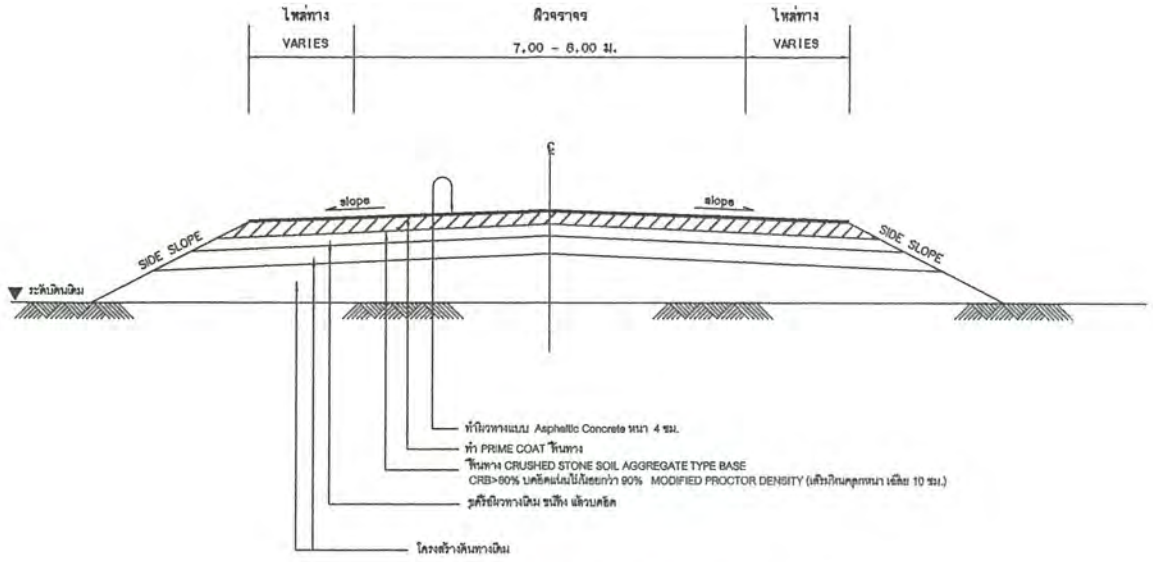


รูปตัดแสดงโครงสร้างทางงานซ่อมสร้าง

ช่วงงานก่อสร้าง

กม.ที่ 5+600 ถึง กม.ที่ 6+600 ผิวทางกว้าง 7.00 - 8.00 ม.

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไวและไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE	ข้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALTLC CONCRETE " มทร.230 - 2563
2	PRIME COAT	ข้างอิง "มาตรฐานงานไพร์มโคท (PRIME COAT)" มทร.225-2545
3	ไหนทาง BASE และไหล่ทาง	ใช้องป่นิดมีไม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE)ตาม มทร.223-2545 ค่า LL.ใช้องไม่มากกว่า 25% ค่า PL.ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่มากกว่า 40% การบดทับต้องใช้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80% หรือตามที่แสดงในแบบรูปตัดโครงสร้างทาง
4	เส้นแบ่งเขตทางจราจร	ข้างอิง "มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร"

ขั้นตอนซ่อมสร้างผิวทางพาราแอสฟัลติกคอนกรีต

1 ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรงทำการเกลี่ยปรับและบดทับ ให้ได้รูปร่างและความหนาแน่นตามที่กำหนด

2 ทำการรูศรีย์ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิม (รนลึก) แล้วบดอัด

3 ถมหินคลุกปรับระดับไหนทางและไหล่ทาง บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY

4 PRIME COAT ไหนทางและไหล่ทาง

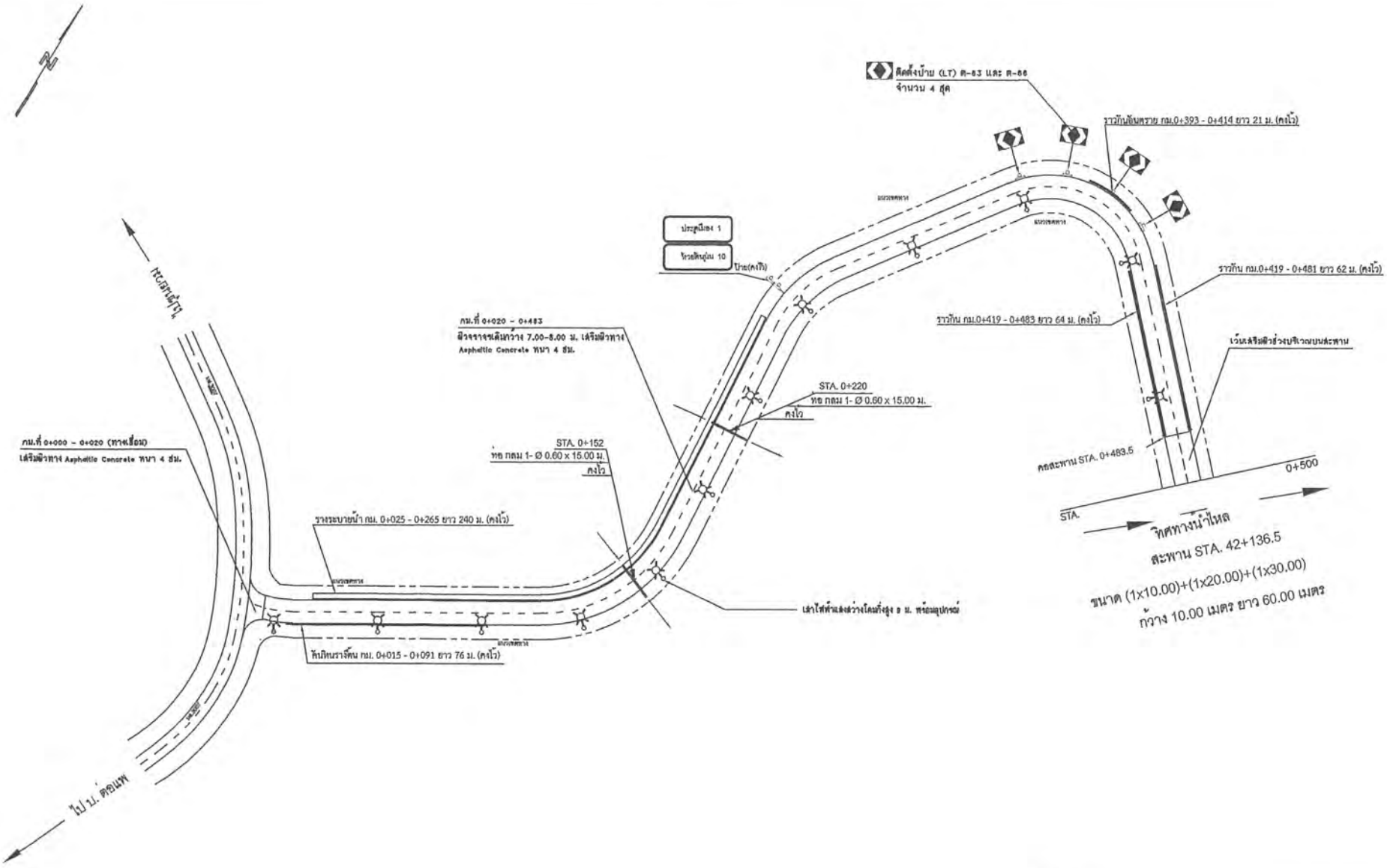
5 ทำผิวทางและไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งเขตทางจราจร

หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิต และด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพหน้างานที่จะดำเนินการซึ่งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการสำนักผู้ว่าจ้าง
2. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะกำหนดให้ทำการตอนได้ก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการฟื้นบริเวณทางเข้าออก สถานที่ราชการ อาคารสาธารณะและบริเวณทางแยกสาธารณะใน ระยะไม่เกินเขตทางหลวง โดยการซ่อมสร้างฯ บริเวณดังกล่าวจะต้องมีขั้นตอนการดำเนินงาน และคุณสมบัติของวัสดุเช่นเดียวกับทางสายหลัก พร้อมทั้งมีความหนาเฉลี่ยไม่น้อยกว่าหรือเท่ากับทางสายหลักที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทางตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการสำนักผู้ว่าจ้าง
4. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 1,2 และ ข้อ 3 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
5. ความหนาของหินคลุกที่หินทางและที่หินไหล่ทาง จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
6. ความหนาของหินคลุกที่หินทาง ASPHAL TIC CONCRETE จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
7. ค่าหนาของผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
8. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำ ติดตั้งเครื่องหมายจราจร,หลักกันโค้ง,หลักกิโลเมตร และ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

แขวงทางหลวงชนบทแม่ฮ่องสอน
สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 10 (เชียงใหม่) กรมทางหลวงชนบท

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางเพื่อการพัฒนาในพื้นที่จังหวัดแม่ฮ่องสอน	วรโชติ วรรณ	สำรวจ	เห็นชอบ
กิจกรรม : ปรับปรุงผิวจราจรและอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยพร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สาย มส.5021 แยกทล.มส.3007-ด่านห้วยหมันบุน	อัยการ จันทร์ศรี	เขียนแบบ	
แสดงแบบ	ศักดิ์ชัย เทพประสิทธิ์	ออกแบบ	ผู้อำนวยการแขวงฯ
รูปตัดโครงสร้างทาง 2	ทนงศักดิ์ วิงวอน	ตรวจแบบ	อนุมัติ
แบบแสดงที่ ทรส.มส.6/แบบที่	แผ่นที่ 6/19	จำนวนแผ่น 19 แผ่น	แขวงฯ ผู้ว่าฯ



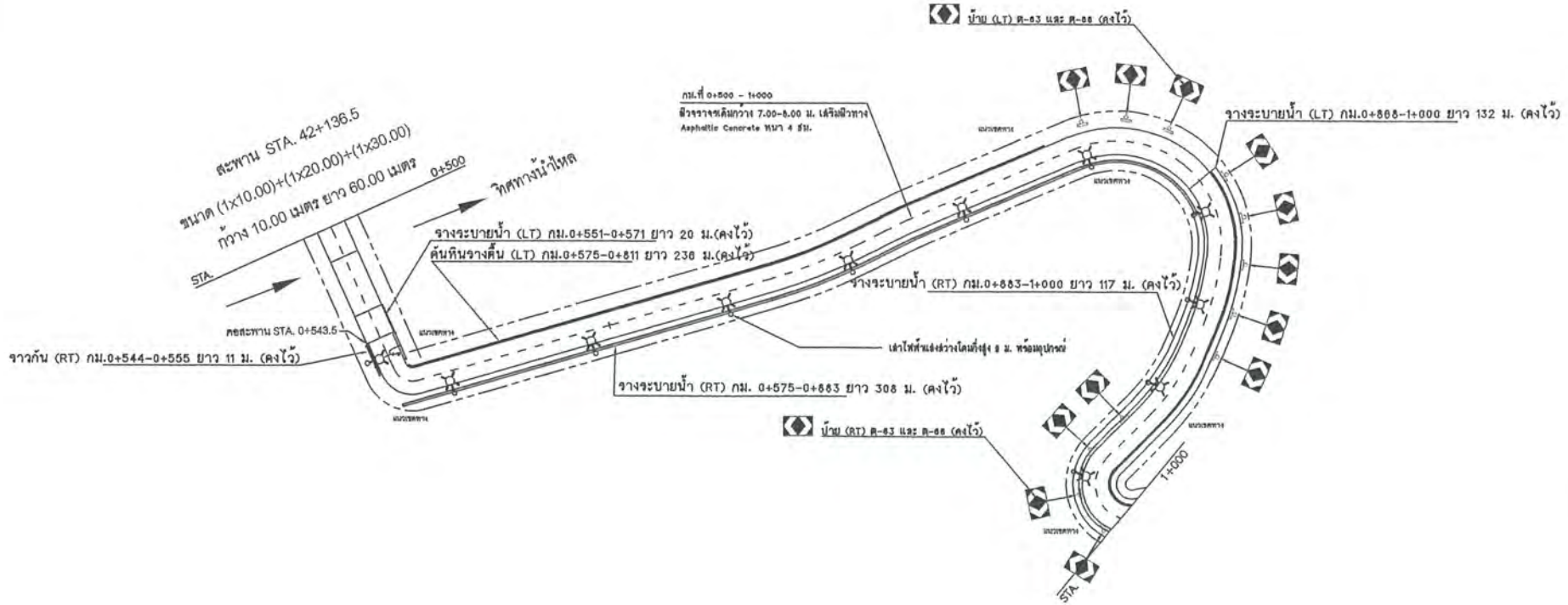
หมายเหตุ

1. กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรูปแบบและรายการ ซึ่งต้องการเปลี่ยนแปลงแก้ไขพื้นที่ดำเนิน การทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้างหรือผู้ควบคุมงานโดยผู้ควบคุมงานต้องเสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน ดำเนินการขั้นตอนต่อไป
2. ตำแหน่งติดตั้งGUARD RIAL,ป้ายจราจร,ไฟฟ้าแสงสว่าง สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ โดยดำเนินการนำเสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบตามตำแหน่งที่ติดตั้ง ซึ่งปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดในแบบแปลน

แขวงทางหลวงชนบทแม่ออองล่อน
สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 10 (เชียงใหม่) กรมทางหลวงชนบท

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางพื้นผิวคอนกรีตบดอัดแน่น ไหล่ทางคอนกรีตเสริมเหล็ก กิจกรรม : ปรับปรุงผิวจราจรและอุปกรณ์ความปลอดภัย ก่อสร้างติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ตาม มติ ครม.	วรโชติ วรรณ		สำรวจ
	อัธกร จันทร์เจรี		เขียนแบบ
แบบแปลน กม.0+000 - 0+500	ศักดิ์ชัย เทศประสิทธิ์		ออกแบบ
	ทนงศักดิ์ วิงวอน		ตรวจแบบ
แบบมาตรฐาน ทช.ผผ.ง.บ5006 แผ่นที่ อาย	จำนวนแผ่น 18 แผ่น		อนุมัติ

เห็นชอบ
ผู้อำนวยการแขวงฯ
(นายบุ ผู้วิจารณ์)

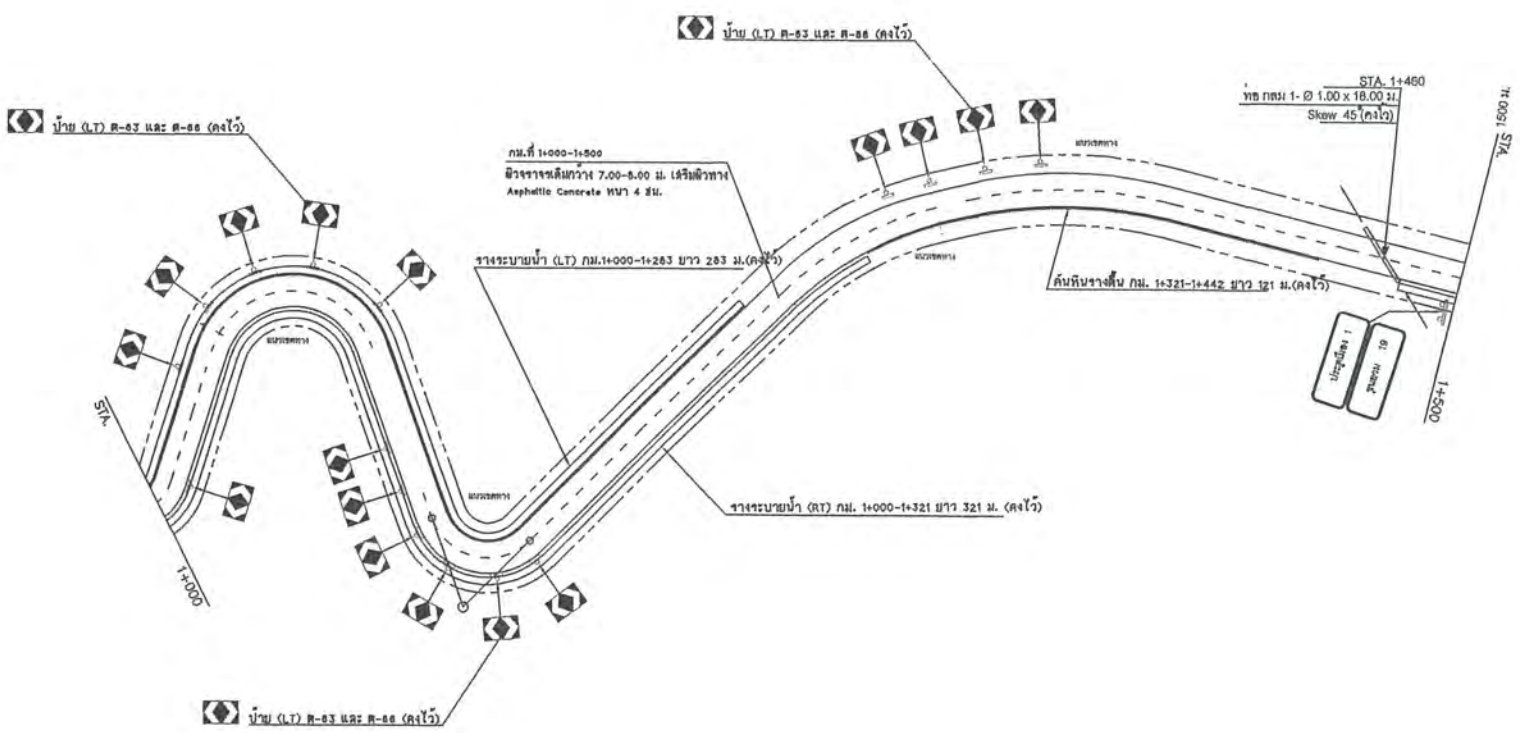


หมายเหตุ

1. กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรูปแบบและรายการ ซึ่งต้องการเปลี่ยนแปลงแก้ไขพื้นที่ดำเนิน การทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้างหรือผู้ควบคุมงานโดยผู้ควบคุมงานต้องเสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน ดำเนินการขั้นตอนต่อไป
2. ตำแหน่งติดตั้งGUARD RIAL,ป้ายจราจร,ไฟฟ้าแสงสว่าง สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ โดยดำเนินการนำเสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบตามตำแหน่งที่ติดตั้ง ซึ่งปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดในแบบแปลน

แขวงทางหลวงชนบทแม่ฮ่องสอน สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 10 (เชียงใหม่) กรมทางหลวงชนบท			
โครงการก่อสร้างทางบายพาสเพื่อการจัดระบบจราจรในพื้นที่จังหวัดแม่ฮ่องสอน ก่อสร้าง : ปรับปรุงผิวจราจรและอุปกรณ์ประกอบ ความยาวรวมประมาณ กม.ที่ 0+500 - 1+000 ตาม มติ ครม.วันที่ 5 มกราคม 2021 และกรมทางหลวง มติ ครม.วันที่ 3 ตุลาคม 2007 - ตำแหน่งแนวบายพาส	วรโชติ วรรณ์		สำรวจ
	อัชกร จันทร์จังหรี		เขียนแบบ
แบบแปลน กม.0+500 - 1+000	ศิกษย์ชัย เทศประทีป์		ออกแบบ
	ทนงศักดิ์ วิงวอน		ตรวจแบบ
แบบมาตรฐานที่ ทช.ม.ผน./บ.0506 แผ่นที่ 7/10	จำนวนแผ่น 10 แผ่น		

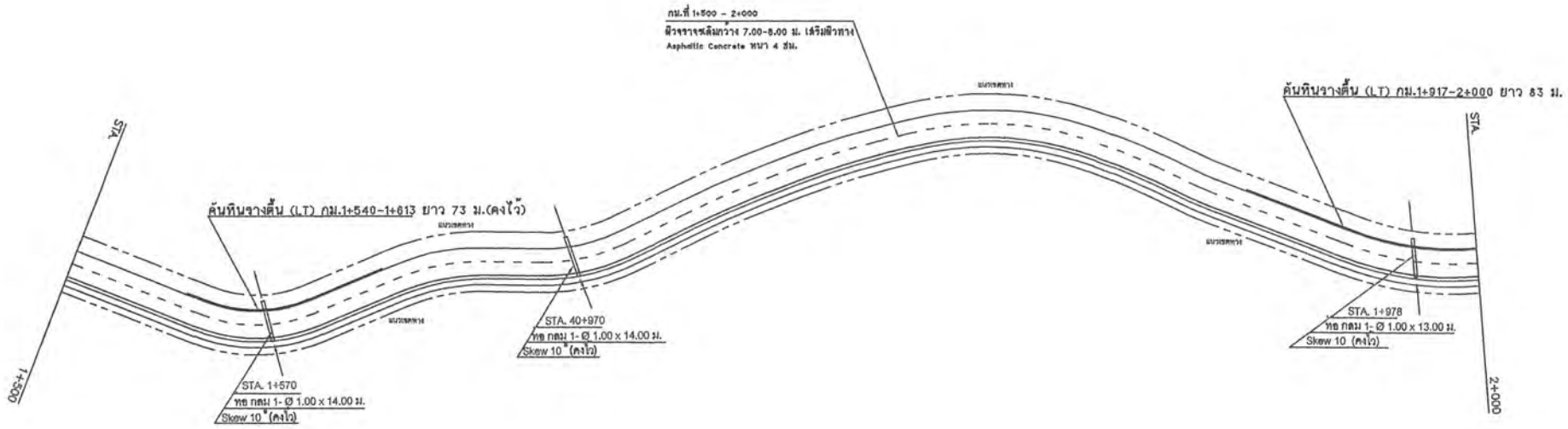
ผู้อำนวยการแขวงฯ
อนุชิต
(อนุชิต ผู้วิจารณ์)



หมายเหตุ

1. กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรูปแบบและรายการ ซึ่งต้องการเปลี่ยนแปลงแก้ไขพื้นที่ดำเนิน การทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้างหรือผู้ควบคุมงานโดยผู้ควบคุมงานต้องเสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน ดำเนินการขั้นตอนต่อไป
2. ตำแหน่งติดตั้งGUARD RIAL,ป้ายจราจร,ไฟฟ้าแสงสว่าง สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ โดยดำเนินการนำเสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบตามตำแหน่งที่ติดตั้ง ซึ่งปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดในแบบแปลน

แขวงทางหลวงชนบทแม่ฮ่องสอน สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 10 (เชียงใหม่) กรมทางหลวงชนบท			เห็นชอบ
โครงการก่อสร้างถนนลาดยางพื้นที่การพัฒนารับสิ้นที่จังหวัดแม่ฮ่องสอน กิจกรรม : ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตบางตอน ความต่อเนื่องปลดเปลี่ยนท่อกลมสลิดสั้นใส่ส่วนต่อปากบาย ตาย ตอ.5021 แยกทล.ตอ.3007-ตำบลห้วยผึ้งหนุ่น	วรโชติ วรรณ		สำรวจ
	อัสกร จันทร์งดรี		เสียนแบบ
แบบมาตรฐาน แบบแปลน กม.1+000 - 1+500	ฝกษ์ชัย เทศประดิษฐ์		ออกแบบ
	ทนงศักดิ์ รังวอบ		ตรวจแบบ
แบบเลขที่ ทช.ม.ตอ.ป.01001 แผ่นที่ 8/10	จำนวนแผ่น 10 แผ่น		ผู้อำนวยการแขวงฯ อนุมัติ (นาย) ผู้ว่าฯ

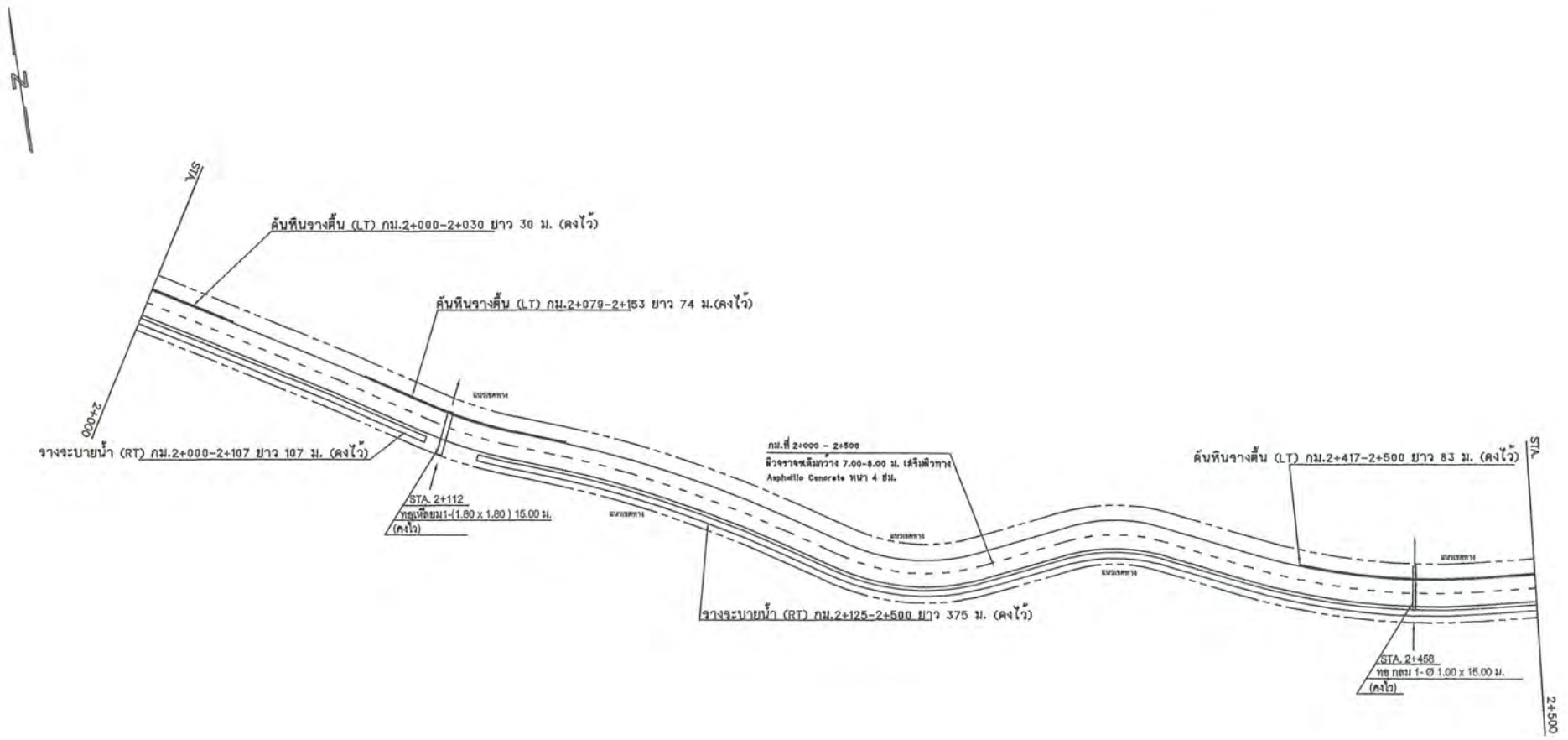


หมายเหตุ

1. กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรูปแบบและรายการ ซึ่งต้องการเปลี่ยนแปลงแก้ไขพื้นที่ดำเนิน การทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้างหรือผู้ควบคุมงานโดยผู้ควบคุมงานต้องเสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน ดำเนินการขั้นตอนต่อไป
2. ตำแหน่งติดตั้งGUARD RIAL,ป้ายจราจร,ไฟฟ้าแสงสว่าง สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ โดยดำเนินการนำเสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบตามตำแหน่งที่ติดตั้ง ซึ่งปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดในแบบแปลน

แขวงทางหลวงชนบทแม่ฮ่องสอน สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 10 (เชียงใหม่) กรมทางหลวงชนบท			
โครงการก่อสร้างถนนลาดยางเพื่อการพัฒนาไปพื้นที่จังหวัดแม่ฮ่องสอน ก่อสร้าง : ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีตหนาเฉลี่ย 4 ซม. กว้างเฉลี่ย 7.00 ม. ไหล่ทางลงข้างละ 1.00 ม. ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท	วรโชติ วรรณ		สำรวจ
	อัธกร จันทร์ดารี		เสียนแบบ
แบบแปลน กม.1+500 – 2+000	ฝกบ่อย้อย เทศประสิทธิ์		ออกแบบ
	ทนงศักดิ์ วิงวอน		ตรวจแบบ
แบบมาตรฐานที่ ทช.ม.ผ.น/บรรยาย	แผ่นที่ 0/10	จำนวนแผ่น 10 แผ่น	

เห็นชอบ
ผู้อำนวยการแขวงฯ
อนุมัติ
(ลงชื่อ) ผู้ว่าฯ



หมายเหตุ

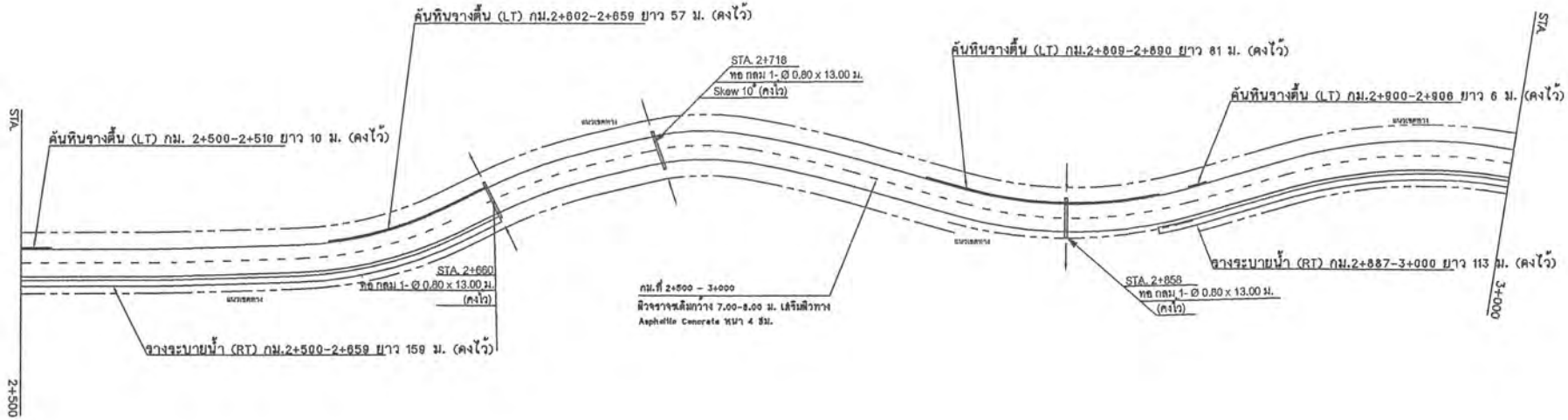
1. กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรูปแบบและรายการ ซึ่งต้องการเปลี่ยนแปลงแก้ไขพื้นที่ดำเนิน การทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้างหรือผู้ควบคุมงานโดยผู้ควบคุมงานต้องเสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน ดำเนินการขั้นตอนต่อไป
2. ตำแหน่งติดตั้งGUARD RIAL,ป้ายจราจร,ไฟฟ้าแสงสว่าง สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ โดยดำเนินการนำเสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบตามตำแหน่งที่ติดตั้ง ซึ่งปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดในแบบแปลน

แขวงทางหลวงชนบทแม่ฮ่องสอน

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 10 (เชียงใหม่) กรมทางหลวงชนบท

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางพื้นผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ในพื้นที่จังหวัดแม่ฮ่องสอน ก่อสร้าง : ปรับปรุงผิวจราจรและอุปกรณ์ความปลอดภัย/ก่อสร้างผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก ตาม มท.5021 และกรม.ทล.2007-สายห้วยผึ้ง-บ่อน้ำ	วรโชติ วรรณ		สำรวจ
	อัธกร จันทร์ฉาย		เสนอแบบ
แสดงแบบ แบบแปลน กม.2+000 - 2+500	ดำรงค์ชัย เทศประสิทธิ์		ออกแบบ
	ทนงศักดิ์ วิงวอน		ตรวจแบบ
แบบแปลนที่ ทล.ผล.น.10/2566	แผ่นที่ 10/10	จำนวนแผ่น 10 แผ่น	

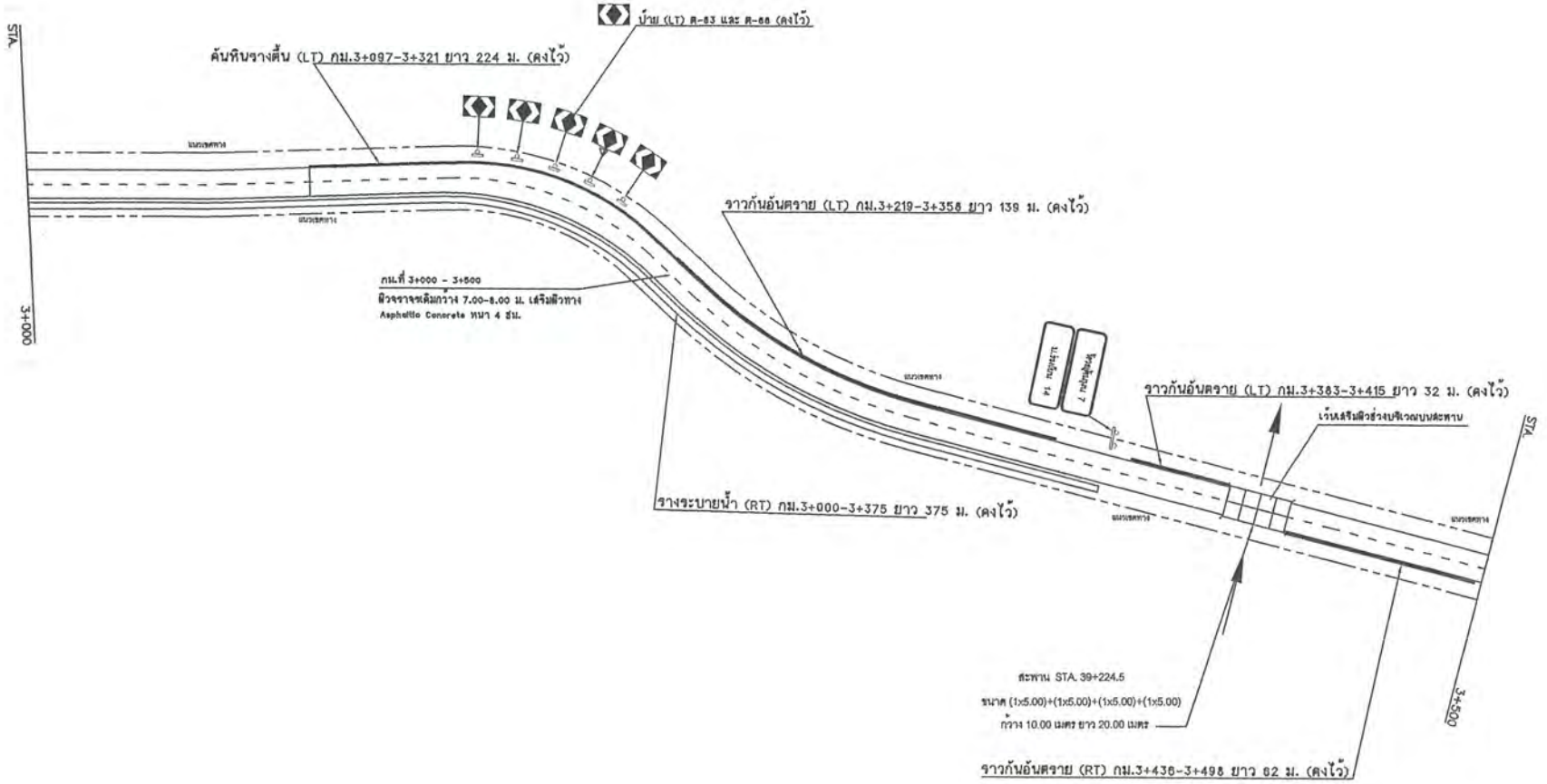
เห็นชอบ
ผู้อำนวยการแขวงฯ
อนุมัติ
(แทน) ผู้ว่าฯ



หมายเหตุ

1. กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรูปแบบและรายการ ซึ่งต้องการเปลี่ยนแปลงแก้ไขพื้นที่ดำเนิน การทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้างหรือผู้ควบคุมงานโดยผู้ควบคุมงานต้องเสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน ดำเนินการขั้นตอนต่อไป
2. ตำแหน่งติดตั้งGUARD RIAL,ป้ายจราจร,ไฟฟ้าแสงสว่าง สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ โดยดำเนินการนำเสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบตามตำแหน่งที่ติดตั้ง ซึ่งปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดในแบบแปลน

แขวงทางหลวงชนบทแม่ฮ่องสอน สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 10 (เชียงใหม่) กรมทางหลวงชนบท				
โครงการก่อสร้างสะพานและสิ่งก่อสร้างข้ามสิ่งกีดขวางต่างระดับ ปีงบประมาณ : ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ตาม มส.5021 และกรม.มส.3007-ตำบลท่าตอน	วรโสดิ วรรณ		สำรวจ	เห็นชอบ
	อัฮกร จันทร์วงศ์		เสียนแบบ	
แล้วเสร็จ แบบแปลน กม.2+900 - 3+000	สกนธ์ชัย เทศประสิทธิ์		ออกแบบ	ผู้อำนวยการแขวงฯ อนุมัติ
	ทนงศักดิ์ วิงวอน		ตรวจแบบ	
แบบเลขที่ ทช.มส.ท.10/2564	แผ่นที่ 10/19	จำนวนแผ่น 19 แผ่น		(แขวง) หัวหน้า

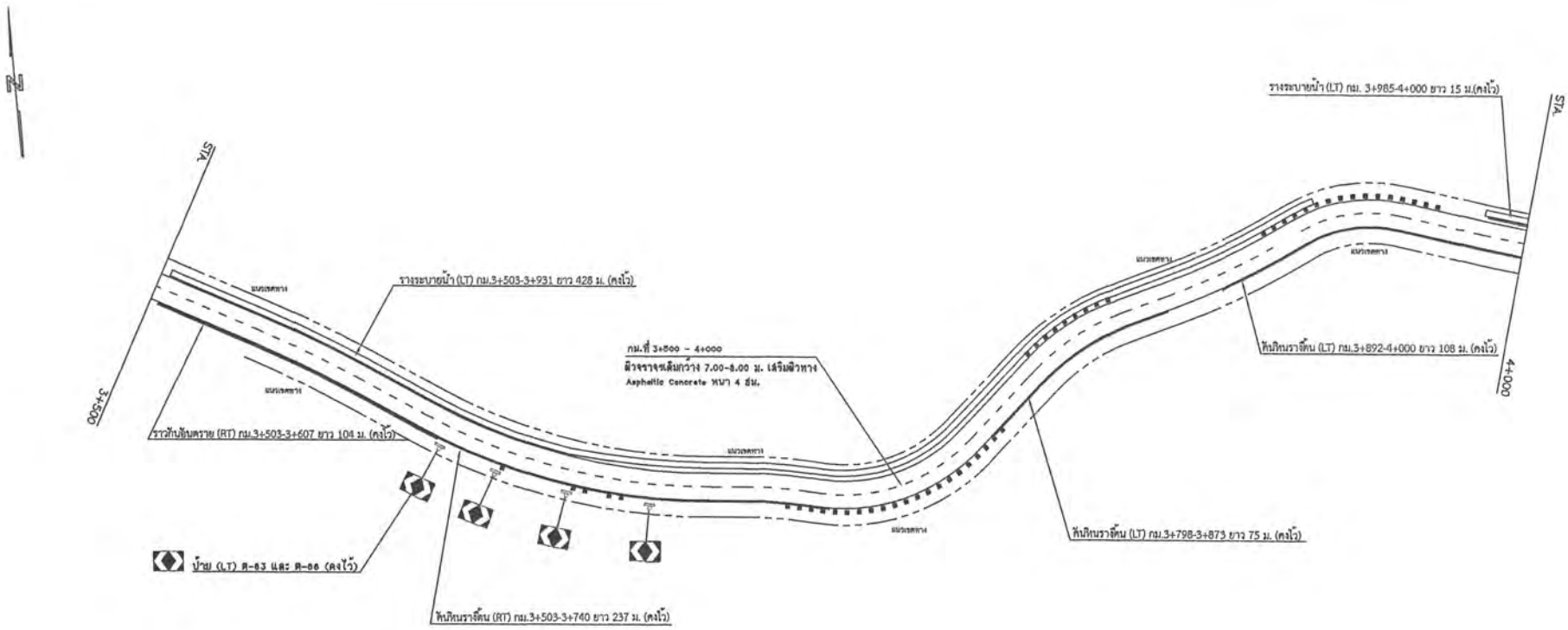


หมายเหตุ

1. กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรูปแบบและรายการ สิ่งต้องการเปลี่ยนแปลงแก้ไขพื้นที่ดำเนิน การทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้างหรือผู้ควบคุมงานโดยผู้ควบคุมงานต้องเสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน ดำเนินการขั้นตอนต่อไป
2. ตำแหน่งติดตั้งGUARD RIAL,ป้ายจราจร, ไฟฟ้าแสงสว่าง สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ โดยดำเนินการนำเสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบตามตำแหน่งที่ติดตั้ง ซึ่งปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดในแบบแปลน

แขวงทางหลวงชนบทแม่ฮ่องสอน			
สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 10 (เชียงใหม่) กรมทางหลวงชนบท			
โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อการพัฒนาไหล่ทั่วจังหวัดแม่ฮ่องสอน กิจกรรม : ปรับปรุงผิวจราจรพร้อมปรับปรุงไหล่ทางตามแนวทางหลวงชนบทเดิมที่ได้ก่อสร้างไว้ ตาม มติ.5021 และกรม.มติ.3007-ตำบลห้วยปูลิง	วรโชติ วรรณ		สำรวจ
	อัธกร จันทร์งดงี		เสนอแบบ
แบบแปลน กม.3+000 - 3+500	ศกลย์ธัย เทศประสิทธิ์		ออกแบบ
	ทนงศักดิ์ วิงวอน		ตรวจแบบ
แบบแปลนที่ ทช.แผน.ป.10006	แผ่นที่ 02/08	จำนวนแผ่น 10 แผ่น	

เห็นชอบ
ผู้อำนวยการแขวงฯ
อนุมัติ
(นายบุญ ผู้ว่าฯ)

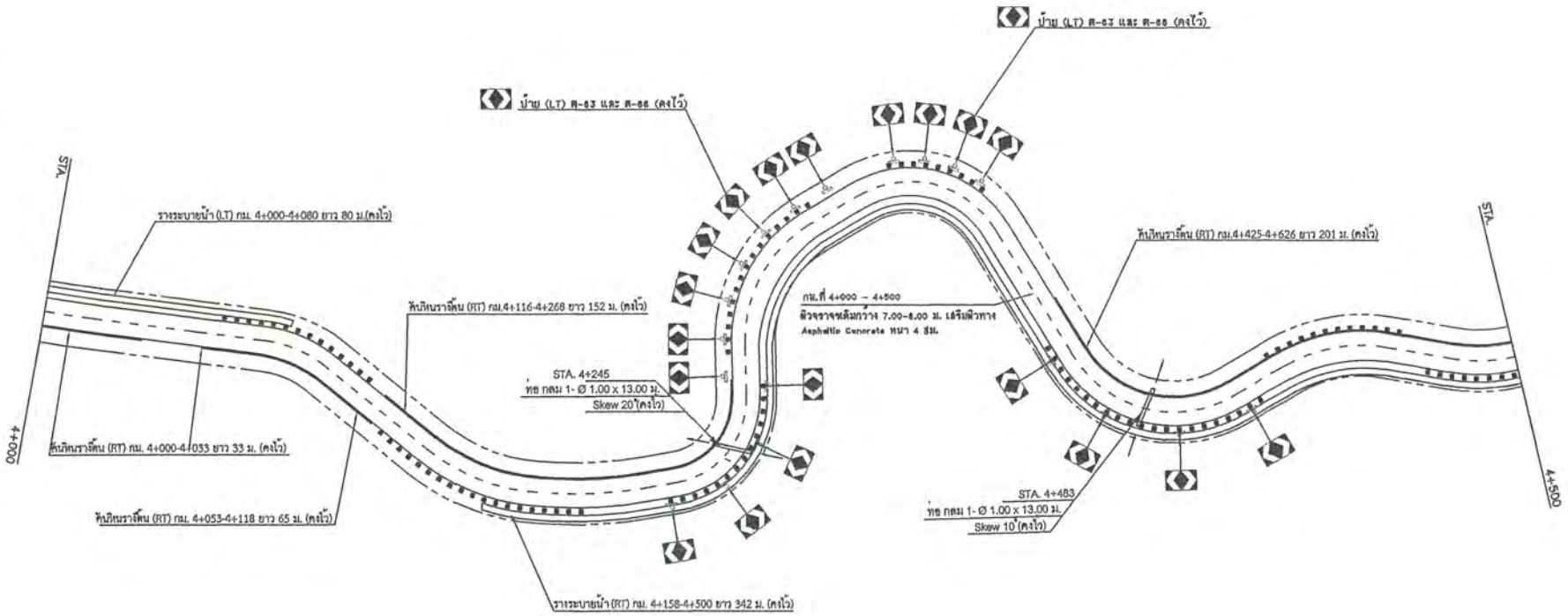


หมายเหตุ

1. กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรูปแบบและรายการ สิ่งต้องการเปลี่ยนแปลงแก้ไขพื้นที่ดำเนิน การทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้างหรือผู้ควบคุมงานโดยผู้ควบคุมงานต้องเสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน ดำเนินการขั้นตอนต่อไป
2. ตำแหน่งติดตั้งGUARD RIAL,ป้ายจราจร,ไฟฟ้าแสงสว่าง สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ โดยดำเนินการนำเสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบตามตำแหน่งที่ติดตั้ง ซึ่งปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดในแบบแปลน

แขวงทางหลวงชนบทแม่ฮ่องสอน สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 10 (เชียงใหม่) กรมทางหลวงชนบท			
โครงการก่อสร้างถนนลาดยางพื้นที่การเกษตร ไหล่ทั้งข้างเบิดแห่งแห่งตอน กิจกรรม : ปรับปรุงผิวจราจรและอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยพร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง สาย มส.5021 แยกทช.มส.3001–ด่านห้วยหมู่บุ่น	วรโชติ วรพจ		สำรวจ
	อัธกร จันทร์งดรี		เสียนแบบ
แสดงแบบ แบบแปลน กม.3+500 – 4+000	ศุภกร์ชัย เทศประสิทธิ์		ออกแบบ
	ทนงศักดิ์ วิรวอบ		ตรวจแบบ
แบบแสดงที่ ทช.มส.ง.02004	แผ่นที่ 13/19	จำนวนแผ่น 19 แผ่น	

เห็นชอบ
ผู้อำนวยการแขวงฯ
อนุมัติ
(นาย) ผู้ว่าฯ

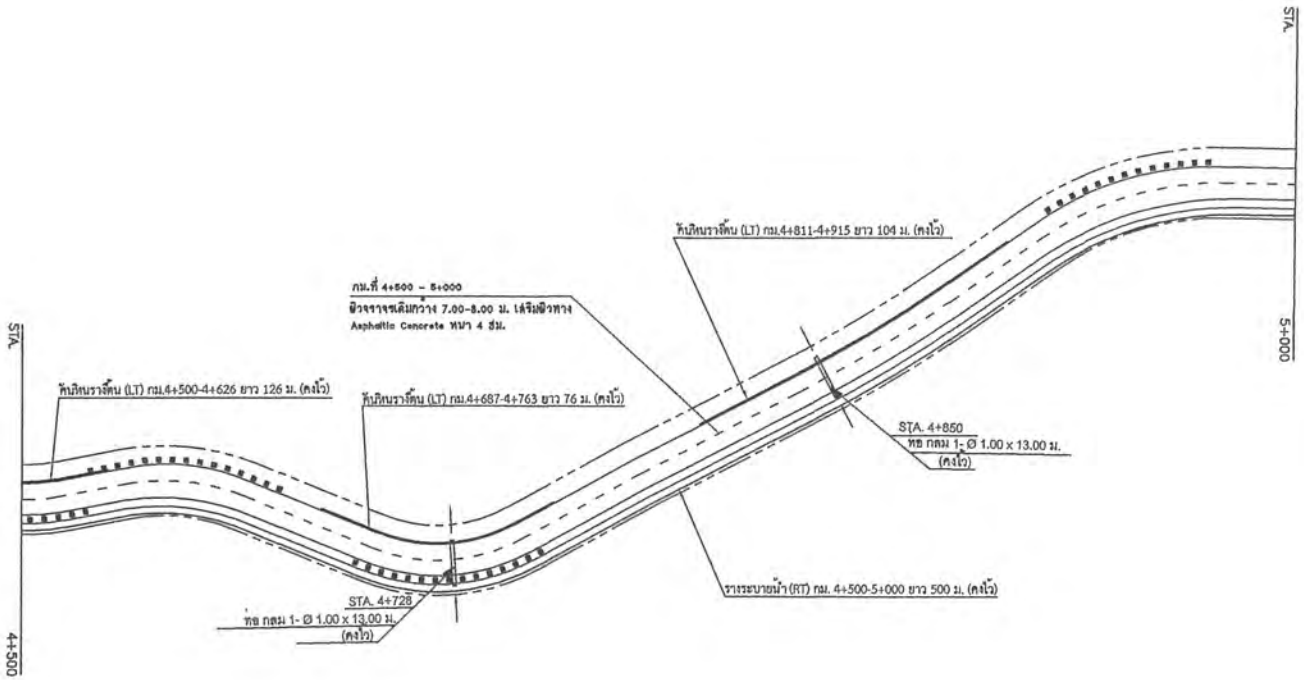


หมายเหตุ

1. กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรูปแบบและรายการ ซึ่งต้องการเปลี่ยนแปลงแก้ไขพื้นที่ดำเนิน การทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้างหรือผู้ควบคุมงานโดยผู้ควบคุมงานต้องเสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน ดำเนินการขั้นตอนต่อไป
2. ตำแหน่งติดตั้งGUARD RIAL,ป้ายจราจร,ไฟฟ้าแสงสว่าง สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ โดยดำเนินการนำเสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบตามตำแหน่งที่ติดตั้ง ซึ่งปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดในแบบแปลน

แขวงทางหลวงชนบทแม่ฮ่องสอน สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 10 (เชียงใหม่) กรมทางหลวงชนบท			
โครงการก่อสร้างทางและสะพานเพื่อการท่องเที่ยว ในพื้นที่จังหวัดแม่ฮ่องสอน ก่อสร้าง : ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์คอนกรีต ความสะดวกปลอดภัยพร้อมติดตั้งไฟส่องสว่าง ตาม มอ.3001 และกรอ.มอ.3007-ตามหลักมีอยู่	วรโชติ วรรณ		สำรวจ
	อัยการ จันทร์เดชี		เสียหแบบ
แบบแปลน กม.4+000 - 4+500	พิทยลัย เทศประสิทธิ์		ออกแบบ
	ทนงศักดิ์ รีวะอน		ตรวจแบบ
แบบมาตรฐาน ทช.ม.ผ.ง.ถนน แผ่นที่ 14/16	จำนวนแผ่น 16 แผ่น		

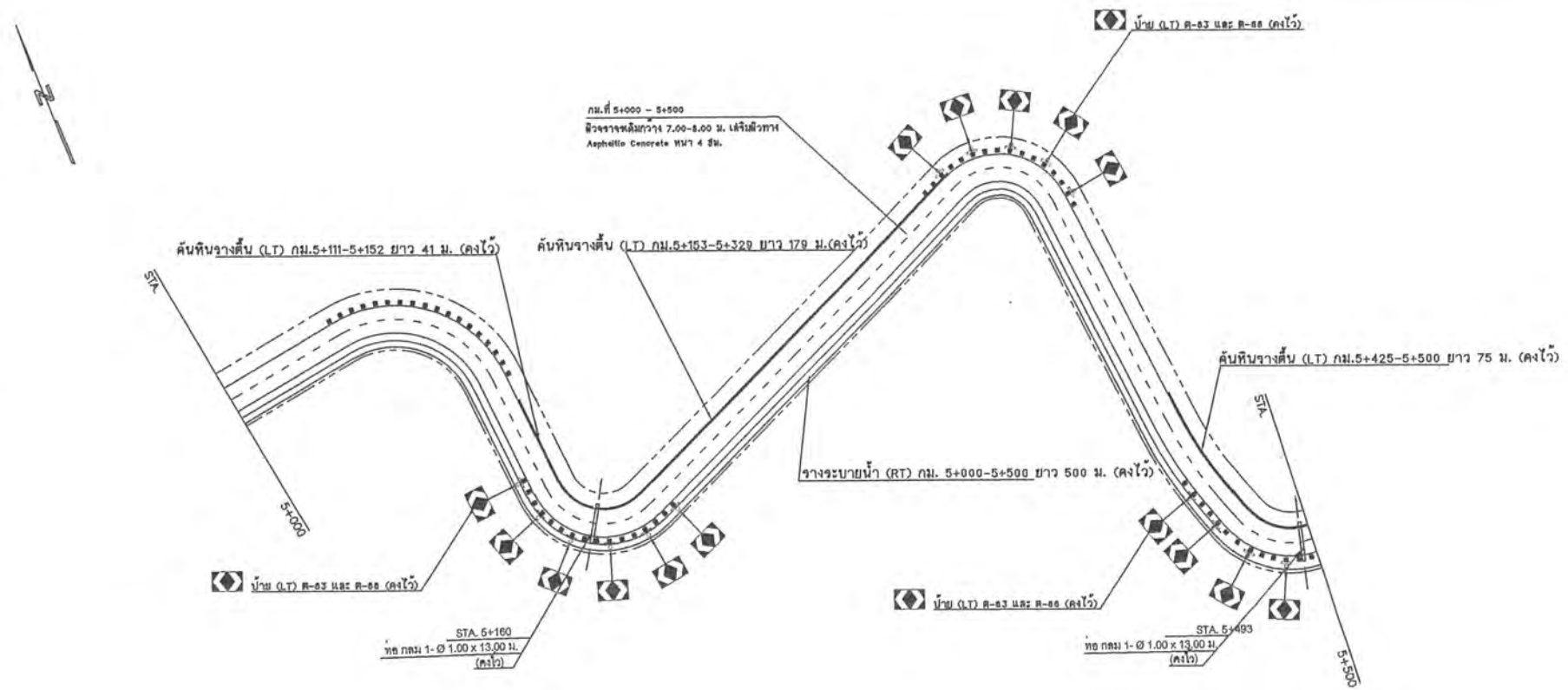
เห็นชอบ
ผู้อำนวยการแขวงฯ
อนุมัติ
(นายบุ) ผู้ว่าฯ



หมายเหตุ

1. กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรูปแบบและรายการ ซึ่งต้องการเปลี่ยนแปลงแก้ไขพื้นที่ดำเนิน การทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้างหรือผู้ควบคุมงานโดยผู้ควบคุมงานต้องเสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน ดำเนินการขั้นตอนต่อไป
2. ตำแหน่งติดตั้งGUARD RIAL,ป้ายจราจร, ไฟฟ้าแสงสว่าง สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ โดยดำเนินการนำเสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบตามตำแหน่งที่ติดตั้ง ซึ่งปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดในแบบแปลน

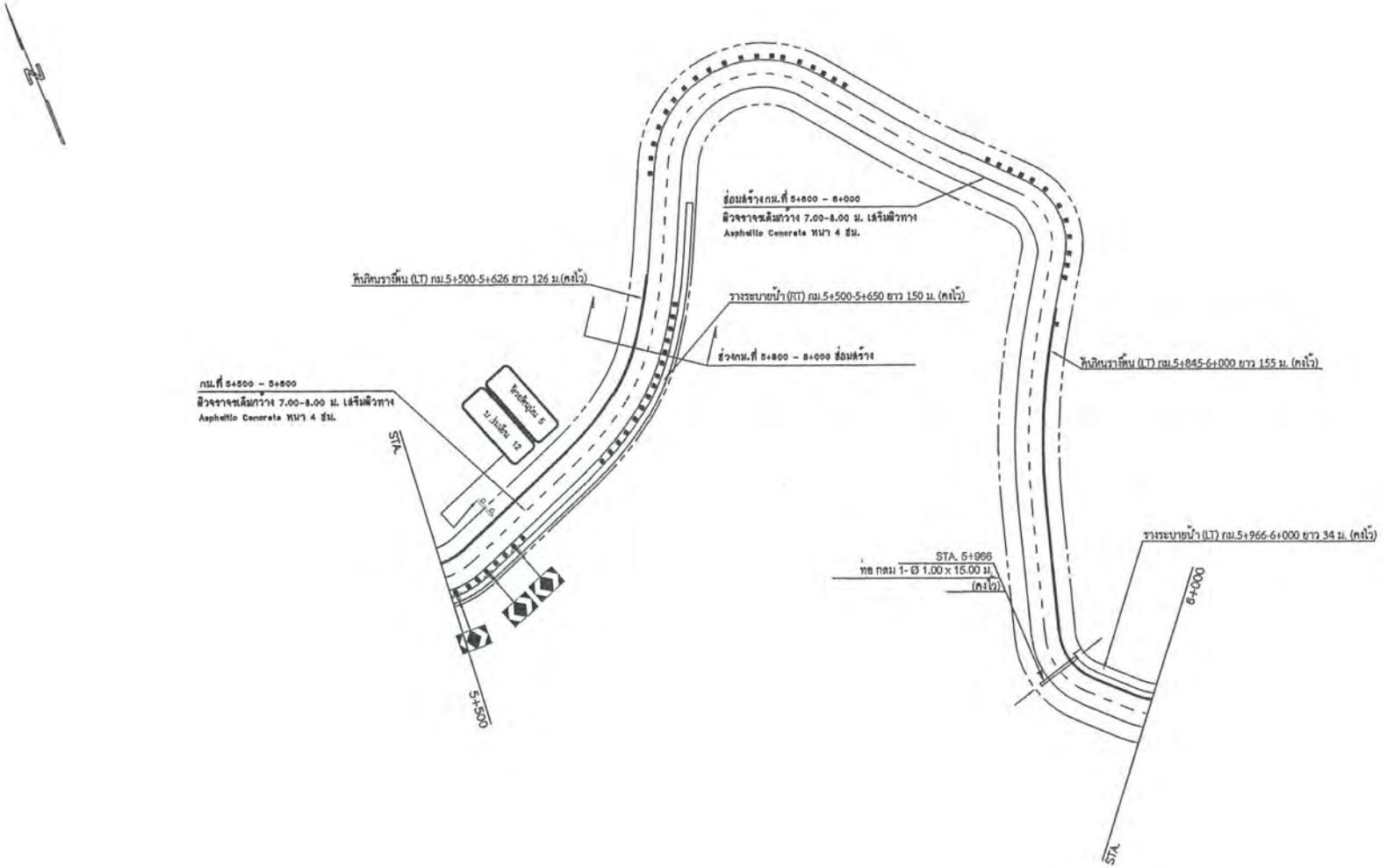
แขวงทางหลวงชนบทแม่ฮ่องสอน สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 10 (เชียงใหม่) กรมทางหลวงชนบท				
โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อการท่องเที่ยว ในพื้นที่จังหวัดแม่ฮ่องสอน กิจกรรม : ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์คอนกรีต และอุปกรณ์ป้องกันอันตรายบนทางหลวง ตาม มย.5021 และกรม. มย.3007-ล้านหน้าแม่ฮ่องสอน	วรโชติ วรรณ		สำรวจ	เห็นชอบ
	อิสระ จันทร์งาม		เรียนแบบ	
แบบแปลน กม.4+500 – 5+000	จักษ์ชัย เทศประมิทธิ์		ออกแบบ	ผู้อำนวยการแขวงฯ
	ทนงศักดิ์ วิงวอน		ตรวจแบบ	อนุมัติ
แบบมาตรฐาน ทล.มย.ม./บ/2564	แผ่นที่ 10/10	จำนวนแผ่น 10 แผ่น		(นายบัว ผู้วิจารณ์)



หมายเหตุ

1. กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรูปแบบและรายการ ซึ่งต้องการเปลี่ยนแปลงแก้ไขพื้นที่ดำเนิน การทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้างหรือผู้ควบคุมงานโดยผู้ควบคุมงานต้องเสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน ดำเนินการขั้นตอนต่อไป
2. ตำแหน่งติดตั้งGUARD RIAL,ป้ายจราจร,ไฟฟ้าแต่งสว่าง สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ โดยดำเนินการนำเสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบตามตำแหน่งที่ติดตั้ง ซึ่งปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดในแบบแปลน

แขวงทางหลวงชนบทแม่ฮ่องสอน สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 10 (เชียงใหม่) กรมทางหลวงชนบท				
โครงการก่อสร้างทดแทนสะพานเพื่อการคมนาคม ในพื้นที่จังหวัดแม่ฮ่องสอน กิจกรรม : ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์คอนกรีต การต่อขยายท่อลอดเดิมหรือสิ่งก่อสร้างอื่นๆ ตาม มย.5001 และกรม.มย.2007-ล่าสุด	วรไชติ วรรณ		สำรวจ	เห็นชอบ
	อัครพ จันทร์ศรี		เสียนแบบ	
แบบแปลน กม.5+000 – 5+500	ศักษ์อัย เทศประดิษฐ์		ออกแบบ	ผู้อำนวยการแขวงฯ อนุมัติ
	ทนงศักดิ์ จิรวงน		ตรวจแบบ	
แบบแปลนที่ ทช.มย.ง.5000	แผ่นที่ 10/10	จำนวนแผ่น 10 แผ่น		ปิดทบ) ผู้ว่าฯ

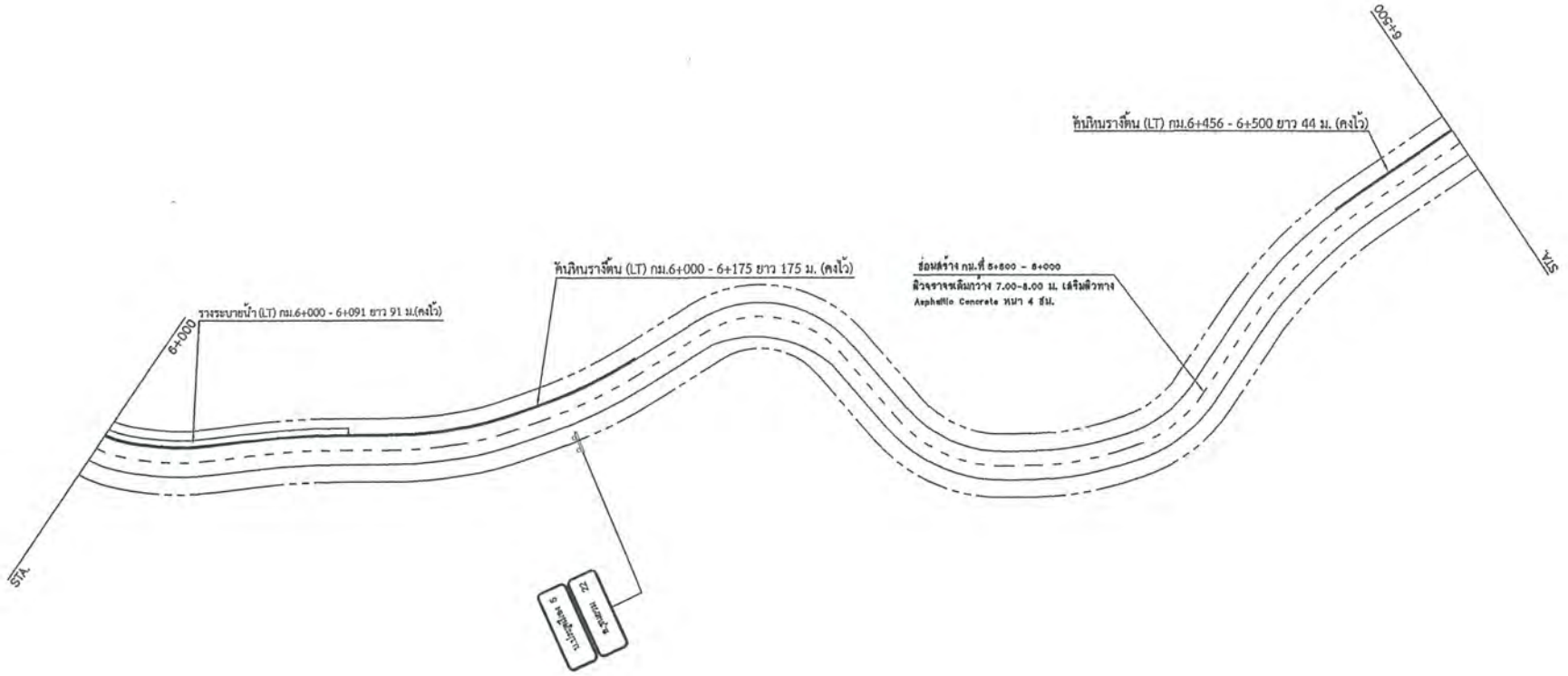


หมายเหตุ

1. กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรูปแบบและรายการ ซึ่งต้องการเปลี่ยนแปลงแก้ไขพื้นที่ดำเนิน การทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้างหรือผู้ควบคุมงานโดยผู้ควบคุมงานต้องเสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน ดำเนินการขั้นตอนต่อไป
2. ตำแหน่งติดตั้งGUARD RIAL,ป้ายจราจร,ไฟฟ้าแสงสว่าง สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ โดยดำเนินการนำเสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบตามตำแหน่งที่ติดตั้ง ซึ่งปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดในแบบแปลน

แขวงทางหลวงชนบทแม่ฮ่องสอน สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 10 (เชียงใหม่) กรมทางหลวงชนบท			
โครงการก่อสร้างถนนลาดยางเพื่อการพัฒนาในพื้นที่จังหวัดแม่ฮ่องสอน กิจกรรม : ปรับปรุงผิวจราจรและอุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยบริเวณที่เสี่ยงให้ได้มาตรฐาน ตาม มอก.5021 และกรมทางหลวง มอก.2007–ตำบลห้วยปูลิง	วรโชติ วรรณ		สำรวจ
	อัธกร จันทร์งศรี		เสนอแบบ
แบบแปลน กม.5+500 – 6+000	ศักดิ์ชัย เทศประสิทธิ์		ออกแบบ
	ทนงศักดิ์ วิงวอน		ตรวจแบบ
แบบแปลนที่ ทหล.ผ.1/2566 แผ่นที่ 17/18	จำนวนแผ่น 18 แผ่น		

เห็นชอบ
ผู้อำนวยการแขวงฯ
อนุมัติ
(นายวิ ผู้ว่าฯ)

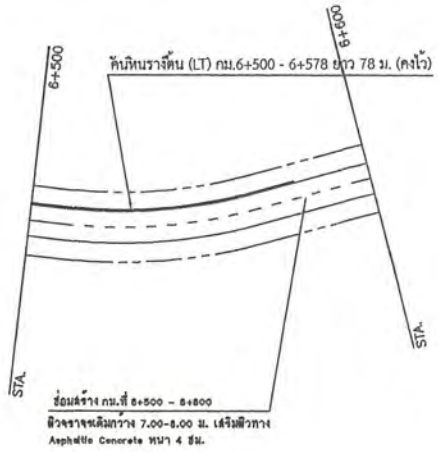


หมายเหตุ

1. กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรูปแบบและรายการ ซึ่งต้องการเปลี่ยนแปลงแก้ไขพื้นที่ดำเนิน การทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้างหรือผู้ควบคุมงานโดยผู้ควบคุมงานต้องเสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน ดำเนินการขั้นตอนต่อไป
2. ตำแหน่งติดตั้งGUARD RIAL,ป้ายจราจร, ไฟฟ้าแสงสว่าง สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ โดยดำเนินการนำเสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบตามตำแหน่งที่ติดตั้ง ซึ่งปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดในแบบแปลน

แขวงทางหลวงชนบทแม่ฮ่องสอน
สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 10 (เชียงใหม่) กรมทางหลวงชนบท

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางพร้อมไหล่ทางคอนกรีต ในพื้นที่จังหวัดแม่ฮ่องสอน ตอน : ปรับปรุงผิวจราจรพร้อมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายบนถนนสายแม่ฮ่องสอน - ปาย ตอนที่ 1 แยกทล.ทล.3007 - ด่านพรมพิราม	วรโชติ วรรณ		สำรวจ	เห็นชอบ
	อัธกร จันทร์งศรี		เขียนแบบ	
แสดงแบบ แบบแปลน กม.6+000 - 6+500	พิทยธ์ชัย เทศประสิทธิ์		ออกแบบ	ผู้อำนวยการแขวงฯ
	ทนงศักดิ์ วิงวอน		ตรวจแบบ	อนุมัติ
แบบแสดงที่ ทช.ม.ผ.ง./2566	แผ่นที่ 1/1	จำนวนแผ่น 10 แผ่น		(ณรงค์) ผู้ว่าฯ



หมายเหตุ

1. กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรูปแบบและรายการ ซึ่งต้องการเปลี่ยนแปลงแก้ไขพื้นที่ดำเนิน การทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้างหรือผู้ควบคุมงานโดยผู้ควบคุมงานต้องเสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน ดำเนินการขั้นตอนต่อไป
2. ตำแหน่งติดตั้งGUARD RIAL,ป้ายจราจร,ไฟฟ้าแสงสว่าง สามารถเปลี่ยนแปลงได้โดยขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ โดยดำเนินการนำเสนอต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบตามตำแหน่งที่ติดตั้ง ซึ่งปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดในแบบแปลน

แขวงทางหลวงชนบทแม่ฮ่องสอน สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 10 (เชียงใหม่) กรมทางหลวงชนบท				
โครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทที่ดำเนินการในพื้นที่จังหวัดแม่ฮ่องสอน รายการ : ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หนา 4 ซม. ไหล่ทางลงหินคลุก ข้างละ 0.50 ม. และก่อสร้างป้องกันตลิ่งไม่ก่อสร้างร่องน้ำข้าง	วรโชติ วรรณ		สำรวจ	เห็นชอบ
	อัธกร จันทร์งอก		เขียนแบบ	
แสดงแบบ แบบแปลน กม.6+500 – 6+600	ศักดิ์ชัย เทศประสิทธิ์		ออกแบบ	ผู้อำนวยการแขวงฯ อนุมัติ
	ทนงศักดิ์ วิงวอน		ตรวจแบบ	
แบบเลขที่ ทช.ฮส.ง./บ2565 แผ่นที่ 14/18	จำนวนแผ่น 18 แผ่น			(นาย) ผู้ว่าฯ

แบบข้อมูลและการยืนยันความพร้อมของการดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัด
แม่ฮ่องสอน พ.ศ.๒๕๖๖ (งบลงทุน)

๑. ชื่อโครงการ โครงการซ่อมแซมถนนป่าไม้ลำลอง (หน่วยพิทักษ์ป่าสบแงะ – โพซอ) ตำบลแม่คง และตำบลเสาหิน อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน

๒. กิจกรรมหลัก กิจกรรมซ่อมแซมถนนป่าไม้ลำลอง (หน่วยพิทักษ์ป่าสบแงะ – โพซอ) ตำบลแม่คง และตำบลเสาหิน จังหวัดแม่ฮ่องสอน งบประมาณกิจกรรม ๕,๐๕๕,๐๐๐.- บาท

๓. เหตุความจำเป็น/สภาพปัญหา (ระบุเหตุผลความจำเป็น/สภาพปัญหา ที่ดำเนินกิจกรรมนี้)

เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสาละวิน ตั้งอยู่ในท้องที่ตำบลแม่คง และตำบลเสาหิน อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน มีพื้นที่รับผิดชอบ จำนวน ๕๙๖,๘๗๕ ไร่ เป็นป่าอนุรักษ์ที่ยังคงความอุดมสมบูรณ์ เส้นทางการคมนาคมตลอดเส้นทางต้องผ่านแม่น้ำที่สำคัญ คือ น้ำแม่แงะ และลำห้วยที่สำคัญ คือ ห้วยกองสุม ห้วยแม่แต๊ะหลวง ห้วยอุมปุ ในฤดูฝนจะมีน้ำป่าไหลหลากและเชี่ยว ทำให้การสัญจรไปมาต้องตัดขาด ซึ่งเป็นเส้นทางที่หน่วยงาน เขตฯ ใช้สัญจร และใช้เป็นเส้นทางตรวจตราลาดตระเวนในเขตพื้นที่รับผิดชอบ อีกทั้งประชาชนในพื้นที่อาศัยอยู่บนภูเขาสูงนอกจากระยะทางที่ไกลแล้ว ความสูงชันของพื้นที่ยังทำให้เป็นอุปสรรค และความยากลำบากในการใช้เส้นทาง โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝนเส้นทางบางช่วงเสียหายจากการกัดเซาะของน้ำ ไม่สามารถใช้สัญจรไปมา จึงจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องซ่อมแซมเส้นทางคมนาคมให้อยู่ในสภาพที่ดี สามารถใช้สัญจรไปมาได้สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย เพื่อเป็นประโยชน์แก่ทางราชการ เพื่อใช้ในการตรวจการณ์ ตลอดจนประชาชน นักท่องเที่ยว และการขนส่งพืชผลทางการเกษตร การเข้ารับบริการจากภาครัฐด้านต่างๆ รวมถึงด้านสุขภาพ โดยเฉพาะการเจ็บป่วยที่จำเป็นต้องได้รับการรักษาได้ทันท่วงที จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่ต้องซ่อมแซมถนนป่าไม้ลำลอง จากบ้านโพซอ ตำบลเสาหิน ถึงหน่วยพิทักษ์ป่าสบแงะ ตำบลแม่คง อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน เพื่อให้อยู่ในสภาพที่ดี สามารถใช้ในการสัญจรได้อย่างสะดวก ปลอดภัย เจ้าหน้าที่ใช้เป็นเส้นทางตรวจตราลาดตระเวนในเขตพื้นที่รับผิดชอบ และประชาชนเข้าถึงบริการของรัฐด้วยความเสมอภาคและเป็นธรรม ส่งผลถึงคุณภาพชีวิตที่ดีของพี่น้องประชาชนในพื้นที่

๔. วัตถุประสงค์ของกิจกรรม

๑. เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่เจ้าหน้าที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสาละวิน ในการปฏิบัติงานออกตรวจลาดตระเวนป้องกันและปราบปรามอย่างมีประสิทธิภาพ

๒. เพื่อซ่อมแซมถนนป่าไม้ลำลอง ขนาดกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑๖+๗๓๐ กิโลเมตร ตำบลแม่คง และตำบลเสาหิน อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน ให้อยู่ในสภาพดี

๓. เพื่อให้เกิดความสะดวก ปลอดภัย แก่พี่น้องประชาชนที่ใช้เส้นทาง

๔. เพื่อให้ประชาชนในชนบทมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น

๕. กิจกรรม, ...

๕. กิจกรรมที่ดำเนินการ (ระบุรายละเอียดของกิจกรรม)

ชื่อกิจกรรม	รายละเอียดของกิจกรรม	รายละเอียดค่าใช้จ่ายของกิจกรรม
	๑) ซ่อมแซมถนนป่าไม้ลำลอง ขนาดกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑๖+๗๓๐ กิโลเมตร จำนวน ๑ เส้นทาง เป็นเงิน ๕,๐๕๕,๐๐๐.- บาท	๕,๐๕๕,๐๐๐.- บาท

๖. สถานที่ดำเนินการ (ระบุชื่อหมู่บ้าน ตำบล อำเภอ)

๖.๑ หน่วยพิทักษ์ป่าสบแงะ – โพซอ ตำบลแม่คง และตำบลเสาหิน อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน

๖.๒ ภาพถ่ายสภาพพื้นที่ดำเนินการ (จำนวน ๑ – ๒ รูป) พร้อมระบุพิกัดสถานที่

๑) พิกัดซ่อมแซมถนนป่าไม้ลำลอง ขนาดกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑๖+๗๓๐ กิโลเมตร จำนวน ๑ เส้นทาง

<u>พิกัดพื้นที่ดำเนินการ</u> พิกัดเริ่มต้น ๔๗Q ๓๕๖๒๗๙ E ๒๐๒๒๘๑๗ N

พิกัดสิ้นสุด ๔๗Q ๓๖๑๕๔๕ E ๒๐๒๘๙๐๖ N





๗. กลุ่มเป้าหมาย/จำนวนผู้ได้รับประโยชน์

ประชาชนในพื้นที่/ประชาชนทั่วไป

๘. ตัวชี้วัด...

๘. ตัวชี้วัดในการดำเนินกิจกรรม

๘.๑ ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ

๑. ประชาชนในพื้นที่ สามารถสัญจรได้ด้วยความสะดวก ปลอดภัย

๒. หน่วยงานราชการในพื้นที่

๘.๒ ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ

ประชาชน และหน่วยงานราชการ ในพื้นที่ มีเส้นทางคมนาคมให้มีความสะดวก ปลอดภัย ได้มาตรฐาน

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ/ผลลัพธ์การดำเนินโครงการ

๑. เจ้าหน้าที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสาละวิน มีเส้นทางใช้ในการตรวจการณ์ ลาดตระเวนป้องกันและปราบปรามเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและรวดเร็ว

๒. ประชาชนได้รับความสะดวก ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง

๓. ประชาชนในพื้นที่สามารถเข้าถึงบริการของรัฐได้รวดเร็ว

๔. ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น

๑๐. ผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินกิจกรรม

ไม่มี

๑๑. ความคุ้มค่าของการดำเนินกิจกรรม (ให้ชี้แจงให้ละเอียดว่าโครงการ/กิจกรรมดังกล่าว เมื่อดำเนินแล้ว มีความคุ้มค่าต่องบประมาณที่ได้รับการจัดสรรอย่างไร ประชาชนและราชการได้รับประโยชน์อย่างไรบ้าง)

ราษฎร นักท่องเที่ยว และเจ้าหน้าที่ฯ สามารถใช้เส้นทางเพื่อการสัญจรได้สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

๑๒. ความพร้อมด้านประมาณราคา/รูปแบบรายการ

☐ ปร.๔, ปร.๕ มีครบถ้วนสมบูรณ์

☑ ปร.๔, ปร.๕ ยังไม่ครบถ้วนสมบูรณ์ เนื่องจาก ช่างผู้เชี่ยวชาญเฉพาะดำเนินการคำนวณให้เหมาะสม

☑ Factor F เหมาะสม

☐ Factor F ยังไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

☐ ราคาเหมาะสม

☐ ราคายังไม่เหมาะสม เนื่องจาก .....

☐ แบบแปลนเหมาะสม ครบถ้วนสมบูรณ์ และมีวิศวกรลงนามรับรอง

☑ แบบแปลนยังไม่เหมาะสม เนื่องจาก ยังไม่มีวิศวกรลงนามรับรอง.....

☐ กรณีครุภัณฑ์มีความพร้อมสามารถดำเนินการได้ทันที (ให้แนบคุณลักษณะของครุภัณฑ์มาด้วย)

๑๓. ความพร้อม...

๑๓. ความพร้อมด้านพื้นที่

☐ ไม่อยู่ในเขตป่าสามารถดำเนินการได้ทันที **(ให้แนบหนังสือยืนยันว่าไม่อยู่ในเขตป่ามาด้วย)**

☑ อยู่ในเขตป่า

☐ ป่าสงวนแห่งชาติ (ระบุชื่อป่า).....

☑ ป่าอนุรักษ์ (ระบุชื่อป่า) ...เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสาละวิน.....

☐ อื่นๆ (ระบุ) .....

☑ การขออนุญาตใช้พื้นที่ กรณีอยู่ในเขตป่า

☑ ขออนุญาตใช้พื้นที่และได้รับอนุญาตแล้ว สามารถดำเนินการกิจกรรมได้ (ระบุรายละเอียดการได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่) ...ได้รับอนุมัติในหลักการจากกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช.....

☐ ขออนุญาตใช้พื้นที่แล้ว แต่ยังไม่ได้รับอนุญาต (ระบุรายละเอียดการขอใช้พื้นที่ว่าได้เสนอขอใช้พื้นที่ตั้งแต่เมื่อไหร่ ยื่นต่อหน่วยงานใด ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนใด)

☐ ยังไม่ได้ขออนุญาตใช้พื้นที่ เนื่องจาก (ระบุรายละเอียดพร้อมแผนการดำเนินการ)

๑๔. การบริหารจัดการทรัพย์สินเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ

๑๔.๑ หน่วยงานที่จะรับโอนทรัพย์สินและมีความพร้อมในการบริหารจัดการ ดูแลทรัพย์สิน คือ

๑) เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสาละวิน สำหรับงานซ่อมแซมถนนป่าไม้ลำลอง (หน่วยพิทักษ์ป่าสบแงะ – โพซอ) ให้มีขนาดกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑๖+๗๓๐ กิโลเมตร จำนวน ๑ เส้นทาง

ข้าพเจ้า นายอาคม บุญโนนแต้ ตำแหน่ง เจ้าพนักงานป่าไม้อาวุโส หน่วยงาน เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสาละวิน มีความพร้อมและยินดีที่จะรับโอนทรัพย์สินเพื่อบริหารจัดการ ดูแล บำรุงรักษาทรัพย์สินดังกล่าวตามกิจกรรมนี้

ลงชื่อ .....

(นายอาคม บุญโนนแต้)

ตำแหน่ง เจ้าพนักงานป่าไม้อาวุโส ปฏิบัติงานในหน้าที่

หัวหน้าเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสาละวิน

วันที่ .....

ลงชื่อ .....

(นายไชธิน จงบุรี)

ผู้อำนวยการสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 16 สาขาแม่สะเรียง

วันที่ .....

๑๕. ผู้รับรองและยืนยันข้อมูลดังกล่าวข้างต้นตามข้อ ๑ – ๑๔

ขอรับรับรองและยืนว่า ข้อมูลดังกล่าวข้างต้นตามข้อ ๑ – ๑๔ เป็นความจริงถูกต้องทุกประการ

ลงชื่อ .....

( )

วันที่.....

บันทึกข้อตกลง MOU
โครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

ระหว่าง

จังหวัดแม่ฮ่องสอน และ **สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๑๖ สาขาแม่สะเรียง**

กับ

เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสาละวิน

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือนี้ ทำขึ้นระหว่าง จังหวัดแม่ฮ่องสอนและสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๑๖ สาขาแม่สะเรียง กับ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสาละวิน ที่จะผนึกกำลังในการดำเนินโครงการเพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน ซึ่งหากไม่ดำเนินการแล้ว จะเกิดความเสียหายและมีผลกระทบต่อประโยชน์สุขของประชาชนในพื้นที่โดยจะปฏิบัติร่วมกัน ดังนี้

๑. โครงการ ปรับปรุงถนนป่าไม้ลำลอง (หน่วยพิทักษ์ป่าสบแงะ-โพซอ) ตำบลเสาหินและตำบลแม่คง อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน งบประมาณ ๕,๐๕๕,๐๐๐.- บาท (ห้าล้านห้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน) เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ จังหวัดแม่ฮ่องสอน จะถ่ายโอนทรัพย์สินให้ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสาละวิน

๒. เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสาละวิน ยินดีรับโอนทรัพย์สินตามข้อ ๑. และจะบริหารจัดการโครงการโดยดูแล บำรุงรักษา ให้มีความมั่นคงแข็งแรงและเป็นประโยชน์ต่อประชาชนอย่างยั่งยืนต่อไป

ลงนาม ณ วันที่ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

ลงชื่อ .....

(.....)
ผู้ว่าราชการจังหวัดแม่ฮ่องสอน

ลงชื่อ .....

(นายโยธิน จงบุรี)
ผู้อำนวยการสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๑๖
สาขาแม่สะเรียง

ลงชื่อ .....

(นายสาคม บุญโพนแดง)
หัวหน้าเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสาละวิน
ผู้รับโอนทรัพย์สิน

ลงชื่อ .....

(นายวีกิจ เจ้าดูรี)
พยาน

เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสาละวิน
รับที่ 186
วันที่รับ 11 มี.ค. 64
เวลา



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๑๖ สาขาแม่สะเรียง ส่วนอนุรักษ์สัตว์ป่า
โทร. ๐-๕๓๖๘-๑๓๓๐ ต่อ ๖๐๒ โทรสาร ๐-๕๓๖๘-๑๓๓๓

ที่ ทส ๐๙๖๒.๖/๗๕๙ **วันที่** ๙ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุมัติในหลักการเพื่อดำเนินโครงการซ่อมแซมถนนป่าไม้ลำลอง (หน่วยพิทักษ์ป่าสบแงะ – โพซอ) ตำบลแม่คงและตำบลเสาหิน อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน ในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสาละวิน

เรียน หัวหน้าเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสาละวิน

สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๑๖ สาขาแม่สะเรียง ขอส่งสำเนาหนังสือกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ที่ ทส ๐๙๐๙.๒๐๒/๓๔๑๗ ลงวันที่ ๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ เรื่อง ขออนุมัติในหลักการเพื่อดำเนินโครงการซ่อมแซมถนนป่าไม้ลำลอง (หน่วยพิทักษ์ป่าสบแงะ – โพซอ) ตำบลแม่คงและตำบลเสาหิน อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน ในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสาละวิน มาเพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ เมื่อได้รับการสนับสนุนงบประมาณเป็นที่ชัดเจนแล้ว ให้เสนอขออนุญาตดำเนินโครงการตามข้อกฎหมายระเบียบ และหนังสือข้อสั่งการที่เกี่ยวข้องอีกครั้งหนึ่ง

(นายยิ่งยศ ทิโน)
นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการพิเศษ รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 16 สาขาแม่สะเรียง

หน้าห้อง ผอ.สบอ.16 มร.
รับที่ 3435
วันที่ 04 มี.ค. 2564
เวลา 16:57 น.

ส่วนอนุรักษ์สัตว์ป่า
เลขที่ 876
ลงวันที่ 2 มี.ค. 2564
เวลา 14:26

สบอ.16 มร.
เลขที่ 2857
ลงวันที่ 2 มี.ค. 2564
เวลา 13:37

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช สำนักอนุรักษ์สัตว์ป่า โทร.๐ ๒๕๓๙ ๙๔๔๖, ๑๖๒๑

ที่ ทส ๐๙๐๙.๒๐๒/ ๕๐๗ **วันที่** ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

เรื่อง ขออนุมัติในหลักการเพื่อดำเนินโครงการซ่อมแซมถนนป่าไม้ลำลอง (หน่วยพิทักษ์ป่าสบแงะ – โพซอ) ตำบลแม่คงและตำบลเสาหิน อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน ในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสาละวิน

เรียน ผู้อำนวยการสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๑๖ สาขาแม่สะเรียง

ตามหนังสือสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๑๖ สาขาแม่สะเรียง ที่ ทส ๐๙๖๒.๖/๑๖๙ ลงวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๔ ขออนุมัติให้เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสาละวิน ดำเนินโครงการซ่อมแซมถนนป่าไม้ลำลอง (หน่วยพิทักษ์ป่าสบแงะ – โพซอ) ตำบลแม่คงและตำบลเสาหิน อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน ในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสาละวิน ซึ่งมีกิจกรรมการซ่อมแซมถนนป่าไม้ลำลอง ซึ่งเป็นถนนลูกรังเดิม ขนาดกว้าง ๕ เมตร (หน่วยพิทักษ์ป่าสบแงะ – โพซอ) ให้เป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๔ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทาง ๑๖ + ๗๓๐ กิโลเมตร โดยขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากจังหวัดแม่ฮ่องสอน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช พิจารณาแล้ว เห็นว่าการดำเนินโครงการซ่อมแซมถนนป่าไม้ลำลอง (หน่วยพิทักษ์ป่าสบแงะ – โพซอ) ตำบลแม่คงและตำบลเสาหิน อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน ในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสาละวิน เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการออกปฏิบัติงานลาดตระเวนตรวจตรา ป้องกัน และปราบปรามการกระทำความผิดในพื้นที่รับผิดชอบ รวมถึงทำให้เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานได้มีเส้นทางในการปฏิบัติงานและสัญจรไปมาได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย เป็นประโยชน์แก่ทางราชการตลอดจนเป็นประโยชน์ในการบริหารจัดการเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสาละวิน จึงเห็นชอบในหลักการให้พนักงานเจ้าหน้าที่ผู้ทำหน้าที่หัวหน้าเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสาละวิน ดำเนินโครงการฯ ดังกล่าว ทั้งนี้ เมื่อได้รับการสนับสนุนงบประมาณเป็นที่ชัดเจนแล้ว ให้เสนอขออนุญาตดำเนินโครงการตามข้อกฎหมาย ระเบียบ และหนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้อง อีกครั้งหนึ่ง

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการ

(นายประกิต วงศ์ศรีวัฒนกุล)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช

เรียน ผอ.เสนอโครงการฯ
- เพื่อโปรดทราบและพิจารณา
- เห็นควรให้ดำเนินการตามเสนอ
และสั่งการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป
- ได้แจ้งหน.พื้นที่ฯ ทราบแล้ว
ให้ปรับปรุงแก้ไขตามข้อสังเกต

(นายยิ่งยศ ทิโน)
ผู้อำนวยการส่วนอนุรักษ์สัตว์ป่า

☐ สอก.
☐ สปร.
☐ สพช่.
☐ สอข.
☑ สอส.
☐ สพป.
☐ สคน.

1 มี.ค. 2564

ขอบ / ลงนาม

(นายยิ่งยศ ทิโน)
นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการพิเศษ รักษาการในตำแหน่ง

สำเนาคู่ฉบับ
บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสาละวิน ตู้ปณ. ๔ อ.แม่สะเรียง จ.แม่ฮ่องสอน ๕๘๑๑๐
ที่ ทส. ๐๙๖๒.๖๐๒/๕๗๑ **วันที่** ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๓
เรื่อง โครงการซ่อมแซมถนนป่าไม้ลำลอง (หน่วยพิทักษ์ป่าสบแงะ - โพซอ) ในพื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสาละวิน

เรียน ผู้อำนวยการสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๑๖ สาขาแม่สะเรียง

ด้วยเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสาละวิน ตั้งอยู่ในท้องที่ตำบลแม่คง และตำบลเสาหิน อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน มีพื้นที่รับผิดชอบ จำนวน ๕๙๖,๘๗๕ ไร่ เป็นป่าอนุรักษ์ที่ยังคงความอุดมสมบูรณ์ เส้นทางการคมนาคมตลอดเส้นทางต้องผ่านแม่น้ำที่สำคัญ คือ น้ำแม่แงะ และลำห้วยที่สำคัญ คือ ห้วยกองสุม ห้วยแม่แต๊ะหลวง ห้วยอุมปุ ในฤดูฝนจะมีน้ำป่าไหลหลากและเชี่ยว ทำให้การสัญจรไปมาต้องตัดขาด ซึ่งเป็นเส้นทางที่หน่วยงาน เขตฯ ใช้สัญจร และใช้เป็นเส้นทางตรวจตราลาดตระเวนในเขตพื้นที่รับผิดชอบ อีกทั้งประชาชนในพื้นที่อาศัยอยู่บนภูเขาสูงนอกจากระยะทางที่ไกลแล้ว ความสูงชันของพื้นที่ยังทำให้เป็นอุปสรรค และความยากลำบากในการใช้เส้นทาง โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝนเส้นทางบางช่วงเสียหายจากการกัดเซาะของน้ำ ไม่สามารถใช้สัญจรไปมา จึงจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องซ่อมแซมเส้นทางคมนาคมให้อยู่ในสภาพที่ดี สามารถใช้สัญจรไปมาได้สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย เพื่อเป็นประโยชน์แก่ทางราชการ เพื่อใช้ในการตรวจการณ์ ตลอดจนประชาชน นักท่องเที่ยว และการขนส่งพืชผลทางการเกษตร การเข้ารับบริการจากภาครัฐด้านต่างๆ รวมถึงด้านสุขภาพ โดยเฉพาะการเจ็บป่วยที่จำเป็นต้องได้รับการรักษาได้ทันท่วงที จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่ต้องซ่อมแซมถนนป่าไม้ลำลอง จากบ้านโพซอ ตำบลเสาหิน ถึงหน่วยพิทักษ์ป่าสบแงะ ตำบลแม่คง อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน เพื่อให้อยู่ในสภาพที่ดี สามารถใช้ในการสัญจรได้อย่างสะดวกปลอดภัย เจ้าหน้าที่ใช้เป็นเส้นทางตรวจตราลาดตระเวนในเขตพื้นที่รับผิดชอบ และประชาชนเข้าถึงบริการของรัฐด้วยความเสมอภาคและเป็นธรรม ส่งผลถึงคุณภาพชีวิตที่ดีของพี่น้องประชาชนในพื้นที่

ดังนั้น เพื่อเป็นประโยชน์แก่เจ้าหน้าที่ในการใช้เส้นทางตรวจการณ์ ลาดตระเวนในพื้นที่รับผิดชอบ อย่างปลอดภัย และอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน และนักท่องเที่ยวที่ผ่านเข้าออกเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสาละวิน ซึ่งโครงการฯ ดังกล่าว เป็นการดำเนินโครงการโดยพนักงานเจ้าหน้าที่ ไม่ทำให้สภาพป่าได้รับความเสียหาย มีความสอดคล้องกับพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. ๒๕๓๕ มาตรา ๓๘ วรรคสอง จึงได้จัดทำโครงการซ่อมแซมถนนป่าไม้ลำลอง (หน่วยพิทักษ์ป่าสบแงะ - โพซอ) ในพื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสาละวิน เพื่อขออนุมัติในหลักการ เพื่อดำเนินโครงการฯ จากอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช โดยขอรับสนับสนุนงบประมาณจากจังหวัดแม่ฮ่องสอน โครงการภายใต้กรอบนโยบายการฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ ในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ เป็นเงิน ๕,๐๕๕,๐๐๐.- บาท (ห้าล้านห้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน) พร้อมแนบรายละเอียดโครงการฯ และเอกสารที่เกี่ยวข้อง มาพร้อมนี้ด้วยแล้ว จำนวน ๒ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายจีรศักดิ์ ทิพยวงศ์)
นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการพิเศษ ปฏิบัติงานในหน้าที่
หัวหน้าเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสาละวิน

โครงการซ่อมแซมถนนป่าไม้ลำลอง (หน่วยพิทักษ์ป่าสบแงะ - โพซอ)
ตำบลแม่คง และตำบลเสาหิน อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน
ในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสาละวน

๑. หลักการและเหตุผล

ตามโครงการภายใต้กรอบนโยบายการฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมของประเทศในด้านต่างๆ แผนงานท่องเที่ยวชุมชน/ท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ การพัฒนาและยกระดับบริการการท่องเที่ยวชุมชนให้มีมาตรฐาน และโครงสร้างพื้นฐานของชุมชน พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยว

เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสาละวิน ตั้งอยู่ในท้องที่ตำบลแม่คง และตำบลเสาหิน อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน มีพื้นที่รับผิดชอบ จำนวน ๕๙๖,๘๗๕ ไร่ เป็นป่าอนุรักษ์ที่ยังคงความอุดมสมบูรณ์ เส้นทางการคมนาคมตลอดเส้นทางต้องผ่านแม่น้ำที่สำคัญ คือ น้ำแม่แงะ และลำห้วยที่สำคัญ คือ ห้วยกองสุม ห้วยแม่แต๊ะหลวง ห้วยอุมปุ ในฤดูฝนจะมีน้ำป่าไหลหลากและเชี่ยว ทำให้การสัญจรไปมาต้องตัดขาด ซึ่งเป็นเส้นทางที่หน่วยงาน เขตฯ ใช้สัญจร และใช้เป็นเส้นทางตรวจตราลาดตระเวนในเขตพื้นที่รับผิดชอบ อีกทั้งประชาชนในพื้นที่อาศัยอยู่บนภูเขาสูงนอกจากระยะทางที่ไกลแล้ว ความสูงชันของพื้นที่ยังทำให้เป็นอุปสรรคและความยากลำบากในการใช้เส้นทาง โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝนเส้นทางบางช่วงเสียหายจากการกัดเซาะของน้ำไม่สามารถใช้สัญจรไปมา จึงจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องซ่อมแซมเส้นทางคมนาคมให้อยู่ในสภาพที่ดี สามารถใช้สัญจรไปมาได้สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย เพื่อเป็นประโยชน์แก่ทางราชการ เพื่อใช้ในการตรวจการณ์ ตลอดจนประชาชน นักท่องเที่ยว และการขนส่งพืชผลทางการเกษตร การเข้ารับบริการจากภาครัฐด้านต่างๆ รวมถึงด้านสุขภาพ โดยเฉพาะการเจ็บป่วยที่จำเป็นต้องได้รับการรักษาได้ทันท่วงที จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่ต้องซ่อมแซมถนนป่าไม้ลำลอง จากบ้านโพซอ ตำบลเสาหิน ถึงหน่วยพิทักษ์ป่าสบแงะ ตำบลแม่คง อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน เพื่อให้อยู่ในสภาพที่ดี สามารถใช้ในการสัญจรได้อย่างสะดวก ปลอดภัย เจ้าหน้าที่ใช้เป็นเส้นทางตรวจตราลาดตระเวนในเขตพื้นที่รับผิดชอบ และประชาชนเข้าถึงบริการของรัฐด้วยความเสมอภาคและเป็นธรรม ส่งผลถึงคุณภาพชีวิตที่ดีของพี่น้องประชาชนในพื้นที่ จึงได้จัดทำโครงการซ่อมแซมถนนป่าไม้ลำลอง (หน่วยพิทักษ์ป่าสบแงะ – โพซอ) ขึ้น

ด้วย เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสาละวิน เป็นหน่วยงานอนุรักษ์ ตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พุทธศักราช ๒๕๓๕ การที่จะดำเนินการ ปรับปรุง หรือเพื่อประโยชน์ในการคุ้มครอง ดูแล รักษา หรือบำรุงรักษาเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า สามารถกระทำได้โดยพนักงานเจ้าหน้าที่ที่ได้รับอนุญาตจากอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช โดยอาศัยอำนาจตามมาตรา ๓๘ (๒) พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. ๒๕๓๕ "กรณีที่มีความจำเป็นต้องปฏิบัติการเพื่อประโยชน์ในการคุ้มครองดูแล รักษา หรือบำรุงรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เพื่อการเพาะพันธุ์ การศึกษาหรือวิจัยทางวิชาการ เพื่ออำนวยความสะดวกในการให้การศึกษาหรือการพักอาศัย หรืออำนวยความปลอดภัย หรือให้ความรู้แก่ประชาชน ให้อธิบดีมีอำนาจสั่งเป็นหนังสือให้พนักงานเจ้าหน้าที่หรือเจ้าหน้าที่ของกรมป่าไม้หรือกรมประมงแล้วแต่กรณี กระทำการอย่างหนึ่งอย่างใดในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าได้ ทั้งนี้ ตามระเบียบที่อธิบดีกำหนดโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการ" และระเบียบกรมป่าไม้ว่าด้วยการปฏิบัติการของพนักงานเจ้าหน้าที่ในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า พ.ศ. ๒๕๓๕ ฉบับลงวันที่ ๘ กันยายน พ.ศ. ๒๕๓๕
ข้อ ๔ (๑๐) ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจปฏิบัติการอย่างหนึ่งอย่างใดในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเพื่อประโยชน์ในการคุ้มครอง ดูแล รักษา หรือบำรุงเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เพื่อการเพาะพันธุ์ การศึกษาหรือวิจัยทางวิชาการ เพื่ออำนวยความสะดวกในการให้การศึกษาหรือการพักอาศัย หรืออำนวยความปลอดภัย หรือให้ความรู้แก่ประชาชน โดยต้องได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากอธิบดีกรมป่าไม้ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑๐) กระทำด้วย...

(๑๐) กระทำด้วยประการใดๆ เพื่อเป็นการบำรุงรักษาป้องกันหรือคุ้มครองเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า ซึ่งการบังคับใช้ตามระเบียบนี้ อธิบดีกรมป่าไม้ ให้หมายถึง อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช

และด้วยเนื่องจากถนนเส้นทางสายดังกล่าว ได้ผ่าน พื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสาละวิน ซึ่งจะต้องดำเนินการ โดย พนักงานเจ้าหน้าที่ ที่ได้รับอนุญาตจากอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช โดยอาศัยอำนาจตามมาตรา ๑๙ แห่งพระราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๐๔ และระเบียบกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ว่าด้วยการปฏิบัติการของพนักงานเจ้าหน้าที่ ในเขตอุทยานแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๔๙ มาตรา ๑๙ บทบัญญัติในมาตรา ๑๖ และมาตรา ๑๗ มิให้ใช้บังคับแก่พนักงานเจ้าหน้าที่ซึ่งปฏิบัติการไปเพื่อประโยชน์ใน การคุ้มครองและดูแลรักษาอุทยานแห่งชาติ หรือการศึกษา หรือวิจัยทางวิชาการ หรือเพื่ออำนวยความสะดวกในการทัศนาจรหรือการพักอาศัย หรือเพื่ออำนวยความปลอดภัยหรือให้ความรู้แก่ประชาชน ทั้งนี้ ต้องเป็นไปตามระเบียบที่อธิบดีกำหนด โดยอนุมัติของรัฐมนตรี

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่เจ้าหน้าที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสาละวิน ในการปฏิบัติงานออกตรวจลาดตระเวนป้องกันและปราบปรามอย่างมีประสิทธิภาพ

๒.๒ เพื่อพัฒนาปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้อยู่ในสภาพดี

๒.๓ เพื่อให้เกิดความสะดวก ปลอดภัย แก่พี่น้องประชาชนที่ใช้เส้นทาง

๒.๔ เพื่อให้ประชาชนในชนบทมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น

๓. เป้าหมาย

ซ่อมแซมถนนป่าไม้ลำลอง ขนาดกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๑๖+๗๓๐ กิโลเมตร หน่วยพิทักษ์ป่าสบแงะ ตำบลแม่คง – บ้านโพซอ ตำบลเสาหิน อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน ซึ่งเส้นทางสัญจรเดิม กว้าง ๕ เมตร รวมทั้งไหล่ทางและร่องระบายน้ำ ในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสาละวิน กิจกรรมที่จะดำเนินการมีดังนี้

- งานถางป่ากรุยทาง
- งานขึ้นรูปคันทาง บดอัดแน่น
- งานชั้นผิวทาง
- งานทางน้ำข้าม คสล.
- งานวางท่อระบายน้ำ คสล.
- งานหินก่อคอนกรีตปากท่อ Dia ๐.๘๐ ม.
- งานร่องน้ำ - ร่องดิน
- งานตีเส้นจราจร
- งานป้ายโครงการ

๔. ระยะเวลาดำเนินการ

ปีงบประมาณ ๒๕๖๔

๕. พื้นที่ดำเนินการ

ในพื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสาละวิน ตำบลเสาหิน และตำบลแม่คง อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน จุดเริ่มต้น พิกัด ๓๕๖๒๗๙ E ๒๐๒๒๘๑๗ N จุดสิ้นสุด พิกัด ๓๖๑๕๔๕ E ๒๐๒๘๙๐๖ N

๖. งบประมาณ

วงเงินงบประมาณ ๕,๐๕๕,๐๐๐.- บาท (ห้าล้านห้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน) โดยขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากสำนักงานจังหวัดแม่ฮ่องสอน

๗. ผู้รับผิดชอบโครงการ

๑. เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสาละวิน

๒. จังหวัดแม่ฮ่องสอน

๘. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๘.๑ เจ้าหน้าที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสาละวิน มีเส้นทางใช้ในการตรวจการณ์ ลาดตระเวนป้องกันและปราบปรามเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและรวดเร็ว

๘.๒ ประชาชนได้รับความสะดวก ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง

๘.๓ ประชาชนในพื้นที่สามารถเข้าถึงบริการของรัฐได้รวดเร็ว

๘.๔ ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น

(ลงชื่อ).....ผู้เสนอโครงการ

(นายจีรศักดิ์ ทิพยวงศ์)

หัวหน้าเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสาละวิน

(ลงชื่อ).....ผู้ตรวจสอบโครงการ

(.....)

(ลงชื่อ).....ผู้เห็นชอบโครงการ

(.....)

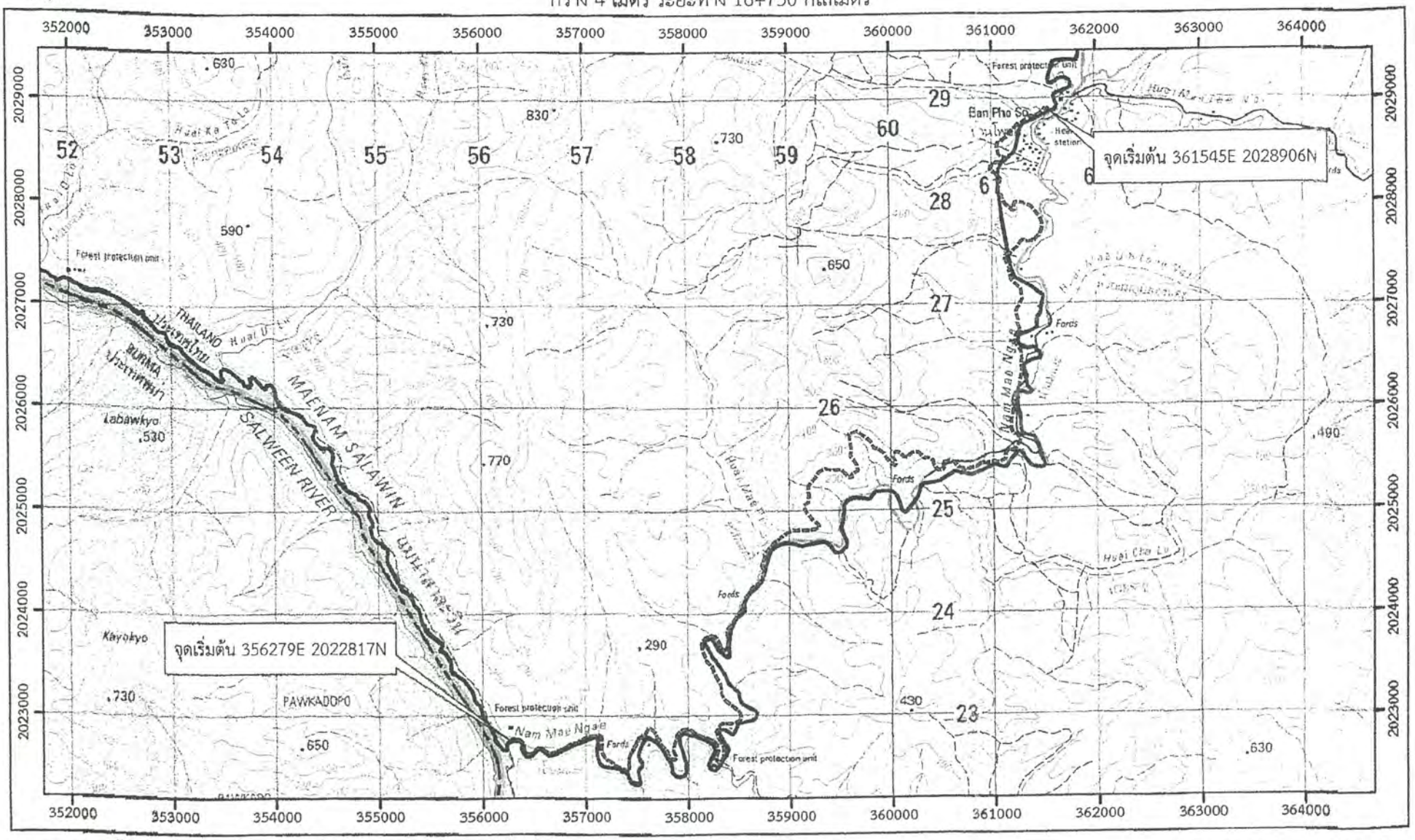
(ลงชื่อ).....ผู้อนุมัติโครงการ

(.....)

โครงการขยายแชมถนนป่าไม้ลำลอง(หน่วยพิทักษ์ป่าสบแงะ - โพซอ)

ตำบล แม่คง และ ตำบลเสาหิน อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน

กว้าง 4 เมตร ระยะทาง 16+730 กิโลเมตร



เส้นทางหน่วยพิทักษ์ป่าสบแงะ - โพซอ ระยะทาง 16+730 กิโลเมตร

พื้นที่เตรียมผนวกเป็นเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสาละวิน

บนแผนที่หลักฐานอ้างอิง WGS1984 Zone 47N

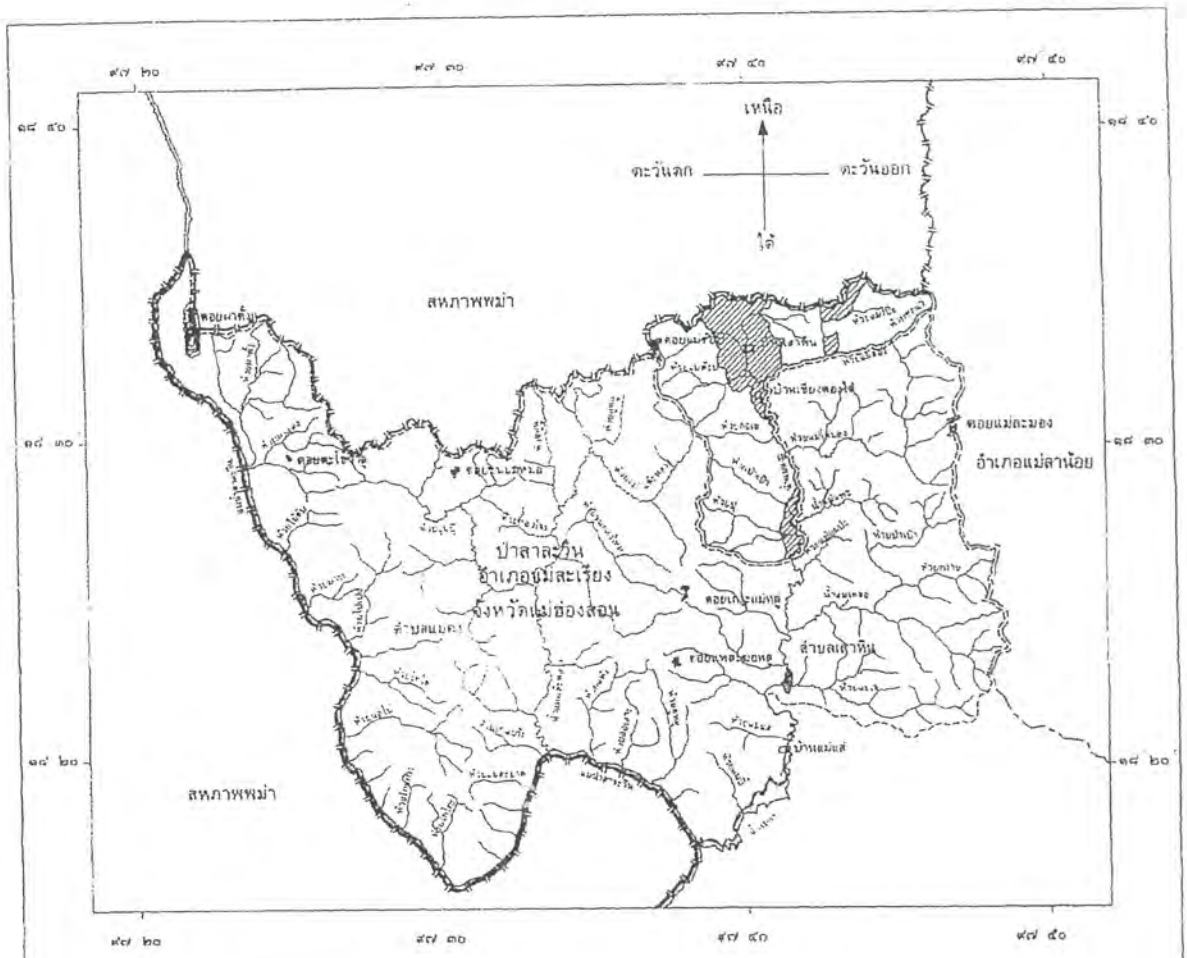
ระวางแผนที่ 4545q

แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา
ขยายเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า ป่าสาละวิน
ในท้องที่ตำบลเสาหิน อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน
พ.ศ. ๒๕๕๐

เนื้อที่ประมาณ ๙๐ ตารางกิโลเมตร หรือ ๕๐,๐๐๐ ไร่

มาตราส่วน ๑:๒๕๐,๐๐๐

เมตร ๒,๕๐๐ ๐ ๕ ๑๐ ๑๕ กิโลเมตร



เครื่องหมาย

- แนวเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเดิม
- แนวเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าที่ขยาย
- บริเวณที่ถูกถอน
- เขตเส้นพรมแดนระหว่างราชอาณาจักรไทยกับสหภาพพม่า
- เขตอำเภอ เขตกิ่งอำเภอ
- แม่น้ำ คลอง ห้วย
- ภูเขา ดอน เนิน
- หมู่บ้าน บ้าน
- เส้นทางคมนาคม ถนน

(นายลามารถ สุมโนจิตราภรณ์)
ผู้อำนวยการสำนักอนุรักษ์สัตว์ป่า

(นายเฉลิมศักดิ์ วานิชสมบัติ)
อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช



ข้อมูลโครงการ

โครงการ			ซ่อมแซมถนนป่าไม้ลูกรัง				ระยะทาง	16+730 กิโลเมตร
สถานที่ก่อสร้าง			เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสาละวิน ตำบลเสาหิน อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน					
			(หน่วยพิทักษ์ป่าสบแงะ - โพซอ)					
			พิกัด (...N = 18.29011.....E = 97.64025...)					
มาตรฐานถนน			ถนนป่าไม้ลูกรัง			กว้าง	4.00 เมตร	ไหล่ทางข้างละ 0.00 เมตร
			ได้พื้นที่ไม่น้อยกว่า			66,920.00 ตารางเมตร		
งานเอนกประสงค์	กว้าง	ยาว	หนา	0.00		ตารางเมตร		
			0					
ระยะเวลาดำเนินการ			180	วัน				
งบประมาณปี				ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ดีเซล B10 ที่อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน ลิตรละ 19.24 บาท				
งบประมาณค่าก่อสร้าง			5,055,000.00 (ห้าล้านห้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน)					
ประมาณราคาเมื่อ			วันที่ 15 กันยายน พ.ศ. 2563					
ประมาณราคาโดย			ศูนย์ปฏิบัติการรังวัดที่ดินและวิศวกรรมป่าไม้ ที่ 1 (เชียงใหม่)					
			ส่วนพัฒนาการวิศวกรรมป่าไม้ สำนักฟื้นฟูและพัฒนาพื้นที่อนุรักษ์					
			กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช โทร.0-2561-0777 ต่อ 1750					

บัญชีแสดงปริมาณรายการวัสดุ ราคาวัสดุ และค่าดำเนินการ

(ปร. 4 ดำเนินการเอง)

ซ่อมแซมถนนป่าไม้ลูกรัง

เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสาละวิน ตำบลเสาหิน อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน

ระยะทาง 16+730 กิโลเมตร

(หน่วยพิทักษ์ป่าสบแงะ - โพซอ)

พิกัด (...N = 18.29011 .....E = 97.64025...)

ประมาณค่าก่อสร้าง 5,055,000.00 บาท (ห้าล้านห้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

ประมาณราคาเมื่อ วันที่ 15 กันยายน พ.ศ. 2563 ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน

ประมาณราคาโดย ศูนย์ปฏิบัติการรังวัดที่ดินและวิศวกรรมป่าไม้ ที่ 1 (เชียงใหม่)

ส่วนพัฒนาการวิศวกรรมป่าไม้ สำนักพื้นฟูและพัฒนาพื้นที่อนุรักษ์

กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช โทร.0-2561-0777 ต่อ 1750

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณวัสดุ		ค่าวัสดุ		ค่าดำเนินการ		รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน		
1	- งานถางป่า - กรุยทาง	83,650.00	ตร.ม.	-	-	1.37	114,600.50	114,600.50	
2	- ขึ้นรูปคันทาง , บดอัดแน่น	83,650.00	ตร.ม.	-	-	30.18	2,524,557.00	2,524,557.00	
	- งานชั้นผิวทาง								
4	- ลูกรังบดอัดแน่น หนา 0.20 ม.	1,800.00	ลบ.ม.	252.68	454,823.97	43.38	78,084.00	532,907.97	
	งานทางน้ำข้าม คสล.								
	- ทางน้ำข้าม คสล. หนา 0.15 ม.	552.00	ตร.ม.	-	-				
	- ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	567.00	ถุง	215.00	121,905.00	-	54,000.00	54,000.00	
	- ทรายหยาบ(รวมทรายรองพื้น)	90.00	ลบ.ม.	790.00	71,100.00	-	-	121,905.00	
	- หิน	91.00	ลบ.ม.	1,500.00	136,500.00	-	-	71,100.00	
	- ตะแกรงวายเมท 4 mm #0.20m.	552.00	ตร.ม.	50.00	27,600.00	-	-	136,500.00	
	- เหล็ก DB12 mm.	10.00	ตร.ม.	300.00	3,000.00	-	-	27,600.00	
	- ไม้แบบ	14.00	ตร.ม.	450.00	6,300.00	-	-	3,000.00	
	- วัสดุหยอดรอยต่อ	7.00	ลิตร	30.00	210.00	-	-	6,300.00	
5	งานวางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. (มอก.ชั้น 3)							210.00	
	รวมค่าวางท่อและยาแนวท่อ ระยะขนส่ง 100 กม.								
	- ท่อกลม dia 0.40 ม.	182.00	ท่อน	767.00	139,594.00	-	40,500.00	180,094.00	
	- ท่อกลม dia 0.60 ม.	55.00	ท่อน	1,094.00	60,170.00	-	27,000.00	87,170.00	
	- ท่อกลม dia 0.80 ม.	-	ท่อน	-	-	-	-	-	
	- ท่อกลม dia 1.00 ม.	84.00	ท่อน	2,425.00	203,700.00	-	54,000.00	257,700.00	
	- ค่าดำเนินการงานวางท่อ คสล.	-	-	-	-	-	-	-	
6	งานหินก่อคอนกรีตปากท่อ Dia 0.80 ม. ขึ้นไป								
	- หินใหญ่เรียงปากท่อพร้อมยาแนว	272.00	ตร.ม.	800.00	217,600.00	-	-	217,600.00	
	- คอนกรีตล้วน 1:3:5								
	- ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	354.00	ถุง	215.00	76,110.00	-	-	76,110.00	
	- ทรายหยาบ	43.00	ลบ.ม.	790.00	33,970.00	-	-	33,970.00	
	- หิน	71.00	ลบ.ม.	1,500.00	106,500.00	-	-	106,500.00	
7	งานร่องน้ำ								
	- ร่องน้ำดิน	1,003.00	เมตร	-	-	10.00	10,030.00	10,030.00	
	- งานสีเส้นจราจร	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	
9	งานป้ายโครงการ	1.00	ป้าย	3,000.00	3,000.00	-	-	3,000.00	
	รวมเป็นเงินค่าก่อสร้างทั้งหมด				1,662,082.97		2,902,771.50	4,564,854.47	บาท
	ค่าอำนวยการ	10.7480	%					490,628.57	บาท
	รวมเป็นเงินค่าก่อสร้างทั้งสิ้น							5,055,483.04	บาท
	ของบประมาณเพียง (ห้าล้านห้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน)							5,055,000.00	บาท

ลงชื่อ..... ผู้ประมาณราคา

(นายประสงค์ แสนพิช)

นายช่างสำรวจปฏิบัติงาน

ลงชื่อ..... ตรวจ

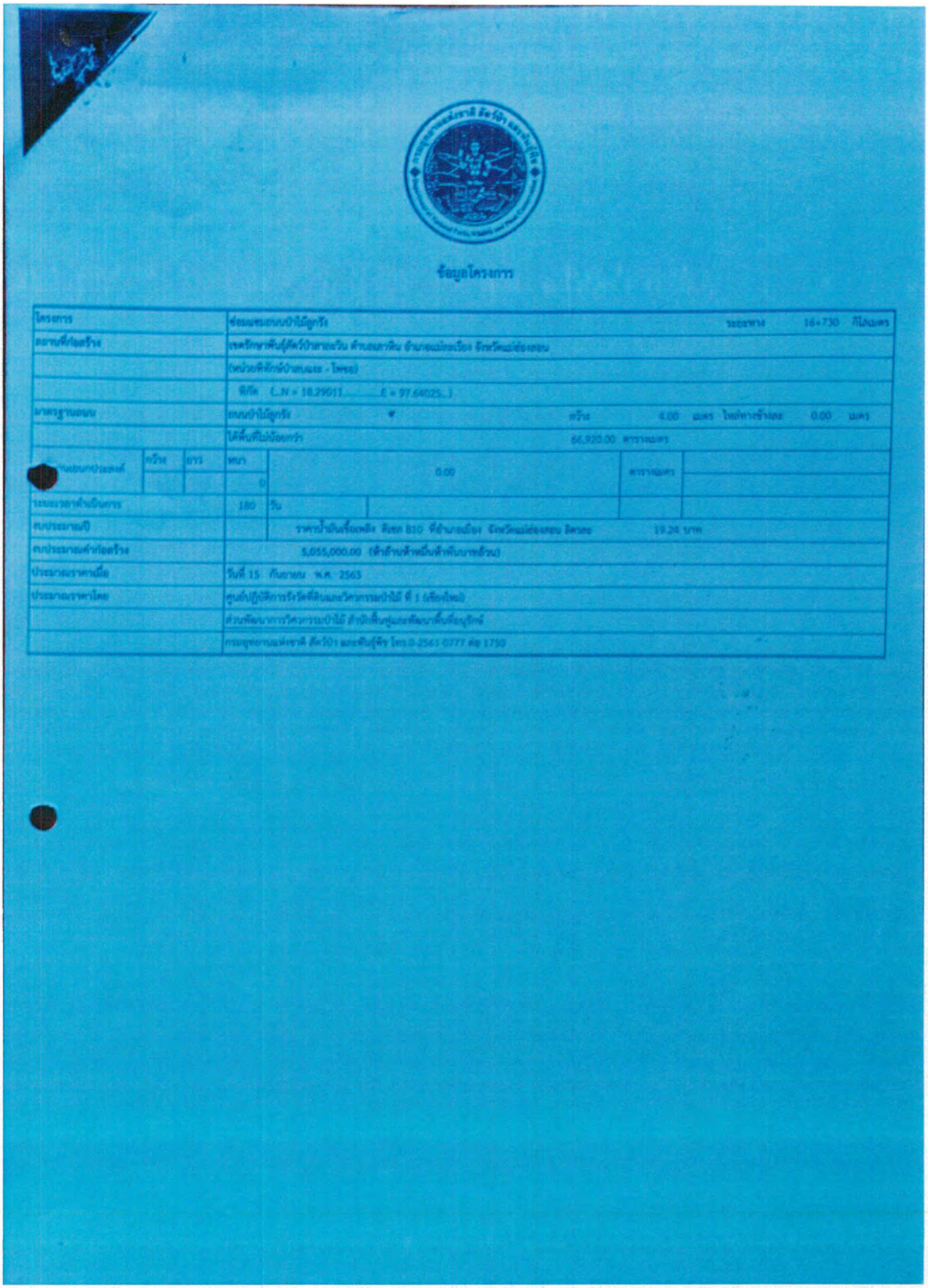
(นายธงไชย วงษ์สง่า)

นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการรังวัดที่ดินและวิศวกรรมป่าไม้ ที่ 1 (เชียงใหม่)

หมายเหตุ

- ราคาที่ประมาณการเป็นราคาวัสดุก่อสร้างประจำเดือน สิงหาคม 2563 ของสำนักงานพาณิชย์จังหวัดแม่ฮ่องสอน และกรุงเทพฯ
- ราคาที่ประมาณการเป็นราคาวัสดุก่อสร้างในท้องถิ่นและพื้นที่ข้างเคียงประจำเดือน สิงหาคม 2563
- แหล่งวัสดุก่อสร้าง ในพื้นที่ จังหวัดแม่ฮ่องสอน และกรุงเทพฯ



ข้อมูลโครงการ

โครงการ	ซ่อมแซมถนนป่าไม้ลูกรัง						ระยะทาง	16+730 กิโลเมตร
สถานที่ก่อสร้าง	เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสาละวิน ตำบลสบเมย อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน							
	(หน่วยพิทักษ์ป่าสบเมย - โพธิ์)							
	พิกัด (...N = 18.29011 ..... E = 97.64025...)							
มาตรฐานถนน	ถนนป่าไม้ลูกรัง						กว้าง	4.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.00 เมตร
	ได้พื้นที่ไม่น้อยกว่า						66,920.00 ตารางเมตร	
[redacted]ถนนประสงค์	กว้าง	ยาว	หนา	0.00			ตารางเมตร	
			0					
ระยะเวลาดำเนินการ			180	วัน				
ค่าประมาณปี				ราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ดีเซล B10 ที่อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน ลิตรละ 19.24 บาท				
ค่าประมาณค่าก่อสร้าง	5,055,000.00 (ห้าล้านห้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน)							
ประมาณราคาเมื่อ	วันที่ 15 กันยายน พ.ศ. 2563							
ประมาณราคาโดย	ศูนย์ปฏิบัติการรังวัดที่ดินและวิศวกรรมป่าไม้ ที่ 1 (เชียงใหม่)							
	ส่วนพัฒนาการวิศวกรรมป่าไม้ สำนักสื่นสุ่มและพัฒนาพื้นที่อนุรักษ์							
	กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช โทร.0-2561-0777 ต่อ 1750							

ปริมาณและราคาวัสดุ (ปร. 4 ตำเนินการเอง)

ปรับปรุงถนนป่าไม้ลูกรัง ระยะทาง 16+730 กิโลเมตร

เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาอ่าวิน ตำบลเขาดิน อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน

(หน่วยพิทักษ์ป่าสบเงะ - โพธอ)

พิกัด (N = 18.29011 E = 97.64025)

ประมาณค่าก่อสร้าง 5,055,000.00 บาท (ห้าล้านห้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

ประมาณราคาเมื่อ วันที่ 15 กันยายน พ.ศ. 2563 ระยะเวลาดำเนินการ 180 วัน

ประมาณราคาโดย ศูนย์ปฏิบัติการรังวัดที่ดินและวิศวกรรมป่าไม้ ที่ 1 (เชียงใหม่)

- ส่วนพัฒนาการวิศวกรรมป่าไม้ สำนักพื้นฟูและพัฒนาพื้นที่อนุรักษ์

กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช โทร.0-2561-0777 ต่อ 1750

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณวัสดุ		ค่าวัสดุ		ค่าดำเนินการ		รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน		
1	- งานถางป่า - ตรุยทาง	83,650.00	ตร.ม.	-	-	1.37	114,600.50	114,600.50	
2	- ขึ้นรูปตีนทาง , บดอัดแน่น	83,650.00	ตร.ม.	-	-	30.18	2,524,557.00	2,524,557.00	
3	งานชั้นผิวทาง								
4	- ลูกรังบดอัดแน่น หนา 0.20 ม. งานทางน้ำข้าม คสล.	1,800.00	ลบ.ม.	252.68	454,823.97	43.38	78,084.00	532,907.97	
	- ทางน้ำข้าม คสล. หนา 0.15 ม.	552.00	ตร.ม.	-	-	-	54,000.00	54,000.00	
	- ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	567.00	ถุง	215.00	121,905.00	-	-	121,905.00	
	- ทรายหยาบ(รวมทรายรองพื้น)	90.00	ลบ.ม.	790.00	71,100.00	-	-	71,100.00	
	- หิน	91.00	ลบ.ม.	1,500.00	136,500.00	-	-	136,500.00	
	- ตะแกรงรายเมท 4 mm #0.20m.	552.00	ตร.ม.	50.00	27,600.00	-	-	27,600.00	
	- เหล็ก DB12 mm.	10.00	ตร.ม.	300.00	3,000.00	-	-	3,000.00	
	- ไม้แบบ	14.00	ตร.ม.	450.00	6,300.00	-	-	6,300.00	
	- วัสดุหยอดรอยต่อ	7.00	ลิตร	30.00	210.00	-	-	210.00	
5	งานวางท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. (มอก.ชั้น 3)								
	รวมค่าวางท่อและขาแนวท่อ ระยะขนส่ง 100 กม.								
	- ท่อกลม dia 0.40 ม.	182.00	ท่อน	767.00	139,594.00	-	40,500.00	180,094.00	
	- ท่อกลม dia 0.60 ม.	55.00	ท่อน	1,094.00	60,170.00	-	27,000.00	87,170.00	
	- ท่อกลม dia 0.80 ม.	-	ท่อน	-	-	-	-	-	
	- ท่อกลม dia 1.00 ม.	84.00	ท่อน	2,425.00	203,700.00	-	54,000.00	257,700.00	
	- ค่าดำเนินการงานวางท่อ คสล.	-	-	-	-	-	-	-	
6	งานหินก่อคอนกรีตปากท่อ Dia 0.80 ม. ขึ้นไป								
	- หินใหญ่เรียงปากท่อพร้อมขาแนว	272.00	ตร.ม.	800.00	217,600.00	-	-	217,600.00	
	- คอนกรีตล้วน 1:3:5								
	- ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	354.00	ถุง	215.00	76,110.00	-	-	76,110.00	
	- ทรายหยาบ	43.00	ลบ.ม.	790.00	33,970.00	-	-	33,970.00	
	- หิน	71.00	ลบ.ม.	1,500.00	106,500.00	-	-	106,500.00	
7	งานร่องน้ำ								
	- ร่องน้ำตื้น	1,003.00	แมตร	-	-	10.00	10,030.00	10,030.00	
8	งานรื้อถอนรางระบาย	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	
9	งานป้ายโครงการ	1.00	ป้าย	3,000.00	3,000.00	-	-	3,000.00	
	รวมเป็นเงินค่าก่อสร้างทั้งหมด				1,662,082.97		2,902,771.50	4,564,854.47	บาท
	ค่าอำนวยการ	10.7480	%					490,628.57	บาท
	รวมเป็นเงินค่าก่อสร้างทั้งสิ้น							5,055,483.04	บาท
	ของบประมาณเพียง (ห้าล้านห้าหมื่นห้าพันบาทถ้วน)							5,055,000.00	บาท

ลงชื่อ ผู้ประมาณราคา

(นายประสงค์ แสนพิช)

นายช่างสำรวจปฏิบัติงาน

ลงชื่อ ตรวจ

(นายธงไชย วงษ์ลา)

นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการรังวัดที่ดินและวิศวกรรมป่าไม้ ที่ 1 (เชียงใหม่)

หมายเหตุ

- ราคาที่ประมาณการเป็นราคาวัสดุก่อสร้างประจำเดือน สิงหาคม 2563 ของสำนักงานพาณิชย์จังหวัดแม่ฮ่องสอน และกรุงเทพฯ
- ราคาที่ประมาณการเป็นราคาวัสดุก่อสร้างในท้องถิ่นและพื้นที่ใช้จ่ายเฉพาะจำเดือน สิงหาคม 2563

แหล่งวัสดุก่อสร้าง ในพื้นที่ จังหวัดแม่ฮ่องสอน และกรุงเทพฯ



โครงการซ่อมแซมถนนป่าไม้ลูกรัง

สถานที่ก่อสร้าง หน่วยพิทักษ์ป่าสบแงะ - โพซอ ตำบลเสาหิน อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน

ปริมาณงาน ผิวจราจร กว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 16+730 กิโลเมตร

ส่วนพัฒนาการวิศวกรรมป่าไม้
สำนักฟื้นฟูและพัฒนาพื้นที่อนุรักษ์

กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช

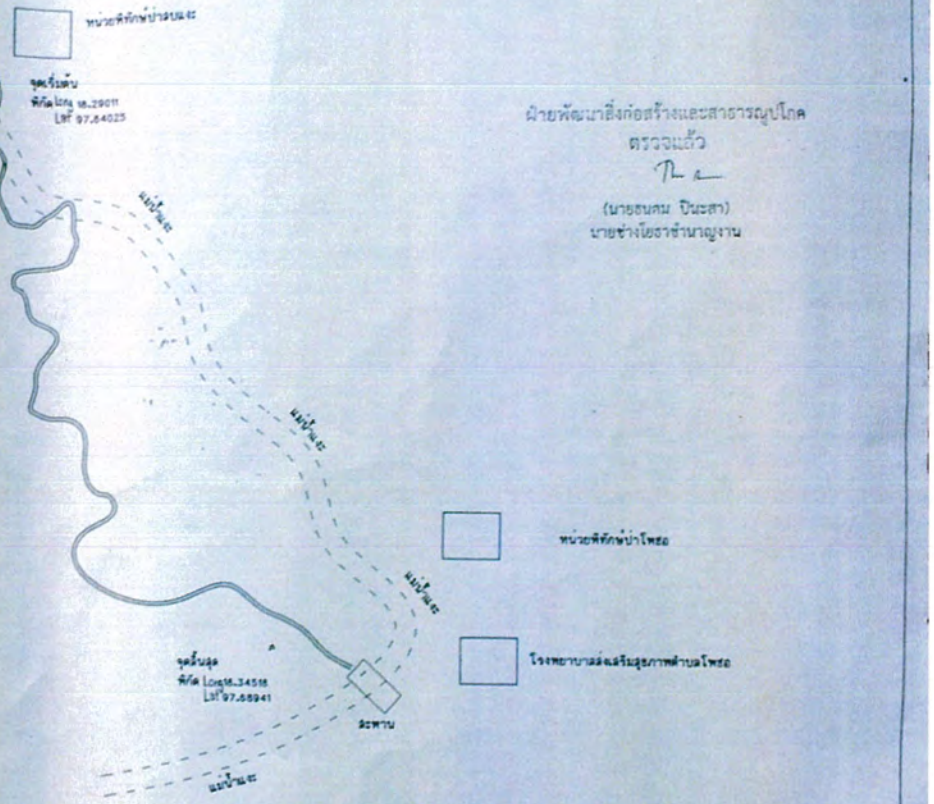
โครงการซ่อมแซมถนนป่าไม้ลูกรัง

สถานที่ก่อสร้าง หน่วยพิทักษ์ป่าสบแงะ - โพธิ์ซอ ตำบลเสาหิน อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน

ปริมาณงาน ผิวจราจร กว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 16+730 กิโลเมตร





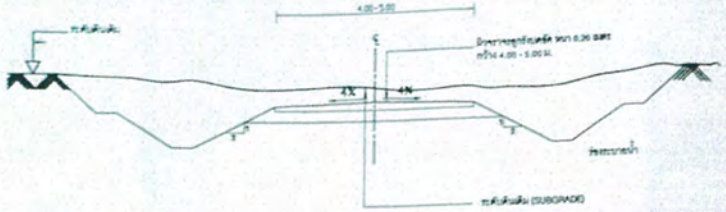


ฝ่ายพัฒนาสิ่งก่อสร้างและสาธารณูปโภค
ตรวจแล้ว

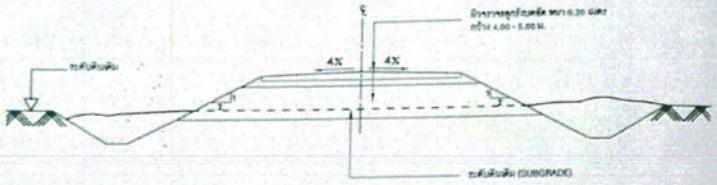
(นายธนสม ปินะสา)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

สำนักพื้นที่อนุรักษ์ที่ 1 (เชียงใหม่) กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	โครงการ ซ่อมแซมถนนป่าไม้ลูกรัง ระยะทาง 16+730 กิโลเมตร สถานที่ก่อสร้าง หน่วยพิทักษ์ป่าสบแงะ - โพธิ์ซอ ตำบลเสาหิน อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน	สำรวจ/เรียนแบบ (นายประดงค์ แดนพิธ) นายช่างสำรวจปฏิบัติงาน	ตรวจ (นายวิโรจ วงษ์ล่า) ผอ.ศูนย์ปฏิบัติการจังหวัดที่ดินและวัดวาฯ ที่ 1 (เชียงใหม่)	เห็นชอบ (นายรุ่งโรจน์ ทองไทย) นายช่างแผนนิคอาวุโส ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาการวิศวกรรมป่าไม้	อนุมัติ (นายอนันต์ ปันน้อย) ผู้อำนวยการสำนักพื้นที่อนุรักษ์ที่ 1 (เชียงใหม่) ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	แผนที่สังเขป วัน/เดือน/ปี 18 / 10 / 63 แผ่นที่ 1/37

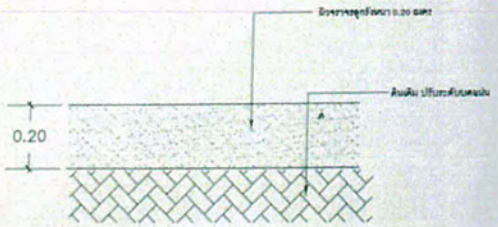
ปฏิบัติราชการในตำแหน่ง



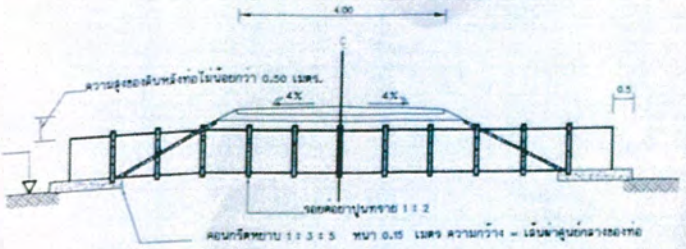
รูปตัดทั่วไป CUT.



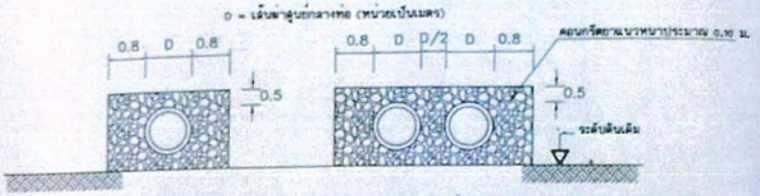
รูปตัดดินถมทั่วไป FILL



รูปตัดผิวจราจรที่ถมลูกรัง

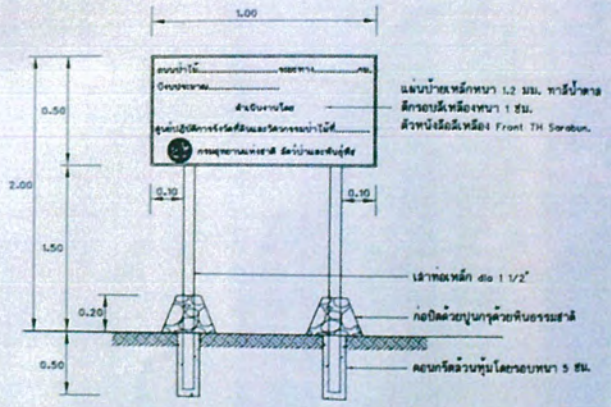


แสดงการวางท่อ



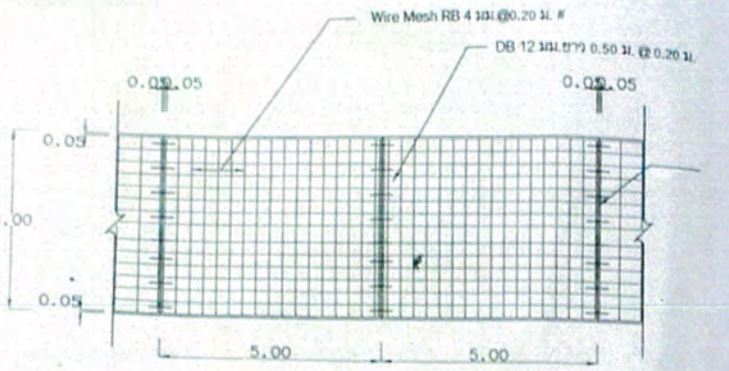
แสดงการเทคอนกรีตยาแนวปากท่อ
(สำหรับท่อเส้นผ่าศูนย์กลางตั้งแต่ 0.80 ม.ขึ้นไป)

ฝ่ายพัฒนาสิ่งก่อสร้างและสาธารณูปโ...
ตรวจแล้ว
(นายธนนท ปินะสา)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

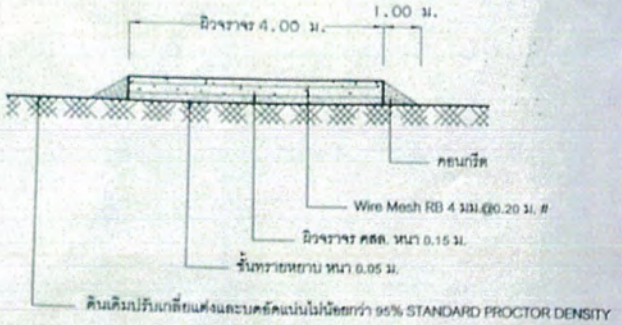


ป้ายโครงการ

สำนักพื้นฐานและพัฒนาพื้นที่อนุรักษ์ กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	โครงการ ซ่อมแซมถนนป่าไม้ลูกรัง ระยะทาง 16+730 กิโลเมตร ตอนที่ก่อสร้าง หน่วยพิทักษ์ป่าดอนแตะ - โพธิ์ ตำบลเชาหิน อำเภอแม่แตะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน	สำรวจ/เสนอแบบ (นายประลงค์ แสนพิธ) นายช่างสำรวจปฏิบัติงาน	ตรวจ (นายองไชย วงษ์ลำ) ผอ.ศูนย์ปฏิบัติการรังวัดที่ดินและวิศวกรรมป่าไม้ที่ 1 (เชียงใหม่)	เห็นชอบ (นายชูศักดิ์ ทองไทย) นายช่างเทคนิคอาวุโส ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาการวิศวกรรมป่าไม้ ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาการวิศวกรรมป่าไม้	อนุมัติ (นายอนันต์ ปันน้อย) ผู้อำนวยการสำนักพื้นฐานและพัฒนาพื้นที่อนุรักษ์ ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	แผ่นที่ลำดับ วัน/เดือน/ปี 14/10/63 แผ่นที่ 2/37



รูปแปลนแสดงการเสริมเหล็กและรอยต่อ



รูปตัดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

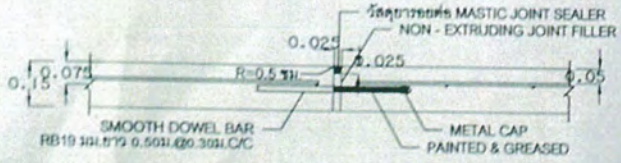
ก.รายการก่อสร้างถนน คสล.ในหมู่บ้าน

1. การก่อสร้างถนน คสล.ในหมู่บ้านให้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้างมยธ.201 - มยธ.203 (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง)
2. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 250 ม.นอกจากมีระยะเหลือไม่ถึง 250 ม. ให้เฉลี่ยระยะและต้องอยู่ระหว่าง 200-250 ม.
3. วัสดุยารอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเทร้อน(CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก.479
4. วัสดุอุดรอยต่อคอนกรีต(NON - EXTRUDING JOINT FILLER)ใช้กระดาษชานอ้อยชุบยางมะตอยตาม มอก.1041
5. ส่วนยุบคอนกรีต(SLUMP)ไม่มากกว่า 10 ซม.และแรงอัด(COMPRESSIVE STRENGTH)ของแท่งคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15x15x15 ซม.ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม.
6. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.23 และ มอก.24
7. ให้ใช้ WELDED WIRE MESH (มอก.737) ตามตารางที่ 1.แทน BAR MESH ได้ โดยให้ผู้รับจ้างแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตและแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบก่อนดำเนินการ โดยการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่มีผลทำให้ระยะเวลาและค่าก่อสร้างเปลี่ยนแปลง กรณีที่ใช้ WIRE MESH ขนาดอื่นๆนอกเหนือไปจากตาราง พื้นที่หน้าตัดเหล็กตะแกรง(STEEL AREA)ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า ที่ระบุไว้ในตาราง
8. วัสดุก่อสร้างทางที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบนี้ ให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนดรายละเอียดการก่อสร้างทางหลวงชนบท
9. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
10. ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดชั้นโครงสร้างทางในแต่ละสายทางตามสภาพพื้นที่
11. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยลากไม้แปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
12. การตีเส้นจราจร ให้ตีเฉพาะเส้นแบ่งทิศทางจราจร(CENTER LINE)โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก ตาม มอก.642 และให้เป็นไปตามมาตรฐานการตีเส้นแบ่งทิศทางการจราจร ตามแบบมาตรฐานที่ ทช.-ว-109/45
13. แผ่นพลาสติกที่ใช้จะต้องหนาอย่างน้อย 0.07 มม. กว้าง1.20 ม. ยาวเท่ากับความกว้างผิวทางจราจร ซึ่งจะต้องมีรอยหดตัวไม่เกิน 7% ของแผ่นพลาสติกที่ใช้ แผ่นพลาสติกจะต้องโปร่งแสงและกันน้ำได้
14. เลือกใช้รูปแบบมีรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และหรือการจราจร โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
15. งานก่อสร้างระบบระบายน้ำโดยทั่วไปให้ใช้รางเปิดแบบมีฝาปิดคสล.ชนิด ข-30 ตามแบบ ทช.ร-301/45เว้นแต่ผู้ออกแบบจะกำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบ
16. ตำแหน่งก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล.ในหมู่บ้าน ให้พิจารณาตามความเหมาะสมและตามความเป็นจริง

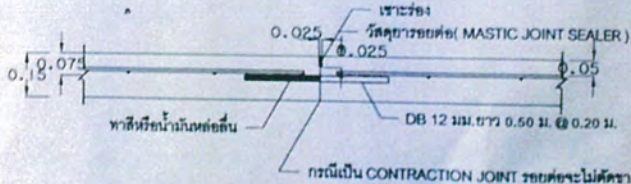
ฝ่ายพัฒนาสิ่งก่อสร้างและยานาธารณูปโ...

ตรวจแล้ว

(นายธนกม ปินะชา)
นายช่างโยธาชำนาญงาน



รอยต่อ EXPANSION JOINT



รอยต่อ CONSTRUCTION JOINT

	โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ระยะทาง ห.ถ.730 กิโลเมตรที่ 0+000 ถึง 0+500 บ้านห้วยไคร้ หมู่ที่ 6 ตำบลแม่ลาน้อย อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน	สำรวจ/เรียนแบบ (นายประสงค์ แสนพิศ) นายช่างสำรวจปฏิบัติงาน	ตรวจ (นายวรโชย วงษ์งาม) ผอ.ศูนย์ปฏิบัติการจร์วัสดุดินและวัสดุทางวิศวกรรม ที่ 1 (เชียงใหม่)	เห็นสอบ (นายชูศักดิ์ ต้องไทย) นายช่างเทคนิคอาวุโส ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาการวิศวกรรมป่าไม้	อนุมัติ (นายอนันต์ ชีวินบ้อย) ผู้อำนวยการสำนักพื้นฐานและพัฒนาพื้นที่อนุรักษ์ ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	รูปตัดถนน วันเดือนปี 14/10/63 แผ่นที่ 3/35

CURVE DATA NO. 1	PI. STA. 0+096.000
Δ = 18°-00'-00" LT	E = 1.501 M.
D = 71°-00'-00"	SPEED = KPH.
R = 10.107 M.	SE = M/M.
T = 4.060 M.	Ts = M.
L = 8.844 M.	W = M.
SE. ATTAINED STA. –	TO STA. –
SE. REMOVED STA. –	TO STA. –

CURVE DATA NO. 2	PI. STA. 0+154.000
Δ = 84°-00'-00" RT	E = 0.500 M.
D = 40225'-00"-00"	SPEED = KPH.
R = 2.791 M.	SE = M/M.
T = 1.744 M.	Ts = M.
L = 3.118 M.	W = M.
SE. ATTAINED STA. –	TO STA. –
SE. REMOVED STA. –	TO STA. –

CURVE DATA NO. 3	PI. STA. 0+159.000
Δ = 39°-00'-00" RT	E = 0.500 M.
D = 887°-00'-00"	SPEED = KPH.
R = 6.218 M.	SE = M/M.
T = 2.910 M.	Ts = M.
L = 5.394 M.	W = M.
SE. ATTAINED STA. –	TO STA. –
SE. REMOVED STA. –	TO STA. –

CURVE DATA NO. 4	PI. STA. 0+169.000
Δ = 17°-00'-00" RT	E = 0.400 M.
D = 159°-00'-00"	SPEED = KPH.
R = 36.018 M.	SE = M/M.
T = 5.363 M.	Ts = M.
L = 10.687 M.	W = M.
SE. ATTAINED STA. –	TO STA. –
SE. REMOVED STA. –	TO STA. –

CURVE DATA NO. 5	PI. STA. 0+187.000
Δ = 32°-00'-00" LT	E = 0.700 M.
D = 329°-00'-00"	SPEED = KPH.
R = 17.371 M.	SE = M/M.
T = 4.981 M.	Ts = M.
L = 9.702 M.	W = M.
SE. ATTAINED STA. –	TO STA. –
SE. REMOVED STA. –	TO STA. –

CURVE DATA NO. 6	PI. STA. 0+220.000
Δ = 58°-00'-00" RT	E = 0.700 M.
D = 4173'-00"-00"	SPEED = KPH.
R = 4.884 M.	SE = M/M.
T = 2.707 M.	Ts = M.
L = 4.944 M.	W = M.
SE. ATTAINED STA. –	TO STA. –
SE. REMOVED STA. –	TO STA. –

CURVE DATA NO. 7	PI. STA. 0+285.000
Δ = 34°-00'-00" LT	E = 0.700 M.
D = 373°-00'-00"	SPEED = KPH.
R = 15.321 M.	SE = M/M.
T = 4.684 M.	Ts = M.
L = 9.092 M.	W = M.
SE. ATTAINED STA. –	TO STA. –
SE. REMOVED STA. –	TO STA. –

CURVE DATA NO. 8	PI. STA. 0+310.000
Δ = 58°-00'-00" LT	E = 1.000 M.
D = 821°-00'-00"	SPEED = KPH.
R = 6.976 M.	SE = M/M.
T = 3.867 M.	Ts = M.
L = 7.062 M.	W = M.
SE. ATTAINED STA. –	TO STA. –
SE. REMOVED STA. –	TO STA. –

CURVE DATA NO. 9	PI. STA. 0+324.000
Δ = 58°-00'-00" LT	E = 1.000 M.
D = 759°-00'-00"	SPEED = KPH.
R = 7.544 M.	SE = M/M.
T = 4.011 M.	Ts = M.
L = 7.373 M.	W = M.
SE. ATTAINED STA. –	TO STA. –
SE. REMOVED STA. –	TO STA. –

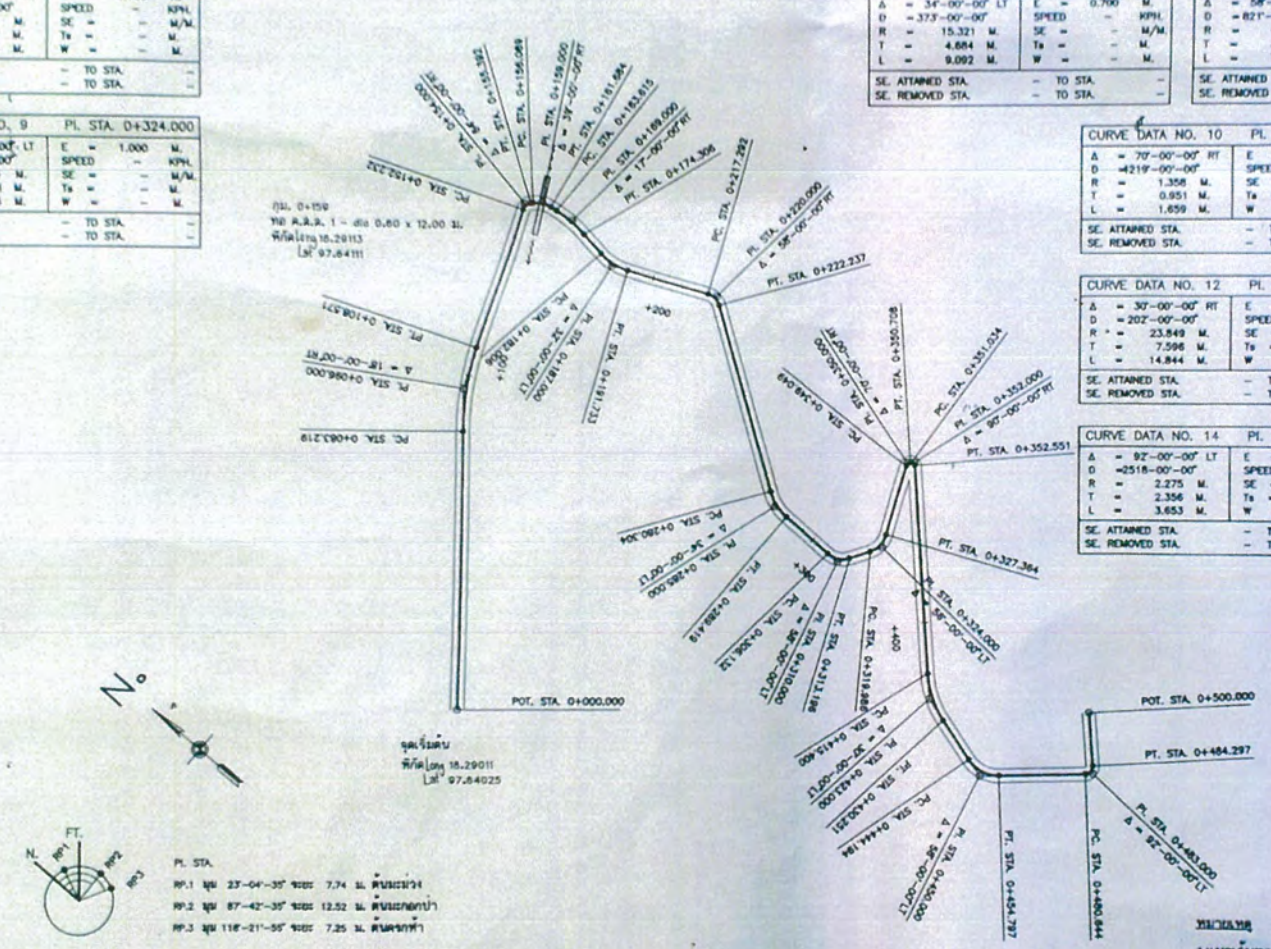
CURVE DATA NO. 10	PI. STA. 0+350.000
Δ = 70°-00'-00" RT	E = 0.300 M.
D = 4219'-00"-00"	SPEED = KPH.
R = 1.358 M.	SE = M/M.
T = 0.951 M.	Ts = M.
L = 1.659 M.	W = M.
SE. ATTAINED STA. –	TO STA. –
SE. REMOVED STA. –	TO STA. –

CURVE DATA NO. 11	PI. STA. 0+352.000
Δ = 90°-00'-00" RT	E = 0.400 M.
D = 6631'-00"-00"	SPEED = KPH.
R = 1.358 M.	SE = M/M.
T = 0.951 M.	Ts = M.
L = 1.659 M.	W = M.
SE. ATTAINED STA. –	TO STA. –
SE. REMOVED STA. –	TO STA. –

CURVE DATA NO. 12	PI. STA. 0+423.000
Δ = 30°-00'-00" RT	E = 1.000 M.
D = 202'-00"-00"	SPEED = KPH.
R = 23.849 M.	SE = M/M.
T = 7.598 M.	Ts = M.
L = 14.844 M.	W = M.
SE. ATTAINED STA. –	TO STA. –
SE. REMOVED STA. –	TO STA. –

CURVE DATA NO. 13	PI. STA. 0+450.000
Δ = 58°-00'-00" TT	E = 1.500 M.
D = 547'-00"-00"	SPEED = KPH.
R = 10.463 M.	SE = M/M.
T = 5.800 M.	Ts = M.
L = 10.592 M.	W = M.
SE. ATTAINED STA. –	TO STA. –
SE. REMOVED STA. –	TO STA. –

CURVE DATA NO. 14	PI. STA. 0+483.000
Δ = 92°-00'-00" LT	E = 1.000 M.
D = 2518'-00"-00"	SPEED = KPH.
R = 2.275 M.	SE = M/M.
T = 2.356 M.	Ts = M.
L = 3.653 M.	W = M.
SE. ATTAINED STA. –	TO STA. –
SE. REMOVED STA. –	TO STA. –

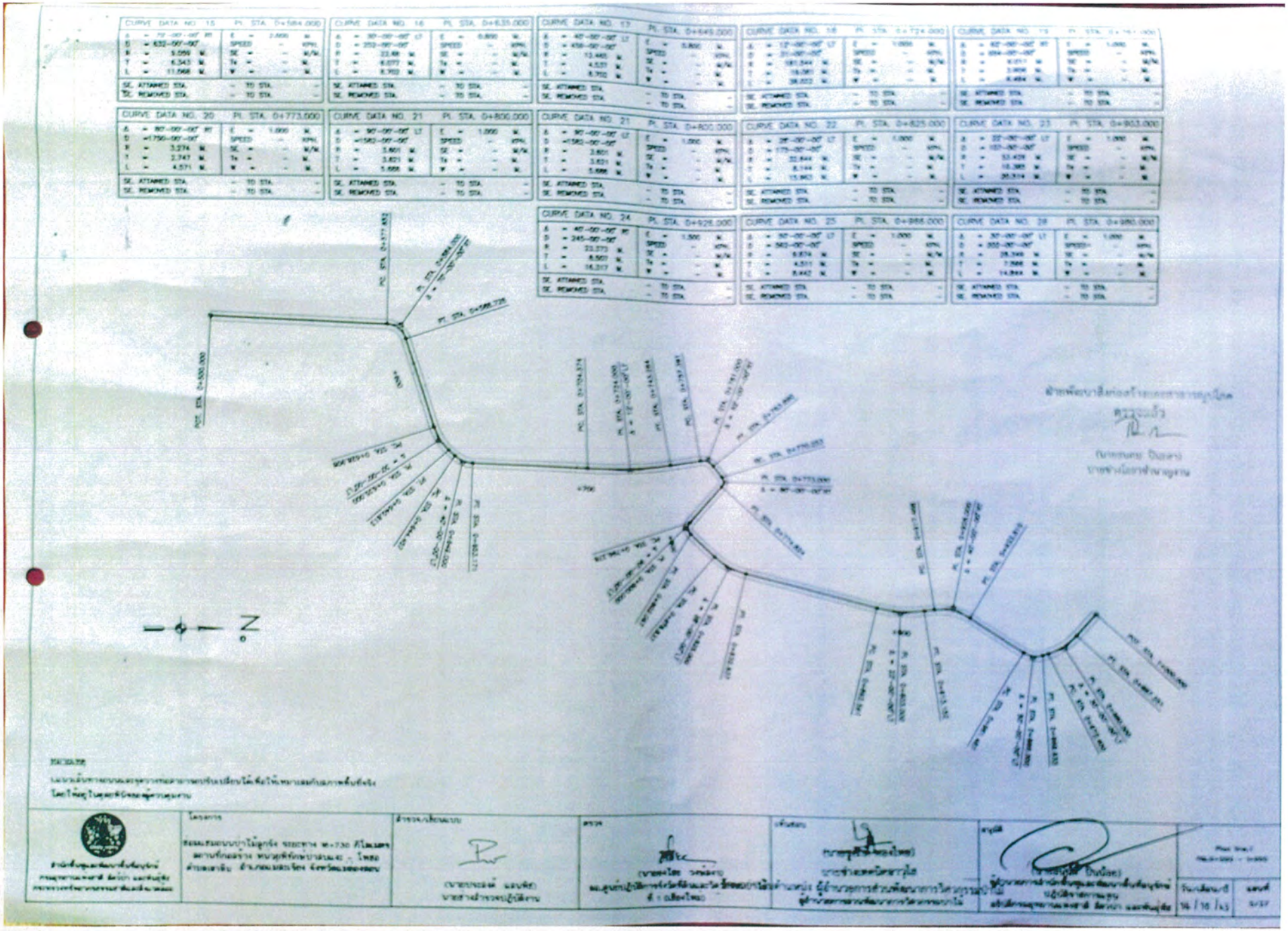


PI. STA.
RP.1 มุม 23°-04'-35" ระยะ 7.74 ม. ต้นระแหง
RP.2 มุม 87°-42'-35" ระยะ 12.52 ม. ต้นระเกดป่า
RP.3 มุม 118°-21'-55" ระยะ 7.25 ม. ต้นตะคร้ำ

ฝ่ายพัฒนาสิ่งก่อสร้างและสาธารณูปโภค
ตรวจแล้ว
(นายธนคม ปินะสา)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

หมายเหตุ
1.แนวเส้นทางถนนและจุดวางท่อสามารถปรับเปลี่ยนได้เพื่อให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่จริง โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

สำนักพื้นที่อนุรักษ์และพัฒนาพื้นที่อนุรักษ์ กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	โครงการ: ซ่อมแซมถนนป่าไม้ลุกรัง ระยะทาง 16+730 กิโลเมตร สถานที่ก่อสร้าง หน่วยพิทักษ์ป่าลบแงะ – โพธิ์ตำบลเชาหิบ อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน	สำรวจ/เรียบแบบ: (นายประดงค์ แสนพิธ) นายช่างสำรวจปฏิบัติงาน	ตรวจ: (นายอองไธย วงษ์อำ) ผอ.ศูนย์ปฏิบัติการรักวัสดีสินและวิศวกรรมที่ 1 (เชียงใหม่)	เห็นชอบ: (นายชูศักดิ์ ทองไทย) นายช่างเทคนิคชำนาญโล ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาการวิศวกรรมป่าไม้	อนุมัติ: (นายบุญชัย ปันน้อย) ผู้อำนวยการสำนักพื้นที่และพัฒนาพื้นที่อนุรักษ์ ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	Plan Sno.1 กม.0+000 - 0+500
					วัน/เดือน/ปี 14/10/63	แผ่นที่ 4/37


CURVE DATA NO. 15
PI. STA. 0+584.000
CURVE DATA NO. 16
PI. STA. 0+635.000
CURVE DATA NO. 17
PI. STA. 0+646.000
CURVE DATA NO. 18
PI. STA. 0+724.000
CURVE DATA NO. 19
CURVE DATA NO. 20
PI. STA. 0+773.000
CURVE DATA NO. 21
PI. STA. 0+800.000
CURVE DATA NO. 21
PI. STA. 0+800.000
CURVE DATA NO. 22
PI. STA. 0+825.000
CURVE DATA NO. 23
PI. STA. 0+863.000
CURVE DATA NO. 24
PI. STA. 0+926.000
CURVE DATA NO. 25
PI. STA. 0+966.000
CURVE DATA NO. 26
PI. STA. 0+980.000
SE. ATTAINED STA.
SE. REMOVED STA.
TO STA.
N
หมายเหตุ
โครงการ
ตำแหน่ง
ตรวจ
อนุมัติ
วันที่เดือนปี
16 / 10 / 63

CURVE DATA NO. 27	PI. STA. 1+606.000
Δ = 20°-00'-00" LT	E = 1.000 M.
D = 88-00'-00"	SPEED – KPH.
R = 64.823 M.	SE = – M/M.
T = 11.430 M.	Tx = – M.
L = 22.627 M.	W = – M.
SE. ATTAINED STA.	– TO STA. –
SE. REMOVED STA.	– TO STA. –

CURVE DATA NO. 28	PI. STA. 1+087.000
Δ = 20°-00'-00" LT	E = 1.000 M.
D = 88-00'-00"	SPEED – KPH.
R = 64.823 M.	SE = – M/M.
T = 11.430 M.	Tx = – M.
L = 22.627 M.	W = – M.
SE. ATTAINED STA.	– TO STA. –
SE. REMOVED STA.	– TO STA. –

CURVE DATA NO. 29	PI. STA. 1+121.000
Δ = 88°-00'-00" RT	E = 0.800 M.
D =2363-00'-00"	SPEED – KPH.
R = 0.500 M.	SE = – M/M.
T = 1.635 M.	Tx = – M.
L = 2.877 M.	W = – M.
SE. ATTAINED STA.	– TO STA. –
SE. REMOVED STA.	– TO STA. –

CURVE DATA NO. 30	PI. STA. 1+129.000
Δ = 52°-00'-00" RT	E = 0.500 M.
D =1290-00'-00"	SPEED – KPH.
R = 4.441 M.	SE = – M/M.
T = 2.186 M.	Tx = – M.
L = 4.031 M.	W = – M.
SE. ATTAINED STA.	– TO STA. –
SE. REMOVED STA.	– TO STA. –

CURVE DATA NO. 31	PI. STA. 1+150.000
Δ = 68°-00'-00" RT	E = 0.500 M.
D = 787-00'-00"	SPEED – KPH.
R = 7.273 M.	SE = – M/M.
T = 4.906 M.	Tx = – M.
L = 8.632 M.	W = – M.
SE. ATTAINED STA.	– TO STA. –
SE. REMOVED STA.	– TO STA. –

CURVE DATA NO. 32	PI. STA. 1+202.000
Δ = 22°-00'-00" RT	E = 1.500 M.
D = 71-00'-00"	SPEED – KPH.
R = 80.142 M.	SE = – M/M.
T = 15.578 M.	Tx = – M.
L = 30.772 M.	W = – M.
SE. ATTAINED STA.	– TO STA. –
SE. REMOVED STA.	– TO STA. –

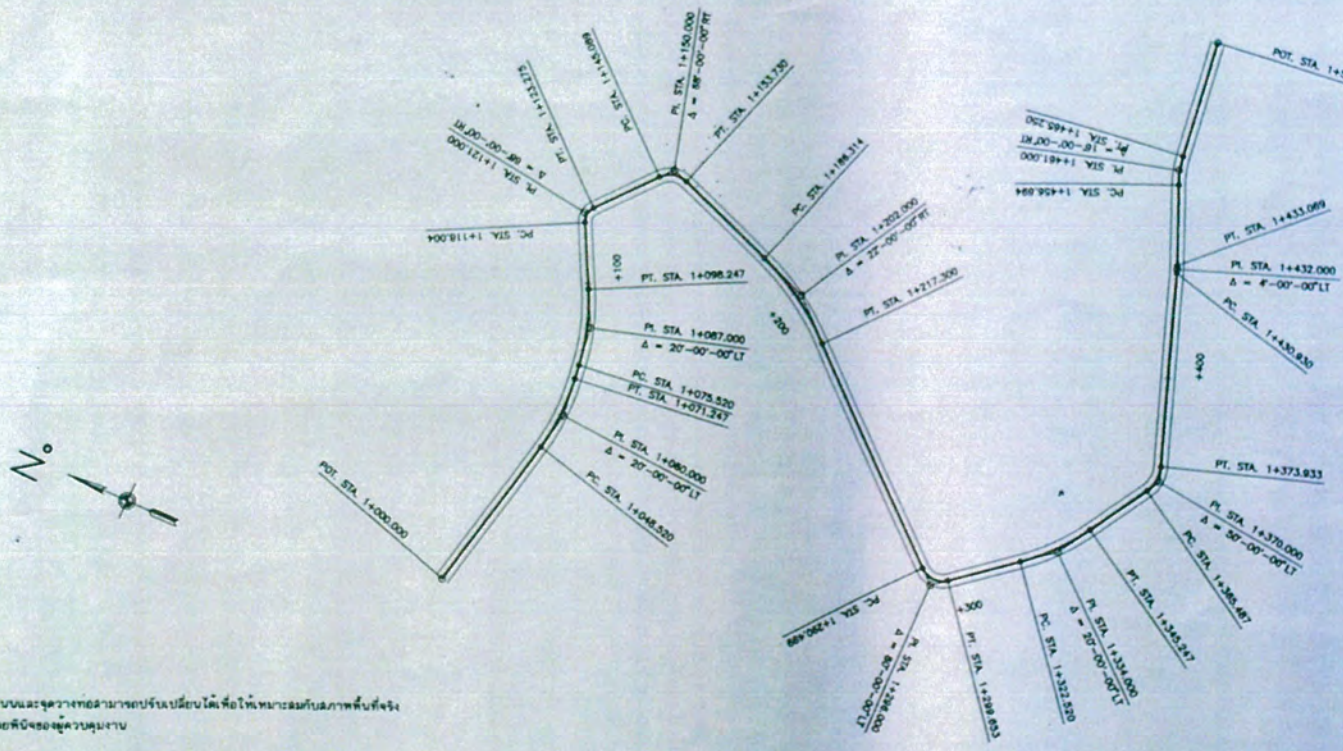
CURVE DATA NO. 33	PI. STA. 1+296000
Δ = 87°-00'-00" LT	E = 2.000 M.
D = 874-00'-00"	SPEED – KPH.
R = 6.549 M.	SE = – M/M.
T = 5.495 M.	Tx = – M.
L = 9.144 M.	W = – M.
SE. ATTAINED STA.	– TO STA. –
SE. REMOVED STA.	– TO STA. –

CURVE DATA NO. 34	PI. STA. 1+334.000
Δ = 20°-00'-00" LT	E = 1.000 M.
D = 88-00'-00"	SPEED – KPH.
R = 64.823 M.	SE = – M/M.
T = 11.430 M.	Tx = – M.
L = 22.627 M.	W = – M.
SE. ATTAINED STA.	– TO STA. –
SE. REMOVED STA.	– TO STA. –

CURVE DATA NO. 35	PI. STA. 1+370.000
Δ = 50°-00'-00" LT	E = 1.000 M.
D = 592-00'-00"	SPEED – KPH.
R = 9.674 M.	SE = – M/M.
T = 4.511 M.	Tx = – M.
L = 8.442 M.	W = – M.
SE. ATTAINED STA.	– TO STA. –
SE. REMOVED STA.	– TO STA. –

CURVE DATA NO. 36	PI. STA. 1+432.000
Δ = 4°-00'-00" LT	E = 0.300 M.
D = 11-00'-00"	SPEED – KPH.
R = 492.171 M.	SE = – M/M.
T = 17.187 M.	Tx = – M.
L = 34.360 M.	W = – M.
SE. ATTAINED STA.	– TO STA. –
SE. REMOVED STA.	– TO STA. –

CURVE DATA NO. 37	PI. STA. 1+461.000
Δ = 15°-00'-00" RT	E = 0.300 M.
D = 187-00'-00"	SPEED – KPH.
R = 30.525 M.	SE = – M/M.
T = 4.2920 M.	Tx = – M.
L = 8.524 M.	W = – M.
SE. ATTAINED STA.	– TO STA. –
SE. REMOVED STA.	– TO STA. –



ฝ่ายพัฒนาสิ่งก่อสร้างและสาธารณูปโภค
ตรวจแล้ว
(นายธนพล ปิยะสา)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

หมายเหตุ

แนวเส้นทางถนนและจุดวางท่อสามารถปรับเปลี่ยนได้เพื่อให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่จริง โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

สำนักพัฒนาและพัฒนาพื้นที่อนุรักษ์ การอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายทางที่ก่อสร้าง หน่วยพิทักษ์ป่าสบแจะ – โพธิ์ลอย ด้านตะวันตก อำเภอแม่ระเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน	สำรวจ/เรียนแบบ (นายประสงค์ แสนพิช) นายช่างสำรวจปฏิบัติงาน	ตรวจ (นายสุทัศน์ ทองไทย) ผอ.ศูนย์ปฏิบัติการรังวัดที่ดินและวิศวกรรมป่าไม้ ที่ 1 (เชียงใหม่)	เห็นชอบ (นายสุทัศน์ ทองไทย) นายช่างเทคนิคชำนาญงาน ตำแหน่ง ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาการวิศวกรรมป่าไม้	อนุมัติ (นายอนันต์ ปันน้อย) ผู้อำนวยการสำนักพื้นที่อนุรักษ์ ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช

Plan no.1
กม.1+000 – 1+500

วัน/เดือน/ปี	แผ่นที่
18 / 10 / 13	6/37

CURVE DATA NO. 38	PI. STA. 1+500.000		
Δ = 16°-00'-00" LT	E = 0.800 M.		
D = 70-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 81.407 M.	SE = – M/M.		
T = 11.441 M.	Ts = – M.		
L = 7.373 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–	
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–	

CURVE DATA NO. 39	PI. STA. 1+520.000		
Δ = 56°-00'-00" RT	E = 1.000 M.		
D = 759-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 7.544 M.	SE = – M/M.		
T = 4.011 M.	Ts = – M.		
L = 7.373 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–	
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–	

CURVE DATA NO. 40	PI. STA. 1+531.000		
Δ = 44°-00'-00" RT	E = 1.000 M.		
D = 449-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 12.743 M.	SE = – M/M.		
T = 5.145 M.	Ts = – M.		
L = 9.779 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–	
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–	

CURVE DATA NO. 41	PI. STA. 1+557.000		
Δ = 50°-00'-00" LT	E = 1.000 M.		
D = 582-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 12.732 M.	SE = – M/M.		
T = 4.511 M.	Ts = – M.		
L = 8.442 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–	
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–	

CURVE DATA NO. 42	PI. STA. 1+590.000		
Δ = 30°-00'-00" LT	E = 1.500 M.		
D = 134-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 42.523 M.	SE = – M/M.		
T = 11.394 M.	Ts = – M.		
L = 22.285 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–	
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–	

CURVE DATA NO. 43	PI. STA. 1+621.000		
Δ = 80°-00'-00" RT	E = 0.500 M.		
D = 1772-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 42.523 M.	SE = – M/M.		
T = 11.394 M.	Ts = – M.		
L = 22.265 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–	
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–	

CURVE DATA NO. 44	PI. STA. 1+629.000		
Δ = 14°-00'-00" RT	E = 0.300 M.		
D = 143-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 36.948 M.	SE = – M/M.		
T = 4.905 M.	Ts = – M.		
L = 9.761 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–	
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–	

CURVE DATA NO. 45	PI. STA. 1+650.000		
Δ = 40°-00'-00" LT	E = 1.000 M.		
D = 360-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 15.581 M.	SE = – M/M.		
T = 5.671 M.	Ts = – M.		
L = 10.878 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–	
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–	

CURVE DATA NO. 46	PI. STA. 1+671.000		
Δ = 18°-00'-00" LT	E = 1.000 M.		
D = 71-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 80.223 M.	SE = – M/M.		
T = 12.706 M.	Ts = – M.		
L = 25.203 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–	
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–	

CURVE DATA NO. 47	PI. STA. 1+697.000		
Δ = 34°-00'-00" RT	E = 0.500 M.		
D = 523-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 10.944 M.	SE = – M/M.		
T = 3.346 M.	Ts = – M.		
L = 6.494 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–	
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–	

CURVE DATA NO. 48	PI. STA. 1+705.000		
Δ = 50°-00'-00" RT	E = 0.500 M.		
D = 1884-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 4.836 M.	SE = – M/M.		
T = 2.255 M.	Ts = – M.		
L = 4.220 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–	
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–	

CURVE DATA NO. 49	PI. STA. 1+711.000		
Δ = 64°-00'-00" RT	E = 0.500 M.		
D = 2052-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 2.791 M.	SE = – M/M.		
T = 1.744 M.	Ts = – M.		
L = 3.118 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–	
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–	

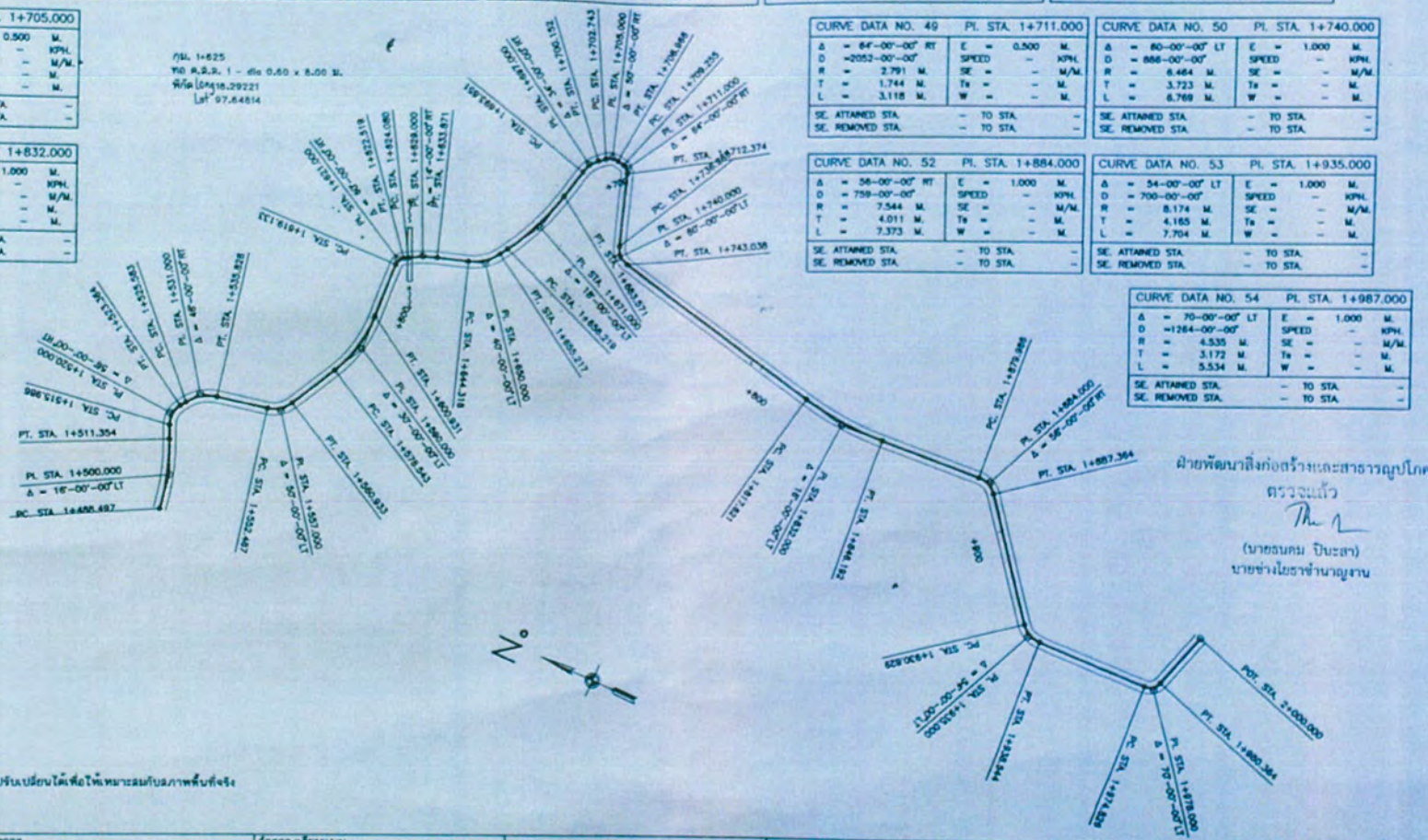
CURVE DATA NO. 50	PI. STA. 1+740.000		
Δ = 80-00'-00" LT	E = 1.000 M.		
D = 886-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 6.464 M.	SE = – M/M.		
T = 3.723 M.	Ts = – M.		
L = 6.769 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–	
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–	

CURVE DATA NO. 51	PI. STA. 1+832.000		
Δ = 16°-00'-00" LT	E = 1.000 M.		
D = 56-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 101.575 M.	SE = – M/M.		
T = 14.301 M.	Ts = – M.		
L = 28.416 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–	
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–	

CURVE DATA NO. 52	PI. STA. 1+884.000		
Δ = 56°-00'-00" RT	E = 1.000 M.		
D = 759-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 7.544 M.	SE = – M/M.		
T = 4.011 M.	Ts = – M.		
L = 7.373 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–	
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–	

CURVE DATA NO. 53	PI. STA. 1+935.000		
Δ = 54°-00'-00" LT	E = 1.000 M.		
D = 700-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 8.174 M.	SE = – M/M.		
T = 4.165 M.	Ts = – M.		
L = 7.704 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–	
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–	

CURVE DATA NO. 54	PI. STA. 1+987.000		
Δ = 70°-00'-00" LT	E = 1.000 M.		
D = 1264-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 4.535 M.	SE = – M/M.		
T = 3.172 M.	Ts = – M.		
L = 5.534 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–	
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–	



ฝ่ายพัฒนาสิ่งก่อสร้างและสาธารณูปโภค
ตรวจแล้ว
(นายธนคม ปิยะสา)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

หมายเหตุ
แนวเส้นทางถนนและจุดวางท่อสามารถปรับเปลี่ยนได้เพื่อให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่จริง
โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

สำนักพื้นฐานและพัฒนาพื้นที่อนุรักษ์ กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	โครงการ ซ่อมแซมถนนบนป่าไม้ลูกรัง ระยะทาง 10+730 กิโลเมตร ณ สถานที่ก่อสร้าง หน่วยพิทักษ์ป่าดอยแม ; ไพธอ ตำบลเชาพิบ อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน	สำรวจ/เรียบแบบ (นายประยงค์ แสนพิช) นายช่างสำรวจปฏิบัติงาน	ตรวจ (นายวโรธร วงษ์ลา) ผอ.ศูนย์ปฏิบัติการรังวัดที่ดินและวิศวกรรมป่าไม้ ที่ 1 (เชียงใหม่)	เห็นชอบ (นายชูศักดิ์ ร้องไพร) นายช่างเทคนิคอาวุโส ตำแหน่ง ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาการวิศวกรรมป่าไม้ ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาการวิศวกรรมป่าไม้	อนุมัติ (นายอุดมชัย ปิ่นบ้อย) ผู้อำนวยการสำนักพื้นฐานและพัฒนาพื้นที่อนุรักษ์ ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	Plan No.1 กม.1+500 - 2+000 รับ/เดือน/ปี 14/10/63 แผ่นที่ 7/37

CURVE DATA NO. 68	PI. STA. 2+507.000		
Δ = 50°-00'-00" LT	E = 2.000 M.		
D = 296-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 19.346 M.	SE = – M/M.		
T = 9.021 M.	Ts = – M.		
L = 16.883 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–	
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–	

CURVE DATA NO. 69	PI. STA. 2+552.000		
Δ = 50°-00'-00" LT	E = 2.000 M.		
D = 296-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 19.346 M.	SE = – M/M.		
T = 9.021 M.	Ts = – M.		
L = 16.883 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–	
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–	

CURVE DATA NO. 70	PI. STA. 2+569.000		
Δ = 24°-00'-00" LT	E = 1.000 M.		
D = 128-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 44.760 M.	SE = – M/M.		
T = 9.514 M.	Ts = – M.		
L = 18.749 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–	
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–	

CURVE DATA NO. 71	PI. STA. 2+641.000		
Δ = 30°-00'-00" LT	E = 1.000 M.		
D = 202-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 28.349 M.	SE = – M/M.		
T = 7.596 M.	Ts = – M.		
L = 14.844 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–	
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–	

CURVE DATA NO. 72	PI. STA. 2+717.000		
Δ = 75°-00'-00" RT	E = 4.500 M.		
D = 342-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 16.728 M.	SE = – M/M.		
T = 13.096 M.	Ts = – M.		
L = 22.189 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–	
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–	

CURVE DATA NO. 73	PI. STA. 2+752.000		
Δ = 44°-00'-00" LT	E = 2.000 M.		
D = 296-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 25.466 M.	SE = – M/M.		
T = 10.289 M.	Ts = – M.		
L = 19.556 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–	
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–	

CURVE DATA NO. 74	PI. STA. 2+777.000		
Δ = 28°-00'-00" RT	E = 1.000 M.		
D = 175-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 32.664 M.	SE = – M/M.		
T = 8.144 M.	Ts = – M.		
L = 15.963 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–	
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–	

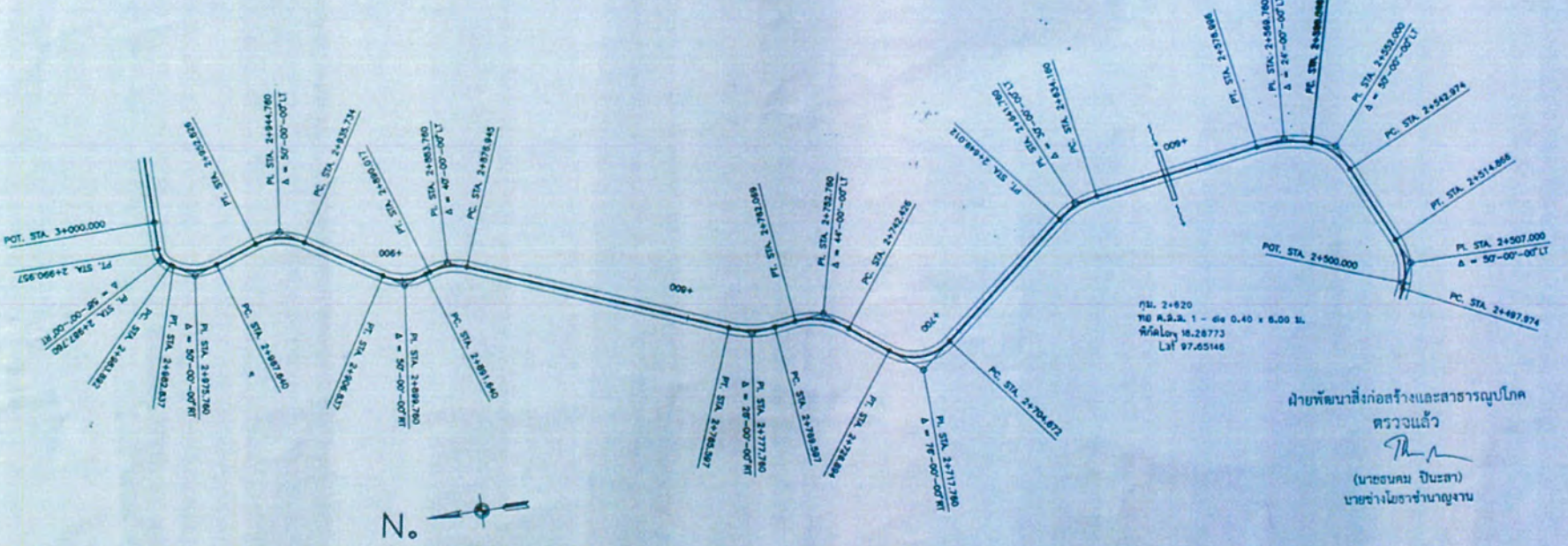
CURVE DATA NO. 75	PI. STA. 2+883.000		
Δ = 40°-00'-00" LT	E = 1.200 M.		
D = 306-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 18.699 M.	SE = – M/M.		
T = 6.806 M.	Ts = – M.		
L = 13.054 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–	
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–	

CURVE DATA NO. 76	PI. STA. 2+899.000		
Δ = 50°-00'-00" RT	E = 1.800 M.		
D = 329-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 17.411 M.	SE = – M/M.		
T = 8.119 M.	Ts = – M.		
L = 15.194 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–	
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–	

CURVE DATA NO. 77	PI. STA. 2+944.000		
Δ = 50°-00'-00" LT	E = 2.000 M.		
D = 296-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 19.346 M.	SE = – M/M.		
T = 9.021 M.	Ts = – M.		
L = 16.883 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–	
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–	

CURVE DATA NO. 78	PI. STA. 2+975.000		
Δ = 50°-00'-00" RT	E = 1.800 M.		
D = 329-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 17.411 M.	SE = – M/M.		
T = 8.119 M.	Ts = – M.		
L = 15.194 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–	
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–	

CURVE DATA NO. 79	PI. STA. 2+987.000		
Δ = 58°-00'-00" RT	E = 1.000 M.		
D = 821-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 6.976 M.	SE = – M/M.		
T = 3.868 M.	Ts = – M.		
L = 7.062 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–	
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–	



N.

ฝ่ายพัฒนาสิ่งก่อสร้างและสาธารณูปโภค
ตรวจแล้ว
(นายธนคม ปินะสา)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

หมายเหตุ
แบบเส้นทางถนนและจุดวางท่อสามารถปรับเปลี่ยนได้เพื่อให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่จริง โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

สำนักพื้นที่อนุรักษ์ที่ 9 (เชียงใหม่) กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	โครงการ ซ่อมแซมถนนบำไม้ลูกรัง ระยะทาง 16-730 กิโลเมตร สถานที่ก่อสร้าง หน่วยพิทักษ์ป่าสบแจะ - โพธิ์ดำ ตำบลเสาหิน อำเภอแม่ระมาด จังหวัดแม่ฮ่องสอน	สำรวจ/เรียบแบบ (นายประสงค์ แสนพืช) นายช่างสำรวจปฏิบัติงาน	ตรวจ (นายวโรส วงษ์ลา) หน.ศูนย์ปฏิบัติการจังวัดที่ดินและวิศวกรรมที่ 1 (เชียงใหม่)	เห็นชอบ (นายชูศักดิ์ ทองไทย) นายช่างเทคนิคอาวุโส ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาการวิศวกรรมป่าไม้	อนุมัติ (นายอนันต์ ปินน้อย) ผู้อำนวยการสำนักพื้นที่อนุรักษ์ที่ 9 (เชียงใหม่) ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	Plan No. 1 กม.2+500 - 3+000 วัน/เดือน/ปี 14/10/63	แผ่นที่ 9/37

CURVE DATA NO. 55	PI. STA. 2+007.000		
Δ = 40°-00'-00" RT	E = 0.500 M.		
D = 735-00'-00"	SPEED - KPH.		
R = 7.792 M.	SE = - M/M.		
T = 2.838 M.	Ts = - M.		
L = 5.440 M.	W = - M.		
SE. ATTAINED STA.	- TO STA.	-	
SE. REMOVED STA.	- TO STA.	-	

CURVE DATA NO. 56	PI. STA. 2+017.000		
Δ = 57-00'-00" RT	E = 0.70 M.		
D = 848-00'-00"	SPEED - KPH.		
R = 6.770 M.	SE = - M/M.		
T = 3.157 M.	Ts = - M.		
L = 5.908 M.	W = - M.		
SE. ATTAINED STA.	- TO STA.	-	
SE. REMOVED STA.	- TO STA.	-	

CURVE DATA NO. 57	PI. STA. 2+045.000		
Δ = 18°-00'-00" LT	E = 0.500 M.		
D = 142-00'-00"	SPEED - KPH.		
R = 40.111 M.	SE = - M/M.		
T = 6.353 M.	Ts = - M.		
L = 12.601 M.	W = - M.		
SE. ATTAINED STA.	- TO STA.	-	
SE. REMOVED STA.	- TO STA.	-	

CURVE DATA NO. 58	PI. STA. 2+055.000		
Δ = 48°-00'-00" LT	E = 0.500 M.		
D = 989-00'-00"	SPEED - KPH.		
R = 5.791 M.	SE = - M/M.		
T = 2.458 M.	Ts = - M.		
L = 4.848 M.	W = - M.		
SE. ATTAINED STA.	- TO STA.	-	
SE. REMOVED STA.	- TO STA.	-	

CURVE DATA NO. 59	PI. STA. 2+124.000		
Δ = 18-00'-00" RT	E = 1.000 M.		
D = 71-00'-00"	SPEED - KPH.		
R = 80.233 M.	SE = - M/M.		
T = 12.706 M.	Ts = - M.		
L = 25.203 M.	W = - M.		
SE. ATTAINED STA.	- TO STA.	-	
SE. REMOVED STA.	- TO STA.	-	

CURVE DATA NO. 60	PI. STA. 2+187.000		
Δ = 40°-00'-00" LT	E = 1.500 M.		
D = 245-00'-00"	SPEED - KPH.		
R = 23.373 M.	SE = - M/M.		
T = 8.507 M.	Ts = - M.		
L = 16.317 M.	W = - M.		
SE. ATTAINED STA.	- TO STA.	-	
SE. REMOVED STA.	- TO STA.	-	

CURVE DATA NO. 61	PI. STA. 2+218.000		
Δ = 14°-00'-00" RT	E = 1.000 M.		
D = 43-00'-00"	SPEED - KPH.		
R = 133.180 M.	SE = - M/M.		
T = 16.350 M.	Ts = - M.		
L = 32.537 M.	W = - M.		
SE. ATTAINED STA.	- TO STA.	-	
SE. REMOVED STA.	- TO STA.	-	

CURVE DATA NO. 62	PI. STA. 2+252.000		
Δ = 20°-00'-00" LT	E = 1.000 M.		
D = 88-00'-00"	SPEED - KPH.		
R = 64.823 M.	SE = - M/M.		
T = 11.430 M.	Ts = - M.		
L = 22.627 M.	W = - M.		
SE. ATTAINED STA.	- TO STA.	-	
SE. REMOVED STA.	- TO STA.	-	

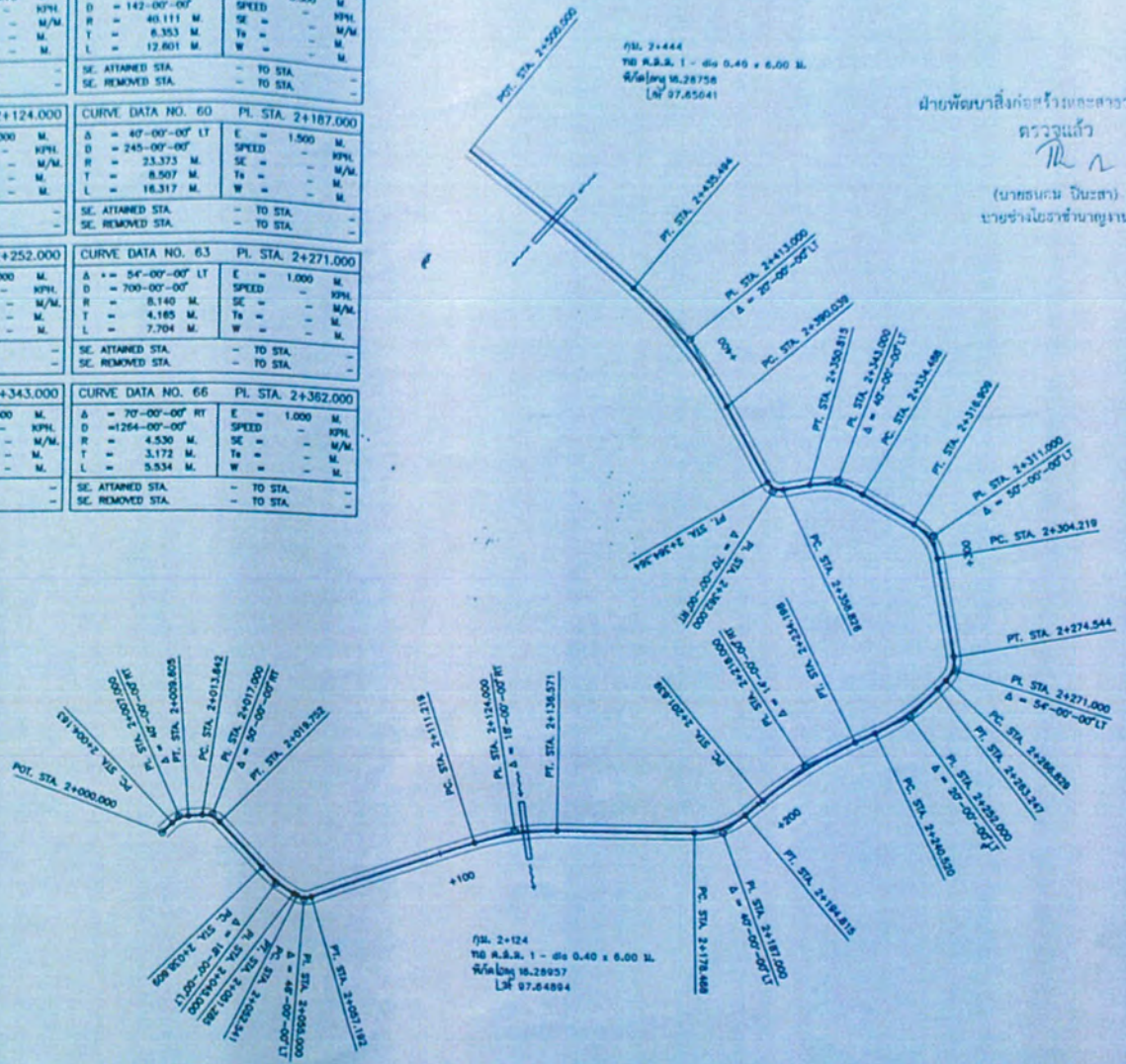
CURVE DATA NO. 63	PI. STA. 2+271.000		
Δ = 54°-00'-00" LT	E = 1.000 M.		
D = 700-00'-00"	SPEED - KPH.		
R = 8.140 M.	SE = - M/M.		
T = 4.165 M.	Ts = - M.		
L = 7.704 M.	W = - M.		
SE. ATTAINED STA.	- TO STA.	-	
SE. REMOVED STA.	- TO STA.	-	

CURVE DATA NO. 64	PI. STA. 2+311.000		
Δ = 50-00'-00" LT	E = 2.000 M.		
D = 269-00'-00"	SPEED - KPH.		
R = 19.346 M.	SE = - M/M.		
T = 9.021 M.	Ts = - M.		
L = 16.883 M.	W = - M.		
SE. ATTAINED STA.	- TO STA.	-	
SE. REMOVED STA.	- TO STA.	-	

CURVE DATA NO. 65	PI. STA. 2+343.000		
Δ = 40°-00'-00" LT	E = 1.500 M.		
D = 345-00'-00"	SPEED - KPH.		
R = 23.373 M.	SE = - M/M.		
T = 8.507 M.	Ts = - M.		
L = 16.317 M.	W = - M.		
SE. ATTAINED STA.	- TO STA.	-	
SE. REMOVED STA.	- TO STA.	-	

CURVE DATA NO. 66	PI. STA. 2+362.000		
Δ = 70°-00'-00" RT	E = 1.000 M.		
D = 1264-00'-00"	SPEED - KPH.		
R = 4.530 M.	SE = - M/M.		
T = 3.172 M.	Ts = - M.		
L = 5.534 M.	W = - M.		
SE. ATTAINED STA.	- TO STA.	-	
SE. REMOVED STA.	- TO STA.	-	

CURVE DATA NO. 67	PI. STA. 2+413.000		
Δ = 20°-00'-00" LT	E = 2.000 M.		
D = 44-00'-00"	SPEED - KPH.		
R = 129.946 M.	SE = - M/M.		
T = 22.867 M.	Ts = - M.		
L = 45.255 M.	W = - M.		
SE. ATTAINED STA.	- TO STA.	-	
SE. REMOVED STA.	- TO STA.	-	



ฝ่ายพัฒนาสิ่งก่อสร้างและสาธารณูปโภค
ตรวจแล้ว
(นายธนกร ปินะสา)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

หมายเหตุ
1.แนวเส้นทางถนนและจุดวางท่อสามารถปรับเปลี่ยนได้เพื่อให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่จริง
โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

สำนักพื้นฐานและพัฒนาพื้นที่อนุรักษ์ กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางบนบ่าไม้คูระบาย ระยะทาง ๒+๗๓๐ กิโลเมตร ลาดยางที่ก่อสร้าง หน่วยพิทักษ์ป่าสันมะค่า - โพธิ์ ตำบลเชิงดอย อำเภอแม่แตง จังหวัดเชียงใหม่	สำรวจ/เรียบเบบ (นายประสงค์ แสนพิช) นายช่างสำรวจปฏิบัติงาน	ตรวจ (นายโยธิน วงษ์ลา) ผอ.ศูนย์ปฏิบัติการรังวัดที่ดินและวิศวกรรมที่ ๑ (เชียงใหม่)	เห็นชอบ (นายชูศักดิ์ ทองไทย) นายช่างเทคนิคอาวุโส ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาการวิศวกรรมป่าไม้ ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาการวิศวกรรมป่าไม้	อนุมัติ (นายธนกร ปินะสา) ผู้อำนวยการสำนักพื้นฐานและพัฒนาพื้นที่อนุรักษ์ ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	Plan No.1 กม.2+000 - 2+500	
						วัน/เดือน/ปี 14/10/63	แผ่นที่ 6/37

CURVE DATA NO. 55	PI. STA. 2+007.000		
Δ = 40°-00'-00" RT	E = 0.500	M.
D = 735-00'-00"	SPEED = –	KPH.
R = 7.792 M.	SE = –	M/M.
T = 2.836 M.	Ts = –	M.
L = 5.440 M.	W = –	M.
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–

CURVE DATA NO. 56	PI. STA. 2+017.000		
Δ = 50°-00'-00" RT	E = 0.70	M.
D = 846-00'-00"	SPEED = –	KPH.
R = 6.770 M.	SE = –	M/M.
T = 3.157 M.	Ts = –	M.
L = 5.908 M.	W = –	M.
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–

CURVE DATA NO. 57	PI. STA. 2+045.000		
Δ = 18°-00'-00" LT	E = 0.500	M.
D = 142-00'-00"	SPEED = –	KPH.
R = 40.111 M.	SE = –	M/M.
T = 6.353 M.	Ts = –	M.
L = 12.801 M.	W = –	M.
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–

CURVE DATA NO. 58	PI. STA. 2+055.000		
Δ = 46°-00'-00" LT	E = 0.500	M.
D = 989-00'-00"	SPEED = –	KPH.
R = 5.791 M.	SE = –	M/M.
T = 2.458 M.	Ts = –	M.
L = 4.649 M.	W = –	M.
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–

CURVE DATA NO. 59	PI. STA. 2+124.000		
Δ = 18°-00'-00" RT	E = 1.000	M.
D = 71-00'-00"	SPEED = –	KPH.
R = 80.233 M.	SE = –	M/M.
T = 12.706 M.	Ts = –	M.
L = 25.203 M.	W = –	M.
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–

CURVE DATA NO. 60	PI. STA. 2+187.000		
Δ = 40°-00'-00" LT	E = 1.500	M.
D = 245-00'-00"	SPEED = –	KPH.
R = 23.373 M.	SE = –	M/M.
T = 8.507 M.	Ts = –	M.
L = 16.317 M.	W = –	M.
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–

CURVE DATA NO. 61	PI. STA. 2+218.000		
Δ = 14°-00'-00" RT	E = 1.000	M.
D = 43-00'-00"	SPEED = –	KPH.
R = 133.180 M.	SE = –	M/M.
T = 16.350 M.	Ts = –	M.
L = 32.537 M.	W = –	M.
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–

CURVE DATA NO. 62	PI. STA. 2+252.000		
Δ = 20°-00'-00" LT	E = 1.000	M.
D = 88-00'-00"	SPEED = –	KPH.
R = 64.823 M.	SE = –	M/M.
T = 11.430 M.	Ts = –	M.
L = 22.827 M.	W = –	M.
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–

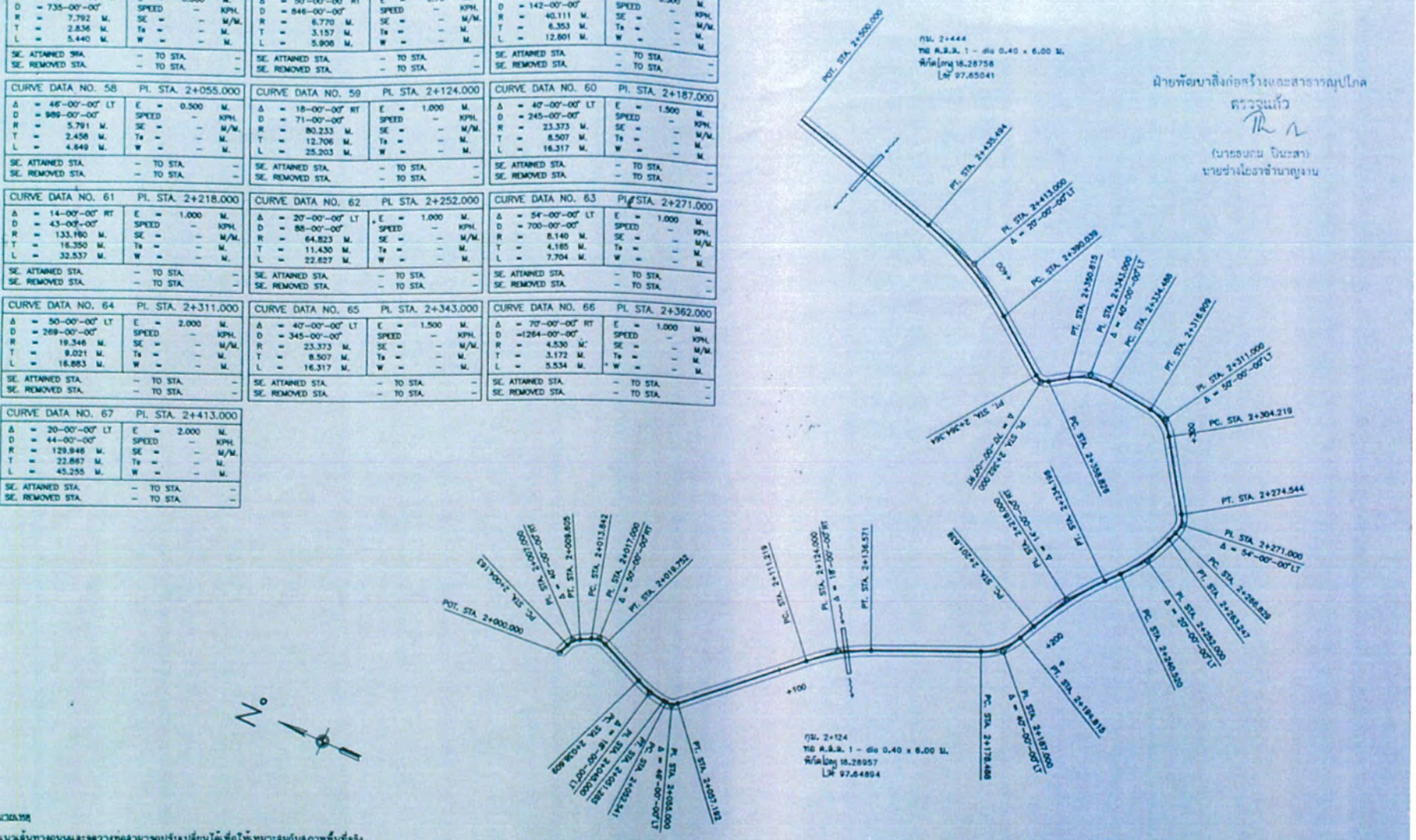
CURVE DATA NO. 63	PI. STA. 2+271.000		
Δ = 54°-00'-00" LT	E = 1.000	M.
D = 700-00'-00"	SPEED = –	KPH.
R = 8.140 M.	SE = –	M/M.
T = 4.165 M.	Ts = –	M.
L = 7.704 M.	W = –	M.
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–

CURVE DATA NO. 64	PI. STA. 2+311.000		
Δ = 50°-00'-00" LT	E = 2.000	M.
D = 269-00'-00"	SPEED = –	KPH.
R = 19.346 M.	SE = –	M/M.
T = 9.021 M.	Ts = –	M.
L = 16.883 M.	W = –	M.
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–

CURVE DATA NO. 65	PI. STA. 2+343.000		
Δ = 40°-00'-00" LT	E = 1.500	M.
D = 345-00'-00"	SPEED = –	KPH.
R = 23.373 M.	SE = –	M/M.
T = 8.507 M.	Ts = –	M.
L = 16.317 M.	W = –	M.
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–

CURVE DATA NO. 66	PI. STA. 2+362.000		
Δ = 70°-00'-00" RT	E = 1.000	M.
D = 1264-00'-00"	SPEED = –	KPH.
R = 4.530 M.	SE = –	M/M.
T = 3.172 M.	Ts = –	M.
L = 5.534 M.	W = –	M.
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–

CURVE DATA NO. 67	PI. STA. 2+413.000		
Δ = 20°-00'-00" LT	E = 2.000	M.
D = 44-00'-00"	SPEED = –	KPH.
R = 129.948 M.	SE = –	M/M.
T = 22.867 M.	Ts = –	M.
L = 45.255 M.	W = –	M.
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–



ฝ่ายพัฒนาสิ่งก่อสร้างและสาธารณูปโภค
ตรวจแล้ว
(นายธงกร ปินะสา)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

หมายเหตุ
แนวเส้นทางถนนและจุดวางท่อสามารถปรับเปลี่ยนได้เพื่อให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่จริง
โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

สำนักพื้นที่อนุรักษ์การอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	โครงการ ซ่อมแซมถนนบำบำไม้ลุ่มรัง ระยะทาง 10+730 กิโลเมตร ตอนที่ก่อสร้าง หน่วยพิทักษ์ป่าสบแจะ – โพธิ์ ต้านเสาพิน อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน	สำรวจ/เรียบแบบ (นายประสงค์ แสนพิธ) นายช่างสำรวจปฏิบัติงาน	ตรวจ (นายวโรย วงษ์ษา) ผอ.ศูนย์ปฏิบัติการรังวัดที่ดินและวิศวกรรมป่าไม้ ที่ 1 (เชียงใหม่)	เห็นชอบ (นายชูศักดิ์ ไทยไทย) นายช่างเทคนิคอาวุโส ปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่ง ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาการวิศวกรรมป่าไม้ ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาการวิศวกรรมป่าไม้	อนุมัติ (นายอนันต์ ปันน้อย) ผู้อำนวยการสำนักพื้นที่อนุรักษ์ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	Plan No.1 กม.2+000 – 2+500 วัน/เดือน/ปี 14/10/63 แผ่นที่ 8/37

CURVE DATA NO. 80	PI. STA. 3+021.000		
Δ = 57°-00'-00" LT	E = 2.000 M.		
D = 296-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 19.348 M.	SE = – M/M.		
T = 9.021 M.	Ts = – M.		
L = 16.883 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–	
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–	

CURVE DATA NO. 81	PI. STA. 3+036.000		
Δ = 38°-00'-00" LT	E = 1.000 M.		
D = 330-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 17.356 M.	SE = – M/M.		
T = 5.976 M.	Ts = – M.		
L = 11.511 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–	
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–	

CURVE DATA NO. 82	PI. STA. 3+079.000		
Δ = 40°-00'-00" LT	E = 1.200 M.		
D = 306-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 18.699 M.	SE = – M/M.		
T = 6.806 M.	Ts = – M.		
L = 13.054 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–	
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–	

CURVE DATA NO. 83	PI. STA. 3+105.000		
Δ = 60°-00'-00" RT	E = 2.500 M.		
D = 354-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 16.160 M.	SE = – M/M.		
T = 9.330 M.	Ts = – M.		
L = 16.923 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–	
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–	

CURVE DATA NO. 84	PI. STA. 3+126.000		
Δ = 38°-00'-00" LT	E = 1.000 M.		
D = 342-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 17.396 M.	SE = – M/M.		
T = 5.976 M.	Ts = – M.		
L = 11.511 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–	
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–	

CURVE DATA NO. 85	PI. STA. 3+156.000		
Δ = 58°-00'-00" RT	E = 2.500 M.		
D = 328-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 17.445 M.	SE = – M/M.		
T = 9.667 M.	Ts = – M.		
L = 17.654 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–	
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–	

CURVE DATA NO. 86	PI. STA. 3+166.000		
Δ = 80°-00'-00" RT	E = 0.500 M.		
D = 3500-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 1.637 M.	SE = – M/M.		
T = 1.374 M.	Ts = – M.		
L = 2.286 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–	
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–	

CURVE DATA NO. 87	PI. STA. 3+219.000		
Δ = 54°-00'-00" LT	E = 2.000 M.		
D = 350-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 16.351 M.	SE = – M/M.		
T = 8.331 M.	Ts = – M.		
L = 15.410 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–	
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–	

CURVE DATA NO. 88	PI. STA. 3+270.000		
Δ = 74°-00'-00" LT	E = 4.200 M.		
D = 343-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 16.657 M.	SE = – M/M.		
T = 12.522 M.	Ts = – M.		
L = 21.513 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–	
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–	

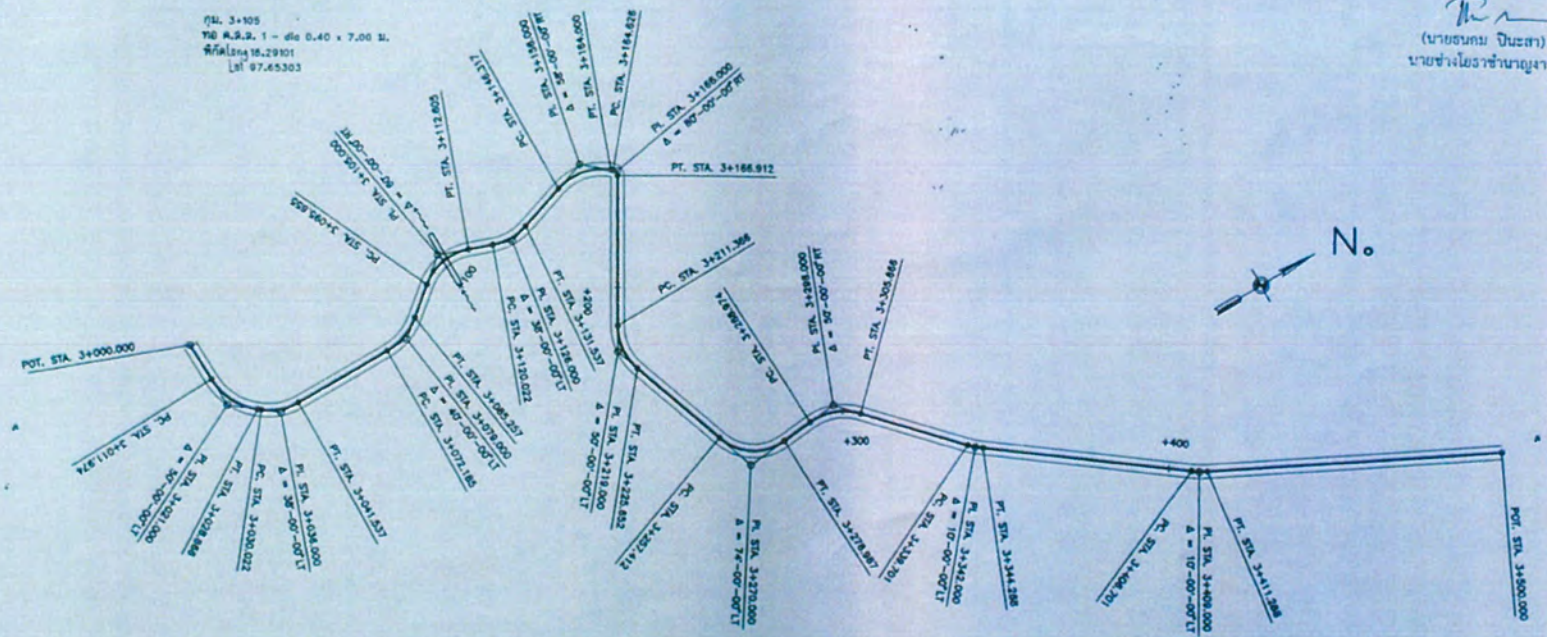
CURVE DATA NO. 89	PI. STA. 3+298.000		
Δ = 57°-00'-00" RT	E = 2.000 M.		
D = 296-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 19.346 M.	SE = – M/M.		
T = 9.021 M.	Ts = – M.		
L = 16.883 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–	
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–	

CURVE DATA NO. 90	PI. STA. 3+342.000		
Δ = 10°-00'-00" LT	E = 0.100 M.		
D = 218-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 26.175 M.	SE = – M/M.		
T = 2.290 M.	Ts = – M.		
L = 4.568 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–	
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–	

CURVE DATA NO. 91	PI. STA. 3+409.000		
Δ = 10°-00'-00" LT	E = 0.500 M.		
D = 218-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 26.175 M.	SE = – M/M.		
T = 2.290 M.	Ts = – M.		
L = 4.568 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–	
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–	

ฝ่ายพัฒนาสิ่งก่อสร้างและสาธารณูปโภค
ตรวจแล้ว
(นายธนกม ปินะสา)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

กม. 3+105
ท่อ R.S.P. 1 – dia 0.40 x 7.00 ม.
พิกัดโลกs 16.29101
ไฮโ 97.65303



หมายเหตุ
แบบเส้นทางถนนและจุดวางท่อสามารถปรับเปลี่ยนได้เพื่อให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่จริง
โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

สำนักสิ่งทดและพัฒนาพื้นที่อนุรักษ์ กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

โครงการ
ซ่อมแซมถนนบำไม้มูกรัง ระยะทาง 16+730 กิโลเมตร
สถานที่ก่อสร้าง หน่วยพิทักษ์ป่าคลองตะ ; โพธิ์
ตำบลเขาพริก อำเภอคลองตะเรียง จังหวัดตรัง

สำรวจ/เรียบแบบ
(นายประสงค์ แสนพิธ)
นายช่างสำรวจปฏิบัติงาน

ตรวจ
(นายองไธย วงษ์ง่าม)
หน.ศูนย์ปฏิบัติการรังวัดที่ดินและวิศวกรรมป่าไม้ ที่ 1 (เชียงใหม่)

เห็นชอบ
(นายชูศักดิ์ ทองไทย)
นายช่างเทคนิคอาวุโส
ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาการวิศวกรรมป่าไม้

อนุมัติ
(นายสุมินท์ ปิ่นน้อย)
ผู้อำนวยการสำนักพื้นที่และพัฒนาพื้นที่อนุรักษ์ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช

Plan Sht.1
กม.3+000 – 3+500

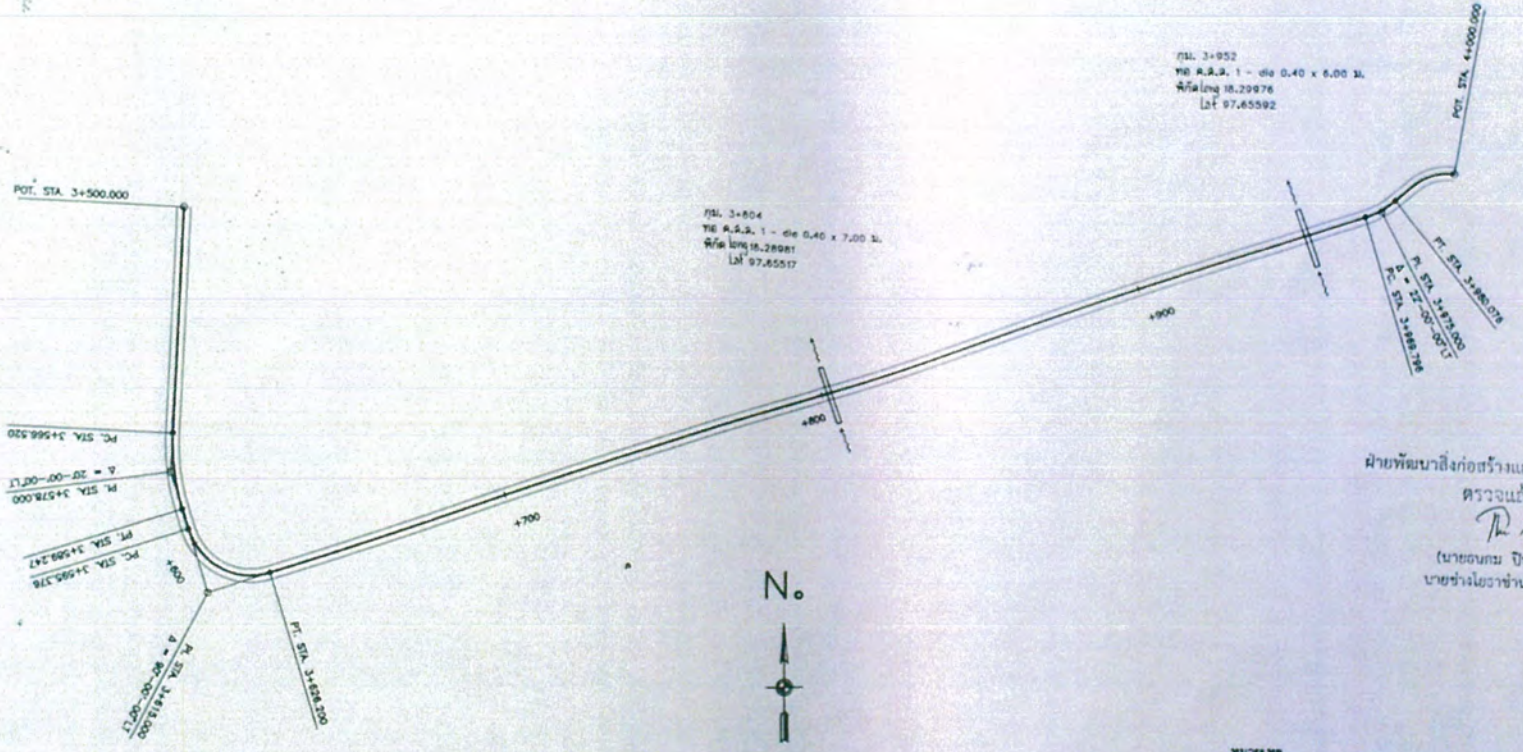
วัน/เดือน/ปี	แผ่นที่
14 / 10 / 63	10/37

CURVE DATA NO. 92	PI. STA. 3+578.000	
Δ = 20°-00'-00" LT	E = 1.000 M.	
D = 88-00'-00"	SPEED – KPH.	
R = 64.023 M.	SE = – M/M.	
T = 11.430 M.	Ts = – M.	
L = 22.627 M.	W = – M.	
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–

CURVE DATA NO. 93	PI. STA. 3+615.000	
Δ = 90°-00'-00" LT	E = 8.100 M.	
D = 292-00'-00"	SPEED – KPH.	
R = 19.555 M.	SE = – M/M.	
T = 19.555 M.	Ts = – M.	
L = 30.717 M.	W = – M.	
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–

CURVE DATA NO. 94	PI. STA. 3+880.000	
Δ = 52°-00'-00" RT	E = 2.000 M.	
D = 118-00'-00"	SPEED – KPH.	
R = 17.762 M.	SE = – M/M.	
T = 8.663 M.	Ts = – M.	
L = 16.126 M.	W = – M.	
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–

CURVE DATA NO. 95	PI. STA. 3+979.000	
Δ = 22°-00'-00" LT	E = 2.000 M.	
D = 53-00'-00"	SPEED – KPH.	
R = 106.858 M.	SE = – M/M.	
T = 20.771 M.	Ts = – M.	
L = 41.031 M.	W = – M.	
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–



ฝ่ายพัฒนาสิ่งก่อสร้างและสาธารณูปโภค
ตรวจแก้ว
(นายอนกม ปินะสา)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

หมายเหตุ
1.แนวเส้นทางถนนและจุดวางท่อสามารถปรับเปลี่ยนได้เพื่อให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่จริง โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

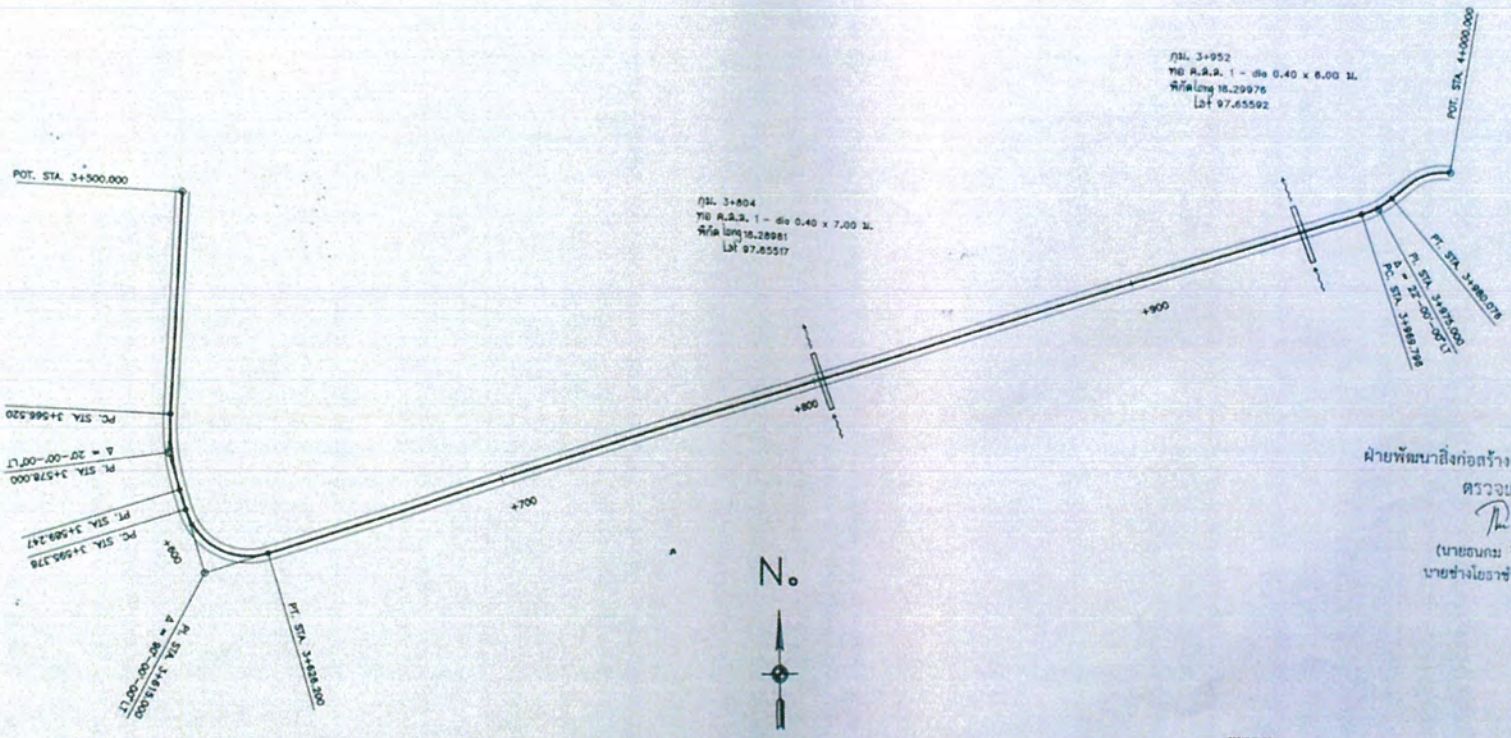
สำนักพื้นฐานและพัฒนาพื้นที่อนุรักษ์ กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	โครงการ ซ่อมแซมถนนบนป่าไม้ลุ่มรัง ระยะทาง 16+730 กิโลเมตร สถานที่ก่อสร้าง หน่วยพิทักษ์ป่าถนน 45 ,, โพธิ์ ตำบลเชียงมิ่ง อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน	สำรวจ/เรียนแบบ (นายประสงค์ แสนพิธ) นายช่างสำรวจปฏิบัติงาน	ตรวจ (นายอาคาร วงษ์ศาสัตรา) ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการ สถานีวิจัยการอนุรักษ์ดินและวิศวกรรมป่าไม้ ที่ 1 (เชียงใหม่)	เห็นชอบ (นายชูศักดิ์ ทองไทย) นายช่างเทคนิคอาวุโส ตำแหน่ง ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาการวิศวกรรมป่าไม้	อนุมัติ (นายอนันต์ ปันน้อย) ตำแหน่ง ผู้อำนวยการสำนักพื้นฐานและพัฒนาพื้นที่อนุรักษ์ ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	Plan No.1 กม.3+500 - 4+000 วัน/เดือน/ปี 14/10/63 แผ่นที่ 11/37

CURVE DATA NO. 92	PI. STA. 3+578.000		
Δ = 20°-00'-00" LT	E = 1.000 M.		
D = 88-00'-00"	SPEED = – KPH.		
R = 64.023 M.	SE = – M/M.		
T = 11.430 M.	Ts = – M.		
L = 22.627 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–	
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–	

CURVE DATA NO. 93	PI. STA. 3+615.000		
Δ = 90°-00'-00" LT	E = 8.100 M.		
D = 292-00'-00"	SPEED = – KPH.		
R = 19.555 M.	SE = – M/M.		
T = 19.555 M.	Ts = – M.		
L = 30.717 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–	
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–	

CURVE DATA NO. 94	PI. STA. 3+880.000		
Δ = 52°-00'-00" RT	E = 2.000 M.		
D = 118-00'-00"	SPEED = – KPH.		
R = 17.762 M.	SE = – M/M.		
T = 8.663 M.	Ts = – M.		
L = 16.120 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–	
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–	

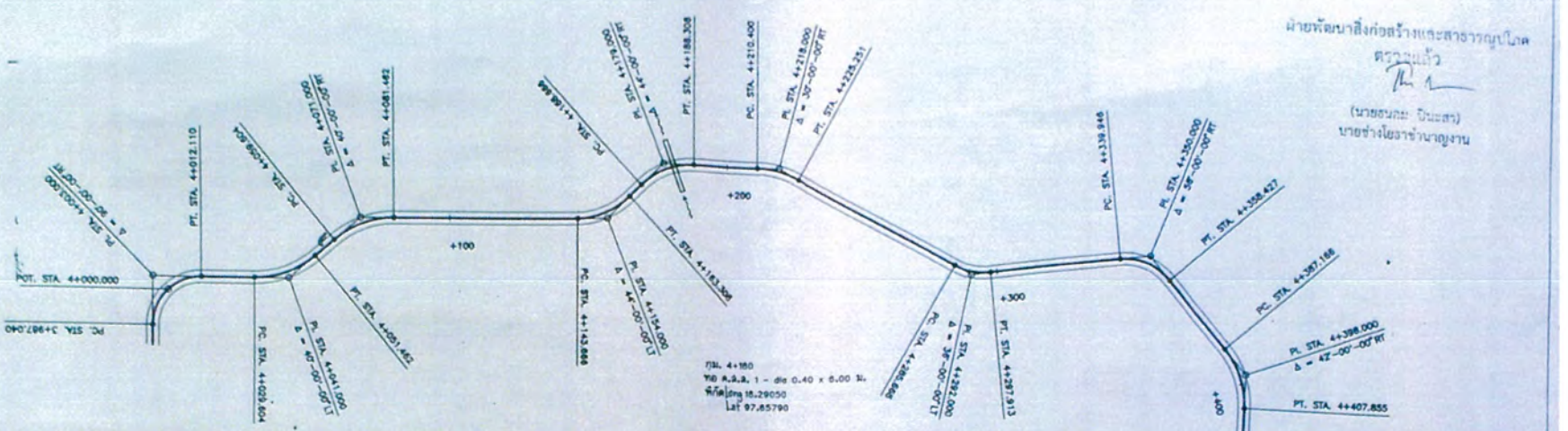
CURVE DATA NO. 95	PI. STA. 3+979.000		
Δ = 22°-00'-00" LT	E = 2.000 M.		
D = 53-00'-00"	SPEED = – KPH.		
R = 106.858 M.	SE = – M/M.		
T = 20.771 M.	Ts = – M.		
L = 41.031 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–	
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–	



ฝ่ายพัฒนาสิ่งก่อสร้างและสาธารณูปโภค
ตรวจแก้ว
(นายธนกะ ปินะสา)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

หมายเหตุ
1.แนวเส้นทางถนนและจุดวางท่อสามารถปรับเปลี่ยนได้เพื่อให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่จริง โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

สำนักพื้นฐานและพัฒนาพื้นที่อนุรักษ์ กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	โครงการ ซ่อมแซมถนนป่าไม้ลูกรัง ระยะทาง 16+730 กิโลเมตร สถานที่ก่อสร้าง หน่วยพิทักษ์ป่าลุ่มน้ำ ... โพธิ์ ตำบลเชาไร อำเภอเมืองเชียง จังหวัดเมืองเชียง	สำรวจ/เสนอแบบ (นายประยงค์ แสนพิช) นายช่างสำรวจปฏิบัติงาน	ตรวจ (นายไชย วงษ์ล่าสุภาการ) ผอ.ศูนย์ปฏิบัติการรังวัดที่ดินและวิศวกรรมป่าไม้ ที่ 1 (เชียงใหม่)	เห็นชอบ (นายรุ่งศักดิ์ ทองไทย) นายช่างเทคนิคอาวุโส ตำแหน่ง ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาการวิศวกรรมป่าไม้ ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาการวิศวกรรมป่าไม้	อนุมัติ (นายอนันต์ ปันน้อย) ตำแหน่ง ผู้อำนวยการสำนักพื้นฐานและพัฒนาพื้นที่อนุรักษ์ ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	Plan No.1 กม.3+500 – 4+000 รับ/เดือน/ปี 14/10/13 แผ่นที่ 11/37



ฝ่ายพัฒนาสิ่งก่อสร้างและสาธารณูปโภค
ตรวจแล้ว
(นายสมภพ ปิ่นละสา)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

CURVE DATA NO. 96	PI. STA. 4+003.000
Δ = 90°-00'-00" RT	E = 6.600 M.
D = 359-00'-00"	SPEED – KPH.
R = 15.934 M.	SE = – M/M.
T = 15.934 M.	Ts = – M.
L = 25.029 M.	W = – M.
SE. ATTAINED STA. –	TO STA. –
SE. REMOVED STA. –	TO STA. –

CURVE DATA NO. 97	PI. STA. 3+041.000
Δ = 40°-00'-00" LT	E = 2.000 M.
D = 183-00'-00"	SPEED – KPH.
R = 31.165 M.	SE = – M/M.
T = 11.343 M.	Ts = – M.
L = 21.757 M.	W = – M.
SE. ATTAINED STA. –	TO STA. –
SE. REMOVED STA. –	TO STA. –

CURVE DATA NO. 98	PI. STA. 4+071.000
Δ = 40°-00'-00" RT	E = 2.000 M.
D = 183-00'-00"	SPEED – KPH.
R = 31.165 M.	SE = – M/M.
T = 11.343 M.	Ts = – M.
L = 21.757 M.	W = – M.
SE. ATTAINED STA. –	TO STA. –
SE. REMOVED STA. –	TO STA. –

CURVE DATA NO. 99	PI. STA. 4+154.000
Δ = 44°-00'-00" LT	E = 2.000 M.
D = 224-00'-00"	SPEED – KPH.
R = 25.466 M.	SE = – M/M.
T = 10.289 M.	Ts = – M.
L = 19.556 M.	W = – M.
SE. ATTAINED STA. –	TO STA. –
SE. REMOVED STA. –	TO STA. –

CURVE DATA NO. 100	PI. STA. 4+179.000
Δ = 44°-00'-00" RT	E = 2.000 M.
D = 224-00'-00"	SPEED – KPH.
R = 25.466 M.	SE = – M/M.
T = 10.289 M.	Ts = – M.
L = 19.556 M.	W = – M.
SE. ATTAINED STA. –	TO STA. –
SE. REMOVED STA. –	TO STA. –

CURVE DATA NO. 101	PI. STA. 4+218.000
Δ = 30°-00'-00" RT	E = 1.000 M.
D = 202-00'-00"	SPEED – KPH.
R = 28.349 M.	SE = – M/M.
T = 7.596 M.	Ts = – M.
L = 14.844 M.	W = – M.
SE. ATTAINED STA. –	TO STA. –
SE. REMOVED STA. –	TO STA. –

CURVE DATA NO. 102	PI. STA. 4+292.000
Δ = 36°-00'-00" RT	E = 1.000 M.
D = 294-00'-00"	SPEED – KPH.
R = 19.432 M.	SE = – M/M.
T = 6.314 M.	Ts = – M.
L = 12.209 M.	W = – M.
SE. ATTAINED STA. –	TO STA. –
SE. REMOVED STA. –	TO STA. –

CURVE DATA NO. 103	PI. STA. 4+350.000
Δ = 56°-00'-00" RT	E = 2.500 M.
D = 303-00'-00"	SPEED – KPH.
R = 18.858 M.	SE = – M/M.
T = 10.027 M.	Ts = – M.
L = 18.432 M.	W = – M.
SE. ATTAINED STA. –	TO STA. –
SE. REMOVED STA. –	TO STA. –

CURVE DATA NO. 104	PI. STA. 4+398.000
Δ = 42°-00'-00" RT	E = 2.000 M.
D = 203-00'-00"	SPEED – KPH.
R = 28.112 M.	SE = – M/M.
T = 10.791 M.	Ts = – M.
L = 20.607 M.	W = – M.
SE. ATTAINED STA. –	TO STA. –
SE. REMOVED STA. –	TO STA. –

CURVE DATA NO. 105	PI. STA. 4+463.000
Δ = 42°-00'-00" LT	E = 1.500 M.
D = 271-00'-00"	SPEED – KPH.
R = 21.083 M.	SE = – M/M.
T = 8.093 M.	Ts = – M.
L = 15.455 M.	W = – M.
SE. ATTAINED STA. –	TO STA. –
SE. REMOVED STA. –	TO STA. –

CURVE DATA NO. 106	PI. STA. 4+473.000
Δ = 42°-00'-00" LT	E = 0.300 M.
D = 1358-00'-00"	SPEED – KPH.
R = 4.218 M.	SE = – M/M.
T = 1.619 M.	Ts = – M.
L = 3.092 M.	W = – M.
SE. ATTAINED STA. –	TO STA. –
SE. REMOVED STA. –	TO STA. –

CURVE DATA NO. 107	PI. STA. 4+486.000
Δ = 70°-00'-00" LT	E = 1.000 M.
D = 1264-00'-00"	SPEED – KPH.
R = 4.530 M.	SE = – M/M.
T = 3.172 M.	Ts = – M.
L = 5.534 M.	W = – M.
SE. ATTAINED STA. –	TO STA. –
SE. REMOVED STA. –	TO STA. –

N.

หมายเหตุ
1.แนวเส้นทางถนนและจุดวางท่อสามารถปรับเปลี่ยนได้เพื่อให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่จริง โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

สำนักพื้นฐานและพัฒนาพื้นที่อนุรักษ์ กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

โครงการ
ซ่อมแซมถนนบำไม้ลูกรัง ระยะทาง 16+730 กิโลเมตร ถนนที่ถูกลำรางหน้าวุฒิทักษ์ปางมะผ้า โพธิ์ตำบลเสาหิน อำเภอแม่ละเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน

สำรวจ/เรียนแบบ
(นายประสงค์ แสนพิธ)
นายช่างสำรวจปฏิบัติงาน

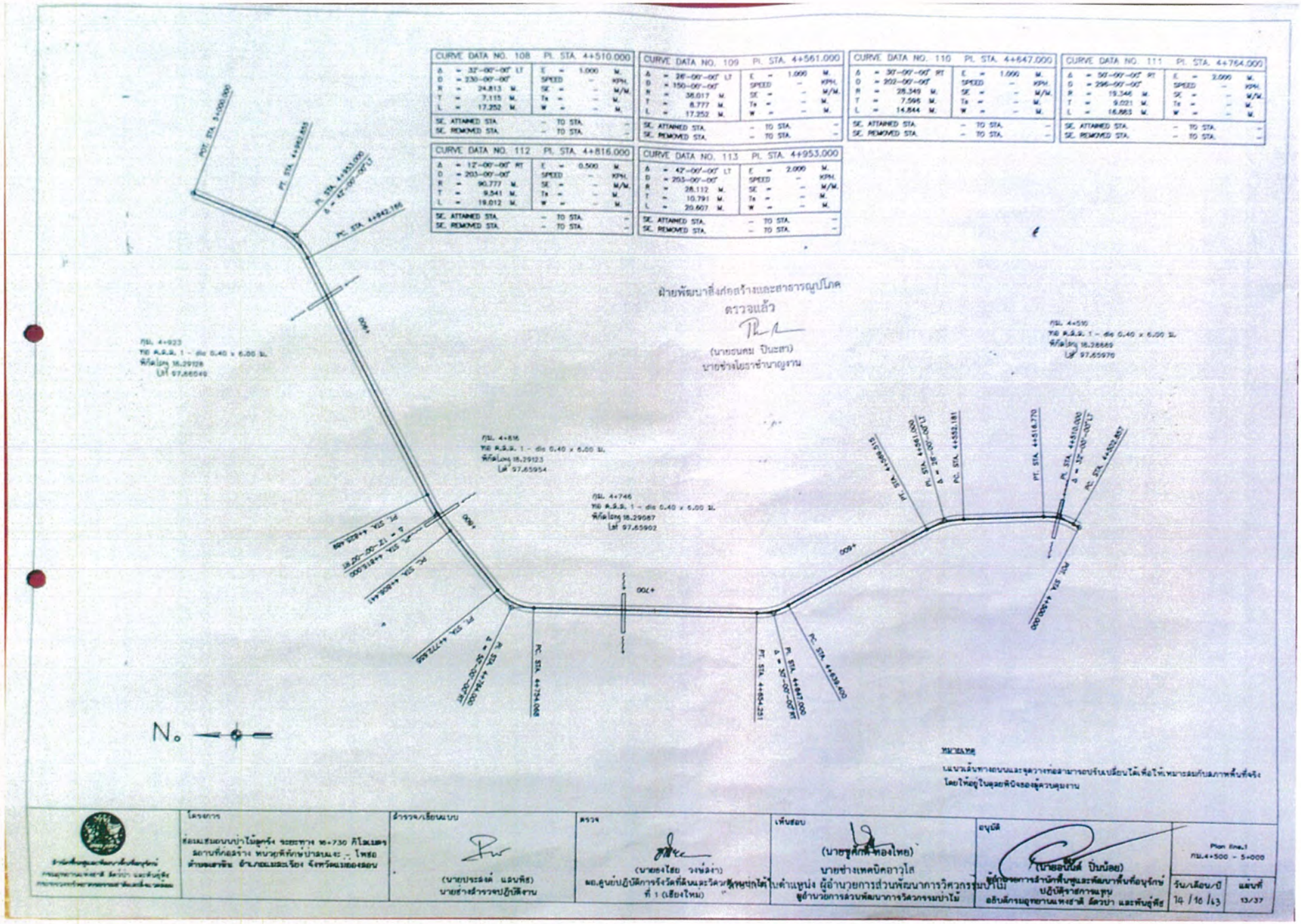
ตรวจ
(นายโยธิน วงษ์ลำ)
ผอ.ศูนย์ปฏิบัติการจังวัดที่ลับและวิศวกรรมป่าไม้ ที่ 1 (เชียงใหม่)

เห็นชอบ
(นายชูศักดิ์ ทองไทย)
นายช่างเทคนิคอาวุโส
ในตำแหน่ง ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาการวิศวกรรมป่าไม้

อนุมัติ
(นายพัชนันท์ ปิ่นน้อย)
ผู้อำนวยการสำนักพื้นฐานและพัฒนาพื้นที่อนุรักษ์ ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช

Plan line.1
กม.4+000 - 4+500

รับ/เดือน/ปี 14/10/63
แผ่นที่ 12/37


CURVE DATA NO. 108 PI. STA. 4+510.000
Δ = 32°-00'-00" LT
D = 230-00'-00"
R = 24.813 M.
T = 7.115 M.
L = 17.252 M.
E = 1.000 M.
SPEED – KPH.
SE = – M/M.
Ts = – M.
W = – M.
SE. ATTAINED STA. – TO STA. –
SE. REMOVED STA. – TO STA. –
CURVE DATA NO. 109 PI. STA. 4+561.000
Δ = 28°-00'-00" LT
D = 150-00'-00"
R = 38.017 M.
T = 8.777 M.
L = 17.252 M.
E = 1.000 M.
SPEED – KPH.
SE = – M/M.
Ts = – M.
W = – M.
SE. ATTAINED STA. – TO STA. –
SE. REMOVED STA. – TO STA. –
CURVE DATA NO. 110 PI. STA. 4+647.000
Δ = 30°-00'-00" RT
D = 202-00'-00"
R = 28.349 M.
T = 7.596 M.
L = 14.844 M.
E = 1.000 M.
SPEED – KPH.
SE = – M/M.
Ts = – M.
W = – M.
SE. ATTAINED STA. – TO STA. –
SE. REMOVED STA. – TO STA. –
CURVE DATA NO. 111 PI. STA. 4+764.000
Δ = 50°-00'-00" RT
D = 296-00'-00"
R = 19.346 M.
T = 9.021 M.
L = 16.885 M.
E = 2.000 M.
SPEED – KPH.
SE = – M/M.
Ts = – M.
W = – M.
SE. ATTAINED STA. – TO STA. –
SE. REMOVED STA. – TO STA. –
CURVE DATA NO. 112 PI. STA. 4+816.000
Δ = 12°-00'-00" RT
D = 203-00'-00"
R = 90.777 M.
T = 9.541 M.
L = 19.012 M.
E = 0.500 M.
SPEED – KPH.
SE = – M/M.
Ts = – M.
W = – M.
SE. ATTAINED STA. – TO STA. –
SE. REMOVED STA. – TO STA. –
CURVE DATA NO. 113 PI. STA. 4+953.000
Δ = 42°-00'-00" LT
D = 205-00'-00"
R = 28.112 M.
T = 10.791 M.
L = 20.607 M.
E = 2.000 M.
SPEED – KPH.
SE = – M/M.
Ts = – M.
W = – M.
SE. ATTAINED STA. – TO STA. –
SE. REMOVED STA. – TO STA. –
ฝ่ายพัฒนาสิ่งก่อสร้างและสาธารณูปโภค
ตรวจแล้ว
(นายธนคม ปิยะสา)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
กม. 4+923
Y10 R.S.S. 1 - dia 0.40 x 6.00 ม.
พิกัดโลกฯ 18.29128
ไส้ 97.66549
กม. 4+816
Y10 R.S.S. 1 - dia 0.40 x 6.00 ม.
พิกัดโลกฯ 18.29123
ไส้ 97.65954
กม. 4+746
Y10 R.S.S. 1 - dia 0.40 x 6.00 ม.
พิกัดโลกฯ 18.29087
ไส้ 97.65902
กม. 4+510
Y10 R.S.S. 1 - dia 0.40 x 6.00 ม.
พิกัดโลกฯ 18.28869
ไส้ 97.65976
PI. STA. 4+510.000
Δ = 32°-00'-00" LT
PC. STA. 4+552.181
PT. STA. 4+516.770
PI. STA. 4+510.000
Δ = 32°-00'-00" LT
PC. STA. 4+552.857
PT. STA. 4+500.000
PI. STA. 4+754.000
Δ = 50°-00'-00" RT
PC. STA. 4+639.400
PT. STA. 4+694.121
PI. STA. 4+647.000
Δ = 30°-00'-00" RT
PC. STA. 4+639.400
PT. STA. 4+694.121
PI. STA. 4+754.000
Δ = 50°-00'-00" RT
PC. STA. 4+639.400
PT. STA. 4+694.121
PI. STA. 4+816.000
Δ = 12°-00'-00" RT
PC. STA. 4+806.441
PT. STA. 4+825.453
PI. STA. 4+953.000
Δ = 42°-00'-00" LT
PC. STA. 4+942.788
PT. STA. 5+000.000
N.
หมายเหตุ
แนวเส้นทางถนนและจุดวางท่อสามารถปรับเปลี่ยนได้เพื่อให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่จริง
โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
โครงการ
ก่อสร้างถนนลาดยางบนป่าไม้ถาวร ระยะทาง 10+730 กิโลเมตร
สถานที่ก่อสร้าง หมวดพิทักษ์ป่าสบแจะ - โพธิ์
ตำบลเชียงม่วน อำเภอสอง จังหวัดแพร่
สำรวจ/เรียบเรียง
(นายประเสริฐ แสนพิธ)
นายช่างสำรวจปฏิบัติงาน
ตรวจ
(นายองไชย วงษ์ลา)
ผอ.ศูนย์ปฏิบัติการรังวัดที่ดินและวิศวกรรมป่าไม้ที่ 1 (เชียงใหม่)
เห็นชอบ
(นายชูศักดิ์ ทองไทย)
นายช่างเทคนิคอาวุโส
ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาการวิศวกรรมป่าไม้
อนุมัติ
(นายอนันต์ ปันบ้อย)
ผู้อำนวยการสำนักพื้นฐานและพัฒนาพื้นที่อนุรักษ์
ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
Plan fine.1
กม.4+500 - 5+000
วัน/เดือน/ปี 14 /10 /13
แผ่นที่ 13/37

CURVE DATA NO. 114	PI. STA. 5+033.000		
Δ = 24°-00'-00" LT	E = 1.000 M.		
D = 128-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 44.780 M.	SE = – M/M.		
T = 9.021 M.	Ts = – M.		
L = 18.883 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–	
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–	

CURVE DATA NO. 115	PI. STA. 5+063.000		
Δ = 28°-00'-00" LT	E = 2.000 M.		
D = 87-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 65.332 M.	SE = – M/M.		
T = 16.289 M.	Ts = – M.		
L = 31.927 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–	
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–	

CURVE DATA NO. 116	PI. STA. 5+135.000		
Δ = 18°-00'-00" LT	E = 1.000 M.		
D = 71-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 80.223 M.	SE = – M/M.		
T = 12.706 M.	Ts = – M.		
L = 25.203 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–	
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–	

CURVE DATA NO. 117	PI. STA. 5+160.000		
Δ = 56°-00'-00" RT	E = 2.800 M.		
D = 271-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 21.121 M.	SE = – M/M.		
T = 11.230 M.	Ts = – M.		
L = 25.203 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–	
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–	

CURVE DATA NO. 118	PI. STA. 5+223.000		
Δ = 25°-00'-00" LT	E = 2.000 M.		
D = 322-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 17.762 M.	SE = – M/M.		
T = 8.663 M.	Ts = – M.		
L = 16.120 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–	
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–	

CURVE DATA NO. 119	PI. STA. 5+249.000		
Δ = 44°-00'-00" LT	E = 2.000 M.		
D = 224-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 25.466 M.	SE = – M/M.		
T = 10.289 M.	Ts = – M.		
L = 19.556 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–	
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–	

CURVE DATA NO. 120	PI. STA. 5+290.000		
Δ = 70°-00'-00" RT	E = 1.000 M.		
D =1264-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 4.530 M.	SE = – M/M.		
T = 3.172 M.	Ts = – M.		
L = 5.534 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–	
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–	

CURVE DATA NO. 121	PI. STA. 5+299.000		
Δ = 30°-00'-00" RT	E = 0.500 M.		
D = 404-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 14.174 M.	SE = – M/M.		
T = 3.798 M.	Ts = – M.		
L = 7.421 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–	
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–	

CURVE DATA NO. 122	PI. STA. 5+327.000		
Δ = 46°-00'-00" LT	E = 2.000 M.		
D = 247-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 23.158 M.	SE = – M/M.		
T = 9.830 M.	Ts = – M.		
L = 18.592 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–	
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–	

CURVE DATA NO. 123	PI. STA. 5+391.000		
Δ = 44°-00'-00" LT	E = 2.000 M.		
D = 224-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 25.466 M.	SE = – M/M.		
T = 10.289 M.	Ts = – M.		
L = 19.556 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–	
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–	

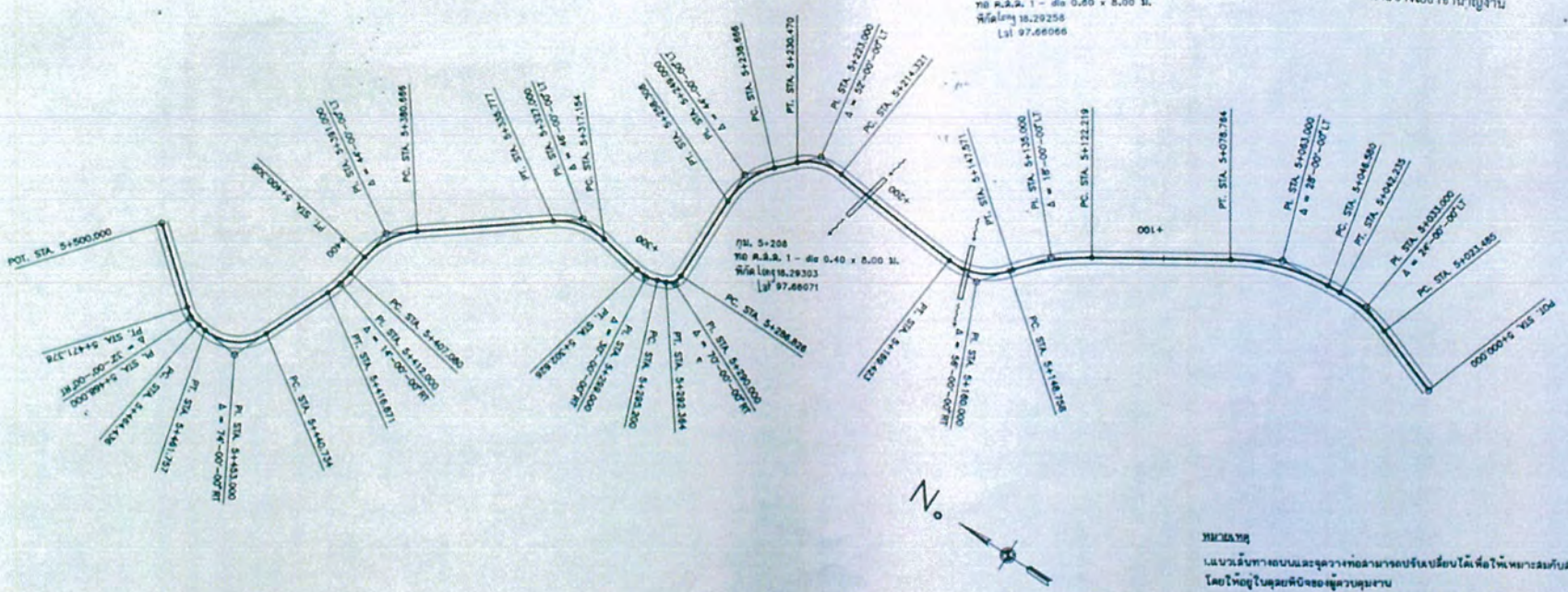
CURVE DATA NO. 124	PI. STA. 5+412.000		
Δ = 14°-00'-00" LR	E = 0.300 M.		
D = 143-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 38.948 M.	SE = – M/M.		
T = 4.905 M.	Ts = – M.		
L = 9.761 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–	
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–	

CURVE DATA NO. 125	PI. STA. 5+453.000		
Δ = 74°-00'-00" RT	E = 4.100 M.		
D = 352-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 16.262 M.	SE = – M/M.		
T = 12.254 M.	Ts = – M.		
L = 21.003 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–	
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–	

CURVE DATA NO. 126	PI. STA. 5+468.000		
Δ = 30°-00'-00" RT	E = 0.500 M.		
D = 461-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 12.408 M.	SE = – M/M.		
T = 3.558 M.	Ts = – M.		
L = 6.930 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–	
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–	

ฝ่ายพัฒนาสิ่งก่อสร้างและ... ตรวจแล้ว

(นายธนคม ปิ่นะสา)
นายช่างโยธาชำนาญงาน



หมายเหตุ

1.แนวเส้นทางถนนและจุดวางท่อสามารถปรับเปลี่ยนได้เพื่อให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่จริง โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

สำนักพื้นฐานและพัฒนาพื้นที่อนุรักษ์ กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	โครงการ ซ่อมสร้างถนนบนป่าไม้อนุรักษ์ ระยะทาง 16+730 กิโลเมตร ฉลากที่ก่อสร้าง หน่วยพิทักษ์ป่าลุมแม่ ... โพธิ์ ตำบลเชาเงิน อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน	สำรวจ/เรียนแบบ (นายประลงค์ แสนพิช) นายช่างสำรวจปฏิบัติงาน	ตรวจ (นายโยธิน วงษ์ลอง) ผอ.ศูนย์ปฏิบัติการอนุรักษ์ที่ดินและวิศวกรรมป่าไม้ที่ ...	เห็นชอบ (นายชูศักดิ์ ทองไทย) นายช่างเทคนิคอาวุโส ตำแหน่ง ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาการวิศวกรรมป่าไม้ ...	อนุมัติ (นายอนันต์ ปิ่นน้อย) ผู้อำนวยการสำนักพื้นฐานและพัฒนาพื้นที่อนุรักษ์ ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	Plan No.1 กม.5+000 - 5+500	
					วัน/เดือน/ปี 14/10/63	แผ่นที่ 14/37

CURVE DATA NO. 127	PI. STA. 5+518.000	
Δ = 90°-00'-00" LT	E = 2.000 M.	
D = 443-00'-00"	SPEED = – KPH.	
R = 12.982 M.	SE = – M/M.	
T = 7.464 M.	Ts = – M.	
L = 4.588 M.	W = – M.	
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–

CURVE DATA NO. 128	PI. STA. 5+535.000	
Δ = 10°-00'-00" LT	E = 0.100 M.	
D = 218-00'-00"	SPEED = – KPH.	
R = 26.175 M.	SE = – M/M.	
T = 2.290 M.	Ts = – M.	
L = 4.566 M.	W = – M.	
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–

CURVE DATA NO. 129	PI. STA. 5+637.000	
Δ = 86°-00'-00" LT	E = 4.000 M.	
D = 275-00'-00"	SPEED = – KPH.	
R = 20.794 M.	SE = – M/M.	
T = 13.804 M.	Ts = – M.	
L = 23.853 M.	W = – M.	
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–

CURVE DATA NO. 130	PI. STA. 5+660.000	
Δ = 86°-00'-00" RT	E = 3.200 M.	
D = 202-00'-00"	SPEED = – KPH.	
R = 28.635 M.	SE = – M/M.	
T = 18.833 M.	Ts = – M.	
L = 18.182 M.	W = – M.	
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–

CURVE DATA NO. 131	PI. STA. 5+670.000	
Δ = 30°-00'-00" RT	E = 0.100 M.	
D = 4020-00'-00"	SPEED = – KPH.	
R = 17.762 M.	SE = – M/M.	
T = 5.963 M.	Ts = – M.	
L = 16.120 M.	W = – M.	
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–

CURVE DATA NO. 132	PI. STA. 5+722.000	
Δ = 30°-00'-00" LT	E = 1.000 M.	
D = 202-00'-00"	SPEED = – KPH.	
R = 28.349 M.	SE = – M/M.	
T = 7.596 M.	Ts = – M.	
L = 14.844 M.	W = – M.	
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–

CURVE DATA NO. 133	PI. STA. 5+787.000	
Δ = 20°-00'-00" LT	E = 1.000 M.	
D = 88-00'-00"	SPEED = – KPH.	
R = 64.823 M.	SE = – M/M.	
T = 11.430 M.	Ts = – M.	
L = 22.827 M.	W = – M.	
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–

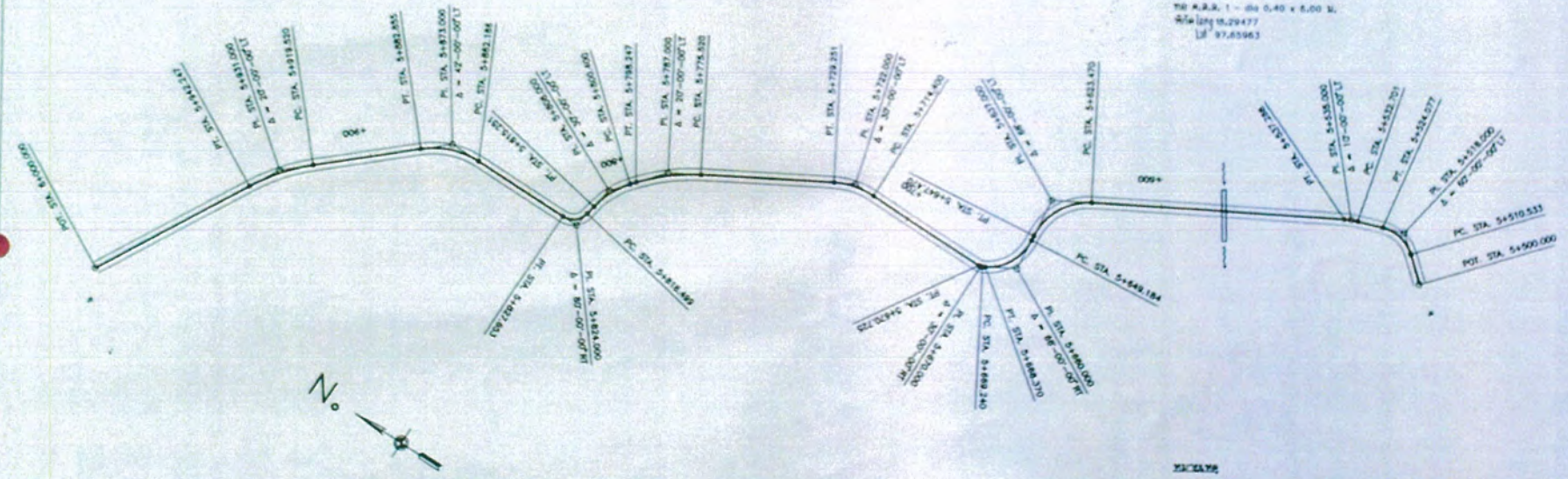
CURVE DATA NO. 134	PI. STA. 5+808.000	
Δ = 30°-00'-00" LT	E = 1.000 M.	
D = 202-00'-00"	SPEED = – KPH.	
R = 28.349 M.	SE = – M/M.	
T = 7.596 M.	Ts = – M.	
L = 14.844 M.	W = – M.	
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–

CURVE DATA NO. 135	PI. STA. 5+824.000	
Δ = 90°-00'-00" RT	E = 2.000 M.	
D = 874-00'-00"	SPEED = – KPH.	
R = 6.548 M.	SE = – M/M.	
T = 5.485 M.	Ts = – M.	
L = 8.144 M.	W = – M.	
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–

CURVE DATA NO. 136	PI. STA. 5+873.000	
Δ = 42°-00'-00" LT	E = 2.000 M.	
D = 203-00'-00"	SPEED = – KPH.	
R = 28.112 M.	SE = – M/M.	
T = 10.791 M.	Ts = – M.	
L = 20.607 M.	W = – M.	
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–

CURVE DATA NO. 137	PI. STA. 5+931.000	
Δ = 20°-00'-00" LT	E = 1.000 M.	
D = 88-00'-00"	SPEED = – KPH.	
R = 64.823 M.	SE = – M/M.	
T = 11.430 M.	Ts = – M.	
L = 22.827 M.	W = – M.	
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–

ฝ่ายพัฒนาสิ่งก่อสร้างและสาธ...
ตรวจแล้ว
(นายสมคม ปินะสา)
นายช่างโยธาชำนาญงาน



หมายเหตุ
แนวเส้นทางถนนและจุดวางท่อสามารถปรับเปลี่ยนได้เพื่อให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่จริง โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

สำนักพื้นฐานและพัฒนาพื้นที่อนุรักษ์ กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	โครงการ ระบบระบายน้ำบนถนนป่าไม้ลุกรัง ระยะทาง 10+730 กิโลเมตร สถานที่ก่อสร้าง หมวดพิทักษ์ป่าบ้านแม่ยะ ต. ไหล่ต่าย อ.ฮอด จ.เชียงใหม่	สำรวจ/เขียนแบบ (นายประสงค์ แสนพิธ) นายช่างสำรวจปฏิบัติงาน	ตรวจ (นายชาญโรย วงษ์ลำ) ผอ.ศูนย์ปฏิบัติการรังวัดที่ดินและวิศวกรรมป่าไม้ ที่ 1 (เชียงใหม่)	เห็นชอบ (นายชูศักดิ์ ทองไทย) นายช่างแผนผังอาวุโส ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาการวิศวกรรมป่าไม้	อนุมัติ (นายสมคม ปินะสา) นายช่างโยธาชำนาญงาน ปฏิบัติราชการแทน หัวหน้าสำนักพื้นฐานและพัฒนาพื้นที่อนุรักษ์ อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	Plan No.1 กม.5+500 – 6+000 วันเดือนปี 14/10/63	แผ่นที่ 15/37

CURVE DATA NO. 138	PI. STA. 6+013.000	
Δ = 44°-00'-00" RT	E = 0.500 M.	
D = 900°-00'-00"	SPEED – KPH.	
R = 6.366 M.	SE = – M/M.	
T = 2.572 M.	Ts = – M.	
L = 4.886 M.	W = – M.	
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–

CURVE DATA NO. 139	PI. STA. 6+021.000	
Δ = 42°-00'-00" RT	E = 0.500 M.	
D = 815°-00'-00"	SPEED – KPH.	
R = 7.028 M.	SE = – M/M.	
T = 2.698 M.	Ts = – M.	
L = 5.153 M.	W = – M.	
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–

CURVE DATA NO. 140	PI. STA. 6+043.000	
Δ = 20°-00'-00" LT	E = 1.000 M.	
D = 88°-00'-00"	SPEED – KPH.	
R = 64.823 M.	SE = – M/M.	
T = 11.430 M.	Ts = – M.	
L = 22.627 M.	W = – M.	
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–

CURVE DATA NO. 141	PI. STA. 6+096.000	
Δ = 40°-00'-00" LT	E = 2.000 M.	
D = 183°-00'-00"	SPEED – KPH.	
R = 31.185 M.	SE = – M/M.	
T = 11.343 M.	Ts = – M.	
L = 21.757 M.	W = – M.	
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–

CURVE DATA NO. 142	PI. STA. 6+128.000	
Δ = 7°-00'-00" RT	E = 0.100 M.	
D = 8°-00'-00"	SPEED – KPH.	
R = 65.648 M.	SE = – M/M.	
T = 11.456 M.	Ts = – M.	
L = 22.916 M.	W = – M.	
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–

CURVE DATA NO. 143	PI. STA. 6+181.000	
Δ = 14°-00'-00" LT	E = 1.000 M.	
D = 45°-00'-00"	SPEED – KPH.	
R = 133.16 M.	SE = – M/M.	
T = 16.350 M.	Ts = – M.	
L = 32.537 M.	W = – M.	
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–

CURVE DATA NO. 144	PI. STA. 6+219.000	
Δ = 72°-00'-00" RT	E = 1.000 M.	
D =1352°-00'-00"	SPEED – KPH.	
R = 4.237 M.	SE = – M/M.	
T = 3.078 M.	Ts = – M.	
L = 5.324 M.	W = – M.	
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–

CURVE DATA NO. 145	PI. STA. 6+258.000	
Δ = 38°-00'-00" RT	E = 1.000 M.	
D = 291°-00'-00"	SPEED – KPH.	
R = 19.432 M.	SE = – M/M.	
T = 6.314 M.	Ts = – M.	
L = 12.209 M.	W = – M.	
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–

CURVE DATA NO. 146	PI. STA. 6+282.000	
Δ = 34°-00'-00" LT	E = 1.000 M.	
D = 261°-00'-00"	SPEED – KPH.	
R = 21.885 M.	SE = – M/M.	
T = 6.691 M.	Ts = – M.	
L = 12.987 M.	W = – M.	
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–

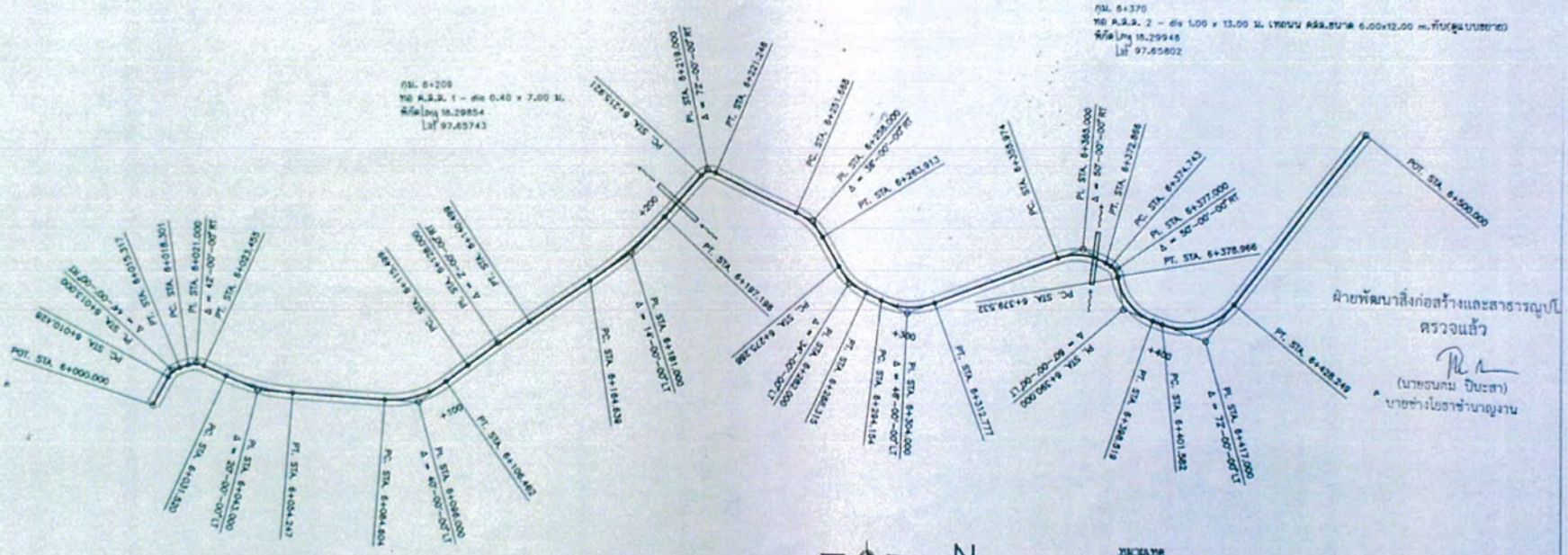
CURVE DATA NO. 147	PI. STA. 6+1304.000	
Δ = 46°-00'-00" LT	E = 2.000 M.	
D = 247°-00'-00"	SPEED – KPH.	
R = 23.158 M.	SE = – M/M.	
T = 9.830 M.	Ts = – M.	
L = 18.952 M.	W = – M.	
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–

CURVE DATA NO. 148	PI. STA. 6+365.000	
Δ = 50°-00'-00" RT	E = 2.000 M.	
D = 288°-00'-00"	SPEED – KPH.	
R = 18.346 M.	SE = – M/M.	
T = 9.021 M.	Ts = – M.	
L = 16.885 M.	W = – M.	
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–

CURVE DATA NO. 149	PI. STA. 6+377.000	
Δ = 50°-00'-00" RT	E = 0.500 M.	
D =1184°-00'-00"	SPEED – KPH.	
R = 4.836 M.	SE = – M/M.	
T = 2.255 M.	Ts = – M.	
L = 4.220 M.	W = – M.	
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–

CURVE DATA NO. 150	PI. STA. 6+390.000	
Δ = 60°-00'-00" LT	E = 2.800 M.	
D = 316°-00'-00"	SPEED – KPH.	
R = 18.100 M.	SE = – M/M.	
T = 10.450 M.	Ts = – M.	
L = 18.954 M.	W = – M.	
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–

CURVE DATA NO. 151	PI. STA. 6+471.000	
Δ = 60°-00'-00" LT	E = 5.000 M.	
D = 270°-00'-00"	SPEED – KPH.	
R = 21.18 M.	SE = – M/M.	
T = 15.388 M.	Ts = – M.	
L = 26.616 M.	W = – M.	
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–



ฝ่ายพัฒนาสิ่งก่อสร้างและสาธารณูปโ
ตรวจแล้ว
(นายธนกม ปิยะสา)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

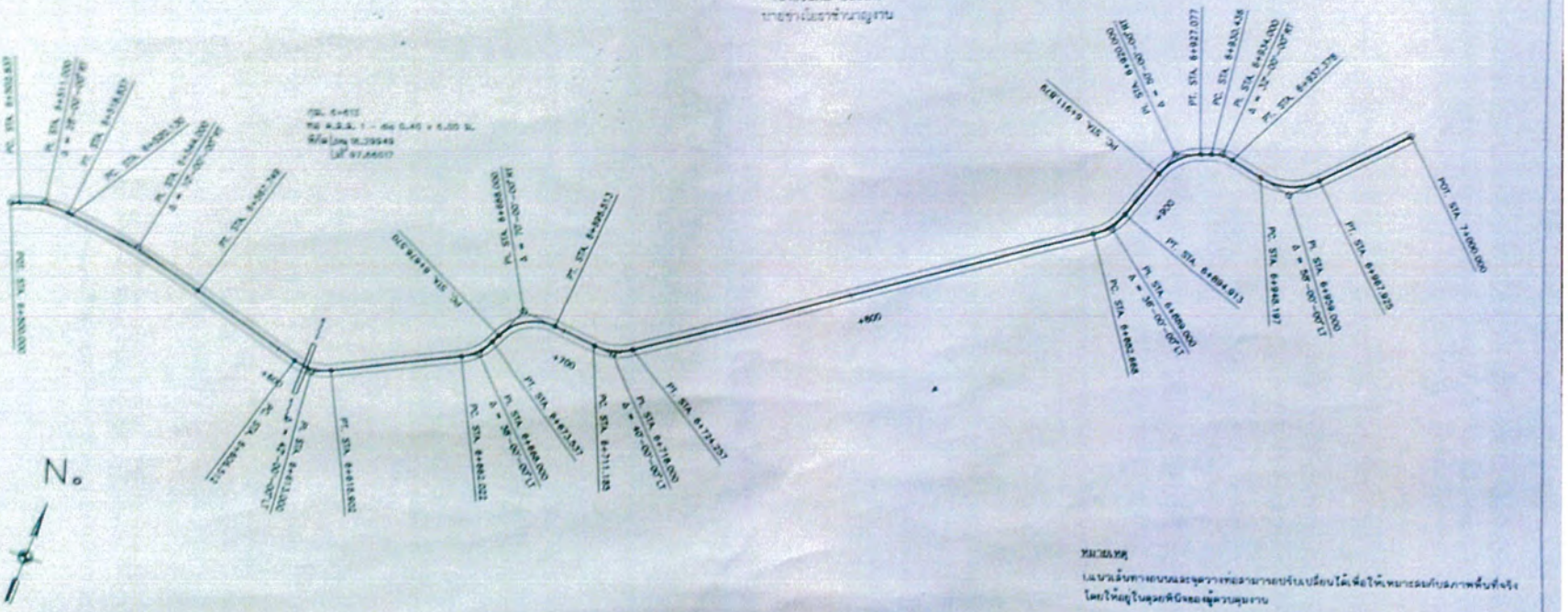
หมายเหตุ
แนวเส้นทางถนนและจุดวางท่อสามารถปรับเปลี่ยนได้เพื่อให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่จริง โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

สำนักพื้นที่อนุรักษ์ กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	โครงการ ก่อสร้างถนนบนป่าไม้อนุรักษ์ ระยะทาง 16+730 กิโลเมตร ณ สถานที่ก่อสร้าง หน่วยพิทักษ์ป่าสามแยก ต. โหล่ย อ.ท่าขะเจ้าย อ.ขาณุวนลานะเรือง จ.นครพนมและเลย	สำรวจ/เรียบแบบ (นายประดิษฐ์ แสนทิส) นายช่างสำรวจปฏิบัติงาน	ตรวจ (นายไชย วงษ์ม่วง) ผอ.ศูนย์ปฏิบัติการรังวัดที่ดินและวิศวกรรมป่าไม้ ที่ 1 (เชียงใหม่)	เห็นชอบ (นายชูศักดิ์ ทองไทย) นายช่างเทคนิคอาวุโส ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาการวิศวกรรมป่าไม้	อนุมัติ (นายณัฐพล ปิยะสา) ผู้อำนวยการสำนักพื้นที่อนุรักษ์ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	Plan No.1 กม.6+000 – 6+500	วัน/เดือน/ปี 14 /10 /63	แผ่นที่ 16/37

CURVE DATA NO. 152	PI. STA. 6+511.000	CURVE DATA NO. 153	PI. STA. 6+544.000	CURVE DATA NO. 154	PI. STA. 6+613.000	CURVE DATA NO. 155	PI. STA. 6+668.000	CURVE DATA NO. 156	PI. STA. 6+688.000
Δ = 28°-00'-00" RT	E = 0.000 M.	Δ = 12°-00'-00" RT	E = 1.000 M.	Δ = 42°-00'-00" LT	E = 1.200 M.	Δ = 38°-00'-00" LT	E = 1.000 M.	Δ = 72°-00'-00" RT	E = 3.600 M.
D = 175°-00'-00"	SPEED = - KPH.	D = 21°-00'-00"	SPEED = - KPH.	D = 336°-00'-00"	SPEED = - KPH.	D = 330°-00'-00"	SPEED = - KPH.	D = 351°-00'-00"	SPEED = - KPH.
R = 32.664 M.	SE = - M/M	R = 26.179 M.	SE = - M/M	R = 15.968 M.	SE = - M/M	R = 17.356 M.	SE = - M/M	R = 16.307 M.	SE = - M/M
T = 8.144 M.	Ts = - M.	T = 22.904 M.	Ts = - M.	T = 6.475 M.	Ts = - M.	T = 5.976 M.	Ts = - M.	T = 11.418 M.	Ts = - M.
L = 15.963 M.	W = - M.	L = 45.882 M.	W = - M.	L = 12.565 M.	W = - M.	L = 11.511 M.	W = - M.	L = 19.933 M.	W = - M.
SE. ATTAINED STA. - TO STA. -		SE. ATTAINED STA. - TO STA. -		SE. ATTAINED STA. - TO STA. -		SE. ATTAINED STA. - TO STA. -		SE. ATTAINED STA. - TO STA. -	
SE. REMOVED STA. - TO STA. -		SE. REMOVED STA. - TO STA. -		SE. REMOVED STA. - TO STA. -		SE. REMOVED STA. - TO STA. -		SE. REMOVED STA. - TO STA. -	

CURVE DATA NO. 157	PI. STA. 6+718.000	CURVE DATA NO. 158	PI. STA. 6+889.000	CURVE DATA NO. 159	PI. STA. 6+920.000	CURVE DATA NO. 160	PI. STA. 6+934.000	CURVE DATA NO. 161	PI. STA. 6+959.000
Δ = 42°-00'-00" LT	E = 1.200 M.	Δ = 28°-00'-00" LT	E = 1.000 M.	Δ = 56°-00'-00" RT	E = 1.800 M.	Δ = 22°-00'-00" RT	E = .500 M.	Δ = 58°-00'-00" LT	E = 3.000 M.
D = 356°-00'-00"	SPEED = - KPH.	D = 234°-00'-00"	SPEED = - KPH.	D = 329°-00'-00"	SPEED = - KPH.	D = 461°-00'-00"	SPEED = - KPH.	D = 273°-00'-00"	SPEED = - KPH.
R = 16.699 M.	SE = - M/M	R = 19.432 M.	SE = - M/M	R = 17.411 M.	SE = - M/M	R = 12.408 M.	SE = - M/M	R = 20.927 M.	SE = - M/M
T = 6.806 M.	Ts = - M.	T = 8.314 M.	Ts = - M.	T = 8.119 M.	Ts = - M.	T = 3.556 M.	Ts = - M.	T = 11.600 M.	Ts = - M.
L = 13.054 M.	W = - M.	L = 12.208 M.	W = - M.	L = 15.194 M.	W = - M.	L = 6.930 M.	W = - M.	L = 21.184 M.	W = - M.
SE. ATTAINED STA. - TO STA. -		SE. ATTAINED STA. - TO STA. -		SE. ATTAINED STA. - TO STA. -		SE. ATTAINED STA. - TO STA. -		SE. ATTAINED STA. - TO STA. -	
SE. REMOVED STA. - TO STA. -		SE. REMOVED STA. - TO STA. -		SE. REMOVED STA. - TO STA. -		SE. REMOVED STA. - TO STA. -		SE. REMOVED STA. - TO STA. -	

ฝ่ายพัฒนาสิ่งก่อสร้างและสาธารณูปโภค
ตรวจแล้ว
(นายอนนต์ ปินะสา)
นายช่างเมืองรักษาการผู้จาน



หมายเหตุ
แนวเส้นทางถนนและจุดวางท่อสามารถปรับเปลี่ยนได้เพื่อให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่จริง โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

สำนักพื้นที่อนุรักษ์และพัฒนาพื้นที่อนุรักษ์ กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางแบบปูไม้ลูกรัง ระยะทาง ๗.๐๐ - ๗+๐๐๐ กิโลเมตร สถานที่ก่อสร้าง หมวดพิทักษ์ป่าดอยเวา - โพธิ์ ตำบลเชียงม่วน อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดแม่ฮ่องสอน	สำรวจ/เสนอแบบ (นายประเสริฐ แสนพิศ) นายช่างสำรวจปฏิบัติงาน	ตรวจ (นายสงไชย วงษ์ลาว) ผอ.ศูนย์ปฏิบัติการรังวัดที่ดินและวัดภาพถ่ายที่ ๑ (เชียงใหม่)	เห็นสอบ (นายชูศักดิ์ พลงไพร) นายช่างเทคนิคอาวุโส ในตำแหน่ง ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาการวิศวกรรมป่าไม้ ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาการวิศวกรรมป่าไม้	อนุมัติ (นายณัฐวุฒิ ปิ่นบ้อย) ผู้อำนวยการสำนักพื้นที่และพัฒนาพื้นที่อนุรักษ์ ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	Plan No.1 กม.๖+๕๐๐ - ๗+๐๐๐ วัน/เดือน/ปี ๑๖ /๑๐/๖๖ แผ่นที่ ๑๗/๓๗

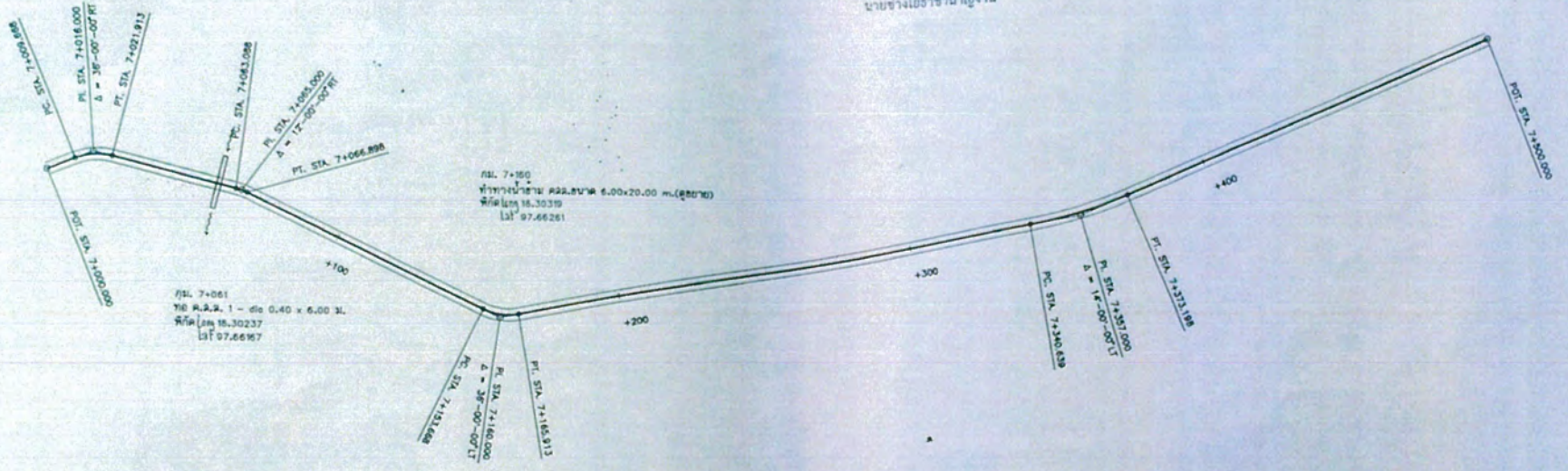
CURVE DATA NO. 162	PI. STA. 7+016.000		
Δ = 36°-00'-00" RT	E = 1.000 M.		
D = 294°-00'-00"	SPEED = – KPH.		
R = 19.432 M.	SE = – M/M.		
T = 6.314 M.	Ts = – M.		
L = 12.209 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–	
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–	

CURVE DATA NO. 163	PI. STA. 7+065.000		
Δ = 12°-00'-00" RT	E = 0.100 M.		
D = 315°-00'-00"	SPEED = – KPH.		
R = 18.153 M.	SE = – M/M.		
T = 1.908 M.	Ts = – M.		
L = 3.802 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–	
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–	

CURVE DATA NO. 164	PI. STA. 7+160.000		
Δ = 36°-00'-00" LT	E = 1.000 M.		
D = 294°-00'-00"	SPEED = – KPH.		
R = 19.432 M.	SE = – M/M.		
T = 6.314 M.	Ts = – M.		
L = 12.209 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–	
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–	

CURVE DATA NO. 165	PI. STA. 7+357.000		
Δ = 14°-00'-00" LT	E = 1.000 M.		
D = 43°-00'-00"	SPEED = – KPH.		
R = 17.356 M.	SE = – M/M.		
T = 5.976 M.	Ts = – M.		
L = 11.511 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–	
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–	

ฝ่ายพัฒนาสิ่งก่อสร้างและสาธารณูปโภค
ตรวจแล้ว
(นายธนกม ปินะสา)
นายช่างโยธาชำนาญงาน



N.

หมายเหตุ
1.แนวเส้นทางถนนและจุดวางท่อสามารถปรับเปลี่ยนได้เพื่อให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่จริง โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

สำนักพื้นฐานและพัฒนาพื้นที่อนุรักษ์ กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

โครงการ
ซ่อมแซมถนนป่าไม้ลูกรัง ระยะทาง 16+730 กิโลเมตร สถานที่ก่อสร้าง หน่วยพิทักษ์ป่าสบแจะ – โพธิ์ ตำบลเสาหิน อำเภอแม่ระเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน

สำรวจ/เรียนแบบ
(นายประสงค์ แสนพิธ)
นายช่างสำรวจปฏิบัติงาน

ตรวจ
(นายชาญโชย วงษ์ลา)
ผอ.ศูนย์ปฏิบัติการรังวัดที่ดินและ[illegible]ป่าไม้ ที่ 1 (เชียงใหม่)

เห็นชอบ
(นายรุสลัด หองไทย)
นายช่างเทคนิคอาวุโส
ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาการวิศวกรรมป่าไม้

อนุมัติ
(นายชนินท์ ปิ่นน้อย)
ผู้อำนวยการสำนักพื้นฐานและพัฒนาพื้นที่อนุรักษ์
ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช

Plan fine.1
กม.7+000 – 7+500

วัน/เดือน/ปี	แผ่นที่
14 / 10 / 63	16/37

CURVE DATA NO. 166	PI. STA. 7+516.000	
Δ = 40°-00'-00" LT	E = 1.500 M.	
D = 245-00'-00"	SPEED - KPH.	
R = 23.343 M.	SE = - M/M.	
T = 8.567 M.	Ts = - M.	
L = 16.317 M.	W = - M.	
SE. ATTAINED STA.	- TO STA.	-
SE. REMOVED STA.	- TO STA.	-

CURVE DATA NO. 167	PI. STA. 7+586.000	
Δ = 34°-00'-00" RT	E = 1.000 M.	
D = 251-00'-00"	SPEED - KPH.	
R = 21.885 M.	SE = - M/M.	
T = 6.691 M.	Ts = - M.	
L = 12.987 M.	W = - M.	
SE. ATTAINED STA.	- TO STA.	-
SE. REMOVED STA.	- TO STA.	-

CURVE DATA NO. 168	PI. STA. 7+600.000	
Δ = 30°-00'-00" RT	E = 0.800 M.	
D = 253-00'-00"	SPEED - KPH.	
R = 22.696 M.	SE = - M/M.	
T = 6.077 M.	Ts = - M.	
L = 11.875 M.	W = - M.	
SE. ATTAINED STA.	- TO STA.	-
SE. REMOVED STA.	- TO STA.	-

CURVE DATA NO. 169	PI. STA. 7+637.000	
Δ = 22°-00'-00" RT	E = 0.500 M.	
D = 214-00'-00"	SPEED - KPH.	
R = 26.716 M.	SE = - M/M.	
T = 5.183 M.	Ts = - M.	
L = 10.258 M.	W = - M.	
SE. ATTAINED STA.	- TO STA.	-
SE. REMOVED STA.	- TO STA.	-

CURVE DATA NO. 170	PI. STA.7+643.000	
Δ = 38°-00'-00" RT	E = 0.700 M.	
D = 2950-00'-00"	SPEED - KPH.	
R = 1.940 M.	SE = - M/M.	
T = 0.831 M.	Ts = - M.	
L = 1.220 M.	W = - M.	
SE. ATTAINED STA.	- TO STA.	-
SE. REMOVED STA.	- TO STA.	-

CURVE DATA NO. 171	PI. STA. 7+714.000	
Δ = 56°-00'-00" LT	E = 3.000 M.	
D = 253-00'-00"	SPEED - KPH.	
R = 22.629 M.	SE = - M/M.	
T = 12.632 M.	Ts = - M.	
L = 22.117 M.	W = - M.	
SE. ATTAINED STA.	- TO STA.	-
SE. REMOVED STA.	- TO STA.	-

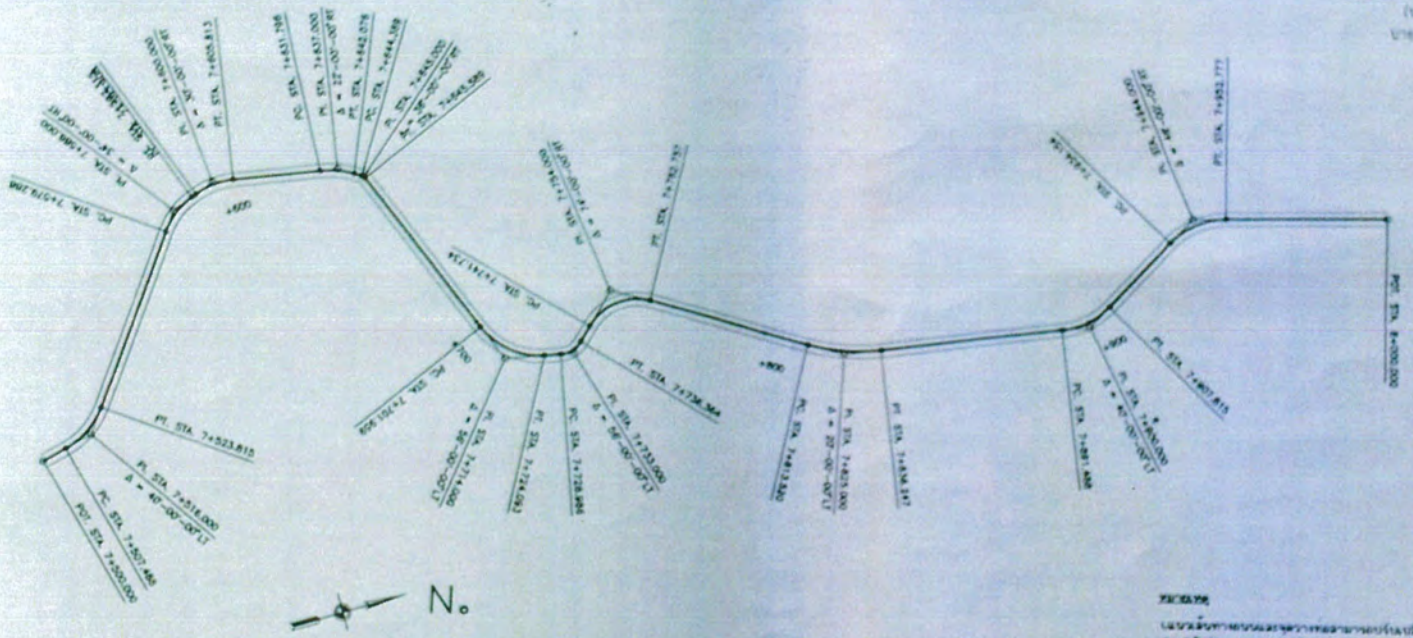
CURVE DATA NO. 172	PI. STA. 7+733.000	
Δ = 56°-00'-00" LT	E = 1.000 M.	
D = 759-00'-00"	SPEED - KPH.	
R = 7.544 M.	SE = - M/M.	
T = 4.011 M.	Ts = - M.	
L = 7.373 M.	W = - M.	
SE. ATTAINED STA.	- TO STA.	-
SE. REMOVED STA.	- TO STA.	-

CURVE DATA NO. 173	PI. STA. 7+754.000	
Δ = 74°-00'-00" RT	E = 4.100 M.	
D = 352-00'-00"	SPEED - KPH.	
R = 16.262 M.	SE = - M/M.	
T = 12.254 M.	Ts = - M.	
L = 21.003 M.	W = - M.	
SE. ATTAINED STA.	- TO STA.	-
SE. REMOVED STA.	- TO STA.	-

CURVE DATA NO. 174	PI. STA. 7+825.000	
Δ = 20°-00'-00" LT	E = 1.000 M.	
D = 88-00'-00"	SPEED - KPH.	
R = 64.823 M.	SE = - M/M.	
T = 11.430 M.	Ts = - M.	
L = 22.627 M.	W = - M.	
SE. ATTAINED STA.	- TO STA.	-
SE. REMOVED STA.	- TO STA.	-

CURVE DATA NO. 175	PI. STA.7+900.000	
Δ = 40°-00'-00" LT	E = 1.500 M.	
D = 245-00'-00"	SPEED - KPH.	
R = 23.373 M.	SE = - M/M.	
T = 8.567 M.	Ts = - M.	
L = 16.317 M.	W = - M.	
SE. ATTAINED STA.	- TO STA.	-
SE. REMOVED STA.	- TO STA.	-

CURVE DATA NO. 176	PI. STA. 7+944.000	
Δ = 46°-00'-00" RT	E = 2.000 M.	
D = 247-00'-00"	SPEED - KPH.	
R = 23.158 M.	SE = - M/M.	
T = 9.830 M.	Ts = - M.	
L = 18.560 M.	W = - M.	
SE. ATTAINED STA.	- TO STA.	-
SE. REMOVED STA.	- TO STA.	-



โครงการ	สำรวจ/เรียบเรียง	ตรวจ	เห็นชอบ	อนุมัติ	
สำนักพื้นฐานเพื่อการพัฒนาชุมชน กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	ก่อสร้างสะพานไม้ลูกรัง ระยะทาง ๗+๗๓๐ กิโลเมตร สถานที่ก่อสร้าง หมวดพิทักษ์ป่าบางแยะ - ไทรย้อย ตำบลเขาชินี อำเภอเมืองสระบุรี จังหวัดสระบุรี	(นายประสงค์ แสนคีรี) นายช่างสำรวจชำนาญงาน	(นายสุรัตน์ ทองไทย) นายช่างเทคนิคชำนาญงาน ผอ.ศูนย์บริการจัดการสัตว์ป่าและวิจัยการอนุรักษ์ที่ ๑ (เชียงใหม่)	(นายสุรัตน์ ทองไทย) นายช่างเทคนิคชำนาญงาน ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาการวิจัยการอนุรักษ์ป่าไม้	(นายชนินท์ ปินบัณ) ผู้อำนวยการสำนักพื้นฐานและพัฒนาพื้นที่อนุรักษ์ ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	Plan No.1 กม.๗+๕๐๐ - ๘+๐๐๐
					วันที่เสนอ 14/10/63 แผ่นที่ 19/37

CURVE DATA NO. 177	PI. STA. 8+014.000		
Δ = 36°-00'-00" RT	E = 1.000	M.	
D = 294-00'-00"	SPEED =	KPH.	
R = 19.432	M.	SE =	M/M.
T = 6.314	M.	Ts =	M.
L = 12.209	M.	W =	M.
SE. ATTAINED STA.	= TO STA.	=	
SE. REMOVED STA.	= TO STA.	=	

CURVE DATA NO. 178	PI. STA. 8+029.000		
Δ = 60°-00'-00" RT	E = 1.000	M.	
D = 886-00'-00"	SPEED =	KPH.	
R = 6.464	M.	SE =	M/M.
T = 3.732	M.	Ts =	M.
L = 6.769	M.	W =	M.
SE. ATTAINED STA.	= TO STA.	=	
SE. REMOVED STA.	= TO STA.	=	

CURVE DATA NO. 179	PI. STA. 8+062.000		
Δ = 42°-00'-00" LT	E = 1.500	M.	
D = 245-00'-00"	SPEED =	KPH.	
R = 23.373	M.	SE =	M/M.
T = 8.507	M.	Ts =	M.
L = 16.317	M.	W =	M.
SE. ATTAINED STA.	= TO STA.	=	
SE. REMOVED STA.	= TO STA.	=	

CURVE DATA NO. 180	PI. STA. 8+075.000		
Δ = 40°-00'-00" LT	E = 0.500	M.	
D = 735-00'-00"	SPEED =	KPH.	
R = 7.793	M.	SE =	M/M.
T = 2.836	M.	Ts =	M.
L = 5.440	M.	W =	M.
SE. ATTAINED STA.	= TO STA.	=	
SE. REMOVED STA.	= TO STA.	=	

CURVE DATA NO. 181	PI. STA.8+124.000		
Δ = 60°-00'-00" RT	E = 3.000	M.	
D = 295-00'-00"	SPEED =	KPH.	
R = 19.382	M.	SE =	M/M.
T = 11.196	M.	Ts =	M.
L = 20.037	M.	W =	M.
SE. ATTAINED STA.	= TO STA.	=	
SE. REMOVED STA.	= TO STA.	=	

CURVE DATA NO. 182	PI. STA. 8+180.000		
Δ = 68°-00'-00" LT	E = 1.000	M.	
D = 295-00'-00"	SPEED =	KPH.	
R = 4.849	M.	SE =	M/M.
T = 3.271	M.	Ts =	M.
L = 5.755	M.	W =	M.
SE. ATTAINED STA.	= TO STA.	=	
SE. REMOVED STA.	= TO STA.	=	

CURVE DATA NO. 183	PI. STA. 8+227.000		
Δ = 38°-00'-00" RT	E = 1.000	M.	
D = 330-00'-00"	SPEED =	KPH.	
R = 17.356	M.	SE =	M/M.
T = 5.976	M.	Ts =	M.
L = 11.511	M.	W =	M.
SE. ATTAINED STA.	= TO STA.	=	
SE. REMOVED STA.	= TO STA.	=	

CURVE DATA NO. 184	PI. STA. 8+312.000		
Δ = 10°-00'-00" LT	E = 0.100	M.	
D = 218-00'-00"	SPEED =	KPH.	
R = 26.175	M.	SE =	M/M.
T = 2.290	M.	Ts =	M.
L = 4.568	M.	W =	M.
SE. ATTAINED STA.	= TO STA.	=	
SE. REMOVED STA.	= TO STA.	=	

CURVE DATA NO. 185	PI. STA. 8+339.000		
Δ = 30°-00'-00" LT	E = 0.100	M.	
D = 2020-00'-00"	SPEED =	KPH.	
R = 2.836	M.	SE =	M/M.
T = 0.780	M.	Ts =	M.
L = 1.485	M.	W =	M.
SE. ATTAINED STA.	= TO STA.	=	
SE. REMOVED STA.	= TO STA.	=	

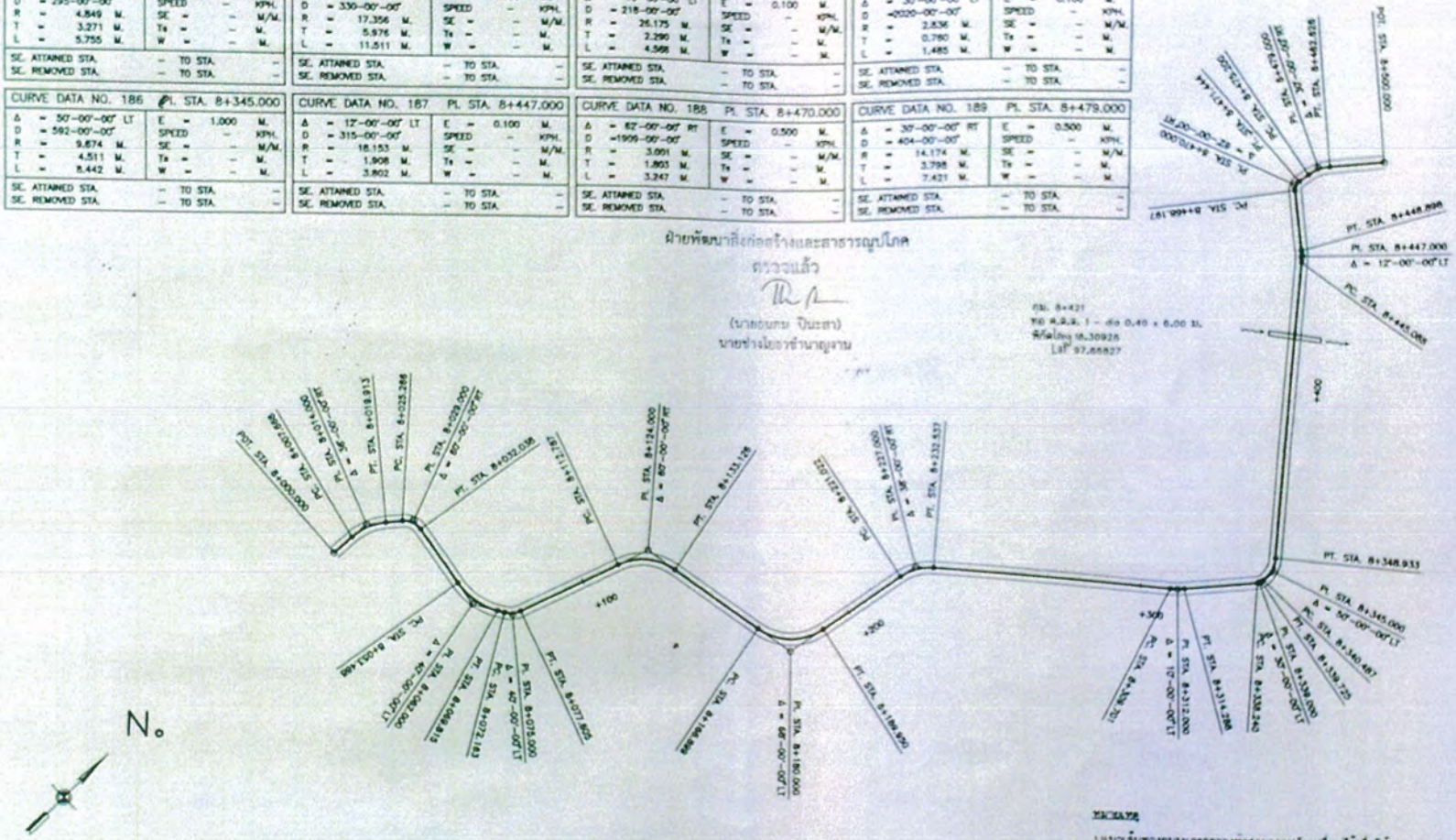
CURVE DATA NO. 186	PI. STA. 8+345.000		
Δ = 50°-00'-00" LT	E = 1.000	M.	
D = 592-00'-00"	SPEED =	KPH.	
R = 9.674	M.	SE =	M/M.
T = 4.511	M.	Ts =	M.
L = 8.442	M.	W =	M.
SE. ATTAINED STA.	= TO STA.	=	
SE. REMOVED STA.	= TO STA.	=	

CURVE DATA NO. 187	PI. STA. 8+447.000		
Δ = 12°-00'-00" LT	E = 0.100	M.	
D = 315-00'-00"	SPEED =	KPH.	
R = 18.153	M.	SE =	M/M.
T = 1.908	M.	Ts =	M.
L = 3.802	M.	W =	M.
SE. ATTAINED STA.	= TO STA.	=	
SE. REMOVED STA.	= TO STA.	=	

CURVE DATA NO. 188	PI. STA. 8+470.000		
Δ = 62°-00'-00" RT	E = 0.500	M.	
D = 1909-00'-00"	SPEED =	KPH.	
R = 3.091	M.	SE =	M/M.
T = 1.803	M.	Ts =	M.
L = 3.247	M.	W =	M.
SE. ATTAINED STA.	= TO STA.	=	
SE. REMOVED STA.	= TO STA.	=	

CURVE DATA NO. 189	PI. STA. 8+479.000		
Δ = 30°-00'-00" RT	E = 0.500	M.	
D = 404-00'-00"	SPEED =	KPH.	
R = 14.174	M.	SE =	M/M.
T = 3.798	M.	Ts =	M.
L = 7.421	M.	W =	M.
SE. ATTAINED STA.	= TO STA.	=	
SE. REMOVED STA.	= TO STA.	=	

ฝ่ายพัฒนาสิ่งก่อสร้างและสาธารณูปโภค
ตรวจแล้ว
(นายธนกร ปิยะสา)
นายช่างโยธาชำนาญงาน



หมายเหตุ
แนวเส้นทางถนนและจุดวางท่อสามารถปรับเปลี่ยนได้เพื่อให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่จริง โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

สำนักพื้นที่อนุรักษ์ กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	โครงการ: ซ่อมแซมถนนบนป่าไม้ลุงรัง ระยะทาง 10+730 กิโลเมตร ผิวถนนที่ก่อสร้าง หนาสูงพิทักษ์ป่าสบแจะ - ไทยอ ห้วยแอสาหิบ อ.ไชยปราบ จังหวัดแม่ฮ่องสอน	สำรวจ/เรียนแบบ: (นายประสงค์ แสนพิธ) นายช่างสำรวจปฏิบัติงาน	ตรวจ: (นายอง ไชย วงพ่วง) ผอ.ศูนย์ปฏิบัติการจังหวัดที่ดินและวิศวกรรม ที่ 1 (เชียงใหม่)	เห็นชอบ: (นายชูศักดิ์ ทองไทย) นายช่างเทคนิคอาวุโส	อนุมัติ: (นายยุทนันต์ ปันน้อย) ผู้อำนวยการสำนักพื้นที่อนุรักษ์ที่ 1 (เชียงใหม่) ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	Plan No.1 กม.8+000 - 8+500
					รับ/เสนอ/ปี 14 / 12 / 13
					แผ่นที่ 20/37

CURVE DATA NO. 189	PI. STA. 8+517.000
Δ = 38°-00'-00" LT	E = 1.000 M.
D = 330-00'-00"	SPEED – KPH.
R = 19.432 M.	SE = – M/M.
T = 6.314 M.	Ts = – M.
L = 12.209 M.	W = – M.
SE. ATTAINED STA.	– TO STA. –
SE. REMOVED STA.	– TO STA. –

CURVE DATA NO. 190	PI. STA. 8+549.000
Δ = 38°-00'-00" LT	E = 1.000 M.
D = 330-00'-00"	SPEED – KPH.
R = 17.356 M.	SE = – M/M.
T = 5.967 M.	Ts = – M.
L = 11.511 M.	W = – M.
SE. ATTAINED STA.	– TO STA. –
SE. REMOVED STA.	– TO STA. –

CURVE DATA NO. 191	PI. STA. 8+601.000
Δ = 30°-00'-00" LT	E = 1.000 M.
D = 302-00'-00"	SPEED – KPH.
R = 28.349 M.	SE = – M/M.
T = 7.596 M.	Ts = – M.
L = 14.844 M.	W = – M.
SE. ATTAINED STA.	– TO STA. –
SE. REMOVED STA.	– TO STA. –

CURVE DATA NO. 192	PI. STA. 8+650.000
Δ = 54°-00'-00" RT	E = 2.000 M.
D = 350-00'-00"	SPEED – KPH.
R = 28.349 M.	SE = – M/M.
T = 7.596 M.	Ts = – M.
L = 14.844 M.	W = – M.
SE. ATTAINED STA.	– TO STA. –
SE. REMOVED STA.	– TO STA. –

CURVE DATA NO. 193	PI. STA.8+694.000
Δ = 40°-00'-00" RT	E = 0.200 M.
D = 1638-00'-00"	SPEED – KPH.
R = 3.116 M.	SE = – M/M.
T = 1.134 M.	Ts = – M.
L = 2.175 M.	W = – M.
SE. ATTAINED STA.	– TO STA. –
SE. REMOVED STA.	– TO STA. –

CURVE DATA NO. 194	PI. STA. 8+704.000
Δ = 12°-00'-00" RT	E = 0.100 M.
D = 315-00'-00"	SPEED – KPH.
R = 18.153 M.	SE = – M/M.
T = 1.908 M.	Ts = – M.
L = 3.802 M.	W = – M.
SE. ATTAINED STA.	– TO STA. –
SE. REMOVED STA.	– TO STA. –

CURVE DATA NO. 195	PI. STA. 8+754.000
Δ = 38°-00'-00" LT	E = 1.000 M.
D = 330-00'-00"	SPEED – KPH.
R = 17.356 M.	SE = – M/M.
T = 5.967 M.	Ts = – M.
L = 11.511 M.	W = – M.
SE. ATTAINED STA.	– TO STA. –
SE. REMOVED STA.	– TO STA. –

CURVE DATA NO. 196	PI. STA. 8+801.000
Δ = 34°-00'-00" LT	E = 1.000 M.
D = 261-00'-00"	SPEED – KPH.
R = 21.885 M.	SE = – M/M.
T = 5.691 M.	Ts = – M.
L = 12.987 M.	W = – M.
SE. ATTAINED STA.	– TO STA. –
SE. REMOVED STA.	– TO STA. –

CURVE DATA NO. 197	PI. STA. 8+835.000
Δ = 28°-00'-00" LT	E = 1.000 M.
D = 150-00'-00"	SPEED – KPH.
R = 38.071 M.	SE = – M/M.
T = 8.777 M.	Ts = – M.
L = 17.252 M.	W = – M.
SE. ATTAINED STA.	– TO STA. –
SE. REMOVED STA.	– TO STA. –

CURVE DATA NO. 198	PI. STA.8+867.000
Δ = 66°-00'-00" RT	E = 2.000 M.
D = 551-00'-00"	SPEED – KPH.
R = 10.397 M.	SE = – M/M.
T = 6.752 M.	Ts = – M.
L = 11.978 M.	W = – M.
SE. ATTAINED STA.	– TO STA. –
SE. REMOVED STA.	– TO STA. –

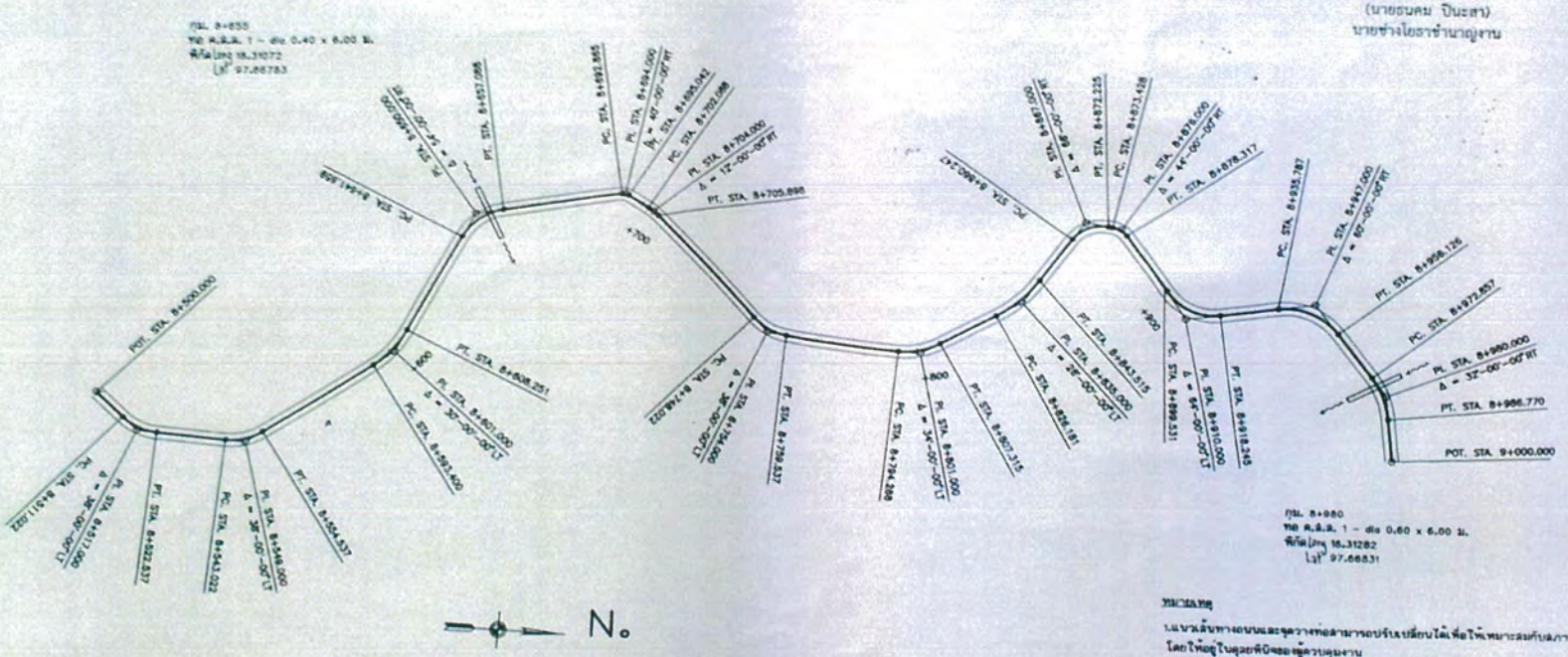
CURVE DATA NO. 199	PI. STA. 8+876.000
Δ = 44°-00'-00" RT	E = 0.500 M.
D = 900-00'-00"	SPEED – KPH.
R = 6.366 M.	SE = – M/M.
T = 2.572 M.	Ts = – M.
L = 4.889 M.	W = – M.
SE. ATTAINED STA.	– TO STA. –
SE. REMOVED STA.	– TO STA. –

CURVE DATA NO. 200	PI. STA. 8+910.000
Δ = 64°-00'-00" LT	E = 3.000 M.
D = 342-00'-00"	SPEED – KPH.
R = 16.743 M.	SE = – M/M.
T = 10.482 M.	Ts = – M.
L = 18.702 M.	W = – M.
SE. ATTAINED STA.	– TO STA. –
SE. REMOVED STA.	– TO STA. –

CURVE DATA NO. 201	PI. STA. 8+947.000
Δ = 60°-00'-00" RT	E = 3.000 M.
D = 295-00'-00"	SPEED – KPH.
R = 19.392 M.	SE = – M/M.
T = 11.196 M.	Ts = – M.
L = 20.307 M.	W = – M.
SE. ATTAINED STA.	– TO STA. –
SE. REMOVED STA.	– TO STA. –

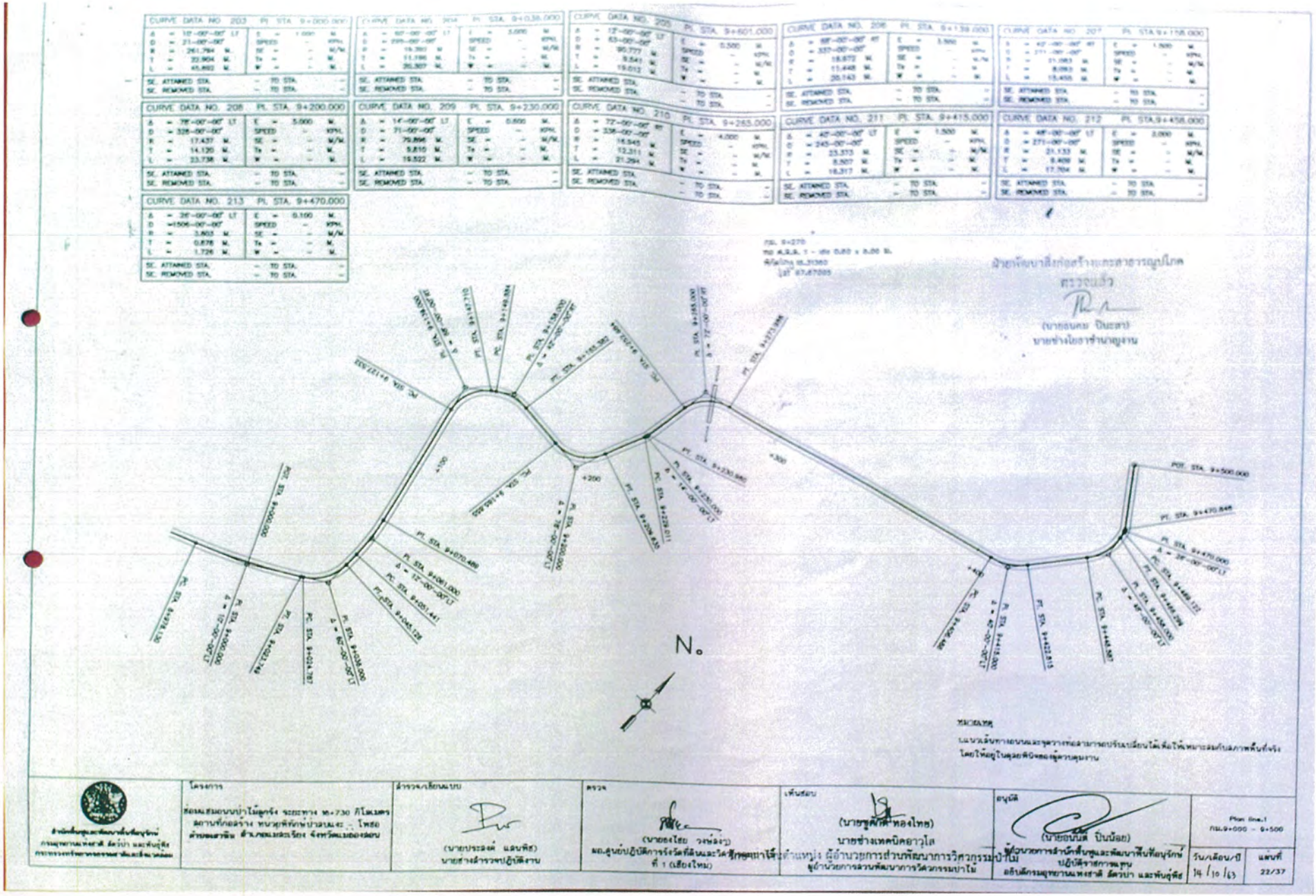
CURVE DATA NO. 202	PI. STA. 8+980.000
Δ = 32°-00'-00" RT	E = 1.000 M.
D = 230-00'-00"	SPEED – KPH.
R = 26.175 M.	SE = – M/M.
T = 2.290 M.	Ts = – M.
L = 4.568 M.	W = – M.
SE. ATTAINED STA.	– TO STA. –
SE. REMOVED STA.	– TO STA. –

ฝ่ายพัฒนาสิ่งก่อสร้างและสาธารณูปโภค
ตรวจแล้ว
(นายธนคม ปินะสา)
นายช่างโยธาชำนาญงาน



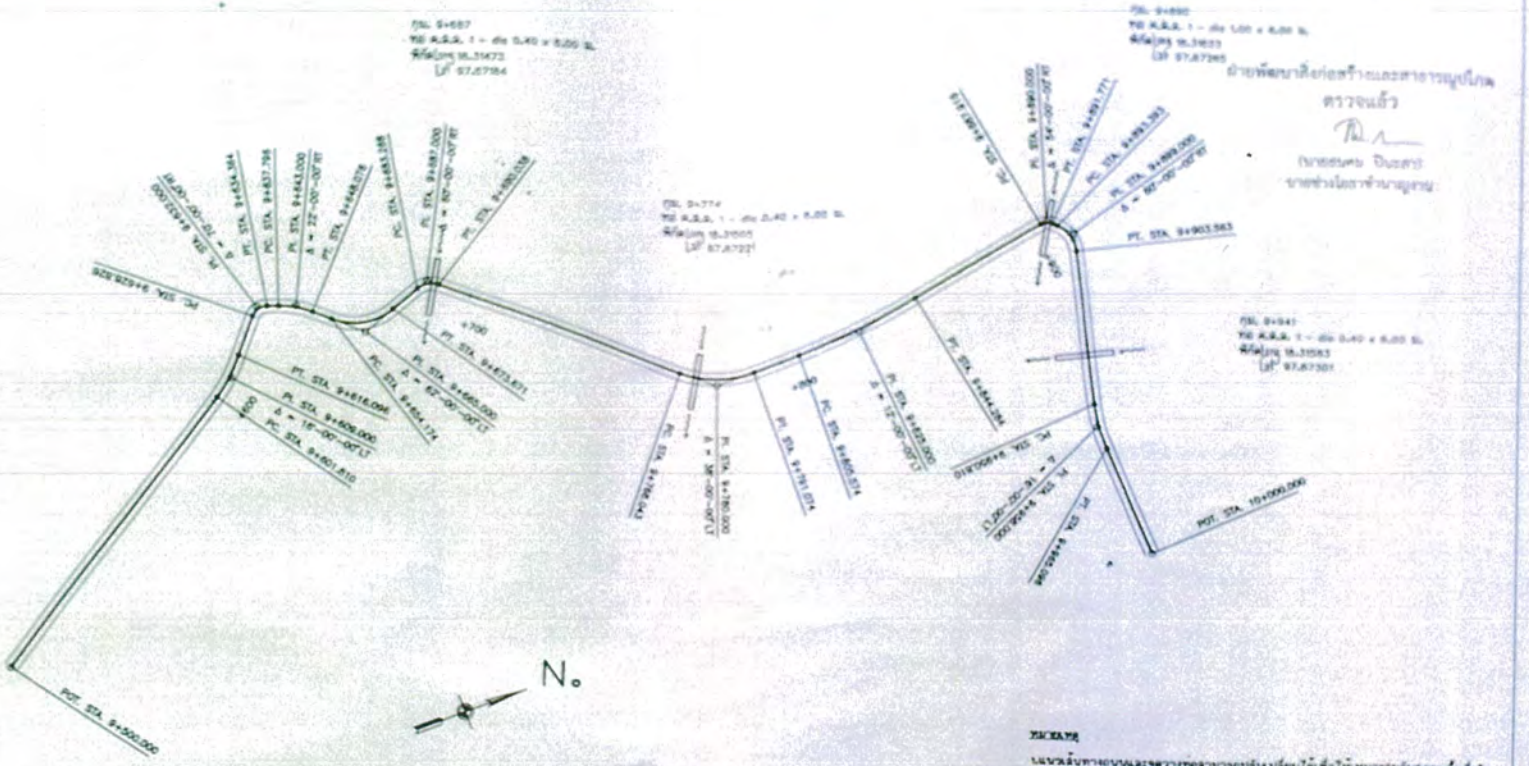
หมายเหตุ
1.แนวเส้นทางถนนและจุดวางท่อสามารถปรับเปลี่ยนได้เพื่อให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่จริง โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

สำนักพื้นที่อนุรักษ์และพัฒนาพื้นที่อนุรักษ์ กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	โครงการ ซ่อมแซมถนนบนป่าไม้ลูกรัง ระยะทาง 16+730 กิโลเมตร สถานที่ก่อสร้าง หมวดพิทักษ์ป่าลมแล – โพธิ์ ท้องที่อำเภอเชียงดาว จังหวัดเชียงใหม่	สำรวจ/เรียบแบบ (นายประสงค์ แสนพิส) นายช่างสำรวจปฏิบัติงาน	ตรวจ (นายองอาจ วงษ์ล่าง) ผอ.ศูนย์ปฏิบัติการรักษาพื้นที่ป่าและสัตว์ป่าลุ่มน้ำ ที่ 1 (เชียงใหม่)	เห็นชอบ (นายชูศักดิ์ ฮ่องไทย) นายช่างเทคนิคอาวุโส ตำแหน่ง ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาการวิศวกรรมป่าไม้ ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาการวิศวกรรมป่าไม้	อนุมัติ (นายอนันต์ ปินน้อย) ผู้อำนวยการสำนักพื้นที่อนุรักษ์ที่ ปฏิบัติราชการแทน ผู้อำนวยการสำนักพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๑๙ อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	Plan No.1 กม.8+500 – 9+000 วัน/เดือน/ปี 19 / 10 /67	แผ่นที่ 21/37


CURVE DATA NO. 203 PI. STA. 9+000.000
CURVE DATA NO. 204 PI. STA. 9+030.000
CURVE DATA NO. 205 PI. STA. 9+601.000
CURVE DATA NO. 206 PI. STA. 9+139.000
CURVE DATA NO. 207 PI. STA.9+158.000
CURVE DATA NO. 208 PI. STA. 9+200.000
CURVE DATA NO. 209 PI. STA. 9+230.000
CURVE DATA NO. 210 PI. STA. 9+265.000
CURVE DATA NO. 211 PI. STA. 9+415.000
CURVE DATA NO. 212 PI. STA.9+458.000
CURVE DATA NO. 213 PI. STA. 9+470.000
SE. ATTAINED STA. – TO STA. –
SE. REMOVED STA. – TO STA. –
กม. 9+270
หมุด R.T.D. 1 - ส่วน 0.80 x 0.80 ม.
พิกัดโครง UTM
ปูสี 47.47005
ฝ่ายพัฒนาสิ่งก่อสร้างและสาธารณูปโภค
ตรวจแล้ว
(นายธนคม ปินะสา)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
POT. STA. 9+500.000
PT. STA. 9+470.848
PT. STA. 9+470.000
PT. STA. 9+468.122
PT. STA. 9+464.298
PT. STA. 9+458.000
PT. STA. 9+448.387
PT. STA. 9+422.815
PT. STA. 9+414.300
PT. STA. 9+370.680
PT. STA. 9+361.000
PT. STA. 9+351.441
PT. STA. 9+345.178
PT. STA. 9+334.000
PT. STA. 9+309.830
PT. STA. 9+291.011
PT. STA. 9+230.000
PT. STA. 9+230.680
PT. STA. 9+255.000
PT. STA. 9+277.898
PT. STA. 9+138.000
PT. STA. 9+148.000
PT. STA. 9+165.382
PT. STA. 9+127.933
+100
+200
+300
+400
N.
หมายเหตุ
แนวเส้นทางถนนและจุดวางท่อสามารถปรับเปลี่ยนได้เพื่อให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่จริง
โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
สำนักพื้นฐานและพัฒนาพื้นที่อนุรักษ์
กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
โครงการ
ก่อสร้างอาคารที่พักเจ้าหน้าที่ ประจำด่าน ทน.อุทัยพิทักษ์ป่าแม่ยะ - โพธิ์ลอย
ด่านที่ 1 (เสียงไทย) ตำบลแม่ยะ อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก
สำรวจ/เสนอแบบ
(นายประสงค์ แดนพิธ)
นายช่างสำรวจปฏิบัติงาน
ตรวจ
(นายวโรไชย วงษ์งาม)
ผอ.ศูนย์ปฏิบัติการรังวัดที่ดินและวิศวกรรมป่าไม้ที่ 1 (เสียงไทย)
เห็นชอบ
(นายชูศักดิ์ ทองไทย)
นายช่างเทคนิคอาวุโส
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาการวิศวกรรมป่าไม้
ผู้อำนวยการสำนักพื้นฐานและพัฒนาพื้นที่อนุรักษ์
อนุมัติ
(นายธนันต์ ปินน้อย)
ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาการวิศวกรรมป่าไม้
ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
Plan No.1
กม.9+000 – 9+500
รับ/เดือน/ปี
14 / 10 / 63
แผ่นที่
22/37

CURVE DATA NO. 214	PI. STA. 9+609.000	CURVE DATA NO. 215	PI. STA. 9+632.000	CURVE DATA NO. 216	PI. STA. 9+643.500	CURVE DATA NO. 217	PI. STA. 9+685.000	CURVE DATA NO. 218	PI. STA. 9+697.750
Δ = 16°-00'-00" LT	E = 0.500 M.	Δ = 70°-00'-00" RT	E = 1.000 M.	Δ = 214°-00'-00" RT	E = 0.500 M.	Δ = 62°-00'-00" LT	E = 3.000 M.	Δ = 60°-00'-00" RT	E = 1.000 M.
D = 113°-00'-00"	SPEED - KPH.	D = 41°364'-00"-00"	SPEED - KPH.	D = 214°-00'-00"	SPEED - KPH.	D = 318°-00'-00"	SPEED - KPH.	D = 986°-00'-00"	SPEED - KPH.
R = 50.675 M.	SE = - M/M.	R = 4.550 M.	SE = - M/M.	R = 26.716 M.	SE = - M/M.	R = 18.004 M.	SE = - M/M.	R = 5.464 M.	SE = - M/M.
T = 7.150 M.	Ts = - M.	T = 5.172 M.	Ts = - M.	T = 5.193 M.	Ts = - M.	T = 10.818 M.	Ts = - M.	T = 3.732 M.	Ts = - M.
L = 14.207 M.	W = - M.	L = 5.534 M.	W = - M.	L = 10.258 M.	W = - M.	L = 19.462 M.	W = - M.	L = 6.788 M.	W = - M.
SE. ATTAINED STA. - TO STA. -		SE. ATTAINED STA. - TO STA. -		SE. ATTAINED STA. - TO STA. -		SE. ATTAINED STA. - TO STA. -		SE. ATTAINED STA. - TO STA. -	
SE. REMOVED STA. - TO STA. -		SE. REMOVED STA. - TO STA. -		SE. REMOVED STA. - TO STA. -		SE. REMOVED STA. - TO STA. -		SE. REMOVED STA. - TO STA. -	

CURVE DATA NO. 219	PI. STA. 9+780.000	CURVE DATA NO. 220	PI. STA. 9+825.000	CURVE DATA NO. 221	PI. STA. 9+890.000	CURVE DATA NO. 222	PI. STA. 9+899.000	CURVE DATA NO. 223	PI. STA.9+936.000
Δ = 38°-00'-00" LT	E = 3.000 M.	Δ = 12°-00'-00" LT	E = 1.000 M.	Δ = 54°-00'-00" RT	E = 0.500 M.	Δ = 54°-00'-00" RT	E = 0.500 M.	Δ = 14°-00'-00" LT	E = 0.500 M.
D = 165°-00'-00"	SPEED - KPH.	D = 31°-00'-00"	SPEED - KPH.	D = 4°460'-00"-00"	SPEED - KPH.	D = 580°-00'-00"	SPEED - KPH.	D = 113°-00'-00"	SPEED - KPH.
R = 34.711 M.	SE = - M/M.	R = 181.544 M.	SE = - M/M.	R = 4.098 M.	SE = - M/M.	R = 5.886 M.	SE = - M/M.	R = 50.675 M.	SE = - M/M.
T = 11.952 M.	Ts = - M.	T = 19.061 M.	Ts = - M.	T = 3.961 M.	Ts = - M.	T = 5.566 M.	Ts = - M.	T = 7.150 M.	Ts = - M.
L = 23.021 M.	W = - M.	L = 38.022 M.	W = - M.	L = 3.855 M.	W = - M.	L = 10.154 M.	W = - M.	L = 14.207 M.	W = - M.
SE. ATTAINED STA. - TO STA. -		SE. ATTAINED STA. - TO STA. -		SE. ATTAINED STA. - TO STA. -		SE. ATTAINED STA. - TO STA. -		SE. ATTAINED STA. - TO STA. -	
SE. REMOVED STA. - TO STA. -		SE. REMOVED STA. - TO STA. -		SE. REMOVED STA. - TO STA. -		SE. REMOVED STA. - TO STA. -		SE. REMOVED STA. - TO STA. -	



หมายเหตุ

แนวเส้นทางออบแบบและจุดวางท่อสามารถปรับเปลี่ยนได้เพื่อให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่จริง โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

สำนักพื้นที่อนุรักษ์ที่ 1 (เชียงใหม่) กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	โครงการ ขอผ่อนผันออบป่าไม้ลุ่มน้ำ ระยะทาง 10+730 กิโลเมตร สถานที่ก่อสร้าง หมวดพิทักษ์ป่าสบแจะ - ไหล่ต่อ ตำบลเชิงดอย อำเภอแม่แตะ จังหวัดเชียงใหม่	สำรวจ/เรียบแบบ (นายประสงค์ แสนพิช) นายช่างสำรวจปฏิบัติงาน	ตรวจ (นายวโรย วงษ์ลา) ผอ.ศูนย์บริการจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 1 (เชียงใหม่)	เห็นชอบ (นายชูศักดิ์ ทองไทย) นายช่างเทคนิคอาวุโส ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาการวิศวกรรมป่าไม้	อนุมัติ (นายชนินท์ ปันน้อย) ผู้อำนวยการสำนักพื้นที่อนุรักษ์ที่ 1 (เชียงใหม่) กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	Plan No.1 กม.0+500 – 10+000 วันที่เดือนปี พ.ศ. 10/13 แผ่นที่ 23/37

ฝ่ายพัฒนาสิ่งก่อสร้างและสาธารณูปโภค
ตรวจแล้ว
(นายธนพ จันมล)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

CURVE DATA NO. 224 PI. STA. 10+062.000			
Δ = 20°-00'-00" LT	E = 1.000 M.		
D = 88-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 64.823 M.	SE = – M/M.		
T = 11.430 M.	Ts = – M.		
L = 22.627 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–	
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–	

CURVE DATA NO. 225 PI. STA. 10+131.000			
Δ = 30°-00'-00" RT	E = 1.000 M.		
D = 202-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 28.349 M.	SE = – M/M.		
T = 7.596 M.	Ts = – M.		
L = 14.844 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–	
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–	

CURVE DATA NO. 226 PI. STA. 10+207.000			
Δ = 10°-00'-00" RT	E = 1.000 M.		
D = 21-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 26.716 M.	SE = – M/M.		
T = 22.904 M.	Ts = – M.		
L = 45.892 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–	
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–	

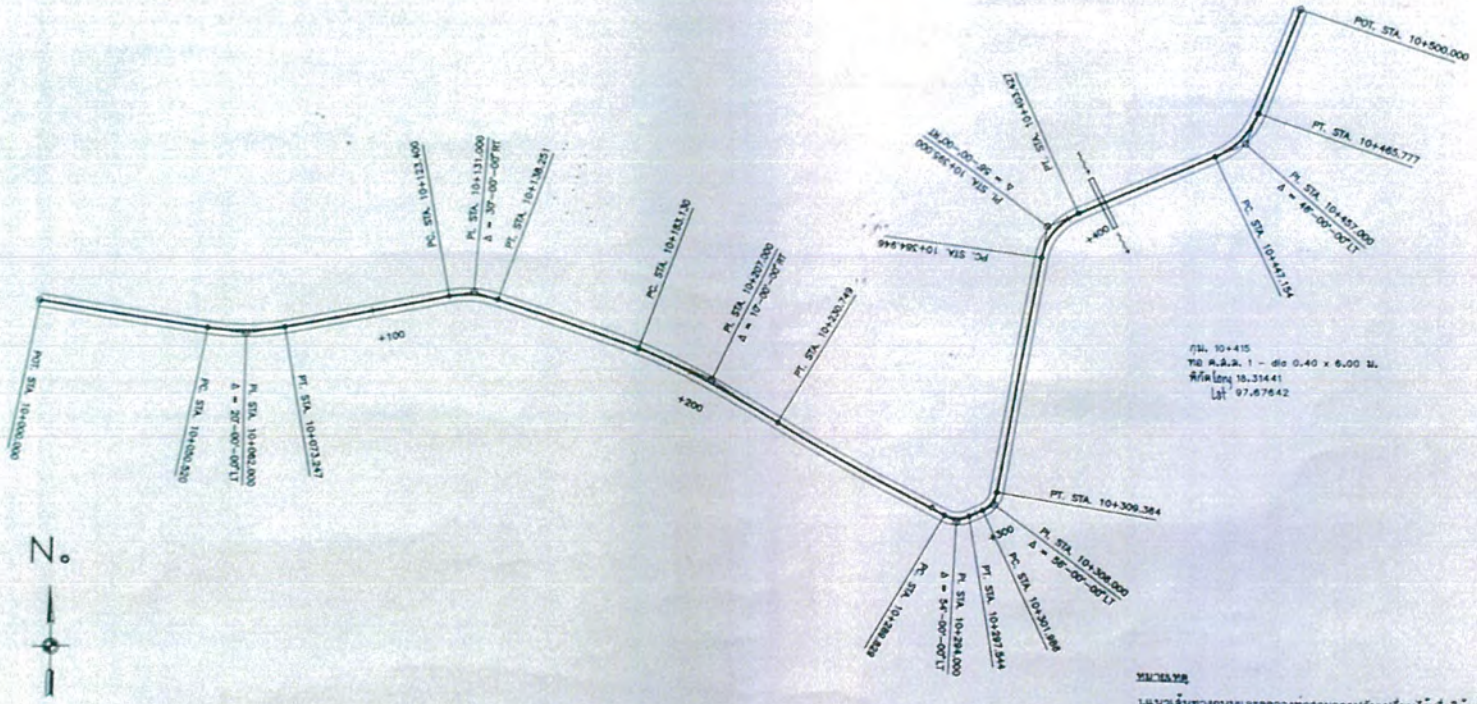
CURVE DATA NO. 227 PI. STA. 10+294.000			
Δ = 54°-00'-00" LT	E = 1.000 M.		
D = 700-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 8.174 M.	SE = – M/M.		
T = 4.165 M.	Ts = – M.		
L = 7.704 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–	
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–	

CURVE DATA NO. 228 PI. STA.10+306.000			
Δ = 56°-00'-00" LT	E = 1.000 M.		
D = 756-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 7.544 M.	SE = – M/M.		
T = 4.011 M.	Ts = – M.		
L = 7.373 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–	
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–	

CURVE DATA NO. 229 PI. STA. 10+395.000			
Δ = 56°-00'-00" RT	E = 2.500 M.		
D = 303-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 18.856 M.	SE = – M/M.		
T = 10.027 M.	Ts = – M.		
L = 18.432 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–	
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–	

CURVE DATA NO. 230 PI. STA. 10+457.000			
Δ = 46°-00'-00" LT	E = 2.000 M.		
D = 247-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 23.158 M.	SE = – M/M.		
T = 9.830 M.	Ts = – M.		
L = 18.592 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–	
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–	

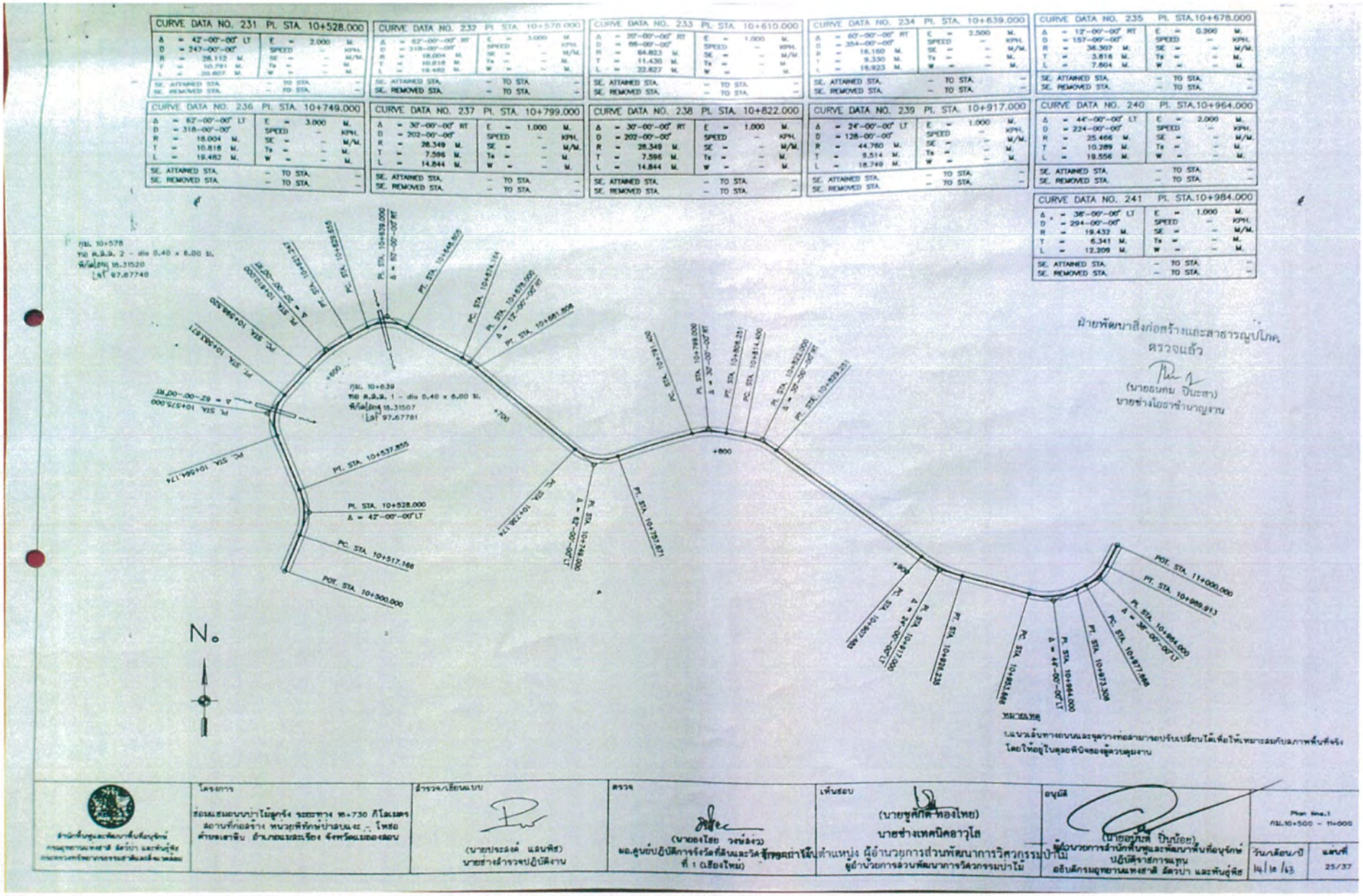
ฝ่ายพัฒนาสิ่งก่อสร้างและสาธารณูปโภค
ตรวจแล้ว
(นายธนคม ปินะสา)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

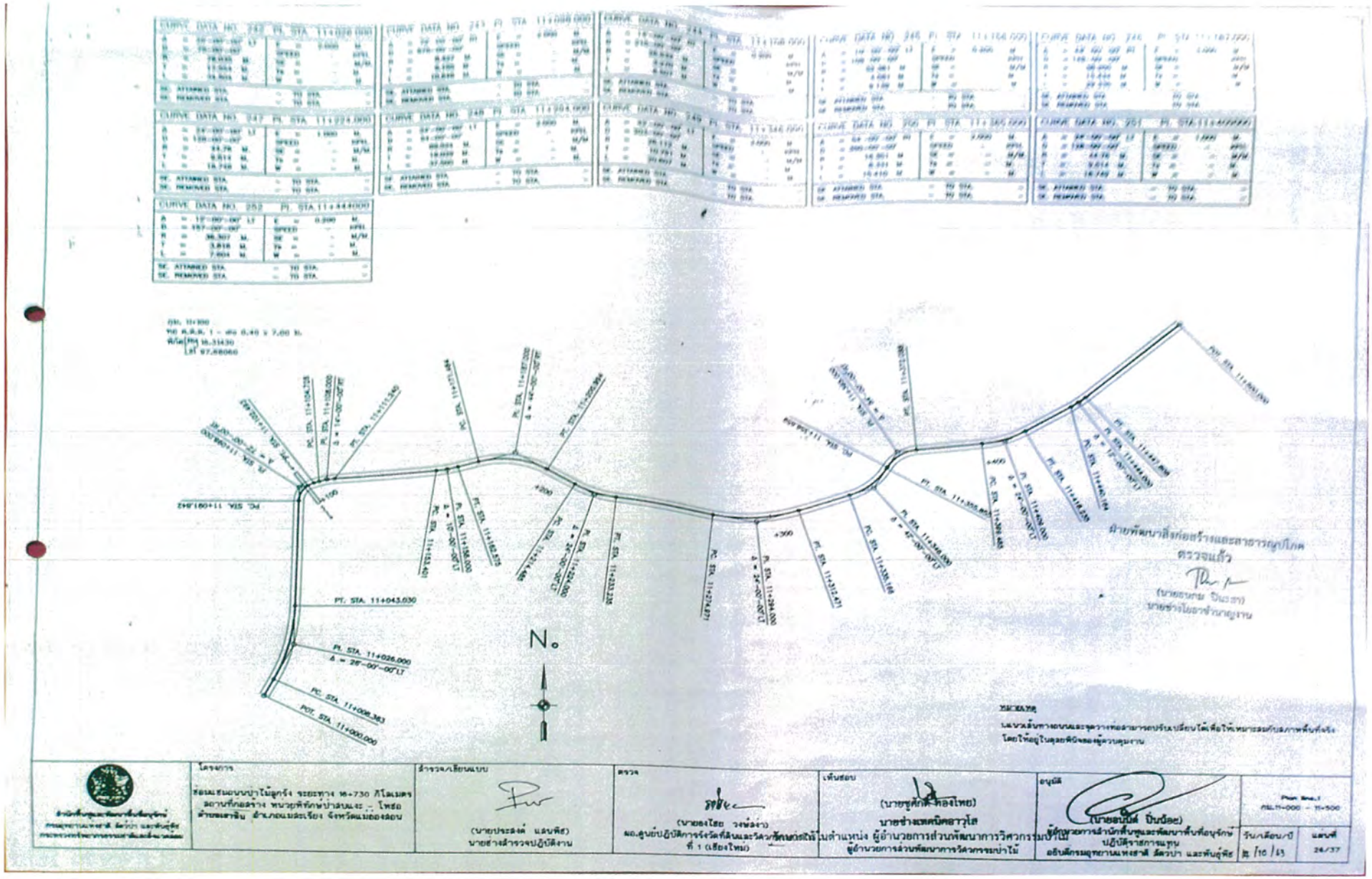


กม. 10+415
วาง R.C.P. 1 - dia 0.40 x 6.00 ม.
พิกัดโลกุ 18.31441
Lat 97.67642

หมายเหตุ
1.แนวเส้นทางถนนและจุดวางท่อสามารถปรับเปลี่ยนได้เพื่อให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่จริง โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

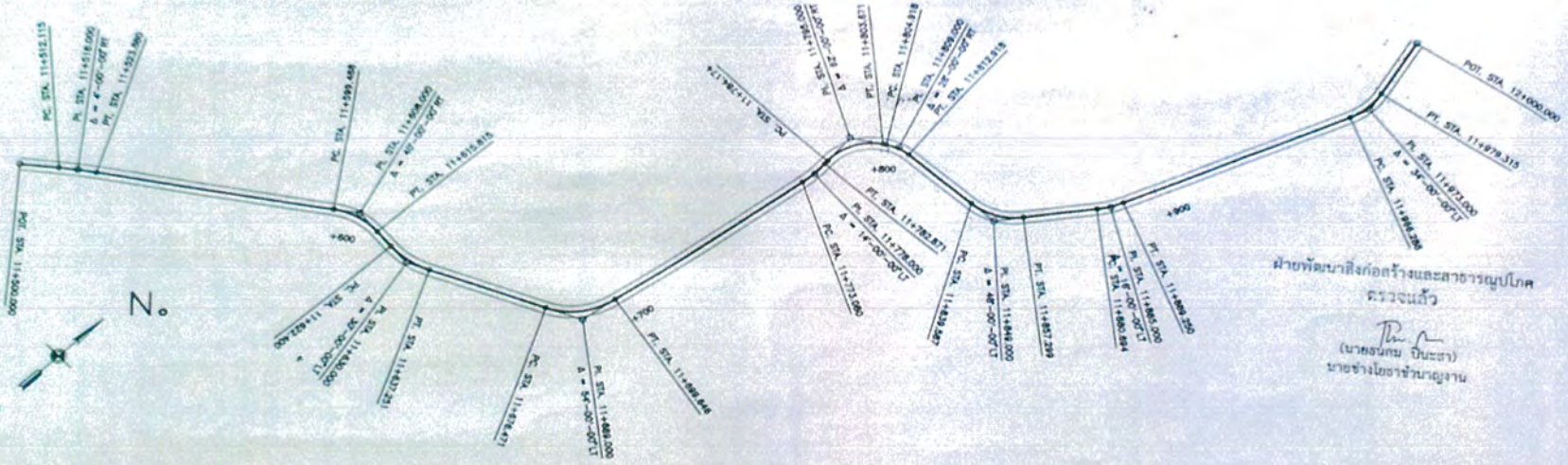
สำนักพัฒนาและพัฒนาพื้นที่อนุรักษ์ กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	โครงการ ซ่อมแซมถนนบำไม้ลูกรัง ระยะทาง 16+730 กิโลเมตร อุทยานที่กอดาง หมวดพิทักษ์บำลันแจะ - โพธย ตำบลเสาเดิน อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน	สำรวจ/เขียนแบบ (นายประสงค์ แสนพืช) นายช่างสำรวจปฏิบัติงาน	ตรวจ (นายโยธิน วงษ์ลำ) ผอ.ศูนย์ปฏิบัติการรังวัดที่ดินและวิศวกรรมป่าไม้ที่ 1 (เชียงใหม่)	เห็นชอบ (นายชูศักดิ์ ทองไทย) นายช่างเทคนิคอาวุโส ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาการวิศวกรรมบำไม้	อนุมัติ (นายอนันต์ ปันน้อย) ผู้อำนวยการสำนักพื้นที่และพัฒนาพื้นที่อนุรักษ์ ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	Plan fine.1 กม.10+000 - 10+500	
						วัน/เดือน/ปี 14/10/63	แผ่นที่ 24/37


CURVE DATA NO. 231 PI. STA. 10+528.000
Δ = 42°-00'-00" LT
D = 247-00'-00"
R = 28.112 M.
T = 10.791 M.
L = 20.607 M.
E = 2.000 M.
SPEED – KPH.
SE = – M/M.
Ts = – M.
W = – M.
SE. ATTAINED STA. – TO STA. –
SE. REMOVED STA. – TO STA. –
CURVE DATA NO. 232 PI. STA. 10+578.000
Δ = 62°-00'-00" RT
D = 318-00'-00"
R = 18.004 M.
T = 10.818 M.
L = 19.482 M.
E = 3.000 M.
SPEED – KPH.
SE = – M/M.
Ts = – M.
W = – M.
SE. ATTAINED STA. – TO STA. –
SE. REMOVED STA. – TO STA. –
CURVE DATA NO. 233 PI. STA. 10+610.000
Δ = 30°-00'-00" RT
D = 68-00'-00"
R = 84.823 M.
T = 11.436 M.
L = 22.827 M.
E = 1.000 M.
SPEED – KPH.
SE = – M/M.
Ts = – M.
W = – M.
SE. ATTAINED STA. – TO STA. –
SE. REMOVED STA. – TO STA. –
CURVE DATA NO. 234 PI. STA. 10+639.000
Δ = 60°-00'-00" RT
D = 354-00'-00"
R = 16.160 M.
T = 9.330 M.
L = 16.923 M.
E = 2.500 M.
SPEED – KPH.
SE = – M/M.
Ts = – M.
W = – M.
SE. ATTAINED STA. – TO STA. –
SE. REMOVED STA. – TO STA. –
CURVE DATA NO. 235 PI. STA.10+678.000
Δ = 12°-00'-00" RT
D = 157-00'-00"
R = 36.507 M.
T = 3.816 M.
L = 7.804 M.
E = 0.300 M.
SPEED – KPH.
SE = – M/M.
Ts = – M.
W = – M.
SE. ATTAINED STA. – TO STA. –
SE. REMOVED STA. – TO STA. –
CURVE DATA NO. 236 PI. STA. 10+749.000
Δ = 62°-00'-00" LT
D = 318-00'-00"
R = 18.004 M.
T = 10.818 M.
L = 19.482 M.
E = 3.000 M.
SPEED – KPH.
SE = – M/M.
Ts = – M.
W = – M.
SE. ATTAINED STA. – TO STA. –
SE. REMOVED STA. – TO STA. –
CURVE DATA NO. 237 PI. STA. 10+799.000
Δ = 30°-00'-00" RT
D = 202-00'-00"
R = 28.349 M.
T = 7.596 M.
L = 14.844 M.
E = 1.000 M.
SPEED – KPH.
SE = – M/M.
Ts = – M.
W = – M.
SE. ATTAINED STA. – TO STA. –
SE. REMOVED STA. – TO STA. –
CURVE DATA NO. 238 PI. STA. 10+822.000
Δ = 30°-00'-00" RT
D = 202-00'-00"
R = 28.349 M.
T = 7.596 M.
L = 14.844 M.
E = 1.000 M.
SPEED – KPH.
SE = – M/M.
Ts = – M.
W = – M.
SE. ATTAINED STA. – TO STA. –
SE. REMOVED STA. – TO STA. –
CURVE DATA NO. 239 PI. STA. 10+917.000
Δ = 24°-00'-00" LT
D = 128-00'-00"
R = 44.760 M.
T = 9.514 M.
L = 18.749 M.
E = 1.000 M.
SPEED – KPH.
SE = – M/M.
Ts = – M.
W = – M.
SE. ATTAINED STA. – TO STA. –
SE. REMOVED STA. – TO STA. –
CURVE DATA NO. 240 PI. STA.10+964.000
Δ = 44°-00'-00" LT
D = 224-00'-00"
R = 25.466 M.
T = 10.289 M.
L = 19.556 M.
E = 2.000 M.
SPEED – KPH.
SE = – M/M.
Ts = – M.
W = – M.
SE. ATTAINED STA. – TO STA. –
SE. REMOVED STA. – TO STA. –
CURVE DATA NO. 241 PI. STA.10+984.000
Δ = 38°-00'-00" LT
D = 294-00'-00"
R = 19.432 M.
T = 6.341 M.
L = 12.209 M.
E = 1.000 M.
SPEED – KPH.
SE = – M/M.
Ts = – M.
W = – M.
SE. ATTAINED STA. – TO STA. –
SE. REMOVED STA. – TO STA. –
กม. 10+578
วัด R.P.P. 2 – dia 0.40 x 6.00 ม.
พิกัดโลกที่ 16.31520
โลก 97.67740
กม. 10+639
วัด R.P.P. 1 – dia 0.40 x 6.00 ม.
พิกัดโลกที่ 16.31507
โลก 97.67781
+600
+700
+800
+900
PI. STA. 10+578.000
Δ = 62°-00'-00" RT
PC. STA. 10+529.826
PT. STA. 10+548.308
PC. STA. 10+624.820
PT. STA. 10+639.000
PC. STA. 10+639.820
PT. STA. 10+643.821
PC. STA. 10+684.174
PT. STA. 10+537.855
PI. STA. 10+528.000
Δ = 42°-00'-00" LT
PC. STA. 10+517.166
POT. STA. 10+500.000
PI. STA. 10+659.000
Δ = 62°-00'-00" RT
PT. STA. 10+648.805
PC. STA. 10+674.184
PI. STA. 10+678.000
Δ = 12°-00'-00" RT
PT. STA. 10+681.808
PC. STA. 10+784.400
PI. STA. 10+799.000
Δ = 30°-00'-00" RT
PT. STA. 10+808.251
PC. STA. 10+814.400
PI. STA. 10+822.000
Δ = 30°-00'-00" RT
PT. STA. 10+829.251
PC. STA. 10+738.174
PI. STA. 10+749.000
Δ = 62°-00'-00" LT
PT. STA. 10+751.671
PC. STA. 10+907.400
PI. STA. 10+917.000
Δ = 24°-00'-00" LT
PT. STA. 10+926.251
PC. STA. 10+963.308
PI. STA. 10+964.000
Δ = 44°-00'-00" LT
PT. STA. 10+973.308
PC. STA. 10+977.868
PI. STA. 10+984.000
Δ = 38°-00'-00" LT
PT. STA. 10+989.913
POT. STA. 11+000.000
N.
ฝ่ายพัฒนาสิ่งก่อสร้างและสาธารณูปโภค
ตรวจแล้ว
(นายธนกร ปินะสา)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
หมายเหตุ
1.แนวเส้นทางถนนและจุดวางท่อสามารถปรับเปลี่ยนได้เพื่อให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่จริง
โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
สำนักพื้นที่อนุรักษ์และพัฒนาพื้นที่อนุรักษ์
กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
โครงการ
ก่อสร้างถนนในป่าไม้ลุ่มน้ำ ระยะทาง 16+730 กิโลเมตร
ลักษณะที่ก่อสร้าง หน่วยพิทักษ์ป่าลุ่มน้ำ ๔๕ – โพธิ์
ตำบลเชียงเคี่ยน อำเภอเมืองปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน
สำรวจ/เรียนแบบ
(นายประดิษฐ์ แสนพิช)
นายช่างสำรวจปฏิบัติงาน
ตรวจ
(นายธงไชย วงษ์ลังกา)
ผอ.ศูนย์ปฏิบัติการจังหวัดที่ดินและวิศวกรรมป่าไม้ที่ 1 (เชียงใหม่)
เห็นชอบ
(นายชูศักดิ์ ทองไทย)
นายช่างเทคนิคอาวุโส
ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาการวิศวกรรมป่าไม้
อนุมัติ
(นายอนันต์ ปิ่นน้อย)
ผู้อำนวยการสำนักพื้นที่อนุรักษ์และพัฒนาพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๑๒
ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
Plan No.1
กม.10+500 – 11+000
วัน/เดือน/ปี 14/10/63
แผ่นที่ 25/37


CURVE DATA NO. 242 PI STA 11+028.000
CURVE DATA NO. 243 PI STA 11+088.000
CURVE DATA NO. 244 PI STA 11+138.000
CURVE DATA NO. 245 PI STA 11+156.000
CURVE DATA NO. 246 PI STA 11+167.000
CURVE DATA NO. 247 PI STA 11+224.000
CURVE DATA NO. 248 PI STA 11+264.000
CURVE DATA NO. 249 PI STA 11+346.000
CURVE DATA NO. 250 PI STA 11+365.000
CURVE DATA NO. 251 PI STA 11+417.000
CURVE DATA NO. 252 PI STA 11+444.000
PC. STA. 11+081.842
PT. STA. 11+043.030
PI. STA. 11+026.000
Δ = 26°-09'-00"LT
PC. STA. 11+008.363
POT. STA. 11+000.000
N.
ฝ่ายพัฒนาสิ่งก่อสร้างและสาธารณูปโภค
ตรวจแล้ว
(นายธรรม ปินะธา)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
หมายเหตุ
แนวเส้นทางถนนและจุดวางท่อสามารถปรับเปลี่ยนได้เพื่อให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่จริง
โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
โครงการ
ซ่อมสร้างถนนป่าไม้ลุกร้อ ระยะทาง 16+730 กิโลเมตร
สถานที่ก่อสร้าง หมวดพิทักษ์ป่าสบแจะ - โพธิ์
ตำบลเชียงม่วน อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน
สำรวจ/เรียบแบบ
(นายประสงค์ แสบพิศ)
นายช่างสำรวจปฏิบัติงาน
ตรวจ
(นายธงไชย วงษ์งาม)
ผอ.ศูนย์ปฏิบัติการจังหวัดที่ดินและวิศวกรรมป่าไม้ที่ 1 (เชียงใหม่)
เห็นชอบ
(นายชูศักดิ์ ทองไทย)
นายช่างเทคนิคอาวุโส
ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาการวิศวกรรมป่าไม้
อนุมัติ
(นายสมบัติ ปิ่นน้อย)
ผู้อำนวยการสำนักพื้นฐานและพัฒนาพื้นที่อนุรักษ์
ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
Plan No.1
กม.11+000 - 11+500
รับเดือน/ปี
ม.ค. /10 /63
แผ่นที่
24/37

CURVE DATA NO. 253 PI STA 11+518.000		CURVE DATA NO. 254 PI STA 11+608.000		CURVE DATA NO. 255 PI STA 11+650.000		CURVE DATA NO. 256 PI STA 11+689.000		CURVE DATA NO. 257 PI STA.11+778.000	
Δ = 4°-00'-00" RT	E = 0.1000 M.	Δ = 40°-00'-00" RT	E = 1.000 M.	Δ = 30°-00'-00" LT	E = 1.000 M.	Δ = 54°-00'-00" LT	E = 3.000 M.	Δ = 14°-00'-00" LT	E = 0.300 M.
D = 34°-00'-00"	SPEED - KPH.	D = 245°-00'-00"	SPEED - KPH.	D = 207°-00'-00"	SPEED - KPH.	D = 233°-00'-00"	SPEED - KPH.	D = 143°-00'-00"	SPEED - KPH.
R = 134.057 M.	SE = - M/M.	R = 23.373 M.	SE = - M/M.	R = 28.439 M.	SE = - M/M.	R = 24.535 M.	SE = - M/M.	R = 39.848 M.	SE = - M/M.
T = 5.729 M.	Ts = - M.	T = 8.507 M.	Ts = - M.	T = 7.596 M.	Ts = - M.	T = 12.496 M.	Ts = - M.	T = 4.905 M.	Ts = - M.
L = 11.453 M.	W = - M.	L = 16.313 M.	W = - M.	L = 14.944 M.	W = - M.	L = 23.144 M.	W = - M.	L = 9.761 M.	W = - M.
SE. ATTAINED STA. - TO STA. -		SE. ATTAINED STA. - TO STA. -		SE. ATTAINED STA. - TO STA. -		SE. ATTAINED STA. - TO STA. -		SE. ATTAINED STA. - TO STA. -	
SE. REMOVED STA. - TO STA. -		SE. REMOVED STA. - TO STA. -		SE. REMOVED STA. - TO STA. -		SE. REMOVED STA. - TO STA. -		SE. REMOVED STA. - TO STA. -	

CURVE DATA NO. 258 PI STA 11+795.000		CURVE DATA NO. 259 PI STA 11+809.000		CURVE DATA NO. 260 PI STA 11+849.000		CURVE DATA NO. 261 PI STA 11+885.000		CURVE DATA NO. 262 PI STA.11+973.000	
Δ = 82°-00'-00" RT	E = 3.000 M.	Δ = 28°-00'-00" RT	E = 0.500 M.	Δ = 48°-00'-00" LT	E = 2.000 M.	Δ = 18°-00'-00" LT	E = 0.300 M.	Δ = 34°-00'-00" LT	E = 1.000 M.
D = 318°-00'-00"	SPEED - KPH.	D = 350°-00'-00"	SPEED - KPH.	D = 271°-00'-00"	SPEED - KPH.	D = 187°-00'-00"	SPEED - KPH.	D = 261°-00'-00"	SPEED - KPH.
R = 18.004 M.	SE = - M/M.	R = 16.332 M.	SE = - M/M.	R = 21.133 M.	SE = - M/M.	R = 30.535 M.	SE = - M/M.	R = 21.885 M.	SE = - M/M.
T = 10.818 M.	Ts = - M.	T = 4.072 M.	Ts = - M.	T = 9.409 M.	Ts = - M.	T = 4.290 M.	Ts = - M.	T = 6.691 M.	Ts = - M.
L = 19.482 M.	W = - M.	L = 7.881 M.	W = - M.	L = 17.704 M.	W = - M.	L = 8.524 M.	W = - M.	L = 12.987 M.	W = - M.
SE. ATTAINED STA. - TO STA. -		SE. ATTAINED STA. - TO STA. -		SE. ATTAINED STA. - TO STA. -		SE. ATTAINED STA. - TO STA. -		SE. ATTAINED STA. - TO STA. -	
SE. REMOVED STA. - TO STA. -		SE. REMOVED STA. - TO STA. -		SE. REMOVED STA. - TO STA. -		SE. REMOVED STA. - TO STA. -		SE. REMOVED STA. - TO STA. -	



หมายเหตุ

1. แนวเส้นทางถนนและจุดวางท่อสามารถปรับเปลี่ยนได้เพื่อให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่จริง โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

สำนักพื้นที่อนุรักษ์ กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ระยะทาง 10+730 กิโลเมตร สถานที่ก่อสร้าง หมวดพิทักษ์ป่าสบแจะ - โพธิ์ ตำบลแม่แรม อำเภอแม่แตง จังหวัดเชียงใหม่	สำรวจ/เรียนแบบ (นายประดงค์ แสนพิศ) นายช่างสำรวจปฏิบัติงาน	ตรวจ (นายองโอย วงษ์ลา) ผอ.ศูนย์ปฏิบัติการจังวัดที่ดินและวิศวกรรมป่าไม้ ที่ 1 (เชียงใหม่)	เห็นชอบ (นายชูศักดิ์ ทองไทย) นายช่างเทคนิคอาวุโส ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาการวิศวกรรมป่าไม้ ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาการวิศวกรรมป่าไม้	อนุมัติ (นายเชิดปัญญ์ ปันน้อย) ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	Plan No.1 กม.11+500 - 12+000 รับ/เดือน/ปี 9 ต.ค. 63 แผ่นที่ 27/37

CURVE DATA NO. 263	PI. STA. 12+028.000
Δ = 42°-00'-00" LT	E = 2.000 M.
D = 303°-00'-00"	SPEED = KPH.
R = 28.11 M.	SE = M/M.
T = 10.761 M.	Tx = M.
L = 20.807 M.	W = M.
SE. ATTAINED STA. = TO STA. =	
SE. REMOVED STA. = TO STA. =	

CURVE DATA NO. 264	PI. STA. 12+105.000
Δ = 94°-00'-00" RT	E = 4.000 M.
D = 158°-00'-00"	SPEED = KPH.
R = 22.305 M.	SE = M/M.
T = 13.950 M.	Tx = M.
L = 24.637 M.	W = M.
SE. ATTAINED STA. = TO STA. =	
SE. REMOVED STA. = TO STA. =	

CURVE DATA NO. 265	PI. STA. 12+142.000
Δ = 48°-00'-00" LT	E = 2.000 M.
D = 271°-00'-00"	SPEED = KPH.
R = 21.133 M.	SE = M/M.
T = 9.439 M.	Tx = M.
L = 14.844 M.	W = M.
SE. ATTAINED STA. = TO STA. =	
SE. REMOVED STA. = TO STA. =	

CURVE DATA NO. 266	PI. STA. 12+166.000
Δ = 167°-00'-00" RT	E = 5.000 M.
D = 349°-00'-00"	SPEED = KPH.
R = 16.371 M.	SE = M/M.
T = 13.737 M.	Tx = M.
L = 22.858 M.	W = M.
SE. ATTAINED STA. = TO STA. =	
SE. REMOVED STA. = TO STA. =	

CURVE DATA NO. 267	PI. STA. 12+206.000
Δ = 48°-00'-00" LT	E = 2.000 M.
D = 247°-00'-00"	SPEED = KPH.
R = 23.196 M.	SE = M/M.
T = 9.830 M.	Tx = M.
L = 18.582 M.	W = M.
SE. ATTAINED STA. = TO STA. =	
SE. REMOVED STA. = TO STA. =	

CURVE DATA NO. 268	PI. STA. 12+303.000
Δ = 4°-00'-00" LT	E = 0.1000 M.
D = 34°-00'-00"	SPEED = KPH.
R = 184.057 M.	SE = M/M.
T = 5.709 M.	Tx = M.
L = 11.403 M.	W = M.
SE. ATTAINED STA. = TO STA. =	
SE. REMOVED STA. = TO STA. =	

CURVE DATA NO. 269	PI. STA. 12+370.000
Δ = 28°-00'-00" RT	E = 1.000 M.
D = 150°-00'-00"	SPEED = KPH.
R = 30.217 M.	SE = M/M.
T = 8.777 M.	Tx = M.
L = 17.252 M.	W = M.
SE. ATTAINED STA. = TO STA. =	
SE. REMOVED STA. = TO STA. =	

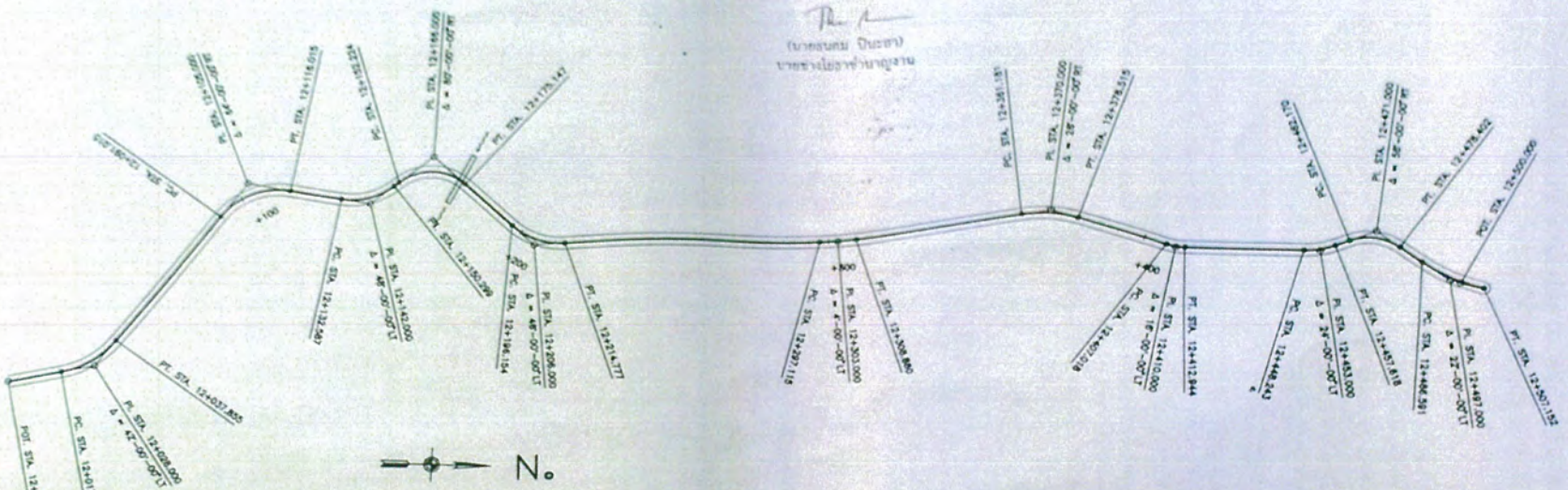
CURVE DATA NO. 270	PI. STA. 12+410.000
Δ = 18°-00'-00" LT	E = 0.200 M.
D = 270°-00'-00"	SPEED = KPH.
R = 20.350 M.	SE = M/M.
T = 3.640 M.	Tx = M.
L = 5.843 M.	W = M.
SE. ATTAINED STA. = TO STA. =	
SE. REMOVED STA. = TO STA. =	

CURVE DATA NO. 271	PI. STA. 12+453.000
Δ = 24°-00'-00" LT	E = 0.500 M.
D = 285°-00'-00"	SPEED = KPH.
R = 22.38 M.	SE = M/M.
T = 4.757 M.	Tx = M.
L = 9.375 M.	W = M.
SE. ATTAINED STA. = TO STA. =	
SE. REMOVED STA. = TO STA. =	

CURVE DATA NO. 272	PI. STA. 12+471.000
Δ = 56°-00'-00" RT	E = 2.200 M.
D = 345°-00'-00"	SPEED = KPH.
R = 19.566 M.	SE = M/M.
T = 8.824 M.	Tx = M.
L = 16.211 M.	W = M.
SE. ATTAINED STA. = TO STA. =	
SE. REMOVED STA. = TO STA. =	

CURVE DATA NO. 273	PI. STA. 12+497.000
Δ = 22°-00'-00" LT	E = 1.000 M.
D = 107°-00'-00"	SPEED = KPH.
R = 53.426 M.	SE = M/M.
T = 10.385 M.	Tx = M.
L = 20.514 M.	W = M.
SE. ATTAINED STA. = TO STA. =	
SE. REMOVED STA. = TO STA. =	

กม. 12+175
หมุด R.T.K. 1 - พิกัด 0.40 × 10.00 N. กรมทรัพยากรสิ่งก่อสร้างและสาธารณูปโภค
พิกัดโลก 16.31749
bt 97.66600
ตรวจแล้ว
(นายธนกร ปิยะตา)
นายช่างโยธาชำนาญงาน



หมายเหตุ
แนวเส้นทางถนนและจุดวางท่อสามารถปรับเปลี่ยนได้เพื่อให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่จริง โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

สำนักพื้นที่อนุรักษ์ การอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	โครงการ: ก่อสร้างถนนลาดยางพร้อมวางท่อระบายน้ำ ระยะทาง 16+730 กิโลเมตร สถานที่ก่อสร้าง หน่วยพิทักษ์ป่าบ้านแม่ ... ตำบลเสาหิน อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน	สำรวจ/เรียบแบบ: (นายประลอง แสนพิช) นายช่างสำรวจปฏิบัติงาน	ตรวจ: (นายอำไธย วงษ์ลา) ผอ.ศูนย์ปฏิบัติการจังวัดที่ดินและวิศวกรรมป่าไม้ ที่ 1 (เชียงใหม่)	เห็นชอบ: (นายชูศักดิ์ ทองไทย) นายช่างชลศาสตร์อาวุโส ในตำแหน่ง ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาการวิศวกรรมป่าไม้	อนุมัติ: (นายวรวิทย์ ปันน้อย) ผู้อำนวยการสำนักพื้นที่อนุรักษ์ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	Plan No.1 กม.12+000 – 12+500 วัน/เดือน/ปี 14/10/63 แผ่นที่ 28/37

CURVE DATA NO. 274 PI. STA. 12+667.000			
Δ = 18°-00'-00" LT	E = 0.500 M.		
D = 142°-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 40.111 M.	SE = – M/M.		
T = 6.353 M.	Ts = – M.		
L = 12.801 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–	
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–	

CURVE DATA NO. 275 PI. STA. 12+767.000			
Δ = 22°-00'-00" LT	E = 0.500 M.		
D = 214°-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 26.716 M.	SE = – M/M.		
T = 5.193 M.	Ts = – M.		
L = 10.256 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–	
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–	

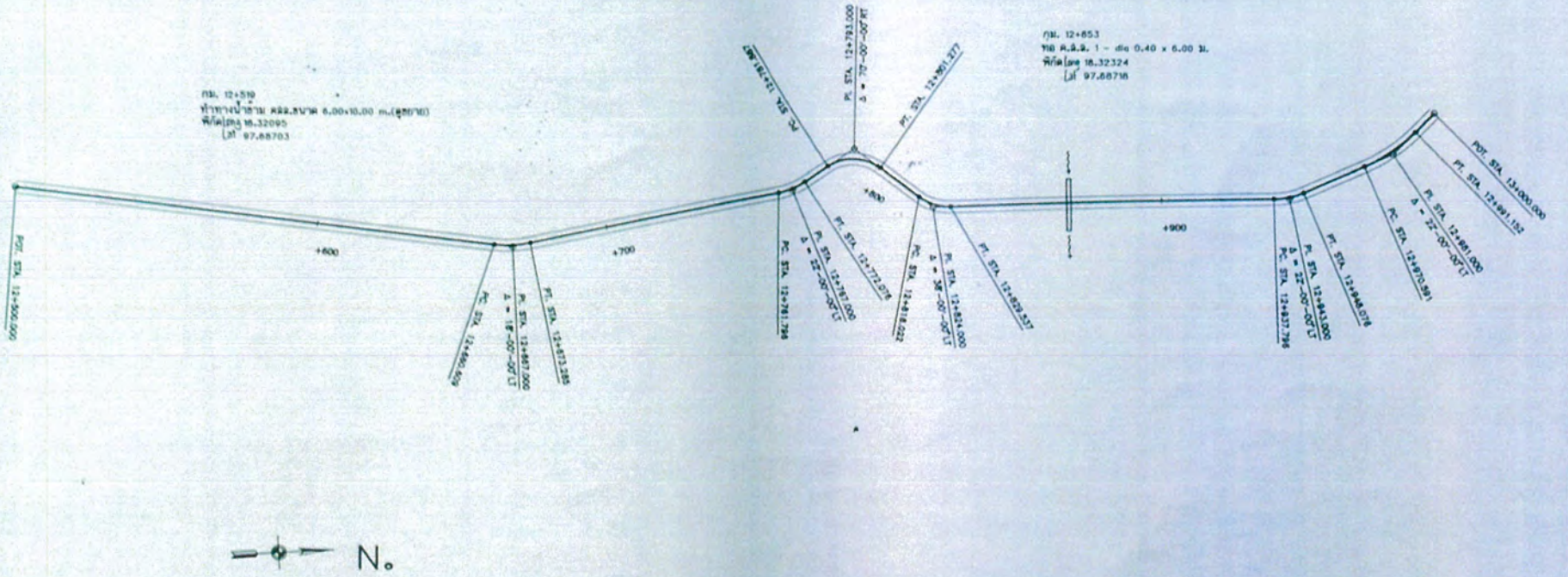
CURVE DATA NO. 276 PI. STA. 12+793.000			
Δ = 70°-00'-00" RT	E = 4.000 M.		
D = 316°-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 18.117 M.	SE = – M/M.		
T = 12.686 M.	Ts = – M.		
L = 22.134 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–	
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–	

CURVE DATA NO. 277 PI. STA. 12+824.000			
Δ = 38°-00'-00" LT	E = 1.000 M.		
D = 330°-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 17.356 M.	SE = – M/M.		
T = 5.976 M.	Ts = – M.		
L = 11.511 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–	
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–	

CURVE DATA NO. 278 PI. STA.12+943.000			
Δ = 22°-00'-00" LT	E = 0.500 M.		
D = 214°-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 26.716 M.	SE = – M/M.		
T = 5.193 M.	Ts = – M.		
L = 10.256 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–	
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–	

CURVE DATA NO. 279 PI. STA. 12+981.000			
Δ = 22°-00'-00" LT	E = 1.000 M.		
D = 107°-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 53.426 M.	SE = – M/M.		
T = 10.385 M.	Ts = – M.		
L = 20.514 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–	
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–	

ฝ่ายพัฒนาสิ่งก่อสร้างและสาธารณูปโ...
ตรวจแล้ว
(นายธนกร ปิยะสา)
นายช่างโยธาชำนาญงาน



N.

หมายเหตุ
1.แนวเส้นทางถนนและจุดวางท่อสามารถปรับเปลี่ยนได้เพื่อให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่จริง โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

สำนักพื้นที่อนุรักษ์ การอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช	โครงการ ซ่อมแซมถนนป่าไม้ลูกรัง ระยะทาง 16+730 กิโลเมตร ตอนที่ก่อสร้าง หน่วยพิทักษ์ป่าสบเมย – โพธิ์ ตำบลเสาหิน อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน	สำรวจ/เรียนแบบ (นายประสงค์ แสนพิศ) นายช่างสำรวจปฏิบัติงาน	ตรวจ (นายธีรศักดิ์ ทองไทย) ผอ.ศูนย์ปฏิบัติการรังวัดที่ดินและวิศวกรรม... ที่ 1 (เชียงใหม่)	เห็นชอบ (นายธีรศักดิ์ ทองไทย) นายช่างเทคนิคอาวุโส ผู้ดำเนินการแทนหัวหน้ากลุ่ม ผู้ดำเนินการงานพัฒนาการวิศวกรรมป่าไม้ ผู้อำนวยการสำนักพื้นที่อนุรักษ์	อนุมัติ (นายอนันต์ ปันน้อย) ผู้อำนวยการสำนักพื้นที่อนุรักษ์ ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	Plan line.1 กม.12+500 – 13+000 รับ/เดือน/ปี 14/10/63 แผ่นที่ 29/37

CURVE DATA NO. 280 PI. STA. 13+006.000			
Δ = 38°-00'-00" RT	E = 1.000 M.		
D = 330-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 17.356 M.	SE = – M/M.		
T = 5.976 M.	Ts = – M.		
L = 11.511 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–	
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–	

CURVE DATA NO. 281 PI. STA. 13+105.000			
Δ = 37-00'-00" RT	E = 1.000 M.		
D = 246-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 23.284 M.	SE = – M/M.		
T = 8.807 M.	Ts = – M.		
L = 13.411 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–	
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–	

CURVE DATA NO. 282 PI. STA. 13+150.000			
Δ = 57-00'-00" LT	E = 4.000 M.		
D = 197-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 29.068 M.	SE = – M/M.		
T = 17.750 M.	Ts = – M.		
L = 28.858 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–	
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–	

CURVE DATA NO. 283 PI. STA. 13+184.000			
Δ = 34°-00'-00" RT	E = 1.000 M.		
D = 261-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 21.885 M.	SE = – M/M.		
T = 6.891 M.	Ts = – M.		
L = 12.987 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–	
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–	

CURVE DATA NO. 284 PI. STA.13+223.000			
Δ = 10°-00'-00" RT	E = 0.100 M.		
D = 218-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 26.175 M.	SE = – M/M.		
T = 2.290 M.	Ts = – M.		
L = 4.568 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–	
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–	

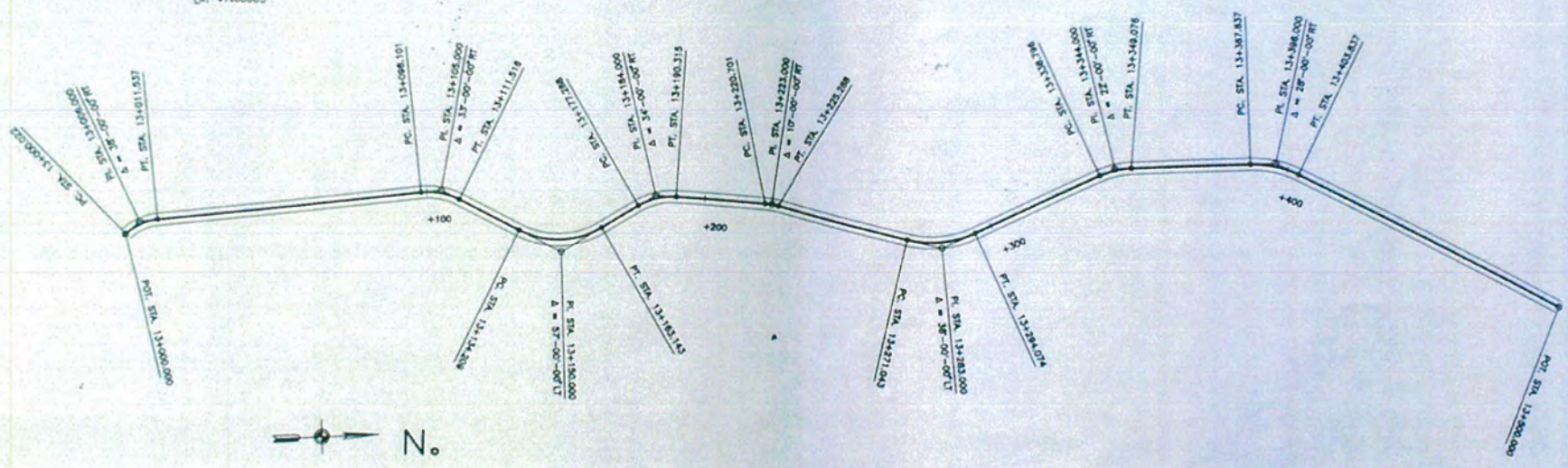
CURVE DATA NO. 285 PI. STA. 13+283.000			
Δ = 38°-00'-00" LT	E = 2.000 M.		
D = 214-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 34.711 M.	SE = – M/M.		
T = 11.952 M.	Ts = – M.		
L = 23.021 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–	
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–	

CURVE DATA NO. 286 PI. STA. 13+344.000			
Δ = 22°-00'-00" RT	E = 0.500 M.		
D = 214-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 26.716 M.	SE = – M/M.		
T = 5.193 M.	Ts = – M.		
L = 10.258 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–	
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–	

CURVE DATA NO. 287 PI. STA. 13+396.000			
Δ = 28°-00'-00" RT	E = 1.000 M.		
D = 175-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 32.664 M.	SE = – M/M.		
T = 8.144 M.	Ts = – M.		
L = 15.963 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA.	– TO STA.	–	
SE. REMOVED STA.	– TO STA.	–	

ฝ่ายพัฒนาสิ่งก่อสร้างและสาธารณูปโภค
ตรวจแล้ว
(นายธนัม ปินะสา)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

กม. 13+058
ทำทางน้ำธาม คสล.ขนาด 6.00x10.00 m.(ลูกยาว)
พิกัดโลก 18.332495
97.68665



หมายเหตุ
1.แนวเส้นทางถนนและจุดวางท่อสามารถปรับเปลี่ยนได้เพื่อให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่จริง โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

สำนักพื้นที่อนุรักษ์ กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	โครงการ ซ่อมแซมถนนป่าไม้ลูกรัง ระยะทาง 16+730 กิโลเมตร สถานที่ก่อสร้าง หมวดพิทักษ์ป่าลับแล – โพธิ์ตาก เขาพิง อำเภอลับแล จังหวัดอุตรดิตถ์	สำรวจ/เรียบแบบ (นายประสงค์ แสนพิธ) นายช่างสำรวจปฏิบัติงาน	ตรวจ (นายชาโย วงษ์ลา) ผอ.ศูนย์ปฏิบัติการรังวัดที่ดินและวิศวกรรมป่าไม้ ที่ 1 (เชียงใหม่)	เห็นชอบ (นายชูศักดิ์ ชัยรัตน์ไทย) นายช่างเทคนิคอาวุโส ตำแหน่ง ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาการวิศวกรรมป่าไม้	อนุมัติ (นายวิรัตน์ ปินวัย) ผู้อำนวยการสำนักพื้นที่และพัฒนาพื้นที่อนุรักษ์ ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	Plan No.1 กม.13+000 – 13+500 วัน/เดือน/ปี 14/10/63	แผ่นที่ 30/37

CURVE DATA NO. 288	PI. STA. 13+511.000		
Δ = 34°-00'-00" LT	E = 2.000 M.		
D = 130-00'-00"	SPEED = KPH.		
R = 43.771 M.	SE = M/M.		
T = 13.382 M.	Ts = M.		
L = 25.847 M.	W = M.		
SE. ATTAINED STA. =	TO STA. =		
SE. REMOVED STA. =	TO STA. =		

CURVE DATA NO. 289	PI. STA. 13+598.000		
Δ = 28°-00'-00" LT	E = 0.100 M.		
D = 218-00'-00"	SPEED = KPH.		
R = 26.175 M.	SE = M/M.		
T = 3.290 M.	Ts = M.		
L = 4.568 M.	W = M.		
SE. ATTAINED STA. =	TO STA. =		
SE. REMOVED STA. =	TO STA. =		

CURVE DATA NO. 290	PI. STA. 13+635.000		
Δ = 10°-00'-00" LT	E = 0.500 M.		
D = 176-00'-00"	SPEED = KPH.		
R = 32.411 M.	SE = M/M.		
T = 5.715 M.	Ts = M.		
L = 11.314 M.	W = M.		
SE. ATTAINED STA. =	TO STA. =		
SE. REMOVED STA. =	TO STA. =		

CURVE DATA NO. 291	PI. STA. 13+692.000		
Δ = 20°-00'-00" LT	E = 0.500 M.		
D = 176-00'-00"	SPEED = KPH.		
R = 31.865 M.	SE = M/M.		
T = 5.691 M.	Ts = M.		
L = 12.987 M.	W = M.		
SE. ATTAINED STA. =	TO STA. =		
SE. REMOVED STA. =	TO STA. =		

CURVE DATA NO. 292	PI. STA.13+732.000		
Δ = 80°-00'-00" RT	E = 6.000 M.		
D = 251-00'-00"	SPEED = KPH.		
R = 22.441 M.	SE = M/M.		
T = 3.290 M.	Ts = M.		
L = 4.568 M.	W = M.		
SE. ATTAINED STA. =	TO STA. =		
SE. REMOVED STA. =	TO STA. =		

CURVE DATA NO. 293	PI. STA. 13+778.000		
Δ = 30°-00'-00" LT	E = 1.000 M.		
D = 202-00'-00"	SPEED = KPH.		
R = 28.348 M.	SE = M/M.		
T = 7.586 M.	Ts = M.		
L = 14.844 M.	W = M.		
SE. ATTAINED STA. =	TO STA. =		
SE. REMOVED STA. =	TO STA. =		

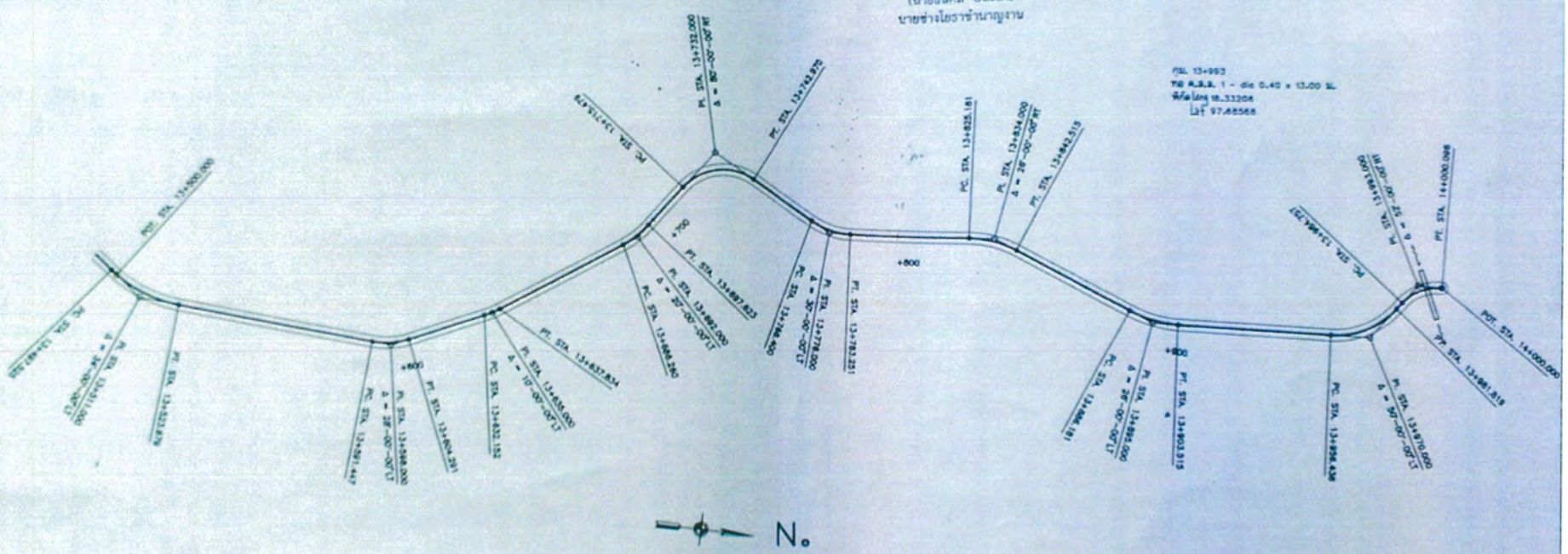
CURVE DATA NO. 294	PI. STA. 13+834.000		
Δ = 26°-00'-00" RT	E = 1.000 M.		
D = 150-00'-00"	SPEED = KPH.		
R = 38.017 M.	SE = M/M.		
T = 8.777 M.	Ts = M.		
L = 17.252 M.	W = M.		
SE. ATTAINED STA. =	TO STA. =		
SE. REMOVED STA. =	TO STA. =		

CURVE DATA NO. 295	PI. STA. 13+895.000		
Δ = 26°-00'-00" LT	E = 1.000 M.		
D = 150-00'-00"	SPEED = KPH.		
R = 38.017 M.	SE = M/M.		
T = 8.777 M.	Ts = M.		
L = 17.252 M.	W = M.		
SE. ATTAINED STA. =	TO STA. =		
SE. REMOVED STA. =	TO STA. =		

CURVE DATA NO. 296	PI. STA. 13+970.000		
Δ = 50°-00'-00" LT	E = 3.000 M.		
D = 197-00'-00"	SPEED = KPH.		
R = 29.019 M.	SE = M/M.		
T = 13.532 M.	Ts = M.		
L = 25.324 M.	W = M.		
SE. ATTAINED STA. =	TO STA. =		
SE. REMOVED STA. =	TO STA. =		

CURVE DATA NO. 297	PI. STA.13+993.000		
Δ = 52°-00'-00" RT	E = 1.900 M.		
D = 339-00'-00"	SPEED = KPH.		
R = 16.847 M.	SE = M/M.		
T = 8.236 M.	Ts = M.		
L = 15.314 M.	W = M.		
SE. ATTAINED STA. =	TO STA. =		
SE. REMOVED STA. =	TO STA. =		

ฝ่ายพัฒนาสิ่งก่อสร้างและสาธารณูปโภค
ตรวจแล้ว
(นายธนคม ปินะสา)
นายช่างโยธาชำนาญงาน



กม. 13+993
T10 R.S.A. 1 - dia 0.40 x 13.00 M.
พิกัดโครงข่าย 18..33206
ไม่มี 97.68568

หมายเหตุ
แนวเส้นทางจอนและขุดวางท่อสามารถปรับเปลี่ยนได้เพื่อให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่จริง โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

สำนักพื้นที่อนุรักษ์ กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	โครงการ ก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำแม่ลาน้อย ระยะทาง ๓+๗๓๐ กิโลเมตร สถานที่ก่อสร้าง หมวดพิทักษ์ป่าแม่ละนะ - โพธิ์ ตำบลเสาหิน อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน	สำรวจ/เสนอแบบ (นายประสงค์ แดนศิริ) นายช่างสำรวจปฏิบัติงาน	ตรวจ (นายองโอย วงน้อย) ผอ.ศูนย์ปฏิบัติการรังวัดที่ดินและวิศวกรรม ที่ ๑ (เชียงใหม่)	เห็นชอบ (นายภูศักดิ์ ต้องไทย) นายช่างเทคนิคชำนาญงาน ปฏิบัติหน้าที่ตำแหน่ง ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาการวิศวกรรมป่าไม้	อนุมัติ (นายสิรินันท์ ปินน้อย) นักวิชาการอำนวยการชำนาญการพิเศษ ปฏิบัติราชการแทน ผู้อำนวยการสำนักพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๑๗ ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	Plan No.1 กม.13+500 - 14+000 วัน/เดือน/ปี ๑๑ ก.ค. ๖๓	แผ่นที่ 31/37

CURVE DATA NO. 298	PI. STA. 14+002.000		
Δ = 29°-00'-00" RT		E = 0.100	M.
D = 1754-00'-00"		SPEED =	KPH.
R = 3.265	M.	SE =	M/M.
T = 0.814	M.	Tx =	M.
L = 1.596	M.	W =	M.
SE. ATTAINED STA.	= TO STA.		=
SE. REMOVED STA.	= TO STA.		=

CURVE DATA NO. 299	PI. STA. 14+033.000		
Δ = 34°-00'-00" RT		E = 1.000	M.
D = 251-00'-00"		SPEED =	KPH.
R = 21.885	M.	SE =	M/M.
T = 6.691	M.	Tx =	M.
L = 12.867	M.	W =	M.
SE. ATTAINED STA.	= TO STA.		=
SE. REMOVED STA.	= TO STA.		=

CURVE DATA NO. 300	PI. STA. 14+118.000		
Δ = 30°-00'-00" LT		E = 1.000	M.
D = 202-00'-00"		SPEED =	KPH.
R = 28.348	M.	SE =	M/M.
T = 7.596	M.	Tx =	M.
L = 14.844	M.	W =	M.
SE. ATTAINED STA.	= TO STA.		=
SE. REMOVED STA.	= TO STA.		=

CURVE DATA NO. 301	PI. STA. 14+168.000		
Δ = 16°-00'-00" RT		E = 0.500	M.
D = 112-00'-00"		SPEED =	KPH.
R = 50.873	M.	SE =	M/M.
T = 7.150	M.	Tx =	M.
L = 14.207	M.	W =	M.
SE. ATTAINED STA.	= TO STA.		=
SE. REMOVED STA.	= TO STA.		=

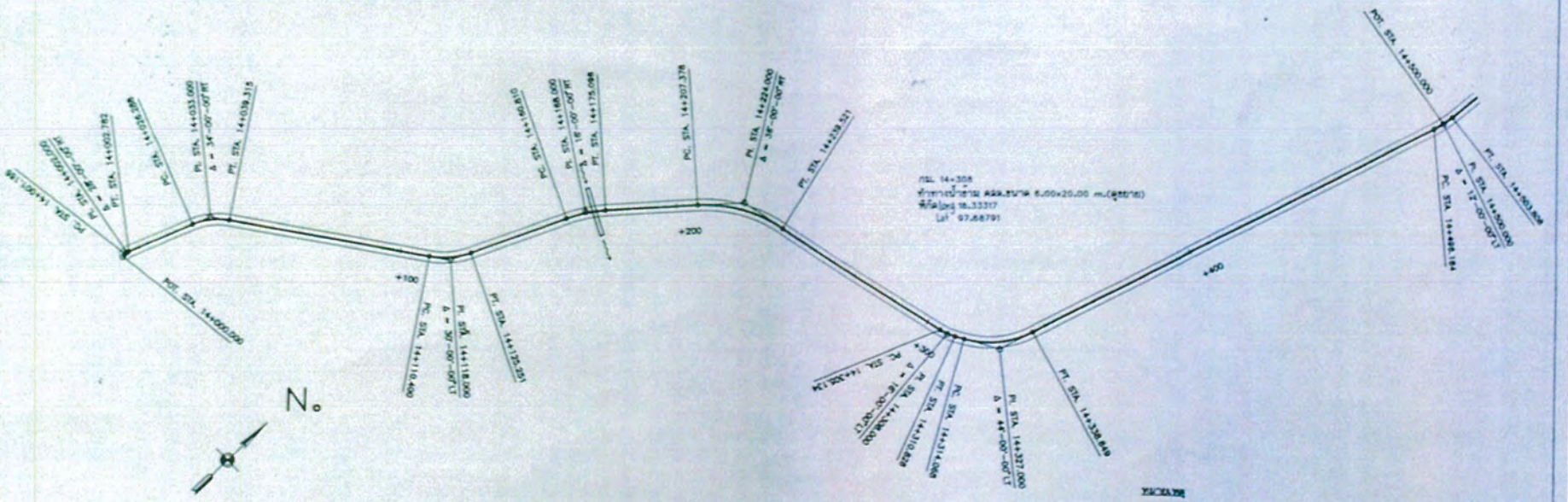
CURVE DATA NO. 302	PI. STA. 14+224.000		
Δ = 36°-00'-00" RT		E = 1.000	M.
D = 294-00'-00"		SPEED =	KPH.
R = 19.432	M.	SE =	M/M.
T = 6.314	M.	Tx =	M.
L = 12.209	M.	W =	M.
SE. ATTAINED STA.	= TO STA.		=
SE. REMOVED STA.	= TO STA.		=

CURVE DATA NO. 303	PI. STA. 14+308.000		
Δ = 16°-00'-00" RT		E = 0.200	M.
D = 281-00'-00"		SPEED =	KPH.
R = 20.350	M.	SE =	M/M.
T = 2.880	M.	Tx =	M.
L = 5.683	M.	W =	M.
SE. ATTAINED STA.	= TO STA.		=
SE. REMOVED STA.	= TO STA.		=

CURVE DATA NO. 304	PI. STA. 14+327.000		
Δ = 44°-00'-00" LT		E = 2.500	M.
D = 179-00'-00"		SPEED =	KPH.
R = 31.823	M.	SE =	M/M.
T = 12.861	M.	Tx =	M.
L = 24.445	M.	W =	M.
SE. ATTAINED STA.	= TO STA.		=
SE. REMOVED STA.	= TO STA.		=

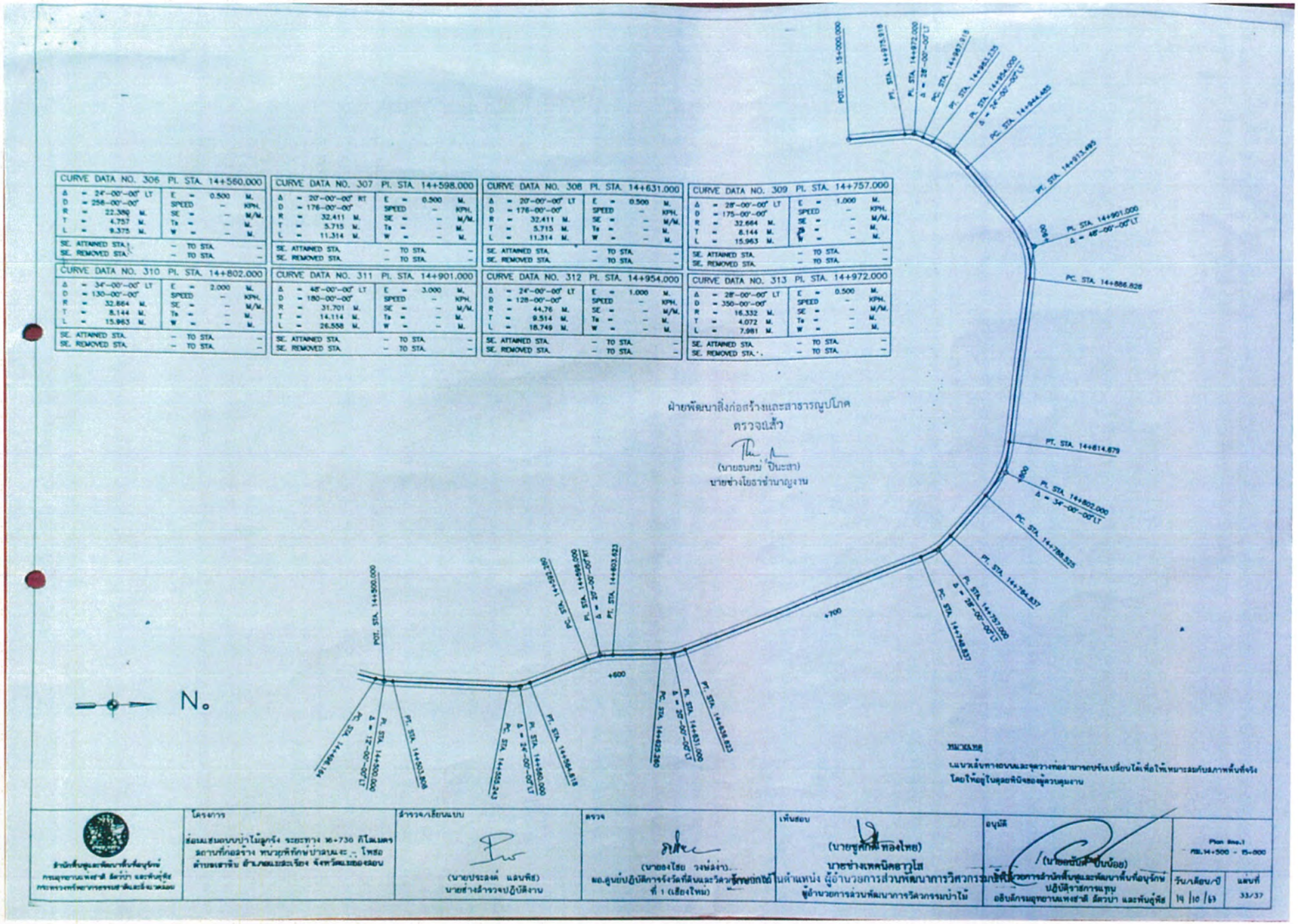
CURVE DATA NO. 305	PI. STA. 14+500.000		
Δ = 30°-00'-00" LT		E = 1.000	M.
D = 202-00'-00"		SPEED =	KPH.
R = 28.348	M.	SE =	M/M.
T = 7.596	M.	Tx =	M.
L = 14.844	M.	W =	M.
SE. ATTAINED STA.	= TO STA.		=
SE. REMOVED STA.	= TO STA.		=

ฝ่ายพัฒนาสิ่งก่อสร้างและสำรวจภูมิภาค
ตรวจแล้ว
(นายธนกร ปิณะสา)
นายช่างโยธาชำนาญงาน



หมายเหตุ
แนวเส้นทางถนนและจุดวางท่อสามารถปรับเปลี่ยนได้เพื่อให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่จริง โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

สำนักพื้นที่อนุรักษ์ที่ 1 (เชียงใหม่) กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	โครงการ ก่อสร้างถนนบนป่าไม้ลุ่มรัง ระยะทาง 16+730 กิโลเมตร อุทยานแห่งชาติ หมวดวิทยาป่าสนและ - โพธิ์ ตำบลเชียงม่วน อำเภอเมือง จังหวัดพะเยา	สำรวจ/เขียนแบบ (นายประสงค์ แสนพิช) นายช่างสำรวจปฏิบัติงาน	ตรวจ (นายชูชาติ วงษ์ลา) ผอ.ศูนย์ปฏิบัติการรังวัดที่ดินและวัดภาคสนามที่ 1 (เชียงใหม่)	เห็นสอบ (นายชูศักดิ์ ทองไทย) นายช่างเทคนิคอาวุโส ในตำแหน่ง ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาการวิศวกรรมป่าไม้	อนุมัติ (นายอดิศร ปินน้อย) ผู้อำนวยการสำนักพื้นที่อนุรักษ์ที่ 1 (เชียงใหม่) ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	Plan No.1 FSL.14+000 - 14+500	
						รับเดือน/ปี 14/10/63	แผ่นที่ 32/37


CURVE DATA NO. 306 PI. STA. 14+560.000
Δ = 24°-00'-00" LT
D = 256-00'-00"
R = 22.386 M.
T = 4.757 M.
L = 9.375 M.
E = 0.500 M.
SPEED – KPH.
SE = – M/M.
Ts = – M.
W = – M.
SE. ATTAINED STA. – TO STA. –
SE. REMOVED STA. – TO STA. –
CURVE DATA NO. 307 PI. STA. 14+598.000
Δ = 20°-00'-00" RT
D = 176-00'-00"
R = 32.411 M.
T = 5.715 M.
L = 11.314 M.
E = 0.500 M.
SPEED – KPH.
SE = – M/M.
Ts = – M.
W = – M.
SE. ATTAINED STA. – TO STA. –
SE. REMOVED STA. – TO STA. –
CURVE DATA NO. 308 PI. STA. 14+631.000
Δ = 20°-00'-00" LT
D = 176-00'-00"
R = 32.411 M.
T = 5.715 M.
L = 11.314 M.
E = 0.500 M.
SPEED – KPH.
SE = – M/M.
Ts = – M.
W = – M.
SE. ATTAINED STA. – TO STA. –
SE. REMOVED STA. – TO STA. –
CURVE DATA NO. 309 PI. STA. 14+757.000
Δ = 28°-00'-00" LT
D = 175-00'-00"
R = 32.684 M.
T = 8.144 M.
L = 15.963 M.
E = 1.000 M.
SPEED – KPH.
SE = – M/M.
Ts = – M.
W = – M.
SE. ATTAINED STA. – TO STA. –
SE. REMOVED STA. – TO STA. –
CURVE DATA NO. 310 PI. STA. 14+802.000
Δ = 34°-00'-00" LT
D = 130-00'-00"
R = 32.864 M.
T = 8.144 M.
L = 15.963 M.
E = 2.000 M.
SPEED – KPH.
SE = – M/M.
Ts = – M.
W = – M.
SE. ATTAINED STA. – TO STA. –
SE. REMOVED STA. – TO STA. –
CURVE DATA NO. 311 PI. STA. 14+901.000
Δ = 45°-00'-00" LT
D = 180-00'-00"
R = 31.701 M.
T = 14.114 M.
L = 26.558 M.
E = 3.000 M.
SPEED – KPH.
SE = – M/M.
Ts = – M.
W = – M.
SE. ATTAINED STA. – TO STA. –
SE. REMOVED STA. – TO STA. –
CURVE DATA NO. 312 PI. STA. 14+954.000
Δ = 24°-00'-00" LT
D = 128-00'-00"
R = 44.76 M.
T = 9.514 M.
L = 18.749 M.
E = 1.000 M.
SPEED – KPH.
SE = – M/M.
Ts = – M.
W = – M.
SE. ATTAINED STA. – TO STA. –
SE. REMOVED STA. – TO STA. –
CURVE DATA NO. 313 PI. STA. 14+972.000
Δ = 28°-00'-00" LT
D = 350-00'-00"
R = 16.332 M.
T = 4.072 M.
L = 7.981 M.
E = 0.500 M.
SPEED – KPH.
SE = – M/M.
Ts = – M.
W = – M.
SE. ATTAINED STA. – TO STA. –
SE. REMOVED STA. – TO STA. –
ฝ่ายพัฒนาสิ่งก่อสร้างและสาธารณูปโภค
ตรวจแล้ว
(นายธนกร ปินะสา)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
POT. STA. 13+000.000
PI. STA. 14+875.918
PI. STA. 14+872.000
Δ = 28°-00'-00" LT
PC. STA. 14+887.918
PI. STA. 14+883.235
PI. STA. 14+954.000
Δ = 24°-00'-00" LT
PC. STA. 14+944.685
PT. STA. 14+913.685
PI. STA. 14+901.000
Δ = 45°-00'-00" LT
PC. STA. 14+886.828
PT. STA. 14+814.879
PI. STA. 14+802.000
Δ = 34°-00'-00" LT
PC. STA. 14+788.525
PT. STA. 14+784.837
PI. STA. 14+757.000
Δ = 28°-00'-00" LT
PC. STA. 14+748.837
+700
+600
POT. STA. 14+500.000
PC. STA. 14+488.134
Δ = 12°-00'-00" LT
PI. STA. 14+500.000
PT. STA. 14+511.808
PC. STA. 14+552.342
Δ = 24°-00'-00" LT
PI. STA. 14+560.000
PT. STA. 14+564.818
PC. STA. 14+603.523
PI. STA. 14+598.000
Δ = 20°-00'-00" RT
PT. STA. 14+592.340
PC. STA. 14+623.340
Δ = 20°-00'-00" LT
PI. STA. 14+631.000
PT. STA. 14+638.823
N.
หมายเหตุ
1.แนวเส้นทางถนนและจุดวางท่อสามารถปรับเปลี่ยนได้เพื่อให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่จริง
โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
สำนักพื้นที่อนุรักษ์และพัฒนาพื้นที่อนุรักษ์
กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
โครงการ
ก่อสร้างปรับปรุงถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ระยะทาง 16+730 กิโลเมตร
ตามแนวเขตที่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช กำหนด
ตำบลเชียงม่วน อำเภอเชียงม่วน จังหวัดพะเยา
สำรวจ/ออกแบบ
(นายประสงค์ แสนพิช)
นายช่างสำรวจปฏิบัติงาน
ตรวจ
(นายวโรไท วงษ์ม่วง)
ผอ.ศูนย์ปฏิบัติการจังวัดที่ดินและวิศวกรรมชลประทานที่ 1 (เชียงใหม่)
เห็นชอบ
(นายชูศักดิ์ ทองไทย)
นายช่างเทคนิคอาวุโส
ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาการวิศวกรรมป่าไม้
อนุมัติ
(นายชนินท์ ปิ่นน้อย)
ผู้อำนวยการสำนักพื้นที่อนุรักษ์และพัฒนาพื้นที่อนุรักษ์ที่ 1
ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
Plan No.1
กม.14+500 - 15+000
วัน/เดือน/ปี
14/10/63
แผ่นที่
33/37

CURVE DATA NO. 314	PI. STA. 15+003.000		
Δ = 50°-00'-00" LT	E = 2.000 M.		
D = 296°-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 19.348 M.	SE = – M/M.		
T = 9.021 M.	Ts = – M.		
L = 16.883 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA. –	TO STA. –		
SE. REMOVED STA. –	TO STA. –		

CURVE DATA NO. 315	PI. STA. 15+039.000		
Δ = 42°-00'-00" RT	E = 2.000 M.		
D = 203°-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 28.112 M.	SE = – M/M.		
T = 10.791 M.	Ts = – M.		
L = 20.607 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA. –	TO STA. –		
SE. REMOVED STA. –	TO STA. –		

CURVE DATA NO. 316	PI. STA. 15+064.000		
Δ = 52°-00'-00" RT	E = 2.000 M.		
D = 322°-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 17.762 M.	SE = – M/M.		
T = 8.863 M.	Ts = – M.		
L = 16.120 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA. –	TO STA. –		
SE. REMOVED STA. –	TO STA. –		

CURVE DATA NO. 317	PI. STA. 15+092.000		
Δ = 70°-00'-00" RT	E = 4.000 M.		
D = 318°-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 18.117 M.	SE = – M/M.		
T = 12.686 M.	Ts = – M.		
L = 22.134 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA. –	TO STA. –		
SE. REMOVED STA. –	TO STA. –		

CURVE DATA NO. 318	PI. STA. 15+123.000		
Δ = 32°-00'-00" RT	E = 1.000 M.		
D = 230°-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 24.813 M.	SE = – M/M.		
T = 7.115 M.	Ts = – M.		
L = 13.858 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA. –	TO STA. –		
SE. REMOVED STA. –	TO STA. –		

CURVE DATA NO. 319	PI. STA. 15+145.000		
Δ = 62°-00'-00" LT	E = 3.000 M.		
D = 316°-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 18.004 M.	SE = – M/M.		
T = 10.818 M.	Ts = – M.		
L = 19.482 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA. –	TO STA. –		
SE. REMOVED STA. –	TO STA. –		

CURVE DATA NO. 320	PI. STA. 15+190.000		
Δ = 20°-00'-00" RT	E = 1.000 M.		
D = 88°-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 64.823 M.	SE = – M/M.		
T = 11.430 M.	Ts = – M.		
L = 22.827 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA. –	TO STA. –		
SE. REMOVED STA. –	TO STA. –		

CURVE DATA NO. 321	PI. STA. 15+226.000		
Δ = 36°-00'-00" RT	E = 1.000 M.		
D = 294°-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 19.432 M.	SE = – M/M.		
T = 6.314 M.	Ts = – M.		
L = 12.208 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA. –	TO STA. –		
SE. REMOVED STA. –	TO STA. –		

CURVE DATA NO. 322	PI. STA. 15+247.000		
Δ = 24°-00'-00" LT	E = 0.500 M.		
D = 322°-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 22.380 M.	SE = – M/M.		
T = 4.757 M.	Ts = – M.		
L = 9.375 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA. –	TO STA. –		
SE. REMOVED STA. –	TO STA. –		

CURVE DATA NO. 323	PI. STA. 15+293.000		
Δ = 46°-00'-00" LT	E = 2.000 M.		
D = 247°-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 23.158 M.	SE = – M/M.		
T = 9.830 M.	Ts = – M.		
L = 18.582 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA. –	TO STA. –		
SE. REMOVED STA. –	TO STA. –		

CURVE DATA NO. 324	PI. STA. 15+317.000		
Δ = 56°-00'-00" RT	E = 1.300 M.		
D = 584°-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 9.806 M.	SE = – M/M.		
T = 5.214 M.	Ts = – M.		
L = 9.584 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA. –	TO STA. –		
SE. REMOVED STA. –	TO STA. –		

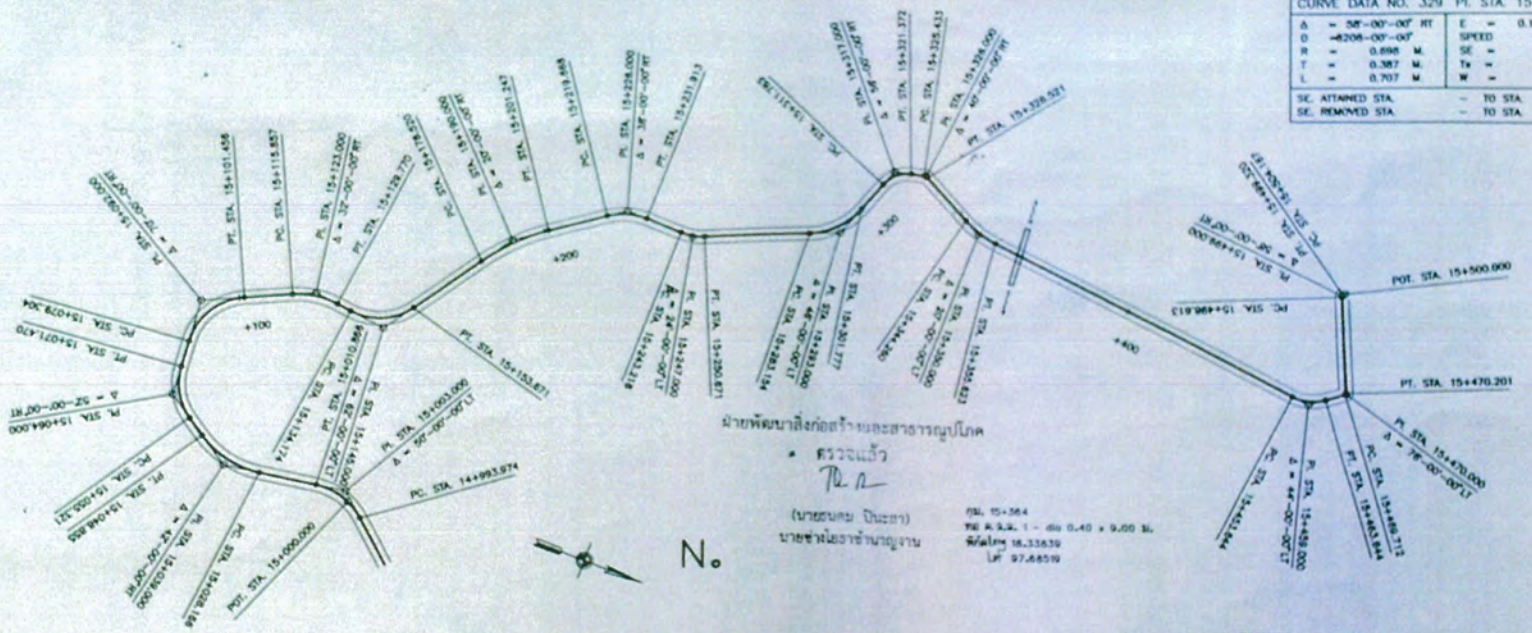
CURVE DATA NO. 325	PI. STA. 15+326.000		
Δ = 40°-00'-00" RT	E = 0.100 M.		
D = 3677°-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 1.558 M.	SE = – M/M.		
T = 0.567 M.	Ts = – M.		
L = 1.088 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA. –	TO STA. –		
SE. REMOVED STA. –	TO STA. –		

CURVE DATA NO. 326	PI. STA. 15+350.000		
Δ = 20°-00'-00" LT	E = 0.500 M.		
D = 1781°-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 32.411 M.	SE = – M/M.		
T = 5.715 M.	Ts = – M.		
L = 11.314 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA. –	TO STA. –		
SE. REMOVED STA. –	TO STA. –		

CURVE DATA NO. 327	PI. STA. 15+459.000		
Δ = 44°-00'-00" LT	E = 1.000 M.		
D = 449°-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 12.734 M.	SE = – M/M.		
T = 5.145 M.	Ts = – M.		
L = 9.779 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA. –	TO STA. –		
SE. REMOVED STA. –	TO STA. –		

CURVE DATA NO. 328	PI. STA. 15+470.000		
Δ = 78°-00'-00" LT	E = 0.100 M.		
D = 65543°-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 0.371 M.	SE = – M/M.		
T = 0.290 M.	Ts = – M.		
L = 0.482 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA. –	TO STA. –		
SE. REMOVED STA. –	TO STA. –		

CURVE DATA NO. 329	PI. STA. 15+499.000		
Δ = 58°-00'-00" RT	E = 0.100 M.		
D = 4208°-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 0.698 M.	SE = – M/M.		
T = 0.387 M.	Ts = – M.		
L = 0.707 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA. –	TO STA. –		
SE. REMOVED STA. –	TO STA. –		



นายพัฒนาสิ่งก่อสร้างและสาธารณูปโภค
ตรวจแล้ว
(นายธนกร ปิณะชา)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

กม. 15+364
ขอบ R.S.L. 1 - dia 0.40 = 9.00 ม.
พิกัดโครง 18.33639
ใต้ 97.66519

หมายเหตุ
แบบนี้อาจทางถนนและจุดวางท่อสามารถปรับเปลี่ยนได้เพื่อให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่จริง โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

สำนักพัฒนาและพัฒนาที่ดินจังหวัด กรมพัฒนาที่ดิน กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

โครงการ
ก่อสร้างถนนลูกรังเพื่อการเกษตร ระยะทาง ม.730 กิโลเมตร ตามที่กำหนดไว้ บ้านป่าไม้ลูกรัง หมู่ที่ 7 ตำบลเชียงม่วน อำเภอเมือง จังหวัดพะเยา

สำรวจ/เสนอแบบ
(นายประเสริฐ แสนพิช)
นายช่างสำรวจปฏิบัติงาน

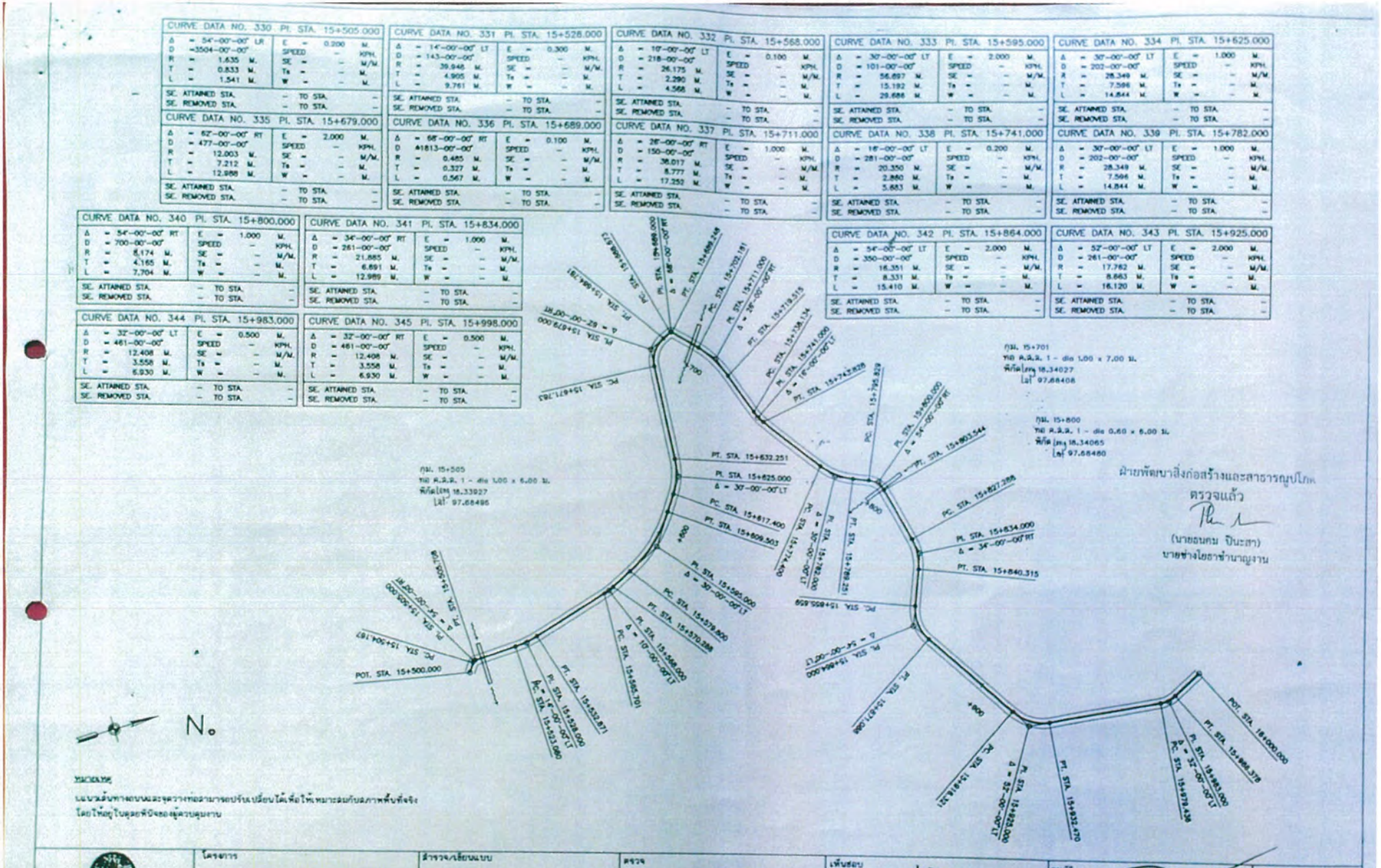
ตรวจ
(นายชัยโย วงษ์งาม)
ผอ.ศูนย์ปฏิบัติการร่องรัดที่ดินและวิศวกรรมที่ 1 (เชียงใหม่)

เห็นชอบ
(นายชูศักดิ์ ยุหลวงไทย)
นายช่างเทคนิคชำนาญโส
ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาการวิศวกรรมป่าไม้

อนุมัติ
(นายกฤษดิ์ ปิ่นบัลล)
ผู้อำนวยการสำนักพัฒนาและพัฒนาที่ดินจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมพัฒนาที่ดิน

Plan final
กม.15+000 – 15+500

รับเดือน/ปี 14/10/63
แผ่นที่ 34/37


CURVE DATA NO. 330 PI. STA. 15+505.000
Δ = 54°-00'-00" LR
D =3504-00'-00"
R = 1.635 M.
T = 0.833 M.
L = 1.541 M.
E = 0.200 M.
SPEED – KPH.
SE = – M/M.
Ts = – M.
W = – M.
SE. ATTAINED STA. – TO STA. –
SE. REMOVED STA. – TO STA. –
CURVE DATA NO. 331 PI. STA. 15+528.000
Δ = 14°-00'-00" LT
D = 143-00'-00"
R = 39.948 M.
T = 4.905 M.
L = 9.761 M.
E = 0.300 M.
SPEED – KPH.
SE = – M/M.
Ts = – M.
W = – M.
SE. ATTAINED STA. – TO STA. –
SE. REMOVED STA. – TO STA. –
CURVE DATA NO. 332 PI. STA. 15+568.000
Δ = 10°-00'-00" LT
D = 218-00'-00"
R = 26.175 M.
T = 2.290 M.
L = 4.568 M.
E = 0.100 M.
SPEED – KPH.
SE = – M/M.
Ts = – M.
W = – M.
SE. ATTAINED STA. – TO STA. –
SE. REMOVED STA. – TO STA. –
CURVE DATA NO. 333 PI. STA. 15+595.000
Δ = 30°-00'-00" LT
D = 101-00'-00"
R = 56.697 M.
T = 15.192 M.
L = 29.686 M.
E = 2.000 M.
SPEED – KPH.
SE = – M/M.
Ts = – M.
W = – M.
SE. ATTAINED STA. – TO STA. –
SE. REMOVED STA. – TO STA. –
CURVE DATA NO. 334 PI. STA. 15+625.000
Δ = 30°-00'-00" LT
D = 202-00'-00"
R = 28.349 M.
T = 7.586 M.
L = 14.844 M.
E = 1.000 M.
SPEED – KPH.
SE = – M/M.
Ts = – M.
W = – M.
SE. ATTAINED STA. – TO STA. –
SE. REMOVED STA. – TO STA. –
CURVE DATA NO. 335 PI. STA. 15+679.000
Δ = 62°-00'-00" RT
D = 477-00'-00"
R = 12.003 M.
T = 7.212 M.
L = 12.988 M.
E = 2.000 M.
SPEED – KPH.
SE = – M/M.
Ts = – M.
W = – M.
SE. ATTAINED STA. – TO STA. –
SE. REMOVED STA. – TO STA. –
CURVE DATA NO. 336 PI. STA. 15+689.000
Δ = 68°-00'-00" RT
D 41813-00'-00"
R = 0.485 M.
T = 0.327 M.
L = 0.567 M.
E = 0.100 M.
SPEED – KPH.
SE = – M/M.
Ts = – M.
W = – M.
SE. ATTAINED STA. – TO STA. –
SE. REMOVED STA. – TO STA. –
CURVE DATA NO. 337 PI. STA. 15+711.000
Δ = 26°-00'-00" RT
D = 150-00'-00"
R = 38.017 M.
T = 8.777 M.
L = 17.252 M.
E = 1.000 M.
SPEED – KPH.
SE = – M/M.
Ts = – M.
W = – M.
SE. ATTAINED STA. – TO STA. –
SE. REMOVED STA. – TO STA. –
CURVE DATA NO. 338 PI. STA. 15+741.000
Δ = 18°-00'-00" LT
D = 281-00'-00"
R = 20.350 M.
T = 2.880 M.
L = 5.683 M.
E = 0.200 M.
SPEED – KPH.
SE = – M/M.
Ts = – M.
W = – M.
SE. ATTAINED STA. – TO STA. –
SE. REMOVED STA. – TO STA. –
CURVE DATA NO. 339 PI. STA. 15+782.000
Δ = 30°-00'-00" LT
D = 202-00'-00"
R = 28.349 M.
T = 7.586 M.
L = 14.844 M.
E = 1.000 M.
SPEED – KPH.
SE = – M/M.
Ts = – M.
W = – M.
SE. ATTAINED STA. – TO STA. –
SE. REMOVED STA. – TO STA. –
CURVE DATA NO. 340 PI. STA. 15+800.000
Δ = 54°-00'-00" RT
D = 700-00'-00"
R = 8.174 M.
T = 4.165 M.
L = 7.704 M.
E = 1.000 M.
SPEED – KPH.
SE = – M/M.
Ts = – M.
W = – M.
SE. ATTAINED STA. – TO STA. –
SE. REMOVED STA. – TO STA. –
CURVE DATA NO. 341 PI. STA. 15+834.000
Δ = 34°-00'-00" RT
D = 261-00'-00"
R = 21.885 M.
T = 6.691 M.
L = 12.989 M.
E = 1.000 M.
SPEED – KPH.
SE = – M/M.
Ts = – M.
W = – M.
SE. ATTAINED STA. – TO STA. –
SE. REMOVED STA. – TO STA. –
CURVE DATA NO. 342 PI. STA. 15+864.000
Δ = 54°-00'-00" LT
D = 350-00'-00"
R = 16.351 M.
T = 8.331 M.
L = 15.410 M.
E = 2.000 M.
SPEED – KPH.
SE = – M/M.
Ts = – M.
W = – M.
SE. ATTAINED STA. – TO STA. –
SE. REMOVED STA. – TO STA. –
CURVE DATA NO. 343 PI. STA. 15+925.000
Δ = 52°-00'-00" LT
D = 261-00'-00"
R = 17.762 M.
T = 8.663 M.
L = 16.120 M.
E = 2.000 M.
SPEED – KPH.
SE = – M/M.
Ts = – M.
W = – M.
SE. ATTAINED STA. – TO STA. –
SE. REMOVED STA. – TO STA. –
CURVE DATA NO. 344 PI. STA. 15+983.000
Δ = 32°-00'-00" LT
D = 461-00'-00"
R = 12.408 M.
T = 3.558 M.
L = 6.930 M.
E = 0.500 M.
SPEED – KPH.
SE = – M/M.
Ts = – M.
W = – M.
SE. ATTAINED STA. – TO STA. –
SE. REMOVED STA. – TO STA. –
CURVE DATA NO. 345 PI. STA. 15+998.000
Δ = 32°-00'-00" RT
D = 461-00'-00"
R = 12.408 M.
T = 3.558 M.
L = 6.930 M.
E = 0.500 M.
SPEED – KPH.
SE = – M/M.
Ts = – M.
W = – M.
SE. ATTAINED STA. – TO STA. –
SE. REMOVED STA. – TO STA. –
กม. 15+505
Y10 A.R.R. 1 - dia 1.00 x 6.00 ม.
พิกัด lon 18.33927
lat 97.68486
กม. 15+701
Y10 A.R.R. 1 - dia 1.00 x 7.00 ม.
พิกัด lon 18.34027
lat 97.68408
กม. 15+800
Y10 A.R.R. 1 - dia 0.60 x 6.00 ม.
พิกัด lon 18.34065
lat 97.68480
POT. STA. 15+500.000
PC. STA. 15+504.187
PT. STA. 15+523.960
PC. STA. 15+525.000
PT. STA. 15+538.000
PC. STA. 15+565.791
PT. STA. 15+570.288
PC. STA. 15+579.800
PT. STA. 15+585.000
PC. STA. 15+609.503
PT. STA. 15+617.400
PT. STA. 15+632.251
PC. STA. 15+671.783
PT. STA. 15+679.000
PC. STA. 15+684.873
PT. STA. 15+689.000
PC. STA. 15+698.249
PT. STA. 15+702.181
PC. STA. 15+711.000
PT. STA. 15+719.315
PC. STA. 15+728.134
PT. STA. 15+741.000
PC. STA. 15+742.838
PT. STA. 15+765.829
PC. STA. 15+800.000
PT. STA. 15+803.544
PC. STA. 15+827.288
PT. STA. 15+834.000
PC. STA. 15+771.400
PT. STA. 15+788.231
PC. STA. 15+855.659
PT. STA. 15+840.315
PC. STA. 15+864.000
PT. STA. 15+884.000
PC. STA. 15+893.000
PT. STA. 15+832.470
PC. STA. 15+818.321
PT. STA. 15+879.438
PC. STA. 15+883.000
PT. STA. 15+896.378
POT. STA. 16+000.000
+500
+600
+700
+800
+900
N.
ฝ่ายพัฒนาสิ่งก่อสร้างและสาธารณูปโภค
ตรวจแล้ว
(นายธนคม ปินะสา)
นายช่างโยธาชำนาญงาน
หมายเหตุ
แนวเส้นทางถนนและจุดวางท่อสามารถปรับเปลี่ยนได้เพื่อให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่จริง
โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
สำนักพื้นฐานและพัฒนาพื้นที่อนุรักษ์
กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
โครงการ
ซ่อมแซมถนนบนป่าไม้มูกรัง ระยะทาง 16+730 กิโลเมตร
สถานที่ก่อสร้าง หมวดพิทักษ์ป่าสบแวะ – ไพรอ
ตำบลเชียงม่วน อำเภอสอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน
สำรวจ/เรียนแบบ
(นายประสงค์ แสนพืช)
นายช่างสำรวจปฏิบัติงาน
ตรวจ
(นายรุ่งศักดิ์ วงษ์งาม)
ผอ.ศูนย์ปฏิบัติการรังวัดที่ดินและวิศวกรรม ที่ 1 (เชียงใหม่)
เห็นชอบ
(นายรุ่งศักดิ์ ทองไทย)
นายช่างเทคนิคอาวุโส
ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาการวิศวกรรมป่าไม้
อนุมัติ
(นายอนันต์ ปินน้อย)
ผู้อำนวยการสำนักพื้นฐานและพัฒนาพื้นที่อนุรักษ์
ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
Plan No.1
กม.15+505 – 16+000
วัน/เดือน/ปี 14/10/63
แผ่นที่ 35/37

CURVE DATA NO. 346 PI. STA. 16+006.000			
Δ = 78°-00'-00" RT	E = 0.500 M.		
D =3038-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 1.858 M.	SE = – M/M.		
T = 1.452 M.	Ts = – M.		
L = 2.465 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA. –	TO STA. –		
SE. REMOVED STA. –	TO STA. –		

CURVE DATA NO. 347 PI. STA. 16+025.000			
Δ = 70°-00'-00" LT	E = 4.000 M.		
D = 316-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 18.117 M.	SE = – M/M.		
T = 12.686 M.	Ts = – M.		
L = 22.134 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA. –	TO STA. –		
SE. REMOVED STA. –	TO STA. –		

CURVE DATA NO. 348 PI. STA. 16+057.000			
Δ = 32°-00'-00" RT	E = 0.800 M.		
D = 288-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 19.850 M.	SE = – M/M.		
T = 5.692 M.	Ts = – M.		
L = 11.086 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA. –	TO STA. –		
SE. REMOVED STA. –	TO STA. –		

CURVE DATA NO. 349 PI. STA. 16+069.000			
Δ = 80°-00'-00" LR	E = 1.200 M.		
D =1458-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 3.929 M.	SE = – M/M.		
T = 3.397 M.	Ts = – M.		
L = 5.486 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA. –	TO STA. –		
SE. REMOVED STA. –	TO STA. –		

CURVE DATA NO. 350 PI. STA. 16+102.000			
Δ = 40°-00'-00" LT	E = 1.500 M.		
D = 245-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 23.373 M.	SE = – M/M.		
T = 8.507 M.	Ts = – M.		
L = 16.317 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA. –	TO STA. –		
SE. REMOVED STA. –	TO STA. –		

CURVE DATA NO. 351 PI. STA. 16+148.000			
Δ = 40°-00'-00" LT	E = 1.000 M.		
D = 367-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 15.581 M.	SE = – M/M.		
T = 5.671 M.	Ts = – M.		
L = 10.878 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA. –	TO STA. –		
SE. REMOVED STA. –	TO STA. –		

CURVE DATA NO. 352 PI. STA. 16+160.000			
Δ = 42°-00'-00" LT	E = 0.800 M.		
D = 509-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 11.244 M.	SE = – M/M.		
T = 4.316 M.	Ts = – M.		
L = 8.242 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA. –	TO STA. –		
SE. REMOVED STA. –	TO STA. –		

CURVE DATA NO. 353 PI. STA. 16+179.000			
Δ = 38°-00'-00" LT	E = 2.000 M.		
D = 165-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 34.711 M.	SE = – M/M.		
T = 11.952 M.	Ts = – M.		
L = 23.021 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA. –	TO STA. –		
SE. REMOVED STA. –	TO STA. –		

CURVE DATA NO. 354 PI. STA. 16+198.000			
Δ = 40°-00'-00" LR	E = 0.500 M.		
D = 735-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 7.792 M.	SE = – M/M.		
T = 2.830 M.	Ts = – M.		
L = 5.440 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA. –	TO STA. –		
SE. REMOVED STA. –	TO STA. –		

CURVE DATA NO. 355 PI. STA. 16+207.000			
Δ = 80°-00'-00" RT	E = 1.000 M.		
D =1750-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 3.274 M.	SE = – M/M.		
T = 2.747 M.	Ts = – M.		
L = 4.571 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA. –	TO STA. –		
SE. REMOVED STA. –	TO STA. –		

CURVE DATA NO. 356 PI. STA. 16+236.000			
Δ = 72°-00'-00" LT	E = 2.000 M.		
D = 676-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 8.472 M.	SE = – M/M.		
T = 6.155 M.	Ts = – M.		
L = 10.846 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA. –	TO STA. –		
SE. REMOVED STA. –	TO STA. –		

CURVE DATA NO. 357 PI. STA. 16+273.000			
Δ = 38°-00'-00" LT	E = 1.000 M.		
D = 330-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 17.356 M.	SE = – M/M.		
T = 5.976 M.	Ts = – M.		
L = 11.511 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA. –	TO STA. –		
SE. REMOVED STA. –	TO STA. –		

CURVE DATA NO. 358 PI. STA. 16+285.000			
Δ = 86°-00'-00" RT	E = 1.000 M.		
D =1102-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 5.199 M.	SE = – M/M.		
T = 3.376 M.	Ts = – M.		
L = 5.989 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA. –	TO STA. –		
SE. REMOVED STA. –	TO STA. –		

CURVE DATA NO. 359 PI. STA. 16+312.000			
Δ = 28°-00'-00" LT	E = 1.000 M.		
D = 175-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 32.664 M.	SE = – M/M.		
T = 8.144 M.	Ts = – M.		
L = 15.963 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA. –	TO STA. –		
SE. REMOVED STA. –	TO STA. –		

CURVE DATA NO. 360 PI. STA. 16+330.000			
Δ = 38°-00'-00" LT	E = 1.000 M.		
D = 330-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 17.356 M.	SE = – M/M.		
T = 5.976 M.	Ts = – M.		
L = 11.511 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA. –	TO STA. –		
SE. REMOVED STA. –	TO STA. –		

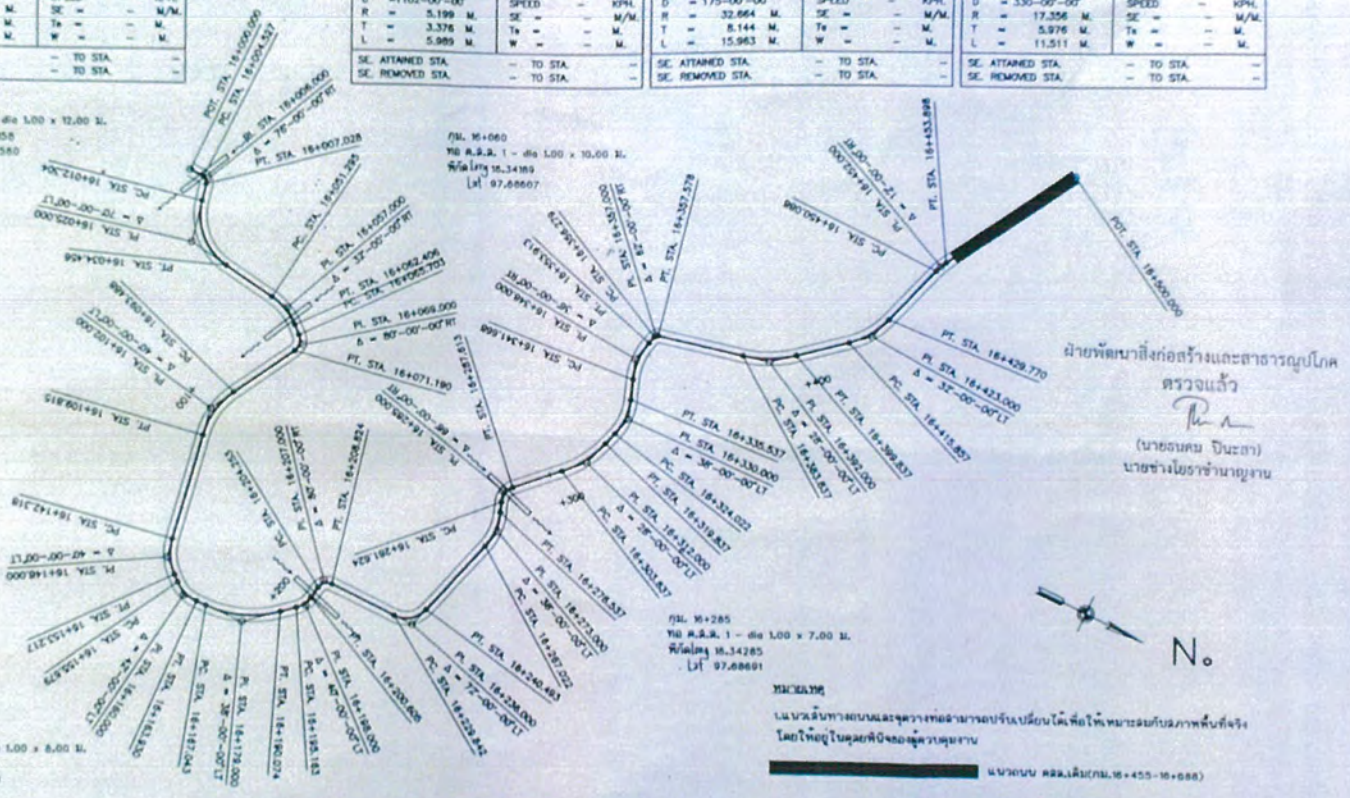
CURVE DATA NO. 361 PI. STA. 16+348.000			
Δ = 36°-00'-00" RT	E = 1.000 M.		
D = 294-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 19.432 M.	SE = – M/M.		
T = 6.314 M.	Ts = – M.		
L = 12.309 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA. –	TO STA. –		
SE. REMOVED STA. –	TO STA. –		

CURVE DATA NO. 362 PI. STA. 16+357.000			
Δ = 62°-00'-00" RT	E = 0.200 M.		
D = 47-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 19.432 M.	SE = – M/M.		
T = 1.299 M.	Ts = – M.		
L = 1.200 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA. –	TO STA. –		
SE. REMOVED STA. –	TO STA. –		

CURVE DATA NO. 363 PI. STA. 16+392.000			
Δ = 28°-00'-00" LT	E = 1.000 M.		
D = 175-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 32.664 M.	SE = – M/M.		
T = 8.144 M.	Ts = – M.		
L = 15.963 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA. –	TO STA. –		
SE. REMOVED STA. –	TO STA. –		

CURVE DATA NO. 364 PI. STA. 16+423.000			
Δ = 32°-00'-00" LT	E = 1.000 M.		
D = 230-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 24.813 M.	SE = – M/M.		
T = 7.115 M.	Ts = – M.		
L = 13.858 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA. –	TO STA. –		
SE. REMOVED STA. –	TO STA. –		

CURVE DATA NO. 365 PI. STA. 16+452.000			
Δ = 12°-00'-00" RT	E = 0.100 M.		
D = 315-00'-00"	SPEED – KPH.		
R = 18.153 M.	SE = – M/M.		
T = 1.908 M.	Ts = – M.		
L = 3.802 M.	W = – M.		
SE. ATTAINED STA. –	TO STA. –		
SE. REMOVED STA. –	TO STA. –		



ฝ่ายพัฒนาสิ่งก่อสร้างและสาธารณูปโภค
ตรวจแล้ว
(นายธนคม ปิณะสา)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

หมายเหตุ
แนวเส้นทางถนนและจุดวางท่อสามารถปรับเปลี่ยนได้เพื่อให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่จริง โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

แนวถนน คสล.เดิม(กม.16+455-16+688)

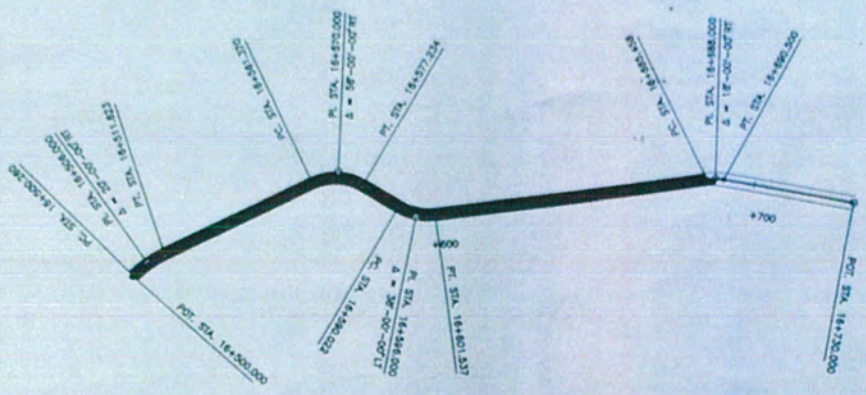
สำนักพื้นฐานและพัฒนาพื้นที่ทรัพยากรป่าไม้ กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ระยะทาง 16+730 กิโลเมตร สถานที่ก่อสร้าง หน่วยพิทักษ์ป่าลานนะ ๒ บ้านเฮาะ หมู่ที่ ๑ ตำบลเชียงเรือง อำเภอเมืองเชียงราย จังหวัดเชียงราย	สำรวจ/เสนอแบบ (นายประสงค์ แสนพิธ) นายช่างสำรวจปฏิบัติงาน	ตรวจ (นายอดไชย วงษ์งาม) นายช่างเทคนิคชำนาญงาน ที่ ๑ (เชียงใหม่)	เห็นชอบ (นายชูศักดิ์ ทองไทย) นายช่างเทคนิคอาวุโส ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาการวิศวกรรมป่าไม้	อนุมัติ (นายอดิศัย ปิ่นน้อย) ผู้อำนวยการสำนักพื้นฐานและพัฒนาพื้นที่ทรัพยากรป่าไม้ ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	Plan line.1 กม.16+500 – 16+730 รับ/เดือน/ปี 14 /10 /63 แผนที่ 36/37

CURVE DATA NO. 366 PI. STA. 16+506.000			
Δ = 20°-00'-00" RT	E = 0.500 M.		
D = 178-00'-00"	SPEED = KPH.		
R = 32.411 M.	SE = M/M.		
T = 5.718 M.	Ts = M.		
L = 11.314 M.	W = M.		
SE. ATTAINED STA. = TO STA. =			
SE. REMOVED STA. = TO STA. =			

CURVE DATA NO. 367 PI. STA. 16+570.000			
Δ = 56°-00'-00" RT	E = 3.000 M.		
D = 353-00'-00"	SPEED = KPH.		
R = 22.870 M.	SE = M/M.		
T = 13.032 M.	Ts = M.		
L = 22.117 M.	W = M.		
SE. ATTAINED STA. = TO STA. =			
SE. REMOVED STA. = TO STA. =			

CURVE DATA NO. 368 PI. STA. 16+596.000			
Δ = 38°-00'-00" LT	E = 1.000 M.		
D = 330-00'-00"	SPEED = KPH.		
R = 17.358 M.	SE = M/M.		
T = 6.576 M.	Ts = M.		
L = 11.511 M.	W = M.		
SE. ATTAINED STA. = TO STA. =			
SE. REMOVED STA. = TO STA. =			

CURVE DATA NO. 369 PI. STA. 16+686.000			
Δ = 18°-00'-00" RT	E = 0.500 M.		
D = 357-00'-00"	SPEED = KPH.		
R = 16.051 M.	SE = M/M.		
T = 2.541 M.	Ts = M.		
L = 5.040 M.	W = M.		
SE. ATTAINED STA. = TO STA. =			
SE. REMOVED STA. = TO STA. =			



N.

ฝ่ายพัฒนาสิ่งก่อสร้างและสาธารณูปโภค
ตรวจแล้ว
(นายธนกม ปินะสา)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

หมุดอ้างอิง
พิกัด โดย ระ.34518
โค 97.68941

หมายเหตุ
แนวเส้นทางถนนและจุดวางท่อสามารถปรับเปลี่ยนได้เพื่อให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่จริง โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

แนวถนน คสล.เดิม(กม.ท.+455-ท.+668)

สำนักพื้นฐานและพัฒนาพื้นที่อนุรักษ์ กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	โครงการ: ซ่อมแซมถนนบนป่าไม้ลูกรัง ระยะทาง ท.+730 กิโลเมตร ตอนที่ก่อสร้าง หน่วยพิทักษ์ป่าบนและ - โพธิ์ ตำบลเชียงยืน อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน	สำรวจ/ออกแบบ: (นายประดงค์ แสนพิช) นายช่างสำรวจปฏิบัติงาน	ตรวจ: (นายธงไชย วงพ่วง) ผอ.ศูนย์ปฏิบัติการรังวัดที่ดินและวิศวกรรมป่าไม้ ที่ 1 (เชียงใหม่)	เห็นชอบ: (นายชูศักดิ์ ทองไทย) นายช่างเทคนิคอาวุโส ตำแหน่ง ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาการวิศวกรรมป่าไม้ ผู้อำนวยการส่วนพัฒนาการวิศวกรรมป่าไม้	อนุมัติ: (นายสมบัติ ปินน้อย) นักวิชาการสำนักพื้นฐานและพัฒนาพื้นที่อนุรักษ์ ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช	Plan No.1 กม.ท.+500 - ท.+730
						วัน/เดือน/ปี 14/10/13
						แผ่นที่ 37/37

แบบข้อมูลและการยืนยันความพร้อมของการดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัด
แม่ฮ่องสอน พ.ศ.๒๕๖๖ (งบลงทุน)

๑. ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงถนนป่าไม้ลำลอง (บ้านโพซอ ถึง หน่วยพิทักษ์ป่าแม่สอง) ตำบลเสาหิน อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน

๒. กิจกรรมหลัก กิจกรรมปรับปรุงถนนป่าไม้ลำลอง (บ้านโพซอ ถึงหน่วยพิทักษ์ป่าแม่สอง) ตำบลเสาหิน จังหวัดแม่ฮ่องสอน งบประมาณกิจกรรม ๗๒,๘๖๐,๐๐๐.- บาท

๓. เหตุความจำเป็น/สภาพปัญหา (ระบุเหตุผลความจำเป็น/สภาพปัญหา ที่ดำเนินกิจกรรมนี้)

เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสาละวิน ตั้งอยู่ในท้องที่ตำบลแม่คง และตำบลเสาหิน อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน มีพื้นที่รับผิดชอบ จำนวน ๕๙๖,๘๗๕ ไร่ เป็นป่าอนุรักษ์ที่ยังคงความอุดมสมบูรณ์ เส้นทางการคมนาคมตลอดเส้นทางต้องผ่านแม่น้ำที่สำคัญ คือ น้ำแม่แงะ และลำห้วยที่สำคัญ คือ ห้วยกองลุม ห้วยแม่แต๊ะหลวง ห้วยอุมปุ ในฤดูฝนจะมีน้ำป่าไหลหลากและเชี่ยว ทำให้การสัญจรไปมาต้องตัดขาด ซึ่งเป็นเส้นทางที่หน่วยงาน เขตฯ ใช้สัญจร และใช้เป็นเส้นทางตรวจตราลาดตระเวนในเขตพื้นที่รับผิดชอบ อีกทั้งประชาชนในพื้นที่อาศัยอยู่บนภูเขาสูงนอกจากระยะทางที่ไกลแล้ว ความสูงชันของพื้นที่ยังทำให้เป็นอุปสรรค และความยากลำบากในการใช้เส้นทาง โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝนเส้นทางบางช่วงเสียหายจากการกัดเซาะของน้ำ ไม่สามารถใช้สัญจรไปมา จึงจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้อยู่ในสภาพที่ดี สามารถใช้สัญจรไปมาได้สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย เพื่อเป็นประโยชน์แก่ทางราชการ เพื่อใช้ในการตรวจการณ์ ตลอดจนประชาชน นักท่องเที่ยว และการขนส่งพืชผลทางการเกษตร การเข้ารับบริการจากภาครัฐด้านต่างๆ รวมถึงด้านสุขภาพ โดยเฉพาะการเจ็บป่วยที่จำเป็นต้องได้รับการรักษาได้ทันท่วงที จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่ต้องปรับปรุงถนนป่าไม้ลำลอง จากบ้านโพซอ ถึง หน่วยพิทักษ์ป่าแม่สอง ตำบลเสาหิน อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน เพื่อให้อยู่ในสภาพที่ดี สามารถใช้ในการสัญจรได้อย่างสะดวก ปลอดภัย เจ้าหน้าที่ใช้เป็นเส้นทางตรวจตราลาดตระเวนในเขตพื้นที่รับผิดชอบ และประชาชนเข้าถึงบริการของรัฐด้วยความเสมอภาคและเป็นธรรม ส่งผลถึงคุณภาพชีวิตที่ดีของพี่น้องประชาชนในพื้นที่

๔. วัตถุประสงค์ของกิจกรรม

๑. เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่เจ้าหน้าที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสาละวิน ในการปฏิบัติงานออกตรวจลาดตระเวนป้องกันและปราบปรามอย่างมีประสิทธิภาพ

๒. เพื่อปรับปรุงถนนป่าไม้ลำลองขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๘,๘๙๐ กิโลเมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่จราจรไม่น้อยกว่า ๙๔,๔๕๐ ตารางเมตร บ้านโพซอ ถึง หน่วยพิทักษ์ป่าแม่สอง ตำบลเสาหิน อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน ให้อยู่ในสภาพดี

๓. เพื่อให้เกิดความสะดวก ปลอดภัย แก่พี่น้องประชาชนที่ใช้เส้นทาง

๔. เพื่อให้ประชาชนในชนบทมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น

๕. กิจกรรม, ...

๕. กิจกรรมที่ดำเนินการ (ระบุรายละเอียดของกิจกรรม)

ชื่อกิจกรรม	รายละเอียดของกิจกรรม	รายละเอียดค่าใช้จ่ายของกิจกรรม
	๑) ปรับปรุงถนนป่าไม้ลำลอง ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๑๘,๘๙๐ กิโลเมตร บ้านโพซอ ถึง หน่วยพิทักษ์ป่าแม่สอง จำนวน ๑ เส้นทาง เป็นเงิน ๗๒,๘๖๐,๐๐๐.- บาท	๗๒,๘๖๐,๐๐๐.- บาท

๖. สถานที่ดำเนินการ (ระบุชื่อหมู่บ้าน ตำบล อำเภอ)

๖.๑ บ้านโพซอ ถึง หน่วยพิทักษ์ป่าแม่สอง ตำบลเสาหิน อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน

๖.๒ ภาพถ่ายสภาพพื้นที่ดำเนินการ (จำนวน ๑ – ๒ รูป) พร้อมระบุพิกัดสถานที่

๑) พิกัดปรับปรุงถนนป่าไม้ลำลอง ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ระยะทาง ๑๘,๘๙๐ เมตร จำนวน ๑ เส้นทาง

<u>พิกัดพื้นที่ดำเนินการ</u> พิกัดเริ่มต้น ๔๗Q ๓๖๑๖๙๖ E ๒๐๒๙๐๐๘ N

พิกัดสิ้นสุด ๔๗Q ๓๖๐๒๖๘ E ๒๐๔๙๕๒๔ N





๗. กลุ่มเป้าหมาย/จำนวนผู้ได้รับประโยชน์

ประชาชนในพื้นที่/ประชาชนทั่วไป

๘. ตัวชี้วัด...

๘. ตัวชี้วัดในการดำเนินกิจกรรม

๘.๑ ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ

๑. ประชาชนในพื้นที่ จำนวนประมาณ ๓,๔๑๗ คน/ปี สามารถสัญจรได้ด้วยความสะดวก ปลอดภัย

๒. หน่วยงานราชการในพื้นที่

๘.๒ ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ

ประชาชน และหน่วยงานราชการ ในพื้นที่ มีเส้นทางคมนาคมให้มีความสะดวก ปลอดภัย ได้มาตรฐาน

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ/ผลลัพธ์การดำเนินโครงการ

๑. เจ้าหน้าที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสาละวิน มีเส้นทางใช้ในการตรวจการณ์ ลาดตระเวนป้องกันและปราบปรามเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและรวดเร็ว

๒. ประชาชนได้รับความสะดวก ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง

๓. ประชาชนในพื้นที่สามารถเข้าถึงบริการของรัฐได้รวดเร็ว

๔. ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น

๑๐. ผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินกิจกรรม

ไม่มี

๑๑. ความคุ้มค่าของการดำเนินกิจกรรม (ให้ชี้แจงให้ละเอียดว่าโครงการ/กิจกรรมดังกล่าว เมื่อดำเนินแล้ว มีความคุ้มค่าต่องบประมาณที่ได้รับการจัดสรรอย่างไร ประชาชนและราชการได้รับประโยชน์อย่างไรบ้าง)

ราษฎร นักท่องเที่ยว และเจ้าหน้าที่ฯ สามารถใช้เส้นทางเพื่อการสัญจรได้สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

๑๒. ความพร้อมด้านประมาณราคา/รูปแบบรายการ

- ☐ ปร.๔, ปร.๕ มีครบถ้วนสมบูรณ์
- ☑ ปร.๔, ปร.๕ ยังไม่ครบถ้วนสมบูรณ์ เนื่องจาก ช่างผู้เชี่ยวชาญเฉพาะดำเนินการคำนวณให้เหมาะสม
- ☑ Factor F เหมาะสม
- ☐ Factor F ยังไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....
- ☐ ราคาเหมาะสม
- ☐ ราคายังไม่เหมาะสม เนื่องจาก .....
- ☐ แบบแปลนเหมาะสม ครบถ้วนสมบูรณ์ และมีวิศวกรลงนามรับรอง
- ☑ แบบแปลนยังไม่เหมาะสม เนื่องจาก ยังไม่มีวิศวกรลงนามรับรอง
- ☐ กรณีครุภัณฑ์มีความพร้อมสามารถดำเนินการได้ทันที (ให้แนบคุณลักษณะของครุภัณฑ์มาด้วย)

๑๓. ความพร้อม...

๑๓. ความพร้อมด้านพื้นที่

☐ ไม่อยู่ในเขตป่าสามารถดำเนินการได้ทันที **(ให้แนบหนังสือยืนยันว่าไม่อยู่ในเขตป่ามาด้วย)**

☑ อยู่ในเขตป่า

☐ ป่าสงวนแห่งชาติ (ระบุชื่อป่า).....

☑ ป่าอนุรักษ์ (ระบุชื่อป่า) เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสาละวิน

☐ อื่นๆ (ระบุ) .....

☑ การขออนุญาตใช้พื้นที่ กรณีอยู่ในเขตป่า

☑ ขออนุญาตใช้พื้นที่และได้รับอนุญาตแล้ว สามารถดำเนินการกิจกรรมได้ (ระบุรายละเอียดการได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่) ได้รับอนุมัติในหลักการจากกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช

☐ ขออนุญาตใช้พื้นที่แล้ว แต่ยังไม่ได้รับอนุญาต (ระบุรายละเอียดการขอใช้พื้นที่ว่าได้เสนอขอใช้พื้นที่ตั้งแต่เมื่อไหร่ ยื่นต่อหน่วยงานใด ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนใด)

☐ ยังไม่ได้ขออนุญาตใช้พื้นที่ เนื่องจาก (ระบุรายละเอียดพร้อมแผนการดำเนินการ)

๑๔. การบริหารจัดการทรัพย์สินเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ

๑๔.๑ หน่วยงานที่จะรับโอนทรัพย์สินและมีความพร้อมในการบริหารจัดการ ดูแลทรัพย์สิน คือ

๑) เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสาละวิน สำหรับงานปรับปรุงถนนป่าไม้ลำลอง (บ้านโพซอ ถึง หน่วยพิทักษ์ป่าแม่สอง) ให้มีขนาดกว้าง ๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๑๘,๘๙๐ เมตร จำนวน ๑ เส้นทาง

ข้าพเจ้า นายอาคม บุญโนนแต้ ตำแหน่ง เจ้าพนักงานป่าไม้อาวุโส หน่วยงาน เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสาละวิน มีความพร้อมและยินดีที่จะรับโอนทรัพย์สินเพื่อบริหารจัดการ ดูแล บำรุงรักษาทรัพย์สินดังกล่าวตามกิจกรรมนี้

ลงชื่อ .....

(นายอาคม บุญโนนแต้)

ตำแหน่ง เจ้าพนักงานป่าไม้อาวุโส ปฏิบัติงานในหน้าที่

หัวหน้าเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสาละวิน

วันที่ .....

ลงชื่อ .....

((นายโยธิน จงบุรี))

ผู้อำนวยการสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 16 สาขาแม่สะเรียง

วันที่ .....

๑๕. ผู้รับรองและยืนยันข้อมูลดังกล่าวข้างต้นตามข้อ ๑ – ๑๔

ขอรับรับรองและยืนว่า ข้อมูลดังกล่าวข้างต้นตามข้อ ๑ – ๑๔ เป็นความจริงถูกต้องทุกประการ

ลงชื่อ .....

( )

วันที่.....



บันทึกข้อตกลง MOU
โครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

ระหว่าง

จังหวัดแม่ฮ่องสอน และ สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๑๖ สาขาแม่สะเรียง

กับ

เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสาละวิน

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือนี้ ทำขึ้นระหว่าง**จังหวัดแม่ฮ่องสอน** และ **สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๑๖ สาขาแม่สะเรียง** กับ**เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสาละวิน** ที่จะผนึกกำลังในการดำเนินโครงการเพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน ซึ่งหากไม่ดำเนินการแล้ว จะเกิดความเสียหายและมีผลกระทบต่อประโยชน์สุขของประชาชนในพื้นที่โดยจะปฏิบัติร่วมกัน ดังนี้

๑. โครงการ ปรับปรุงถนนป่าไม้ลำลอง (บ้านโพซอ – หน่วยพิทักษ์ป่าแม่สอง) ตำบลเสาหิน อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน งบประมาณ ๗๒,๘๖๐,๐๐๐.- บาท (เจ็ดสิบสองล้านแปดแสนหกหมื่นบาทถ้วน) เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ จังหวัดแม่ฮ่องสอน จะถ่ายโอนทรัพย์สินให้ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสาละวิน

๒. เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสาละวิน ยินดีรับโอนทรัพย์สินตามข้อ ๑. และจะบริหารจัดการโครงการโดยดูแล บำรุงรักษา ให้มีความมั่นคงแข็งแรงและเป็นประโยชน์ต่อประชาชนอย่างยั่งยืนต่อไป

ลงนาม ณ วันที่ เดือน ตุลาคม พ.ศ.๒๕๖๔

ลงชื่อ .....

(.....)
ผู้ว่าราชการจังหวัดแม่ฮ่องสอน

ลงชื่อ .....

(นายโยธิน จงบุรี)
ผู้อำนวยการสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๑๖
สาขาแม่สะเรียง

ลงชื่อ .....

(นายอาคม บุญโนนแต้)
หัวหน้าเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสาละวิน
ผู้รับโอนทรัพย์สิน

ลงชื่อ .....

(นายวีกิจ เจ้าดูรี)
พยาน

เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสาละวิน
รับที่ 189
วันที่รับ 11 เม.ย. 64
เวลา



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๑๖ สาขาแม่สะเรียง ส่วนอนุรักษ์สัตว์ป่า
โทร. ๐-๕๓๖๘-๑๓๓๐ ต่อ ๖๐๒ โทรสาร ๐-๕๓๖๘-๑๓๓๓

ที่ ทส ๐๙๖๒.๖/๓๙๗ **วันที่** ๗ เมษายน ๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุมัติในหลักการเพื่อดำเนินโครงการปรับปรุงถนนป่าไม้ลำลอง (บ้านโพซอถึงหน่วยพิทักษ์ป่าแม่สอง) บ้านโพซอ หมู่ที่ ๕ ตำบลเสาหิน อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน ในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสาละวิน

เรียน หัวหน้าเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสาละวิน

สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๑๖ สาขาแม่สะเรียง ขอส่งสำเนาหนังสือกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ที่ ทส ๐๙๐๙.๒๐๒/๖๙๑๐ ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔ เรื่อง ขออนุมัติในหลักการเพื่อดำเนินโครงการปรับปรุงถนนป่าไม้ลำลอง (บ้านโพซอถึงหน่วยพิทักษ์ป่าแม่สอง) บ้านโพซอ หมู่ที่ ๕ ตำบลเสาหิน อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน ในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสาละวิน มาเพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ เมื่อได้รับการสนับสนุนงบประมาณเป็นที่ชัดเจนแล้ว ให้เสนอขออนุญาตดำเนินโครงการตามข้อกฎหมาย ระเบียบ และหนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้องอีกครั้งหนึ่ง

(นายสมศักดิ์ ฐิติขยาภรณ์)
นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการพิเศษ รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 16 สาขาแม่สะเรียง

หน้าห้อง ผอ.สบอ.16 มร.
รับที่ 2841
วันที่ 07 เมษ. 2564
เวลา 11:06 น.

ที่ทำการอนุรักษ์สัตว์ป่า
เลขที่ 1465
ลงวันที่ 2 เมษ. 2564
เวลา 14.50

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช สำนักอนุรักษ์สัตว์ป่า โทร ๐ ๒๕๗๙ ๗๙๕๖, ๗๖๒๑

ที่ ทส ๐๙๐๗.๒๐๒/ ๖๙๐ วันที่ ๕๑ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุมัติในหลักการเพื่อดำเนินโครงการปรับปรุงถนนป่าไม้สำรอง (บ้านโพธิ์ถึงหมวยพิทักษ์ป่าแม่สอง) บ้านโพธิ์ หมู่ที่ ๕ ตำบลเสาหิน อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน ในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสาละวิน

เรียน ผู้อำนวยการสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๑๖ สาขาแม่สะเรียง

ตามหนังสือสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๑๖ สาขาแม่สะเรียง ที่ ทส ๐๙๖๒ ๖/๑๗๓ ลงวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๔ ขอความยินยอมให้เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสาละวิน ดำเนินโครงการปรับปรุงถนนป่าไม้สำรอง (บ้านโพธิ์ถึงหมวยพิทักษ์ป่าแม่สอง) บ้านโพธิ์ หมู่ที่ ๕ ตำบลเสาหิน อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน ในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสาละวิน ซึ่งมีกิจกรรมการปรับปรุงถนนป่าไม้สำรอง ซึ่งเป็นถนนลูกรังเดิม ขนาดกว้าง ๔ เมตร ให้เป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทาง ๑๘,๘๙๐ เมตร โดยขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากจังหวัดแม่ฮ่องสอน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช พิจารณาแล้ว เห็นว่าการดำเนินโครงการปรับปรุงถนนป่าไม้สำรอง (บ้านโพธิ์ถึงหมวยพิทักษ์ป่าแม่สอง) บ้านโพธิ์ หมู่ที่ ๕ ตำบลเสาหิน อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน ในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสาละวิน เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการออกปฏิบัติงานลาดตระเวน ตรวจตรา ป้องกัน และปราบปรามการกระทำความผิดในพื้นที่รับผิดชอบ รวมถึงทำให้เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานได้มีเส้นทางในการปฏิบัติงานและสัญจรไปมาได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย เป็นประโยชน์แก่ทางราชการ ตลอดจนเป็นประโยชน์ในการบริหารจัดการเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสาละวิน จึงเห็นชอบในหลักการให้หน่วยงานเจ้าหน้าที่ผู้ช่วยหน้าที่พัฒนาเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสาละวิน ดำเนินโครงการฯ ดังกล่าว ทั้งนี้ หากได้รับการสนับสนุนงบประมาณเป็นที่ชัดเจนแล้ว ให้เสนอขออนุมัติดำเนินโครงการตามข้อกฎหมายระเบียบ และหนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้อง อีกครั้งหนึ่ง

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการ

เรียน ผอ.สำนักฯ
- เพื่อโปรดทราบและพิจารณา
- เห็นควรแจ้งหน่วยงานฯ ทราบและดำเนินการต่อไป
- ให้เสนอ ผอ.สำนักฯ ลงนาม

(นายยิ่งยศ ทิโน)
ผู้อำนวยการส่วนอนุรักษ์สัตว์ป่า
ดำเนินการตามเสนอ
7 เมษ.64
(นายสมศักดิ์ ฐิติชยาภรณ์)
นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการพิเศษ รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 16 สาขาแม่สะเรียง

☐ สอก.
☐ สปร.
☐ สฟช.
☐ สอช.
☑ สอส.
☐ สทป.
☐ สตน.

(นายโยธิน จงบุรี)
ผู้อำนวยการสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 16 สาขาแม่สะเรียง

สำเนาคู่ฉบับ

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสาละวิน ตู้ปณ. ๔ อ.แม่สะเรียง จ.แม่ฮ่องสอน ๕๘๑๑๐
ที่ ทส. ๐๙๖๒.๖๐๒/๕๒๙ **วันที่** ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๓
เรื่อง โครงการปรับปรุงถนนป่าไม้ลำลอง (บ้านโพซอ ถึง หน่วยพิทักษ์ป่าแม่สอง) ในพื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสาละวิน

เรียน ผู้อำนวยการสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๑๖ สาขาแม่สะเรียง

ด้วยเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสาละวิน ตั้งอยู่ในท้องที่ตำบลแม่คง และตำบลเสาหิน อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน มีพื้นที่รับผิดชอบ จำนวน ๕๙๖,๘๗๕ ไร่ เป็นป่าอนุรักษ์ที่ยังคงความอุดมสมบูรณ์ เส้นทางการคมนาคมตลอดเส้นทางต้องผ่านแม่น้ำที่สำคัญ คือ น้ำแม่แงะ และลำห้วยที่สำคัญ คือ ห้วยกองสุม ห้วยแม่แต๊ะหลวง ห้วยอุมปุ ในฤดูฝนจะมีน้ำป่าไหลหลากและเชี่ยว ทำให้การสัญจรไปมาต้องตัดขาด ซึ่งเป็นเส้นทางที่หน่วยงาน เขตฯ ใช้สัญจร และใช้เป็นเส้นทางตรวจตราลาดตระเวนในเขตพื้นที่รับผิดชอบ อีกทั้งประชาชนในพื้นที่อาศัยอยู่บนภูเขาสูงนอกจากระยะทางที่ไกลแล้ว ความสูงชันของพื้นที่ยังทำให้เป็นอุปสรรค และความยากลำบากในการใช้เส้นทาง โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝนเส้นทางบางช่วงเสียหายจากการกัดเซาะของน้ำ ไม่สามารถใช้สัญจรไปมา จึงจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้อยู่ในสภาพที่ดี สามารถใช้สัญจรไปมาได้สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย เพื่อเป็นประโยชน์แก่ทางราชการ เพื่อใช้ในการตรวจการณ์ ตลอดจนประชาชน นักท่องเที่ยว และการขนส่งพืชผลทางการเกษตร การเข้ารับบริการจากภาครัฐด้านต่างๆ รวมถึงด้านสุขภาพ โดยเฉพาะการเจ็บป่วยที่จำเป็นต้องได้รับการรักษาได้ทันท่วงที จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่ต้องปรับปรุงถนนป่าไม้ลำลอง จากบ้านโพซอ ถึง หน่วยพิทักษ์ป่าแม่สอง ตำบลเสาหิน อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน เพื่อให้อยู่ในสภาพที่ดี สามารถใช้ในการสัญจรได้อย่างสะดวก ปลอดภัย เจ้าหน้าที่ใช้เป็นเส้นทางตรวจตราลาดตระเวนในเขตพื้นที่รับผิดชอบ และประชาชนเข้าถึงบริการของรัฐด้วยความเสมอภาคและเป็นธรรม ส่งผลถึงคุณภาพชีวิตที่ดีของพี่น้องประชาชนในพื้นที่

ดังนั้น เพื่อเป็นประโยชน์แก่เจ้าหน้าที่ในการใช้เส้นทางตรวจการณ์ ลาดตระเวนในพื้นที่รับผิดชอบ อย่างปลอดภัย และอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน และนักท่องเที่ยวที่ผ่านเข้าออกเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสาละวิน ซึ่งโครงการฯ ดังกล่าว เป็นการดำเนินโครงการโดยพนักงานเจ้าหน้าที่ ไม่ทำให้สภาพป่าได้รับความเสียหาย มีความสอดคล้องกับพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. ๒๕๓๕ มาตรา ๓๘ วรรคสอง จึงได้จัดทำโครงการปรับปรุงถนนป่าไม้ลำลอง (บ้านโพซอ ถึง หน่วยพิทักษ์ป่าแม่สอง) ในพื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสาละวิน เพื่อขออนุมัติในหลักการ ดำเนินโครงการฯ จากอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช โดยขอรับสนับสนุนงบประมาณจากจังหวัด เป็นเงิน ๗๒,๘๖๐,๑๔๐.๗๐.- บาท (เจ็ดสิบสองล้านแปดแสนหกหมื่นหนึ่งร้อยสี่สิบบาทเจ็ดสิบสตางค์) พร้อมแนบรายละเอียดโครงการฯ และเอกสารที่เกี่ยวข้อง มาพร้อมนี้ด้วยแล้ว จำนวน ๒ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายจีรศักดิ์ ทิพยวงศ์)
นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการพิเศษ ปฏิบัติงานในหน้าที่
หัวหน้าเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสาละวิน

โครงการปรับปรุงถนนป่าไม้ลำลอง (บ้านโพซอ ถึง หน่วยพิทักษ์ป่าแม่สอง)
บ้านโพซอ หมู่ที่ ๕ ตำบลเสาหิน อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน
ในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสาละวิน

๑. หลักการและเหตุผล

ตามโครงการภายใต้กรอบนโยบายการฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคมของประเทศในด้านต่างๆ แผนงานท่องเที่ยวชุมชน/ท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ การพัฒนาและยกระดับบริการการท่องเที่ยวชุมชนให้มีมาตรฐาน และโครงสร้างพื้นฐานของชุมชน พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยว

เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสาละวิน ตั้งอยู่ในท้องที่ตำบลแม่คง และตำบลเสาหิน อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน มีพื้นที่รับผิดชอบ จำนวน ๕๙๖,๘๗๕ ไร่ เป็นป่าอนุรักษ์ที่ยังคงความอุดมสมบูรณ์ เส้นทางการคมนาคมตลอดเส้นทางต้องผ่านแม่น้ำที่สำคัญ คือ น้ำแม่แงะ และลำห้วยที่สำคัญ คือ ห้วยกองสุม ห้วยแม่แต๊ะหลวง ห้วยอุมปุ ในฤดูฝนจะมีน้ำป่าไหลหลากและเชี่ยว ทำให้การสัญจรไปมาต้องตัดขาด ซึ่งเป็นเส้นทางที่หน่วยงาน เขตฯ ใช้สัญจร และใช้เป็นเส้นทางตรวจตราลาดตระเวนในเขตพื้นที่รับผิดชอบ อีกทั้งประชาชนในพื้นที่อาศัยอยู่บนภูเขาสูงนอกจากระยะทางที่ไกลแล้ว ความสูงชันของพื้นที่ยังทำให้เป็นอุปสรรค และความยากลำบากในการใช้เส้นทาง โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝนเส้นทางบางช่วงเสียหายจากการกัดเซาะของน้ำ ไม่สามารถใช้สัญจรไปมา จึงจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องปรับปรุงเส้นทางคมนาคมให้อยู่ในสภาพที่ดี สามารถใช้สัญจรไปมาได้สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย เพื่อเป็นประโยชน์แก่ทางราชการ เพื่อใช้ในการตรวจการณ์ ตลอดจนประชาชน นักท่องเที่ยว และการขนส่งพืชผลทางการเกษตร การเข้ารับบริการจากภาครัฐด้านต่างๆ รวมถึงด้านสุขภาพ โดยเฉพาะการเจ็บป่วยที่จำเป็นต้องได้รับการรักษาได้ทันท่วงที จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่ต้องปรับปรุงถนนป่าไม้ลำลอง จากบ้านโพซอ ถึง หน่วยพิทักษ์ป่าแม่สอง ตำบลเสาหิน อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน เพื่อให้อยู่ในสภาพที่ดี สามารถใช้ในการสัญจรได้อย่างสะดวก ปลอดภัย เจ้าหน้าที่ใช้เป็นเส้นทางตรวจตราลาดตระเวนในเขตพื้นที่รับผิดชอบ และประชาชนเข้าถึงบริการของรัฐด้วยความเสมอภาคและเป็นธรรม ส่งผลถึงคุณภาพชีวิตที่ดีของพี่น้องประชาชนในพื้นที่ จึงได้จัดทำโครงการปรับปรุงถนนป่าไม้ลำลอง (บ้านโพซอ ถึง หน่วยพิทักษ์ป่าแม่สอง) ขึ้น

ด้วย เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสาละวิน เป็นหน่วยงานอนุรักษ์ ตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พุทธศักราช ๒๕๓๕ การที่จะดำเนินการ ปรับปรุง หรือเพื่อประโยชน์ในการคุ้มครอง ดูแล รักษา หรือบำรุงรักษาเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า สามารถกระทำได้โดยพนักงานเจ้าหน้าที่ที่ได้รับอนุญาตจากอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช โดยอาศัยอำนาจตามมาตรา ๓๘ (๒) พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. ๒๕๓๕ "กรณีที่มีความจำเป็นต้องปฏิบัติการเพื่อประโยชน์ในการคุ้มครองดูแล รักษา หรือบำรุงรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เพื่อการเพาะพันธุ์ การศึกษาหรือวิจัยทางวิชาการ เพื่ออำนวยความสะดวกในการให้การศึกษาหรือการพักอาศัย หรืออำนวยความปลอดภัย หรือให้ความรู้แก่ประชาชน ให้อธิบดีมีอำนาจสั่งเป็นหนังสือให้พนักงานเจ้าหน้าที่หรือเจ้าหน้าที่ของกรมป่าไม้หรือกรมประมงแล้วแต่กรณี กระทำการอย่างหนึ่งอย่างใดในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าได้ ทั้งนี้ ตามระเบียบที่อธิบดีกำหนดโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการ" และระเบียบกรมป่าไม้ว่าด้วยการปฏิบัติการของพนักงานเจ้าหน้าที่ในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า พ.ศ. ๒๕๓๕ ฉบับลงวันที่ ๘ กันยายน พ.ศ. ๒๕๓๕
ข้อ ๔ (๑๐) ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจปฏิบัติการอย่างหนึ่งอย่างใดในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเพื่อประโยชน์ในการคุ้มครอง ดูแล รักษา หรือบำรุงเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า เพื่อการเพาะพันธุ์ การศึกษาหรือวิจัยทางวิชาการ เพื่ออำนวยความสะดวกในการให้การศึกษาหรือการพักอาศัย หรืออำนวยความปลอดภัย หรือให้ความรู้แก่ประชาชน โดยต้องได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากอธิบดีกรมป่าไม้ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑๐) กระทำด้วย...

(๑๐) กระทำด้วยประการใดๆ เพื่อเป็นการบำรุงรักษาป้องกันหรือคุ้มครองเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า ซึ่งการบังคับใช้ตามระเบียบนี้ อธิบดีกรมป่าไม้ ให้หมายถึง อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช

และด้วยเนื่องจากถนนเส้นทางสายดังกล่าว ได้ผ่าน พื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสาละวิน ซึ่งจะต้องดำเนินการ โดย พนักงานเจ้าหน้าที่ ที่ได้รับอนุญาตจากอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช โดยอาศัยอำนาจตามมาตรา ๑๙ แห่งพระราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๐๔ และระเบียบกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ว่าด้วยการปฏิบัติการของพนักงานเจ้าหน้าที่ ในเขตอุทยานแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๔๙ มาตรา ๑๙ บทบัญญัติในมาตรา ๑๖ และมาตรา ๑๗ มิให้ใช้บังคับแก่พนักงานเจ้าหน้าที่ซึ่งปฏิบัติการไปเพื่อประโยชน์ใน การคุ้มครองและดูแลรักษาอุทยานแห่งชาติ หรือการศึกษา หรือวิจัยทางวิชาการ หรือเพื่ออำนวยความสะดวกในการทัศนาจรหรือการพักอาศัย หรือเพื่ออำนวยความปลอดภัยหรือให้ความรู้แก่ประชาชน ทั้งนี้ ต้องเป็นไปตามระเบียบที่อธิบดีกำหนด โดยคนุมัติของรัฐมนตรี

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่เจ้าหน้าที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสาละวิน ในการปฏิบัติงานออกตรวจลาดตระเวนป้องกันและปราบปรามอย่างมีประสิทธิภาพ

๒.๒ เพื่อพัฒนาปรับปรุงซ่อมแซมถนนให้อยู่ในสภาพดี

๒.๓ เพื่อให้เกิดความสะดวก ปลอดภัย แก่พี่น้องประชาชนที่ใช้เส้นทาง

๒.๔ เพื่อให้ประชาชนในชนบทมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น

๓. เป้าหมาย

ปรับปรุงถนนป่าไม้ลำลอง ขนาดกว้าง ๕ เมตร ยาว ๑๘,๘๙๐ กิโลเมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่จราจรไม่น้อยกว่า ๙๔,๔๕๐ ตารางเมตร บ้านโพซอ ถึง หน่วยพิทักษ์ป่าแม่สอง ตำบลเสาหิน อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน ซึ่งเส้นทางสัญจรเดิม กว้าง ๕ เมตร รวมทั้งไหล่ทางและร่องระบายน้ำธรรมชาติในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสาละวิน กิจกรรมที่จะดำเนินการมีดังนี้

- งานถางป่ากรุยทาง
- งานดินตัด - ดินถม
- งานโครงสร้างทางและผิวจราจร
- งานท่อระบายน้ำ
- งานร่องระบายน้ำ
- งานอุปกรณ์ควบคุมจราจร

๔. ระยะเวลาดำเนินการ

ระยะเวลาดำเนินการ หลังจากได้รับอนุญาตจากกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช

๕. พื้นที่ดำเนินการ

ในพื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสาละวิน ตำบลเสาหิน อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน จุดเริ่มต้น พิกัด ๓๖๑๖๙๖ E ๒๐๒๙๐๐๘ N จุดสิ้นสุด พิกัด ๓๖๐๒๖๘ E ๒๐๔๙๕๒๔ N

๖. งบประมาณ

วงเงินงบประมาณ ๗๒,๘๖๐,๑๔๐.๗๐.- บาท (เจ็ดสิบสองล้านแปดแสนหกหมื่นหนึ่งร้อยสี่สิบบาทเจ็ดสิบสตางค์) โดยขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากสำนักงานจังหวัดแม่ฮ่องสอน

๗. ผู้รับผิดชอบโครงการ

๑. เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสาละวิน

๒. จังหวัดแม่ฮ่องสอน

๓. องค์การบริหารส่วนตำบลเสาหิน

๘. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๘.๑ เจ้าหน้าที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสาละวิน มีเส้นทางใช้ในการตรวจการณ์ ลาดตระเวนป้องกันและปราบปรามเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและรวดเร็ว

๘.๒ ประชาชนได้รับความสะดวก ปลอดภัยในการใช้เส้นทาง

๘.๓ ประชาชนในพื้นที่สามารถเข้าถึงบริการของรัฐได้รวดเร็ว

๘.๔ ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น

(ลงชื่อ).....ผู้เสนอโครงการ

(นายจีรศักดิ์ ทิพยวงศ์)

หัวหน้าเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสาละวิน

(ลงชื่อ).....ผู้ตรวจสอบโครงการ

(.....)

(ลงชื่อ).....ผู้เห็นชอบโครงการ

(.....)

(ลงชื่อ).....ผู้อนุมัติโครงการ

(.....)

แผนที่พิกัดโครงการปรับปรุงถนนป่าไม้ลำลอง

บ้านโพซอ ถึง หน่วยพิทักษ์ป่าแม่สอง

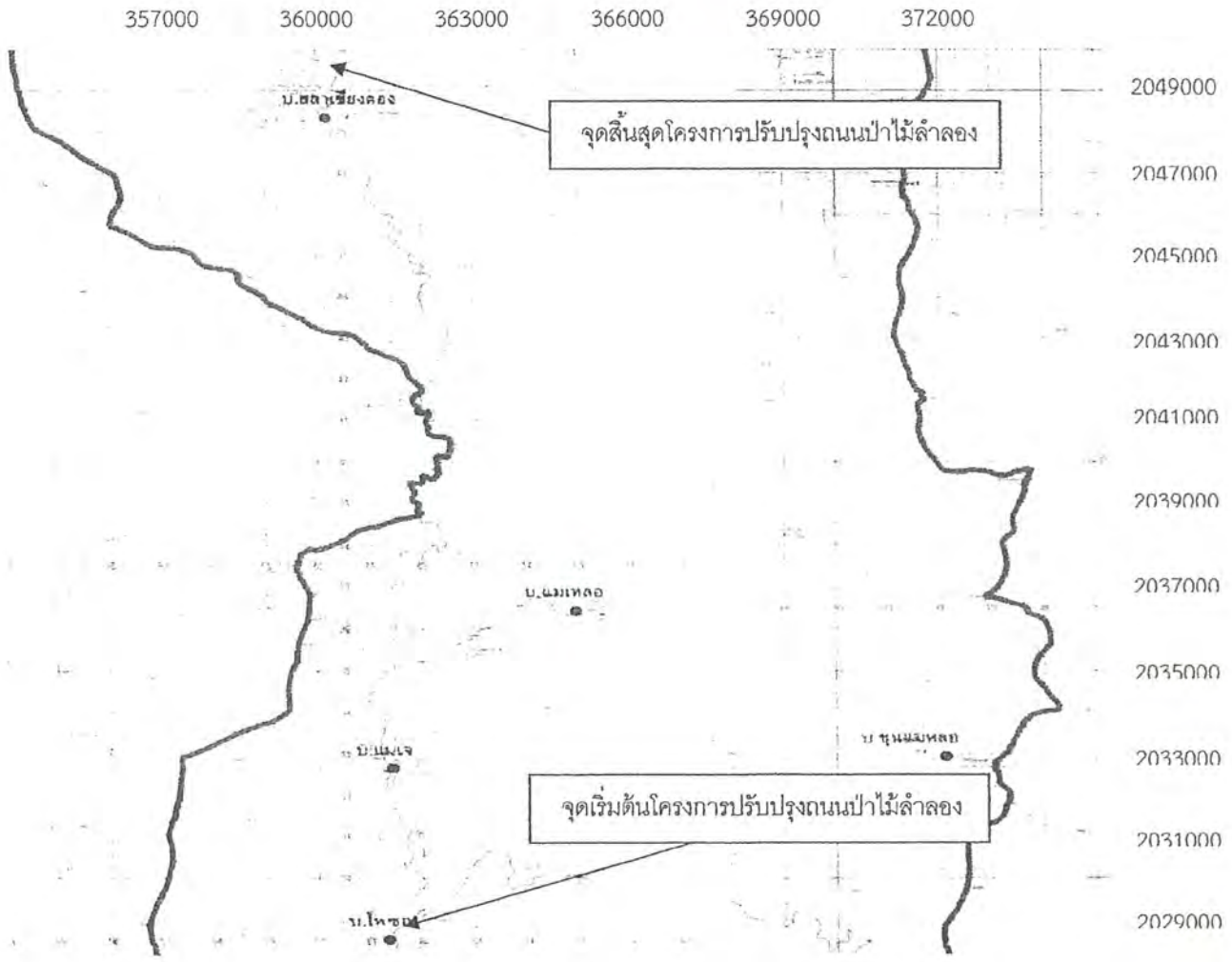
บ้านโพซอ หมู่ที่ ๕ ตำบลเสาหิน อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน

ในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสาละวิน

พิกัด Gps จุดเริ่มต้นโครงการ E. ๓๖๑๖๙๖ N. ๒๐๒๙๐๐๘

พิกัด Gps จุดสิ้นสุดโครงการ E. ๓๖๐๒๖๘ N. ๒๐๔๙๕๒๔

ปริมาณงาน ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๘,๘๙๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่จราจรไม่น้อยกว่า ๙๔,๔๕๐ ตารางเมตร



ภาพถ่ายทางอากาศพิกัดโครงการปรับปรุงถนนป่าไม้ลำลอง

บ้านโพซอ ถึง หน่วยพิทักษ์ป่าแม่สอง

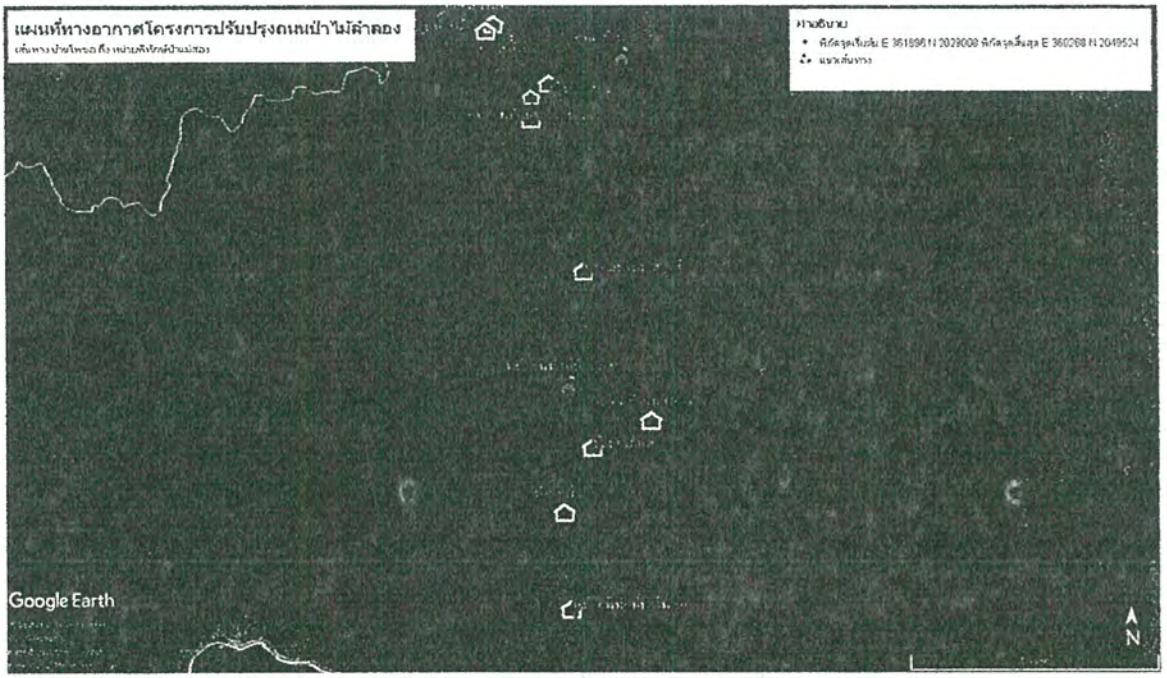
บ้านโพซอ หมู่ที่ ๕ ตำบลเสาหิน อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน

ในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสาละวิน

พิกัด Gps จุดเริ่มต้นโครงการ E. ๓๖๑๖๙๖ N. ๒๐๒๙๐๐๘

พิกัด Gps จุดสิ้นสุดโครงการ E. ๓๖๐๒๖๘ N. ๒๐๔๙๕๒๔

ปริมาณงาน ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๘,๘๙๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่จราจรไม่น้อยกว่า ๙๔,๔๕๐ ตารางเมตร

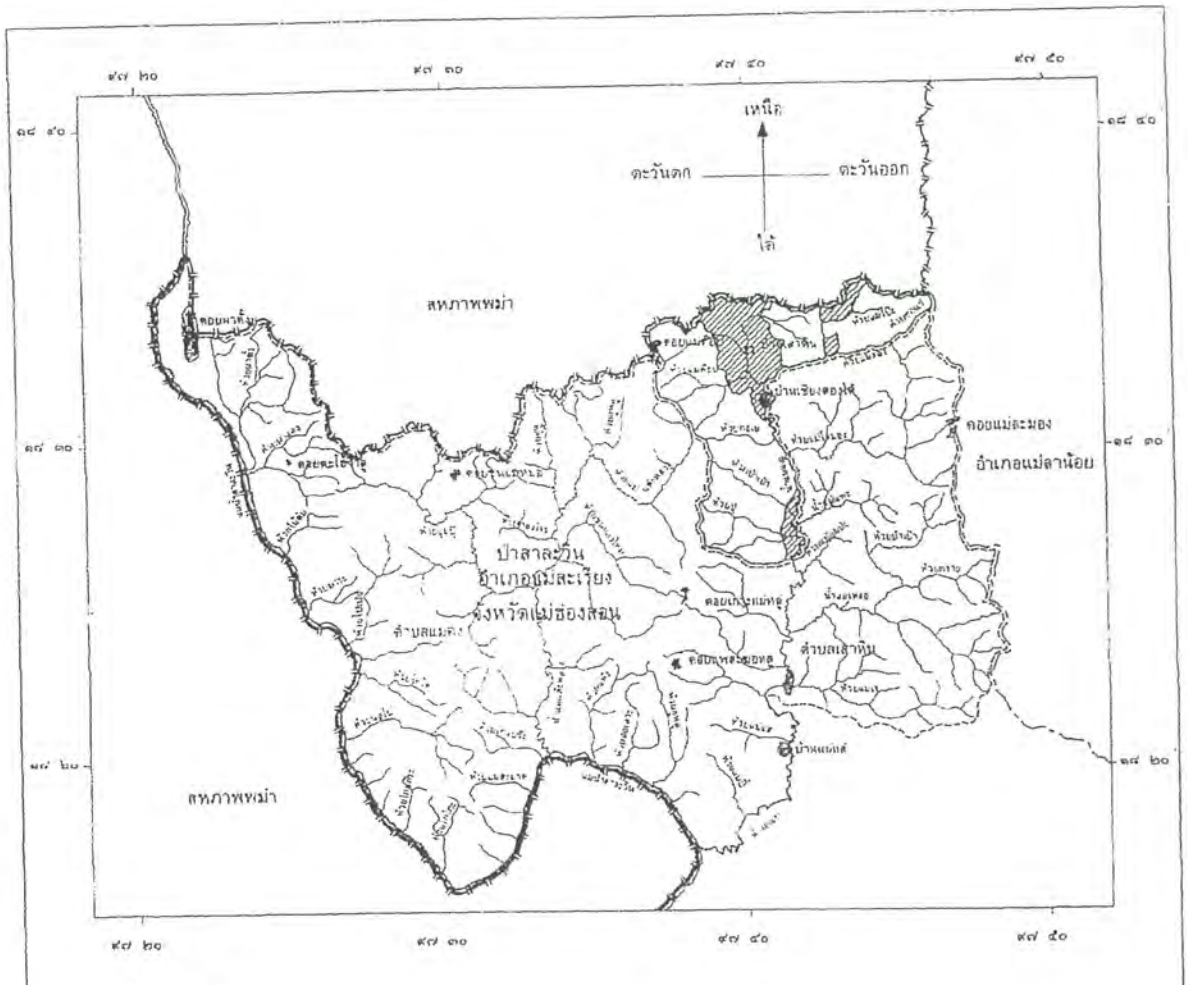


แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา
ขยายเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า ป่าสาละวิน
ในท้องที่ตำบลเสาหิน อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน
พ.ศ. ๒๕๕๐

เนื้อที่ประมาณ ๘๐ ตารางกิโลเมตร หรือ ๕๐,๐๐๐ ไร่

มาตราส่วน ๑:๒๕๐,๐๐๐

เมตร ๒,๕๐๐ ๐ ๕ ๑๐ ๒๕ กิโลเมตร



เครื่องหมาย

- แนวเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเดิม
- แนวเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าที่ขยาย
- บริเวณที่กันออก
- เขตเส้นพรมแดนระหว่างราชอาณาจักรไทยกับสหภาพพม่า
- เขตอำเภอ เขตกิ่งอำเภอ
- แม่น้ำ คลอง ห้วย
- ภูเขา ดอน เนิน
- หมู่บ้าน บ้าน
- พื้นที่ดำเนินโครงการฯ

(นายสามารถ สุมโนจิตราภรณ์)
ผู้อำนวยการสำนักอนุรักษ์สัตว์ป่า

(นายเฉลิมศักดิ์ วานิชสมบัติ)
อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช

แบบสรุปประมาณการงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ ปรับปรุงถนนป่าไม้ลำลอง (บ้านโพซอ ถึง หน่วยพิทักษ์ป่าแม่สอง)

สถานที่ก่อสร้าง เส้นทางสายหลักช่วง บ้านโพซอ หมู่ 5 ถึง หน่วยพิทักษ์ป่าแม่สอง ตำบลเสาหิน อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน

ปริมาณงาน ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 5.00 ม. ยาวรวม 18,890.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่จราจรไม่น้อยกว่า 94,450 ตารางเมตร (ตามแบบแปลนอบต.เสาหิน)

ประมาณการโดย กองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลเสาหิน เมื่อ กันยายน 2563 (น้ำมันดีเซล อำเภอเมืองลิตรละ 20.00-20.99 บ.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง	หมายเหตุ
1	งานถางป่าขุดตอขนาดเบา	ตร.ม	94,450.00	1.67	157,731.50	1.3056	2.18	205,934.25	
2	งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ หนา 0.15 ม.	ตร.ม	94,450.00	407.43	38,481,613.35	1.3056	531.94	50,241,594.40	
3	งานรอยต่อตามขวาง	ม.	18,890.00	22.65	427,858.50	1.3056	29.57	558,612.06	
4	ค่าขนส่งแบบพิเศษ (รถบรรทุก 10 ล้อ)	เที่ยว	3,122.00	7,000.00	21,854,000.00			21,854,000.00	
					60,921,203.35		รวมเป็นเงิน	72,860,140.70	
							ยอดเงินสุทธิทั้งหมด	72,860,140.70	

(เจ็ดสิบสองล้านแปดแสนหกหมื่นหนึ่งร้อยสี่สิบบาทเจ็ดสิบสตางค์)

(นายจักรี บุญเจิง)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา
ผู้ประมาณราคา

(นายยุทธน้ำ ยุทธกิจรัดนา)
ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.ป่าแป๋ (ช่วยราชการ ผอ.กองช่าง อบต.เสาหิน)
ผู้ตรวจสอบ

(นายธวัชชัย ทะนัน)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเสาหิน
เห็นชอบ

(นายอินศวร พิทักษ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเสาหิน
อนุมัติ

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT





โครงการปรับปรุงถนนป่าไม้ลำลอง

ปริมาณงาน ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาวรวม 18,890 เมตร

หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 94,450 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง เส้นทางสายหลัก บ้านโพซอ หมู่ที่ 5 ถึง หน่วยพิทักษ์ป่าแม่สอง

ตำบลเสาหิน อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

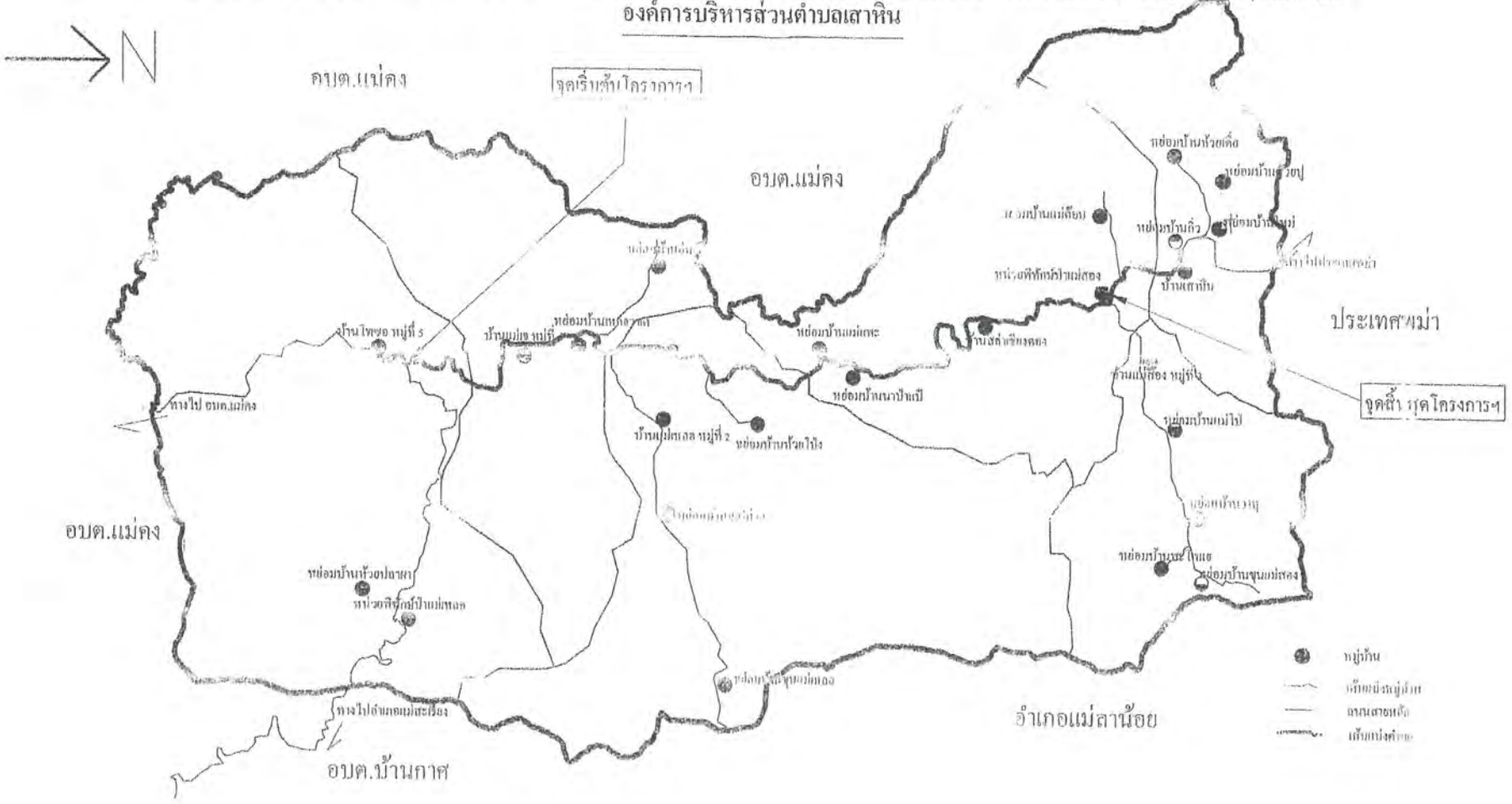
PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

แผนที่พอสังเขปแสดงที่ตั้งโครงการปรับปรุงถนนบ้านไม้ลาดองค์

หมู่ที่ 5 บ้านโพซอ ตำบลเสาหิน อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน

ปริมาณงาน ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาวรวม 18,890 ม.หนา 0.15 ม.หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 94,450 ตร.ม

องค์การบริหารส่วนตำบลเสาหิน



PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

แบบสรุปประมาณการงานก่อสร้าง ทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ ปรับปรุงถนนป่าไม้ลำลอง (บ้านโพซอ ถึง หน่วยพิทักษ์ป่าแม่สอง)

สถานที่ก่อสร้าง เส้นทางสายหลักช่วง บ้านโพซอ หมู่ 5 ถึง หน่วยพิทักษ์ป่าแม่สอง ตำบลเสาหิน อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน

ปริมาณงาน ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 5.00 ม. ยาวรวม 18,890.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่จราจรไม่น้อยกว่า 94,450 ตารางเมตร (ตามแบบแปลนอบต.เสาหิน)

ประมาณการโดย กองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลเสาหิน **เมื่อ** กันยายน 2563 (น้ำมันดีเซล อำเภอเมืองลิตรละ 20.00-20.99 บ.)

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง	หมายเหตุ
1	งานถางป่าขุดตอขนาดเบา	ตร.ม	94,450.00	1.67	157,731.50	1.3056	2.18	205,934.25	
2	งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ หนา 0.15 ม.	ตร.ม	94,450.00	407.43	38,481,613.35	1.3056	531.94	50,241,594.40	
3	งานรอยต่อตามขวาง	ม.	18,890.00	22.65	427,858.50	1.3056	29.57	558,612.06	
4	ค่าขนส่งแบบพิเศษ (รถบรรทุก 10 ล้อ)	เที่ยว	3,122.00	7,000.00	21,854,000.00			21,854,000.00	
					60,921,203.35		รวมเป็นเงิน	72,860,140.70	
							ยอดเงินสุทธิทั้งหมด	72,860,140.70	

(เจ็ดสิบสองล้านแปดแสนหกหมื่นหนึ่งร้อยสี่สิบบาทเจ็ดสิบสตางค์)

(นายจักรี บุญเจิง)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา
ผู้ประมาณราคา

(นายยุทธนา ยุทธกิจรัตนา)
ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.ป่าแป๋ (ช่วยราชการ ผอ.กองช่าง อบต.เสาหิน)
ผู้ตรวจสอบ

(นายธวัชชัย ทะนัน)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเสาหิน
เห็นชอบ

(นายอินศวร พิทักษ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเสาหิน
อนุมัติ

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT





โครงการปรับปรุงถนนป่าไม้ลำลอง

ปริมาณงาน ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 140 เมตร

หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่รวมทั้งหมดไม่น้อยกว่า 700 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง เส้นทางสายหลัก บ้านโพซอ หมู่ที่ 5 ถึง หน่วยพิทักษ์ป่าแม่สอง
ตำบลเสาหิน อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน ในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสาละวิน

17,779 = แบบ ... 5973

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT
PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT
PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

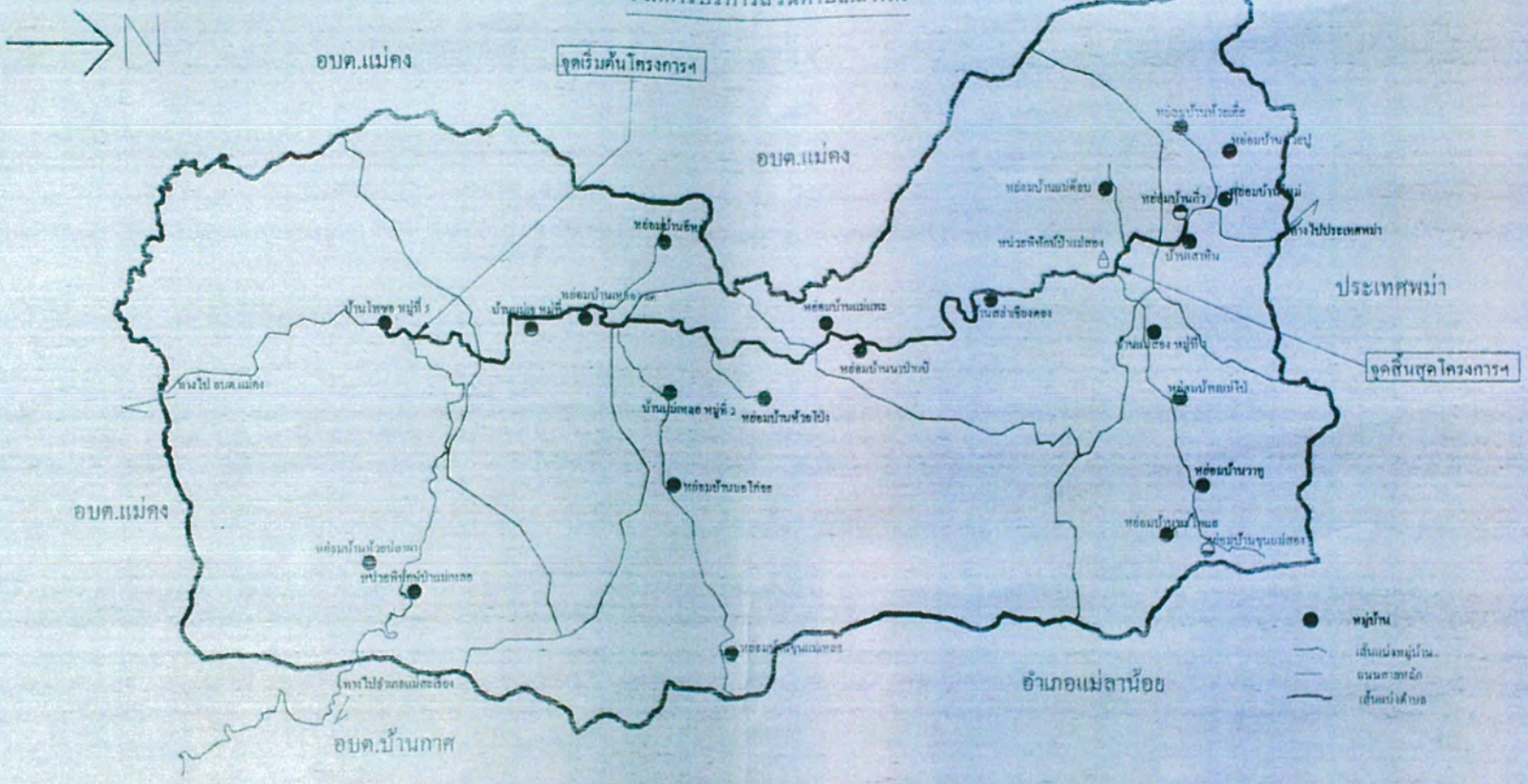
PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

แผนที่พอสังเขปแสดงที่ตั้งโครงการปรับปรุงถนนป่าไม้สำลอง

หมู่ที่ 5 บ้านโพซอ ถึง หน่วยพิทักษ์ป่าแม่สอง ตำบลเสาหิน อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน ในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสาละวิน

ปริมาณงาน ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 140 ม. หนา 0.15 ม.หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 700 ตร.ม.

องค์การบริหารส่วนตำบลเสาหิน



PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

รายการประกอบแบบ

1. คอนกรีตใช้อัตราส่วนมีส่วนผสม 1:2:4 โดยปริมาตร
2. ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ใช้มาตรฐาน มอก. 15
3. เหล็กข้ออ้อยชั้นคุณภาพไม่ต่ำกว่า SD 30 , เหล็กกลมใช้คุณภาพไม่ต่ำกว่า SR 24
4. ก่อนการเทคอนกรีต ให้ผู้รับจ้างฯ แจ้งผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง ทราบก่อนล่วงหน้า ไม่น้อยกว่า 24 ชม.
5. ในการเทคอนกรีตไม่ต่อเนื่อง จะต้องทำรอยต่อเพื่อการก่อสร้างขึ้นนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง ผิวคอนกรีตที่จะคับพักการก่อสร้างจะต้องได้รับการแปรงด้วยแปรงลวด เพื่อขจัดส่วนของคอนกรีตที่ไม่เกาะตัว ผู้รับจ้างฯ จะต้องใช้น้ำฉีดเพื่อไล่เศษคอนกรีตที่ร่อนออกไปจากผิวระคับพักการก่อสร้างโดยสิ้นเชิง ทั้งนี้จะต้องใช้น้ำปูนซีเมนต์ฉาบผิวเสียก่อนในทันทีที่เริ่มเทคอนกรีตต่อ
6. ก่อนส่งมอบงานแต่ละงวด ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้างก่อน
7. ก่อนส่งมอบงานงวดสุดท้ายให้ผู้รับจ้างฯ ทำความสะอาดบริเวณสถานที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย
8. ก่อนส่งมอบงานงวดสุดท้ายให้ผู้รับจ้างฯ ถมดินไหล่ทาง ปรับพื้นที่และปรับเกลี่ยดินบริเวณสถานที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย
9. รายละเอียดอื่นๆที่นอกเหนือจากการกำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง หรือช่างผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง
10. ผู้รับจ้างฯ จะต้องซ่อมแซมหรือสร้างทดแทนในกรณีเกิดความเสียหายขึ้นขณะก่อสร้าง
11. กรณีมีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง หรือคณะกรรมการตรวจการจ้าง

มวลรวมคอนกรีต

1.ปูนซีเมนต์ ที่ต้องใช้ต้องเป็นปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.15

2.ทราย ต้องเป็นทรายน้ำจืดเม็ดทรายแข็ง มีเนื้อหยาบถึง แข็งแกร่งและสะอาดปราศจากวัสดุเจือปน

3.หิน ที่ใช้ต้องใช้หินแม่น้ำ คละขนาด ไม่ผุ ปราศจากวัสดุเจือปน

4.น้ำ ที่ใช้ผสมคอนกรีตต้องเป็นน้ำจืดที่สะอาด ปราศจากน้ำมัน กรดต่าง เกลือ ด่าง หรือวัตถุอื่นใด

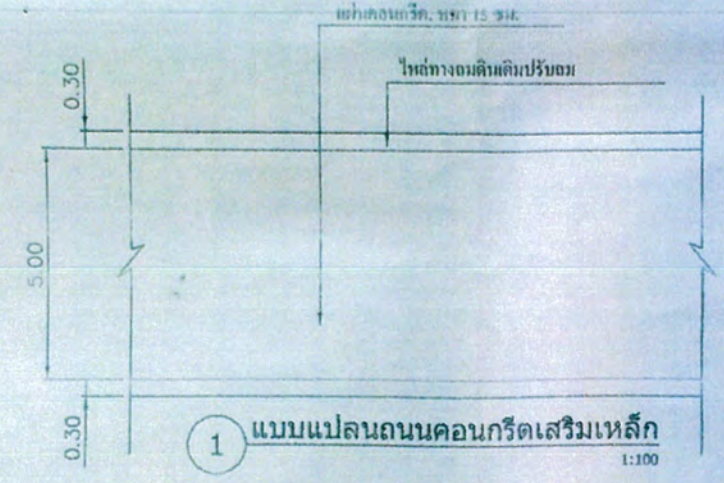
หมายเหตุ

ในการทดสอบค่ากำลังอัดของแท่งคอนกรีตเพื่อการทดสอบอื่นๆ ผู้ว่าจ้างจะพิจารณาสุ่มทดสอบเป็นโครงการๆไปเมื่อมีการสุ่มทดสอบผู้รับจ้างต้องออกค่าใช้จ่ายในการทดสอบทั้งหมดเอง

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

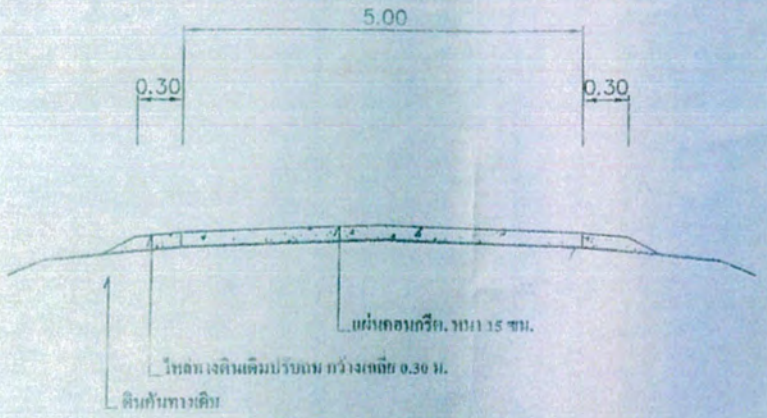
PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT



1 แบบแปลนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

1:100



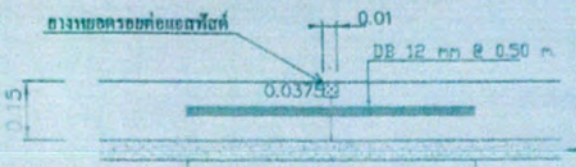
2 รูปตัด

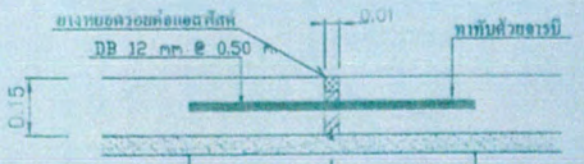
1:50

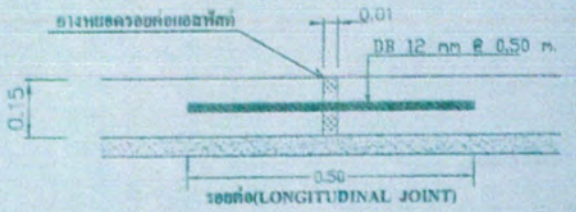
PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT







4 แบบขยายรอยต่อรอยต่อ



3 แบบแปลนการเสริมเหล็ก
1:100

หมายเหตุ รอยต่อ (LONGITUDINAL JOINT) สามารถเปลี่ยนแปลง ตามความเหมาะสมของโครงการ

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

ตารางที่ 1 การเสริมเหล็ก DOWEL BARS

SAB THICKNESS,T CM.	LANE WIDTH,W M.	DIAMETER MM.							
		DIAMETER MM.	CONTRACTION JOINT		EXPANSION JOINT		DIAMETER MM.	(LONGITUDINAL JOINT) (TIE BAR)	
			LENGTH CM.	SPACING CM.	LENGTH CM.	SPACING CM.		LENGTH CM.	SPACING CM.
15	2.50	12	50	50	50	50			
	3.00	12	50	50	50	50		-	-
	3.50	12	50	50	50	50		-	-
	4.00	12	50	50	50	50	12	50	50
	5.00	12	50	50	50	50	12	50	50
	6.00	12	50	50	50	50	12	50	50

หมายเหตุ ผิวจราจรถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4.00 ม.สามารถเลือกมาตรฐานรอยต่อสร้าง(LONGITUDINAL JOINT)ของผิวจราจรได้

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT
PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT
PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสาละวิน
รับที่ 189
รับที่รับ 11 เมษ.64
เวลา

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๑๖ สาขาแม่สะเรียง ส่วนอนุรักษ์สัตว์ป่า
โทร. ๐-๕๓๖๘-๑๓๓๐ ต่อ ๖๐๒ โทรสาร ๐-๕๓๖๘-๑๓๓๓

ที่ ทส ๐๙๖๒.๖/๖๙๖ วันที่ ๗ เมษายน ๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุมัติในหลักการเพื่อดำเนินโครงการปรับปรุงถนนป่าไม้ลำลอง (บ้านโพซอถึงหน่วยพิทักษ์ป่าแม่สอง) บ้านโพซอ หมู่ที่ ๕ ตำบลเสาหิน อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน ในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสาละวิน

เรียน หัวหน้าเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสาละวิน

สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๑๖ สาขาแม่สะเรียง ขอส่งสำเนาหนังสือกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ที่ ทส ๐๙๐๙.๒๐๒/๖๙๑๐ ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔ เรื่อง ขออนุมัติในหลักการเพื่อดำเนินโครงการปรับปรุงถนนป่าไม้ลำลอง (บ้านโพซอถึงหน่วยพิทักษ์ป่าแม่สอง) บ้านโพซอ หมู่ที่ ๕ ตำบลเสาหิน อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน ในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสาละวิน มาเพื่อทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ เมื่อได้รับการสนับสนุนงบประมาณเป็นที่ชัดเจนแล้ว ให้เสนอขออนุญาตดำเนินโครงการตามข้อกฎหมาย ระเบียบ และหนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้องอีกครั้งหนึ่ง

(นายสมศักดิ์ ฐิติชยาภรณ์)
นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการพิเศษ รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 16 สาขาแม่สะเรียง

หน้าห้อง ผอ.สบอ.16 มร.
รับที่ 5841
วันที่ 07 เมษ. 2564
เวลา 11:06 น.

ที่ทำการอนุรักษ์สัตว์ป่า
เลขที่ 1465
ลงวันที่ 12 เมษ 2564
เวลา 14.50

เลขที่ 0730
ลงวันที่ 1 เม.ย 64
เวลา 10.47น

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช สำนักอนุรักษ์สัตว์ป่า โทร ๐ ๒๕๗๙ ๔๙๕๖, ๔๒๒๑

ที่ ทส ๐๙๐๓.๒๐๒/ ๖๙๐๐ **วันที่** ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุมัติในหลักการเพื่อดำเนินโครงการปรับปรุงถนนป่าไม้ลำลอง (บ้านโพธออถึงหน่วยพิทักษ์ป่าแม่สอง) บ้านโพธอ หมู่ที่ ๕ ตำบลเสาหิน อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน ในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสาละวิน

เรียน ผู้อำนวยการสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๑๖ สาขาแม่สะเรียง

ตามหนังสือสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๑๖ สาขาแม่สะเรียง ที่ ทส ๐๙๐๒.๖/๑๗๓ ลงวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๔ ขออนุมัติให้เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสาละวิน ดำเนินโครงการปรับปรุงถนนป่าไม้ลำลอง (บ้านโพธออถึงหน่วยพิทักษ์ป่าแม่สอง) บ้านโพธอ หมู่ที่ ๕ ตำบลเสาหิน อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน ในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสาละวิน ซึ่งมีกิจกรรมการปรับปรุงถนนป่าไม้ลำลอง ซึ่งเป็นถนนลูกรังเดิม ขนาดกว้าง ๕ เมตร ให้เป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทาง ๑๘,๘๙๐ เมตร โดยขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากจังหวัดแม่ฮ่องสอน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช พิจารณาแล้ว เห็นว่าการดำเนินโครงการปรับปรุงถนนป่าไม้ลำลอง (บ้านโพธออถึงหน่วยพิทักษ์ป่าแม่สอง) บ้านโพธอ หมู่ที่ ๕ ตำบลเสาหิน อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน ในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสาละวิน เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการออกปฏิบัติงานลาดตระเวน ตรวจตรา ป้องกัน และปราบปรามการกระทำความผิดในพื้นที่รับผิดชอบ รวมถึงทำให้เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานได้มีเส้นทางในการปฏิบัติงานและสัญจรไปมาได้อย่างสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย เป็นประโยชน์แก่ทางราชการ ตลอดจนเป็นประโยชน์ในการบริหารจัดการเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสาละวิน จึงเห็นชอบในหลักการให้พนักงานเจ้าหน้าที่ผู้ทำหน้าที่หัวหน้าเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสาละวิน ดำเนินโครงการฯ ดังกล่าว ทั้งนี้ เมื่อได้รับการสนับสนุนงบประมาณเป็นที่ชัดเจนแล้ว ให้เสนอขออนุญาตดำเนินโครงการตามข้อกฎหมาย ระเบียบ และหนังสือสั่งการที่เกี่ยวข้อง อีกครั้งหนึ่ง

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการ

(นางรุ่งนภา พัฒนวิบูลย์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช

เรียน ผอ. สำนักอนุรักษ์ฯ
- เพื่อโปรดพิจารณาลงนาม
- เห็นควรแจ้งบางสิ่งบางอย่างเพิ่มเติม
เกี่ยวกับ
- ไม่สมควร ฟังข้อมูลเพิ่มเติม
ก่อนเสนอโปรดพิจารณาอีกครั้ง

(นายยิ่งยศ ทิโน)
ผู้อำนวยการส่วนอนุรักษ์สัตว์ป่า

ดำเนินการตามเสนอ

7 เมษ.64

(นายสมศักดิ์ ฐิติชยาภรณ์)
นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการพิเศษ รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 16 สาขาแม่สะเรียง

☐ สอก.
☐ สปร.
☐ สฟฟ.
☐ สอช.
☑ สอต.
☐ สฟป.
☐ สตน.

(นายโยธิน จงบุรี)
ผู้อำนวยการสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 16 สาขาแม่สะเรียง



บันทึกข้อตกลง MOU
โครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖

ระหว่าง

จังหวัดแม่ฮ่องสอน และ สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดแม่ฮ่องสอน

กับ

องค์การบริหารส่วนตำบลปางหมู

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือนี้ทำขึ้นระหว่างจังหวัดแม่ฮ่องสอน และ สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดแม่ฮ่องสอน กับ องค์การบริหารส่วนตำบลปางหมู ที่จะผนึกกำลังในการดำเนินโครงการเพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนซึ่งหากไม่ดำเนินการแล้วจะเกิดความเสียหายและมีผลกระทบต่อประโยชน์สุขของประชาชนในพื้นที่โดยจะปฏิบัติร่วมกัน ดังนี้

๑. โครงการ ก่อสร้างถนนเชื่อมระหว่างหมู่บ้าน (บ้านใหม่ – บ้านชานเมือง) ตำบลปางหมู อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน งบประมาณ ๒,๔๐๐,๐๐๐ บาท

๑.๑ กิจกรรม ก่อสร้างถนนเชื่อมระหว่างหมู่บ้าน (บ้านใหม่ – บ้านชานเมือง) ตำบลปางหมู อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน งบประมาณ ๒,๔๐๐,๐๐๐ บาท

๑.๑.๑ รายการ (ครุภัณฑ์/สิ่งก่อสร้าง) .....-..... งบประมาณ .....-..... บาท

๒. โครงการ..... งบประมาณ.....บาท

๒.๑ กิจกรรม.....งบประมาณ.....บาท

๒.๑.๑ รายการ (ครุภัณฑ์/สิ่งก่อสร้าง) ..... งบประมาณ ..... บาท

เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จจังหวัดจะถ่ายโอนทรัพย์สินให้.....(หน่วยงานที่รับมอบทรัพย์สิน).....

๓.องค์การบริหารส่วนตำบลปางหมู ยินดีรับโอนทรัพย์สินตามรายการข้างต้น และจะตั้งงบประมาณสำหรับบริหารจัดการ ดูแล บำรุงรักษา ให้มีความมั่นคงแข็งแรงและเป็นประโยชน์ต่อประชาชนอย่างยั่งยืนต่อไป

ลงนาม ณ วันที่ ..... เดือน..... พ.ศ.....

ลงชื่อ.....
(.....)
ผู้ว่าราชการจังหวัดแม่ฮ่องสอน

ลงชื่อ.....
(นางจารุรัตน์ สกุลดี)
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดแม่ฮ่องสอน
หัวหน้าหน่วยดำเนินโครงการ

ลงชื่อ.....
(.. นายพรชัย คนองศรี...)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปางหมู
ผู้รับมอบทรัพย์สิน

ลงชื่อ.....
(.....)
พยาน



สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง
จังหวัดแม่ฮ่องสอน
เลขรับที่ 2272
วันที่ ๑๕ ก.ย. ๒๕๖๔
เวลา ..... น.

ที่ มส ๗๑๓๐๓/๐๘๒๔

องค์การบริหารส่วนตำบลปางหมู
๑๘๔ ม.๓ ต.ปางหมู อ.เมือง
มส.๕๘๐๐๐

๑๕ กันยายน ๒๕๖๔

เรื่อง การเตรียมความพร้อมโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ (รายจ่ายลงทุน รายการที่ดิน สิ่งก่อสร้าง)

เรียน โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดแม่ฮ่องสอน

ตามที่สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดแม่ฮ่องสอน ได้เตรียมความพร้อมโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ (รายจ่ายลงทุน รายการที่ดิน สิ่งก่อสร้าง) สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดแม่ฮ่องสอนและขอให้องค์การบริหารส่วนตำบลปางหมู ดำเนินการจัดทำขออนุมัติ/อนุญาต พื้นที่จากเจ้าของพื้นที่ พร้อมเอกสาร/หลักฐานยืนยันการได้รับอนุมัติ/อนุญาตจากเจ้าของพื้นที่/หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ โครงการก่อสร้างถนนเชื่อมระหว่างหมู่บ้าน (บ้านใหม่-บ้านชานเมือง) ตำบลปางหมู อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน งบประมาณ ๒,๔๐๐,๐๐๐.- บาท และจัดส่งมายังสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดแม่ฮ่องสอน นั้น

องค์การบริหารส่วนตำบลปางหมู ได้ออกสำรวจพื้นที่ตามโครงการดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว และขอยืนยันความพร้อมการก่อสร้างตามโครงการดังกล่าว เพื่อให้สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดแม่ฮ่องสอนรวบรวมข้อมูลจัดส่งจังหวัดแม่ฮ่องสอนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

(นายพรชัย คนองศรี)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปางหมู

เพื่อโปรดพิจารณา
15/ก/2564

กองช่าง
โทร. ๐-๕๓๖๑-๓๗๘๘
โทรสาร. ๐-๕๓๖๑-๓๒๘๙,๐-๕๓๖๑-๓๑๑๑ ต่อ ๒๐

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย) **(๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)**

ลำดับความสำคัญ.....

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างถนนสายรองเพื่อการสัญจรในพื้นที่จังหวัดแม่ฮ่องสอน

กิจกรรมหลัก : ก่อสร้างถนนเชื่อมระหว่างหมู่บ้าน (บ้านใหม่ – บ้านชานเมือง) ตำบลปางหมู อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน

วงเงิน ๒,๔๐๐,๐๐๐ **บาท**

ยุทธศาสตร์ชาติ : ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม

แผนแม่บทฯ : โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล

ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด/กลุ่มจังหวัด ที่ ๑ การแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐาน

แผนงาน : การพัฒนาเส้นทางคมนาคม

หน่วยดำเนินการ : สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดแม่ฮ่องสอน

ผู้รับผิดชอบ : นางจารุรัตน์ สกุลดี **ตำแหน่ง :** โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดแม่ฮ่องสอน **สถานที่ติดต่อ** สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดแม่ฮ่องสอน **หมายเลขโทรศัพท์** ๐๕๓-๖๑๒-๐๕๕

(๑) หลักการและเหตุผล

(๑.๑) ที่มา : (ระบุ เช่น มติ ครม. นโยบายรัฐบาล ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แผนพัฒนาภาค แผนพัฒนาจังหวัด) ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม มีเป้าหมาย ดังนี้

๑. สร้างความเป็นธรรม และลดความเหลื่อมล้ำในทุกมิติ

๒. กระจายศูนย์กลางความเจริญทางเศรษฐกิจและสังคม เพิ่มโอกาสให้ทุกภาคส่วนเข้ามาเป็นกำลังของการพัฒนาประเทศในทุกระดับ

๓. เพิ่มขีดความสามารถของชุมชนท้องถิ่นในการพัฒนา การพึ่งตนเอง และการจัดกาตนเอง เพื่อสร้างสังคมคุณภาพ

(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ

สภาพปัญหา / ความต้องการ : เนื่องด้วยสภาพภูมิประเทศของจังหวัดแม่ฮ่องสอนที่มีภูเขาสลับซับซ้อน และมีความอุดมสมบูรณ์ของป่าไม้ ซึ่งถือเป็นทรัพยากรอันทรงคุณค่าของจังหวัดแม่ฮ่องสอน ในขณะเดียวกันด้วยบริบททางธรรมชาติที่เป็นอยู่กลับกลายเป็นอุปสรรคในการพัฒนาโดยเฉพาะในด้านการวางโครงสร้างพื้นฐานในการพัฒนา โดยเฉพาะถนนที่เป็นช่องสำคัญในการสัญจรไปมาหาสู่กัน ตลอดจนขนส่งสินค้าผลผลิตทางการเกษตรของชาวจังหวัดแม่ฮ่องสอน ในปัจจุบันปรากฏว่าเส้นทางสายย่อยที่เข้าถึงหมู่บ้านของประชาชนนั้นมีสภาพชำรุด ทรุดโทรม ต้องได้รับการปรับปรุง พัฒนาอย่างเร่งด้วย ตลอดจนต้องตัดผ่านถนนเส้นใหม่เพื่อเพิ่มความสะดวกสบายในการเดินทางและมีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝนเส้นทางจะชำรุดเสียหายอย่างหนักจากน้ำป่าไหลหลากเข้าไปกัดเซาะจนเป็นหลุม เป็นบ่อ มีน้ำขังเฉอะแฉะ เป็นดินโคลน เป็นร่องลึก พอเขาช่วงฤดูแล้งก็จะเป็นร่องเป็นหลุมเป็นบ่อ ขรุขระและเป็นฝุ่นหนักหนา ทำให้ราษฎรที่ใช้เส้นทางสัญจรได้รับความเดือดร้อน เดินทางไปมายากลำบากเกิดอุบัติเหตุทางถนนบ่อยครั้ง โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเป็นปัจจัยพื้นฐานที่จะนำไปสู่การพัฒนาในด้านอื่น ๆ จังหวัดแม่ฮ่องสอนจึงกำหนดการพัฒนาโดยมุ่งเน้นไปที่การลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนและเส้นทางสำหรับการขนส่งสินค้าเพื่อออกมาจำหน่ายในเมือง ซึ่งล้วนแต่เป็นปัจจัยพื้นฐานที่มีความจำเป็นอย่างยิ่งในการพัฒนาคุณภาพชีวิตและลดความเหลื่อมล้ำในด้านเศรษฐกิจและสังคม อีกประการสำคัญที่จังหวัดแม่ฮ่องสอนจะต้องมีการพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานอย่างต่อเนื่อง เป็นผล มาจากพื้นที่ส่วนใหญ่อยู่ในเขตป่า ในแต่ละปีเกิดภัยธรรมชาติบ่อยครั้ง ทำให้สิ่งก่อสร้างเกิดความเสียหายได้ง่าย การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นที่ด้านถนนหนทางจึงเป็นการพัฒนาที่สามารถตอบโจทย์การยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในจังหวัดแม่ฮ่องสอนและลดความเหลื่อมล้ำที่แท้จริงทั้งนี้การพัฒนาจังหวัดก็ยังให้ความสำคัญกับการพัฒนาที่ยั่งยืนควบคู่ไปด้วย

ความเร่งด่วน : (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน) : เร่งด่วนมาก

(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ : ๑. ก่อสร้างถนนคมนาคมพื้นที่เพื่อให้มีความสะดวกในการสัญจร

๒. เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนในจังหวัดแม่ฮ่องสอน

(๒.๒) สถานภาพของโครงการ

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

(๒.๓) ประเภทของโครงการ

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ ๑ **ปี เริ่มต้นปี** ตุลาคม ๒๕๖๖ **สิ้นสุดปี** กันยายน ๒๕๖๗

(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ : (ระบุพื้นที่ดำเนินการ เช่น อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน เป็นต้น) บ้านใหม่ – บ้านชานเมือง ตำบลปางหมู อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน

(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย : ประชาชนในพื้นที่

(๓.๒) ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย : ประชาชนในพื้นที่

(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(๔.๑) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด ถนนในพื้นที่อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน (บ้านใหม่ – บ้านชานเมือง) มีความปลอดภัยและความสะดวกในการสัญจร

(๔.๒) ผลผลิต ถนนในพื้นที่อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน (บ้านใหม่ – บ้านชานเมือง) จำนวน ๑ เส้นทาง

(๔.๓) ผลลัพธ์ ๑. ประชาชนในพื้นที่อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน (บ้านใหม่ – บ้านชานเมือง) มีความปลอดภัย และความสะดวกในการสัญจร

๒.ประชาชนในจังหวัดแม่ฮ่องสอนมีความพึงพอใจและมีความเป็นอยู่ดีขึ้น

(๔.๔) ผลกระทบ :

เชิงบวก : ประชาชนในพื้นมีความปลอดภัย และความสะดวกในการสัญจร

เชิงลบ : -

(๕) แนวทางการดำเนินงาน

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่จังหวัดเสนอขอ และทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

กิจกรรมย่อย	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
	ต.ค. - ธ.ค. ..	ม.ค. - มี.ค. ..	เม.ย. - มิ.ย. ..	ก.ค. - ก.ย. ..
๑	✓	✓	✓	✓
๒				

(๖) วิธีการดำเนินงาน ☐ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

(๗) วงเงินของโครงการ จำนวน ๒,๔๐๐,๐๐๐ **บาท**

(ให้กรอกรายละเอียดข้อมูลตามแบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่ายด้วย)

(๘) รายงานความสำเร็จของการดำเนินงานที่ผ่านมา

(ให้กรอกเฉพาะโครงการที่มีการใช้ระยะเวลาในการดำเนินการมากกว่าหนึ่งปี และโครงการที่มีการดำเนินการเป็นประจำทุกปี เช่น โครงการกระตุ้นการท่องเที่ยวประจำปี โครงการที่ดำเนินกิจกรรมเดิมแต่เปลี่ยนหรือขยายพื้นที่ดำเนินการหรือกลุ่มเป้าหมาย เป็นต้น โดยให้แสดงรายละเอียดผลการดำเนินงานและความสำเร็จในการดำเนินงานในปีที่ผ่านมา รวมทั้งต้องแสดงความก้าวหน้าในการบรรลุวัตถุประสงค์และค่าเป้าหมายที่กำหนดไว้ในแผนพัฒนาจังหวัดและแผนพัฒนากลุ่มจังหวัด)

(๙) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๑๐) ความพร้อมของโครงการ

(๑๐.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่างๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(๑๐.๒) แบบรูปรายการ/ แผนการปฏิบัติงาน

☑ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดแม่ฮ่องสอน

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) .....

☐ ไม่มี

(๑๐.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

๑) บุคลากรมีประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มีประสบการณ์

๒) เครื่องมือดำเนินการ
☑ มี พร้อมดำเนินการได้ทันที
☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม

๓) เทคนิคในการบริหารจัดการ
☑ มีประสบการณ์สูง
☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
☐ ไม่มีประสบการณ์

(๑๐.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว

☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

(๑๐.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

☑ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา

☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(๑๑) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ (ให้ระบุหน่วยงานให้ชัดเจน) :
เมื่อดำเนินการก่อสร้างถนนเชื่อมระหว่างหมู่บ้าน (บ้านใหม่ – บ้านชานเมือง) ตำบลปางหมู อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน เสร็จแล้ว จะทำการส่งมอบให้ทางองค์การบริหารส่วนตำบลปางหมู ให้การดูแลรักษาต่อไป

(๑๒) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด :
- ไม่มี -

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)

๓.๑ **หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการนำแผนปฏิบัติราชการประจำปีไปดำเนินการ** (อธิบายถึงกระบวนการ/แนวทางขับเคลื่อนแผนปฏิบัติราชการประจำปี ไปสู่การปฏิบัติได้อย่างประสบผลสำเร็จ)
ดำเนินการโครงการจัดซื้อจัดจ้าง ตามพรบ.จัดซื้อจัดจ้าง พ.ศ.๒๕๖๐

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๕ (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๖	คำชี้แจง
จังหวัด/กลุ่มจังหวัด.....			
แผนงาน :บริหารจังหวัดและกลุ่มจังหวัด			
ผลผลิต :.....			
โครงการ :.....			
กิจกรรมหลัก :			
๑. งบดำเนินงาน			
๑.๑ ค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ			
๑.๑.๑ ค่าตอบแทน			
(๑) เงินตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ			ระบุจำนวน/คน/ระยะเวลา/ค่าใช้จ่าย
(๒) ค่าตอบแทนผู้ปฏิบัติงานให้ราชการ			
(๓) ค่าเช่าบ้าน			
(๔) ค่าเบี้ยประชุมกรรมการ			
(๕) เงินตอบแทนตำแหน่งกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน			
(๖) เงินพิเศษจ่ายแก่ลูกจ้างในต่างประเทศ			
(๗) ค่าตอบแทนวิทยากร (สัมมนาและฝึกอบรม)			
(๘) ค่าตอบแทนพิเศษพนักงานราชการ			
๑.๑.๒ ค่าใช้สอย			
(๑) ค่าเบี้ยเลี้ยง ค่าเช่าที่พักและค่าพาหนะ			ระบุจำนวน/หน่วย/ระยะเวลา/อัตราค่าใช้จ่าย
(๒) ค่าซ่อมแซมยานพาหนะและขนส่ง			
(๓) ค่าซ่อมแซมครุภัณฑ์			
(๔) ค่าซ่อมแซมสิ่งก่อสร้าง			
(๕) ค่าเช่าทรัพย์สิน			
(๖) ค่าจ้างเหมาบริการ			
(๗) ค่าใช้จ่ายในการสัมมนาและฝึกอบรม			
(๘) ค่ารับรองและพิธีการ			
(๙) เงินสมทบทุนประกันสังคม			

๑.๑.๓ ค่าวัสดุ			
(๑) วัสดุสำนักงาน			
(๒) วัสดุเชื้อเพลิงและหล่อลื่น			
(๓) วัสดุไฟฟ้าและวิทยุ			

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๕ (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๖	คำชี้แจง
(๔) วัสดุโฆษณาและเผยแพร่			
(๕) วัสดุคอมพิวเตอร์			
(๖) วัสดุก่อสร้าง			
(๗) วัสดุงานบ้านงานครัว			
(๘) วัสดุเวชภัณฑ์			ระบุจำนวนหน่วย/ราคา
(๙) วัสดุสนามและการฝึก			
(๑๐) วัสดุการศึกษา			
(๑๑) วัสดุหนังสือ วารสารและตำรา			
(๑๒) วัสดุเครื่องแต่งกาย			
(๑๓) วัสดุอาหาร			
(๑๔) วัสดุการเกษตร			
(๑๕) วัสดุยานพาหนะและขนส่ง			
๒.๒ ค่าสาธารณูปโภค			
๒.๑ ค่าไฟฟ้า			
๒.๒ ค่าน้ำประปา			ระบุจำนวนหน่วย/ราคา
๒.๓ ค่าบริการโทรศัพท์			
๒.๔ ค่าบริการไปรษณีย์			
๒.๕ ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม			
๒. งบลงทุน			
๒.๑ ค่าครุภัณฑ์			
(๑) ราคาต่อหน่วยต่ำกว่า ๑ ล้านบาท			

(๒) ราคาต่อหน่วยตั้งแต่ ๑ ล้านบาทขึ้นไป			
(๑.๑) ครุภัณฑ์สำนักงาน (ระบุรายการ)			ระบุเหตุผลความจำเป็นและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการตั้งงบประมาณ อัตราราคาค่างานต่อหน่วย บัญชีราคามาตรฐาน สำนักงบประมาณ ราคามาตรฐานของหน่วยงานราชการอื่น ได้แก่.....
(๑.๒) ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง (ระบุรายการ)			
(๑.๓) ครุภัณฑ์คอมพิวเตอร์ (ระบุรายการ)			
(๑.๔) ครุภัณฑ์งานบ้านงานครัว (ระบุรายการ)			

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๕ (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๖	คำชี้แจง
(๑.๕) ครุภัณฑ์โฆษณาและเผยแพร่ (ระบุรายการ) (๑.๖) ครุภัณฑ์ก่อสร้าง (ระบุรายการ) (๑.๗) ครุภัณฑ์การเกษตร (ระบุรายการ) (๑.๘) ครุภัณฑ์การศึกษา (ระบุรายการ) (๑.๙) ครุภัณฑ์การแพทย์ (ระบุรายการ) (๑.๑๐) ครุภัณฑ์ไฟฟ้าและวิทยุ (ระบุรายการ) (๑.๑๑) ครุภัณฑ์โรงงาน (ระบุรายการ)			ระบุเหตุผลความจำเป็นและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการตั้งงบประมาณ อัตราราคาค่างานต่อหน่วย บัญชีราคามาตรฐาน สำนักงบประมาณ ราคามาตรฐานของหน่วยงานราชการอื่น ได้แก่.....
(๑.๑๒) ครุภัณฑ์สำรวจ (ระบุรายการ) (๑.๑๓) ครุภัณฑ์กีฬา (ระบุรายการ) (๑.๑๔) ครุภัณฑ์ดนตรี (ระบุรายการ) (๑.๑๕) ครุภัณฑ์อาวุธ (ระบุรายการ) (๑.๑๖) ครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์ (ระบุรายการ) (๑.๑๗) ครุภัณฑ์เครื่องจักรกล (ระบุรายการ) (๑.๑๘) ครุภัณฑ์สนาม (ระบุรายการ) (๑.๑๙) ครุภัณฑ์กลาโหม (ระบุรายการ) **๒.๒ ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง** (๑) ราคาต่อหน่วยต่ำกว่า ๑๐ ล้านบาท			ระบุเหตุผลความจำเป็นและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการตั้งงบประมาณ อัตราราคาค่างานต่อหน่วย บัญชีราคามาตรฐาน สำนักงบประมาณ ราคามาตรฐานของหน่วยงานราชการอื่น ได้แก่.....

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๕ (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๖	คำชี้แจง
(ก่อสร้างถนนเชื่อมระหว่างหมู่บ้าน (บ้านใหม่ – บ้านชานเมือง) ตำบลปางหมู อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน)		๒,๔๐๐,๐๐๐	
(๑.๑๗) ค่าปรับปรุงทางและสะพาน (ระบุรายการ)			
(๑.๑๘) ค่าบำรุงรักษาทางและสะพาน (ระบุรายการ) (๑.๑๙) ค่าสำรวจออกแบบ (ระบุรายการ) (๑.๒๐) ค่าควบคุมงาน (ระบุรายการ) (๑.๒๑) ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา (ระบุรายการ)			ระบุเหตุผลความจำเป็นและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการตั้งงบประมาณ อัตราราคาค่างานต่อหน่วย บัญชีราคามาตรฐาน สำนักงบประมาณ ราคามาตรฐานของหน่วยงานราชการอื่น ได้แก่.....
๓. งบเงินอุดหนุน ๓.๑ เงินอุดหนุนทั่วไป ๑) เงินอุดหนุนทั่วไป :..... ๓.๒ เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ ๑) เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ :..... **๔. งบรายจ่ายอื่น** ๔.๑			ระบุเหตุผลความจำเป็นและรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการตั้งงบประมาณ

หมายเหตุ

๑. เพื่อประโยชน์ในการประมวลผลข้อมูลให้จังหวัดและกลุ่มจังหวัดใช้ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณเท่านั้น กรุณาอย่าเพิ่มประเภทรายการใหม่โดยไม่จำเป็น

๒. กรณีประสงค์จะเพิ่มทะเบียนประเภทรายการ ให้ประสานงานกับเจ้าหน้าสำนักงบประมาณที่รับผิดชอบจังหวัดและกลุ่มจังหวัดก่อน

๓. ตามแบบฟอร์มฯ ให้เลือกเฉพาะ (ระบุ) งบรายจ่าย และรายการที่มีงบประมาณเท่านั้น

แบบข้อมูลและการยืนยันความพร้อมของการดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน พ.ศ.๒๕๖๖ (งบลงทุน)

๑. ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างถนนสายรองเพื่อการสัญจรในพื้นที่จังหวัดแม่ฮ่องสอน

๒. กิจกรรม : ก่อสร้างถนนเชื่อมระหว่างหมู่บ้าน (บ้านใหม่ – บ้านชานเมือง) ตำบลปางหมู อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน **งบประมาณกิจกรรม** ๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๓. เหตุความจำเป็น/สภาพปัญหา (ระบุเหตุผลความจำเป็น/สภาพปัญหา ที่ดำเนินกิจกรรมนี้)

เนื่องด้วยสภาพภูมิประเทศของจังหวัดแม่ฮ่องสอนที่มีภูเขาสลับซับซ้อน และมีความอุดมสมบูรณ์ของป่าไม้ ซึ่งถือเป็นทรัพยากรอันทรงคุณค่าของจังหวัดแม่ฮ่องสอน ในขณะเดียวกันด้วยบริบททางธรรมชาติที่เป็นอยู่กลับกลายเป็นอุปสรรคในการพัฒนาโดยเฉพาะในด้านการวางโครงสร้างพื้นฐานในการพัฒนา โดยเฉพาะถนนที่เป็นช่องสำคัญในการสัญจรไปมาหาสู่กัน ตลอดจนขนส่งสินค้าผลผลิตทางการเกษตรของชาวจังหวัดแม่ฮ่องสอน ในปัจจุบันปรากฏว่าเส้นทางสายย่อยที่เข้าถึงหมู่บ้านของประชาชนนั้นมีสภาพชำรุด ทรุดโทรม ต้องได้รับการปรับปรุง พัฒนาอย่างเร่งด้วย ตลอดจนต้องตัดผ่านถนนเส้นใหม่เพื่อเพิ่มความสะดวกสบายในการเดินทางและมีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝนเส้นทางจะชำรุดเสียหายอย่างหนักจากน้ำป่าไหลหลากเข้าไปกัดเซาะจนเป็นหลุม เป็นบ่อ มีน้ำขังเฉอะแฉะ เป็นดินโคลน เป็นร่องลึก พอเข้าช่วงฤดูแล้งก็จะเป็นร่อง เป็นหลุมเป็นบ่อ ขรุขระและเป็นฝุ่นหนักหนา ทำให้ราษฎรที่ใช้เส้นทางสัญจรได้รับความเดือดร้อน เดินทางไปมายากลำบากเกิดอุบัติเหตุ ทางถนนบ่อยครั้ง โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเป็นปัจจัยพื้นฐานที่จะนำไปสู่การพัฒนาในด้านอื่น ๆ จังหวัดแม่ฮ่องสอนจึงกำหนดการพัฒนาโดยมุ่งเน้นไปที่การลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนและเส้นทาง สำหรับการขนส่งสินค้าเพื่อออกมาจำหน่ายในเมือง ซึ่งล้วนแต่เป็นปัจจัยพื้นฐานที่มีความจำเป็นอย่างยิ่งในการพัฒนาคุณภาพชีวิตและลดความเหลื่อมล้ำในด้านเศรษฐกิจและสังคม อีกประการสำคัญที่จังหวัดแม่ฮ่องสอนจะต้องมีการพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานอย่างต่อเนื่อง เป็นผล มาจากพื้นที่ส่วนใหญ่อยู่ในเขตป่า ในแต่ละปีเกิดภัยธรรมชาติบ่อยครั้ง ทำให้สิ่งก่อสร้างเกิดความเสียหายได้ง่าย การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นที่ด้านถนนหนทางจึงเป็นการพัฒนาที่สามารถตอบโจทย์การยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในจังหวัดแม่ฮ่องสอนและลดความเหลื่อมล้ำที่แท้จริงทั้งนี้การพัฒนาจังหวัดก็ยังให้ความสำคัญกับการพัฒนาที่ยั่งยืนควบคู่ไปด้วย

๔. วัตถุประสงค์ของกิจกรรม

๑. ก่อสร้างถนนคมนาคมพื้นที่เพื่อให้มีความสะดวกในการสัญจร

๒. เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนในจังหวัดแม่ฮ่องสอน

๕. กิจกรรมที่ดำเนินการ (ระบุรายละเอียดของกิจกรรม)

ชื่อกิจกรรม	รายละเอียดของกิจกรรม	รายละเอียดค่าใช้จ่ายของกิจกรรม
ก่อสร้างถนนเชื่อมระหว่างหมู่บ้าน	ก่อสร้างถนนเชื่อมระหว่างหมู่บ้าน (บ้านใหม่ – บ้านชานเมือง) ตำบลปางหมู อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน	๒,๔๐๐,๐๐๐ บาท

๖. สถานที่ดำเนินการ (ระบุชื่อหมู่บ้าน ตำบล อำเภอ)

๖.๑ บ้านใหม่ – บ้านชานเมือง ตำบลปางหมู อำเภอเมือง

/๖.๒ ภาพถ่าย...

๖.๒ ภาพถ่ายสภาพพื้นที่ดำเนินการ (จำนวน ๑ – ๒ รูป) พร้อมระบุพิกัดสถานที่

พิกัดพื้นที่ดำเนินการ ๑๙.๓๐๗๗๖๖, ๙๗.๙๘๘๕๕๓





๗. กลุ่มเป้าหมาย/จำนวนผู้ได้รับประโยชน์

๗.๑ กลุ่มเป้าหมายประกอบด้วย ประชาชนบ้านใหม่ – บ้านชานเมือง ตำบลปางหมู อำเภอเมือง จ.แม่ฮ่องสอน

๗.๒ จำนวนผู้ได้รับประโยชน์ ครัวเรือน

๘. ตัวชี้วัดในการดำเนินกิจกรรม

๘.๑ ตัวชี้วัดเชิงประมาณ ถนนเชื่อมระหว่างหมู่บ้าน บ้านใหม่ – บ้านชานเมือง จำนวน ๑ เส้นทาง

๘.๒ ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ ประชาชนในพื้นที่ มีความปลอดภัยและความสะดวกในการสัญจร

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ/ผลลัพธ์การดำเนินโครงการ

๑. ประชาชนในพื้นที่บ้านใหม่ – บ้านชานเมือง ตำบลปางหมู อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน ได้รับความสะดวก และความปลอดภัยในชีวิต

๒.ประชาชนในจังหวัดแม่ฮ่องสอนมีความพึงพอใจ

๑๐. ผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินกิจกรรม

- ไม่มี -

๑๑. ความคุ้มค่าของการดำเนินกิจกรรม (ให้ชี้แจงให้ละเอียดว่าโครงการ/กิจกรรมดังกล่าว เมื่อดำเนินแล้วมีความคุ้มค่าต่องบประมาณที่ได้รับการจัดสรรอย่างไร ประชาชนและราชการได้รับประโยชน์อย่างไรบ้าง)

๑. ความพึงพอใจของประชาชนต่อถนนเชื่อมระหว่างหมู่บ้าน

๒. ความปลอดภัยและความสะดวกในการสัญจรของประชาชนในพื้นที่

๑๒. ความพร้อมด้านประมาณราคา/รูปแบบรายการ

☑ ปร.๔, ปร.๕ มีครบถ้วนสมบูรณ์

☐ ปร.๔, ปร.๕ ยังไม่ครบถ้วนสมบูรณ์ เนื่องจาก.....

☑ Factor F เหมาะสม

☐ Factor F ยังไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

☑ ราคาเหมาะสม

☐ ราคายังไม่เหมาะสม เนื่องจาก .....

☑ แบบแปลนเหมาะสม ครบถ้วนสมบูรณ์ และมีวิศวกรลงนามรับรอง

☐ แบบแปลนยังไม่เหมาะสม เนื่องจาก .....

☐ กรณีครุภัณฑ์มีความพร้อมสามารถดำเนินการได้ทันที (ให้แนบคุณลักษณะของครุภัณฑ์มาด้วย)

๑๓. ความพร้อมด้านพื้นที่

☑ ไม่อยู่ในเขตป่าสามารถดำเนินการได้ทันที **(ให้แนบหนังสือยืนยันว่าไม่อยู่ในเขตป่ามาด้วย)**

☐ อยู่ในเขตป่า

/ป่าสงวนแห่งชาติ...

☐ ป่าสงวนแห่งชาติ (ระบุชื่อป่า).....

☐ ป่าอนุรักษ์ (ระบุชื่อป่า).....

☐ อื่นๆ (ระบุ) .....

☐ การขออนุญาตใช้พื้นที่ กรณีอยู่ในเขตป่า

☐ ขออนุญาตใช้พื้นที่และได้รับอนุญาตแล้ว สามารถดำเนินการกิจกรรมได้ (ระบุรายละเอียดการได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่).....

.....

☐ ขออนุญาตใช้พื้นที่แล้ว แต่ยังไม่ได้รับอนุญาต (ระบุรายละเอียดการขอใช้พื้นที่ว่าได้เสนอขอใช้พื้นที่ตั้งแต่เมื่อไหร่ ยื่นต่อหน่วยงานใด ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนใด)

.....

☐ ยังไม่ได้ขออนุญาตใช้พื้นที่ เนื่องจาก (ระบุรายละเอียดพร้อมแผนการดำเนินการ)

.....

.....

๑๔. การบริหารจัดการทรัพย์สินเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ

๑๔.๑ หน่วยงานที่จะรับโอนทรัพย์สินและมีความพร้อมในการบริหารจัดการ ดูแลทรัพย์สิน คือ องค์การบริหารส่วนตำบลปางหมู

ข้าพเจ้า.....ตำแหน่ง.....

หน่วยงาน องค์การบริหารส่วนตำบลปางหมู มีความพร้อมและยินที่จะรับโอนทรัพย์สินเพื่อบริหารจัดการ ดูแลบำรุงรักษาทรัพย์สินดังกล่าวตามกิจกรรมนี้

ลงชื่อ .....

(นายพรชัย คนองศรี)

ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปางหมู

(หน่วยงานผู้รับโอนทรัพย์สินและบริหารจัดการ ดูแลทรัพย์สิน)

วันที่.....

๑๕. ผู้รับรองและยืนยันข้อมูลดังกล่าวข้างต้นตามข้อ ๑ – ๑๔

ขอรับรับรองและยืนว่า ข้อมูลดังกล่าวข้างต้นตามข้อ ๑ – ๑๔ เป็นความจริงถูกต้องทุกประการ

ลงชื่อ .....

(นางจารุรัตน์ สกุลดี)

ตำแหน่ง โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดแม่ฮ่องสอน

วันที่.....

หมายเหตุ... ๑. <u>ขอให้ส่วนราชการ หน่วยงาน กรุณากรอกข้อมูลโดยละเอียด ครบถ้วนทุกประเด็น</u>

๒. ให้จัดทำข้อมูลตามแบบฟอร์มหนึ่งกิจกรรมต่อหนึ่งชุด หากมีจำนวน ๓ กิจกรรม ต้องจัดทำข้อมูลดังกล่าวตามแบบฟอร์ม จำนวน ๓ ชุด

สรุปผลการประมาณราคา

ส่วนราชการ สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดแม่ฮ่องสอน

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเชื่อมระหว่างหมู่บ้าน (บ้านใหม่ -บ้านชานเมือง)

ความยาว 720 ม. ความหนา 0.15 ม. หรือได้พื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,600 ตร.ม.

สถานที่ก่อสร้าง เชื่อมระหว่างหมู่บ้าน (บ้านใหม่ -บ้านชานเมือง) ต.ปางหมู อ.เมือง จ.แม่ฮ่องสอน

ประมาณการเมื่อ 15 เดือน กันยายน พ.ศ. 2564

ลำดับ	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	รวมงานก่อสร้างถนนคอนกรีต	1,767,872.76	1.3607	2,405,544.46	Factor F
					- ดอกเบี้ยเงินกู้ 5 %
					- ภาษี 7%
					- เงินล่วงหน้าจ่าย 0%
					- เงินประกันผลงานหัก 0%
					- พื้นที่ปกติ
สรุป	รวมราคาค่าก่อสร้างเป็นเงิน			2,405,544.46	
	คิดเป็นเงินประมาณ			2,400,000.00	
(ตัวอักษร)	สองล้านสี่แสนบาทถ้วน				

ประมาณราคา พนักงานโยธา

(นางสาวอาภรณ์ คงแก้ว)

ประมาณราคา นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นายชาตรี ใจแจ่ม)

ตรวจ วิศวกรโยธาชำนาญการ

(นายลีมื่อ เบเชกู่)

หัวหน้ากลุ่มงานสนับสนุนการพัฒนาเมือง

เห็นชอบ

(นางจารุรัตน์ สกุลดี)

โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดแม่ฮ่องสอน

แบบแสดงรายการและประมาณราคา

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเชื่อมระหว่างหมู่บ้าน (บ้านใหม่ -บ้านชานเมือง) ความยาว 720 ม. ความหนา 0.15 ม. หรือได้พื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,600 ตร.ม.

สถานที่ก่อสร้าง เชื่อมระหว่างหมู่บ้าน (บ้านใหม่ -บ้านชานเมือง) ต.ปางหมู อ.เมือง จ.แม่ฮ่องสอน

แบบ สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดแม่ฮ่องสอน **ประมาณการเมื่อ** 15 เดือน กันยายน พ.ศ. 2564

ประมาณการโดย นางสาวอาภรณ์ คงแก้ว พนักงานโยธา นายชาตรี ใจแจ่ม นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง	หมายเหตุ
	งานแอสฟัลต์ติกคอนกรีต								
1	งานปรับเกลี่ยพื้นทางเดิม	ตร.ม.	3,600.00	3.67	13,212.00	1.3607	17,977.57	17,977.57	
2	งานทรายหยาบรองพื้น	ลบ.ม.	180.00	373.83	67,289.40	1.3607	91,560.69	91,560.69	
3	งานผิวทาง คสล.				-		-	-	
	4.1 ผิวทาง คสล. หนา 0.15 ม.	ตร.ม.	3,600.00	440.46	1,585,664.00	1.3607	2,157,613.00	2,157,613.00	
	4.2 EXPANSION JOINT	ม.	67.00	188.65	12,639.56	1.3607	17,198.65	17,198.65	
	4.3 CONTRACTION JOINT	ม.	288.00	141.88	40,860.96	1.3607	55,599.51	55,599.51	
	4.4 LONGITUDINAL JOINT	ม.	720.00	48.20	34,706.83	1.3607	47,225.59	47,225.59	
4	งานไหล่ทางดินลูกรัง	ลบ.ม.	54.00	250.00	13,500.00	1.3607	18,369.45	18,369.45	
								-	
	รวม				**1,767,872.76**			**2,405,544.46**	

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

เชื่อมระหว่างหมู่บ้าน (บ้านใหม่ – บ้านชานเมือง)

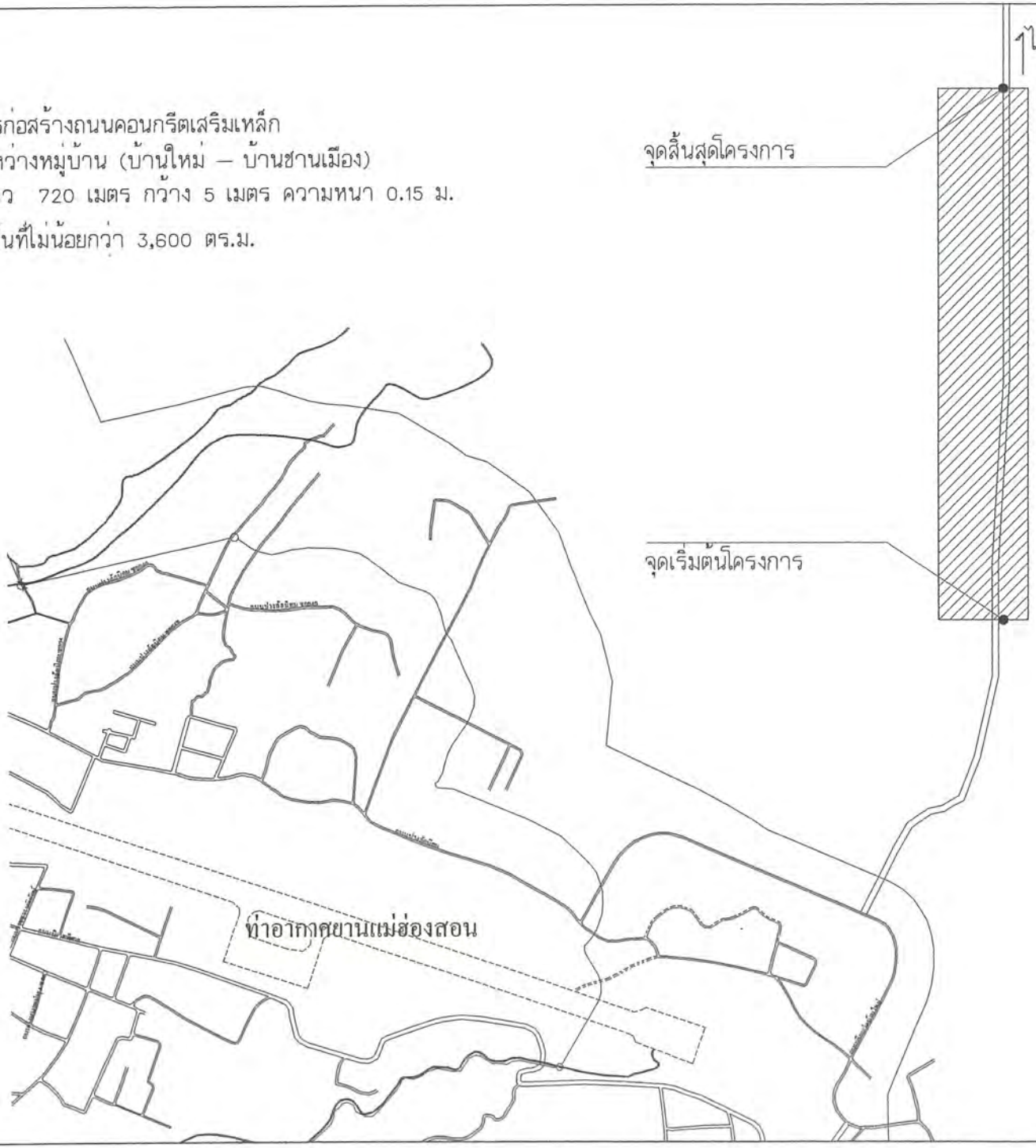
ความยาว 720 เมตร กว้าง 5 เมตร ความหนา 0.15 ม.

หรือได้พื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,600 ตร.ม.

ออกแบบโดย สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดแม่ฮ่องสอน

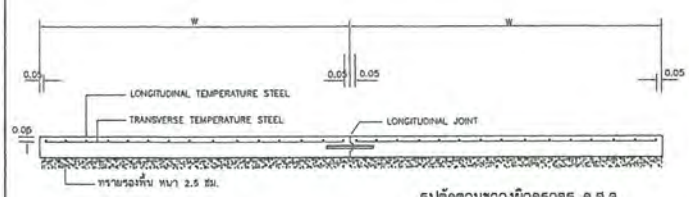
เจ้าของโครงการ จังหวัดแม่ฮ่องสอน

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
เชื่อมระหว่างหมู่บ้าน (บ้านใหม่ – บ้านชานเมือง)
ความยาว 720 เมตร กว้าง 5 เมตร ความหนา 0.15 ม.
หรือได้พื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,600 ตร.ม.

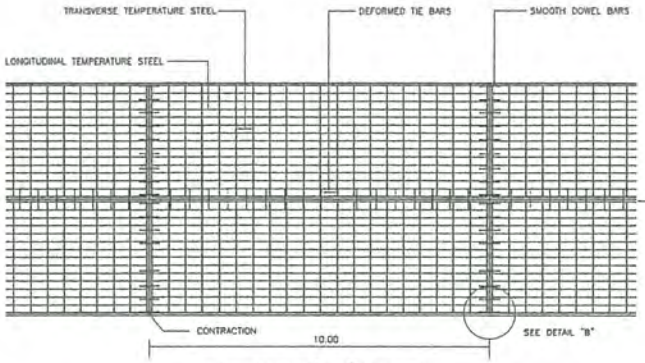


กรมโยธาธิการและผังเมือง
สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง
จังหวัดแม่ฮ่องสอน

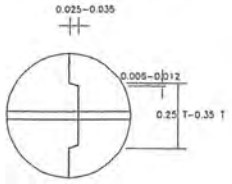
เจ้าของโครงการ	
สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน	
ชื่อแบบ	
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่างหมู่บ้าน (บ้านใหม่ – บ้านชานเมือง) ความยาว 720 เมตร กว้าง 5 เมตร ความหนา 0.15 ม. หรือได้พื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,600 ตร.ม.	
แบบแสดง	สารบัญแบบ
สำรวจ/เขียนแบบ	
นางสาวอาทรณ์ คงแก้ว	
พนักงานโยธา	
นายชำเรือ โจมจุ่ม	
นายช่างโยธาชำนาญงาน	
ออกแบบ/วิศวกร	
นายลีอี เบเช่อ	
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	
ตรวจสอบ	
นายลีอี เบเช่อ	
รก.หัวหน้ากลุ่มงานวิชาการโยธาธิการ	
อนุมัติ	
นางจารุวัลน์ ภูมลี	
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดแม่ฮ่องสอน	
วันที่ 10 กันยายน 2564	
รายการแก้ไข	
แบบเลขที่ ยผจ.มส.03-01/2564	
แผ่นที่	จำนวนแผ่น



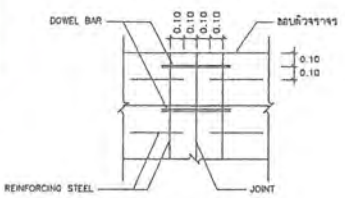
รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ส.ล.



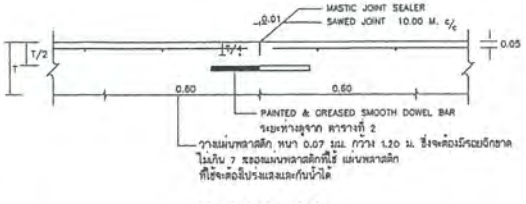
แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.



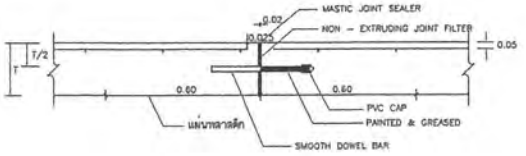
DETIAL Ⓐ



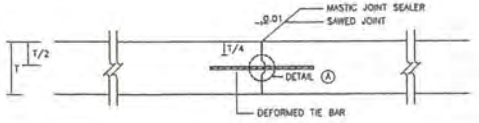
DETIAL Ⓑ



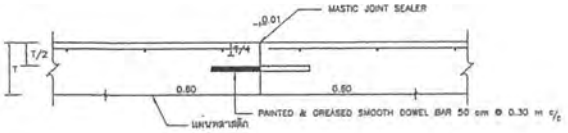
CONTRACTION JOINT



EXPANSION JOINT



LONGITUDINAL JOINT



CONSTRUCTION JOINT

ตารางที่ 1 TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS,T CM.	CONTRACTION JOINT SPACING M.	LONGITUDINAL TEMP. STEEL		LANE WIDTH,W M.	TRANSVERSE TEMP. STEEL	
		DIAMETER MM.	SPACING CM.		DIAMETER MM.	SPACING CM.
15	10	6	12	2.50	6	50
				3.00	6	40
				3.50	6	35
				4.00	6	30
20	10	9	20	2.50	9	45
				3.00	9	40
				3.50	9	35
				4.00	9	35
23	10	9	20	2.50	9	45
				3.00	9	40
				3.50	9	35
				4.00	9	35

ตารางที่ 2 TIE BARS – DOWEL BARS

SLAB THICKNESS,T CM.	LANE WIDTH,W M.	TIE BARS			DOWEL BARS				
		DIAMETER MM.	LENGTH CM.	SPACING CM.	DIAMETER MM.	CONTRACTION JOINT		EXPANSION JOINT	
						LENGTH CM.	SPACING CM.	LENGTH CM.	SPACING CM.
15	2.50	12	50	75	19	50	30	50	30
	3.00	12	50	75	19	50	30	50	30
	3.50	12	50	75	19	50	30	50	30
	4.00	12	50	75	19	50	30	50	30
20	2.50	12	50	75	25	50	30	50	30
	3.00	12	50	75	25	50	30	50	30
	3.50	12	50	75	25	50	30	50	30
	4.00	12	50	75	25	50	30	50	30
23	2.50	12	50	75	25	50	25	50	25
	3.00	12	50	75	25	50	25	50	25
	3.50	12	50	75	25	50	25	50	25
	4.00	12	50	75	25	50	25	50	25

ตารางแสดง WELDED WIRE สำหรับ ถนนค.ส.ล.

ขนาดถนน (กว้างxยาว) (M)	ความหนา คอนกรีต (CM)	ขนาดของตะแกรงเหล็ก
W X 5.00	15	dia 4.3x4.0 mm @ 15x30 cm
	20	dia 5.0x4.3 mm @ 15x30 cm
	23	dia 5.6x4.8 mm @ 15x30 cm

การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับหยอดยางยาแนว

1. ให้ทำการเป่าร่องคอนกรีตให้สะอาดด้วยเครื่องเป่าลมให้ปราศจากฝุ่นละอองและสิ่งสกปรก และ รองคอนกรีตจะต้องแห้งสนิทด้วย
2. ให้ทารองที่เตรียมด้วยยางรองพื้น PRIMER ที่ใช้สำหรับยางยาแนวโดยทาด้วยแปรงหรือใช้เครื่องพ่นก็ได้แล้วปล่อยทิ้งไว้ให้แห้ง จึงทำการหยอดยางยาแนวที่ได้ต้มให้ละลายให้อุณหภูมิที่กำหนดไว้
3. ให้ทำการตัดแต่งหยอด JOINT แบบต่างวัสดุทันทีที่สามารถจะกระทำได้
4. การหยอดยางที่ JOINT จะต้องทำการหยอดด้วยเครื่องหยอด

หมายเหตุ

1. ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปลูกบาศก์ 15 18 19 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 300 กก./ ซม 2
2. EXPANSION JOINT จะต้องก่อสร้างทุกระยะ 50 เมตร ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-60(1974),ASTM. D. 190-74
4. JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70,ASTM. 1753-67(1973)
5. ให้ใช้ WELDED WIRE แทน BAR MESH ได้ โดยให้ผู้รับจ้างยื่นเอกสาร เพื่อขออนุมัติต่อคณะกรรมการตรวจการจ้าง
6. เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กตามมาตรฐาน มอก. 20-2527 และ มอก. 24-2527
7. วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบนี้ ให้มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานกรมโยธาธิการ และหรือ มอก
8. มิติเป็น "เมตร" ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
9. รอยต่อในคอนกรีตยกเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเซาะร่องคอนกรีต
10. การทำผิวหน้าให้หยาบ ให้ทำโดยสากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เยื้องกัน โดยรอยที่เกิดจะต้องมีไม่เกิน 2 มม.

กรมโยธาธิการและผังเมือง
สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง
จังหวัดแม่ฮ่องสอน

เจ้าของโครงการ

สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน

ชื่อแบบ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่างหมู่บ้าน (บ้านใหม่ – บ้านห้วยเดื่อ) ความยาว 720 เมตร กว้าง 5 เมตร ความหนา 0.15 ม. หรือได้พื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,800 ตร.ม.

แบบแสดง

สำรวจ/เรียบแบบ

นางสาวอนาพร์ คงแก้ว
พนักงานโยธา

นายชาตรี ใจแจ่ม
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ออกแบบ/วิศวกร

นายสิมือ เบเช่ฮู่
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ตรวจสอบ

นายสิมือ เบเช่ฮู่
รก.หัวหน้ากลุ่มงานวิชาการโยธาธิการ

อนุมัติ

นางจารุรัตน์ สกุลดี
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดแม่ฮ่องสอน
วันที่ 10 กันยายน 2564

รายการแก้ไข

แบบมาตรฐานที่ ยสจ.มส.03-01/2564

แผ่นที่	จำนวนแผ่น