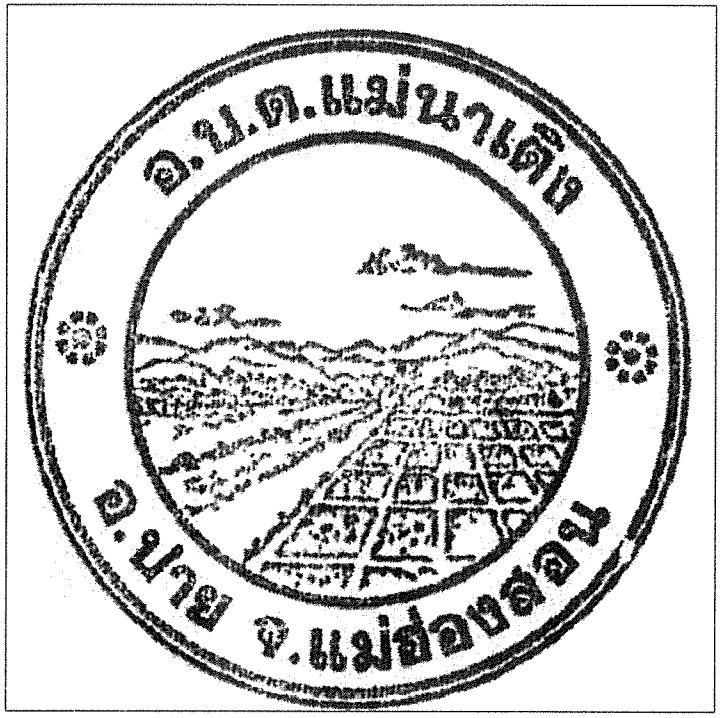


องค์การบริหารส่วนตำบลแม่นาเติง

เลขที่ 42 หมู่ 1 ต.แม่นาเติง อ.ปาย จ.แม่ฮ่องสอน

โทรศัพท์/โทรสาร 053-065180

องค์การบริหารส่วนตำบลแม่นาเติง อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

เส้นทาง หลังป่าช้า บ้านแม่นาเติงนอกหมู่ที่ 1

- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 3.00 m. ยาว 200.00 m. หนา 0.15 m. พื้นที่ไม่น้อยกว่า 600.00 ตร.ม.

พิกัดจุดเริ่มต้น N: 2144448 E:439689 พิกัดจุดสิ้นสุด N:2144533 E:439505

รายละเอียดตามแบบมาตรฐานถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับงานถนนในเขตตำบลแม่นาเติง แผ่นที่ 1,2



แผนที่ประเทศไทย



อ.บ.ต.แม่นาเติง อ.ปาย จ.แม่ฮ่องสอน

องค์การบริหารส่วนตำบลแม่นาเติง
เลขที่ 42 หมู่ 1 ต.แม่นาเติง
อ.ปาย จ.แม่ฮ่องสอน 58130
โทร 053-065180

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

เจ้าของโครงการ
องค์การบริหารส่วนตำบลแม่นาเติง
โทรศัพท์ 053-065180

สถานที่ก่อสร้าง
บ้านแม่นาเติงนอก หมู่ที่ 1
ต.แม่นาเติง อ.ปาย
จ.แม่ฮ่องสอน

เขียนแบบ
นายสิทธิชัย เพียรบัง

ตรวจสอบ
นายโกมินทร์ ยาสอ
วิศวกรรมโยธา วิศวกรรม

เห็นชอบ
นางวันทนา ชุ่มกันณะ
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

เห็นชอบ
นายสังวร หาดุด
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

REVISION :

NO.	DESCRIPTION	DATE

NOTE :

SCALE : 1 : 100

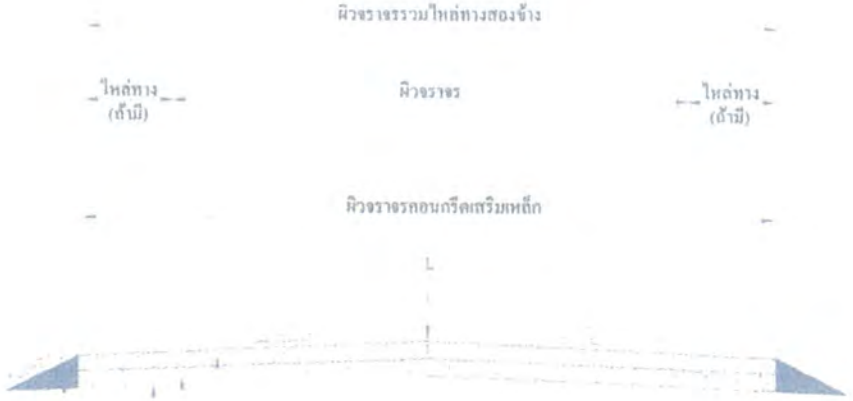
DRAWING TITLE :

แผนที่ก่อสร้าง

DATE :

DRAWING NO.	TOTAL SHEETS
	01

แบบมาตรฐานถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับงานถนนในเขตตำบลแม่นาเติง



ผิวจราจรชนิดคอนกรีตเสริมเหล็ก ความหนา 0.15 เมตร ตลอดสาย
เหล็กกันร้าว Wire mesh Ø 6 mm. @ 30x30 cm.#

ถมด้วยทรายถมที่ บดอัดแน่น ความหนา 0.05 เมตร ตลอดสาย

ระดับถนนเดิม,ดินเดิมบดอัดแน่น คำระดับเป็นไปตามสภาพถนนเดิม

ถมด้วยดิน

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

1. ผู้รับจ้างต้องตั้งค่าการควบคุมระบบและรายละเอียดต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ต้องงานก่อสร้างและรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้าง พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. วัสดุต่างๆ ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุโดยทั่วไปการก่อนสมาคมฯ รวมไว้ในมาตรฐานงานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) และพิสูจน์และพิจารณาคุณภาพวัสดุก่อนนำมาใช้ในการก่อสร้าง ให้ยึดปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากยังไม่มี มอก. ให้ปรึกษาผู้ว่าวัสดุนั้นมาใช้ในการก่อสร้าง ไม่ถูกต้องตามมาตรฐาน ถ้าไม่ถูกต้องจะต้องรื้อถอนทิ้งทันที ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบการแก้ไขหรือค่าเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
3. ส่วนผสมของคอนกรีตเป็นส่วนผสมของปูนซีเมนต์ ทราย และหิน ต่างๆ ตามอัตราส่วนคอนกรีต 280 ksc ของต่างๆ ตามอัตราส่วนคอนกรีต Ø 15x15 150.15 เมตร หรือทุกคอนกรีต 28 วัน อัตราส่วนผสมของคอนกรีต ดูตามหน้าแบบ

4. คำระดับของผิวถนนให้เป็นไปตามสภาพผิวถนนเดิม ก่อนลงวัสดุต่างๆ ต้องปรับผิวเดิมให้เรียบร้อยเสียก่อน
5. รถบดต่างๆ ที่ใช้ในการบดอัดต้องเหมาะสมกับงานก่อสร้างและผู้รับจ้างต้องได้รับการเห็นชอบก่อนการใช้งาน
6. ที่ชุดเริ่มต้นและชุดสิ้นสุดโครงการต่างๆ เช่น ไม้ค้ำยัน ไม้ปิดหัวท้าย ให้มีวัสดุเพื่อป้องกันการเคลื่อนตัวของผิวถนนใหม่ที่ก่อสร้างเสร็จแล้ว โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และไม่เป็นอันตรายต่อรถที่วิ่งผ่านไปมา
7. สาธารณูปโภคและสาธารณูปประการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า โทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่ระหว่างการก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้นไปให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
8. ท่อ กสธ. ให้ใช้ดินตามมาตรฐานที่กำหนด โดยไม่มีการตัดไม้ในการก่อสร้าง
9. ให้ขนย้ายดินเดิม และหรือ ท้องถนนเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองข้าง เพื่อให้น้ำสามารถระบายผ่านท่อได้
10. ห้ามวางท่อและต่อท่อการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละตอน จากปลายตรงไปจนถึงบ่อพัก โดยใช้เครื่องวัดระดับ

11. ห้ามหน่วยการก่อสร้างตามขั้นตอนการ ออกปฏิบัติงานโดยไม่ได้ดูแลงาน
12. กรณีที่ขยายถนนเดิม และการปรับผิวถนนเดิม ตามข้อ 11,12 ของต้องไม่ทำให้เกิดการเสียหายต่อรถที่วิ่งอยู่ขณะก่อสร้าง
13. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบก่อสร้างนี้ ให้ปฏิบัติตามมาตรฐานงานก่อสร้างของกรมทางหลวงชนบท หรือสิ่งใดที่ไม่ได้ระบุไว้ในสัญญาก่อสร้าง หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือไม่เป็นไปตามข้อกำหนดไว้ในแบบก่อสร้างนี้ ให้ปรึกษาหารือกับผู้ควบคุมงานก่อนดำเนินการ
14. ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายของทรัพย์สินต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการดำเนินการก่อสร้าง ไม่ว่าเป็นความผิดของตนเอง หรือผู้ที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างนี้ ทั้งสิ้น

องค์การบริหารส่วนตำบลแม่นาเติง
หมู่ที่ 42 หมู่ 1 ต.แม่นาเติง
อ.ปาย จ.แม่ฮ่องสอน 58130
โทร 053-068130

โครงการ
ถนนคอนกรีตสำหรับงานเติง

เจ้าของโครงการ
องค์การบริหารส่วนตำบลแม่นาเติง
โทรศัพท์ 053-068130

สถานที่ก่อสร้าง
ต.แม่นาเติง อ.ปาย
จ.แม่ฮ่องสอน

เขียนแบบ
นายศิริพัฒ เลิงเป็ง

ออกแบบ
นายวิรุฬห์ พรหมา
สถ. 9116

ตรวจสอบ
นายวิระพันธุ์ [illegible]
โครงการวิศวกรรมชำนาญการ

เห็นชอบ
นางวันทนา สุขเกษม
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

เห็นชอบ
นายสังวร ชาญณ
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

NOTE :

SCALE : 1 : 100

DRAWING TITLE :

รูปตัดขยายโครงสร้างถนน

DATE :

DRAWING NO : TOTAL SHEETS

1

ขยายการเสริมเหล็กถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กรณีแบ่งช่องจราจร

เหล็กกันร้าว Wire mesh Ø 6 mm. @ 30x30 cm.#

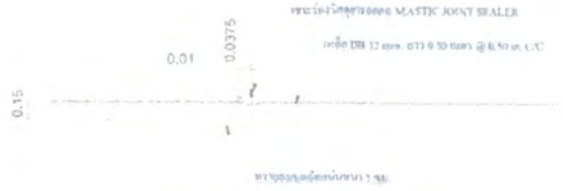
EXPANSION JOINT ทุกระยะ 50.00 เมตร

CONSTRUCTION JOINT ทุกระยะ ไม่เกิน 10.00 เมตร

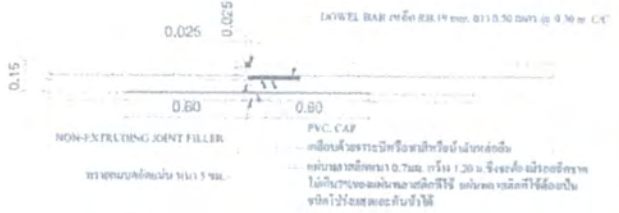


แบบการเสริมเหล็ก Wire mesh

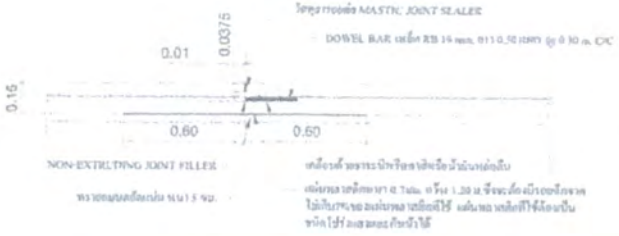
แบบการเสริมเหล็ก รอยต่อ



ขยายรอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT



ขยายรอยต่อตามขวาง EXPANSION JOINT ทุกระยะ 50.00 เมตร



ขยายรอยต่อตามขวาง CONSTRUCTION JOINT

ขยายการเสริมเหล็กถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กรณีแบ่งช่องจราจร

เหล็กกันร้าว Wire mesh Ø 6 mm. @ 30x30 cm.#

EXPANSION JOINT ทุกระยะ 50.00 เมตร

CONSTRUCTION JOINT ทุกระยะ ไม่เกิน 10.00 เมตร



แบบการเสริมเหล็ก Wire mesh

แบบการเสริมเหล็ก รอยต่อ

องค์การบริหารส่วนตำบลแม่นาเดิง
หมู่ที่ 12 หมู่ 1 ตำบลแม่นาเดิง
อำเภอ จังหวัดแม่ฮ่องสอน 58130
โทร 053-065100

โครงการ

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

เจ้าของโครงการ

องค์การบริหารส่วนตำบลแม่นาเดิง
โทรศัพท์ 053-065100

สถานที่ก่อสร้าง

ต.แม่นาเดิง อ.ปาย
จ.แม่ฮ่องสอน

เขียนแบบ

นายศิริชัย เลียงเจ็ง

ออกแบบ

นายวิรุฬ์ พรมมา
สถ. 9119

ตรวจสอบ

นายวรพจน์ ชาติ
โครงการวิศวกรรมโยธาชำนาญการ

เห็นชอบ

นายวันชนา อุชชน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

เห็นชอบ

นายสำรวย หาญดี
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

NOTE :

SCALE : 1 : 100

DRAWING TITLE :

ขยายการเสริมเหล็กถนน

DATE :

DRAWING NO : TOTAL SHEETS

2

รูปภาพดำเนินโครงการ





ป.๘๔-๑

เลขรับที่ 31/2563
วันที่ 17 กันยายน 2563
ลงชื่อ ..... ผู้รับคำขอ

คำขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ในเขตป่า ตามมาตรา ๕๔
แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔

เขียนที่.....อบต.แม่นาเติง.....
วันที่....๑๔.....เดือน..กันยายน...พ.ศ... ๒๕๖๓...

๑.ข้าพเจ้า.....นายสังวร ทาอุด.....

☐ (ก) เป็นบุคคลธรรมดา สัญชาติ.....อายุ.....ปี
บัตรประจำตัวประชาชนเลขที่ ☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐☐ ☐☐ ☐ ออกให้ ณ .....
อยู่บ้านเลขที่.....ตรอก/ซอย.....ถนน.....หมู่ที่.....
ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....โทรศัพท์.....

☑ (ข) เป็นนิติบุคคล ประเภท.....จดทะเบียนเมื่อ พ.ศ.๒๕๔๐
ณ.....เลขทะเบียนที่.....มีสำนักงานตั้งอยู่เลขที่..... ๔๒ ม.๑.....
อำเภอ/เขต.....ปาย.....จังหวัด.....แม่ฮ่องสอน.....โทรศัพท์..... ๐-๕๓๐๖-๕๑๘๐.....
โดยมีอำนาจลงชื่อแทนนิติบุคคลผู้ขออนุญาต ชื่อ นาย/นาง/นางสาว สังวร
ชื่อสกุล ทาอุด สัญชาติ ไทย อายุ ๕๖ ปี บัตรประจำตัวประชาชนเลขที่
3 9503 00075 81 4 ออกให้ ณ อำเภอปาย อยู่บ้านเลขที่ 4011
ตรอก/ซอย.....ถนน.....หมู่ที่ 3 ตำบล/แขวง ทุ่งยาว
อำเภอ/เขต ปาย จังหวัด แม่ฮ่องสอน โทรศัพท์ 053-061780

๒. มีความประสงค์จะขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ เพื่อ.....ดำเนินโครงการก่อสร้างถนน
คอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางภายในหมู่บ้าน จุดที่ ๑ บ้านแม่ของ หมู่ที่ ๕ ตำบลแม่นาเติง อำเภอปายจังหวัด
แม่ฮ่องสอน.....มีกำหนดระยะเวลา.....๑.....ปี
ภายในเขตป่า.....พ.ร.บ.๒๔๘๔.....
ตำบล/แขวง.....แม่นาเติง.....อำเภอ/เขต.....ปาย.....จังหวัด.....แม่ฮ่องสอน.....
เนื้อที่ .....ไร่ .....งาน .....ตารางวา
ต่ออธิบดีกรมป่าไม้ โดยมีอาณาเขตดังนี้

ด้านทิศเหนือ จด.....วัดได้.....เมตร
ด้านทิศตะวันออ ก จด.....วัดได้.....เมตร
ด้านทิศใต้ จด.....วัดได้.....เมตร
ด้านทิศตะวันตก จด.....วัดได้.....เมตร

๓. ข้าพเจ้า...

๓. ข้าพเจ้ารับรองว่าจะเป็นผู้นำ หรือมอบอำนาจให้ตัวแทนเป็นผู้นำเจ้าหน้าที่ออกไปตรวจสอบสภาพป่าในพื้นที่ที่ขอนี้ ตามวัน เวลา ที่เจ้าหน้าที่นัดหมาย

๔. ข้าพเจ้ารับรองว่าเมื่อได้รับอนุญาตแล้ว จะปฏิบัติตามพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔ และตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตให้ครบถ้วนถูกต้องทุกประการ

๕. ข้าพเจ้าได้แนบเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องมาด้วย ดังนี้

(๑) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนหรือสำเนาบัตรประจำตัวตามกฎหมายกำหนด

(๒) สำเนาทะเบียนบ้าน

(๓) กรณีเป็นนิติบุคคลให้ยื่นเอกสารที่เกี่ยวข้องในการจดทะเบียนนิติบุคคล

(๔) แผนที่สังเขป และแผนที่ระวาง มาตราส่วน ๑ : ๕๐,๐๐๐ แสดงจุดที่ตั้งบริเวณที่ขออนุญาต

(๕) รายละเอียดโครงการที่ขออนุญาต พร้อมแบบแปลน หรือแผนผังโครงการ หรือกิจกรรมที่ขออนุญาต และอื่นๆ (ถ้ามี/นำส่งภายหลัง)

(๖) กรณีผู้ยื่นคำขอเป็นผู้ทำการแทน ต้องมีหนังสือมอบอำนาจแนบท้ายคำขอ โดยติดอากรแสตมป์ให้ถูกต้องตามกฎหมาย

(๗) หลักฐานที่แสดงผลการพิจารณาให้ความเห็นจากสภาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ป่านั้นตั้งอยู่ (ถ้ามี/นำส่งภายหลัง)

(๘) บันทึกยินยอมแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับราษฎร (ถ้ามี/นำส่งภายหลัง)

(๙) เอกสารอื่นๆ (ถ้ามี)

(ลงชื่อ).....ผู้ขออนุญาต
(นายสังวร ทาอุด)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลแม่นาเติง

หมายเหตุ ได้รับค่าธรรมเนียมแบบพิมพ์คำขอจากผู้ยื่นคำขอแล้ว ตามใบเสร็จรับเงิน ฉบับที่ กรม. แบบ ๘๓) ๑๑๑๑๑๑๑๑๑ เล่มที่ 61630 ลงวันที่ 23 เดือน ศัพยายน พ.ศ. 2563

(ลงชื่อ).....ผู้รับคำขอ
(นายไพรัตน์ สันธพงษ์)
ตำแหน่ง นักงานธุรการ ๕

หมายเหตุ ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐ ที่ได้รับการผ่อนผันตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๓ ในส่วนเอกสารหลักฐานประกอบคำขออนุญาตที่มีข้อความว่า "(ถ้ามี/นำส่งภายหลัง)" ผู้ขออนุญาตสามารถส่งเอกสารหลักฐานพร้อมคำขออนุญาต หรือนำส่งเอกสารหลักฐานได้ในภายหลังยื่นคำขอ

แผนที่แสดงบริเวณพื้นที่ดำเนินโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายทางภายในหมู่บ้าน จุดที่ 1
บ้านแม่ของ หมู่ที่ 5 ตำบลแม่นาเติง อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

N

มาตราส่วน 1 : 4,000

WGS 1984 UTM Zone 47N ระวางที่ 4647I

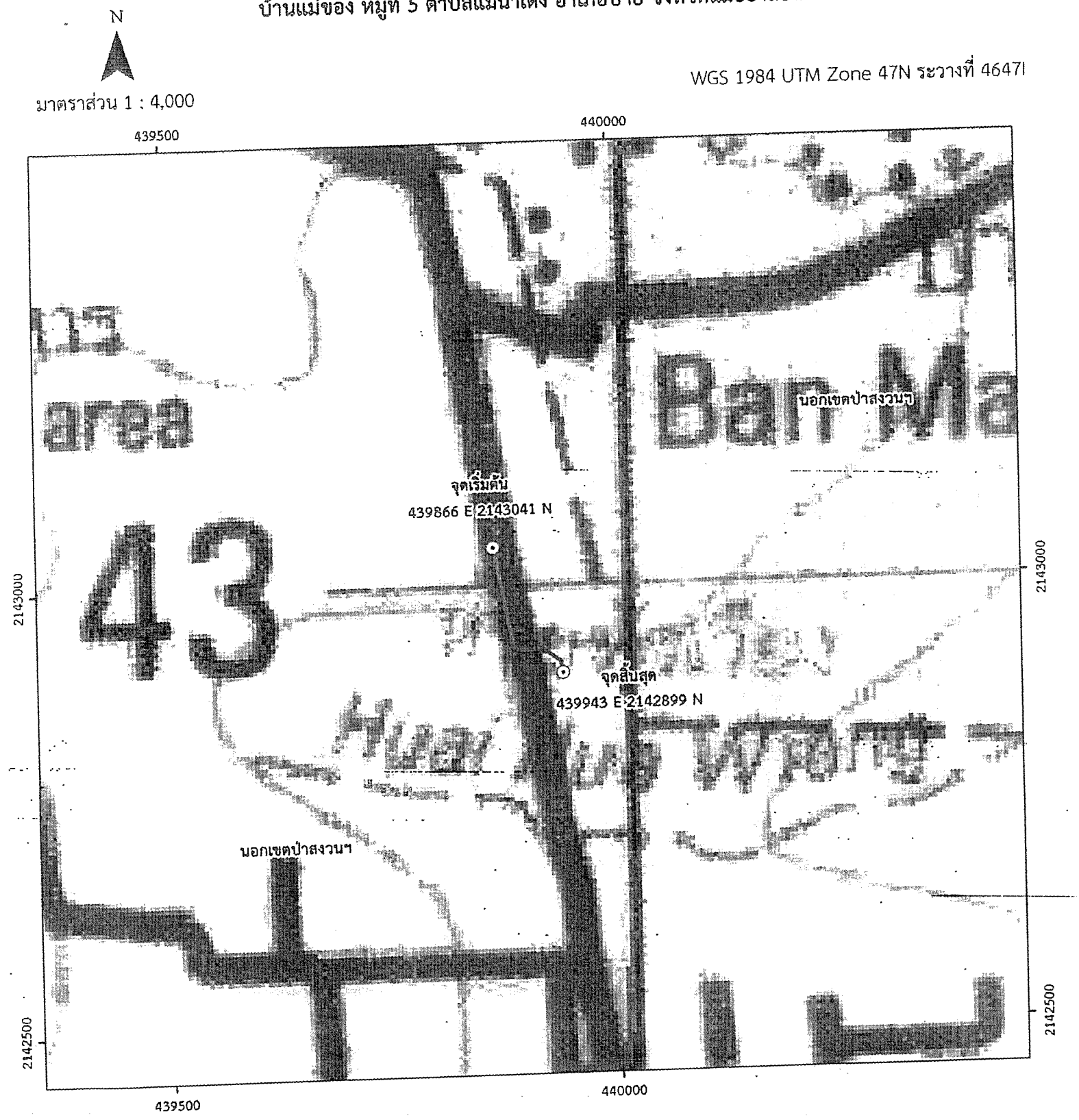


ภาพถ่าย Google Earth

<u>คำอธิบายสัญลักษณ์</u>

- ⊙ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดเส้นทาง
- เส้นทางดำเนินโครงการฯ
- แนวป่าสงวนแห่งชาติป่าแม่ปายฝั่งซ้ายตอนบน
- แนวเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าลุ่มน้ำปาย
- แนวเขตป่าถาวร

แผนที่แสดงบริเวณพื้นที่ดำเนินโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายทางภายในหมู่บ้าน จุดที่ 1
บ้านแม่ของ หมู่ที่ 5 ตำบลแม่นาเติง อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน



คำอธิบายสัญลักษณ์

- ⊙ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดเส้นทาง
- เส้นทางดำเนินโครงการฯ
- แนวป่าสงวนแห่งชาติป่าแม่ปายฝั่งซ้ายตอนบน
- แนวเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าลุ่มน้ำปาย
- แนวเขตป่าถาวร



ที่ มส ๗๒๕๐๑/ว๔๘

ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลแม่นาเติง
๔๒ หมู่ ๑ ตำบลแม่นาเติง อำเภอปาย
จังหวัดแม่ฮ่องสอน ๕๘๑๓๐

๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ขอยืนยันโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปี ๒๕๖๕

เรียน นายกอำเภอปาย

อ้างถึง หนังสือ ด่วนที่สุด ที่ มส ๐๔๑๘/ว๐๙๒๑ ลงวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๓

ตามที่อำเภอปาย ได้แจ้งรายการความพร้อมของโครงการตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ของจังหวัดแม่ฮ่องสอนนั้น

ทางองค์การบริหารส่วนตำบลแม่นาเติง ขอยืนยันว่าโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายทางหลังป่าช้าบ้านแม่นาเติงนอก หมู่ที่ ๑ ตำบลแม่นาเติง อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ความกว้าง ๓.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒๐๐.๐๐ เมตร ความหนา ๐.๑๕ เมตร มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ตารางเมตร งบประมาณ ๔๐๘,๓๐๐.๐๐ บาท เป็นความต้องการของประชาชนในพื้นที่ตำบลแม่นาเติงจริง และทางองค์การบริหารส่วนตำบลแม่นาเติง มีงบประมาณไม่เพียงพอที่จะดำเนินการโครงการดังกล่าว ซึ่งเกินศักยภาพของท้องถิ่น โดยได้บูรณาการโครงการร่วมกับที่ทำการปกครองอำเภอปาย เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากจังหวัดแม่ฮ่องสอนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายสังวร ทาอุด)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลแม่นาเติง

สำนักปลัด.อบต.แม่นาเติง
โทรศัพท์/โทรสาร. ๐-๕๓๐๖-๕๑๘๐

หน่วยรับมอบเป็น
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

บันทึกข้อตกลง (MOU)
โครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

ระหว่าง
จังหวัดแม่ฮ่องสอน และที่ทำการปกครองอำเภอปาย
กับ
องค์การบริหารส่วนตำบลแม่นาเติง

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือนี้ทำขึ้นระหว่างจังหวัดแม่ฮ่องสอน และที่ทำการปกครองอำเภอปาย กับองค์การบริหารส่วนตำบลแม่นาเติง ที่จะผนึกกำลังในการดำเนินโครงการเพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนซึ่งหากไม่ดำเนินการแล้วจะเกิดความเสียหายและมีผลกระทบต่อประโยชน์สุขของประชาชนในพื้นที่โดยจะปฏิบัติร่วมกัน ดังนี้

๑. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายทางหลังป่าช้าบ้านแม่นาเติงนอก หมู่ที่ ๑ ขนาดความกว้าง ๓ .๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๒๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ตร.ม. สถานที่ดำเนินการบ้านแม่นาเติงนอก หมู่ที่ ๑ ตำบลแม่นาเติง อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน งบประมาณ ๔๐๘,๓๐๐.๐๐ บาท (สี่แสนแปดพันสามร้อยบาทถ้วน) เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จจังหวัดจะถ่ายโอนให้องค์การบริหารส่วนตำบลแม่นาเติง

๒. องค์การบริหารส่วนตำบลแม่นาเติง ยินดีโอนทรัพย์สินตามรายการข้างต้น และจะบริหารจัดการโครงการ โดยดูแล บำรุงรักษา ให้มีความมั่นคงแข็งแรงและเป็นประโยชน์ต่อประชาชนอย่างยั่งยืนต่อไป

ลงนาม ณ วันที่ ๒๗ เดือน กันยายน พ.ศ.๒๕๖๓

(ลงชื่อ).....(นายสุวพงศ์ กิติรัทย์พิบูลย์).....
(.....ผู้ว่าราชการจังหวัดแม่ฮ่องสอน.....)
ผู้ว่าราชการจังหวัดแม่ฮ่องสอน

ว่าที่ร้อยตรี.....
(นพรัตน์ ศุภกิจโกศล)
นายอำเภอปาย

(ลงชื่อ).....
(นายสังวร ทาอุด)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลแม่นาเติง

(ลงชื่อ).....
(นายธนกร ขันช้าย)
ปลัดอำเภอ(เจ้าพนักงานปกครองชำนาญการพิเศษ)

แบบข้อมูลและการยืนยันความพร้อมของการดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน พ.ศ. ๒๕๖๕ (งบลงทุน)

๑. **ชื่อโครงการ :** โครงการปรับปรุงผิวทางจราจรเป็นแอสฟัสติกคอนกรีตบ้านแม่สะงา ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน

๒. **กิจกรรม :** ส่งเสริมพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน

งบประมาณโครงการ/กิจกรรม ๒,๕๐๐,๐๐๐.- บาท

๓. **เหตุความจำเป็น/สภาพปัญหา (ระบุเหตุผลความจำเป็น/สภาพปัญหา ที่ดำเนินกิจกรรมนี้)**

จังหวัดได้จัดทำปฏิทินการทบทวนแผนพัฒนาจังหวัดแม่ฮ่องสอน ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ฉบับทบทวน พ.ศ.๒๕๖๕ และการจัดทำแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง

๔.วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรแอสฟัสติกคอนกรีต เพื่อการท่องเที่ยวให้มีสภาพใช้การได้ตลอดฤดู มีความสะดวกในการเดินทางของเด็กนักเรียนและประชาชนสัญจรไปมา และช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุได้

๕. **กิจกรรมที่ดำเนินการ (ระบุรายละเอียดของกิจกรรม)**

ชื่อกิจกรรม	รายละเอียดของกิจกรรม	รายละเอียดค่าใช้จ่ายของกิจกรรม
โครงการปรับปรุงผิวทางจราจรเป็นแอสฟัสติกคอนกรีต บ้านแม่สะงา หมู่ ๒ ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน	ก่อสร้างปรับปรุงถนนคอนกรีตเดิมภายในหมู่บ้าน ซึ่งชำรุดเสียหาย โดยใช้แอสฟัลติกคอนกรีต ขนาดกว้าง ๒.๕๐-๕.๕๐ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๖๐๐ ตร.ม หนา ๐.๐๕ ม.	๒,๕๐๐,๐๐๐
		๒,๕๐๐,๐๐๐

๖. สถานที่ดำเนินการ (ระบุชื่อหมู่บ้าน ตำบล อำเภอ)

๖.๑ หมู่ที่ ๒ บ้านแม่สะงา ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน

๖.๒ ภาพถ่ายสภาพพื้นที่ดำเนินการ (จำนวน ๑-๒ รูป) พร้อมระบุพิกัดสถานที่พิกัดพื้นที่ดำเนินการ N๓๙๐๒๖๔ E๒๑๔๖๙๕๒





/๗. กลุ่มเป้าหมาย...

๗. กลุ่มเป้าหมาย/จำนวนผู้ได้รับประโยชน์

๗.๑ กลุ่มเป้าหมายประกอบด้วย ประชาชนบ้านแม่สะงา และประชาชนทั่วไป

๗.๒ จำนวนผู้ได้รับประโยชน์ ประชาชนบ้านแม่สะงา และประชาชนทั่วไป

๘. ตัวชี้วัดในการดำเนินกิจกรรม

๘.๑ ตัวชี้วัดเชิงประมาณ ร้อยละ ๙๐ ของราษฎรมีเส้นทางการคมนาคมขนส่งที่สะดวกรวดเร็วและปลอดภัยขึ้น

๘.๒ ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ ร้อยละ ๙๐ ของราษฎรมีเส้นทางการคมนาคมขนส่งที่สะดวกรวดเร็วและปลอดภัยขึ้น

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ/ผลลัพธ์การดำเนินโครงการ

๑. ชาวบ้านและประชาชนทั่วไป สามารถมีเส้นทางคมนาคมสัญจรไปมาที่สะดวกรวดเร็วขึ้น

๒. พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนในท้องถิ่นให้ดีขึ้น

๑๐. ผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินกิจกรรม

.....-.....

.....

๑๑. ความคุ้มค่าของการดำเนินกิจกรรม (ให้ชี้แจงให้ละเอียดว่าโครงการ/กิจกรรมดังกล่าว เมื่อดำเนินแล้ว มีความคุ้มค่าต่องบประมาณที่ได้รับการจัดสรรอย่างไร ประชาชนและราชการได้รับประโยชน์อย่างไรบ้าง)

๑. ชาวบ้านและประชาชนทั่วไป สามารถมีเส้นทางคมนาคมสัญจรไปมาที่สะดวกรวดเร็วขึ้น

๒. พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนในท้องถิ่นให้ดีขึ้น

๑๒. ความพร้อมด้านประมาณราคา/รูปแบบรายการ

☑ ปร.๔ ,ปร๕ มีครบถ้วนสมบูรณ์

☐ ปร.๔ ,ปร๕ ยังไม่มีครบถ้วนสมบูรณ์ เนื่องจาก .....

☑ Factor F เหมาะสม

☐ Factor F ไม่เหมาะสม เนื่องจาก .....

☑ ราคาเหมาะสม

☐ ราคาไม่เหมาะสม เนื่องจาก .....

☑ แบบแปลนเหมาะสม ครบถ้วนสมบูรณ์ และมีวิศวกรลงนามรับรอง

☐ แบบแปลนยังไม่เหมาะสม เนื่องจาก .....

☐ กรณีครุภัณฑ์มีความพร้อมสามารถดำเนินการได้ทันที (ให้แนบคุณลักษณะของครุภัณฑ์มาด้วย)

๑๓. ความพร้อมด้านพื้นที่

☑ ไม่อยู่ในเขตป่าสามารถดำเนินการได้ทันที (ให้แนบหนังสือยืนยันว่าไม่อยู่ในเขตป่ามาด้วย)

☐ อยู่ในเขตป่า

- ☐ ป่าสงวนแห่งชาติ (ระบุชื่อป่า).....
- ☐ ป่าอนุรักษ์ (ระบุชื่อป่า).....
- ☐ อื่นๆ (ระบุ).....

/ การขออนุญาต....

☐ การขออนุญาตใช้พื้นที่ กรณีอยู่ในเขตป่า

☐ ขออนุญาตใช้พื้นที่และได้รับอนุญาตแล้ว สามารถดำเนินการกิจกรรมได้ (ระบุรายละเอียดการได้รับอนุญาตให้ใช้
พื้นที่).....

.....

☐ ขออนุญาตใช้พื้นที่แล้ว แต่ยังไม่ได้รับอนุญาต (ระบุรายละเอียดการขอใช้พื้นที่ว่าได้เสนอขอใช้พื้นที่ตั้งแต่เมื่อไหร่ ยื่นต่อหน่วยงานใด ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนใด)

.....

.....

.....

☐ ยังไม่ได้ขออนุญาตใช้พื้นที่ เนื่องจาก (ระบุรายละเอียดพร้อมแผนการดำเนินการ)

.....

.....

๑๔. การบริหารจัดการทรัพย์สินเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ

๑๔.๑ หน่วยงานที่จะรับโอนทรัพย์สินและมีความพร้อมในการบริหารจัดการ ดูแลทรัพย์สิน คือ องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่ ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน

ข้าพเจ้า นาย/นาง/นางสาว .....นายสมศักดิ์ ณ มาตคำ.....ตำแหน่ง..... นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่..... หน่วยงาน .....อบต. หมอกจำแป่..... **มีความพร้อมและยินที่จะรับโอนทรัพย์สินเพื่อบริหารจัดการ ดูแล บำรุงรักษาทรัพย์สินดังกล่าวตามกิจกรรมนี้**

ลงชื่อ .....

(นายสมศักดิ์ ณ มาตคำ)

ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

(หน่วยงานผู้รับโอนทรัพย์สินและบริหารจัดการ ดูแลทรัพย์สิน)

วันที่

๑๕. ผู้รับรองและยืนยันข้อมูลดังกล่าวข้างต้นตามข้อ ๑ – ๑๔

ขอรับรับรองและยืนว่า ข้อมูลดังกล่าวข้างต้นตามข้อ ๑ – ๑๔ เป็นความจริงถูกต้องทุกประการ

ลงชื่อ .....

(นายพงศ์พีระ ชูชื่น)

ตำแหน่ง.....นายอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน.....

วันที่.....

หมายเหตุ ๑. ขอให้ส่วนราชการหน่วยงาน อำเภอ กรุณากรอกข้อมูลโดยละเอียด ครบถ้วนทุกประเด็น

๒. ให้จัดทำข้อมูลตามแบบฟอร์มหนึ่งกิจกรรมต่อหนึ่งชุด หากมีจำนวน ๓ กิจกรรมต้องจัดทำข้อมูลดังกล่าวตามแบบฟอร์ม จำนวน ๓ ชุด

สรุปแผนงานโครงการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
ที่จังหวัด/กลุ่มจังหวัดขอรับการสนับสนุนจากกระทรวง/กรม
เพื่อดำเนินการให้สอดคล้องตามความต้องการของแผนจังหวัด/กลุ่มจังหวัด

จังหวัด/กลุ่มจังหวัด .....แม่ฮ่องสอน.....

กระทรวง กรม	จำนวนโครงการ(โครงการ)	งบประมาณ (บาท)
๑.กระทรวง ก.		
๑.๑ กรม ก๑	๖	๑๒,๐๐๐,๐๐๐
๑.๒ กรม ก๒		
๒.กระทรวง ข.		
๒.๑ กรม ข๑		
๒.๒ กรม ข๒		
รวมทั้งสิ้น		

ตารางสรุปรายโครงการ

(ให้กรอกตามลำดับความสำคัญของโครงการ)

โครงการ	กระทรวงและกรม (ที่ขอรับการสนับสนุน)	ความสอดคล้องกับประเด็นการพัฒนาจังหวัด/กลุ่มจังหวัด	กิจกรรมสำคัญของโครงการ	หน่วยดำเนินการ	งบประมาณ (บาท)
๑. โครงการปรับปรุงผิวทางจราจรเป็นแอสฟัสติก คอนกรีตบ้านแม่สะงา	กระทรวงมหาดไทย	ส่งเสริมพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน	ก่อสร้างปรับปรุงถนนแอสฟัลติกคอนกรีต ขนาด กว้าง ๒.๕๐-๕.๕๐ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๖๐๐ ตร.ม หนา ๐.๐๕ ม.	อ.เมืองแม่อ่องสอน	๒,๕๐๐,๐๐๐
๒. โครงการปรับปรุงผิวทางจราจรเป็นแอสฟัสติก คอนกรีตบ้านห้วยขาน	กระทรวงมหาดไทย	ส่งเสริมพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน	ก่อสร้างปรับปรุงถนนแอสฟัลติกคอนกรีต ขนาด กว้าง ๒.๕๐-๕.๕๐ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๕๙๐ ตร.ม หนา ๐.๐๕ ม.	อ.เมืองแม่อ่องสอน	๒,๐๐๐,๐๐๐
๓. โครงการปรับปรุงผิวทางจราจรเป็นแอสฟัสติก คอนกรีตบ้านนาป่าแปก	กระทรวงมหาดไทย	ส่งเสริมพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน	ก่อสร้างปรับปรุงถนนแอสฟัลติกคอนกรีต ขนาด กว้าง ๒.๕๐-๕.๕๐ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๕๙๐ ตร.ม หนา ๐.๐๕ ม.	อ.เมืองแม่อ่องสอน	๒,๐๐๐,๐๐๐
๔. โครงการปรับปรุงผิวทางจราจรเป็นแอสฟัสติกคอนกรีตบ้านห้วยมะเขือส้ม	กระทรวงมหาดไทย	ส่งเสริมพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน	ก่อสร้างปรับปรุงถนนแอสฟัลติกคอนกรีต ขนาด กว้าง ๒.๕๐-๕.๕๐ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๖๐๐ ตร.ม หนา ๐.๐๕ ม.	อ.เมืองแม่อ่องสอน	๑,๕๐๐,๐๐๐
๕. โครงการปรับปรุงผิวทางจราจรเป็นแอสฟัสติกคอนกรีต บ้านทบศอก	กระทรวงมหาดไทย	ส่งเสริมพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน	ก่อสร้างปรับปรุงถนนแอสฟัลติกคอนกรีต ขนาด กว้าง ๒.๕๐-๕.๕๐ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๖๐๐ ตร.ม หนา ๐.๐๕ ม.	อ.เมืองแม่อ่องสอน	๒,๕๐๐,๐๐๐
๖. โครงการปรับปรุงผิวทางจราจรเป็นแอสฟัสติกคอนกรีต บ้านยอด	กระทรวงมหาดไทย	ส่งเสริมพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน	ก่อสร้างปรับปรุงถนนแอสฟัลติกคอนกรีต ขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๓๖๐ ตร.ม หนา ๐.๐๕ มขนาดกว้าง ๒.๕๐-๕.๕๐ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๖๐๐ ตร.ม หนา ๐.๐๕ ม.	อ.เมืองแม่อ่องสอน	๑,๕๐๐,๐๐๐
รวมทั้งสิ้น					๑๒,๐๐๐,๐๐๐



องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

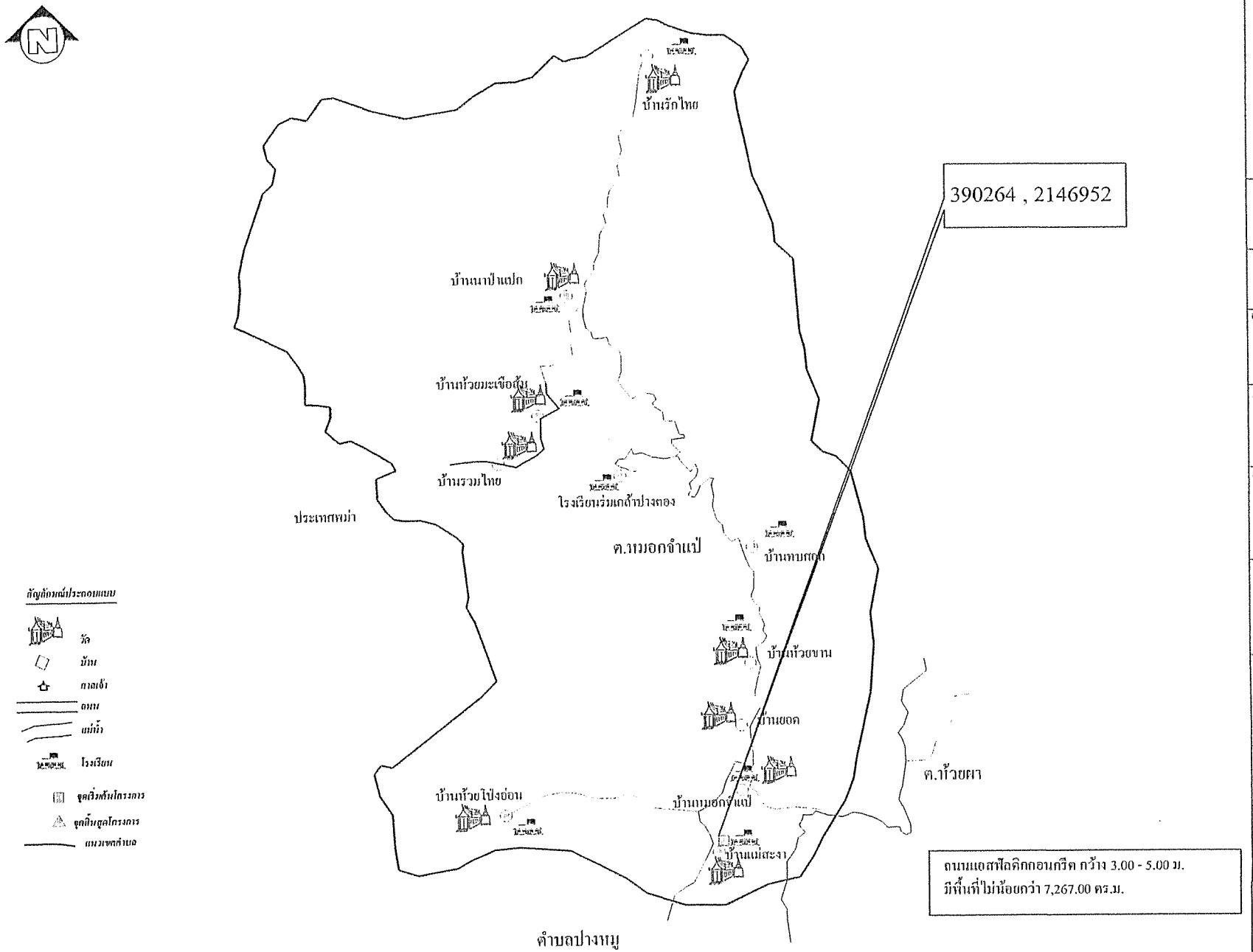
โครงการ
ปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรด้วยแอสฟัลติก
คอนกรีตบ้านแม่สะงา

สถานที่

บ้านแม่สะงา หมู่ที่ 2 ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมือง

จังหวัดแม่ฮ่องสอน

แผนที่สังเขป ตำบลหมอกจำแป่



สัญลักษณ์ประกอบแบบ

- วัด
- บ้าน
- ทางเข้า
- ถนน
- แม่น้ำ
- โรงเรียน
- จุดเริ่มต้นโครงการ
- จุดสิ้นสุดโครงการ
- แนวเขตตำบล

อบต.หมอกจำแป่ อ.เมือง จ.แม่ฮ่องสอน

กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลติกคอนกรีตบ้านแม่สะงา

สถานที่ บ้านแม่สะงา หมู่ที่ 2 ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน

สำรวจ/เขียนแบบ

(นายอาทิตย์ จันทร์ทวี)
นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน

สำรวจ/เขียนแบบ

(นาย ชเวงก์ฤทธิ์ ภูมิจิตชุง)
ผู้ช่วยช่างโยธา

ตรวจสอบ

(นาย อโณทัย สมหวัง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นางรัตนา สีกาดี)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

(นายสมศักดิ์ ณ มาลหำ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

แผนที่สังเขป ตำบลหมอกจำแป่

รายละเอียดแบบ / มาตราส่วน

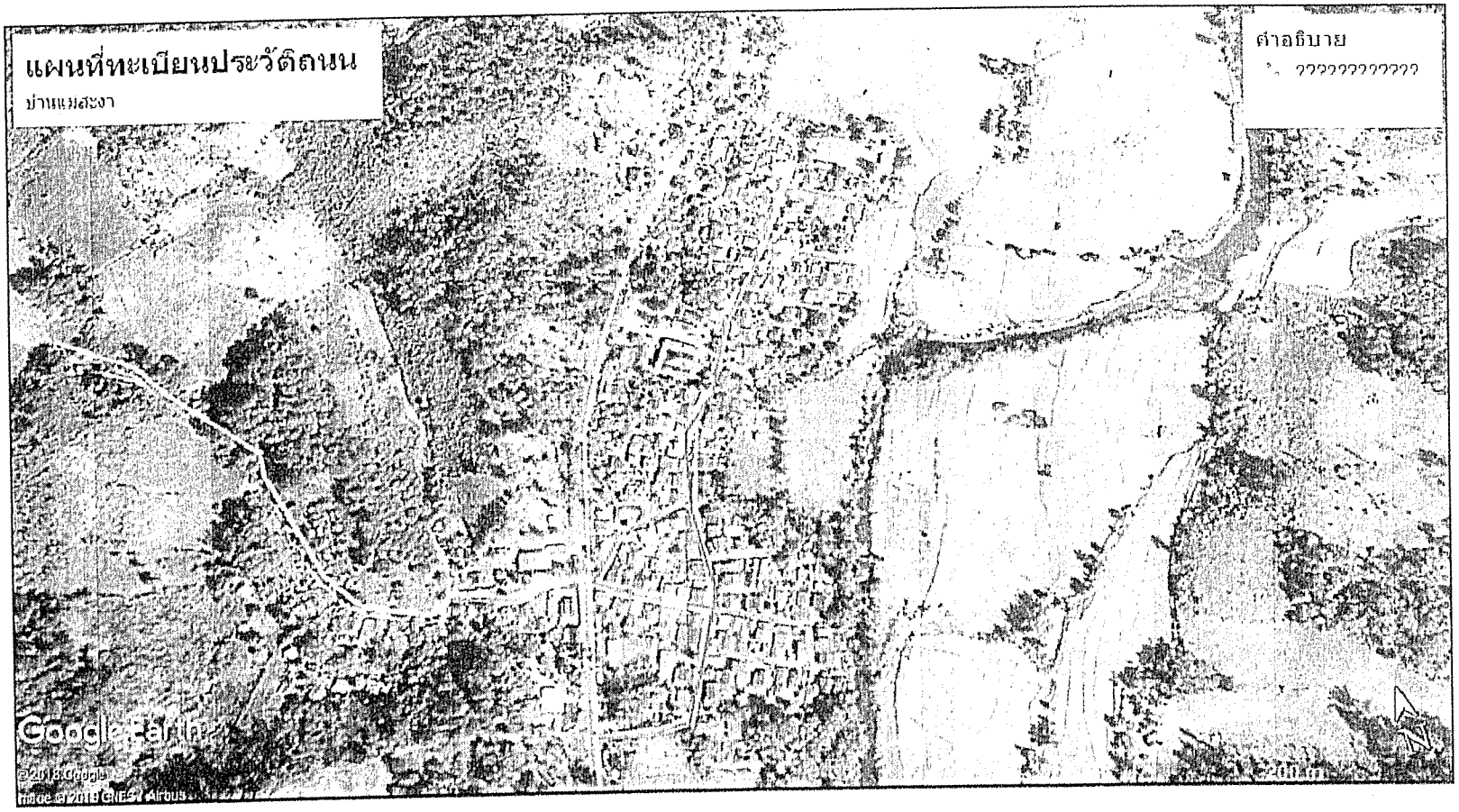
แผ่นที่	รวม/แผ่น

อ้างอิงจาก

แบบเลขที่ สหช.10/มส./09/2561

แผนที่ทะเบียนประวัติถนน

บ้านแม่สะงา



คำอธิบาย

?????????????

ถนนแอสฟัลติกคอนกรีต กว้าง 3.00 - 5.00 ม.
มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,267.00 ตร.ม.

อบต.หมอกจำแป่ อ.เมือง จ.แม่ฮ่องสอน

กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

โครงการ

ปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรด้วยแอสฟัลติกคอนกรีตบ้านแม่สะงา

สถานที่ บ้านแม่สะงา หมู่ที่ 2 ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน

สำรวจ/เขียนแบบ

(นายอาทิตย์ จันทร์หวี)
นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน

สำรวจ/เขียนแบบ

(นาย ศรเวทย์ฤทธิ์ ภูมิจิตสูง)
ผู้ช่วยช่างโยธา

ตรวจสอบ

(นาย อไนเทัย ถมหวัง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นางรัตนา ทิตาลี)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

(นายสมศักดิ์ ณ มาลคำ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

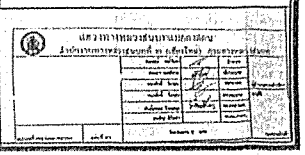
แผนที่ทำเขป ตำบลหมอกจำแป่

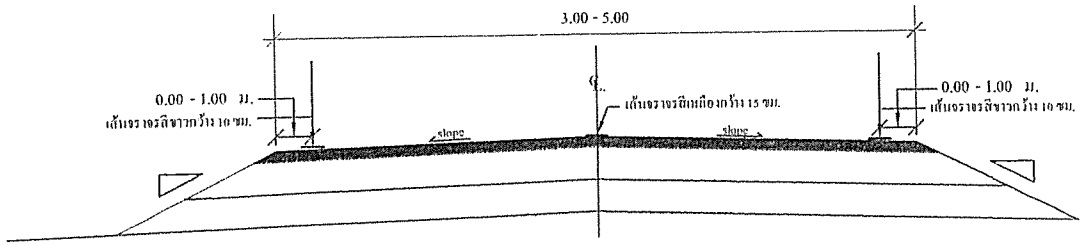
รายละเอียดแบบ / มาตราส่วน

แผ่นที่	รวมแผ่น

อ้างอิงจาก

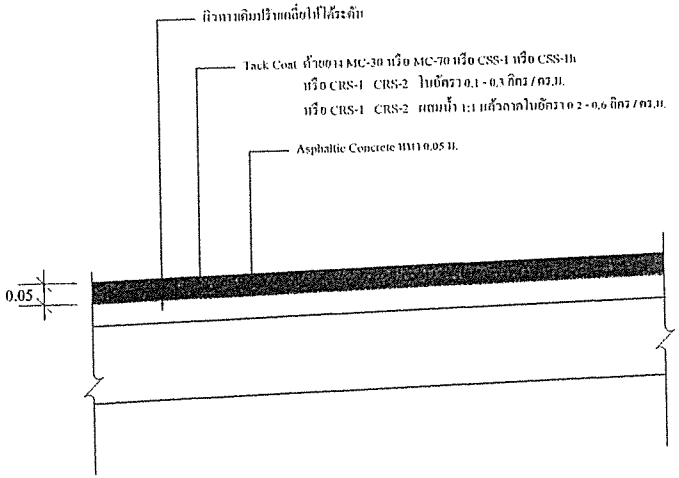
แบบสถชที่ สมช.10/มส./00/2561





รูปตัดถนนผิว ASPHALTIC CONCRETE

มาตราส่วน



รายละเอียดงาน ASPHALTIC CONCRETE

มาตราส่วน

หมายเหตุ

- หากมีการ Tack Coat ให้ใช้รายละเอียดตาม ตารางการใช้งาน Tack Coat
- ทำ DEEP PATCHING ผิวทาง
- สำหรับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมให้ลิให้ทำ SKIN PATCHING หรือ Leveling ให้เรียบร้อยก่อนก่อน

งานตีเส้นจราจรบนผิวทาง

1. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลืองทึบ ขนาดกว้าง 15 ซม. ตีเส้นที่กึ่งกลางเส้นจราจรตลอดแนว
2. เส้นขอบทาง ใช้เส้นสีขาว ขนาดกว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ข้างตลอดแนว
3. ก่อนตีเส้นจราจร ต้องรองพื้นด้วยไพรเมอร์ สีทาถนนผิวจราจรที่มีผิวเรียบทั้งหมดให้ใช้สีเทอร์โมพลาสติก ความหนา 1.42 หนาไม่น้อยกว่า 3 มม. พร้อมโรยลูกแก้วสะท้อนแสงขณะตีเส้น

ตารางแสดงช่วงอุณหภูมิของแอสฟัลท์ที่ใช้ลาด Prime Coat

ชนิดของแอสฟัลท์	ช่วงอุณหภูมิที่ใช้ลาด C
MC - 30	30 - 90
MC - 70	50 - 110
CSS - 1	20 - 70
CSS - 1h	20 - 70

ปริมาณและชนิดของแอสฟัลท์ให้พิจารณาเพิ่มผิวเดิมที่จะทำการ Tack Coat ดังนี้

ก. กรณีที่ผิวเดิมที่ใช้ Prime Coat แอสฟัลท์คอนกรีต หรือผิวทางคอนกรีต
ใช้แอสฟัลท์ RC-70 RC-250 ในอัตรา 0.1 - 0.3 ลิตร / ตร.ม.
หรือ CRS-1 CRS-2 ในอัตรา 0.1 - 0.3 ลิตร / ตร.ม.
หรือ CRS-1 CRS-2 ผสมน้ำ 1:1 แล้วลาดในอัตรา 0.2 - 0.6 ลิตร / ตร.ม.

ข. กรณีที่ผิวเดิมเป็นผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีตเก่า
ใช้แอสฟัลท์ RC-70 RC-250 ในอัตรา 0.1 - 0.3 ลิตร / ตร.ม.

ช่วงอุณหภูมิที่ใช้ลาดลิงนี้ แต่ถ้าใช้แอสฟัลท์ผสมน้ำให้ใช้ลาดที่อุณหภูมิปกติได้

ตารางแสดงช่วงอุณหภูมิของแอสฟัลท์ที่ใช้ลาด Tack Coat

ชนิดของแอสฟัลท์	ช่วงอุณหภูมิที่ใช้ลาด C°
RC - 70	50 - 110
RC - 250	50 - 110
CRS - 1	50 - 85
CRS - 2	50 - 85

รูปตัดขยายถนน

อบต.หมอกจำแป่ อ.เมือง จ.แม่ฮ่องสอน

กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

โครงการ
ปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรด้วยแอสฟัลติกคอนกรีตบ้านแม่สะงา

สถานที่ บ้านแม่สะงา หมู่ที่ 2
ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมือง
จังหวัดแม่ฮ่องสอน

สำรวจ/เขียนแบบ
(นายอาทิตย์ ธันทร์ทวี)
นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน

สำรวจ/เขียนแบบ
(นายพรงศักดิ์ ภูมิจิตสูง)
ผู้ช่วยช่างโยธา

ตรวจสอบ
(นายบุญเพ็ง ยศมาตร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

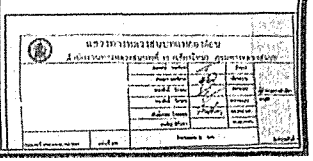
(นางรัตนา ลีลาดิ)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

(นายสมศักดิ์ ณ มาตคำ)
นายองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

รายละเอียดแบบ / มาตราส่วน

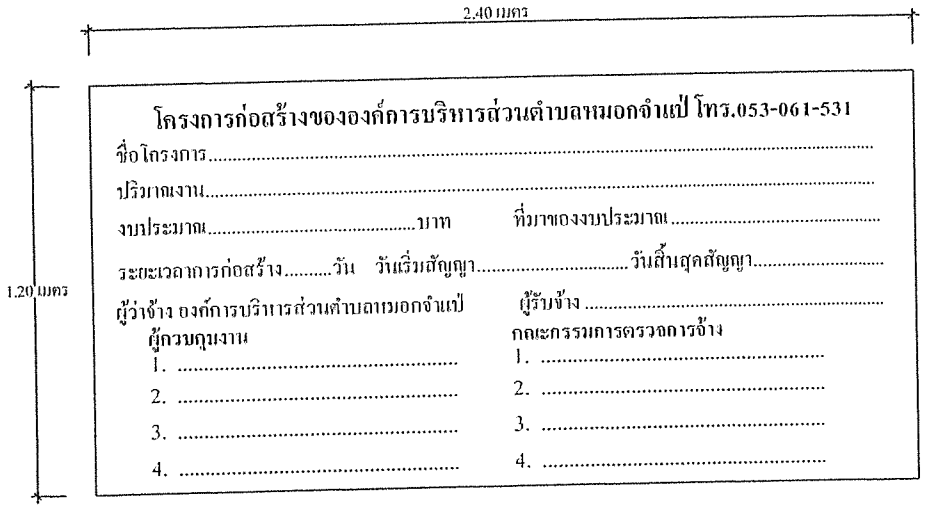
แผ่นที่	รวม/แผ่น

อ้างอิงจาก
แบบเลขที่ สทช.1ต/มส./00/2561



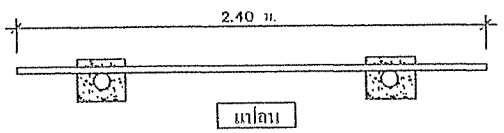
รายละเอียดประกอบแบบ

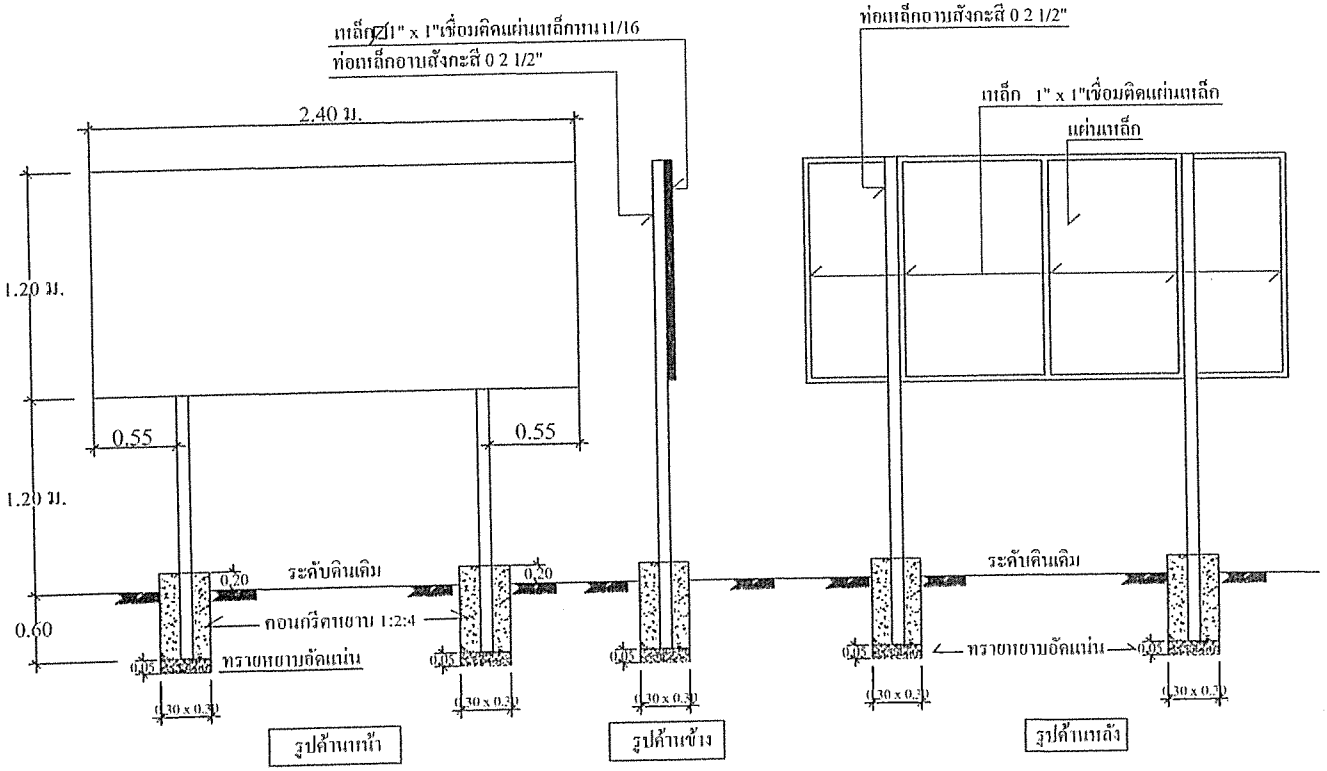
ป้ายมาตราฐานสำหรับโครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่



รายการประกอบแบบป้ายโครงการ

1.เสา,พื้นป้ายทาสีกันสนิมก่อนสองรอบแล้วทาสีทั้งสองด้าน
2.หัวหนังสือสีขาว
3.ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม,ข้อความตามแบบที่กำหนดด้านบน
4.แผ่นเหล็กขนาด กว้าง 1.20 เมตร ยาว2.40 เมตร
5.จุดก่อสร้างป้ายกำหนดตามความเหมาะสม







กองช่าง
องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

โครงการ
ปรับปรุงซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กด้วยแอสฟัลติกคอนกรีตบ้านแม่สะงา

สถานที่หมู่ บ้านแม่สะงา หมู่ที่ 2
ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมือง
จังหวัดแม่ฮ่องสอน

สำรวจ/เขียนแบบ
(นายอาทิตย์ จันทร์วงศ์)
นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน

สำรวจ/เขียนแบบ
(นาย ธเรวก์ฤทธิ์ ภูมิชิตสุข)
ผู้ช่วยช่างโยธา

ตรวจสอบ
(นาย ธไตเทัย ถมหวัง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นางวัลนา ลีลาดี)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

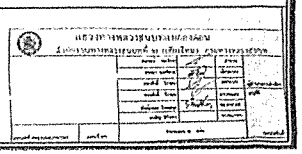
(นายสมศักดิ์ ณ มาลคำ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

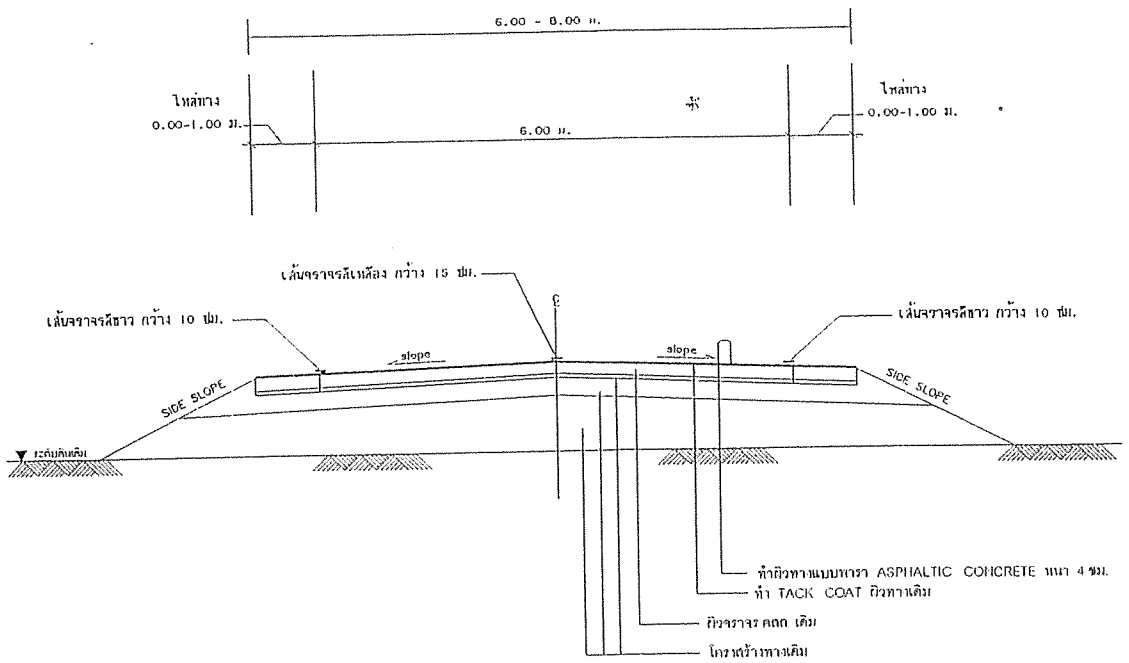
แผนที่สังเขปบ้านห้วยตะเข้ใต้

รายละเอียดแบบ / มาตราส่วน

แผ่นที่	รวม/แผ่น

อ้างอิงจาก
แบบมาตรที่ สทช.10/มส./00/2561





รูปตัดแสดงโครงสร้างทาง

ช่วงที่ 1 กม.ที่ 6+207 - 8+063

ช่วงที่ 2 กม.ที่ 9+537 - 11+527

ขั้นตอนเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรง
2. ถ้าระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ดีให้ทำ SKIN PATCHING หรือ Levling ให้เรียบร้อยเสียก่อน
3. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
4. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการสำนักผู้ว่าจาง
2. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะกำหนดให้ทำการตอนใดก่อนได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ อาคารสาธารณะและบริเวณทางแยกสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง โดยการดำเนินการบริเวณดังกล่าวจะต้องมีขั้นตอนการดำเนินงาน และคุณสมบัติของวัสดุเช่นเดียวกับทางสายหลัก พร้อมทั้งมีความหนาเฉลี่ยไม่น้อยกว่าหรือเท่ากับทางสายหลักที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทางตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการสำนักผู้ว่าจาง
4. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 1 ,2 และ ข้อ 3 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
5. ความหนาของผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
6. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำ ติดตั้งเครื่องหมายจราจร, หลักกันโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย
7. แบบนี้ใช้ร่วมกับแบบเลขที่ บร-102

ข้อกำหนดในการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวทางและผิวไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE	อ้างถึง ' มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE ' มทช.230-2545
2	TACK COAT	อ้างถึง ' มาตรฐานงานแทคโค้ท (TACK COAT) ' มทช.227-2545
3	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างถึง ' มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร '

แขวงทางหลวงชนบทแม่ฮ่องสอน สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 10 (เชียงใหม่) กรมทางหลวงชนบท				
สายทาง งานเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต Asphaltic Concrete ทล.4001 แยกทางหลวงหมายเลข 1095 - บ.ผักไหม ตำบลแม่ฮ่องสอน อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน	สมเจตน์ วงศ์จันทร์		สำรวจ	ผู้อำนวยการสำนักงาน
	สมยศ แสงสังข์		เขียนแบบ	
	หนึ่งนิตย์ วิรวงษ์		ออกแบบ	
แบบแสดง รูปตัดแสดงโครงสร้างทาง ช่วงที่ 1 กม.ที่ 6+207 - 8+063 ช่วงที่ 2 กม.ที่ 9+537 - 11+527	หนึ่งนิตย์ วิรวงษ์		ตรวจแบบ	อนุมัติ
	พันธ์ภณ โพธสุข		ผอ.ทช.ทล.	
	ธนชัญ อัศนีพร		ขอ.สอภาค.	
แบบเลขที่ สทช.ทล/ทช10/2541	แผ่นที่ 103	จำนวนแผ่น 12 แผ่น		ผอ.ทช10

ข้อกำหนดการตีเส้นจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Paint) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. วิธีดำเนินการจัดทำ

1.1 การเตรียมผิวทาง : ก่อนการทาสีหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่มีน้ำขนผิวทางที่สกปรก มีฝุ่นจับ หรือสิ่งปกปกคลุมอยู่แล้ว และไม่ควรทับไปบนวัสดุจราจรเดิมที่ชำรุด รวมทั้งปริมาณจะต้องเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน ในกรณีที่เครื่องหมายจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือรูปแบบที่ถูกต้องกับเครื่องหมายจราจรที่จะทำขึ้นใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รื้อถอนในการลบเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยใช้เครื่องจักรกล

1.2 ในกรณีที่ตีเส้นจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ตัดสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์

1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันมิให้สีมีเนื้อเหนียวหรือเกิดการแยกประจุของเทอร์โมพลาสติกเปลวจากให้ความร้อนสูงเกินกว่าที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ ห้ามใช้ วัสดุเทอร์โมพลาสติกให้เรียบร้อยกับความร้อนในเตาหลอมที่มีการกวนอยู่ตลอดเวลาและจะต้องไม่ให้ความร้อนสูงกว่าที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่หลอมเหลวอยู่นานเกิน 6 ชั่วโมงมาใช้งาน

1.4 การเตรียมเครื่องมือ : ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกรอบของข่ายที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ หากมีการทำงานกว่าหนึ่งชั้น ขึ้นไปต้องรอให้ชั้นแรกแห้งสนิทก่อน

2. ข้อกำหนดคุณสมบัติ

2.1 สีจราจร (Traffic Paint) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งมีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 415 สีจราจร ชนิดที่ 2

2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น ร้อน หรือปาดลาก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งมีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 ซึ่งมีคุณสมบัติและอัตราส่วนของคุณภาพไม่น้อยกว่า 20% โดยน้ำหนักรวมทั้งไร้โรยบนเส้น เทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงไม่น้อยกว่าร่วน 400-500 กรัม/ตารางเมตร

2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยซึ่งมีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 543 ไว้ที่ผลิตภัณฑ์

2.4 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาคงที่ใช้พ่นบนผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำเครื่องหมายจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามที่ผู้ผลิตวัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด

3. การตรวจวัดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

3.1 ความหนา

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ค่า ต่อ 1 ครั้ง โดยใช้แผ่นโลหะกันเรียบวางรับในแนวที่ เครื่องหมายจราจรจะพ่น เมื่อพ่นวัสดุเสร็จแล้วจึงขูดวัสดุในแผ่นโลหะนั้นออก ให้น้ำหนักวัสดุในแผ่นโลหะนั้นแล้ว ให้นำความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้

(1) สีจราจร (Traffic Paint) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเป็นแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร

(2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเปียกแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

3.2 ค่าแฟคเตอร์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ตำแหน่ง แต่ละตำแหน่งอย่างน้อย 3 ค่า และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจสอบตามมาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

ตารางที่ 1 แสดงมาตรฐานกำหนดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

รายการที่กำหนด	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. วัสดุ 1.1 ชื่อกำหนด 1.2 การใช้งาน	มอก 415-2541 ชนิดที่ 2 พ่น	มอก 542-2550 ระดับ 1 พ่น วัสดุรองพื้นพลาสติก
2. ความต้องคุณลักษณะพื้นฐาน 2.1 ความหนืด ปีเอ็นที , มิลลิเมตร พ่น วัสดุรองพื้นพลาสติก 2.2 ปริมาณของแข็งโดยน้ำหนัก (ไม่รวมลูกแก้ว) กรัม/ตร.ม	≥ 0.2 – ≥ 400	≥ 3.0 ≥ 3.0 ≥ 400
3. ความต้องคุณลักษณะเปลี่ยนสีเมื่อแห้งสนิท (ความร้อยงาน) 3.1 ความหนาเมื่อแห้ง , มิลลิเมตร 3.2 การสะท้อนกลับในแนวตั้งฉาก 3.2.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , mcd.lx^{-1}.m^{-2} สีขาว สีเหลือง	≥ 0.2 ≥ 300 ≥ 200	≥ 3.0 ≥ 300 ≥ 200
4. ความต้องคุณลักษณะหลังใช้งาน (ระยะเวลาประกัน) 4.1 การสะท้อนกลับในแนวตั้งฉาก 4.1.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , mcd.lx^{-1}.m^{-2} สีขาว สีเหลือง	6 เดือน 1 ครั้ง 12 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100	12 เดือน 1 ครั้ง 24 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100
5. ระยะเวลาประกัน	12 เดือน	24 เดือน

ข้อกำหนดงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาต่อผู้ว่าจ้าง เพื่อให้จะทำการตรวจสอบ และอนุมัติให้เป็นแผนการปฏิบัติงาน
2. ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับผู้ควบคุมงานจังหวัดล่วงหน้าภายในไม่เกิน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรืออนุมัติผิวทางก่อนดำเนินการงานทางหลวงชนบท
3. งานลันดาลันทาง
   3.1 วัสดุที่ใช้ในงานลันดาลันทางต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุลันดาลันทาง (มทช 201-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
   3.2 วัสดุที่จะทำการเกลี่ยแต่ละชั้นต้องผสมให้เข้ากันก่อน แล้วทยอยบดทับตามจำนวนที่กำหนด ไว้รถบดปาดเกลี่ยให้วัสดุมีความชื้นสม่ำเสมอก่อนทำการเกลี่ยแน่น
   3.3 การลาดลันดาลันทางให้ลาดเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆ หนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Standard Proctor Density
4. งานชั้นรองพื้นทาง
   4.1 วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มทช.202-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
   4.2 บนผิวทางเดิม หรือลันดาลันทางใหม่ ถ้ามีหลุมจะต้องกลบและบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงทำวัสดุรองพื้นทางมาผสมเกลี่ยเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งหนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร และให้มีความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Modified Proctor Density
5. งานชั้นพื้นทาง
   5.1 วัสดุในงานพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุพื้นทางมินกรุก (มทช.203-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
   5.2 ปริมาณโทรปร่วงโทรบว่าวัสดุที่นำมาใช้การแยกตัว (Segregation) จากการขนส่งและเกลี่ยต้องขุดขุย (Scarify) ออกผสมคุณลักษณะให้เข้ากันใหม่ หากวัสดุที่นำมากคุณลักษณะไม่เป็นตามข้อกำหนด ให้ปรับวัสดุนั้นออกและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติที่ดูแล้วมาใส่แทน
   5.3 Control Test ขณะเกลี่ยตัวอย่างทดสอบทุกๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกๆ จำนวนหนึ่งที่วัสดุแปรเปลี่ยนการทดสอบเสียง Sieve Analysis และ Composition เท่านั้นแต่ทั้งนี้ หากมีความผิดเสียวัสดุส่วนหนึ่งใด ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบทั้งหมดหรือบางส่วน General Test ได้
   5.4 ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) ที่นี่ที่ 450 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
6. งาน Prime Coat มทช.225-2545
   6.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
   6.2 ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและเป่าลมขจัดวัสดุออก
7. งาน Tack Coat มทช.227-2545
   7.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
   7.2 ก่อนที่จะทำงาน Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด
   7.3 เมื่อลาดยางแอสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-15 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำผิวขั้นต่อไป
8. งานแอสฟัลต์คอนกรีต
   8.1 พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องทำงาน Prime Coat ตาม มทช.225-2545 หรือ Tack Coat ตาม มทช.227-2545 ก่อน
   8.2 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่มีประสงค์สิ่นประปน
   8.3 พื้นทางสิ่งที่มีการยุบเป็น (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ได้รุดต่อเนื่อง (Soft Spot) ลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จากแนวปูเครื่องเกลี่ยปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบเข้าหรือเป็นแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกันก็ได้ การปูขึ้นความแอสฟัลต์คอนกรีตได้ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนารวมที่จะปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาเกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องมีการปูเครื่องเกลี่ยปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบเข้าหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเครื่องเกลี่ยปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบเข้าหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเครื่องเกลี่ยปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบเข้าหรือเป็นแอ่งก่อน โดยให้ปูเป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร
   8.4 ผิวพื้นและขอบรอยต่อที่จะต้องปูแอสฟัลต์คอนกรีต จะต้องขุดขุยขอบรอยต่อ และรอยต่อส่วนเป็นหลุมให้เกลอยู่ในแนวเดียวกัน ด้วยเครื่องมือที่เหมาะสม แล้วจึงทำความสะอาดทิ้งไว้ให้แห้งแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมดแล้วก็ทำ Tack Coat ก่อนปูแอสฟัลต์คอนกรีต
   8.5 อุณหภูมิแอสฟัลต์คอนกรีต เมื่อมาถึงสถานที่ก่อสร้างจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 132°C และเมื่อปูบดหินทรายแล้วจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121 °C
   8.6 ทำการเก็บวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีตหน้างาน ชั้นที่ 9,000 ตารางเมตร ต่อ 1 ตัวอย่าง มาตรฐาน มทช(ท)607-2545 เพื่อหาขนาดคละของมวลรวม และปริมาณแอสฟัลต์ที่ใช้
   8.7 การปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องให้ความหนาตามที่ออกแบบ และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ สม่ำเสมอทั้งทางด้านตามขวางและตามยาว โดยไม่มีรอยจีก (Tearing) รอยแตกร้อนผิวเป็นแอ่ง (Shoving) การบดยุบตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งห้ามนำมาใช้
   8.8 การบดอัดทันทีหลังจากที่ได้ปูแอสฟัลต์คอนกรีตบนผิวทางแล้ว ให้บดทับด้วยรถบดเหล็กเหล็ก 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถบดล้อยางที่มีน้ำหนักประมาณ 10-12 ตัน อีกนี้ เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว ตบปลายร่องลดด้วยรถบดเหล็กขนาด 2 ล้อ ยัดหัวงแน่น
9. การตรวจสอบแอสฟัลต์คอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว
   9.1 ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมีระดับความหยาบตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าแตก (Pull) รอยจีก (Tear) ผิวหน้าหลวมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยตามผู้ควบคุมงานเห็นสมควร
   9.2 ความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตให้เจาะตัวอย่างตามความหนาทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง หรือจำนวน 3 ก้อนตัวอย่าง ในแนวตั้งฉากกับแนวถนน และก้อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร และนำมาหาค่าเฉลี่ยความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
   9.3 ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการเกลี่ยแอสฟัลต์คอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก้อนตัวอย่างเป็นตัวหนารองขึ้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะเก็บตัวอย่างจำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำค่าเฉลี่ยของความหนาแน่น ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
   9.4 การซ่อมหลุมที่เจาะก้อนตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะซ่อมด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตที่มีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121° C ให้มีเรียบสม่ำเสมอกับผิวทาง และได้ความหนาแน่นตามแบบกำหนด
10. การอำนวยการและควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างการก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้มีการจราจรผ่านบริเวณที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะยึดเกาะกันดีและสามารถที่จะเปิดให้การจราจรผ่านได้ จะไม่ทำให้เกิดอันตรายแก่ยานพาหนะที่วิ่งผ่านบริเวณนั้น โดยต้องติดตั้งป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่นๆ ที่จำเป็นตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดหรือตามหลักหาปฏิบัติงาน เพื่ออำนวยการจราจรให้ผ่านพื้นที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ทำให้เกิดความเสียหายแก่ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสียหาย ระยะเวลาในการปิดจราจรให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน

ที่ มส ๗๑๘๐๑/๓๙๙

องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่
๓๙๙ หมู่ ๑ ตำบลหมอกจำแป่
อำเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน ๕๘๐๐๐

๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ยืนยันกรณีโครงการที่เป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แต่มีเหตุผลความจำเป็นและเกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

เรียน นายอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน

อ้างถึง หนังสือที่ว่าการอำเภอเมืองเมืองแม่ฮ่องสอน ที่ มส ๐๑๑๘/๑๐๙๐ ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๓

ตามหนังสือที่อ้างถึง อำเภอเมืองแม่ฮองสอน ได้แจ้งให้องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่ ตรวจสอบโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ประกอบด้วย

๑. โครงการปรับปรุงผิวทางจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต บ้านแม่สะงา หมู่ที่ ๒ ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน งบประมาณ ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท

๒. โครงการปรับปรุงผิวทางจราจรเป็นแอสฟัลติกคอนกรีต บ้านห้วยขาน หมู่ที่ ๓ ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน งบประมาณ ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๓. โครงการปรับปรุงผิวทางจราจรเป็นแอสฟัลติกคอนกรีต บ้านนาป่าแปก หมู่ที่ ๔ ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน งบประมาณ ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๔. โครงการปรับปรุงผิวทางจราจรเป็นแอสฟัลติกคอนกรีต บ้านห้วยมะเขือส้ม หมู่ที่ ๕ ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน งบประมาณ ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท

๕. โครงการปรับปรุงผิวทางจราจรเป็นแอสฟัลติกคอนกรีต บ้านยอด หมู่ที่ ๙ ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน งบประมาณ ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท

๖. โครงการปรับปรุงผิวทางจราจรเป็นแอสฟัลติกคอนกรีต บ้านทบศอก หมู่ที่ ๘ ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน งบประมาณ ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท

องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่ ขอเรียนว่าโครงการก่อสร้างดังกล่าวทั้งหกโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นโครงการที่เกินศักยภาพขององค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่ จริง

เรียน นายอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ
อต. หมอกจำแป่ ยืนยันโครงการที่เป็นภารกิจของ อปท.
แต่มีเหตุผลความจำเป็น เกินศักยภาพของ อปท.
ปีงบ 2565
ลงชื่อ ...

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมศักดิ์ ณ มาตคำ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

สนง.ปลัด อบต.หมอกจำแป่
โทร. ๐-๕๓๐๖-๑๕๓๑
"ศูนย์ดำรงธรรมนำไทย"

(นายพงศ์ศิระ ชูยะ)
นายอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน

ยุทธ 3 / ขก. 16 / (17)

หน่วยรับมอบเป็นส่วนราชการ



บันทึกข้อตกลง MOU
โครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

ระหว่าง

จังหวัดแม่ฮ่องสอน และ .....อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน.....

กับ

.....องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่.....

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือนี้ทำขึ้นระหว่างจังหวัดแม่ฮ่องสอน และ ....อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน....กับ..... องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่.....ที่จะผนึกกำลังในการดำเนินโครงการเพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนซึ่งหากไม่ดำเนินการแล้วจะเกิดความเสียหายและมีผลกระทบต่อประโยชน์สุขของประชาชนในพื้นที่โดยจะปฏิบัติร่วมกันดังนี้

๑. โครงการ.....โครงการปรับปรุงผิวทางจราจรเป็นแอสฟัสติกคอนกรีตบ้านแม่สะงา ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมืองจังหวัดแม่ฮ่องสอน..... งบประมาณ .....๒,๕๐๐,๐๐๐.....บาท

๑.๑ กิจกรรม ....ก่อสร้างปรับปรุงถนนคอนกรีตเดิมภายในหมู่บ้านซึ่งชำรุดเสียหายโดยใช้แอสฟัลติก...คอนกรีต ขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗,๒๖๗ ตร.ม หนา ๐.๐๕ ม..... งบประมาณ..... ๒,๕๐๐,๐๐๐.....บาท

๑.๑.๑ รายการ(ครุภัณฑ์/สิ่งก่อสร้าง) ..... งบประมาณ ..... บาท

๒. โครงการ..... งบประมาณ ..... บาท

๒.๑ กิจกรรม ..... งบประมาณ ..... บาท

๒.๑.๑ รายการ(ครุภัณฑ์/สิ่งก่อสร้าง) ..... งบประมาณ ..... บาท

เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จจังหวัดจะถ่ายโอนทรัพย์สินให้ ..... องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่ .....

๓. .....องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่..... ยินดีรับโอนทรัพย์สินตามรายการข้างต้นและจะบริหารจัดการโครงการ โดยดูแล บำรุงรักษา ให้มีความมั่นคงแข็งแรงและเป็นประโยชน์ต่อประชาชนอย่างยั่งยืนต่อไป ทั้งนี้ได้ประสานขอความยินยอมจากหน่วยงานต้นสังกัดสังกัดผู้มีอำนาจในการรับโอนทรัพย์สินเรียบร้อยแล้ว

ลงนาม ณ วันที่ ๒๘ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๓

ลงชื่อ..... และ

(...นายสุวพงศ์ กิติภัทย์พิบูลย์....)

ผู้ว่าราชการจังหวัดแม่ฮ่องสอน

ลงชื่อ.....

(..นายสมศักดิ์ ณ มาตคำ..)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

ผู้รับมอบทรัพย์สิน

ลงชื่อ.....

(.....นายพงศ์พีระ ชูชื่น.....)

นายอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน

หัวหน้าหน่วยดำเนินโครงการ

ลงชื่อ.....

(...นางรัตนา ลีลาดี..)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

พยาน

แบบข้อมูลและการยืนยันความพร้อมของการดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน พ.ศ. ๒๕๖๕ (งบลงทุน)

๑. **ชื่อโครงการ :** โครงการปรับปรุงผิวทางจราจรเป็นแอสฟัสติกคอนกรีตบ้านห้วยขาน ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน

๒. **กิจกรรม :** ส่งเสริมพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน
งบประมาณโครงการ/กิจกรรม ๒,๐๐๐,๐๐๐.- **บาท**

๓. **เหตุความจำเป็น/สภาพปัญหา (ระบุเหตุผลความจำเป็น/สภาพปัญหา ที่ดำเนินกิจกรรมนี้)**

จังหวัดได้จัดทำปฏิทินการทบทวนแผนพัฒนาจังหวัดแม่ฮ่องสอน ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ฉบับทบทวน พ.ศ.๒๕๖๕ และการจัดทำแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง

๔.วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรแอสฟัสติกคอนกรีต เพื่อการท่องเที่ยวให้มีสภาพใช้การได้ตลอดฤดู มีความสะดวกในการเดินทางของเด็กนักเรียนและประชาชนสัญจรไปมา และช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุได้

๕. **กิจกรรมที่ดำเนินการ (ระบุรายละเอียดของกิจกรรม)**

ชื่อกิจกรรม	รายละเอียดของกิจกรรม	รายละเอียดค่าใช้จ่ายของกิจกรรม
โครงการปรับปรุงผิวทางจราจรเป็นแอสฟัสติกคอนกรีต บ้านห้วยขาน หมู่ ๓ ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน	ก่อสร้างปรับปรุงถนนคอนกรีตเดิมภายในหมู่บ้าน ซึ่งชำรุดเสียหาย โดยใช้แอสฟัลติกคอนกรีต ขนาดกว้าง ๒.๕๐-๕.๕๐ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๕๙๐ ตร.ม หนา ๐.๐๕ ม.	๒,๐๐๐,๐๐๐
		๒,๐๐๐,๐๐๐

๖. สถานที่ดำเนินการ (ระบุชื่อหมู่บ้าน ตำบล อำเภอ)

๖.๑ หมู่ที่ ๓ บ้านห้วยขาน ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน

๖.๒ ภาพถ่ายสภาพพื้นที่ดำเนินการ (จำนวน ๑-๒ รูป) พร้อมระบุพิกัดสถานที่พิกัดพื้นที่ดำเนินการ N๓๙๑๗๓๔ E๒๑๕๒๕๑๗





/๗. กลุ่มเป้าหมาย...

๗. กลุ่มเป้าหมาย/จำนวนผู้ได้รับประโยชน์

๗.๑ กลุ่มเป้าหมายประกอบด้วย ประชาชนบ้านห้วยขาน และประชาชนทั่วไป

๗.๒ จำนวนผู้ได้รับประโยชน์ ประชาชนบ้านห้วยขาน และประชาชนทั่วไป

๘. ตัวชี้วัดในการดำเนินกิจกรรม

๘.๑ ตัวชี้วัดเชิงประมาณ ร้อยละ ๙๐ ของราษฎรมีเส้นทางการคมนาคมขนส่งที่สะดวกรวดเร็วและปลอดภัยขึ้น

๘.๒ ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ ร้อยละ ๙๐ ของราษฎรมีเส้นทางการคมนาคมขนส่งที่สะดวกรวดเร็วและปลอดภัยขึ้น

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ/ผลลัพธ์การดำเนินโครงการ

๑. ชาวบ้านและประชาชนทั่วไป สามารถมีเส้นทางคมนาคมสัญจรไปมาที่สะดวกรวดเร็วขึ้น

๒. พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนในท้องถิ่นให้ดีขึ้น

๑๐. ผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินกิจกรรม

.....-.....

.....

๑๑. ความคุ้มค่าของการดำเนินกิจกรรม (ให้ชี้แจงให้ละเอียดว่าโครงการ/กิจกรรมดังกล่าว เมื่อดำเนินแล้ว มีความคุ้มค่าต่องบประมาณที่ได้รับการจัดสรรอย่างไร ประชาชนและราชการได้รับประโยชน์อย่างไรบ้าง)

๑. ชาวบ้านและประชาชนทั่วไป สามารถมีเส้นทางคมนาคมสัญจรไปมาที่สะดวกรวดเร็วขึ้น

๒. พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนในท้องถิ่นให้ดีขึ้น

๑๒. ความพร้อมด้านประมาณราคา/รูปแบบรายการ

☑ ปร.๔ ,ปร๕ มีครบถ้วนสมบูรณ์

☐ ปร.๔ ,ปร๕ ยังไม่มีครบถ้วนสมบูรณ์ เนื่องจาก .....

☑ Factor F เหมาะสม

☐ Factor F ไม่เหมาะสม เนื่องจาก .....

☑ ราคาเหมาะสม

☐ ราคาไม่เหมาะสม เนื่องจาก .....

☑ แบบแปลนเหมาะสม ครบถ้วนสมบูรณ์ และมีวิศวกรลงนามรับรอง

☐ แบบแปลนยังไม่เหมาะสม เนื่องจาก .....

☐ กรณีครุภัณฑ์มีความพร้อมสามารถดำเนินการได้ทันที (ให้แนบคุณลักษณะของครุภัณฑ์มาด้วย)

๑๓. ความพร้อมด้านพื้นที่

☑ ไม่อยู่ในเขตป่าสามารถดำเนินการได้ทันที (ให้แนบหนังสือยืนยันว่าไม่อยู่ในเขตป่ามาด้วย)

☐ อยู่ในเขตป่า

- ☐ ป่าสงวนแห่งชาติ (ระบุชื่อป่า).....
- ☐ ป่าอนุรักษ์ (ระบุชื่อป่า).....
- ☐ อื่นๆ (ระบุ).....

/ การขออนุญาต....

☐ การขออนุญาตใช้พื้นที่ กรณีอยู่ในเขตป่า

☐ ขออนุญาตใช้พื้นที่และได้รับอนุญาตแล้ว สามารถดำเนินการกิจกรรมได้ (ระบุรายละเอียดการได้รับอนุญาตให้ใช้
พื้นที่).....

.....

☐ ขออนุญาตใช้พื้นที่แล้ว แต่ยังไม่ได้รับอนุญาต (ระบุรายละเอียดการขอใช้พื้นที่ว่าได้เสนอขอใช้พื้นที่ตั้งแต่เมื่อไหร่ ยื่นต่อหน่วยงานใด ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนใด)

.....

.....

.....

☐ ยังไม่ได้ขออนุญาตใช้พื้นที่ เนื่องจาก (ระบุรายละเอียดพร้อมแผนการดำเนินการ)

.....

.....

๑๔. การบริหารจัดการทรัพย์สินเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ

๑๔.๑ หน่วยงานที่จะรับโอนทรัพย์สินและมีความพร้อมในการบริหารจัดการ ดูแลทรัพย์สิน คือ องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่ ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน

ข้าพเจ้า นาย/นาง/นางสาว .....นายสมศักดิ์ ณ มาตคำ.....ตำแหน่ง.....นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่..... หน่วยงาน .....อบต. หมอกจำแป่..... มีความพร้อมและยินที่จะรับโอนทรัพย์สินเพื่อบริหารจัดการ ดูแล บำรุงรักษาทรัพย์สินดังกล่าวตามกิจกรรมนี้

ลงชื่อ .....

(นายสมศักดิ์ ณ มาตคำ)

ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

(หน่วยงานผู้รับโอนทรัพย์สินและบริหารจัดการ ดูแลทรัพย์สิน)

วันที่

๑๕. ผู้รับรองและยืนยันข้อมูลดังกล่าวข้างต้นตามข้อ ๑ – ๑๔

ขอรับรับรองและยืนว่า ข้อมูลดังกล่าวข้างต้นตามข้อ ๑ – ๑๔ เป็นความจริงถูกต้องทุกประการ

ลงชื่อ .....

(นายพงศ์พีระ ชูชื่น)

ตำแหน่ง.....นายอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน.....

วันที่.....

หมายเหตุ ๑. ขอให้ส่วนราชการหน่วยงาน อำเภอ กรุณากรอกข้อมูลโดยละเอียด ครบถ้วนทุกประเด็น

๒. ให้จัดทำข้อมูลตามแบบฟอร์มหนึ่งกิจกรรมต่อหนึ่งชุด หากมีจำนวน ๓ กิจกรรมต้องจัดทำข้อมูลดังกล่าวตามแบบฟอร์ม จำนวน ๓ ชุด

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/โครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรด้วยแอสฟัลติกคอนกรีตบ้านห้วยขาน กว้างเฉลี่ย ม. หนา 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,590 ตร.ม.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่ ประมาณการเมื่อ 11-ส.ค.-63 ราคาน้ำมันดีเซล 22.29-28.09 บาท/ลิตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FF	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต							
1.1	งานแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	3,590.00	350.59	1,258,618.10	1.3624	477.64	1,714,741.30
2	งานราดยางแท็คโค้ท							
2.1	งานลาดยางแบบแทคโค้ท	ตร.ม.	3,590.00	13.39	48,073.69	1.3624	18.24	65,495.60
3	งานตีเส้นจราจร							
3.1	งานตีเส้นจราจรเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	530.00	300.47	159,247.88	1.3624	409.36	216,959.31
4	ป้ายโครงการ	ป้าย	1.00	3,000.00	3,000.00			3,000.00
							TOTAL	2,000,196.20
						ปรับลดเป็นเงินโครงการ		2,000,000.00

ตัวอักษร {สองล้านห้าแสนบาทถ้วน}

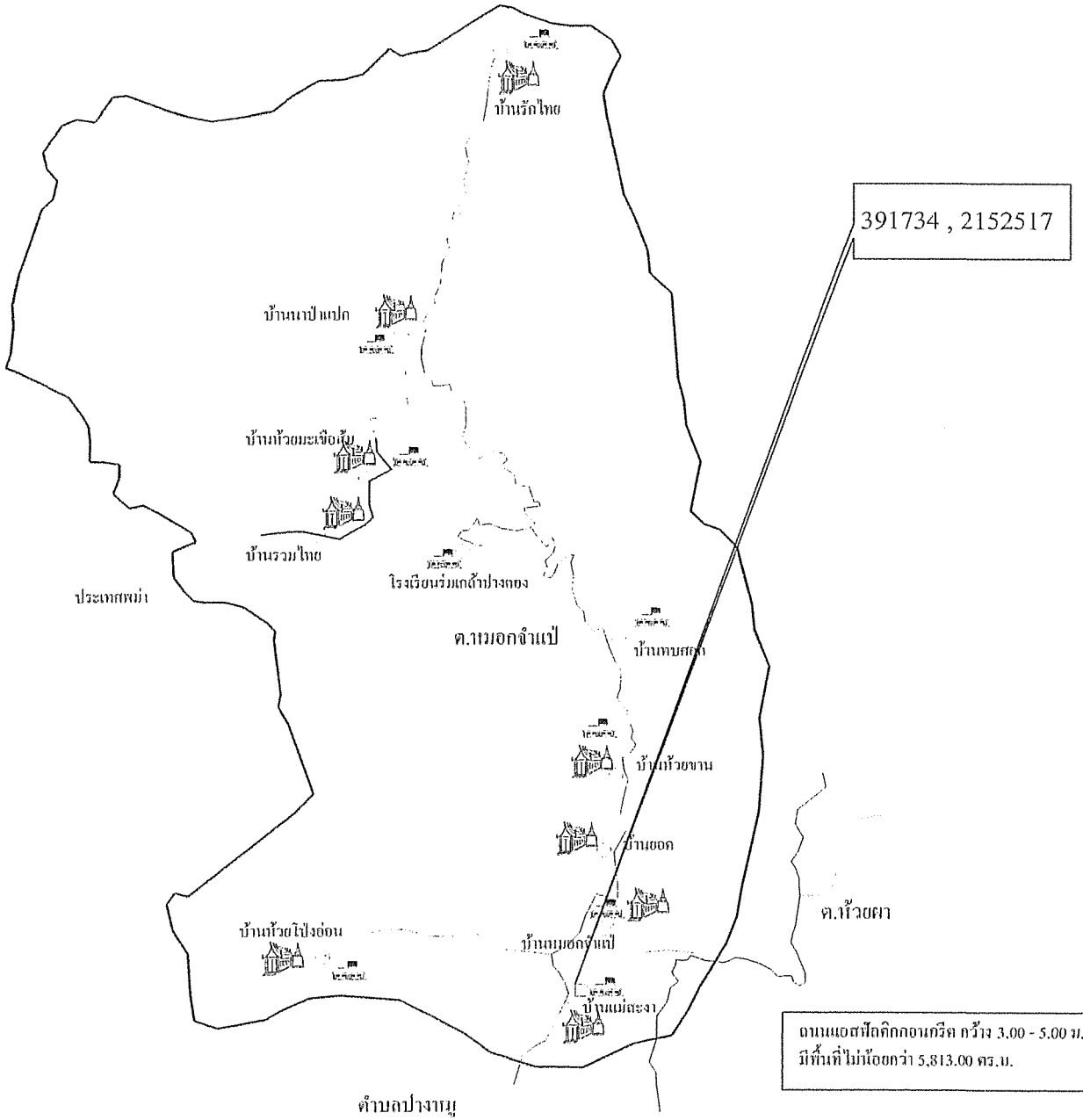
หมายเหตุ...เป็นการประมาณการเบื้องต้น

ประมาณการ.....

(นายกิตติพนธ์ พรหมแก้ว)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

แผนที่สังเขป ตำบลหมอกจำแป่



สัญลักษณ์ประกอบแบบ

- วัด
- บ้าน
- สถานีอนามัย
- ถนน
- แม่น้ำ
- โรงเรียน
- จุดเริ่มต้นโครงการ
- จุดสิ้นสุดโครงการ
- แนวเขตตำบล

อบต.หมอกจำแป่ อ.เมือง จ.แม่ฮ่องสอน

กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

โครงการ

ปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรด้วยแอสฟัลติกคอนกรีตบ้านห้วยขาน

สถานที่ บ้านห้วยขาน หมู่ที่ 3 ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน

สำรวจ/ออกแบบ

(นายอาทิตย์ จันทร์ทรี)
นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน

สำรวจ/เขียนแบบ

(นายพงศ์ฤทธิ์ ภูมิงค์สูง)
ผู้ช่วยช่างโยธา

ตรวจสอบ

(นายอโณทัย ธรมหวัง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นางรัตนา ทิลาดี)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

(นายสมศักดิ์ ณ มาตคำ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

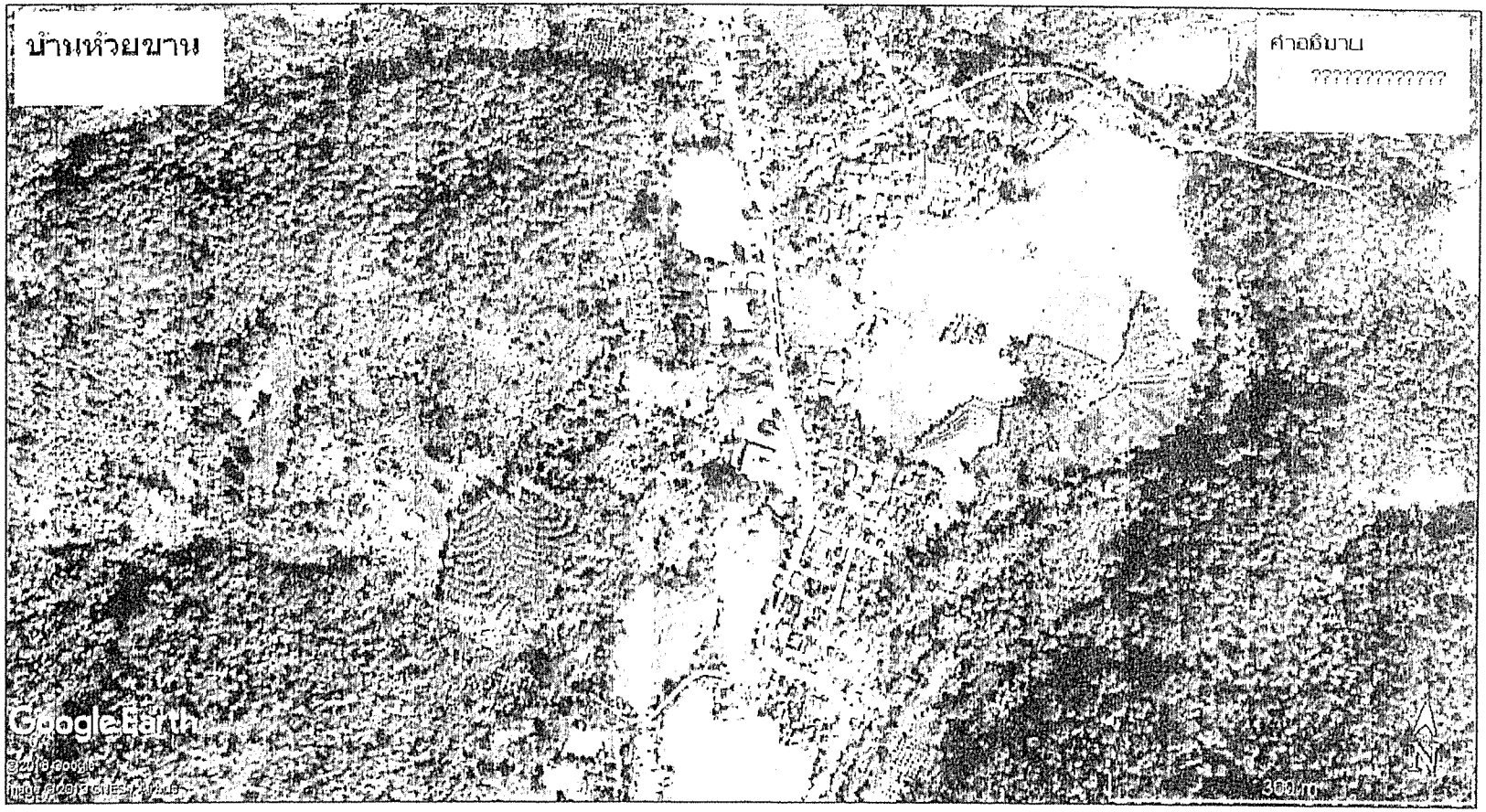
แผนที่สังเขป ตำบลหมอกจำแป่

รายละเอียดแบบ / มาตราส่วน

แผ่นที่	รวม/แผ่น

อ้างอิงจาก

แบบเลขที่ สทช.10/มส.006/2561



ถนนแอสฟัลติกคอนกรีต กว้าง 3.00 - 5.00 ม.
มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,813.00 ตร.ม.

อบต.หมอกจำแป่ จ.แม่ฮ่องสอน

กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

โครงการ

ปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรด้วยแอสฟัลติกคอนกรีตบ้านห้วยขาน

สถานที่ บ้านห้วยขาน หมู่ที่ 3
ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมือง
จังหวัดแม่ฮ่องสอน

สำรวจ/ออกแบบ

(นายอาทิตย์ จันทร์ทวี)
นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน

สำรวจ/ออกแบบ

(นายนเรงก์ฤทธิ์ ภูมิจิตสูง)
ผู้ช่วยช่างโยธา

ตรวจสอบ

(นาย อไนย์ สมหวัง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นางรัตนา ทีลาดี)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

(นายสมศักดิ์ ณ มาตคำ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

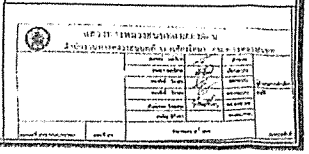
แผนที่สังเขป ตำบลหมอกจำแป่

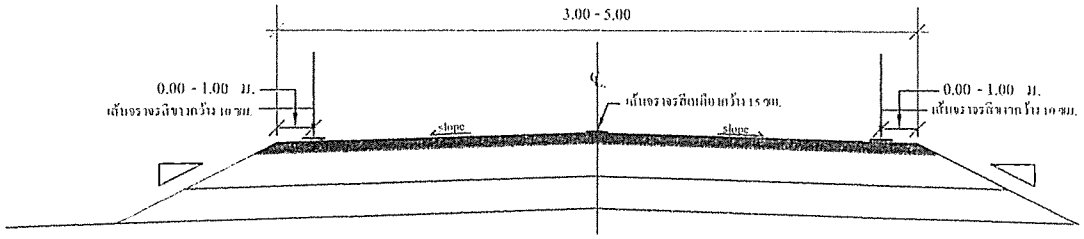
รายละเอียดแบบ / มาตราส่วน

แผ่นที่	รวม/แผ่น

อ้างอิงจาก

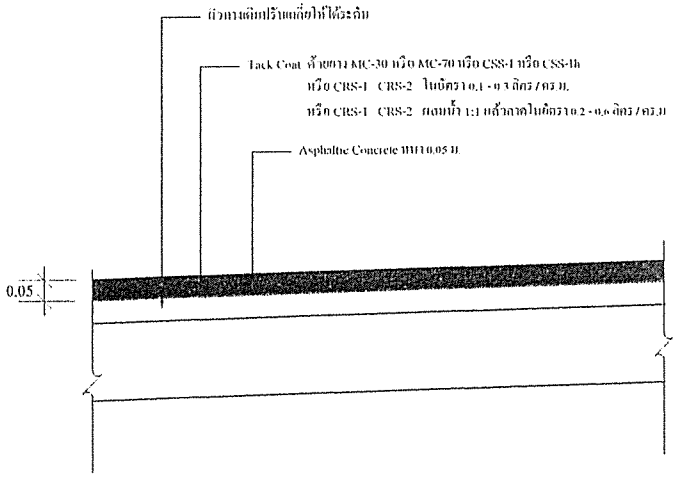
แบบเลขที่ สทช.10/ปส.00/2561





รูปตัดถนนผิว ASPHALTIC CONCRETE

มาตราส่วน



รายละเอียดงาน ASPHALTIC CONCRETE

มาตราส่วน

หมายเหตุ

- ทางมีการ Tack Coat ให้ใช้รายละเอียดตาม ตารางการใช้ยาง Tack Coat
- ทำ DEEP PATCHING ก่อนทำ
- ถ้าระดับผิวทางและผิวในส่วนที่ต่ำให้ทำ SKIN PATCHING หรือ Leveling ให้เรียบร้อยเสียก่อน

งานตีเส้นจราจรบนผิวทาง

1. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นทึบเดี่ยวสีเหลือง ขนาดกว้าง 15 ซม. ตีเส้นที่ตั้งฉากเส้นจราจรตลอดแนว
2. เส้นขอบทาง ใช้เส้นทึบสีขาว ขนาดกว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ข้างตลอดแนว
3. ก่อนตีเส้นจราจร ต้องกรองพื้นด้วยไพรเมอร์ สีขาวตามผิวจราจรนี้ก่อนทั้งหมดให้ใช้สีเทอร์โมพลาสติก ตาม มอก. 542 หนาไม่น้อยกว่า 3 มม. พร้อมโรยลูกแก้วสะท้อนแสงขณะตีเส้น

ตารางแสดงช่วงอุณหภูมิของแอสฟัลท์ที่ใช้ลาด Prime Coat

ชนิดของแอสฟัลท์	ช่วงอุณหภูมิที่ใช้ลาด C
MC - 30	30 - 90
MC - 70	50 - 110
CSS - 1	20 - 70
CSS - 1h	20 - 70

ปริมาณและชนิดของแอสฟัลท์ให้พิจารณาเทพื้นผิวเดิมที่จะทำการ Tack Coat ดังนี้

ก. กรณีที่ผิวเดิมเป็นPrime Coat แอสฟัลท์ผสมเสร็จ หรือผิวทางคอนกรีต
ใช้แอสฟัลท์ RC-70 RC-250 ในอัตรา 0.1 - 0.3 ลิตร / ตร.ม.
หรือ CRS-1 CRS-2 ในอัตรา 0.1 - 0.3 ลิตร / ตร.ม.
หรือ CRS-1 CRS-2 ผสมน้ำ 1:1 แล้วลาดในอัตรา 0.2 - 0.6 ลิตร / ตร.ม.

ข. กรณีที่ผิวเดิมเป็นผิวทางซอยล์ฟสำเร็จแทนท์
ใช้แอสฟัลท์ RC-70 RC-250 ในอัตรา 0.1 - 0.3 ลิตร / ตร.ม.

ช่วงอุณหภูมิที่ใช้ลาดดังนี้ แต่ถ้าใช้แอสฟัลท์ผสมน้ำไม่ลาดที่อุณหภูมิใดได้

ตารางแสดงช่วงอุณหภูมิของแอสฟัลท์ที่ใช้ลาด Tack Coat

ชนิดของแอสฟัลท์	ช่วงอุณหภูมิที่ใช้ลาด C°
RC - 70	50 - 110
RC - 250	50 - 110
CRS - 1	50 - 85
CRS - 2	50 - 85

รูปตัดขยายถนน

อบต.หมอกจำแป่ อ.เมือง จ.แม่ฮ่องสอน

กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

โครงการ
ปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรด้วยแอสฟัลติกคอนกรีตบ้านห้วยขนาน

สถานที่ บ้านห้วยขนาน หมู่ที่ 3
ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมือง
จังหวัดแม่ฮ่องสอน

สำรวจ/ออกแบบ
(นายอาทิตย์ จันทร์ทวี)
นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน

สำรวจ/ออกแบบ
(นายดุเรงก์ฤทธิ์ ภูมิจัดสูง)
ผู้ช่วยช่างโยธา

ตรวจสอบ
(นายไกเพ็ง สมหวัง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

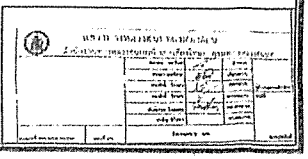
(นางรัตนา ลีกาลี)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

(นายสมศักดิ์ ดวงมาตคำ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

รายละเอียดแบบ / มาตราส่วน

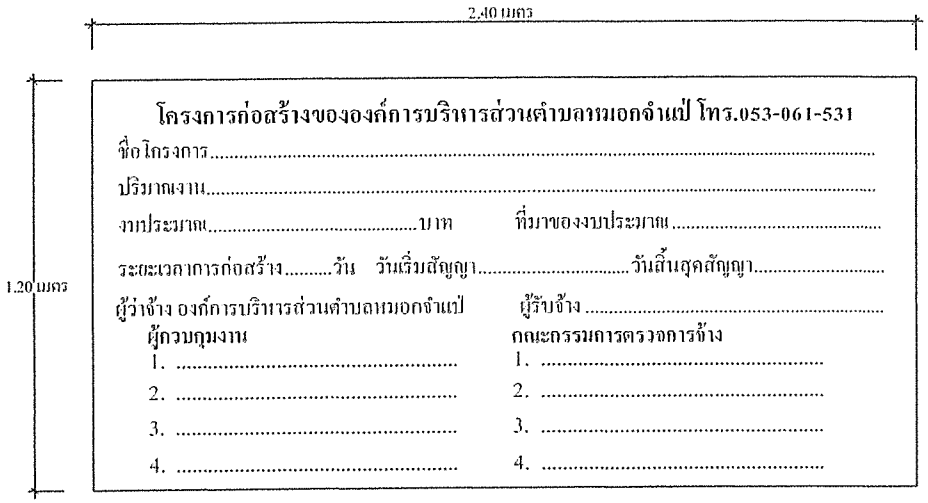
แผ่นที่	รวมแผ่น

ข้างอิงจาก
แบบแปลนที่ สทช.10/มส.006/2561



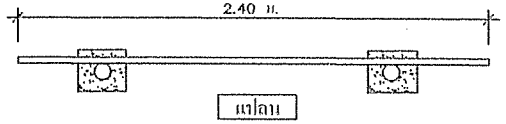
รายละเอียดประกอบแบบ

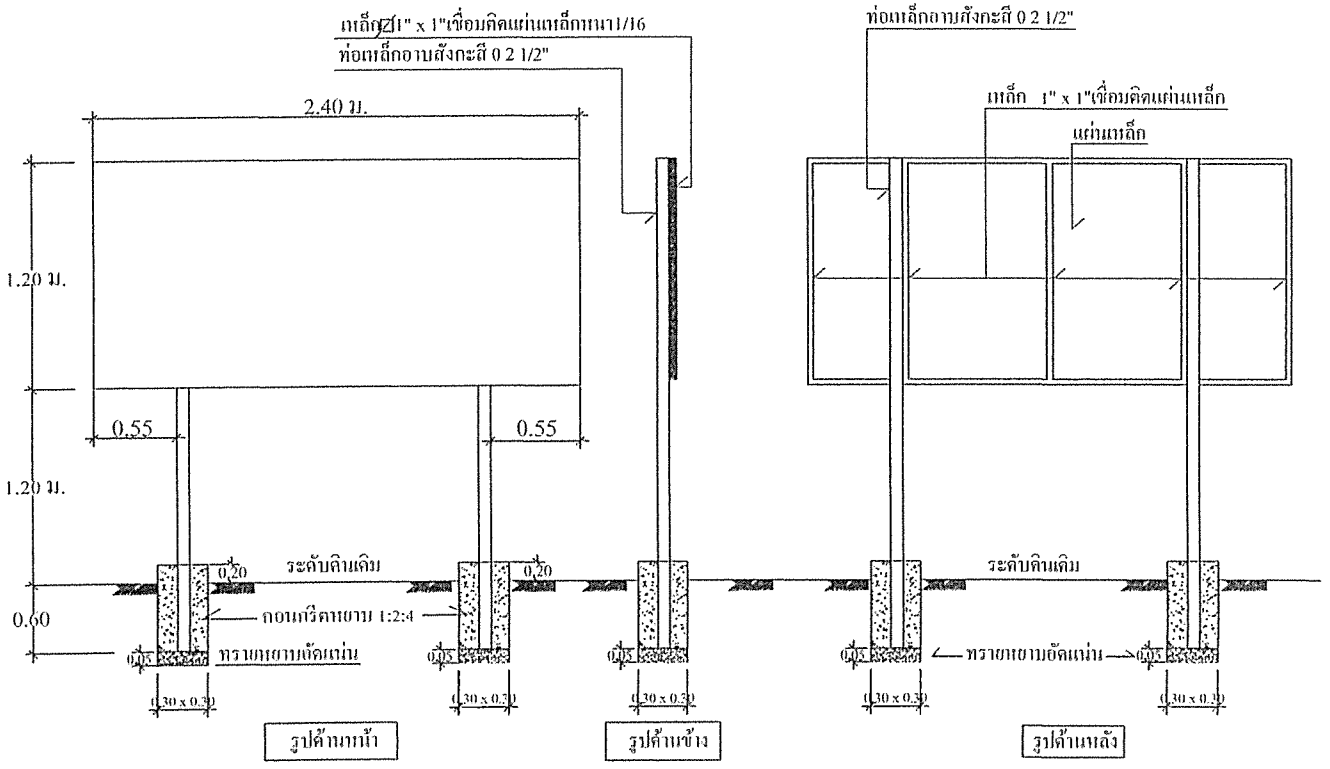
ป้ายมาตราฐานสำหรับโครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

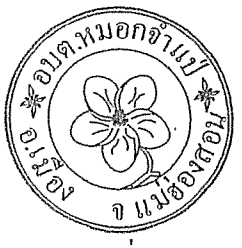


รายการประกอบแบบป้ายโครงการ

1.งาน.พื้นป้ายทาสีกันเสนิมก่อนสองรอบแล้วทาสีทั้งสองด้าน
2.ตัวหนังสือสีขาว
3.ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม ,ข้อความตามแบบที่กำหนดด้านบน
4.แผ่นเหล็กขนาด กว้าง 1.20 เมตร ยาว2.40 เมตร
5.จุดก่อสร้างป้ายกำหนดตามความเหมาะสม







กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

โครงการ

ปรับปรุงซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมวางท่อระบายน้ำ บ้านห้วยขาน

สถานที่หมู่ บ้านห้วยขาน หมู่ที่ 3 ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน

สำรวจ/เขียนแบบ

(นายอาทิตย์ จันหว่องวิ)
นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน

สำรวจ/เขียนแบบ

(นายอเรงก์ฤทธิ์ ภูมิจิตสูง)
ผู้ช่วยช่างโยธา

ตรวจสอบ

(นาย อไพทัย สมหวัง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นางรัตนา กีลาดี)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

(นายสมศักดิ์ ดีมาคต้า)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

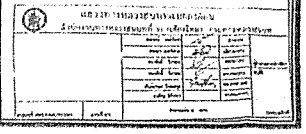
แบบที่ได้รับเชยบ้านห้วยขาน เชียงใหม่

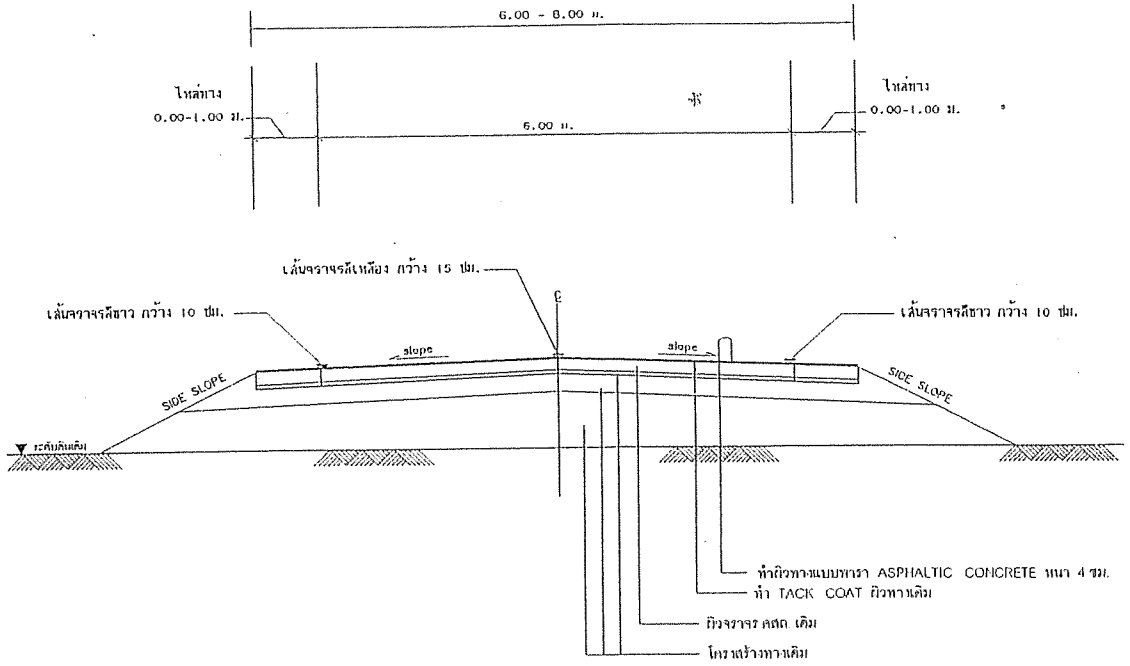
รายละเอียดแบบ / มาตราส่วน

แผ่นที่	รวมแผ่น

อ้างอิงจาก

แบบเลขที่ สทช.10/แบบ/2561





รูปตัดแสดงโครงสร้างทาง

ช่วงที่ 1 กม.ที่ 6+207 - 8+063

ช่วงที่ 2 กม.ที่ 9+537 - 11+527

ขั้นตอนเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรง
2. ถ้าระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ดีให้ทำ SKIN PATCHING หรือ Levling ให้เรียบร้อยเสียก่อน
3. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
4. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการสำนักผู้ว่าจาง
2. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ อาคารสาธารณะและบริเวณทางแยกสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง โดยการดำเนินการบริเวณดังกล่าวจะต้องมีขั้นตอนการดำเนินงาน และคุณสมบัติของวัสดุเช่นเดียวกับทางสายหลัก พร้อมทั้งมีความหนาเฉลี่ยไม่น้อยกว่าหรือเท่ากับทางสายหลักที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทางตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการสำนักผู้ว่าจาง
4. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 1 ,2 และ ข้อ 3 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
5. ความหนาของผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
6. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำ ติดตั้งเครื่องหมายจราจร, หลักกันโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย
7. แบบนี้ใช้ร่วมกับแบบเลขที่ บร-102

ข้อกำหนดในการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวทางและผิวไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE	อ้างถึง ' มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE ' มทช.230-2545
2	TACK COAT	อ้างถึง ' มาตรฐานงานแทคโค้ท (TACK COAT) ' มทช.227-2545
3	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างถึง ' มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร '

แขวงทางหลวงชนบทแม่ฮ่องสอน

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 10 (เชียงใหม่) กรมทางหลวงชนบท

สายทาง งานเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต Asphaltic Concrete ม.4,4001 แยกทางหลวงหมายเลข 1095 - บ.ผู้ใหญ่ ตำบลแม่ลาน้อย อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน	สมชาย วาทีจันทร์		สำรวจ
	สมชาย แสงสีสวย		เขียนแบบ
	ชนะวัฒน์ วิงวอน		ออกแบบ
	ชนะวัฒน์ วิงวอน		ตรวจแบบ
แบบแสดง รูปตัดแสดงโครงสร้างทาง ช่วงที่ 1 กม.ที่ 6+207 - 8+063 ช่วงที่ 2 กม.ที่ 9+537 - 11+527	ทินกันยเนศ โพลสุข		หน.สนง.ทล.
	ธนภัย อัจนาหา		ขนส.ยกกอ.
แบบเลขที่ สทช.ทมรบ/2551 แก้ครั้งที่ บท	จำนวนแผ่น 12 แผ่น		(นายอดิเรก)

ผู้อำนวยการสำนักฯ อนุมัติ

ข้อกำหนดงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาต่อผู้ว่าจ้าง เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาและอนุมัติให้เป็นแผนการปฏิบัติงาน
2. ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับผู้ควบคุมงานจ้างล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรืออนุมัติวิธีการตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
3. งานเสริมองค์ทาง
   3.1 วัสดุที่ใช้ในงานเสริมองค์ทางต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุคัดเลือกทาง (มทช 201-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
   3.2 วัสดุที่จะทำการเสริมผิวแต่ละชั้นต้องผสมให้เข้ากันก่อน แล้วจึงนำไปวางบนชั้นที่ได้รับการ ไว้ระยะหนึ่งก่อนที่จะบดอัดให้วัสดุมีความชื้นสม่ำเสมอก่อนทำการเสริมผิว
   3.3 การบดอัดทางให้อัดเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆ หนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องมีความแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Standard Proctor Density
4. งานปรับรองพื้นทาง
   4.1 วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มทช 202-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
   4.2 บดอัดงานรองพื้นทางใหม่ หรือบนทางใหม่ ถ้ามีหลุมยุบต้องถมและเกลี่ยให้แน่นก่อน แล้วจึงบำรุงรักษารองพื้นทางบางส่วนที่เสียหายเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งหนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร และให้มีความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Modified Proctor Density
5. งานชั้นพื้นทาง
   5.1 วัสดุในงานชั้นพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุชั้นทางหินคลุก (มทช 203-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
   5.2 บริเวณใหหรือช่วงใดพบว่าวัสดุชั้นทางมีการแยกตัว (Segregation) จากกองเดิมแล้วเกิดการยุบตัว (Scurfy) ออกและผสมคุณภาพให้เข้ากันใหม่ หากวัสดุที่ทำขึ้นมาใหม่ไม่ผ่านต้องทำการรื้อถ่ายทิ้งไปนำวัสดุมาผสมปรับให้ได้คุณภาพตามที่กำหนด
   5.3 Control Test จุดทดสอบทุกๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกส่วนหนึ่งที่วัสดุแปรเปลี่ยนการทดสอบเพิ่มเติม Sieve Analysis และ Compaction เท่าที่ไม่แต่ทั้งนี้ เพราะมีความสัมพันธ์กันอยู่ ผู้ควบคุมงานควรจะทดสอบทั้งหมดเพิ่มเติม General Test ได้
   5.4 ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) ทั้งที่ 450 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
6. งาน Prime Coat มทช225-2545
   6.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
   6.2 ผิวหน้าชั้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและเป่าลมวัสดุออก
7. งาน Tack Coat มทช227-2545
   7.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
   7.2 ก่อนที่จะทำงาน Tack Coat จะต้องทำความสะอาดฝุ่นและวัสดุที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด
   7.3 เปิดกลาดยางแอสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-15 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำผิวขั้นต่อไป
8. งานแอสฟัลต์คอนกรีต
   8.1 พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องทำงาน Prime Coat ตาม มทช225-2545 หรือ Tack Coat ตาม มทช227-2545 ก่อน
   8.2 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นปะปน
   8.3 พื้นทางที่มีการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่วุดอ่อนตัว (Soft Spot) ถ้ามีแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร สามารถปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อนได้ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนาของวัสดุที่จะปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาเกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องมีการปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยให้ปูเป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร
   8.4 ผิวพื้นสะพานคอนกรีตที่จะต้องปูแอสฟัลต์คอนกรีต จะต้องขูดวัสดุยางมะตอยเดิม และรอยต่อส่วนเป็นที่คงอยู่ผิวพื้นคอนกรีตออกให้หมด ล้างทำความสะอาดทิ้งไว้ให้แห้งแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมดแล้วก็ทำ Tack Coat ก่อนปูแอสฟัลต์คอนกรีต
   8.5 อุณหภูมิแอสฟัลต์คอนกรีต เมื่อผสมถึงสถานที่ก่อสร้างจะต้องมีอุณภูมิไม่น้อยกว่า 132°C และเมื่อปูบนพื้นทางแล้วจะต้องมีอุณภูมิไม่น้อยกว่า 121 °C
   8.6 ทำการเก็บวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีตหน้างาน ชั้นที่ 9,000 ตารางเมตร ต่อ 1 ตัวอย่าง ทดสอบตาม มทช(ท)607-2545 เพื่อหาระดับคละของมวลรวม และปริมาณแอสฟัลต์ในยางที่ใช้
   8.7 การปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องได้ความหนาตามที่กำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นสม่ำเสมอทั้งทางด้านตามขวางและตามยาว โดยไม่มีรอยฉีก (Tearing) รอยเคลื่อนตัว (Shoving) การยุบตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ด้วยผสมที่มีลักษณะเช่นเดียวกันเป็นก้อนแล้วนำมาปะไว้
   8.8 การเกลี่ยคืนภายหลังจากที่ได้ปูแอสฟัลต์คอนกรีตแบบผิวทางแล้ว ให้เกลี่ยด้วยรถเกลี่ยเหล็ก 2 คัน หรือ 3 คัน ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถเกลี่ยยางที่น้ำหนักประมาณ 10-12 ตัน ทันที เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว ตบขอบร่องด้วยรถเกลี่ยเหล็กเล็ก 2 คัน อีกครั้งหนึ่ง
9. การตรวจสอบแอสฟัลต์คอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว
   9.1 ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมีระดับความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการเกลี่ยที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Pull) รอยฉีก (Tear) ผิวหน้าหลวมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยตามคำสั่งของผู้ควบคุมงานก่อนส่งมอบ
   9.2 ความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตให้เจาะตัวอย่างการหนาทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก้อนต่อตัวอย่าง หรือจำนวน 3 ก้อนต่อตัวอย่าง ในแนวตั้งฉากกับเส้นแนวถนน และก้อนต่อตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร และนำมาหาค่าเฉลี่ยความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
   9.3 ความหนาแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการเจาะแอสฟัลต์คอนกรีตคอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก้อนตัวอย่างเป็นก้อนกลมรอบขอบร่องเจาะลึกตัวอย่างจำนวน 1 ก้อนต่อตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำมาหาค่าความหนาแน่น ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
   9.4 การซ่อมหลุมที่เจาะก้อนตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะประซ่อมด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตที่มีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121° C ให้มีความหนาแน่นตามผิวทาง และได้ความหนาแน่นตามแบบกำหนด
10. การดำเนินการและควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างการก่อสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้ผ่านผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเย็นตัวลงมากพอที่จะเปิดให้การจราจรผ่านแล้วจะไม่ทำให้เกิดร่องรอยยุบบนผิวทางเป็น ไดยจัดสิ่งเครื่องปั่นจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่นๆ ที่จำเป็นตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดหรือมอบหมายให้ทำหน้าที่ก่อสร้างให้ไดยสะดวกปลอดภัย และไม่กีดขวางการแอสฟัลต์คอนกรีตเสียหาย ระยะเวลาในการปิดจราจรให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน

ข้อกำหนดการตีเส้นจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Paint) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. วิธีดำเนินการจัดทำ

1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำการตีเส้นหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ลื่นเนื่องจากมีคราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรก ฝุ่นจับ หรือล่อนปลกปลอยอื่นใด และไม่ควรทับไปบนวัสดุจราจรเดิมที่ชำรุดหรือหลุดร่วงออกจากพื้นผิว ต้องใช้สีทาแต่ละสีให้วัสดุนั้นแน่นกับผิวจราจรเป็นสม่ำเสมอ โดยไม่ก่อให้เกิดการเยิ้มหรือเกาะเปลี่ยนสีเดิม สารวัสดุรองพื้นต้องสอดคล้องกับวัสดุจราจรที่จะทำงาน รวมทั้งปริมาณและข้อกำหนดต่างๆ ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน ในกรณีที่เครื่องหมายจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือรูปแบบที่ถูกต้องกับเครื่องหมายจราจรที่จะทำขึ้นใหม่ ผู้รับจ้างต้องทำการลบเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยใช้เครื่องจักรกล

1.2 ในกรณีที่ตีเส้นจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์

1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันมิให้มีปัญหาเกี่ยวกับการแยกประกอบของเทอร์โมพลาสติกเปลี่ยนจากให้ความร้อนสม่ำเสมอ ต้องไม่ให้ความร้อนสูงเกินกว่าที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่หลอมแล้วอยู่นานเกิน 6 ชั่วโมงมาใช้งาน

1.4 การเตรียมเครื่องมือ : ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะและรูปร่างของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกรอบของช่วงที่ผู้ผลิตกำหนดไว้หากมีการทำงานกว่าหนึ่งชั้น รับไปต้องลงให้ชั้นแรกแห้งสนิทก่อน

2. ข้อกำหนดคุณสมบัติ

2.1 สีจราจร (Traffic Paint) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ชื่อผลิตภัณฑ์ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 415 สีจราจร ชนิดที่ 2

2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น รีด หรือปาดลาก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ชื่อผลิตภัณฑ์ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 ชนิดที่คุณสมบัติและลักษณะต่างของฤดูกาลไม่ด้วยผลไม่น้อยกว่า 20% โดยน้ำหนักรวมทั้งใช้โรยบนเส้น เทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงในสีจราจร 400–500 กรัมต่อตารางเมตร

2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยชื่อผลิตภัณฑ์ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 543 ไว้ที่ผลิตภัณฑ์

2.4 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาที่ใช้พ่นบนผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำเครื่องหมายจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามที่ผู้ผลิตวัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด

3. การตรวจวัดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

3.1 ความหนา

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ค่า ต่อ 1 ครั้ง โดยใช้แผ่นโลหะที่มีขนาดวางรับบนแนวที่ เครื่องตีเส้น จะผ่าน เมื่อพ่นวัสดุหรือปาดลาวัสดุไปบนแผ่นโลหะนั้นแล้ว ให้นำมาวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้

(1) สีจราจร (Traffic Paint) ความหนาของสีจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร

(2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของสีจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

3.2 ค่าแฟคเตอร์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ตำแหน่ง แต่ละตำแหน่งอย่างน้อย 3 ค่า และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจต่อบมาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

รายการที่กำหนด	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. วัสดุ 1.1 วิธีกำหนด 1.2 การใช้งาน	มอก 415–2541 ชนิดที่ 2 พ่น	มอก 542–2533 ระดับ 1 พ่น รีด หรือปาดลาก
2. ความคงทนลักษณะประจำงาน 2.1 ความหนา มิลลิเมตร , มิลลิเมตร พ่น ใช้เครื่องปาดลาก 2.2 ค่าการใช้งานขั้นต่ำ (โรยลูกแก้ว) กก./ตร.ม	≥ 0.2 – ≥ 400	≥ 3.0 ≥ 3.0 ≥ 400
3. ความคงทนลักษณะเป็นพิเศษเริ่มต้น (ความเป็นจริง) 3.1 ความหนา มิลลิเมตร , มิลลิเมตร 3.2 การสะท้อนในแนวตามยาว 3.2.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , mcd.lx^{-1}.m^{-2} สีขาว สีเหลือง	≥ 0.2 ≥ 300 ≥ 200	≥ 3.0 ≥ 300 ≥ 200
4. ความคงทนลักษณะหลังใช้งาน (ระยะเวลาประกัน) 4.1 การสะท้อนในแนวตามยาว 4.1.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , mcd.lx^{-1}.m^{-2} สีขาว สีเหลือง	6 เดือน 1 ครั้ง 12 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100	12 เดือน 1 ครั้ง 24 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100
5. ระยะเวลาประกัน	12 เดือน	24 เดือน

ที่ มส ๗๑๘๐๑/๓๔๙

องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่
๓๙๙ หมู่ ๑ ตำบลหมอกจำแป่
อำเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน ๕๘๐๐๐

๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ยืนยันกรณีโครงการที่เป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แต่มีเหตุผลความจำเป็นและเกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

เรียน นายอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน

อ้างถึง หนังสือที่ว่าการอำเภอเมืองเมืองแม่ฮ่องสอน ที่ มส ๐๑๑๘/๑๐๙๐ ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๓

ตามหนังสือที่อ้างถึง อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน ได้แจ้งให้องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่ตรวจสอบโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ประกอบด้วย

๑. โครงการปรับปรุงผิวทางจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต บ้านแม่สะงา หมู่ที่ ๒ ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน งบประมาณ ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท

๒. โครงการปรับปรุงผิวทางจราจรเป็นแอสฟัลติกคอนกรีต บ้านห้วยขาน หมู่ที่ ๓ ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน งบประมาณ ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๓. โครงการปรับปรุงผิวทางจราจรเป็นแอสฟัลติกคอนกรีต บ้านนาป่าแปก หมู่ที่ ๔ ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน งบประมาณ ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๔. โครงการปรับปรุงผิวทางจราจรเป็นแอสฟัลติกคอนกรีต บ้านห้วยมะเขือส้ม หมู่ที่ ๕ ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน งบประมาณ ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท

๕. โครงการปรับปรุงผิวทางจราจรเป็นแอสฟัลติกคอนกรีต บ้านยอด หมู่ที่ ๙ ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน งบประมาณ ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท

๖. โครงการปรับปรุงผิวทางจราจรเป็นแอสฟัลติกคอนกรีต บ้านทบศอก หมู่ที่ ๘ ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน งบประมาณ ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท

องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่ ขอเรียนว่าโครงการก่อสร้างดังกล่าวทั้งหกโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นโครงการที่เกินศักยภาพขององค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่ จึง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมศักดิ์ ณ มาตคำ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

สนง.ปลัด อบต.หมอกจำแป่
โทร. ๐-๕๓๐๖-๑๕๓๑
"ศูนย์ดำรงธรรมนำไทย"

หน่วยรับมอบเป็นส่วนราชการ



บันทึกข้อตกลง MOU
โครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

ระหว่าง

จังหวัดแม่ฮ่องสอน และ .....อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน.....

กับ

.....องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่.....

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือนี้ทำขึ้นระหว่างจังหวัดแม่ฮ่องสอน และ ....อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน....กับ..... องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่.....ที่จะผนึกกำลังในการดำเนินโครงการเพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนซึ่งหากไม่ดำเนินการแล้วจะเกิดความเสียหายและมีผลกระทบต่อประโยชน์สุขของประชาชนในพื้นที่โดยจะปฏิบัติร่วมกันดังนี้

๑. โครงการ.....โครงการปรับปรุงผิวทางจราจรเป็นแอสฟัสติกคอนกรีตบ้านห้วยขาน ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมืองจังหวัดแม่ฮ่องสอน..... งบประมาณ .....๒,๐๐๐,๐๐๐.....บาท

๑.๑ กิจกรรม ....ก่อสร้างปรับปรุงถนนคอนกรีตเดิมภายในหมู่บ้านซึ่งชำรุดเสียหายโดยใช้แอสฟัลติก...คอนกรีต ขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๔๙๐ ตร.ม หนา ๐.๐๕ ม..... งบประมาณ..... ๒,๐๐๐,๐๐๐.....บาท

๑.๑.๑ รายการ(ครุภัณฑ์/สิ่งก่อสร้าง) ..... งบประมาณ ..... บาท

๒. โครงการ..... งบประมาณ ..... บาท

๒.๑ กิจกรรม ..... งบประมาณ ..... บาท

๒.๑.๑ รายการ(ครุภัณฑ์/สิ่งก่อสร้าง) ..... งบประมาณ ..... บาท

เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จจังหวัดจะถ่ายโอนทรัพย์สินให้ ..... องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่ .....

๓. .....องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่..... ยินดีรับโอนทรัพย์สินตามรายการข้างต้นและจะบริหารจัดการโครงการ โดยดูแล บำรุงรักษา ให้มีความมั่นคงแข็งแรงและเป็นประโยชน์ต่อประชาชนอย่างยั่งยืนต่อไป ทั้งนี้ได้ประสานขอความยินยอมจากหน่วยงานต้นสังกัดสังกัดผู้มีอำนาจในการรับโอนทรัพย์สินเรียบร้อยแล้ว

ลงนาม ณ วันที่ ๒๘ เดือน... ก้นยายน.... พ.ศ. ๒๕๖๓

ลงชื่อ..... และ

(...นายสุวพงศ์ กิติภัทย์พิบูลย์....)

ผู้ว่าราชการจังหวัดแม่ฮ่องสอน

ลงชื่อ.....

(..นายสมศักดิ์ ณ มาตคำ..)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

ผู้รับมอบทรัพย์สิน

ลงชื่อ.....

(.....นายพงศ์พีระ ชูชื่น.....)

นายอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน

หัวหน้าหน่วยดำเนินโครงการ

ลงชื่อ.....

(...นางรัตนา ลีลาดี..)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

พยาน

แบบข้อมูลและการยืนยันความพร้อมของการดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน พ.ศ. ๒๕๖๕ (งบลงทุน)

๑. **ชื่อโครงการ :** โครงการปรับปรุงผิวทางจราจรเป็นแอสฟัสติกคอนกรีตบ้านนาป่าแปก ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน

๒. **กิจกรรม :** ส่งเสริมพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน

งบประมาณโครงการ/กิจกรรม ๒,๐๐๐,๐๐๐.- **บาท**

๓. **เหตุความจำเป็น/สภาพปัญหา (ระบุเหตุผลความจำเป็น/สภาพปัญหา ที่ดำเนินกิจกรรมนี้)**

จังหวัดได้จัดทำปฏิทินการทบทวนแผนพัฒนาจังหวัดแม่ฮ่องสอน ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ฉบับทบทวน พ.ศ.๒๕๖๕ และการจัดทำแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง

๔.วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรแอสฟัสติกคอนกรีต เพื่อการท่องเที่ยวให้มีสภาพใช้การได้ตลอดฤดู มีความสะดวกในการเดินทางของเด็กนักเรียนและประชาชนสัญจรไปมา และช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุได้

๕. **กิจกรรมที่ดำเนินการ (ระบุรายละเอียดของกิจกรรม)**

ชื่อกิจกรรม	รายละเอียดของกิจกรรม	รายละเอียดค่าใช้จ่ายของกิจกรรม
โครงการปรับปรุงผิวทางจราจรเป็นแอสฟัสติกคอนกรีต บ้านนาป่าแปก หมู่ ๔ ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน	ก่อสร้างปรับปรุงถนนคอนกรีตเดิมภายในหมู่บ้าน ซึ่งชำรุดเสียหาย โดยใช้แอสฟัลติกคอนกรีต ขนาดกว้าง ๒.๕๐-๕.๕๐ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๕๙๐ ตร.ม หนา ๐.๐๕ ม.	๒,๐๐๐,๐๐๐
		๒,๐๐๐,๐๐๐

๖. **สถานที่ดำเนินการ (ระบุชื่อหมู่บ้าน ตำบล อำเภอ)**

๖.๑ หมู่ที่ ๔ บ้านนาป่าแปก ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน

๖.๒ ภาพถ่ายสภาพพื้นที่ดำเนินการ (จำนวน ๑-๒ รูป) พร้อมระบุพิกัดสถานที่พิกัดพื้นที่ดำเนินการ N๓๘๗๔๘๗ E๒๑๖๐๑๔๘







/๗. กลุ่มเป้าหมาย...

๗. กลุ่มเป้าหมาย/จำนวนผู้ได้รับประโยชน์

๗.๑ กลุ่มเป้าหมายประกอบด้วย ประชาชนบ้านนาป่าแปก และประชาชนทั่วไป

๗.๒ จำนวนผู้ได้รับประโยชน์ ประชาชนบ้านนาป่าแปก และประชาชนทั่วไป

๘. ตัวชี้วัดในการดำเนินกิจกรรม

๘.๑ ตัวชี้วัดเชิงประมาณ ร้อยละ ๙๐ ของราษฎรมีเส้นทางการคมนาคมขนส่งที่สะดวกรวดเร็วและปลอดภัยขึ้น

๘.๒ ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ ร้อยละ ๙๐ ของราษฎรมีเส้นทางการคมนาคมขนส่งที่สะดวกรวดเร็วและปลอดภัยขึ้น

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ/ผลลัพธ์การดำเนินโครงการ

๑. ชาวบ้านและประชาชนทั่วไป สามารถมีเส้นทางคมนาคมสัญจรไปมาที่สะดวกรวดเร็วขึ้น

๒. พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนในท้องถิ่นให้ดีขึ้น

๑๐. ผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินกิจกรรม

.....-.....

.....

๑๑. ความคุ้มค่าของการดำเนินกิจกรรม (ให้ชี้แจงให้ละเอียดว่าโครงการ/กิจกรรมดังกล่าว เมื่อดำเนินแล้ว มีความคุ้มค่าต่องบประมาณที่ได้รับการจัดสรรอย่างไร ประชาชนและราชการได้รับประโยชน์อย่างไรบ้าง)

๑. ชาวบ้านและประชาชนทั่วไป สามารถมีเส้นทางคมนาคมสัญจรไปมาที่สะดวกรวดเร็วขึ้น

๒. พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนในท้องถิ่นให้ดีขึ้น

๑๒. ความพร้อมด้านประมาณราคา/รูปแบบรายการ

☑ ปร.๔ ,ปร๕ มีครบถ้วนสมบูรณ์

☐ ปร.๔ ,ปร๕ ยังไม่มีครบถ้วนสมบูรณ์ เนื่องจาก .....

☑ Factor F เหมาะสม

☐ Factor F ไม่เหมาะสม เนื่องจาก .....

☑ ราคาเหมาะสม

☐ ราคาไม่เหมาะสม เนื่องจาก .....

☑ แบบแปลนเหมาะสม ครบถ้วนสมบูรณ์ และมีวิศวกรลงนามรับรอง

☐ แบบแปลนยังไม่เหมาะสม เนื่องจาก .....

☐ กรณีครุภัณฑ์มีความพร้อมสามารถดำเนินการได้ทันที (ให้แนบคุณลักษณะของครุภัณฑ์มาด้วย)

๑๓. ความพร้อมด้านพื้นที่

☑ ไม่อยู่ในเขตป่าสามารถดำเนินการได้ทันที (ให้แนบหนังสือยืนยันว่าไม่อยู่ในเขตป่ามาด้วย)

☐ อยู่ในเขตป่า

- ☐ ป่าสงวนแห่งชาติ (ระบุชื่อป่า).....
- ☐ ป่าอนุรักษ์ (ระบุชื่อป่า).....
- ☐ อื่นๆ (ระบุ).....

/ การขออนุญาต....

☐ การขออนุญาตใช้พื้นที่ กรณีอยู่ในเขตป่า

☐ ขออนุญาตใช้พื้นที่และได้รับอนุญาตแล้ว สามารถดำเนินการกิจกรรมได้ (ระบุรายละเอียดการได้รับอนุญาตให้ใช้
พื้นที่).....

.....

☐ ขออนุญาตใช้พื้นที่แล้ว แต่ยังไม่ได้รับอนุญาต (ระบุรายละเอียดการขอใช้พื้นที่ว่าได้เสนอขอใช้พื้นที่ตั้งแต่เมื่อไหร่ ยื่นต่อหน่วยงานใด ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนใด)

.....

.....

.....

☐ ยังไม่ได้ขออนุญาตใช้พื้นที่ เนื่องจาก (ระบุรายละเอียดพร้อมแผนการดำเนินการ)

.....

.....

๑๔. การบริหารจัดการทรัพย์สินเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ

๑๔.๑ หน่วยงานที่จะรับโอนทรัพย์สินและมีความพร้อมในการบริหารจัดการ ดูแลทรัพย์สิน คือ องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่ ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน

ข้าพเจ้า นาย/นาง/นางสาว .....นายสมศักดิ์ ณ มาตคำ.....ตำแหน่ง..... นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่..... หน่วยงาน .....อบต. หมอกจำแป่..... มีความพร้อมและยินที่จะรับโอนทรัพย์สินเพื่อบริหารจัดการ ดูแล บำรุงรักษาทรัพย์สินดังกล่าวตามกิจกรรมนี้

ลงชื่อ .....

(นายสมศักดิ์ ณ มาตคำ)

ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

(หน่วยงานผู้รับโอนทรัพย์สินและบริหารจัดการ ดูแลทรัพย์สิน)

วันที่

๑๕. ผู้รับรองและยืนยันข้อมูลดังกล่าวข้างต้นตามข้อ ๑ – ๑๔

ขอรับรับรองและยืนว่า ข้อมูลดังกล่าวข้างต้นตามข้อ ๑ – ๑๔ เป็นความจริงถูกต้องทุกประการ

ลงชื่อ .....

(นายพงศ์พีระ ชูชื่น)

ตำแหน่ง.....นายอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน.....

วันที่.....

หมายเหตุ ๑. ขอให้ส่วนราชการหน่วยงาน อำเภอ กรุณากรอกข้อมูลโดยละเอียด ครบถ้วนทุกประเด็น

๒. ให้จัดทำข้อมูลตามแบบฟอร์มหนึ่งกิจกรรมต่อหนึ่งชุด หากมีจำนวน ๓ กิจกรรมต้องจัดทำข้อมูลดังกล่าวตามแบบฟอร์ม จำนวน ๓ ชุด

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/โครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรด้วยแอสฟัลติกคอนกรีตบ้านนาป่าแปก กว้างเฉลี่ย ม. หนา 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,590 ตร.ม.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่ ประมาณการเมื่อ 11-ส.ค.-63 ราคาน้ำมันดีเซล 22.29-28.09 บาท/ลิตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FF	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต							
1.1	งานแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	3,590.00	350.59	1,258,618.10	1.3624	477.64	1,714,741.30
2	งานราดยางแท็คโค้ท							
2.1	งานลาดยางแบบแทคโค้ท	ตร.ม.	3,590.00	13.39	48,073.69	1.3624	18.24	65,495.60
3	งานตีเส้นจราจร							
3.1	งานตีเส้นจราจรเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	530.00	300.47	159,247.88	1.3624	409.36	216,959.31
4	ป้ายโครงการ	ป้าย	1.00	3,000.00	3,000.00			3,000.00
							TOTAL	2,000,196.20
						ปรับลดเป็นเงินโครงการ		2,000,000.00

ตัวอักษร {สองล้านห้าแสนบาทถ้วน}

หมายเหตุ...เป็นการประมาณการเบื้องต้น

ประมาณการ.....

(นายกิตติพนธ์ พรหมแก้ว)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน



องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

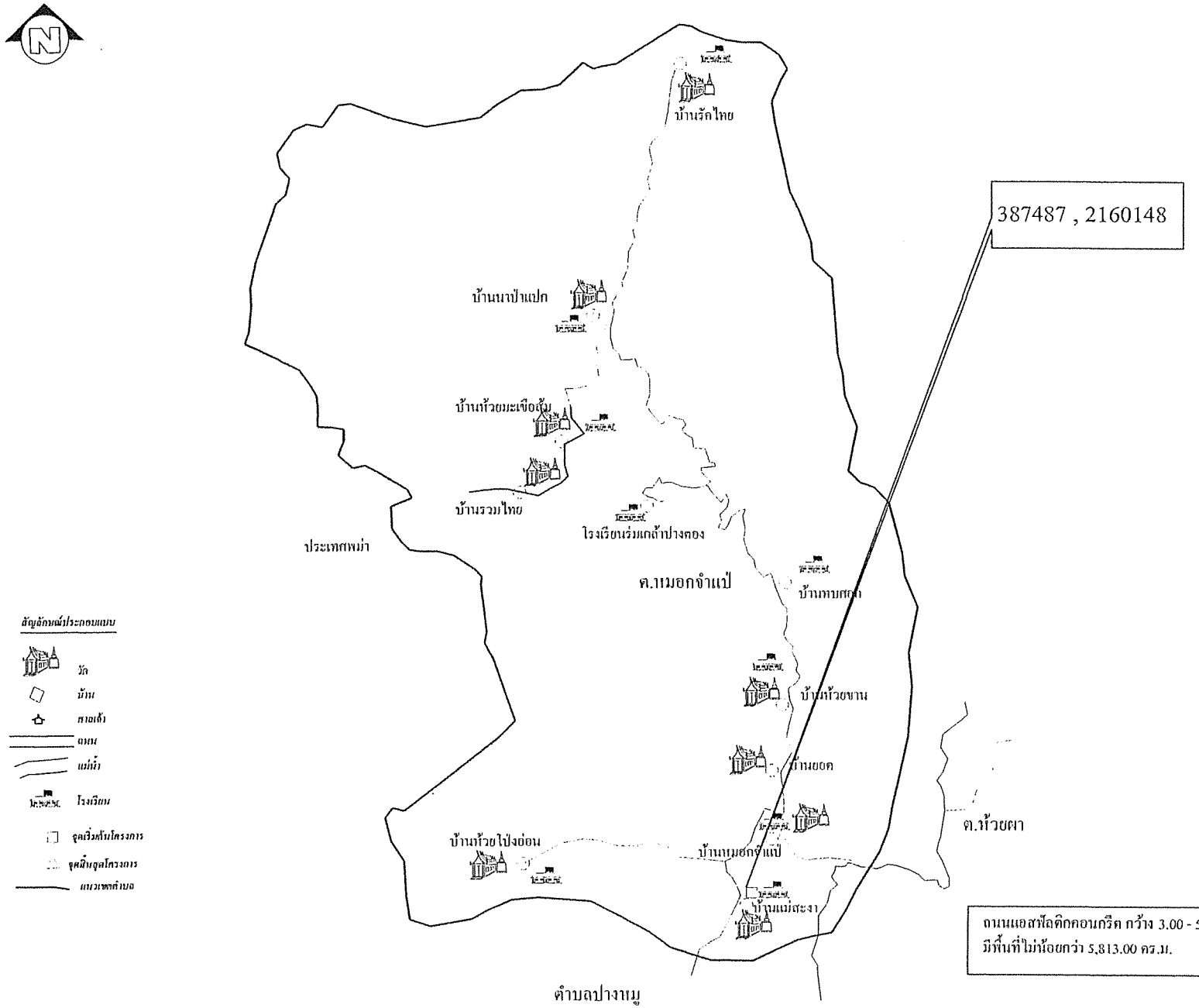
โครงการ
ปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรด้วยแอสฟัลติก
คอนกรีตบ้านนาป่าแปก

สถานที่

บ้านนาป่าแปก หมู่ที่ 4 ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมือง

จังหวัดแม่ฮ่องสอน

แผนที่สังเขป ตำบลหมอกจำแป่



อบต.หมอกจำแป่ จ.แม่ฮ่องสอน

กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

โครงการ

ปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรด้วยแอสฟัลติกคอนกรีต บ้านนาป่าแปก

สถานที่ บ้านนาป่าแปก หมู่ที่ 4 ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน

สำรวจ/เขียนแบบ

(นายอาทิตย์ จันทร์ทวี)
นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน

สำรวจ/เขียนแบบ

(นาย ณวงศ์ฤทธิ์ ภูมิจักรสุง)
ผู้ช่วยช่างโยธา

ตรวจสอบ

(นาย อโณทัย สมหวัง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นางวัตนา ลีลาดี)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

(นายสมชัยดี ฉะมาตกำ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

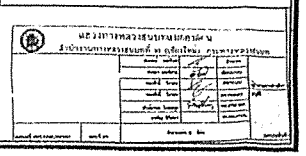
แผนที่สังเขป ตำบลหมอกจำแป่

รายละเอียดแบบ / มาตราส่วน

แผ่นที่	รวม/แผ่น

อ้างอิงจาก

แบบมาตรฐานที่ สทช.1010/ส1/001/2561





ถนนแอสฟัลติกคอนกรีต กว้าง 3.00 - 5.00 ม.
มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,813.00 ตร.ม.

อบต.หมอกจำแป่ อ.เมือง จ.แม่ฮ่องสอน

กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

โครงการ

ปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรด้วยแอสฟัลติกคอนกรีตบ้านนาป่าแปก

สถานที่ บ้านนาป่าแปก หมู่ที่ 4
ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมือง
จังหวัดแม่ฮ่องสอน

สำรวจ/เขียนแบบ

(นายอาทิตย์ จันทร์ทวี)
นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน

สำรวจ/เขียนแบบ

(นายเรวัตฤทธิ์ ภูมิช้อยงาม)
ผู้ช่วยช่างโยธา

ตรวจสอบ

(นายอโณทัย สมหวัง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นางวัลนา ลีกาศ)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

(นายสมภักดิ์ ณ มาดผำ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

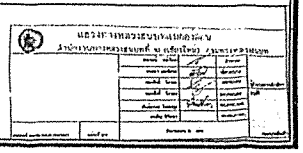
แผนที่สังเขป ตำบลหมอกจำแป่

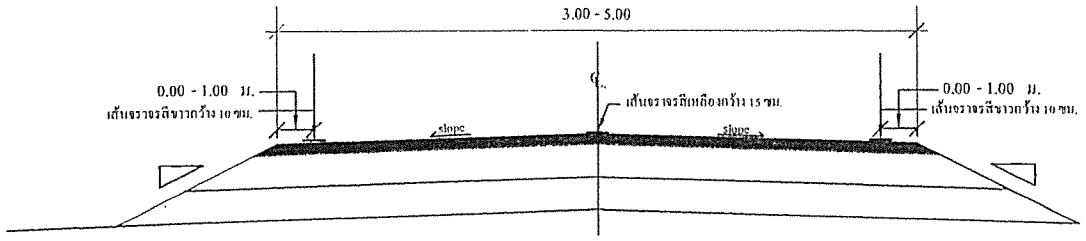
รายละเอียดแบบ / มาตราส่วน

แผ่นที่	รวม/แผ่น

อ้างอิงจาก

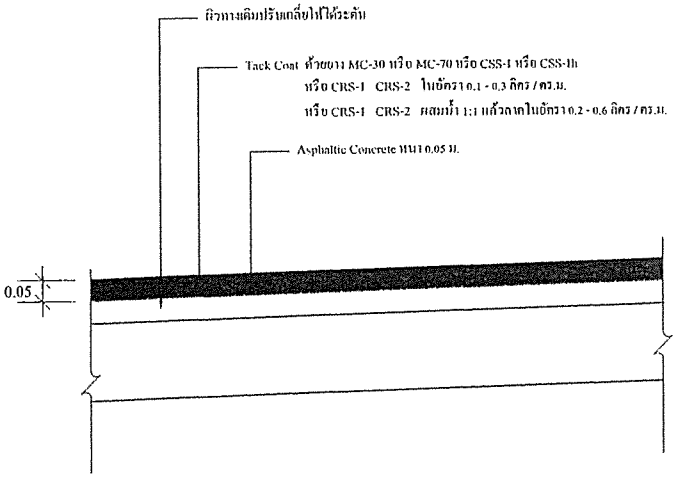
แบบเลขที่ สพช.10/มส.00/2561





รูปตัดถนนผิว ASPHALTIC CONCRETE

มาตราส่วน



รายละเอียดงาน ASPHALTIC CONCRETE

มาตราส่วน

หมายเหตุ

- หากมีการ Tack Coat ให้ใช้รายละเอียดตาม ตารางการใช้ยาง Tack Coat
- ทำ DEEP PATCHING ผิวทาง
- ถ้าระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ดีให้ทำ SKIN PATCHING หรือ Leveling ให้มีขนาดเสียก่อน

งานตีเส้นจราจรบนผิวทาง

1. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นทึบเดี่ยวสีเหลือง ขนาดกว้าง 15 ซม. ตีเส้นที่กึ่งกลางเส้นจราจรตลอดแนว
2. เส้นขอบทาง ใช้เส้นทึบสีขาว ขนาดกว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ข้างตลอดแนว
3. ก่อนตีเส้นจราจร ต้องรองพื้นด้วยไพรเมอร์ สีทาถนนผิวจราจรที่มีผิวเรียบทั้งหมดให้ใช้สีเทอร์โมพลาสติก ตาม มอก. 542 หนาไม่น้อยกว่า 3 มม. พร้อมโรยลูกแก้วสะท้อนแสงขณะตีเส้น

ตารางแสดงช่วงอุณหภูมิของแอสฟัลท์ที่ใช้ลาด Prime Coat

ชนิดของแอสฟัลท์	ช่วงอุณหภูมิที่ใช้ลาด C°
MC - 30	30 - 90
MC - 70	50 - 110
CSS - 1	20 - 70
CSS - 1h	20 - 70

ปริมาณและชนิดของแอสฟัลท์ให้พิจารณาพื้นผิวเดิมที่จะทำการ Tack Coat ดังนี้

ก. กรณีที่ผิวเดิมเป็นPrime Coat แอสฟัลท์คอนกรีต หรือผิวทางคอนกรีต
ใช้ แอสฟัลท์ RC-70 RC-250 ในอัตรา 0.1 - 0.3 ลิตร / ตร.ม.
หรือ CRS-1 CRS-2 ในอัตรา 0.1 - 0.3 ลิตร / ตร.ม.
หรือ CRS-1 CRS-2 ผสมน้ำ 1:1 แล้วลาดในอัตรา 0.2 - 0.6 ลิตร / ตร.ม.

ข. กรณีที่ผิวเดิมเป็นผิวทางเซอร์เฟสทรีทเมนต์
ใช้ แอสฟัลท์ RC-70 RC-250 ในอัตรา 0.1 - 0.3 ลิตร / ตร.ม.

ช่วงอุณหภูมิที่ใช้ลาดดังนี้ แต่ถ้าใช้แอสฟัลท์ผสมน้ำใช้ลาดที่อุณหภูมิปกติได้

ตารางแสดงช่วงอุณหภูมิของแอสฟัลท์ที่ใช้ลาด Tack Coat

ชนิดของแอสฟัลท์	ช่วงอุณหภูมิที่ใช้ลาด C°
RC - 70	50 - 110
RC - 250	50 - 110
CRS - 1	50 - 85
CRS - 2	50 - 85

รูปตัดขยายถนน

อบต.หมอกจำแป่ อ.แม่ฮ่องสอน

กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

โครงการ
ปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรด้วยแอสโฟติก คอนกรีตบ้านนาป่าแปก

สถานที่ บ้านนาป่าแปก หมู่ที่ 4
ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมือง
จังหวัดแม่ฮ่องสอน

สำรวจ/เขียนแบบ
(นายอาทิตย์ จันทร์ทวี)
นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน

สำรวจ/เขียนแบบ
(นายณรงค์ฤทธิ์ ภูมิจิตสูง)
ผู้ช่วยช่างโยธา

ตรวจสอบ
(นายอโณทัย สมหวัง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

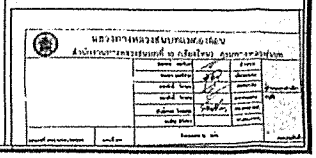
(นางรัตนา ถีถาดี)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

(นายสมศักดิ์ ฆ มาคทำ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

รายละเอียดแบบ / มาตราส่วน

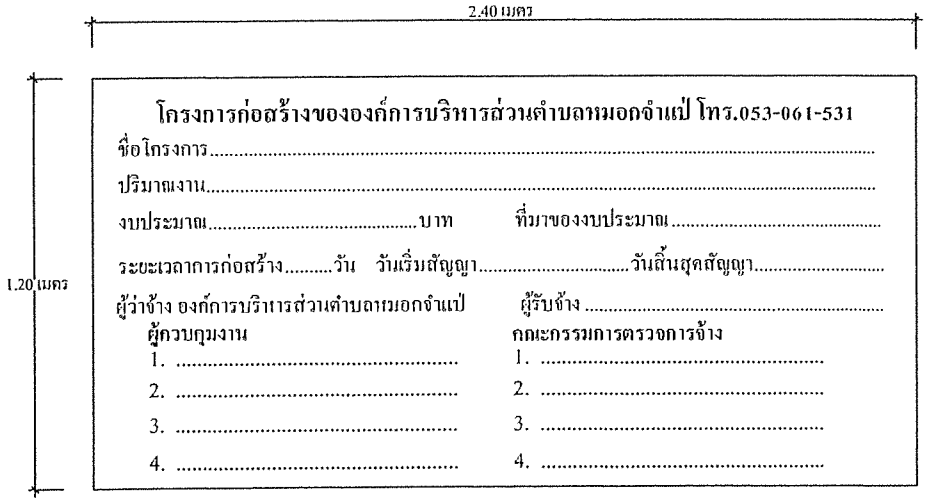
แผ่นที่	รวม/แผ่น

อ้างอิงจาก
แบบมาตรฐานที่ สทช.10/มาตรฐาน/2561



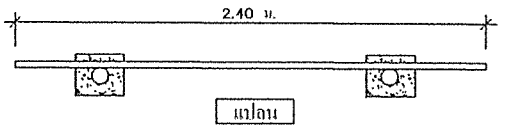
รายละเอียดประกอบแบบ

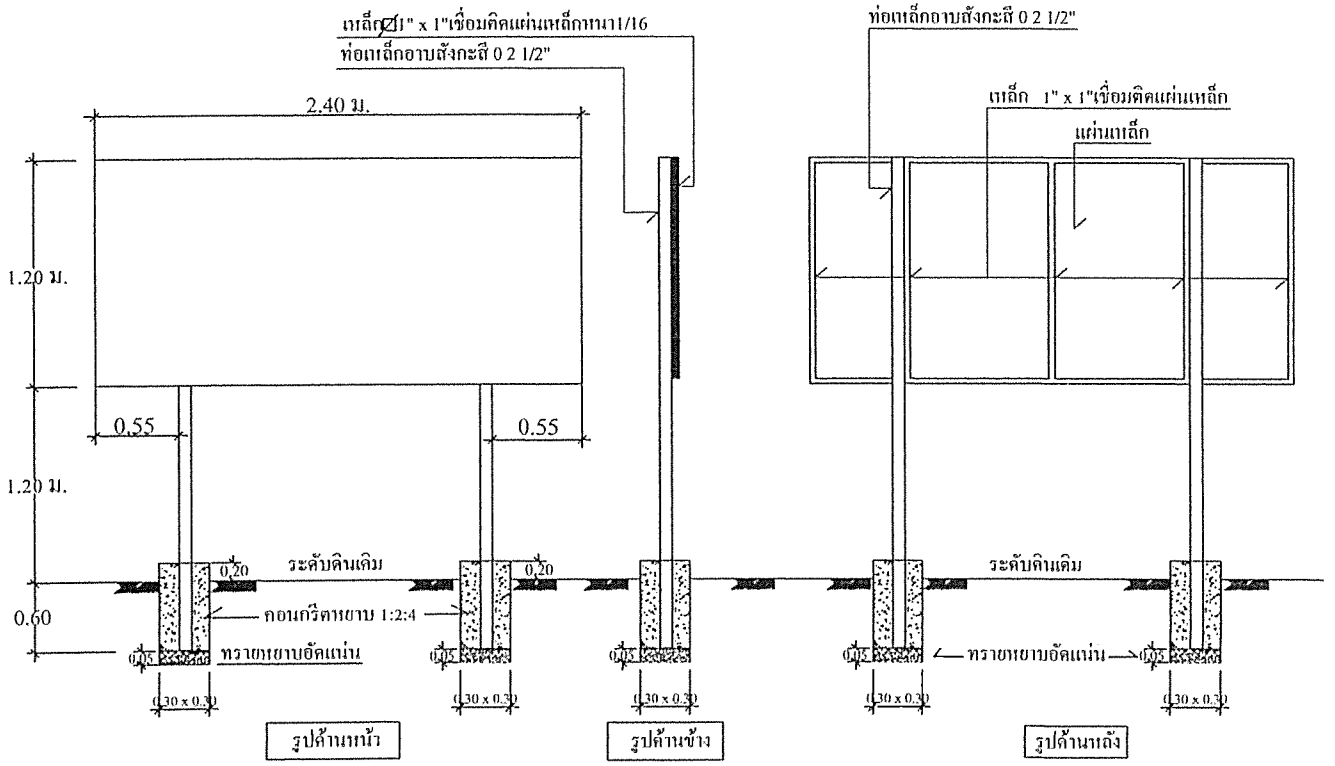
ป้ายมาตราฐานสำหรับโครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่



รายการประกอบแบบป้ายโครงการ

1.เสา,พื้นป้ายทาสีกันสนิมก่อนสองรอบแล้วทาสีทั้งสองด้าน
2.ตัวหนังสือสีขาว
3.ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม,ข้อความตามแบบที่กำหนดด้านบน
4.แผ่นเหล็กขนาด กว้าง 1.20 เมตร ยาว2.40 เมตร
5.จุดก่อสร้างป้ายกำหนดตามความเหมาะสม







กองช่าง
องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

โครงการ
ปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรด้วยแอสฟัลติกคอนกรีตบ้านนาป่าแปก

สถานที่หมู่ บ้านนาป่าแปก หมู่ที่ 4
ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมือง
จังหวัดแม่ฮ่องสอน

สำรวจ/เขียนแบบ
(นายอาทิตย์ จันทร์ทวี)
นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน

สำรวจ/เขียนแบบ
(นายฉเรงก์ฤทธิ์ มูมิจิตสูง)
ผู้ช่วยช่างโยธา

ตรวจสอบ
(นาย อไณทัย สมหวัง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นางรัตนา ลีกาลี)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

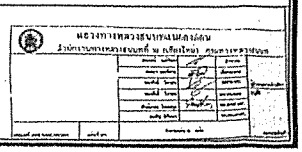
(นายสมศักดิ์ อเมาตา)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

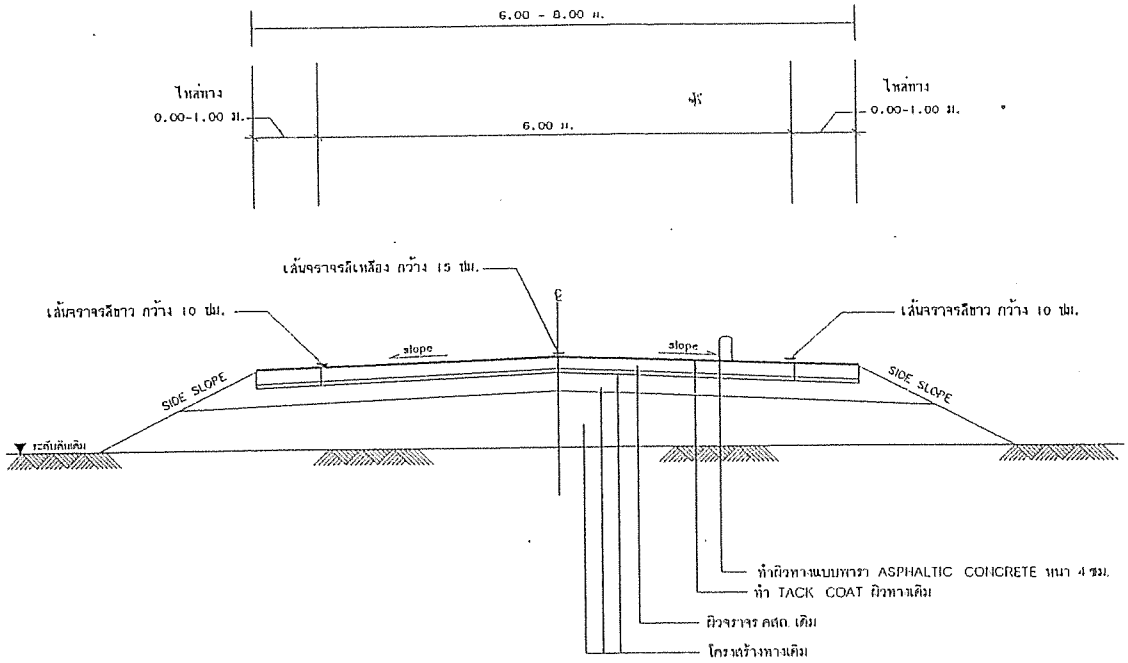
แผนที่สังเขปป้ายหัวยมะเขือส้ม

รายละเอียดแบบ / มาตราส่วน

แผ่นที่	รวม/แผ่น

อ้างอิงจาก
แบบมาตรฐานที่ สทช.10/มส.00/2561





รูปตัดแสดงโครงสร้างทาง

ช่วงที่ 1 กม.ที่ 6+207 - 8+063

ช่วงที่ 2 กม.ที่ 9+537 - 11+527

ขั้นตอนเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรง
2. ถ้าระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ดีให้ทำ SKIN PATCHING หรือ Levilling ให้เรียบร้อยเสียก่อน
3. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
4. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิต และด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการสำนักผู้ว่าจ้าง
2. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ อาคารสาธารณะและบริเวณทางแยกสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง โดยการดำเนินการบริเวณดังกล่าวจะต้องมีขั้นตอนการดำเนินงาน และคุณสมบัติของวัสดุเช่นเดียวกับทางสายหลัก พร้อมทั้งมีความหนาเฉลี่ยไม่น้อยกว่าหรือเท่ากับทางสายหลักที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทางตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการสำนักผู้ว่าจ้าง
4. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 1 ,2 และ ข้อ 3 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
5. ความหนาของผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
6. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำ ติดตั้งเครื่องหมายจราจร, หลักกันโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย
7. แบบนี้ใช้ร่วมกับแบบเลขที่ บร-102

ข้อกำหนดในการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวทางและผิวไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE	อ้างถึง ' มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE ' มทช.230-2545
2	TACK COAT	อ้างถึง ' มาตรฐานงานแทคโค้ท (TACK COAT) ' มทช.227-2545
3	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างถึง ' มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร '

แขวงทางหลวงชนบทแม่ฮ่องสอน
สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 10 (เชียงใหม่) กรมทางหลวงชนบท

สายทาง	สมชาย วงษ์จันทร์		สำรวจ
งานเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต Asphaltic Concrete หนาเฉลี่ย 4 ซม. กว้าง 6.00 - 8.00 ม. ระยะทางรวม 3.855 กม. ตามสัญญาจ้างเลขที่ 1093 - ป.ผ.ไทย ตำบลแม่ฮ่องสอน อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน	สมยศ แสงสีสวย		เขียนแบบ
	ชนวัฒน์ วิรวงษ์		ออกแบบ
	ชนวัฒน์ วิรวงษ์		ตรวจแบบ
แบบแสดง รูปตัดแสดงโครงสร้างทาง ช่วงที่ 1 กม.ที่ 6+207 - 8+063 ช่วงที่ 2 กม.ที่ 9+537 - 11+527	พิมพ์ภาณ โพธสุข		หน.สทช.ทล.
	ธนชัย ลิ้มไพรา		ขน.ทล.ภาค.
แบบเลขที่ ทช.ผผ.ทช/2541	แผ่นที่ 2/2	จำนวนแผ่น 2 แผ่น	

ผู้อำนวยการสำนักงาน
อนุมัติ

ข้อกำหนดงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งผลการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาต่อผู้ว่าจ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้เป็นผลการปฏิบัติงาน
2. ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับผู้ว่าจ้างเพื่อจัดส่งวัสดุงานทางภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อการตรวจสอบหรือออกแบบผิวทางตามมาตรฐานงานทางแต่ละงานงวด
3. งานผิวแอสฟัลทางผิวทางต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุผิวทาง (มทช 201-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
   3.1 วัสดุที่ใช้ในงานผิวแอสฟัลต์คอนกรีตต้องผสมให้เข้ากันก่อน แล้วพรมน้ำตามจำนวนที่กำหนด ไร้ยแยกปะหลายให้วัสดุมีความชื้นสม่ำเสมอก่อนทำการบดอัดแน่น
   3.2 วัสดุที่จะทำการบดอัดแต่ละชั้นต้องผสมให้เข้ากันก่อน แล้วพรมน้ำตามจำนวนที่กำหนด ไร้ยแยกปะหลายให้วัสดุมีความชื้นสม่ำเสมอก่อนทำการบดอัดแน่น
   3.3 การบดอัดทางให้บดเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆ หนาไม่เกิน 20 เซ็นติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Standard Proctor Density
4. งานไหล่ทางเป็นทาง
   4.1 วัสดุที่ใช้ในงานไหล่ทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มทช 202-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
   4.2 บดผิวจราจรเดิม หรือผิวทางใหม่ ถ้ามีหลุมจะต้องกลบและบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาบดอัดแต่ละชั้นหนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร และให้มีความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Modified Proctor Density
5. งานชั้นพื้นทาง
   5.1 วัสดุในงานชั้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุพื้นทางหินคลุก (มทช 203-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
   5.2 ปริมาณไหหรือช่วงไหแบ่งวัสดุที่นำมาใช้การแยกตัว (Segregation) จากการบดอัดแน่นต้องระมัดระวัง (Scarify) ออกและผสมหลุดล้าให้เข้ากันใหม่ หากวัสดุที่ทำการคลุกเคล้าใหม่นี้มีความชื้นสม่ำเสมอได้ไม่ถูกต้องตามข้อกำหนดให้นำวัสดุนี้มาออกและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติที่ถูกต้องมาใส่แทน
   5.3 Control Test จะเก็บตัวอย่างทดสอบทุกๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกๆ ความหนึ่งที่วัสดุแปรเปลี่ยนการทดสอบเพิ่มเติม Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้นแต่ทั้งนี้ หากมีความสงสัยวัสดุส่วนหนึ่งใด ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบทั้งหมดหรือ General Test ได้
   5.4 ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) พื้นที่ 450 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดให้เป็นอย่างอื่น
6. งาน Prime Coat มทช.225-2545
   6.1 ยางแอสฟัลท์ เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
   6.2 ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและเป่าลมวัสดุออก
7. งาน Tack Coat มทช.227-2545
   7.1 ยางแอสฟัลท์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
   7.2 ก่อนที่จะทำงาน Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด
   7.3 เมื่อลาดยางแอสฟัลท์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำผิวขั้นต่อไป
8. งานแอสฟัลท์คอนกรีต
   8.1 พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลท์คอนกรีตจะต้องทำงาน Prime Coat ตาม มทช.225-2545 หรือ Tack Coat ตาม มทช.227-2545 ก่อน
   8.2 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นปะปน
   8.3 พื้นทางส่วนที่เกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่วุ่นต่อนผิว (Soft Spot) ต้นยุ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกันก็ได้ การปูขึ้นทางแอสฟัลท์คอนกรีตโดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนารวมที่จะปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาเกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ต้นยุ่งลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยให้ปูเป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร
   8.4 ผิวพื้นละหานคอนกรีตที่จะต้องปูแอสฟัลท์คอนกรีต จะต้องขุดวัสดุบางแนวออกและรอยต่อส่วนเก่าที่ติดอยู่ที่ผิวพื้นคอนกรีตออกให้หมด ด้วยทำความสะอาดทั้งไว้ให้แห้งแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมดแล้วก็ทำ Tack Coat ก่อนปูแอสฟัลท์คอนกรีต
   8.5 อุณหภูมิของแอสฟัลท์คอนกรีต เมื่อมาถึงสถานที่ก่อสร้างจะต้องมีอุณภูมิไม่น้อยกว่า 132°C และเมื่อปูแล้วเสร็จจะต้องมีอุณภูมิไม่น้อยกว่า 121 °C
   8.6 ทำการเก็บวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีตหน้างาน ที่ไม่ 9,000 ตารางเมตร ต่อ 1 ตัวอย่าง ทดสอบตาม มทช(ท)407-2545 เพื่อหาระบายคุณของมวลรวม และปริมาณแอสฟัลท์ในยางที่ใช้
   8.7 การปูแอสฟัลท์คอนกรีตจะต้องให้ความหนาตามข้อกำหนด และมีหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นสม่ำเสมอทั้งทางด้านตามขวางและตามยาว โดยไม่มีรอยฉีก (Tearing) รอยเหลื่อมล้ำเป็นแอ่ง (Shoving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งห้ามนำมาใช้
   8.8 การบดอัดแต่ละชั้นจากที่ได้ปูแอสฟัลท์คอนกรีตลงบนผิวทางแล้ว ให้บดทับครั้งแรกด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถบดล้อยางที่มีน้ำหนักประมาณ 10-12 ตัน ทันที เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว ตบรอยร่องล้อด้วยรถบดล้อเหล็กแบบ 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง
9. การบูรณาซ่อมแอสฟัลท์คอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว
   9.1 ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมีระดับความสม่ำเสมอ มีลักษณะผิวและลักษณะการเกาะกันที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏการแยกตัว เช่น ผิวหน้าหลุด (Pull) รอยฉีก (Tear) ผิวหน้าหลายหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยตามผู้ควบคุมงานเห็นสมควร
   9.2 ความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีตให้จะตัวอย่างความหนาทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง หรือจำนวน 3 ก้อนตัวอย่าง ในแนวตั้งฉากกับแนวถนน และก้อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร และบำชากาก่อนที่ความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
   9.3 ความแน่น (Density) หลังจากที่ให้ทำการบดอัดแอสฟัลท์คอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก้อนตัวอย่างเป็นตัวแทนของชั้นทางแอสฟัลท์คอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะเก็บตัวอย่างจำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำมาทดสอบหาความหนาแน่น ซึ่งจะต้องไม่ต่ำกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
   9.4 การซ่อมหลุมที่เจาะก้อนตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะประซ่อมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีตที่มีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121° C ให้ได้ความหนาแน่นตามแบบกำหนด
10. การกำหนดการและควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างการก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลท์คอนกรีตจะต้องจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้มีการผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเย็นตัวลงมากพอที่จะเปิดให้การจราจรผ่านแล้วจะไม่ทำให้เกิดร่องรอยบนผิวทางนั้น โดยต้องจัดตั้งป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่นๆ ที่จำเป็นตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดพร้อมจัดหาบุคลากร เพื่ออำนวยการจราจรให้ผ่านพื้นที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ทำให้ผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีตเสียหาย ระยะเวลาในการนิจราจรให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน

ข้อกำหนดการตีเส้นจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Paint) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. วิธีดำเนินการจัดทำ

1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำการตีเส้นหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำบนผิวทางที่หลุดปรก ปริ่นร่วน หรือล่อนปลกปลอมอื่นใด และไม่ควรทับไปบนวัสดุจราจรเดิมที่ชำรุด การลงวัสดุจราจรนั้น ต้องใช้วิธีที่เหมาะสมเพื่อให้วัสดุยึดแน่นกับผิวจราจรอย่างสม่ำเสมอ โดยไม่ต้องให้เกิดการเยิ้มตัวและเปลี่ยนสีเดิม สำหรับวัสดุจราจรที่ต้องลงลูกแก้วต้องลงทับให้ทันทีที่ทาจราจรนั้นๆ รวมทั้งปริมาณและต้องพอเพียง ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน ในกรณีที่เครื่องหมายจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือรูปแบบที่ถูกต้องเดิมเครื่องหมายจราจรที่จะทำขึ้นใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการลบเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยใช้เครื่องจักรกล

1.2 ในกรณีที่ตีเส้นจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์

1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันมิให้วัสดุเกิดการแยกประกอบของเทอร์โมพลาสติกเนื่องจากให้ความร้อนสูงเกินกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกให้เหมาะสมกับความร้อนในเวลาที่มีการหลอมอยู่ตลอดเวลาและจะต้องไม่ให้ความร้อนสูงกว่าที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่เตรียมหลอมอยู่นานเกิน 6 ชั่วโมงมาใช้งาน

1.4 การเตรียมเครื่องมือ : ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกรอบเวลาที่ผู้ผลิตกำหนดไว้หากมีการทำงานกว่าหนึ่งชั่วโมงขึ้นไปต้องเอาขึ้นมาผสมใหม่ก่อน

2. ข้อกำหนดคุณสมบัติ

2.1 สีจราจร (Traffic Paint) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 415 สีจราจร ชนิดที่ 2

2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น รีด หรือปาดลาก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 ซึ่งมีคุณสมบัติเป็นอย่างต่ำตามคุณภาพในด้านความสว่างไม่น้อยกว่า 70% โดยน้ำหนักรวมทั้งไม่โรยบนแต้ม เทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงในอัตราส่วน 400-500 กรัมต่อตารางเมตร

2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้มีการสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 543 ไว้ที่ผลิตภัณฑ์

2.4 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาชนิดใช้พ่นบนผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำเครื่องหมายจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามที่ผู้ผลิตวัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด

3. การตรวจวัดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

3.1 ความหนา

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ค่า ต่อ 1 ครั้ง โดยใช้เข็มวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้

ระหว่าง เมื่อพ่นโดยหรือปาดลากวัสดุไปบนผิวทางนั้นแล้ว ให้นำเข็มวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้

(1) สีจราจร (Traffic Paint) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเปียกต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร

(2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเปียกต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

3.2 ค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ตำแหน่ง แต่ละตำแหน่งอย่างน้อย 3 ค่า และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจสอบมาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

รายการที่กำหนด	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. วัสดุ 1.1 ข้อกำหนด 1.2 การใช้งาน	มอก 415-2541 ชนิดที่ 2 พ่น	มอก 542-2530 ระดับ 1 พ่น รีดหรือปาดลาก
2. สมบัติคุณลักษณะพื้นฐาน 2.1 ความหนา เปียกพ่น , มิลลิเมตร พ่น รีดหรือปาดลาก 2.2 ปริมาณวัสดุแก้ว (ไม่รวมลูกแก้ว) กก./ตร.ม	≥ 0.2 – ≥ 400	≥ 3.0 ≥ 3.0 ≥ 400
3. สมบัติคุณลักษณะเมื่อเริ่มใช้งานครั้งแรก (สภาวะใช้งาน) 3.1 ความหนาเปียกพ่น , มิลลิเมตร 3.2 การสะท้อนแสงในเวลากลางคืน 3.2.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , mcd.lx^{-1}.m^{-2} สีขาว สีเหลือง	≥ 0.2 ≥ 300 ≥ 200	≥ 3.0 ≥ 300 ≥ 200
4. สมบัติคุณลักษณะหลังใช้งาน (ระยะเวลาประกัน) 4.1 การสะท้อนแสงในเวลากลางคืน 4.1.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , mcd.lx^{-1}.m^{-2} สีขาว สีเหลือง	6 เดือน 1 ครั้ง 12 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100	12 เดือน 1 ครั้ง 24 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100
5. ระยะเวลาประกัน	12 เดือน	24 เดือน



ที่ มส ๗๑๘๐๑/๓๔๙

องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่
๓๙๙ หมู่ ๑ ตำบลหมอกจำแป่
อำเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน ๕๘๐๐๐

๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ยืนยันกรณีโครงการที่เป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แต่มีเหตุผลความจำเป็นและเกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

เรียน นายอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน

อ้างถึง หนังสือที่ว่าการอำเภอเมืองเมืองแม่ฮ่องสอน ที่ มส ๐๑๑๘/๑๐๙๐ ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๓

ตามหนังสือที่อ้างถึง อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน ได้แจ้งให้องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่ ตรวจสอบโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ประกอบด้วย

๑. โครงการปรับปรุงผิวทางจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต บ้านแม่สะงา หมู่ที่ ๒ ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน งบประมาณ ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท

๒. โครงการปรับปรุงผิวทางจราจรเป็นแอสฟัลติกคอนกรีต บ้านห้วยชาน หมู่ที่ ๓ ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน งบประมาณ ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๓. โครงการปรับปรุงผิวทางจราจรเป็นแอสฟัลติกคอนกรีต บ้านนาป่าแปก หมู่ที่ ๔ ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน งบประมาณ ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๔. โครงการปรับปรุงผิวทางจราจรเป็นแอสฟัลติกคอนกรีต บ้านห้วยมะเขือส้ม หมู่ที่ ๕ ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน งบประมาณ ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท

๕. โครงการปรับปรุงผิวทางจราจรเป็นแอสฟัลติกคอนกรีต บ้านยอด หมู่ที่ ๙ ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน งบประมาณ ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท

๖. โครงการปรับปรุงผิวทางจราจรเป็นแอสฟัลติกคอนกรีต บ้านทบศอก หมู่ที่ ๘ ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน งบประมาณ ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท

องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่ ขอเรียนว่าโครงการก่อสร้างดังกล่าวทั้งหกโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นโครงการที่เกินศักยภาพขององค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่ จึง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมศักดิ์ ณ มาตคำ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

สนง.ปลัด อบต.หมอกจำแป่
โทร. ๐-๕๓๐๖-๑๕๓๑
"ศูนย์ดำรงธรรมนำไทย"

หน่วยรับมอบเป็นส่วนราชการ



บันทึกข้อตกลง MOU
โครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

ระหว่าง

จังหวัดแม่ฮ่องสอน และ .....อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน.....

กับ

.....องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่.....

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือนี้ทำขึ้นระหว่างจังหวัดแม่ฮ่องสอน และ ....อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน....กับ..... องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่.....ที่จะผนึกกำลังในการดำเนินโครงการเพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนซึ่งหากไม่ดำเนินการแล้วจะเกิดความเสียหายและมีผลกระทบต่อประโยชน์สุขของประชาชนในพื้นที่โดยจะปฏิบัติร่วมกันดังนี้

๑. โครงการ.....โครงการปรับปรุงผิวทางจราจรเป็นแอสฟัลติกคอนกรีตบ้านนาป่าแปก ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน..... งบประมาณ .....๒,๐๐๐,๐๐๐.....บาท

๑.๑ กิจกรรม ....ก่อสร้างปรับปรุงถนนคอนกรีตเดิมภายในหมู่บ้านซึ่งชำรุดเสียหายโดยใช้แอสฟัลติก คอนกรีต ขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๔๙๐ ตร.ม หนา ๐.๐๕ ม..... งบประมาณ..... ๒,๐๐๐,๐๐๐.....บาท

๑.๑.๑ รายการ(ครุภัณฑ์/สิ่งก่อสร้าง) ..... งบประมาณ ..... บาท

๒. โครงการ..... งบประมาณ ..... บาท

๒.๑ กิจกรรม ..... งบประมาณ ..... บาท

๒.๑.๑ รายการ(ครุภัณฑ์/สิ่งก่อสร้าง) ..... งบประมาณ ..... บาท

เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จจังหวัดจะถ่ายโอนทรัพย์สินให้ ..... องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่ .....

๓. .....องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่..... ยินดีรับโอนทรัพย์สินตามรายการข้างต้นและจะบริหารจัดการโครงการ โดยดูแล บำรุงรักษา ให้มีความมั่นคงแข็งแรงและเป็นประโยชน์ต่อประชาชนอย่างยั่งยืนต่อไป ทั้งนี้ได้ประสานขอความยินยอมจากหน่วยงานต้นสังกัดสังกัดผู้มีอำนาจในการรับโอนทรัพย์สินเรียบร้อยแล้ว

ลงนาม ณ วันที่ ๒๘ เดือน... กันยายน... พ.ศ. ๒๕๖๓

ลงชื่อ..... และ ลงชื่อ.....

(...นายสุวพงศ์ กิติภัทย์พิบูลย์....) (.....นายพงศ์พีระ ชูชื่น.....)

ผู้ว่าราชการจังหวัดแม่ฮ่องสอน นายอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน

หัวหน้าหน่วยดำเนินโครงการ

ลงชื่อ..... ลงชื่อ.....

(..นายสมศักดิ์ ณ มาตคำ..) (...นางรัตนา ลีลาดี..)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่ ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

ผู้รับมอบทรัพย์สิน พยาน

แบบข้อมูลและการยืนยันความพร้อมของการดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน พ.ศ.๒๕๖๕ (งบลงทุน)

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (คสล.) สายทางบ้านหางปอนหมู่ที่ ๓ – บ้านแม่ลาก๊ะหมู่ที่ ๖ ตำบลเมืองปอน อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน

๒. กิจกรรม ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (คสล.) ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทางรวม ๒,๕๐๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์

งบประมาณกิจกรรม ๖,๘๐๐,๐๐๐ บาท

๓. เหตุความจำเป็น/สภาพปัญหา (ระบุเหตุผลความจำเป็น/สภาพปัญหา ที่ดำเนินกิจกรรมนี้)

ตามพระบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ.๒๕๓๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติมจนถึง ปัจจุบัน ส่วนที่ ๒ มาตรา ๒๓ (๒)จัดให้มีและบำรุงรักษาทางน้ำและทางบก และพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๒ และที่เพิ่มเติมและแก้ไขจนถึงปัจจุบัน หมวด ๒ มาตรา ๑๖(๒) การจัดให้มีและบำรุงรักษาทางบก ทางน้ำ และทางระบายน้ำ (๔) การสาธารณูปโภคและการก่อสร้างอื่น ๆ องค์การบริหารส่วนตำบลเมืองปอน ได้ดำเนินการสำรวจความเดือนร้อนของประชาชนในพื้นที่บ้านหางปอน หมู่ที่ ๓ บ้านแม่ลาก๊ะ หมู่ที่ ๖ บ้านมะหินหลวง หมู่ที่ ๘ และ บ้านแม่โข่จู หมู่ที่ ๑๐ ซึ่งจากการสำรวจ ประมาณราคาเบื้องต้น มีวงเงินงบประมาณที่เกินศักยภาพขององค์การบริหารส่วนตำบลเมืองปอน จึงจัดทำโครงการฯดังกล่าว เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากอำเภอ จังหวัด เพื่อดำเนินการแก้ไขปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน รวมถึงเพื่อเตรียมความพร้อมในการป้องกันและลดความเสี่ยงจากเหตุอุทกภัยในพื้นที่ประสบภัยซ้ำซาก และพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ เป็นเหตุเร่งด่วนสมควรได้รับการแก้ไขอย่างรวดเร็ว

๔. วัตถุประสงค์ของกิจกรรม

เพื่อพัฒนาเส้นทางการคมนาคมและอำนวยความสะดวกในการสัญจรของประชาชน เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการขนพืชผลทางการเกษตรได้ดีขึ้น ลดอุบัติเหตุ อุบัติภัยทางถนน ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น เกิดความเข้มแข็งของชุมชนในด้านเศรษฐกิจ ทำให้เกิดการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง ประชาชนได้รับการบริการภาครัฐอย่างทั่วถึง สนองต่อความต้องการของประชาชน ประชาชนมีคุณภาพชีวิตดีขึ้น

๕. กิจกรรมที่ดำเนินการ (ระบุรายละเอียดของกิจกรรม)

ชื่อกิจกรรม	รายละเอียดของกิจกรรม	รายละเอียดค่าใช้จ่ายของกิจกรรม
1. สำรวจความต้องการของประชาชน	- ประชุมประชาคมระดับหมู่บ้าน / ตำบล	-
๒. จัดทำโครงการเพื่อขอเสนอรับงบประมาณ	- จัดทำโครงการเพื่อขอเสนอรับงบประมาณ	-
๓. ดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ	- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (คสล.) ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทางรวม ๒,๕๐๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์	ค่าวัสดุ อุปกรณ์ ในการก่อสร้างฯ งบประมาณ ๖,๘๐๐,๐๐๐.- บาท
๔.สรุปผลการดำเนินโครงการ	- จัดทำสรุปผลการดำเนินการโครงการฯ	-

/๗.กลุ่มเป้าหมาย...

๖. สถานที่ดำเนินการ (ระบุชื่อหมู่บ้าน ตำบล อำเภอ)

๖.๑ หมู่ที่ ๓ บ้าน หางปอน ตำบล ขุนยวม อำเภอ ขุนยวม ,

หมู่ที่ ๖ บ้าน แม่ลาก๊ะ ตำบล ขุนยวม อำเภอ ขุนยวม .

๖.๒ ภาพถ่ายสภาพพื้นที่ดำเนินการ (จำนวน ๑ – ๒ รูป) พร้อมระบุพิกัดสถานที่

พิกัดพื้นที่ดำเนินการ จุดเริ่มต้น 47 Q 386304 , 2067740 จุดสิ้นสุด 47 Q 388979 , 2068774 .





๗. กลุ่มเป้าหมาย/จำนวนผู้ได้รับประโยชน์

๗.๑ กลุ่มเป้าหมายประกอบด้วย ประชาชนในพื้นที่ บ้านหางปอน หมู่ที่ ๓ บ้านแม่ลาก๊ะ หมู่ที่ ๖ บ้านมะหินหลวง หมู่ที่ ๘ และ บ้านแม่โข่งใจ หมู่ที่ ๑๐ .

๗.๒ จำนวนผู้ได้รับประโยชน์ ๕๘๔ ครัวเรือน .

๘. ตัวชี้วัดในการดำเนินกิจกรรม

๘.๑ ตัวชี้วัดเชิงประมาณ ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (คสล.) ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทางรวม ๒,๕๐๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร .

/๘.๒ ตัวชี้วัด...

๘.๒ ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ มีเส้นทางการคมนาคมและอำนวยความสะดวกในการสัญจร มีเส้นทางในการขนพืชผลทางการเกษตร ลดอุบัติเหตุ อุบัติภัยทางถนน เกิดความเข้มแข็งของชุมชนในด้านเศรษฐกิจ ทำให้เกิดการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง ประชาชนได้รับการบริการภาครัฐอย่างทั่วถึง สนองต่อความต้องการของประชาชน ประชาชนมีคุณภาพชีวิตดีขึ้น

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ/ผลลัพธ์การดำเนินโครงการ

มีเส้นทางการคมนาคมและอำนวยความสะดวกในการสัญจร มีเส้นทางในการขนพืชผลทางการเกษตร ลดอุบัติเหตุ อุบัติภัยทางถนน เกิดความเข้มแข็งของชุมชนในด้านเศรษฐกิจ ทำให้เกิดการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง ประชาชนได้รับการบริการภาครัฐอย่างทั่วถึง สนองต่อความต้องการของประชาชน ประชาชนมีคุณภาพชีวิตดีขึ้น

๑๐. ผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินกิจกรรม

- ไม่มี

๑๑. ความคุ้มค่าของการดำเนินกิจกรรม (ให้ชี้แจงให้ละเอียดว่าโครงการ/กิจกรรมดังกล่าว เมื่อดำเนินแล้ว มีความคุ้มค่าต่องบประมาณที่ได้รับการจัดสรรอย่างไร ประชาชนและราชการได้รับประโยชน์อย่างไรบ้าง)

๑. เกิดการพัฒนาที่ส่งเสริมกิจกรรมทางเศรษฐกิจ เพิ่มศักยภาพการขนส่งสินค้าการเกษตร การผลิตและการบริการ โดยครอบคลุมภาคเกษตร อุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน และบริการ

๒. การสร้างงาน สร้างอาชีพ โดยการส่งเสริมตลาดสำหรับผลผลิต และผลิตภัณฑ์ของธุรกิจชุมชนที่เชื่อมโยงภาคบริการอื่น การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในชุมชน การจัดหาปัจจัย การผลิตและสิ่งอำนวยความสะดวกที่จำเป็นสำหรับการพัฒนาท้องถิ่นและชุมชน รวมทั้งการสร้างการเข้าถึงช่องทางการตลาด

๑๒. ความพร้อมด้านประมาณราคา/รูปแบบรายการ

- ☑ ปร.๔, ปร.๕ มีครบถ้วนสมบูรณ์
- ☐ ปร.๔, ปร.๕ ยังไม่ครบถ้วนสมบูรณ์ เนื่องจาก.....
- ☑ Factor F เหมาะสม
- ☐ Factor F ยังไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....
- ☑ ราคาเหมาะสม
- ☐ ราคายังไม่เหมาะสม เนื่องจาก .....
- ☑ แบบแปลนเหมาะสม ครบถ้วนสมบูรณ์ และมีวิศวกรลงนามรับรอง
- ☐ แบบแปลนยังไม่เหมาะสม เนื่องจาก .....
- ☐ กรณีครุภัณฑ์มีความพร้อมสามารถดำเนินการได้ทันที (ให้แนบคุณลักษณะของครุภัณฑ์มาด้วย)

๑๓. ความพร้อมด้านพื้นที่

- ☐ ไม่อยู่ในเขตป่าสามารถดำเนินการได้ทันที **(ให้แนบหนังสือยืนยันว่าไม่อยู่ในเขตป่ามาด้วย)**
- ☑ อยู่ในเขตป่า
  - ☐ ป่าสงวนแห่งชาติ (ระบุชื่อป่า) แม่ยวมฝั่งซ้าย
  - ☐ ป่าอนุรักษ์ (ระบุชื่อป่า).....
  - ☐ อื่นๆ (ระบุ) .....
  - ☐ การขออนุญาตใช้พื้นที่ กรณีอยู่ในเขตป่า
  - ☐ ขออนุญาตใช้พื้นที่และได้รับอนุญาตแล้ว สามารถดำเนินการกิจกรรมได้ (ระบุรายละเอียดการได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่).....

/ขออนุญาต...

☑ ขออนุญาตใช้พื้นที่แล้ว แต่ยังไม่ได้รับอนุญาต (ระบุรายละเอียดการขอใช้พื้นที่ว่าได้เสนอขอใช้พื้นที่ตั้งแต่เมื่อไหร่ ยื่นต่อหน่วยงานใด ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนใด)

ยื่นคำขอใช้พื้นที่ป่าตามพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติมจนถึงฉบับปัจจุบัน ต่อหัวหน้าหน่วยป้องกันรักษาป่าที่มส. ๖ (ขุนยวม).

☐ ยังไม่ได้ขออนุญาตใช้พื้นที่ เนื่องจาก (ระบุรายละเอียดพร้อมแผนการดำเนินการ)

.....

.....

๑๔. การบริหารจัดการทรัพย์สินเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ

๑๔.๑ หน่วยงานที่จะรับโอนทรัพย์สินและมีความพร้อมในการบริหารจัดการ ดูแลทรัพย์สิน คือ องค์การบริหารส่วนตำบลเมืองปอน อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน.

ข้าพเจ้า นาย/นาง/นางสาว สมชาย วงษ์จันทธนพงษ์.

ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเมืองปอน หน่วยงาน องค์การบริหารส่วนตำบลเมืองปอน มีความพร้อมและยินที่จะรับโอนทรัพย์สินเพื่อบริหารจัดการ ดูแล บำรุงรักษาทรัพย์สินดังกล่าวตามกิจกรรมนี้

ลงชื่อ .....

(นายสมชาย วงษ์จันทธนพงษ์)

ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเมืองปอน

วันที่.....

๑๕. ผู้รับรองและยืนยันข้อมูลดังกล่าวข้างต้นตามข้อ ๑ – ๑๔

ขอรับรับรองและยืนว่า ข้อมูลดังกล่าวข้างต้นตามข้อ ๑ – ๑๔ เป็นความจริงถูกต้องทุกประการ

ลงชื่อ ว่าที่ร้อยตรี.....

(ณรงค์ชัย จินดาพันธ์)

ตำแหน่ง นายอำเภอขุนยวม

วันที่.....

หมายเหตุ... ๑. ขอให้ส่วนราชการ หน่วยงาน อำเภอ กรุณากรอกข้อมูลโดยละเอียด ครบถ้วนทุกประเด็น

๒. ให้จัดทำข้อมูลตามแบบฟอร์มหนึ่งกิจกรรมต่อหนึ่งชุด หากมีจำนวน ๓ กิจกรรม ต้องจัดทำข้อมูลดังกล่าวตามแบบฟอร์ม จำนวน ๓ ชุด

บัญชีแสดงรายการก่อสร้างในงานก่อสร้างทาง(BOQ.)

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลเมืองปอน กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย

งบประมาณประจำปี 2565

โครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์ สายทาง ถนน.คสล สายทาง หมู่ที่ 3 - หมู่ที่ 6 ต.เมืองปอน

สถานที่ ถนน.คสล สายทาง หมู่ที่ 3 - หมู่ที่ 6 ต.เมืองปอน อ.ขุนยวม จ.แม่ฮ่องสอน พื้นที่ไม่น้อยกว่า 10,000.00 ตร.ม.

ระยะทาง 2.500 กม. ระหว่าง กม. - ถึง กม. -

ประเภทของผิวจราจร คอนกรีตเสริมเหล็ก ความกว้าง 4.00 ม.ความหนา 0.15 ม.

ประเภทของไหล่ทาง TOP SOIL กว้างข้างละ - ม. .แบบเลขที่ มป. 01-03/2565

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 10 สิงหาคม พ.ศ 2563 ราคาน้ำมัน อ.เมือง 23.00 - 23.99 บาท/ลิตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วยxFn	ราคากลาง
1	งานกรุยทางถางป่า-ปรับพื้นที่	ตร.ม.	10,000.00	1.64	16,400.00	1.3607	2.23	22,315.48
2	งานทรายถมรองพื้นทาง	ลบ.ม.	500.00	833.08	416,540.00	1.3607	1,133.57	566,785.00
3	งานไหล่ทาง	ลบ.ม.	56.25	25.33	1,424.53	1.3607	34.46	1,938.38
4	งานผิวจราจร ชนิด..คอนกรีตเสริมเหล็กหนา 0.15 m.	ตร.ม.	10,000.00	461.91	4,619,100.00	1.3607	628.52	6,285,200.00
	(เสริมเหล็ก wire mesh Dia.4.00 mm@20*20cm#)							
5	งาน Longitudinal Joint DB 12	ม.	40.00	53.93	2,157.20	1.3607	73.38	2,935.20
6	งาน Contraction joint RB 19	ม.	668.00	145.70	97,327.60	1.3607	198.25	132,431.00
7	งาน Expension joint RB 19	ม.	332.00	182.50	60,590.00	1.3607	248.33	82,445.56
8	งานท่อลอดกลม คสล.		-	-	-	-	-	-
	5.1 ขนาด Dia. 0.30 m. ท่อมอก. ชั้น3	เมตร	-	727.06	-	1.3607	989.31	-
	รวมยกยอดไป				5,213,539.33			7,094,050.62

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วยxFn	ราคากลาง
	รวมยกยอดมา				5,213,539.33			7,094,050.62
	5.2 ขนาด Dia. 0.40 m. ท่อมอก. ชั้น3	เมตร	-	1,004.88	-	1.3607	1,367.34	-
	5.3 ขนาด Dia. 0.60 m. ท่อมอก. ชั้น3	เมตร	-	1,776.98	-	1.3607	2,417.94	-
	ป้ายโครงการ ขนาด 2.40 x 1.20 เมตร							3,000.00
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงิน				5,213,539.33			7,097,050.62
	ขอใช้งบประมาณเพียง							6,800,000.00
	(ตัวอักษร)	(หกล้านแปดแสนบาทถ้วน)						

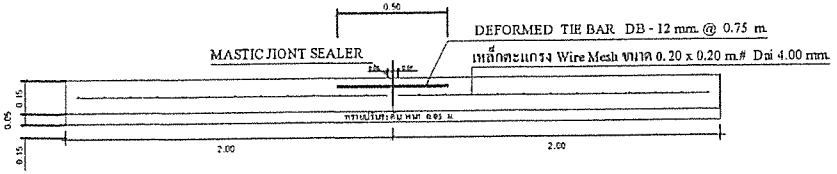
①	ROAD WORKS	=	5,213,539.33
②	BRIDGE WORKS (BRIDGE PILE BOX CULVERT)	=	-
③	ADDITIONAL CONDITIONS OF CONTRACT	=	-
④	FACTOR F (ROAD WORKS)	=	1.3607
⑤	FACTOR F (BRIDGE WORKS)	=	1.3607
⑥	F (ADDITIONAL CONDTIONS) = 1+③/(①x④+②x⑤)	=	1.0000
⑦	FACTOR F_N (ROAD WORKS) = ④ x⑥	=	1.3607
⑧	FACTOR F_N (BRIDGE WORKS) = ⑤ x⑥	=	1.3607

ลงชื่อ.....ผู้ประมาณราคา
(นายบุญชู แพร่ทอง)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจ
(นางพจนา วัฒนมาลา)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเมืองปอน
รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการกองช่าง

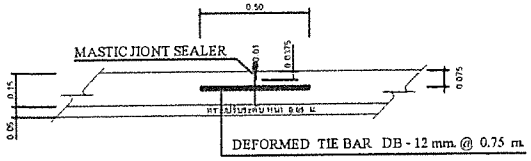
ลงชื่อ.....เห็นชอบ
(นางพจนา วัฒนมาลา)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเมืองปอน
รักษาราชการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเมืองปอน

ลงชื่อ.....อนุมัติ
(นายสมชาย วงษ์จันทธนพงษ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเมืองปอน



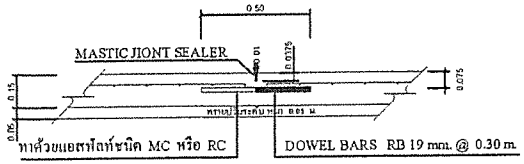
รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ส.ล.

มาตราส่วน 1 : 25



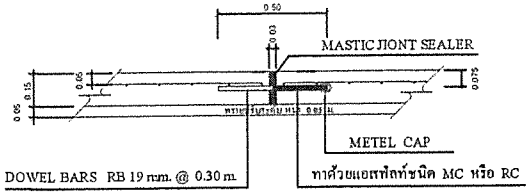
LONGITUDINAL JOINT

มาตราส่วน 1 : 25



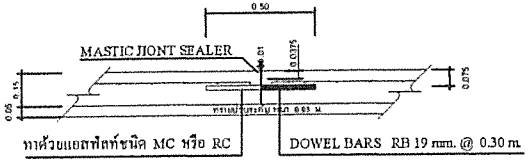
CONTRACTION JOINT

มาตราส่วน 1 : 25



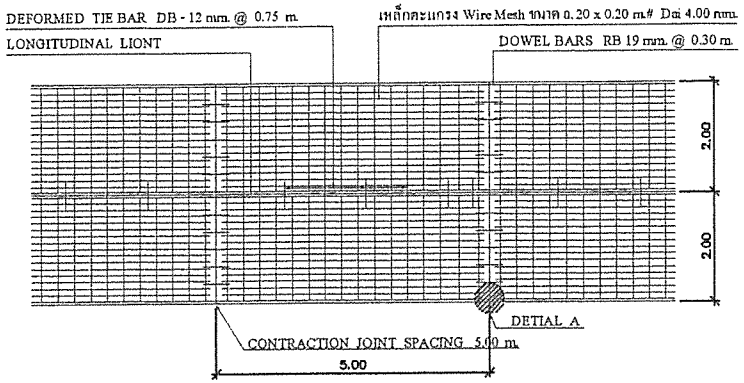
EXPANSION JOINT

มาตราส่วน 1 : 25



CONSTRUCTION JOINT

มาตราส่วน 1 : 25

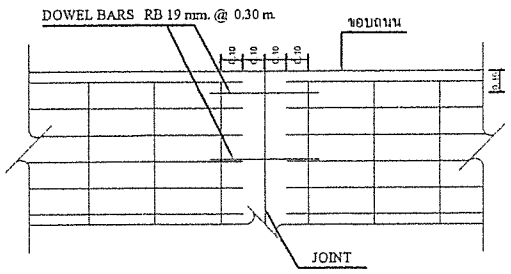


แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.

มาตราส่วน 1 : 100

ตารางแสดง WELDED WIRE สำหรับ ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ขนาดถนน (กว้าง x ยาว) (m.)	ความหนา คอนกรีต (m.)	ขนาดของตะแกรงเหล็ก
4.00 x 5.00	0.15	Dia 4.0 x 4.0 mm. @ 0.20 x 0.20 m. #



DETIAL A

การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับหยอดยางยาแนว

1. ให้ทำการเป่าร่องคอนกรีตให้สะอาดด้วยเครื่องเป่าลมให้ปราศจากฝุ่นละอองและสิ่งสกปรก และร่องคอนกรีตต้องแห้งสนิทด้วย
2. ให้ทำการตัดและหยอด JOINT แบบต่างๆ โดยทันทีที่สามารถจะกระทำได้

รายการประกอบแบบถนน ค.ส.ล.

1. ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตส่วนผสม 1:2:4 (ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 ไม่น้อยกว่า 320 กก./ลบ.ม.)
2. EXPANSION JOINT จะต้องก่อสร้างทุกระยะ 30 - 150 เมตร ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลย์พินิจของผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง
3. MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้วัสดุอุดรอยต่อที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า ASTM.D-190 หรือ ASTM.D-185 หรือวัสดุยางแอสฟัลท์ หรือวัสดุอื่นใดที่สามารถป้องกันน้ำซึมลงไปในรอยต่อได้
4. ให้ใช้ WELDED WIRE แทน BAR MESH ได้
5. เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กตามมาตรฐาน มอก. 20-2527 และ มอก. 24-2527
6. มิติเป็น 'เมตร' ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
7. รอยต่อในคอนกรีตยกเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเซาะร่องคอนกรีต หรือ ใช้วัสดุอื่นฝัง ซึ่งจะต้องได้รับการรับรองจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน จึงจะดำเนินการได้
8. การทำผิวหน้าให้หยาบ ให้ทำโดยลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เหลื่อมกัน โดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.

องค์การบริหารส่วนตำบลเมืองปอน
182 หมู่ 1 บ้านเมืองปอน ตำบลเมืองปอน
อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน

โครงการ

ก่อสร้างถนน คสล.

สถานที่

ตำบลเมืองปอน อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน

วันที่

อนุมัติ

(นายสมชาย วงษ์จันทขนพงษ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเมืองปอน

เห็นชอบ

(นางพจนา วัฒนชาลา)
รองปลัด อบต.เมืองปอน รักษาราชการแทน ปลัด อบต.เมืองปอน

ตรวจ

(นางพจนา วัฒนชาลา)
รองปลัด อบต.เมืองปอน รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการกองช่าง

วิศวกรโยธา

( )
ตำแหน่ง .....

สำรวจ / เขียนแบบ

(นาย บุญชู แหร่ทอง)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

หมายเลขโครงการ

หมายเลขแบบ	01
จำนวนแบบ	01

รายการคำนวณราคาต้นทุนต่อหน่วย

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์

สถานที่ก่อสร้าง ถนน.คสล สายทาง หมู่ที่ 3 - หมู่ที่ 6 ต.เมืองปอนถนน.คสล สายทาง หมู่ที่ 3 - หมู่ที่ 6 ต.เมืองปอน อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน

ระยะทาง 2.5 กม.

(ราคาน้ำมัน 23.00 - 23.99 บาท/ลิตร)

1.งานกรุยทางถางป่า

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ .....☐เบา..... ☒ กลาง.....☐หนัก

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร	=	1.64	บาท/ตร.ม.	
ค่างานต้นทุน	=	1.64	บาท/ตร.ม.	1

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา	มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง	มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก	มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2 งานทรายถมรองพื้น

ค่าวัสดุจากแหล่ง			=	280.37 บาท/ลบ.ม.	.....2.1
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)			=	- บาท/ลบ.ม.	.....2.2
ค่าขนส่ง	85.00 กม.		=	386.09 บาท/ลบ.ม.	.....2.3
รวม			=	666.46 บาท/ลบ.ม.	.....2.4
ส่วนยุบตัว	666.46	x 1.25	=	833.08 บาท/ลบ.ม.	.....2.5
ค่าตัดแต่งขั้นบันได			=	- บาท/ลบ.ม.	.....2.6
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)			=	- บาท/ลบ.ม.	.....2.7
ค่างานต้นทุน			=	833.08 บาท/ลบ.ม.	.....2.8

หมายเหตุ

ส่วนยุบตัวของ	แนวเก่า	แนวใหม่
ทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน , ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90

(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)

3 งานดินถมไหล่ทาง TOP SOIL

ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	-	บาท / ลบ.ม.	.....3.1
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)		=	20.26	บาท / ลบ.ม.	.....3.2
ค่าขนส่ง	0.05 กม.	=	-	บาท / ลบ.ม.	.....3.3
	รวม	=	20.26	บาท / ลบ.ม.	.....3.4
ส่วนยุบตัว	20.26 x 1.25	=	25.33	บาท / ลบ.ม.	.....3.5
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดอัด) 50 %		=	-	บาท / ลบ.ม.	.....3.6
ค่างานต้นทุน		=	25.33	บาท / ลบ.ม.	.....3.7

4.ข้อมูลงานผิวทางคอนกรีต

ที่มา : หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม(หน้า 31)

ข้อมูลคอนกรีต

อัตราส่วนของวัสดุมวลรวม(1 ลบ.ม.) : หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม(หน้า 31)

Class of Concrete				Special C	Lean 1:3:5	Mortar 1:3
ส่วนผสมคอนกรีต				300:430:860	240:520:860	500:1,100
1 ซีเมนต์	1.05	x	3,453.35	1,087.81	870.24	1,813.01
2 ทราย	1.20	x	806.65	416.23	503.35	1,064.78
3 หิน	1.15	x	1,036.09	1,024.69	1,024.69	-
รวม				2,528.73	2,398.28	2,877.79

4 งาน PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT *0.15* *CM.THICK*

.แบบเลขที่ *ทย.อบจ.001/2559*

ปริมาณงานทั้งโครงการ			=	10,000.00	ตร.ม.	.....4.1
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	คิด	150000/28000	=	5.35	บาท / ตร.ม.	.....4.2
ค่าคอนกรีต			=	2,528.73	บาท /ลบ.ม.	.....4.3
ค่าผสม			=	171.08	บาท /ลบ.ม.	.....4.4
งานคอนกรีต						
คิดจากพื้นที่			=	10,000.00	ตร.ม.	.....4.5
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม	คิดจาก	4.2 x 4.5	=	53,500.00	บาท	.....4.6
- ค่าคอนกรีต	คิดจาก	4.3 x 4.5 x ความหนา	=	3,793,095.00	บาท	.....4.7
- ค่าผสมคอนกรีต	คิดจาก	4.4x 4.5 x ความหนา	=	256,620.00	บาท	.....4.8
ระยะทางขนส่งคอนกรีต(คิด 1/4 ของโครงการ กำหนดจุดติดตั้งเครื่องผสมกลางโครงการ)						
		ระยะทาง	=	0.6250	กม.	.....4.9
- ค่าขนส่งคอนกรีต(จากตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)			=	12.70	บาท/กม.	.....4.10
		เป็นเงิน	=	7.93	บาท	.....4.11

ค่าเหล็ก wire mesh(4.00 mm@20*20cm#)					10,000.00	ตร.ม.	
ค่าวัสดุ			=		32.00	บาท / ตร.ม.	.....4.12
ค่าแรงงาน(บัญชีค่าแรงงาน)			=		5.00	บาท / ตร.ม.	.....4.13
รวม			=		37.00	บาท / ตร.ม.	.....4.14
ส่วนเผื่อ	4.14	x 1.03	=		38.11	บาท / ตร.ม.	.....4.15
- รวมงานเหล็กตะแกรง wire mesh 4 mm.							
จำนวน	10,000.00	ตร.ม. @	38.11	บาท =	381,100.00	บาท	.....4.16
- ความยาวแบบ			=		2,500.00	ม.	.....4.17
คิดตามยาว 2 ข้าง(จากตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)			=		20.60	บาท/ม.	.....4.18
ค่าแบบเป็นเงิน					51,500.00	บาท	.....4.19
- ค่าปูผิวคอนกรีต(PAVERจากตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)			=		11.78	บาท/ตร.ม.	.....4.20
ดังนั้น จะได้ค่าปูผิวคอนกรีต(PAVER)		(4.19x4.5)	=		7.13	บาท	.....4.21
- ค่าบ่มคอนกรีตร(จากตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)			=		8.33	บาท/ตร.ม.	.....4.22
ดังนั้น จะได้ค่าบ่มคอนกรีต = (4.22x4.5)			=		83,300.00	บาท	.....4.23
ดังนั้นค่าใช้จ่ายรวมทั้งหมด							
(4.6+4.7+4.8+4.11+4.16+4.19+4.21+4.23)					4,619,130.06	บาท	.....4.24
คิดเป็นค่างานต้นทุน					461.91	บาท/ตร.ม.	**********

5 งาน Longitudinal Joint DB 12

คิดจากความยาว	2,500.00	m.					
ค่าวัสดุเหล็กข้ออ้อย DB 30 Dia. 12 mm.			=		18,363.27	บาท /ตัน	.....5.1
ค่าขนส่ง	85.00	กม.	=		275.78	บาท /ตัน	.....5.2
ค่าแรงตัด-ดัดเหล็ก			=		2,681.00	บาท /ตัน	.....5.3
รวม			=		21,320.05	บาท /ตัน	.....5.4
ความยาวเหล็กต่อท่อน			=		0.50	เมตร	.....5.5
spacing	0.75	เมตร จำนวนทั้งหมด	=		3,333.00	ท่อน	.....5.6
			=		1,666.50	เมตร	.....5.7
น้ำหนักเหล็ก	0.888	กก./เมตร น้ำหนักทั้งหมด	=		1.479	ตัน	.....5.8
ส่วนเผื่อ	1.479	x 1.10	=		1.626	ตัน	.....5.9
ค่างานเหล็ก(5.4x5.9)					34,666.40	บาท	.....5.10
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	2,500.00	ม.					
@		21.68	บาท	=	54,200.00	บาท	.....5.11
ค่า Joint Sealer: หลักเกณฑ์ฯ งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม(หน้า 71)					45.00	บาท/ลิตร	.....5.12
JOINT SEALER	937.50	ลิตร @	49.00	บาท/ลิตร =	45,937.50	บาท	.....5.13
			50.00		100,182.50	บาท	.....5.14
ค่าใช้จ่ายรวมทั้งหมด			=		134,848.90	บาท	.....5.15
ค่างานต้นทุน/เมตร			=		53.93	บาท / ม.	..5.15/ยาว

6 งาน งาน Contraction joint RB 19

คิดจากความยาว	4.00 m.					
ค่าวัสดุเหล็กเส้นกลม RB Dia. 19 mm.			=	21,748.60	บาท /ตัน	.....6.1
ค่าขนส่ง	85.00 กม.		=	275.78	บาท /ตัน	.....6.2
ค่าแรงตัด-ดัดเหล็ก			=	2,681.00	บาท /ตัน	.....6.3
	รวม		=	24,705.38	บาท /ตัน	.....6.4
ความยาวเหล็กต่อท่อน			=	0.50	เมตร	.....6.5
spacing	0.30 เมตร	จำนวนทั้งหมด	=	13.00	ท่อน	.....6.6
			=	6.50	เมตร	.....6.7
น้ำหนักเหล็ก	2.230 กก./เมตร	น้ำหนักทั้งหมด	=	0.014	ตัน	.....6.8
ส่วนเผื่อ	0.014 x	1.10	=	0.015	ตัน	.....6.9
	ค่างานเหล็ก(6.4x6.9)			370.58	บาท	.....6.10
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	4.00 ม.					.....6.11
	@	21.68 บาท	=	86.72	บาท	.....6.12
JOINT SEALER	1.50 ลิตร @	49.00 บาท/ลิตร	=	73.50	บาท	.....6.13
ทาสี+จารบี	13.00 ชุด @	4.00 บาท/ชุด	=	52.00	บาท	.....6.14
	รวม			212.22	บาท	.....6.15
	ค่าใช้จ่ายรวมทั้งหมด		=	582.80	บาท	.....6.16
	ค่างานต้นทุน/เมตร		=	145.70	บาท / ม.	..6.16/ยาว

7 งาน งาน Expension joint RB 19

คิดจากความยาว	4.00 m.					
ค่าวัสดุเหล็กเส้นกลม RB Dia. 19 mm.			=	21,748.60	บาท /ตัน	.....7.1
ค่าขนส่ง	85.00 กม.		=	275.78	บาท /ตัน	.....7.2
ค่าแรงตัด-ดัดเหล็ก			=	2,681.00	บาท /ตัน	.....7.3
	รวม		=	24,705.38	บาท /ตัน	.....7.4
ความยาวเหล็กต่อท่อน			=	0.50	เมตร	.....7.5
spacing	0.30 เมตร	จำนวนทั้งหมด	=	13.00	ท่อน	.....7.6
			=	6.50	เมตร	.....7.7
น้ำหนักเหล็ก	2.230 กก./เมตร	น้ำหนักทั้งหมด	=	0.014	ตัน	.....7.8
ส่วนเผื่อ	0.014 x	1.10	=	0.015	ตัน	.....7.9
	ค่างานเหล็ก(7.4x7.9)			370.58	บาท	.....7.10
METAL+ทาสี+จาระบี	13.00 ชุด					

		@	14.00	บาท	=	182.00	บาท	.....7.11
JOINT SEALER	1.50	ลิตร @	49.00	บาท/ลิตร	=	73.50	บาท	.....7.12
ค่าหยอดยาง	4.00	เมตร @	12.98	บาท/เมตร	=	51.92	บาท	.....7.13
ทาสี+จารบี	13.00	ชุด @	4.00	บาท/ชุด	=	52.00	บาท	.....7.14
		รวม				359.42	บาท	.....7.15
		ค่าใช้จ่ายรวมทั้งหมด			=	730.00	บาท	.....7.16
		ค่างานต้นทุน/เมตร			=	182.50	บาท / ม.	..7.16/ยาว

8. งาน R.C. PIPE CULVERT

8.1 ขนาด ø 0.30 ม. x 1.00 ม.

- ปริมาณงานดินขุด คำนวณตามหลักเกณฑ์ฯ งานก่อสร้างทางฯ(หน้า 29)	=	1.17	ลบ.ม.	...8.1
- ค่าขุดดิน(จากตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา ลำดับที่ 3 งานดิน-ขุดตัด)	=	20.15	บาท/ลบ.ม.	...8.2
- ดังนั้น จะได้ค่างานขุดดิน = ...8.1 x ...8.2	=	23.57	บาท/ม.	...8.3
- ค่าท่อ	=	275.70	บาท/ม.	...8.4
- ค่าวางและกลบกลับ : หลักเกณฑ์ฯ งานก่อสร้างทาง สะพานฯ(หน้า 81)	=	140.00	บาท/ม.	...8.5
- ปริมาตรคอนกรีตหยาบ : หลักเกณฑ์ฯ งานก่อสร้างทาง สะพานฯ(หน้า 81)	=	0.12	ลบ.ม.	...8.6
- ดังนั้น จะได้ค่าคอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	=	287.79	บาท/ม.	...8.7
- ค่าใช้จ่ายรวม = ...8.3 + ...8.4 + ...8.5 + ...8.7	=	727.06	บาท/ม.	
- ค่างานต้นทุน	=	727.06	บาท/ม.	

8.2 ขนาด ø 0.40 ม. x 1.00 ม.

- ปริมาณงานดินขุด คำนวณตามหลักเกณฑ์ฯ งานก่อสร้างทางฯ(หน้า 29)	=	1.40	ลบ.ม.	...8.8
- ค่าขุดดิน(จากตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา ลำดับที่ 3 งานดิน-ขุดตัด)	=	20.15	บาท/ลบ.ม.	...8.9
- ดังนั้น จะได้ค่างานขุดดิน = ...8.8 x ...8.9	=	28.21	บาท/ม.	...8.10
- ค่าท่อ	=	404.98	บาท/ม.	...8.11
- ค่าวางและกลบกลับ : หลักเกณฑ์ฯ งานก่อสร้างทาง สะพานฯ(หน้า 81)	=	140.00	บาท/ม.	...8.12
- ปริมาตรคอนกรีตหยาบ : หลักเกณฑ์ฯ งานก่อสร้างทาง สะพานฯ(หน้า 81)	=	0.18	ลบ.ม.	...8.13
- ดังนั้น จะได้ค่าคอนกรีตหยาบ I : 3 : 5	=	431.69	บาท/ม.	...8.14
- ค่าใช้จ่ายรวม = ...8.10 + ...8.11 + ...8.12 + ...8.14	=	1,004.88	บาท/ม.	
- ค่างานต้นทุน	=	1,004.88	บาท/ม.	

8.3 ขนาด ø 0.60 ม. x 1.00 ม.

- ปริมาณงานดินขุด คำนวณตามหลักเกณฑ์ฯ งานก่อสร้างทางฯ(หน้า 29)	=	1.92	ลบ.ม.	...8.15
- ค่าขุดดิน(จากตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา ลำดับที่ 3 งานดิน-ขุดตัด)	=	20.15	บาท/ลบ.ม.	...8.16
- ดังนั้น จะได้ค่างานขุดดิน = ...8.15 x ...8.16	=	38.68	บาท/ม.	...8.17
- ค่าท่อ	=	625.86	บาท/ม.	...8.18
- ค่าวางและกลบกลับ : หลักเกณฑ์ฯ งานก่อสร้างทาง สะพานฯ(หน้า 81)	=	345.00	บาท/ม.	...8.19
- ปริมาตรคอนกรีตหยาบ : หลักเกณฑ์ฯ งานก่อสร้างทาง สะพานฯ(หน้า 81)	=	0.32	ลบ.ม.	...8.20
- ดังนั้น จะได้ค่าคอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	=	767.44	บาท/ม.	...8.21
- ค่าใช้จ่ายรวม = ...8.17 + ...8.18 + ...8.19 + ...8.21	=	1,776.98	บาท/ม.	
- ค่างานต้นทุน	=	1,776.98	บาท/ม.	

ป.ส.๑๗

คำขอใช้พื้นที่ของส่วนราชการหรือองค์การของรัฐภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ

ตามมาตรา ๑๓ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๗

วันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๑

ส่วนราชการ/องค์การของรัฐ ชื่อ องค์การบริหารส่วนตำบลเมืองปอน ตั้งอยู่เลขที่ ๑๘๒ หมู่ที่ ๑ ตำบล เมืองปอน อำเภอ ขุนยวม จังหวัด แม่ฮ่องสอน โดย นายสมชาย วงษ์จันทธนพงษ์ ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเมืองปอน ได้รับมอบหมายให้เป็นผู้ลงชื่อในคำขอมีหน่วยงาน ตั้งอยู่เลขที่ ๑๘๒ หมู่ที่ ๑ ตำบล เมืองปอน อำเภอ ขุนยวม จังหวัด แม่ฮ่องสอน
โทร ๐๕๓-๖๘๔๖๔๘

ขอยื่นคำขอต่อ ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดแม่ฮ่องสอน ดังมีข้อความ ต่อไปนี้

ข้อ ๑. ส่วนราชการ/องค์การของรัฐ ชื่อ องค์การบริหารส่วนตำบลเมืองปอน มีความประสงค์จะขอใช้พื้นที่ เพื่อจัดทำ ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางระหว่าง บ้านหางปอน หมู่ที่ ๓ – บ้านแม่ลาก๊ะ หมู่ที่ ๖ ตำบล เมืองปอน อำเภอ ขุนยวม จังหวัด แม่ฮ่องสอน ตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๑ มีกำหนดเวลา .....๓๐.....ปี ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าสงวนแห่งชาติ – ป่าแม่ยวมฝั่งซ้าย อยู่นอกเขตชั้นคุณภาพ ลุ่มน้ำ๓,๔ และ ๕ ตำบลเมืองปอน อำเภอ ขุนยวม จังหวัด แม่ฮ่องสอน
เนื้อที่.....๓๕.....ไร่.....-.....งาน.....-.....ตารางวา โดยมีอาณาเขตดังนี้

ด้านทิศเหนือ จด....ป่าสงวน.....วัดได้....๒๐.....เมตร
ด้านทิศตะวันออก จด.....ป่าสงวน..... วัดได้....๒๐.....เมตร
ด้านทิศใต้ จด.....ป่าสงวน..... วัดได้.....๒๐.....เมตร
ด้านทิศตะวันตก จด.....ป่าสงวน.....วัดได้.....๓๐..... เมตร

ข้อ ๒. เพื่อประโยชน์ในการพิจารณาคำขอใช้พื้นที่ ผู้ยื่นคำขอหรือผู้แทนที่ได้รับมอบหมาย จะเป็นผู้นำพนักงานเจ้าหน้าที่ออกไปตรวจสภาพป่าในพื้นที่ที่ขอ ตามวัน เวลา ที่ เจ้าหน้าที่นัดหมายและจะเป็นผู้อำนวยความสะดวกแก่พนักงานเจ้าหน้าที่ที่ออกไปตรวจสภาพป่า

ข้อ ๓. เมื่อได้รับอนุมัติให้ใช้พื้นที่ตามที่กรมป่าไม้ ได้ประกาศกำหนดบริเวณพื้นที่ ให้เข้า ใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติแล้ว ส่วนราชการ/องค์การของรัฐ องค์การบริหารส่วนตำบลเมืองปอน จะปฏิบัติตามพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๗ และตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในประกาศกำหนดพื้นที่ดังกล่าวให้ถูกต้องทุกประการ

ข้อ ๔. พร้อมกับคำขอนี้ ได้แนบหลักฐานต่าง ๆ มาด้วย ดังนี้

๑. รายละเอียดของโครงการที่ขอใช้ประโยชน์

๒. แผนที่ระวางกรมแผนที่ทหาร มาตราส่วน ๑:๕๐,๐๐๐ แสดงบริเวณพื้นที่ที่ขอใช้ประโยชน์และพื้นที่ข้างเคียงที่ติดต่อกับพื้นที่ที่ขอ

๓. หนังสือแสดงว่า เป็นผู้ที่ได้รับมอบอำนาจให้ดำเนินการแทนส่วนราชการ/องค์การของรัฐ

๔. รายงานเหตุผลและความจำเป็นในการขอใช้ประโยชน์ (กรณีพื้นที่มากกว่า ๒๐ ไร่) ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากเจ้าสังกัดระดับกระทรวงหรือผู้บัญชาการเหล่าทัพแล้วแต่กรณี

๕. หลักฐานที่แสดงว่าได้รับความเห็นชอบจากสภาตำบลหรือองค์การบริหารส่วนตำบลท้องที่ที่ป่านั้นตั้งอยู่

(ลงชื่อ) .....ผู้ยื่นคำขอ
นายสมชาย วงษ์จันทธนพงษ์
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเมืองปอน

หมายเหตุ ได้รับค่าธรรมเนียมแบบพิมพ์คำขอจากผู้ยื่นคำขอแล้ว ตามใบเสร็จรับเงิน ฉบับที่.....
เล่มที่.....ลงวันที่ .....เดือน.....พ.ศ. .....

(ลงชื่อ) ..... ผู้รับคำขอ
(.....)
ตำแหน่ง.....



หนังสือมอบอำนาจ

ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลเมืองปอน
อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน

๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑

โดยหนังสือฉบับนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลเมืองปอน อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน ตั้งอยู่ที่ ๑๘๒ หมู่ที่ ๑ ตำบลเมืองปอน อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน โทรศัพท์ ๐๕๓-๖๘๔๖๔๘ ได้มอบอำนาจให้ นายสมชาย วงษ์จันทธนพงษ์ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเมืองปอน อายุ ๕๔ ปี เชื้อชาติไทย สัญชาติไทย อยู่บ้านเลขที่ ๔๗/๑ หมู่ที่ ๙ ตำบลเมืองปอน อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน หมายเลขโทรศัพท์ ๐๖๑-๓๔๒๓๙๗๙ เป็นผู้มีอำนาจลงนามยื่นคำขอใช้พื้นที่ของส่วนราชการ หรือ องค์กรของรัฐภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ตามมาตรา ๑๓ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๐๗ (ป.ส.๑๗) **เพื่อก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางระหว่าง บ้านหางปอน หมู่ที่ ๓ – บ้านแม่ลาก๊ะ หมู่ที่ ๖** ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ แม่ยวมฝั่งซ้าย ตำบลเมืองปอน อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน ต่อผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดแม่ฮ่องสอน

ลงชื่อ ..... ผู้มอบอำนาจ
(นายสมชาย วงษ์จันทธนพงษ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเมืองปอน

ลงชื่อ ..... ผู้รับมอบอำนาจ
(นายสมชาย วงษ์จันทธนพงษ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเมืองปอน

ลงชื่อ ..... พยาน
(นายจิรพงศ์ เวฬุสาโรจน์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเมืองปอน

ลงชื่อ ..... พยาน
(นายอิทธิพล ไวยภรณ์)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน



บันทึกข้อตกลง MOU
โครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

ระหว่าง
จังหวัดแม่ฮ่องสอน และ อำเภอขุนยวม
กับ
องค์การบริหารส่วนตำบลเมืองปอน

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือนี้ทำขึ้นระหว่างจังหวัดแม่ฮ่องสอน และอำเภอขุนยวม กับ องค์การบริหารส่วนตำบลเมืองปอน ที่จะผนึกกำลังในการดำเนินโครงการเพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนซึ่งหากไม่ดำเนินการแล้วจะเกิดความเสียหายและมีผลกระทบต่อประโยชน์สุขของประชาชนในพื้นที่ โดยจะปฏิบัติร่วมกัน ดังนี้

๑. โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (คสล.) สายทางบ้านหางปอน หมู่ที่ ๓ - บ้านแม่ลาก๊ะ หมู่ที่ ๖ ตำบลเมืองปอน อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน งบประมาณ ๖,๘๐๐,๐๐๐ บาท

๑.๑ กิจกรรม .ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (คสล.) ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทางรวม ๒,๕๐๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์ งบประมาณ ๖,๘๐๐,๐๐๐ บาท

เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จจังหวัดจะถ่ายโอนทรัพย์สินให้องค์การบริหารส่วนตำบลเมืองปอน

๓. องค์การบริหารส่วนตำบลเมืองปอน ยินดีรับโอนทรัพย์สินตามรายการข้างต้น และจะบริหารจัดการโครงการ โดยดูแล บำรุงรักษา ให้มีความมั่นคงแข็งแรงและเป็นประโยชน์ต่อประชาชนอย่างยั่งยืนต่อไป

ลงนาม ณ วันที่ ๒๘ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๓

ลงชื่อ.....
(นายสุวพงศ์ กิติภัทย์พิบูลย์)
(.....ผู้ว่าราชการจังหวัดแม่ฮ่องสอน.....)
ผู้ว่าราชการจังหวัดแม่ฮ่องสอน

และ ลงชื่อ ว่าที่ร้อยตรี .....
(ณรงค์ชัย จินดาพันธ์)
นายอำเภอขุนยวม

ลงชื่อ.....
(นายสมชาย วงษ์จันทธนพงษ์)
ผู้รับมอบทรัพย์สิน

ลงชื่อ.....
(.....)
พยาน

แบบข้อมูลและการยืนยันความพร้อมของการดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน พ.ศ.๒๕๖๕ (งบลงทุน)

๑. ชื่อโครงการ โครงการซ่อมแซมถนนดินเชื่อมระหว่างหมู่บ้าน บ้านหางปอน หมู่ที่ ๓ บ้านแม่ลาก๊ะหมู่ที่ ๖ – บ้านแม่โข่จู หมู่ที่ ๑๐ - บ้านมะหินหลวง หมู่ที่ ๘ ตำบลเมืองปอน อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน

๒. กิจกรรม ซ่อมแซมถนนดิน ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒,๕๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์

งบประมาณกิจกรรม ๑,๒๐๐,๐๐๐ บาท

๓. เหตุความจำเป็น/สภาพปัญหา (ระบุเหตุผลความจำเป็น/สภาพปัญหา ที่ดำเนินกิจกรรมนี้)

ตามพระบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ.๒๕๓๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติมจนถึง ปัจจุบัน ส่วนที่ ๒ มาตรา ๒๓ (๒)จัดให้มีและบำรุงรักษาทางน้ำและทางบก และพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๒ และที่เพิ่มเติมและแก้ไขจนถึงปัจจุบัน หมวด ๒ มาตรา ๑๖(๒) การจัดให้มีและบำรุงรักษาทางบก ทางน้ำ และทางระบายน้ำ (๔) การสาธารณูปโภคและการก่อสร้างอื่น ๆ องค์การบริหารส่วนตำบลเมืองปอน ได้ดำเนินการสำรวจความเดือนร้อนของประชาชนในพื้นที่ บ้านหางปอน หมู่ที่ ๓ บ้านแม่ลาก๊ะ หมู่ที่ ๖ บ้านมะหินหลวง หมู่ที่ ๘ และ บ้านแม่โข่จู หมู่ที่ ๑๐ ซึ่งจากการสำรวจ ประมาณราคาเบื้องต้น มีวงเงินงบประมาณที่เกินศักยภาพขององค์การบริหารส่วนตำบลเมืองปอน จึงจัดทำโครงการฯดังกล่าว เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากอำเภอ จังหวัด เพื่อดำเนินการแก้ไขปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน รวมถึงเพื่อเตรียมความพร้อมในการป้องกันและลดความเสี่ยงจากเหตุอุทกภัยในพื้นที่ประสบภัยซ้ำซาก และพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ เป็นเหตุเร่งด่วนสมควรได้รับการแก้ไขอย่างรวดเร็ว

๔. วัตถุประสงค์ของกิจกรรม

เพื่อพัฒนาเส้นทางการคมนาคมและอำนวยความสะดวกในการสัญจรของประชาชน เพื่อให้ประชาชนมีเส้นทางในการขนพืชผลทางการเกษตรได้ดีขึ้น ลดอุบัติเหตุ อุบัติภัยทางถนน ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น เกิดความเข้มแข็งของชุมชนในด้านเศรษฐกิจ ทำให้เกิดการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง ประชาชนได้รับการบริการภาครัฐอย่างทั่วถึง สนองต่อความต้องการของประชาชน ประชาชนมีคุณภาพชีวิตดีขึ้น

๕. กิจกรรมที่ดำเนินการ (ระบุรายละเอียดของกิจกรรม)

ชื่อกิจกรรม	รายละเอียดของกิจกรรม	รายละเอียดค่าใช้จ่ายของกิจกรรม
๑. ดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ	- ซ่อมแซมถนนดิน ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒,๕๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์	ค่าวัสดุ อุปกรณ์ ในการก่อสร้างฯ งบประมาณ ๑,๒๐๐,๐๐๐.- บาท

๖. สถานที่ดำเนินการ (ระบุชื่อหมู่บ้าน ตำบล อำเภอ)

๖.๑ หมู่ที่ ๓ บ้าน หางปอน ตำบล เมืองปอน อำเภอ ขุนยวม

หมู่ที่ ๖ บ้าน แม่ลาก๊ะ ตำบล เมืองปอน อำเภอ ขุนยวม

หมู่ที่ ๘ บ้าน มะหินหลวง ตำบล เมืองปอน อำเภอ ขุนยวม

หมู่ที่ ๑๐ บ้าน แม่โข่จู ตำบล เมืองปอน อำเภอ ขุนยวม

/๖.๒ ภาพถ่าย...

๖.๒ ภาพถ่ายสภาพพื้นที่ดำเนินการ (จำนวน ๑ – ๒ รูป) พร้อมระบุพิกัดสถานที่

พิกัดพื้นที่ดำเนินการ จุดเริ่มต้น 389415 , 2068397 จุดสิ้นสุด 398862 , 2065807





๗. กลุ่มเป้าหมาย/จำนวนผู้ได้รับประโยชน์

๗.๑ กลุ่มเป้าหมายประกอบด้วย ประชาชนในพื้นที่บ้านหางปอน หมู่ที่ ๓ บ้านแม่ลาก๊ะ หมู่ที่ ๖ บ้านมะหินหลวง หมู่ที่ ๘ และ บ้านแม่โข่จู หมู่ที่ ๑๐

๗.๒ จำนวนผู้ได้รับประโยชน์ ๕๘๔ ครัวเรือน

๘. ตัวชี้วัดในการดำเนินกิจกรรม

๘.๑ ตัวชี้วัดเชิงประมาณ ถนนดิน ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒,๕๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร

๘.๒ ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ มีเส้นทางการคมนาคมและอำนวยความสะดวกในการสัญจร มีเส้นทางในการขนพืชผลทางการเกษตร ลดอุบัติเหตุ อุบัติภัยทางถนน เกิดความเข้มแข็งของชุมชนในด้านเศรษฐกิจ ทำให้เกิดการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง ประชาชนได้รับการบริการภาครัฐอย่างทั่วถึง สนองต่อความต้องการของประชาชน ประชาชนมีคุณภาพชีวิตดีขึ้น

/๙.ประโยชน์...

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ/ผลลัพธ์การดำเนินโครงการ

มีเส้นทางการคมนาคมและอำนวยความสะดวกในการสัญจร มีเส้นทางในการขนพืชผลทางการเกษตร ลดอุบัติเหตุ อุบัติภัยทางถนน เกิดความเข้มแข็งของชุมชนในด้านเศรษฐกิจ ทำให้เกิดการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง ประชาชนได้รับการบริการภาครัฐอย่างทั่วถึง สนองต่อความต้องการของประชาชน ประชาชนมีคุณภาพชีวิตดีขึ้น

๑๐. ผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินกิจกรรม

- ไม่มี

๑๑. ความคุ้มค่าของการดำเนินกิจกรรม (ให้ชี้แจงให้ละเอียดว่าโครงการ/กิจกรรมดังกล่าว เมื่อดำเนินแล้ว มีความคุ้มค่าต่องบประมาณที่ได้รับการจัดสรรอย่างไร ประชาชนและราชการได้รับประโยชน์อย่างไรบ้าง)

๑. เกิดการพัฒนาที่ส่งเสริมกิจกรรมทางเศรษฐกิจ เพิ่มศักยภาพการขนส่งสินค้าการเกษตร การผลิตและการบริการ โดยครอบคลุมภาคเกษตร อุตสาหกรรม การค้าและการลงทุน และบริการ

๒. การสร้างงาน สร้างอาชีพ โดยการส่งเสริมตลาดสำหรับผลผลิต และผลิตภัณฑ์ของธุรกิจชุมชนที่เชื่อมโยงภาคบริการอื่น การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในชุมชน การจัดหาปัจจัย การผลิตและสิ่งอำนวยความสะดวกที่จำเป็นสำหรับการพัฒนาท้องถิ่นและชุมชน รวมทั้งการสร้างการเข้าถึงช่องทางการตลาด

๑๒. ความพร้อมด้านประมาณราคา/รูปแบบรายการ

- ☑ ปร.๔, ปร.๕ มีครบถ้วนสมบูรณ์
- ☐ ปร.๔, ปร.๕ ยังไม่ครบถ้วนสมบูรณ์ เนื่องจาก.....
- ☑ Factor F เหมาะสม
- ☐ Factor F ยังไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....
- ☑ ราคาเหมาะสม
- ☐ ราคายังไม่เหมาะสม เนื่องจาก .....
- ☑ แบบแปลนเหมาะสม ครบถ้วนสมบูรณ์ และมีวิศวกรลงนามรับรอง
- ☐ แบบแปลนยังไม่เหมาะสม เนื่องจาก .....
- ☐ กรณีครุภัณฑ์มีความพร้อมสามารถดำเนินการได้ทันที (ให้แนบคุณลักษณะของครุภัณฑ์มาด้วย)

๑๓. ความพร้อมด้านพื้นที่

- ☐ ไม่อยู่ในเขตป่าสามารถดำเนินการได้ทันที **(ให้แนบหนังสือยืนยันว่าไม่อยู่ในเขตป่ามาด้วย)**
- ☑ อยู่ในเขตป่า
  - ☐ ป่าสงวนแห่งชาติ (ระบุชื่อป่า) แม่ยวมฝั่งซ้าย
  - ☐ ป่าอนุรักษ์ (ระบุชื่อป่า).....
  - ☐ อื่นๆ (ระบุ) .....
  - ☐ การขออนุญาตใช้พื้นที่ กรณีอยู่ในเขตป่า
  - ☐ ขออนุญาตใช้พื้นที่และได้รับอนุญาตแล้ว สามารถดำเนินการกิจกรรมได้ (ระบุรายละเอียดการได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่).....

.....

/ขออนุญาต...

☑ ขออนุญาตใช้พื้นที่แล้ว แต่ยังไม่ได้รับอนุญาต (ระบุรายละเอียดการขอใช้พื้นที่ว่าได้เสนอขอใช้พื้นที่ตั้งแต่เมื่อไหร่ ยื่นต่อหน่วยงานใด ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนใด)

ยื่นคำขอใช้พื้นที่ป่าตามพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติมจนถึงฉบับปัจจุบัน ต่อหัวหน้าหน่วยป้องกันรักษาป่าที่มส. ๖ (ขุนยวม)

☐ ยังไม่ได้ขออนุญาตใช้พื้นที่ เนื่องจาก (ระบุรายละเอียดพร้อมแผนการดำเนินการ)

.....

.....

๑๔. การบริหารจัดการทรัพย์สินเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ

๑๔.๑ หน่วยงานที่จะรับโอนทรัพย์สินและมีความพร้อมในการบริหารจัดการ ดูแลทรัพย์สิน คือ องค์การบริหารส่วนตำบลเมืองปอน อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน

ข้าพเจ้า นาย/นาง/นางสาว สมชาย วงษ์จันทธนพงษ์

ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเมืองปอน หน่วยงาน องค์การบริหารส่วนตำบลเมืองปอน มีความพร้อมและยินที่จะรับโอนทรัพย์สินเพื่อบริหารจัดการ ดูแล บำรุงรักษาทรัพย์สินดังกล่าวตามกิจกรรมนี้

ลงชื่อ .....

(นายสมชาย วงษ์จันทธนพงษ์)

ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเมืองปอน

วันที่.....

๑๕. ผู้รับรองและยืนยันข้อมูลดังกล่าวข้างต้นตามข้อ ๑ – ๑๔

ขอรับรับรองและยืนว่า ข้อมูลดังกล่าวข้างต้นตามข้อ ๑ – ๑๔ เป็นความจริงถูกต้องทุกประการ

ลงชื่อ ว่าที่ร้อยตรี.....

(ณรงค์ชัย จินดาพันธ์)

ตำแหน่ง นายอำเภอขุนยวม

วันที่.....

หมายเหตุ... ๑. ขอให้ส่วนราชการ หน่วยงาน อำเภอ กรุณากรอกข้อมูลโดยละเอียด ครบถ้วนทุกประเด็น

๒. ให้จัดทำข้อมูลตามแบบฟอร์มหนึ่งกิจกรรมต่อหนึ่งชุด หากมีจำนวน ๓ กิจกรรม ต้องจัดทำข้อมูลดังกล่าวตามแบบฟอร์ม จำนวน ๓ ชุด

แบบสรุปผลการประมาณราคาเบื้องต้น

แบบ ปร.5

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลเมืองปอน **ฝ่ายประมาณการ** กองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลเมืองปอน

ประเภท โครงการซ่อมแซมถนนดินเชื่อมระหว่างหมู่บ้าน

สถานที่ สายทาง หมู่ที่ 3 - 6 - 8 - 10 ตำบลเมืองปอน อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน
ตำบลเมืองปอน อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน

ประมาณราคาตามแบบ ปร.4 **จำนวน** 1 **แผ่น** **ประมาณราคาเมื่อวันที่** 10 สิงหาคม 2563

ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน รวมเป็นเงิน (บาท)	FACTER F	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานอาคาร	-		-	
2	ประเภทงานทาง	923,075.20	1.3607	1,256,028.42	
3	ประเภทงานชลประทาน	-		-	
4	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม	-		-	
	เงื่อนไข				
	เงินล่วงหน้าจ่าย.....0.....%				
	เงินประกันผลงานหัก.....0.....%				
	ดอกเบี้ยเงินกู้.....5.....%				
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม(VAT).....7.....%				
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			1,256,028.42	
	ขอใช้งบประมาณเพียง			1,200,000.00	
	ตัวอักษร (หนึ่งล้านสองแสนบาทถ้วน)				

ลงชื่อ.....ผู้ประมาณราคา
(นายบุญชู แพร่ทอง)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....เห็นชอบ
(นางพจนา วัฒนมาลา)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเมืองปอน
รักษาราชการ ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเมืองปอน

ลงชื่อ.....ตรวจ
(นางพจนา วัฒนมาลา)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเมืองปอน
รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....อนุมัติ
(นายสมชาย วงษ์จันทธนพงษ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเมืองปอน

ประมาณราคา โครงการซ่อมแซมถนนดินเชื่อมระหว่างหมู่บ้าน แบบ ปร.4 แผ่นที่ 1 / 1

ปริมาณงาน 1.งานปรับเกรดตบแต่งบดทับแน่น ขนาดกว้างเฉลี่ย 4.00 ม. ยาว 2,500.00 ม. หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 10,000.00 ตร.ม.

2.งานลงหินคลุก ขนาดกว้างเฉลี่ย 4.00 ม. ยาว 2,100.00 ม. ปริมาตรหินคลุกไม่น้อยกว่า 840.00 ลบ.ม.

สถานที่ก่อสร้าง สายทาง หมู่ที่ 3 - 6 - 8 - 10 ตำบลเมืองปอน อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง

ฝ่ายประมาณราคา กองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลเมืองปอน เมื่อวันที่ 10 สิงหาคม 2563

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุสิ่งของ		ค่าแรงงาน		รวมค่าวัสดุและค่าแรงงาน	หมายเหตุ
				ราคา / หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา / หน่วย	จำนวนเงิน		
1	งานปรับปรุงถนนดินเดิม								
	1.1 งานปรับเกรดตบแต่งบดทับแน่น	10,000.00	ตร.ม.	-	-	1.69	16,900.00	16,900.00	
2	งานหินคลุก								
	2.1 งานผิวทางหินคลุกบดทับแน่น	840.00	ลบ.ม.	1,000.000	840,000.00	78.78	66,175.20	906,175.20	รวมค่าขนส่ง
									(ลบ.ม. หลวม)
	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น							923,075.20	

ใช้หลักเกณฑ์การคำนวนราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม ตารางค่าดำเนินการ (ค่าแรง) ตามมติคณะ ครม. ฉบับปรับปรุง ต.ค. 60

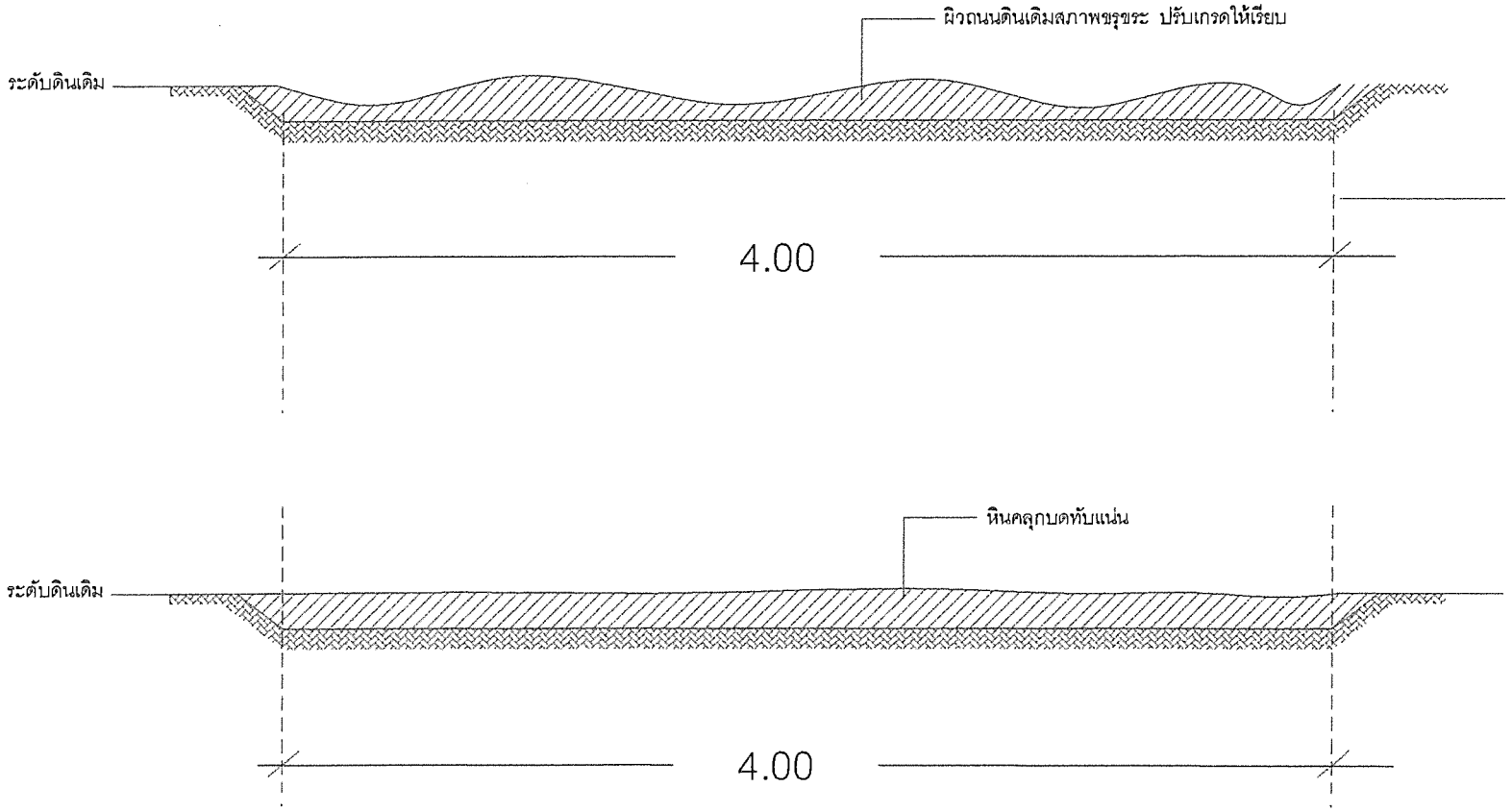
ราคาน้ำมันดีเซลที่ อำเภอเมือง 23.64 บาท/ลิตร ณ วันที่ 10 สิงหาคม 2563

ลงชื่อ ..... ประมาณราคา

(นายบุญชู แพร่ทอง)

โครงการซ่อมแซมถนนดิน

ปรับปรุงถนนดิน (เดิม) ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ระยะทางรวม ยาว 2,500 เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 10,000 ตารางเมตร



แบบรูปงานไถปรับถนนดิน

แบบ

ซ่อมแซมถนนดินพร้อม

สำรวจ/เขียนแบบ

(นายบุญฐู เพ็ชร์ทอง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจแบบ

(นางพจนา วัฒนมาลา)
รองปลัด อบต.เมืองปอน รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบแบบ

(นางพจนา วัฒนมาลา)
รองปลัด อบต.เมืองปอน รักษาราชการแทน
ปลัด อบต.เมืองปอน

อนุมัติแบบ

(นายสมชาย วงษ์จันทธนพงษ์)
นายก อบต.เมืองปอน

แบบแสดง

รูปตัดแนวขุดดิน

แบบเลขที่

แผ่นที่

จำนวนแผ่น



บันทึกข้อตกลง MOU
โครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

ระหว่าง
จังหวัดแม่ฮ่องสอน และ อำเภอขุนยวม
กับ
องค์การบริหารส่วนตำบลเมืองปอน

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือนี้ทำขึ้นระหว่างจังหวัดแม่ฮ่องสอน และอำเภอขุนยวม กับ องค์การบริหารส่วนตำบลเมืองปอน ที่จะผนึกกำลังในการดำเนินโครงการเพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนซึ่งหากไม่ดำเนินการแล้วจะเกิดความเสียหายและมีผลกระทบต่อประโยชน์สุขของประชาชนในพื้นที่ โดยจะปฏิบัติร่วมกัน ดังนี้

๑. โครงการ ซ่อมแซมถนนดินเชื่อมระหว่างหมู่บ้าน บ้านหางปอน หมู่ที่ ๓ บ้านแม่ลาก๊ะ หมู่ที่ ๖ – บ้านแม่โข่จู หมู่ที่ ๑๐ - บ้านมะหินหลวง หมู่ที่ ๘ ตำบลเมืองปอน อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน งบประมาณ ๑,๒๐๐,๐๐๐ บาท

๑.๑ กิจกรรม ซ่อมแซมถนนดิน ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒,๕๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐.๐๐ ตารางเมตร พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์ งบประมาณ ๑,๒๐๐,๐๐๐ บาท

เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จจังหวัดจะถ่ายโอนทรัพย์สินให้องค์การบริหารส่วนตำบลเมืองปอน

๓. องค์การบริหารส่วนตำบลเมืองปอน ยินดีรับโอนทรัพย์สินตามรายการข้างต้น และจะบริหารจัดการโครงการ โดยดูแล บำรุงรักษา ให้มีความมั่นคงแข็งแรงและเป็นประโยชน์ต่อประชาชนอย่างยั่งยืนต่อไป

ลงนาม ณ วันที่ ๒๗ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๓

ลงชื่อ.....
(นายสุวพงศ์ กิตติภัทยพิบูลย์)
(.....ผู้ว่าราชการจังหวัดแม่ฮ่องสอน.....)
ผู้ว่าราชการจังหวัดแม่ฮ่องสอน

และ ลงชื่อ ว่าที่ร้อยตรี .....
(ณรงค์ชัย จินดาพันธ์)
นายอำเภอขุนยวม

ลงชื่อ.....
(นายสมชาย วงษ์จันทธนพงษ์)
ผู้รับมอบทรัพย์สิน

ลงชื่อ.....
(.....)
พยาน

แบบข้อมูลและการยืนยันความพร้อมของการดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน พ.ศ.๒๕๖๕ (งบลงทุน)

๑. ชื่อโครงการ โครงการที่จะเสนอบรรจุไว้ในแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕

๒. กิจกรรม โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านทุ่งยาวเหนือ หมู่ที่ ๒ ตำบลทุ่งยาว อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

งบประมาณกิจกรรม ๑๙๙,๐๐๐ บาท ๑๙๘,๐๐๐

๓. เหตุความจำเป็น/สภาพปัญหา (ระบุเหตุผลความจำเป็น/สภาพปัญหา ที่ดำเนินกิจกรรมนี้)

อำเภอปาย มีสภาพพื้นที่เป็นภูเขาสูงสลับซับซ้อน การคมนาคมเป็นไปด้วยความยากลำบาก ประชาชนอำเภอปาย มีรายได้เฉลี่ยและคุณภาพชีวิตต่ำกว่าประชากรภายในประเทศเนื่องจากประชาชนส่วนใหญ่อยู่ในพื้นที่กันดาร ห่างไกล ประกอบอาชีพเกษตรกรรม ถนนที่ใช้ในการสัญจรภายในหมู่บ้าน มีสภาพถนนชำรุดทรุดโทรม เป็นหลุม และเป็นหินลูกรังเป็นข้อจำกัดสำคัญต่อการคมนาคมและขนส่งสินค้าและทำให้ประชาชนในพื้นที่อำเภอปายได้รับความเดือดร้อนในด้านต่าง ๆ

เนื่องจากสภาพถนน ชำรุดทรุดโทรม เสียหายเป็นอย่างมาก ส่งผลให้ประชาชนในพื้นที่เดินทางสัญจรลำบาก และเป็นเส้นทางหลักในการคมนาคมและขนส่งสินค้าและทำให้ประชาชนในพื้นที่ ได้รับความเดือดร้อน ดังนั้นจึงต้องเร่งดำเนินการแก้ไขเพื่อบรรเทาความเดือนร้อนของประชาชน

๔. วัตถุประสงค์ของกิจกรรม

๑ เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตประชานในพื้นที่อำเภอปาย

๒ เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานต้นการคมนาคมและเส้นทางเข้าฟื้นที่การเกษตร

๕. กิจกรรมที่ดำเนินการ (ระบุรายละเอียดของกิจกรรม)

ชื่อกิจกรรม	รายละเอียดของกิจกรรม	รายละเอียดค่าใช้จ่ายของกิจกรรม
โครงการก่อสร้างถนน คสล. เหล่าไม้ค้ำ บ้านทุ่งยาวเหนือ หมู่ที่ ๒ ตำบลทุ่งยาว อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน	ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๗๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๘๐ ตารางเมตร	๑๙๘,๐๐๐ บาท

๖. สถานที่ดำเนินการ (ระบุชื่อหมู่บ้าน ตำบล อำเภอ)

๖.๑ เหล่าไม้ค้ำ บ้านทุ่งยาวเหนือ หมู่ที่ ๒ ตำบลทุ่งยาว อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

๖.๒ ภาพถ่ายสภาพพื้นที่ดำเนินการ (จำนวน ๑ – ๒ รูป) พร้อมระบุพิกัดสถานที่

พิกัดพื้นที่ดำเนินการ ละติจุด ๑๙.๓๒๗๗๐๐ ลองจิจุด ๙๘.๔๓๙๘๑๓





๗. กลุ่มเป้าหมาย/จำนวนผู้ได้รับประโยชน์

๗.๑ กลุ่มเป้าหมายประกอบด้วย ประชาชนในอำเภอปาย

๗.๒ จำนวนผู้ได้รับประโยชน์ ประชาชนในเส้นทาง

๘. ตัวชี้วัดในการดำเนินกิจกรรม

๘.๑ ตัวชี้วัดเชิงประมาณ จำนวนเส้นทางที่ได้รับการพัฒนาและปรับปรุง จำนวน ๑ เส้นทาง

๘.๒ ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กได้รับการปรับปรุงซ่อมแซมจำนวน ๑ สาย

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ/ผลลัพธ์การดำเนินโครงการ

ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการเดินทาง

๑๐. ผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินกิจกรรม

เชิงบวก :ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการเดินทาง

เชิงลบ : .....-.....

๑๑. ความคุ้มค่าของการดำเนินกิจกรรม (ให้ชี้แจงให้ละเอียดว่าโครงการ/กิจกรรมดังกล่าว เมื่อดำเนินแล้ว มีความคุ้มค่าต่องบประมาณที่ได้รับการจัดสรรอย่างไร ประชาชนและราชการได้รับประโยชน์อย่างไรบ้าง)

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก โครงการก่อสร้างถนน คสล. เหล่าไม้ค้ำ บ้านทุ่งยาวเหนือ หมู่ที่ ๒ ตำบลทุ่งยาว อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน เมื่อดำเนินการเสร็จแล้ว จะมีความคุ้มค่าและประโยชน์ต่อประชาชนทั้งในพื้นที่และนอกพื้นที่และหน่วยงานต่างๆในอำเภอปายและเป็นการยกคุณภาพชีวิตให้ดีขึ้นและมีระบบโครงสร้างพื้นฐานที่ดี ประชาชนมีรายได้จากการเข้ามาของนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและต่างประเทศ และสามารถเป็นเส้นทางลำเลียงผลผลิตทางการเกษตรไปจำหน่ายในพื้นที่ใกล้เคียง และประชาชน หน่วยงานภาครัฐ มีการบูรณาการร่วมกันในการทำงาน เพราะโครงการดังกล่าวมาจากความต้องการประชาชนและเป็นการแก้ไขปัญหาอย่างแท้จริงและเกิดประโยชน์ต่อชุมชน

๑๒. ความพร้อมด้านประมาณราคา/รูปแบบรายการ

- ☑ ปร.๔, ปร.๕ มีครบถ้วนสมบูรณ์
- ☐ ปร.๔, ปร.๕ ยังไม่ครบถ้วนสมบูรณ์ เนื่องจาก.....
- ☑ Factor F เหมาะสม
- ☐ Factor F ยังไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....
- ☑ ราคาเหมาะสม
- ☐ ราคายังไม่เหมาะสม เนื่องจาก .....
- ☑ แบบแปลนเหมาะสม ครบถ้วนสมบูรณ์ และมีวิศวกรลงนามรับรอง
- ☐ แบบแปลนยังไม่เหมาะสม เนื่องจาก .....
- ☐ กรณีครุภัณฑ์มีความพร้อมสามารถดำเนินการได้ทันที (ให้แนบคุณลักษณะของครุภัณฑ์มาด้วย)

๑๓. ความพร้อมด้านพื้นที่

- ☑ ไม่อยู่ในเขตป่าสามารถดำเนินการได้ทันที **(ให้แนบหนังสือยืนยันว่าไม่อยู่ในเขตป่ามาด้วย)**
- ☐ อยู่ในเขตป่า
  - ☐ ป่าสงวนแห่งชาติ (ระบุชื่อป่า).....
  - ☐ ป่าอนุรักษ์ (ระบุชื่อป่า).....
  - ☐ อื่นๆ (ระบุ) .....

☐ การขออนุญาตใช้พื้นที่ กรณีอยู่ในเขตป่า

☐ ขออนุญาตใช้พื้นที่และได้รับอนุญาตแล้ว สามารถดำเนินการกิจกรรมได้ (ระบุรายละเอียดการได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่).....

.....

☐ ขออนุญาตใช้พื้นที่แล้ว แต่ยังไม่ได้รับอนุญาต (ระบุรายละเอียดการขอใช้พื้นที่ว่าได้เสนอขอใช้พื้นที่ตั้งแต่เมื่อไหร่ ยื่นต่อหน่วยงานใด ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนใด)

.....

.....

☐ ยังไม่ได้ขออนุญาตใช้พื้นที่ เนื่องจาก (ระบุรายละเอียดพร้อมแผนการดำเนินการ)

.....

.....

๑๔. การบริหารจัดการทรัพย์สินเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ

๑๔.๑ หน่วยงานที่จะรับโอนทรัพย์สินและมีความพร้อมในการบริหารจัดการ ดูแลทรัพย์สิน คือ

เมื่อโครงการแล้วเสร็จ องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งยาวและประชาชนในพื้นที่จะเข้าร่วมมามีส่วนร่วมในการบำรุงรักษาและดูแลรักษาให้สิ่งก่อสร้างมีความมั่นคงแข็งแรง และสามารถอำนวยประโยชน์ให้แก่ประชาชนในท้องถิ่นดังกล่าวตามกิจกรรมนี้

ข้าพเจ้า นายคำรณ การคำ ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งยาว หน่วยงานองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งยาว มีความพร้อมและยินที่จะรับโอนทรัพย์สินเพื่อบริหารจัดการ ดูแลบำรุงรักษาทรัพย์สินดังกล่าวตามกิจกรรมนี้

ลงชื่อ .....

(นายคำรณ การคำ)

ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งยาว

วันที่.....

๑๕. ผู้รับรองและยืนยันข้อมูลดังกล่าวข้างต้นตามข้อ ๑ – ๑๔

ขอรับรับรองและยืนว่า ข้อมูลดังกล่าวข้างต้นตามข้อ ๑ – ๑๔ เป็นความจริงถูกต้องทุกประการ

ลงชื่อ .....

(ว่าที่ร้อยตรี นพรัตน์ ศุภกิจโกศล)

ตำแหน่ง นายอำเภอป่าย

วันที่.....

หมายเหตุ... ๑. ขอให้ส่วนราชการ หน่วยงาน อำเภอ กรุณากรอกข้อมูลโดยละเอียด ครบถ้วนทุกประเด็น

โครงการก่อสร้างถนน คสล. เหล่าไม้ค้า บ้านทุ่งยาวเหนือ หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งยาว
ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 70.00 เมตร หนา 0.15 เมตร
หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 280.00 ตารางเมตร





โครงการ

โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล.เหล่าไม้ค้ำ

สถานที่ก่อสร้าง

บ้านทุ่งยาวเหนือ หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งยาว อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

พิกัดโครง

ละติจุด 19.327700 *ลองจิจุด 98.439813*

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

หมวดงานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก และรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก

1.ปูนซีเมนต์
- 1.1 ปูนซีเมนต์ที่ใช้ต้องเป็นปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 15

2. ทราย
- 2.1 ต้องเป็นทรายน้ำจืดหรือทรายบก ที่มีเม็ดหยาบ คม แข็งแกร่ง สะอาด ปราศจากวัสดุอื่น เช่น เปลือกหอย ดิน เถ้า ถ่าน และสารอินทรีย์ ต่าง ๆ
- 2.2 ทรายที่ใช้ในการก่อสร้าง จะต้องมีค่าพิกัดความละเอียด (FINENESS MODULUS) ตั้งแต่ 2.3 ถึง 3.1

3. หิน 3/4"
- 3.1 หิน 3/4" ที่ใช้ต้องมีความแข็งแกร่ง และเหนียว ไม่ผุและสะอาด ปราศจากวัสดุอื่นเจือปน

4. น้ำ
- 4.1 น้ำที่ใช้ผสมและบ่มคอนกรีต จะต้องเป็นน้ำจืดที่สะอาด ปราศจากน้ำมัน และกรด ด่าง เกลือ น้ำตาล วัชพืชหรือสาร อื่นใด ซึ่งจะเป็นอันตรายต่อคอนกรีตหรือเหล็กเสริม

5. คอนกรีต
- 5.1 คอนกรีต ค.2 (STRENGTH) 240 กก./ตรซม.

6. อัตราส่วนผสมคอนกรีต
- 6.1 ปริมาตรคอนกรีต 1 ลบม. ประกอบด้วย
  - ปูนซีเมนต์ 336 กิโลกรัม
  - ทราย 0.60 ลบม.
  - หิน 1.09 ลบม.
  - ค่ายุบตัว (SLUMP) ไม่เกิน 12 ซม.

7. เหล็ก WIRE MESH
- 7.1เหล็ก WIRE MESH Dia. 4มม. @ 0.10 x 0.30 ม.#

8. เหล็กเสริม
- 8.1 เหล็กเสริมที่ใช้ต้องเป็นเหล็กเส้นกลม RB SR 24 มีคุณสมบัติตาม มาตรฐาน อุตสาหกรรม มอก.20-2534 และ มอก.24-2524

9. รอยต่อของถนน
- 9.1 EXPANSION JOINT ให้ทำการก่อสร้างทุกระยะ 30 ม.
- 9.2 CONTRACTION JOINT ให้ทำการก่อสร้างทุกระยะ 10 ม.

10. มิติต่าง ๆมีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น

สารบัญแบบ

แผ่นที่	แบบแสดง
1	สารบัญแบบ รายละเอียดประกอบแบบ
2	แผนที่แสดงสถานที่ก่อสร้าง

หมายเหตุ

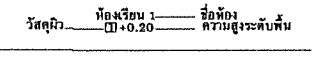
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามรายการที่กำหนดได้ ทั้งนี้อาจมีปัญหาอันเกิดจากสภาพภูมิประเทศ ให้ดำเนินการตามสภาพพื้นที่โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างควบคุมงาน

แบบมาตราฐานที่ใช้ประกอบ

- แบบมาตราฐานการบำรุงทาง (กรมทางหลวงชนบท)

สัญญลักษณ์ที่แสดงในแบบ

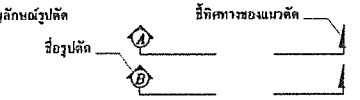
สัญลักษณ์ชื่อห้อง



สัญลักษณ์รูปด้าน



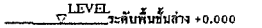
สัญลักษณ์รูปตัด



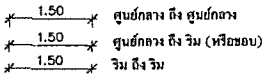
สัญลักษณ์แบบขยาย



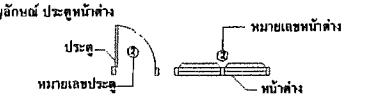
สัญลักษณ์แสดงระดับ



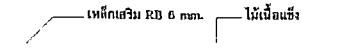
เส้นบอกระยะ



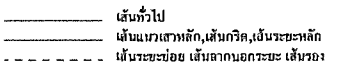
สัญลักษณ์ ประตูหน้าต่าง



สัญลักษณ์ เส้นชี้บอกวัสดุหรือรายการ



สัญลักษณ์ เส้น



หมายเหตุ

หมายเหตุ
- มาตราส่วนที่แสดงในแบบนี้ ใช้มาตราส่วนเป็นเมตรทั้งหมด เว้นแต่จะกำหนดให้เป็นอย่างอื่น
- ให้ถือระยะที่กำหนดไว้ในแบบเป็นหลัก ห้ามใช้การวัดระยะจากแบบ ซึ่งอาจจะทำให้เกิดความคลาดเคลื่อนได้
- ระดับที่แสดงในแบบนี้เป็นระดับผิวพื้นสำเร็จทั้งหมด เว้นแต่จะกำหนดให้เป็นอย่างอื่น

องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งยาว
หมู่ 9 บ้านจันอาดุ ตำบลทุ่งยาว
อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

โครงการ
ก่อสร้างถนน คสล.

สถานที่ *เหล่าไม้ตัด* บ้านทุ่งยาวเหนือ หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งยาว อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

วันที่

อนุมัติ
(นายคำรณ การดำ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งยาว

เห็นชอบ
(นายประพันธ์ หวังพวยทิพย์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งยาว

ตรวจ

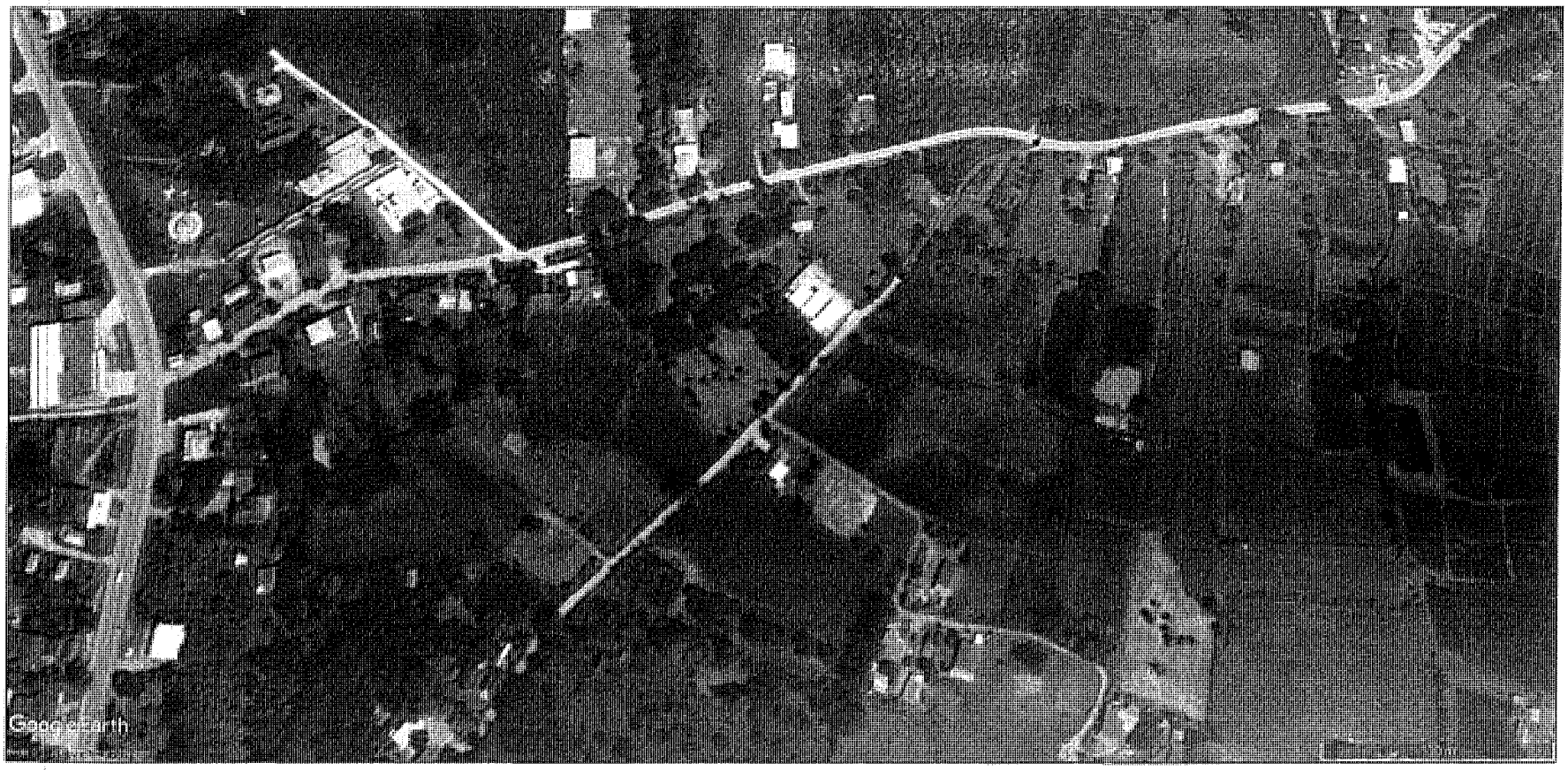
ออกแบบ/สำรวจ

เขียนแบบ
(นายอดิเรก หลิ่งคำ)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

หมายเลขโครงการ

หมายเลขแบบ

จำนวนแบบ



โครงการ

โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล.เหล่าไม้ค้ำ

สถานที่ก่อสร้าง

บ้านทุ่งยาวเหนือ หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งยาว อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

พิกัดโครง

ละติจุด 19.327700

ลองจิจุด 98.439813

องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งยาว
อ.ปาย จ.แม่ฮ่องสอน

องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งยาว
หมู่ 1 บ้านดินขาคุ ตำบลทุ่งยาว
อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

โครงการ

ก่อสร้างถนน คสล.

สถานที่ *เหล่าไม้ค้ำ* บ้านทุ่งยาวเหนือ
หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งยาว
อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

วันที่

อนุมัติ

(นายคำรณ การคำ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งยาว

เห็นชอบ

(นายประพันธ์ หวังทวยทิพย์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งยาว

ตรวจ

ออกแบบ/สำรวจ

เขียนแบบ

(นายอดิเรก หยิ่งคำ)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

หมายเลขโครงการ

หมายเลขแบบ

จำนวนแบบ

ขอขอบคุณ :: เอกภพ บุญเพลิง อบจ.กาฬสินธุ์



เนื่องในโอกาสพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวภูมิพลอดุลยเดช
ครองราชสมบัติครบ ๕๐ ปี พุทธศักราช ๒๕๓๙

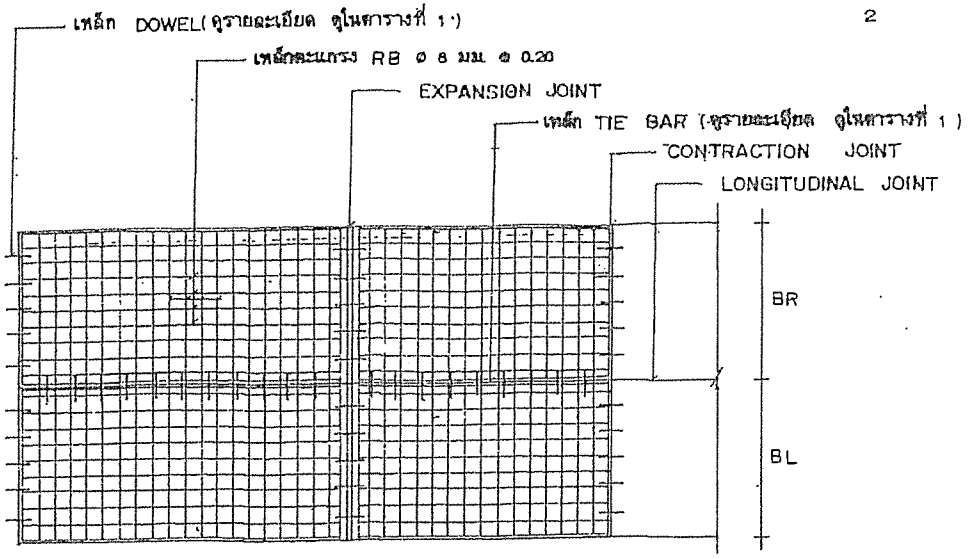
แบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่น

แบบถนน ท.1

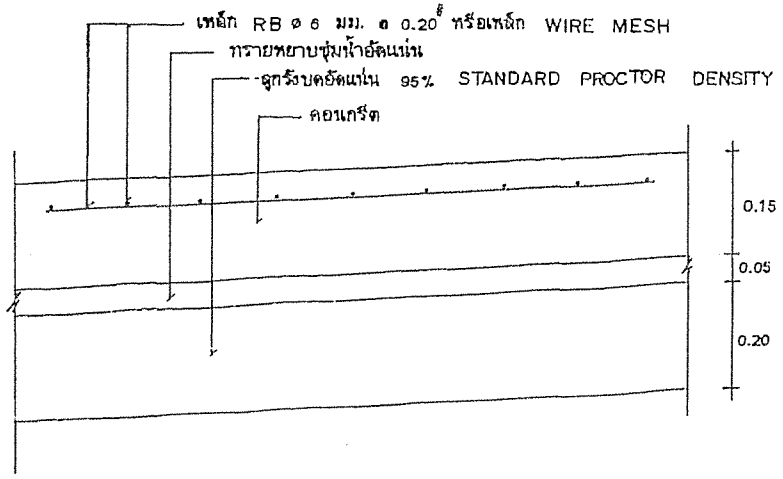


www.yotathai.net

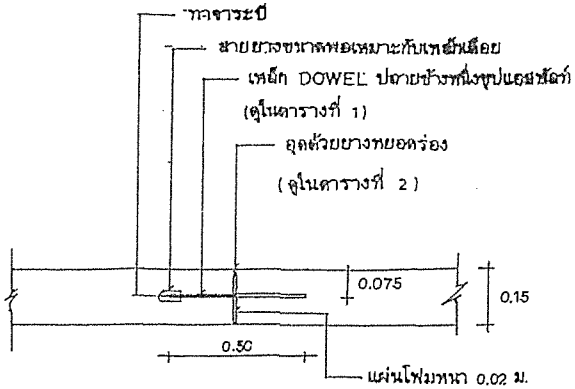
ขอขอบคุณ : เอกภพ บุญเพลิง อบจ.กาฬสินธุ์



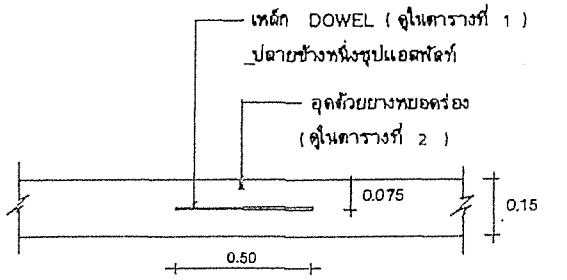
แปลนการวางตะแกรงเหล็ก



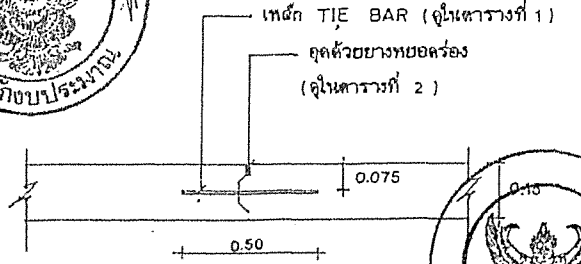
รายละเอียดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
not to scale



EXPANSION JOINT not to scale ทุกระยะไม่เกิน 100 ม.



CONTRACTION JOINT not to scale ทุกระยะไม่เกิน 10 ม.



LONGITUDINAL JOINT not to scale

สำนักงบประมาณ
กรมการปกครอง

กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ถนน ค.ส.ล. หนา 0.15

เขียน	
นายประวิทย์ บุราณ	
สถาปนิก	ชก.
นายพงษ์พันธ์ ยุทธเกษม	
วิศวกร	ภย. 56
นายชาญยุทธ เหล่าวัฒน	
ตรวจ	ประธานคณะ
นายวิทยา สิริชาติว	
ว./ค./ป.	2
8 ธ.ค. 37	
แบบหมดที่	

ท.1-0

www.yotathai.net

ขอขอบคุณ : เอกภพ บุญเพลิง อบจ.กาฬสินธุ์

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของเหล็กเดือย ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัว ของเหล็กยึดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของพื้นถนน T(มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			ทรายรองพื้นชุ่มน้ำอัดแน่น
	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	มม.
150	RB 19	500	500	RB 15	500	500	DB 16	500	500	50
200	RB 25	500	500	RB 19	500	500	DB 16	500	500	50

ตารางที่ 2. แสดงขนาดของการเซาะร่อง และการยาแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	< 11	10	40
	11 – 15	15	50
	15 – 20	20	50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	——	10	50

ตารางที่ 3.

ผิวจราจรขนาด	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว	พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง
(ม.)	ตร. ซม./เมตร	ตร. ซม./เมตร
3.00 × 10.00 × 0.15 ม.	1.08	0.33
3.00 × 10.00 × 0.20 ม.	1.44	0.43
3.50 × 10.00 × 0.15 ม.	1.08	0.38
3.50 × 10.00 × 0.20 ม.	1.44	0.51
4.00 × 8.00 × 0.20 ม.	0.86	0.58

หมายเหตุ

1. ต้องใช้เครื่อง CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่องปาดหน้าคอนกรีต ในการแต่งผิวหน้าคอนกรีต
2. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT เส้นผ่าศูนย์กลางยางหยอดร่อง - ตาม ASTM D 1190 หรือแอสฟัลต์ผสมทราย
3. ให้ใช้น้ำยาบ่มคอนกรีตหรือกระสอบชุ่มน้ำปิดอย่างน้อย 28 วัน
4. ให้ใช้ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH แทนได้ตามตารางที่ 3
5. หากรายการใดมิได้ใช้ให้ขีดออก

สำนักงบประมาณ
กรมการปกครอง
www.yotathai.net

ขอขอบคุณ : เอกภพ บุญเพลิง อบจ.กาฬสินธุ์

รายการทั่วไปสำหรับงานคอนกรีตและคอนกรีตเสริมเหล็ก

1. วัตถุประสงค์

เพื่อใช้สำหรับเป็นรายการประกอบแบบ และแนวทางสำหรับควบคุมงานก่อสร้างทั่วไป ที่มีโครงสร้างเป็นคอนกรีตหรือคอนกรีตเสริมเหล็ก เช่น อาคารทั่วไป สะพาน ท่อลอดถนน ที่เก็บกักน้ำ และเขื่อน เป็นต้น ยกเว้นโครงสร้างของอาคารที่สัมผัสกับดินเค็ม หรือน้ำเค็ม

2. ความหมาย

- คอนกรีต หมายความว่า วัสดุที่ประกอบขึ้นด้วยส่วนผสมของปูนซีเมนต์ มวลผสมละเอียด เช่น ทราย มวลผสมหยาบ เช่น หินหรือกรวด และน้ำ
- คอนกรีตเสริมเหล็ก หมายความว่า คอนกรีตที่มีเหล็กเสริมฝังภายในให้ทำหน้าที่รับแรงได้มากขึ้น

3. วัสดุส่วนผสมคอนกรีต

3.1 ปูนซีเมนต์

- ปูนซีเมนต์ใช้ผสมคอนกรีตโครงสร้าง ให้ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ซิเมนต์ ตาม ม.อ.ก. 15 เล่ม 1 เช่น ตราช้าง ตราเพชร เป็นต้น
- ต้องเก็บไว้ในสถานที่แห้งมีหลังคาและผนังคลุมมิดชิด และต้องเก็บไว้สูงกว่าพื้นดินไม่น้อยกว่า 0.50 เมตร
- ห้ามใช้ปูนซีเมนต์ที่เสื่อมคุณภาพโดยความชื้น หรือแข็งเป็นก้อนแล้ว

3.2 ทราย

- ต้องเป็นทรายหยาบน้ำจืด หยาบ คมและแข็งแกร่ง
- ต้องสะอาดปราศจากวัตถุอื่นเจือปน เช่น ดิน เถ้าถ่านและผักหญ้า เป็นต้น

3.3 หินย่อยหรือกรวด

- ต้องเป็นหินย่อยหรือกรวดที่มีคุณภาพดี ลักษณะเม็ดไปทางจตุรัส มีความแข็งแกร่ง เหนียว ไม่ผุ สะอาดและปราศจากวัตถุเจือปน และผ่านการทดลองตามวิธี Los Angeles Abrasion Test โดยมีส่วนสึกหรอไม่เกิน 40 %

www.yotathai.net

ขอขอบคุณ : เอกภพ บุญเพลิง อบจ.กาฬสินธุ์

- ขนาดของหินหรือกรวดต้องเลือกใช้ให้เหมาะสมกับงาน โดยมีขนาดใหญ่ที่สุดไม่ควรเกิน $\frac{1}{2}$ ของส่วนบางที่สุดของโครงสร้าง และไม่ควรเกิน $\frac{3}{4}$ ของช่องว่าง (Clear Space) ของเหล็ก
- ห้ามใช้หินหรือกรวดชนิดเนื้อหยาบพรุน ซึ่งเมื่อแช่หินไว้ในน้ำเป็นเวลา 24 ชม. และน้ำหนักเพิ่มขึ้นกว่า 10 %
- ต้องล้างหินหรือกรวดให้สะอาดก่อนผสมคอนกรีต

3.4 น้ำ

- น้ำที่ใช้ผสมคอนกรีตต้องเป็นน้ำสะอาด ปราศจากน้ำมัน กรด ด่าง เกลือ หรือสารอื่น ในปริมาณที่จะเป็นอันตรายต่อคอนกรีต เช่น น้ำประปา
- น้ำที่ขุ่นเป็นตมต้องทำให้ใสเสียก่อนโดยวิธีใช้ปูนซีเมนต์ประมาณ 1 ลิตรต่อน้ำขุ่น 800 ลิตร ผสมทิ้งไว้ประมาณ 5 นาที จนตะกอนนอนก้นหมดจึงจะนำมาใช้ได้

4. <u>คอนกรีต</u>

4.1 ส่วนผสมคอนกรีต ประกอบด้วย ปูนซีเมนต์ ทราย หินหรือกรวดหรือน้ำ นอกจากจะกำหนดไว้เป็นอย่างอื่นเฉพาะงานก่อสร้างแล้ว ให้ใช้ส่วนผสมดังนี้

ปูนซีเมนต์	320	กก.
ทราย	400	ลิตร
หินย่อยหรือกรวด	880	ลิตร
น้ำ	140 - 160	ลิตร



* กรณีที่ใช้คอนกรีตผสมเสร็จหรือมีการทดสอบคุณสมบัติของส่วนผสม ให้ผู้รับจ้างจัดทำรายการส่งเรื่องให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาอนุมัติก่อนดำเนินการเทคอนกรีต โดยให้มีความแข็งแรงของคอนกรีตเมื่อทดสอบแท่งคอนกรีตมาตรฐาน 15 x 15 x 15 ซม. ต้องมีค่าแรงอัดประลัยต่ำสุดไม่น้อยกว่า 240 กก./ซม.^{2} ที่อายุ 28 วัน



4.2 การผสมให้ผสมด้วยเครื่องผสม ซึ่งหมุนไม่เร็วกว่า 30 รอบต่อนาที และใช้เวลาในการผสมไม่นานกว่า 2 นาที และไม่น้อยกว่า 6 นาที คอนกรีตที่ผสมเสร็จแล้วต้องนำไปใช้ได้ภายใน 30 นาที

4.3 อัตราส่วนของน้ำที่ใช้ผสมคอนกรีตต้องมีความเข้มข้นและเหลวพอดี เพื่อสะดวกในการเทคอนกรีตเข้าแบบ และมีความแข็งแรงตามที่กำหนดสามารถหาส่วนผสมได้โดยวิธีทดสอบการยุบตัวดังนี้

www.yotathai.net

ขอขอบคุณ : เอกภพ บุญเพลิง อบจ.กาฬสินธุ์

- วางแบบกรวยปากดัด (ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางตอนบน 4" ตอนล่าง 3" สูง 1 ฟุต มีหูสำหรับถือ 2 หู) บนผิวที่เรียบแล้วนำคอนกรีตที่ผสมไว้เทลงในแบบกรวยเป็นชั้น ๆ ชั้นละ 4" กระทุ้งชั้นละ 25 ครั้งด้วยเหล็กกรม ขนาด ⌀ 5" ยาว 2 ฟุต ปลายมนคล้ายลูกปืนปาดปากแบบกรวยให้เรียบร้อยยกแบบกรวยออกทันที แล้ววัดดูการยุบตัวของคอนกรีต

- ค่ายุบตัวกำหนดให้ใช้ดังนี้

ก. คาน พื้น เสาและผนัง	อยู่ระหว่าง	7.5-15 ซม.
ข. ฐานรากและกำแพง	"	5-15.5 ซม.
ค. ฐานรากชนิดที่ไม่มีเหล็กเสริม	"	2.5-10 ซม.
ง. พื้นถนน	"	5-7.5 ซม.
จ. คอนกรีตหยาบ	"	2.5-7.5 ซม.



4.4 การเทคอนกรีต

- แบบหล่อต้องแข็งแรงมั่นคง สามารถรับน้ำหนักคอนกรีตเหลว และน้ำหนักบรรทุกอื่นได้ และถูกต้องตามแบบแปลน

- การวาง เหล็กเสริม ต้องถูกต้องตามแบบแปลน และต้องมีความหนาของ คอนกรีตเสริมทุกด้านเท่ากับเส้นผ่าศูนย์กลางเหล็กเสริม และต้องไม่น้อยกว่า 2.5 ซม. คอนกรีตโครงสร้าง เช่น เสา คาน เป็นต้น สำหรับแผ่นพื้นที่คอนกรีตหุ้มหนาไม่น้อยกว่า 1.5 ซม. ส่วนใต้ฐานราก หรือส่วนที่น้ำเค็มท่วมถึง ต้องมีคอนกรีตหุ้มหนาไม่น้อยกว่า 5 ซม.

- ก่อนที่จะเทคอนกรีตลงในแบบให้ทำความสะอาดภายในแบบให้เรียบร้อยปราศจากขี้เลื่อยเศษชิ้นหรือผงต่าง ๆ

- กรณีที่ต้องเทคอนกรีตลงในระยะสูงเกินกว่า 1.5 เมตร ต้องใช้ท่อหรือรางที่เป็นโลหะหรือบุด้วยโลหะ ซึ่งผู้ควบคุมงานอนุญาตให้ใช้ได้ และต้องมีสำหรับกักคอนกรีตให้ไหลช้า ๆ (Baffles) เพื่อป้องกันการแยกตัวของส่วนผสม

- ขณะที่เทคอนกรีต ให้ใช้เครื่องหัวสะเทือน หรือเครื่องสั่นเขย่าคอนกรีตให้แน่นตัวเต็มแบบหล่อและจับเหล็กแน่น ปราศจากโพรง กรณีเกิดโพรง วิศวกรตรวจสอบแข็งแรงพอ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการแก้ไขตามคำวินิจฉัยของวิศวกร



4.5 รอยต่อของการเทคอนกรีตสำหรับส่วนที่เป็นโครงสร้างของอาคาร

ต้องทำการเทคอนกรีตรวดเดียว ให้เสร็จตลอดจนถึงรอยต่อที่แสดงไว้ในแบบแผนผัง เมื่อจำเป็นต้องหยุดพักการเทคอนกรีตชั่วคราว ต้องได้รับอนุญาตจากวิศวกรผู้ควบคุมงานเสียก่อน และก่อนที่จะเทครั้งใหม่ต้องสกัดผิวคอนกรีตเก่าให้ขรุขระ ถ้ามีคอนกรีตไปเปรอะเปื้อนหุ้มเหล็กอยู่ จะต้องกระเทาะคอนกรีตนั้นออกทิ้งก่อน และทำความสะอาดให้เรียบร้อยแล้วรดน้ำผิวคอนกรีตเก่าให้ชุ่มอยู่เสมอ อย่างน้อยเป็นเวลา 2 ชั่วโมง และใช้น้ำปูนหรือปูนผสมทราย ส่วนผสม 1:1 ราดรอยสกัดก่อนเทคอนกรีต ต่อไป

www.yotathai.net

ขอขอบคุณ : เอกภพ บุญเพลิง อบจ.กาฬสินธุ์

4.6 การบ่มคอนกรีต

เมื่อหน้าคอนกรีตหมาดแข็งต้องปกคลุมมิให้ถูกแสงแดดและกระแสลมร้อน และป้องกันไม่ให้ถูกกระเทือนภายในระยะเวลา 24 ชั่วโมงแรก แล้วจัดการให้คอนกรีตเปียกชุ่มน้ำติดต่อกันโดยตลอด เวลาไม่น้อยกว่า 7 วัน หรือใช้วิธีการบ่มด้วยสารเคมีแต่ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจการจ้างก่อน

4.7 แบบหล่อ

- กรณีที่ใช้ไม้ทำแบบหล่อ ต้องแข็งแรงไม่ผุ ไม่คดงอ สามารถรับน้ำหนักได้หน้าไม้ที่สัมผัสกับคอนกรีตต้องหนาไม่น้อยกว่า 2.5 ซม.
- แบบหล่อต้องสนิทเพื่อกันน้ำปูนรั่ว และด้านในของไม้ที่สัมผัสกับคอนกรีตต้องใสให้เรียบ หรือบุด้วยแผ่นโลหะแล้วล้างให้สะอาด ทาน้ำมันก่อนลงมือเทคอนกรีต
- กรณีที่ใช้ไม้อัดเป็นแบบสัมผัสกันคอนกรีต ต้องใช้ไม้อัดหนาไม่น้อยกว่า 10 มม.
- แบบหล่อและนั่งร้านที่รองรับคอนกรีตเหลว ต้องแข็งแรงมั่นคงรับน้ำหนัก และแรงสั่นสะเทือนได้โดยไม่ทรุดตัวและถอนตัวจนเสียระดับหรือ แนว
- กรณีใช้ปูนซิเมนต์ปอร์ตแลนด์ชนิดแข็งตัวเร็ว ให้ถือกำหนดถอนแบบได้ทั้งหมดเมื่ออายุครบ 7 วัน
- ห้ามมิให้มีน้ำหนักบรรทุกใด ๆ ทั้งสิ้นบนส่วนที่เทคอนกรีต จนกว่าคอนกรีตจะมีอายุ 28 วัน

4.8 การแต่งผิวคอนกรีต

- เมื่อถอดแบบแล้ว ถ้าเนื้อคอนกรีตมีลักษณะเป็นรูพรุน หรือขรุขระ ต้องให้วิศวกรผู้ควบคุมงาน ตรวจสอบและวินิจฉัยก่อนดำเนินการต่อไป
- กรณีผิวหน้าคอนกรีตเป็นรูพรุนเล็กน้อย ให้ใช้ปูนซีเมนต์ผสมทรายและน้ำอุดแต่งให้เรียบร้อย อัตราส่วนผสมปูนซีเมนต่อทราย ใช้ 1:1

4.9 การหล่อแท่งคอนกรีตทดสอบ

- เพื่อเป็นการตรวจสอบคุณภาพของคอนกรีตว่าดีพอหรือไม่ ให้ผู้รับจ้างหล่อแท่งคอนกรีต ขนาด 15 x 15 x 15 ซม. ต่อหน้าผู้ควบคุมงานก่อนลงมือทำการก่อสร้างเป็นจำนวน 3 แท่ง.

- ให้หล่อแท่งคอนกรีตอย่างน้อย 3 แท่ง สำหรับแต่ละส่วนของโครงสร้างหรือทุกวันที่ทำการเทคอนกรีต แล้วให้ลงวันที่ เดือน ปี และค่าความยุบตัวของส่วนผสมคอนกรีตให้ชัดเจนไว้บนแท่งทดสอบ เมื่ออายุครบ 24 ชั่วโมง ให้ถอดแบบนำแท่งคอนกรีตตกไปบ่มให้ชุ่มน้ำเป็นเวลา 5 - 7 วัน ก่อน จึงลงไปทำการทดสอบ

- การหล่อแท่งคอนกรีตให้ใส่คอนกรีตลงไปในแบบที่ละชั้น รวม 3 ชั้น แต่ละชั้น หนาเท่า ๆ กัน กระทุ้งชั้นละ 25 ครั้ง ด้วยเหล็กกลมปลายมนคล้ายลูกปืน ขนาด 5" และปาดผิวหน้าให้เรียบ

- การตรวจสอบแท่งคอนกรีต ผู้ว่าจ้างจะเป็นผู้จัดส่งไปทดสอบ โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการทดสอบเองทั้งสิ้น

www.yotathai.net

ขอขอบคุณ : เอกภพ บุญเพลิง อบจ.กาฬสินธุ์

5. เหล็กเสริมคอนกรีต

5.1 คุณสมบัติเหล็กเสริม

- ต้องเป็นเหล็กเส้นเหนียว เป็นเหล็กใหม่ไม่มีสนิมกร่อน หรือน้ำมันจับเกาะเป็นเส้นตรงไม่คดงอ ไม่มีรอยแตกร้าว
- ต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐานกระทรวงอุตสาหกรรม มอก. 20-2534 และ 24-2524

5.2 การกองเก็บเหล็กเสริม

- เหล็กเสริมที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างให้กองเก็บไว้ในสถานที่มีหลังคาคลุม มีฝาผนังกำบังฝนและยกสูงเหนือพื้นดิน ไม่น้อยกว่า 30 ซม.
- ให้กองเหล็กยกไว้เป็นพวก ๆ ไม่คละปนกัน

5.3 การดัดเหล็กเสริม

- ห้ามดัดเหล็กเส้นโดยวิธีเผาให้ร้อน
- การดัดงอของปลายเหล็ก สำหรับ เหล็กเส้นกลมให้งอขอ 180 องศา ส่วนเหล็กข้ออ้อยให้งอขอ 90 องศา
- การดัดเหล็กคอม้า ถ้าในแบบรายละเอียดไม่ระบุไว้ ให้ดัดเอียงเป็นมุน 45 องศา ทั้งหมด

5.4 การต่อเหล็กเสริม

- สำหรับเหล็กเสริมในคานและพื้น ยกเว้นคานยื่นและพื้นยื่น ถ้าไม่ระบุไว้ในแบบรายละเอียดให้ต่อในตำแหน่งดังนี้
  - ก. เหล็กล่าง ให้ต่อบริเวณหัวเสาหรือหัวคาน
  - ข. เหล็กบน ให้ต่อบริเวณกลางคานหรือกลางพื้น
  - ค. สำหรับเหล็กเสาให้ต่อตรงจุดหลังพื้น
- รอยต่อแต่ละเส้นที่อยู่ข้างเคียง ต้องไม่อยู่ในแนวเดียวกัน และควรเหมือนกันประมาณ 1.00 เมตร หากไม่จำเป็นจริง ๆ ห้ามต่อ
- การต่อเหล็กแบบวางทาบเหลื่อมกัน สำหรับเหล็กเส้นกลมต้องมีระยะทาบไม่น้อยกว่า 40 เท่า ของเส้นผ่าศูนย์กลางเหล็กเสริมนั้น และให้งอขอปลายทั้งสองข้าง ส่วนเหล็กข้ออ้อยต้องมีระยะทางไม่น้อยกว่า 30 เท่าของเส้นผ่าศูนย์กลางเหล็กเสริมนั้น โดยไม่ต้องงอขอปลาย
- การต่อเหล็กโดยวิ ธีการเชื่อมไฟฟ้า ให้ใช้เครื่องเชื่อมที่มีกำลังแรงสูงพอ การต่อให้เชื่อมต่อแบบชน (Butt Weld) และต้องเป็นไปตามมาตรฐานของการเชื่อม เมื่อต่อเชื่อมเสร็จต้องรับแรงดึงเส้น (Tensile Streess) ได้ไม่น้อยกว่า 1.20 เท่า ของแรงดึงเส้นของเหล็กเสริม

www.yotathai.net

5.5 การเก็บเหล็กเส้นตัวอย่างเพื่อการทดสอบ

- หากมีข้อสงสัย หรือตรวจสอบคุณสมบัติของเหล็กเส้น เทศบาลมีสิทธิ์ให้ผู้รับจ้างเก็บตัวอย่างไปทำการทดสอบคุณภาพได้ โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเอง ทั้งสิ้น
- การเก็บตัวอย่างให้เก็บจากกองเหล็กในสถานที่ก่อสร้างต่อหน้าผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง โดยเก็บตัวอย่างขนาดหนึ่งไม่น้อยกว่า 5 ท่อน ยาวท่อนละไม่น้อยกว่า 1.00 เมตร
- การจัดส่งไปทำการทดสอบคุณสมบัติ ผู้ว่าจ้างจะนำส่งไปทดสอบจากหน่วยราชการหรือสถาบันที่เชื่อถือได้
- ถ้าเหล็กเส้นมีคุณสมบัติต่ำกว่ากำหนด ผู้ว่าจ้างจะเป็นผู้พิจารณากำหนดให้เพิ่มจำนวนเหล็กเส้นหรือเปลี่ยนเหล็กเสริมใหม่ โดยผู้รับจ้างจะคิดเงินเพิ่มไม่ได้

เอกสารต่อท้ายสัญญา .....
เลขที่...../..... ลงวันที่.....

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(.....)
(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(.....)
(ลงชื่อ).....พยาน
(.....)
(ลงชื่อ).....พยาน
(.....)





www.yotathai.net



ที่ มส ๗๒๖๐๓ / ๐๓๔

ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งยาว
หมู่ ๙ ตำบลทุ่งยาว อำเภอปาย
จังหวัดแม่ฮ่องสอน ๕๘๑๓๐

๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ขอยืนยันโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปี ๒๕๖๕

เรียน นายอำเภอปาย

อ้างถึง หนังสือ ด่วนที่สุด ที่ มส ๐๔๑๘/ว ๐๙๒๑ ลงวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๓

ตามที่อำเภอปาย ได้แจ้งรายการความพร้อมของโครงการตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ของจังหวัดแม่ฮ่องสอน นั้น

ทางองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งยาว ขอยืนยันว่าโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายเหล่าไม้ค้ำ บ้านทุ่งยาวเหนือ หมู่ที่ ๒ ตำบลทุ่งยาว อำเภอ ปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๗๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๘๐.๐๐ ตารางเมตร งบประมาณ ๑๙๘,๐๐๐ บาท เป็นความต้องการของประชาชนในพื้นที่ตำบลทุ่งยาวจริง และทางองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งยาว มีงบประมาณไม่เพียงพอที่จะเดินเนินการโครงการดังกล่าว ซึ่งเกินศักยภาพของท้องถิ่น โดยได้บูรณาการโครงการร่วมกับที่ว่าการอำเภอปาย เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากจังหวัดแม่ฮ่องสอน ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายคำรณ การคำ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งยาว

กองช่าง
งานธุรการ
โทร/โทรสาร ๐-๕๓๐๖-๕๕๗๓ ต่อ ๑๑๐



ที่ มส ๗๒๖๐๓ / ๐๓๗

ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งยาว
หมู่ ๙ ตำบลทุ่งยาว อำเภอปาย
จังหวัดแม่ฮ่องสอน ๕๘๑๓๐

๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ขอยืนยันโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปี ๒๕๖๕

เรียน นายอำเภอปาย

อ้างถึง หนังสือ ด่วนที่สุด ที่ มส ๐๔๑๘/ว ๐๙๒๑ ลงวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๓

ตามที่อำเภอปาย ได้แจ้งรายการความพร้อมของโครงการตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ของจังหวัดแม่ฮ่องสอน นั้น

ทางองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งยาว ขอยืนยันว่าโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านกุงแกง หมู่ที่ ๑๑ ตำบลทุ่งยาว อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน กว้าง ๓.๕๐ เมตร ยาว ๓๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๐๕๐.๐๐ ตารางเมตร งบประมาณ ๓๔๗,๐๐๐ บาท เป็นความต้องการของประชาชนในพื้นที่ตำบลทุ่งยาวจริง และทางองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งยาว มีงบประมาณไม่เพียงพอที่จะเดินเนินการโครงการดังกล่าว ซึ่งเกินศักยภาพของท้องถิ่น โดยได้บูรณาการโครงการร่วมกับที่ว่าการอำเภอปาย เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากจังหวัดแม่ฮ่องสอน ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายคำรณ การคำ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งยาว

กองช่าง
งานธุรการ
โทร/โทรสาร ๐-๕๓๐๖-๕๕๗๓ ต่อ ๑๑๐

ข้อมูลโครงการ (โปรดกรอกข้อความในแถบสีเหลือง)

หน่วยงาน	องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งยาว					
โครงการ	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก					
งบประมาณประจำปี	2563					
ประเภทงาน	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก					
สถานที่ก่อสร้าง	บ้านทุ่งยาวเหนือ หมู่ที่ 2	อำเภอ	ปาย	จังหวัด	แม่ฮ่องสอน	
ชื่อสายทาง	เหล่าไม้ค้ำ บ้านทุ่งยาวเหนือ	ระยะทาง	0.070	กม.		
เจ้าของงาน	องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งยาว	จาก กม.	-	ถึง กม.	-	
แบบเลขที่		จำนวน		แผ่น		
ประมาณราคาเมื่อวันที่	6 สิงหาคม 2563	ประเภทผิวจราจร	คสล.	กว้าง	4.00	เมตร
ประมาณการตามแบบจำนวน	2 แผ่น	ประเภทไหล่ทาง	TOP SOIL	กว้าง	-	เมตร
ผู้ประมาณราคา	นายอดิเรก หลิ่งคำ	ตำแหน่ง	ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ			

* กรุณาใส่ความหนาวัสดุเพื่อการตรวจสอบ	ความหนาชั้นวัสดุพื้นทาง	0.15	เมตร
	ความหนาชั้นวัสดุรองพื้นทาง	0.05	เมตร
	ความหนาชั้นวัสดุคัดเลือก(ถ้ามี)	-	เมตร

บัญชีแสดงรายการก่อสร้างในงานก่อสร้างทาง(BOQ.)

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งยาว กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย

งบประมาณประจำปี 2563

โครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง เหล่าไม้ค้ำ บ้านทุ่งยาวเหนือ

สถานที่ บ้านทุ่งยาวเหนือ หมู่ที่ 2 อ.ปาย จ.แม่ฮ่องสอน พื้นที่ไม่น้อยกว่า 280.00 ตร.ม.

ระยะทาง 0.070 กม. ระหว่าง กม. - ถึง กม. -

ประเภทของผิวจราจร คอนกรีตเสริมเหล็ก ความกว้าง 4.00 ม.ความหนา 0.15 ม.

ประเภทของไหล่ทาง TOP SOIL กว้างข้างละ - ม.

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 6 สิงหาคม 2563 ราคาน้ำมัน อ.ปาย 20.00-20.99 บาท/ลิตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วยxFn	ราคากลาง
1	งานกรุยทางถางป่า-ปรับพื้นที่	ตร.ม.	280.00	1.60	448.00	1.3624	2.18	610.36
2	งานทรายถมรองพื้นทาง	ลบ.ม.	14.00	350.46	4,906.44	1.3624	477.47	6,684.58
3	งานไหล่ทาง	ลบ.ม.	1.57	24.51	38.48	1.3624	33.40	52.44
4	งานผิวจราจร ชนิด..คอนกรีตเสริมเหล็กหนา 0.15 m.	ตร.ม.	280.00	404.90	113,372.00	1.3624	551.64	154,459.20
	(เสริมเหล็ก wire mesh Dia.4.00 mm@ 10*30cm#)							
5	งาน Longitudinal Joint DB 16	ม.	70.00	69.48	4,863.60	1.3624	94.66	6,626.20
6	งาน Contraction joint RB 15	ม.	20.00	68.83	1,376.60	1.3624	93.77	1,875.40
7	งาน Expension joint RB 19	ม.	8.00	98.84	790.72	1.3624	134.66	1,077.28
8	งานท่อลอดกลม คสล.		-	-	-	-	-	-
	5.1 ขนาด Dia. 0.30 m. ท่อมอก. ชั้น3	เมตร	-	653.91	-	1.3624	890.89	-
	รวมยกยอดไป				125,795.84			171,385.46

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วยxFn	ราคากลาง
	รวมยกยอดมา				125,795.84			171,385.46
	5.2 ขนาด Dia. 0.40 m. ท่อมอก. ชั้น3	เมตร	-	895.34	-	1.3624	1,219.81	-
	5.3 ขนาด Dia. 0.60 m. ท่อมอก. ชั้น3	เมตร	-	1,582.59	-	1.3624	2,156.12	-
9	งานรื้อถองพื้น ค.ส.ล วางบนดิน (หนา 10 - 15 ซม.)	ตร.ม.	280.00	70.00	19,600.00	1.3624	95.37	26,703.60
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงิน				145,395.84			198,089.06
	คิดเป็นเงินประมาณ							198,000.00
	(ตัวอักษร)	(หนึ่งแสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)						

①	ROAD WORKS	=	145,395.84
②	BRIDGE WORKS (BRIDGE PILE BOX CULVERT)	=	-
③	ADDITIONAL CONDITIONS OF CONTRACT	=	-
④	FACTOR F (ROAD WORKS)	=	1.3624
⑤	FACTOR F (BRIDGE WORKS)	=	1.2491
⑥	F (ADDITIONAL CONDTIONS) = 1+③/(①x④+②x⑤)	=	1.0000
⑦	FACTOR F_N (ROAD WORKS) = ④ x⑥	=	1.3624
⑧	FACTOR F_N (BRIDGE WORKS) = ⑤ x⑥	=	1.2491

(ลงชื่อ).....ผู้ประมาณการ
(นายอดิเรก หลิ่งคำ) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

(ลงชื่อ) .....เห็นชอบ
(นายประพันธ์ หวังทวยทิพย์) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งยาว

(ลงชื่อ) .....อนุมัติ
(นายคำรณ การคำ) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งยาว

ยุทธ ๓ | คก. ๒๖ | ๔

หน่วยรับมอบเป็น
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

บันทึกข้อตกลง MOU
โครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

ระหว่าง
จังหวัดแม่ฮ่องสอน และ ที่ทำการปกครองอำเภอปาย
กับ

องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งยาว

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือนี้ทำขึ้นระหว่างจังหวัดแม่ฮ่องสอน และ ที่ทำการปกครองอำเภอปายกับองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งยาว ที่จะผนึกกำลังในการดำเนินโครงการเพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของ**ประชาชนซึ่งหากไม่ดำเนินการแล้วจะเกิดความเสียหายและมีผลกระทบต่อประโยชน์สุขของประชาชนในพื้นที่** โดยจะปฏิบัติร่วมกัน ดังนี้

๑. โครงการที่จะเสนอบรรจุไว้ในแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ กิจกรรม ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านทุ่งยาวเหนือ หมู่ที่ ๒ ตำบลทุ่งยาว อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๗๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๘๐.๐๐ ตารางเมตร งบประมาณ ๑๙๘,๐๐๐.-บาท (หนึ่งแสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จจังหวัดจะถ่ายโอนทรัพย์สินให้องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งยาว

๒. องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งยาว ยินดีรับโอนทรัพย์สินตามรายการข้างต้น และจะบริหารจัดการโครงการ โดยดูแล บำรุงรักษา ให้มีความมั่นคงแข็งแรงและเป็นประโยชน์ต่อประชาชนอย่างยั่งยืนต่อไป

ลงนาม ณ วันที่ ๒๗ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๓

ลงชื่อ.....
(นายสุวพงศ์ กิติภัทย์พิบูลย์)
ผู้ว่าราชการจังหวัดแม่ฮ่องสอน

และ ลงชื่อ.....
(ว่าที่ร้อยตรี นพรัตน์ ศุภกิจโกศล)
นายอำเภอปาย

ลงชื่อ.....
(นายคำรณ การคำ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งยาว

ลงชื่อ.....
(นายธนกร ขันซ้าย)
ปลัดอำเภอ(เจ้าพนักงานปกครองชำนาญการพิเศษ)

แบบข้อมูลและการยืนยันความพร้อมของการดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน พ.ศ. ๒๕๖๕ (งบลงทุน)

๑. **ชื่อโครงการ** โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จากแยกประปา หมู่ที่ ๕ บ้านน้ำฮู – บ้านดินดอย หมู่ที่ ๗ บ้านใหม่สหสัมพันธ์ ตำบลเวียงใต้ อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

๒. **กิจกรรม** ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒,๖๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร
งบประมาณกิจกรรม ๗,๙๔๐,๐๐๐ บาท

๓. **เหตุความจำเป็น**

โครงการก่อสร้างถนน คสล. แยกประปา หมู่ ๕ บ้านน้ำฮู - บ้านดินดอย หมู่ ๗ บ้านใหม่สหสัมพันธ์ เป็นถนนสาธารณะซึ่งการคมนาคมยังไม่ได้รับความสะดวกต่อประชาชน ทำให้ประชาชนและรวมถึงผู้ที่ต้องสัญจร ไป – มา ในถนนดังกล่าวไม่ได้รับความสะดวกและความปลอดภัย ทำให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นต้องให้ความสำคัญของคุณภาพชีวิตและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน จึงได้จัดทำโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขึ้น นอกจากจะทำให้คุณภาพชีวิตและการเดินทางสัญจรของประชาชนในชนบทเป็นไปอย่างสะดวก และปลอดภัย ยังก่อให้เกิดประโยชน์ด้านเศรษฐกิจทั้งทางตรงและทางอ้อมต่อประชาชน องค์การบริหารส่วนตำบลเวียงใต้ ได้เล็งเห็นประโยชน์ของโครงการดังกล่าว และในฐานะที่ต้องดูแลความเป็นอยู่ของประชาชนในตำบลเวียงใต้ ให้มีคุณภาพชีวิตที่ดี จึงจัดทำโครงการเพื่อขอรับการสนับสนุนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

เนื่องจากสภาพถนน ชำรุดทรุดโทรม เสียหายเป็นอย่างมาก ส่งผลให้ประชาชนในพื้นที่ เดินทางสัญจรลำบาก และเป็นเส้นทางหลักในการคมนาคมและขนส่งสินค้าและทำให้ประชาชนในพื้นที่ ได้รับความเดือดร้อน ดังนั้นจึงต้องเร่งดำเนินการแก้ไขเพื่อบรรเทาความเดือนร้อนของประชาชน

๔. **วัตถุประสงค์ของกิจกรรม**

๑) เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตประชาชนในพื้นที่อำเภอปาย
๒) เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมและเส้นทางเข้าพื้นที่การเกษตร
๓) เพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่

๕. **กิจกรรมที่ดำเนินการ (ระบุรายละเอียดของกิจกรรม)**

ชื่อกิจกรรม	รายละเอียดของกิจกรรม	รายละเอียดค่าใช้จ่ายของกิจกรรม
ก่อสร้าง ถนน คสล.	ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒,๖๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร	๗,๙๔๐,๐๐๐

๖. **สถานที่ดำเนินการ (ระบุชื่อหมู่บ้าน ตำบล อำเภอ)**

๖.๑ หมู่ที่ ๕ บ้านน้ำฮู และหมู่ที่ ๗ บ้านใหม่สหสัมพันธ์ ตำบลเวียงใต้ อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

๖.๒ ภาพถ่ายสภาพพื้นที่ดำเนินการ (จำนวน ๑ – ๒ รูป) พร้อมระบุพิกัดสถานที่พิกัดพื้นที่ดำเนินการ

เริ่มต้น ๑๙.๓๖๖๗๔๒ ๙๘.๔๒๔๐๐๒
สิ้นสุด ๑๙.๓๗๖๑๒๔ ๙๘.๔๐๓๒๗๒





๗. กลุ่มเป้าหมาย/จำนวนผู้ได้รับประโยชน์

๗.๑ กลุ่มเป้าหมายประกอบด้วย ประชาชนและนักท่องเที่ยวในอำเภอปาย

๗.๒ จำนวนผู้ได้รับประโยชน์ จำนวน ๒,๔๖๓ คน

๘. ตัวชี้วัดในการดำเนินกิจกรรม

๘.๑ ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ ถนน คสล. กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒,๖๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร

๘.๒ ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ ประชาชนมีความปลอดภัยในการคมนาคมสัญจรเพิ่มมากขึ้น

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ/ผลลัพธ์การดำเนินโครงการ

๑) คุณภาพชีวิตประชาชนในพื้นที่อำเภอปายดีขึ้น

๒) การคมนาคมและเส้นทางเข้าพื้นที่การเกษตรมีความปลอดภัยและสะดวกมากชึ้น

๓) มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่

๑๐.ผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินกิจกรรม

-

๑๑.ความคุ้มค่าของการดำเนินกิจกรรม (ให้ชี้แจงให้ละเอียดว่าโครงการ/กิจกรรมดังกล่าว เมื่อดำเนินแล้ว มีความคุ้มค่าต่องบประมาณที่ได้รับการจัดสรรอย่างไร ประชาชนและราชการได้รับประโยชน์อย่างไรบ้าง)

เพื่อเป็นการกระตุ้นเศรษฐกิจภายในเขตอำเภอปาย เพิ่มการกระจายรายได้ จากปริมาณนักท่องเที่ยวที่เพิ่มมากขึ้น รวมทั้งการคมนาคมของประชาชนภายในเขตอำเภอปายและนักท่องเที่ยวมีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น จึงเป็นโครงการที่มีความเร่งด่วนอย่างยิ่ง

๑๒.ความพร้อมด้านประมาณราคา/รูปแบบรายการ

☑ ปร.๔, ปร.๕ มีครบถ้วนสมบูรณ์

☐ ปร.๔, ปร.๕ ยังไม่ครบถ้วนสมบูรณ์ เนื่องจาก.....

☐ Factor F เหมาะสม

☐ Factor F ยังไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

☐ ราคาเหมาะสม

☐ ราคายังไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

☐ แบบแปลนเหมาะสม ครบถ้วนสมบูรณ์ และมีวิศวกรลงนามรับรอง

☐ แบบแปลนยังไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

☐ กรณีครุภัณฑ์มีความพร้อมสามารถดำเนินการได้ทันที (ให้แนบคุณลักษณะของครุภัณฑ์มาด้วย)

๑๓.ความพร้อมด้านพื้นที่

☑ ไม่อยู่ในเขตป่าสามารถดำเนินการได้ทันที (ให้แนบหนังสือยืนยันว่าไม่อยู่ในเขตป่ามาด้วย)

☐ อยู่ในเขตป่า

- ☐ ป่าสงวนแห่งชาติ (ระบุชื่อป่า).....
- ☐ ป่าอนุรักษ์ (ระบุชื่อป่า).....
- ☐ อื่นๆ (ระบุชื่อ).....

☐ การขออนุญาตใช้พื้นที่ กรณีอยู่ในเขตป่า

☑ ขออนุญาตใช้พื้นที่และได้รับอนุญาตแล้ว สามารถดำเนินการกิจกรรมได้ (ระบุรายละเอียดการได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่.....

☐ ขออนุญาตใช้พื้นที่แล้ว แต่ยังไม่ได้รับอนุญาต (ระบุรายละเอียดการขอใช้พื้นที่ว่าได้เสนอขอใช้พื้นที่ตั้งแต่เมื่อไหร่ ยื่นต่อหน่วยงานใด ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนใด).....

☐ ยังไม่ได้ขออนุญาตใช้พื้นที่ เนื่องจาก (ระบุรายละเอียดพร้อมแผนการดำเนินการ).....

๑๔.การบริหารจัดการทรัพย์สินเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ

๑๔.๑ หน่วยงานที่จะรับโอนทรัพย์สินและมีความพร้อมในการบริหารจัดการ ดูแลทรัพย์สินคือ องค์การบริหารส่วนตำบลเวียงใต้ อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

ข้าพเจ้า นาย/นาง/นางสาว.....นายวีระชัย แสงทองอร่าม.....

ตำแหน่ง.....นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเวียงใต้.....หน่วยงาน.....องค์การบริหารส่วนตำบลเวียงใต้.....

มีความพร้อมและยินดีที่จะรับโอนทรัพย์สินเพื่อบริหารจัดการ ดูแล บำรุงรักษาทรัพย์สินดังกล่าวตามกิจกรรมนี้

(ลงชื่อ).....

(นายวีระชัย แสงทองอร่าม)

ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเวียงใต้

๑๕.ผู้รับรองและยืนยันข้อมูลดังกล่าวข้างต้น ตามข้อ ๑ – ๑๔

ขอรับรองและยืนยันว่า ข้อมูลดังกล่าวข้างต้นตามข้อ ๑ – ๑๔ เป็นความจริงถูกต้องทุกประการ

ว่าที่ร้อยตรี.....

(นพรัตน์ ศุภกิจโกศล)

ตำแหน่ง นายอำเภอปาย

แบบ ปร.5

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ ฝ่ายประมาณราคา กองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลเวียงใต้

☐ ประเภท ก่อสร้างถนน คสล.กว้าง 4เมตร ยาว 2650เมตร หนา 0.15เมตร

☐ เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลเวียงใต้

☐ สถานที่ก่อสร้าง จากแยกประปาหมู่ที่ 5 บ้านน้ำอู-บ้านดินดอย หมู่ 7 บ้านใหม่สหสัมพันธ์ ต.เวียงใต้ อ.ปาย จ.แม่ฮ่องสอ

☐ หน่วยงานออกแบบแปลนและรายการ กองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลเวียงใต้

☐ แบบเลขที่

☐ ประมาณราคาตามแบบ ปร.4 จำนวน 1 แผ่น

☐ ประมาณการเมื่อวันที่ 4 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2563

ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน เป็นเงิน/บาท	Factor F	รวมค่าก่อสร้าง เป็นเงิน/บาท	หมายเหตุ
1	**ประเภทงานอาคาร**	**6,090,572.43**	**1.3033**	**7,937,843.05**	
	ป้ายโครงการ	**3,000**	**1.0000**	**3,000.00**	
	เงื่อนไข				
	เงินล่วงหน้าจ่าย 0%				
	เงินประกันผลงานหัก 0%				
	ดอกเบี้ยเงินกู้ 5%				
	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%				
สรุป	**รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้นประมาณ**			7,940,843.05	ระยะเวลาดำเนินการ
	คิดเป็นเงินประมาณ	เจ็ดล้านเก้าแสนสี่หมื่นบาทถ้วน		7,940,000.00	60วัน

ประมาณการ .....ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

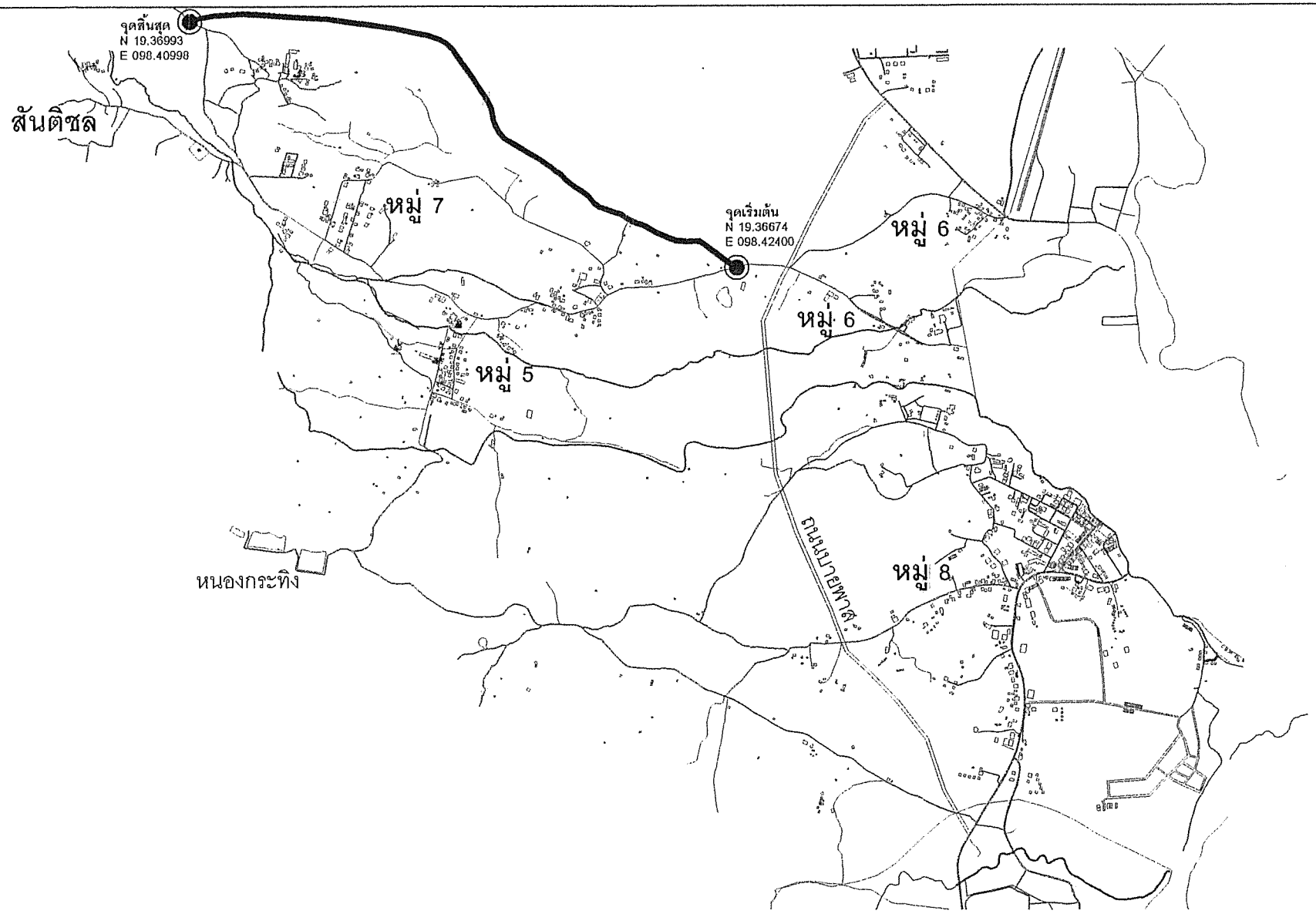
(นายณัฐพล มายุพัน)

รายการประมาณการ ก่อสร้างถนน คสล.กว้าง 4เมตร ยาว 2650 เมตร หนา 0.15 เมตร แบบ ปร.4 แผ่นที่ 1/1

สถานที่ก่อสร้าง จากแยกประปาหมู่ที่ 5 บ้านน้ำฮู-บ้านดินดอย หมู่ 7 บ้านใหม่สหสัมพันธ์ ต.เวียงใต้ อ.ปาย จ.แม่ฮ่องสอน ประมาณการเมื่อวันที่ 4 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2563

ประมาณราคาโดย นายณัฐพล มายุพัน

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรง		รวมค่าวัสดุและแรงงาน	หมายเหตุ
				ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน	ราคา/หน่วย	จำนวนเงิน		
1	งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก								
1.1	ปรับพื้นที่	10,600.00	ตร.ม.	-	-	1.50	15,900.00	15,900.00	
1.2	ทรายหยาบรองพื้นอัดแน่น	530.00	ลบ.ม.	420.56	222,896.80	99.00	52,470.00	275,366.80	
1.3	คอนกรีต 1:2:4	1,590.00	ลบ.ม.	1,925.00	3,060,750.00	436.00	693,240.00	3,753,990.00	
1.4	ไม้แบบหล่อคอนกรีตทั่วไปใช้งาน 20%	4,770.00	ตร.ม.	132.65	632,740.50	133.00	634,410.00	1,267,150.50	
1.5	เหล็ก WELDED WIRE ขนาด dia 4.0x4.0 mm. @ 10x30 c	10,600.00	ตร.ม.	51.40	544,840.00	5.00	53,000.00	597,840.00	
1.6	งานเหล็กเสริม	4.5050	ตัน	-	-		-	-	
	DB 12	1563.50	กก.	22.10	34,553.35	3.30	5,159.55	39,712.90	
	RB19	2941.50	กก.	27.61	81,214.82	2.90	8,530.35	89,745.17	
1.7	แอสฟัลท์	742.00	ลิตร	60.75	45,076.50	5.00	3,710.00	48,786.50	
1.8	แผ่นโฟม	74.20	แผ่น	28.04	2,080.57	-	-	2,080.57	
	รวมเป็นเงิน							**6,090,572.43**	



แผนที่สังเขปแสดงที่ตั้งโครงการก่อสร้างถนน คสล. กว้าง 4 เมตร ยาว 2,650 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 10,600 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง จากแยกประปาหมู่ที่5 บ้านน้ำฮู - บ้านดินดอย หมู่7 บ้านใหม่สหสัมพันธ์ ต.เวียงใต้ อ.ปาย จ.แม่ฮ่องสอน

อบต.เวียงใต้ อ.ปาย จ.แม่ฮ่องสอน

โครงการ :
ก่อสร้างถนน คสล.
ขนาดมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 10,600 ตร.ม.

เจ้าของโครงการ :
อบต.เวียงใต้

ที่ดำเนินการก่อสร้าง :
ตำบลเวียงใต้

เขียนแบบ :
นายนราวิชญ์ ไชยลวัลย์
ผู้ช่วยช่างโยธา อบต.เวียงใต้

ตรวจ :
นายณัฐพล มายุพัน
ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.เวียงใต้

เห็นชอบ :
นางปวริศา กาวิ
ปลัด อบต. เวียงใต้

อนุมัติ
นายวีระชัย แสงทองอร่าม
นายก อบต.เวียงใต้

หมายเหตุ :

มาตราส่วน : not to scale

แบบรายการ :

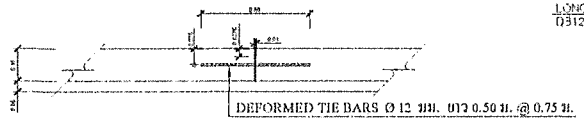
วันที่ :

จำนวนแผ่น	แผ่นที่
แบบสถาปัตยกรรม	1/2



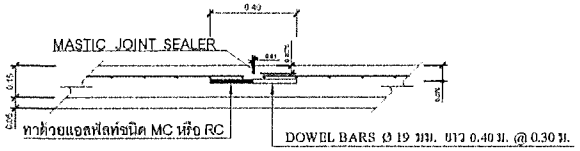
รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ส.ล.

มาตราส่วน 1 : 50



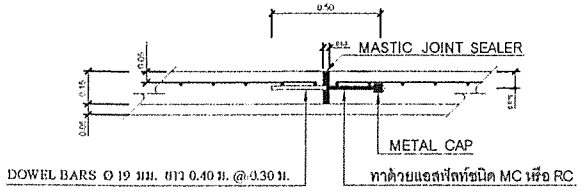
LONGITUDINAL JOINT

มาตราส่วน 1 : 25



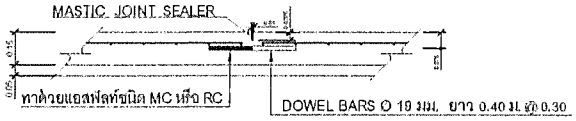
CONTRACTION JOINT

มาตราส่วน 1 : 25



EXPANSION JOINT

มาตราส่วน 1 : 25

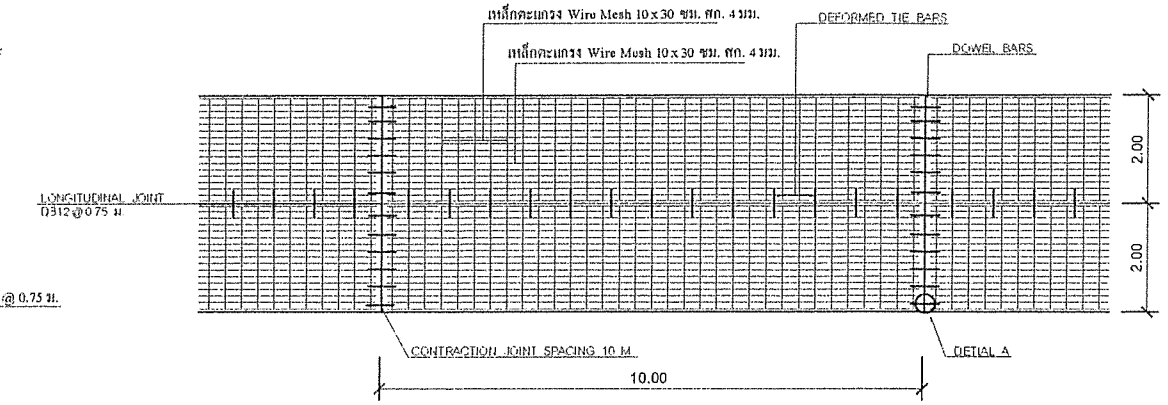


CONSTRUCTION JOINT

มาตราส่วน 1 : 25

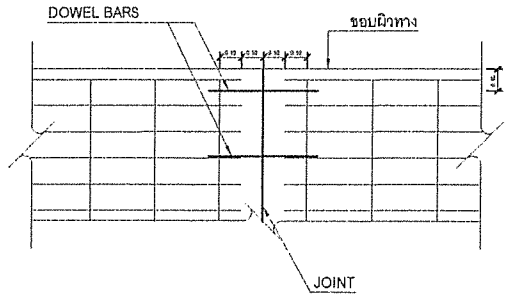
ตารางแสดง WELDED WIRE สำหรับ ถนน ค.ส.ล.

ขนาดถนน (กว้าง x ยาว) (M.)	ความหนาคอนกรีต (CM.)	ขนาดของตะแกรงเหล็ก
W x 10	15	dia 4.0x4.0 mm. @ 10x30 cm.



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.

มาตราส่วน 1 : 100



DETIAL (A)

การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับหยอดยางยาแนว

1. ให้ทำการเป่าร่องคอนกรีตให้สะอาดด้วยเครื่องเป่าลมให้ปราศจากฝุ่นละอองและสิ่งสกปรก และร่องคอนกรีตต้องแห้งสนิทด้วย
2. ให้ทำการตัดและหยอด JOINT แบบต่างๆ โดยทันทีที่สามารถกระทำได้

รายการประกอบแบบถนน ค.ส.ล.

1. ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตส่วนผสม 1:2:4 (ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1)
2. คอนกรีตต้องรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 180 KSC ที่อายุ 7 วัน (ตัวอย่างทรงลูกบาศก์)
3. EXPANSION JOINT จะต้องก่อสร้างทุกระยะ 30 - 150 เมตร ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลย์พินิจของผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง
4. MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้วัสดุอุดรอยต่อที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า ASTM.D-190 หรือ ASTM.D-185 หรือวัสดุยางแอสฟัลท์ หรือวัสดุอื่นใดที่สามารถป้องกันน้ำซึมลงไปในรอยต่อได้
5. ให้ใช้ WELDED WIRE แทน BAR MESH ได้
6. เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กตามมาตรฐาน มอก. 20-2527 และ มอก. 24-2527
7. มิติเป็น "เมตร" ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
8. รอยต่อในคอนกรีตยกเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเซาะร่องคอนกรีต หรือ ใช้วัสดุฉีเฝ้ง ซึ่งจะต้องได้รับการรับรองจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน จึงจะดำเนินการได้
9. การทำผิวหน้าให้หยาบ ให้ทำโดยลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เหลื่อมกัน โดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.

อบต.เวียงใต้ อำเภอ จ.แม่ฮ่องสอน

โครงการ : ก่อสร้างถนน คสล. หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 10,600 ตร.ม

เจ้าของโครงการ : อบต.เวียงใต้

ที่ดำเนินการก่อสร้าง : ตำบลเวียงใต้

เขียนแบบ : นายนราวิชญ์ ไชยสวัสดิ์ ผู้ช่วยช่างโยธา อบต.เวียงใต้

ตรวจ : นาย ณัฐพล [illegible] ผู้จำนายการกองช่าง อบต.เวียงใต้

เห็นชอบ : นางปวริศา [illegible] ปลัด อบต.เวียงใต้

อนุมัติ : นายชีระชัย แสงทองร่วม นายก อบต.เวียงใต้

หมายเหตุ :

มาตราส่วน :

แบบรายการ :

วันที่ :

จำนวนแผ่น : แผ่นที่ 2/2

ที่ มส ๗๑๔๐๑/๓๕๐

ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลเวียงใต้
๑๓๔ ม.๘ ต.เวียงใต้ อ.ปาย จ.แม่ฮ่องสอน

๑ กันยายน ๒๕๖๓

เรื่อง ขอยืนยันโครงการตามแผนปฏิบัติราชการ ประจำปี ๒๕๖๕

เรียน นายอำเภอปาย

อ้างถึง หนังสือด่วนที่สุด ที่ มส ๐๔๑๘/ว๐๙๒๑ ลงวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๓

ตามที่ อำเภอปาย ได้แจ้งรายการความพร้อมของโครงการตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ของจังหวัดแม่ฮ่องสอน นั้น

องค์การบริหารส่วนตำบลเวียงใต้ ขอยืนยันว่าโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จากแยกประปา หมู่ที่ ๕ บ้านน้ำฮู - บ้านดินดอย หมู่ที่ ๗ บ้านใหม่สหสัมพันธ์ ตำบลเวียงใต้ อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๒,๖๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร งบประมาณ ๗,๙๔๐,๐๐๐ บาท เป็นความต้องการของประชาชนในพื้นที่ตำบลเวียงใต้จริง และทางองค์การบริหารส่วนตำบลเวียงใต้ มีงบประมาณไม่เพียงพอที่จะดำเนินโครงการดังกล่าว ซึ่งเกินศักยภาพของท้องถิ่น โดยได้บูรณาการโครงการร่วมกับที่ว่าการอำเภอปาย เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากจังหวัดแม่ฮ่องสอน ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายวีระชัย แสงทองอร่าม)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเวียงใต้

สำนักงานปลัด
(งาน) บริหารงานทั่วไป
โทร. ๐-๕๓๖๙-๙๕๔๔
โทรสาร. ๐-๕๓๖๙-๙๒๙๕

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จากแยกประปา หมู่ที่ 5 บ้านน้ำฮู – บ้านดินดอย หมู่ 7 บ้านใหม่สหสัมพันธ์ ตำบลเวียงใต้ อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน



ชุดที่ 3 / คก.16 / (5)

หน่วยรับมอบเป็น
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

บันทึกข้อตกลง (MOU)
โครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

ระหว่าง
จังหวัดแม่ฮ่องสอน และที่ทำการปกครองอำเภอปาย
กับ
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเวียงใต้

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือนี้ทำขึ้นระหว่างจังหวัดแม่ฮ่องสอน ที่ทำการปกครองอำเภอปาย กับ องค์การบริหารส่วนตำบลเวียงใต้ ที่จะผนึกกำลังในการดำเนินโครงการเพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนซึ่งหากไม่ดำเนินการแล้วจะเกิดความเสียหายและ มีผลกระทบต่อประโยชน์สุขของประชาชนในพื้นที่ โดยจะปฏิบัติร่วมกัน ดังนี้

๑. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จากแยกประปา หมู่ ๕ บ้านน้ำฮู - บ้านดินดอย หมู่ ๗ บ้านใหม่สหสัมพันธ์ ตำบลเวียงใต้ อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน งบประมาณ ๗,๙๔๐,๐๐๐ บาท (เจ็ดล้านเก้าแสนสี่หมื่นบาทถ้วน)

เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ จังหวัดจะถ่ายโอนทรัพย์สินให้องค์การบริหารส่วนตำบลเวียงใต้

๒. องค์การบริหารส่วนตำบลเวียงใต้ ยินดีโอนทรัพย์สินตามรายการข้างต้น และจะบริหารจัดการโครงการ โดยดูแล บำรุงรักษา ให้มีความมั่นคงแข็งแรงและเป็นประโยชน์ต่อประชาชนอย่างยั่งยืนต่อไป

ลงนาม ณ วันที่ ๒๗ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๓

(ลงชื่อ).....(นายสุวพงศ์ กิติภัทย์พิบูลย์).....
(.....ผู้ว่าราชการจังหวัดแม่ฮ่องสอน.....)
ผู้ว่าราชการจังหวัดแม่ฮ่องสอน

ว่าที่ร้อยตรี.....
(นพรัตน์ ศุภกิจโกศล)
นายอำเภอปาย

(ลงชื่อ).....พยาน
(นายวีระชัย แสงทองอร่าม)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเวียงใต้

(ลงชื่อ).....พยาน
(นายธนกร ขันช้าย)
ปลัดอำเภอ(เจ้าพนักงานปกครองชำนาญการพิเศษ)

แบบข้อมูลและการยืนยันความพร้อมของการดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปี ของจังหวัดแม่ฮ่องสอน พ.ศ.๒๕๖๕(งบลงทุน)

๑.ชื่อโครงการ : ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายทางเข้าพื้นที่การเกษตร จุดที่ ๒ บ้านแม่นาเติงใน หมู่ที่ ๒

๒. กิจกรรมหลัก กิจกรรมก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กความกว้าง ๓ .๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๒๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ตร.ม.

งบประมาณกิจกรรม ๔๐๘,๓๐๐.๐๐ บาท (สี่แสนแปดพันสามร้อยบาทถ้วน)

๓. เหตุความจำเป็น/สภาพปัญหา (ระบุเหตุผลความจำเป็น/สภาพปัญหา ที่ดำเนินกิจกรรมนี้)

ด้วยบ้านแม่นาเติงใน หมู่ที่ ๒ ตำบลแม่นาเติง มีประชากรในพื้นที่จำนวน ๗๘๕ คน จำนวนครัวเรือน ๓๙๕ ครัวเรือน มีพื้นที่ ๕,๖๖๑ ไร่ ประชากรส่วนใหญ่มีอาชีพเกษตรกร และเส้นทางที่ใช้สัญจรไปมาในการเกษตรของหมู่บ้านที่จะนำพืชผลทางการเกษตร ปัจจุบันยังเป็นถนนลูกรังที่ยังไม่ได้รับการปรับปรุงเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กในฤดูฝนยังเป็นโคลนและในฤดูแล้งจะกลายเป็นฝุ่นกระจายไปทั่วบริเวณการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรมีความยากลำบาก ดังนั้นเพื่อเป็นการอำนวยความสะดวก ในการสัญจรไปมาของคนในหมู่บ้านและบุคคลทั่วไป และเป็นการพัฒนาเส้นทางการคมนาคม ทำให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นต้องให้ความสำคัญของคุณภาพชีวิต ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน จึงได้จัดทำโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายทางเข้าพื้นที่การเกษตร จุดที่ ๒ บ้านแม่นาเติงใน หมู่ที่ ๒ ของราษฎรในพื้นที่ได้ใช้ถนนในการสัญจรไปมาได้สะดวกมากขึ้น

นอกจากนี้ ถนนสายทางเข้าพื้นที่การเกษตร จุดที่ ๒ บ้านแม่นาเติงใน หมู่ที่ ๒ ถนนสายนี้ยังเป็นถนนสาธารณะที่ราษฎรบ้านแม่นาเติงใน หมู่ที่ ๒ ใช้เป็นเส้นทางเข้าพื้นที่การเกษตรถนนสายทางนี้มี ความกว้าง ๓ .๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๒๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ตร.ม. เป็นถนนสาธารณะที่ประชาชนใช้ประโยชน์สัญจรไปมาร่วมกันมาช้านาน ตั้งแต่ พ.ศ. ๒๔๙๐ จึงเป็นสาธารณสมบัติของแผ่นดินสำหรับพลเมืองใช้ร่วมกันที่อยู่ในความดูแลรักษาและคุ้มครองป้องกันของนายอำเภอปายร่วมกับองค์การบริหารส่วนตำบลแม่นาเติง ตามนัยข้อ ๕ และข้อ ๖ ของระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการดูแลรักษาและคุ้มครองป้องกันที่ดินอันเป็นสาธารณสมบัติของแผ่นดินสำหรับพลเมืองใช้ร่วมกัน พ.ศ. ๒๕๕๓ มีลักษณะเป็นถนนดินและลูกรังเป็นบางช่วง และมักจะชำรุดเสียหายอยู่เป็นประจำโดยเฉพาะในช่วงฤดูฝน ทำให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางดังกล่าวได้รับความเดือดร้อนอยู่เสมอ แม้กระทั่งในช่วงฤดูแล้ง ถนนดังกล่าวจะเป็นฝุ่นหนา ทำให้ส่งผลกระทบต่อประชาชนในหมู่บ้านและผู้ใช้สัญจรไปมา ในพื้นที่เป็นอันมาก อีกทั้งยังเป็นเส้นทางที่เกษตรกรในหมู่บ้านได้ใช้ประโยชน์ในการเดินทางเข้าถึงพื้นที่ทางการเกษตรของชาวบ้านอีกด้วย และพื้นที่บริเวณสองข้างถนนก็ยังเป็นที่ดินที่มีเอกสารสิทธิ์แล้ว

การพัฒนาเส้นทางดังกล่าวนอกจากจะเป็นการบรรเทาและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและนักท่องเที่ยวผู้ใช้ถนนแล้ว ยังจะเป็นการพัฒนาระบบโครงข่ายสายทางในท้องถิ่นที่เชื่อมไปยังแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของตำบลแม่นาเติงอีกด้วย แต่เนื่องจากว่าทางองค์การบริหารส่วนตำบลแม่นาเติงมีงบประมาณอันจำกัด ซึ่งไม่อาจดำเนินการก่อสร้างเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กตลอดทั้งสายทางได้ ดังนั้น เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนและยกระดับคุณภาพชีวิตของราษฎรในท้องถิ่นให้สูงขึ้น จึงจำเป็นต้องทำโครงการนี้ขึ้น

ความเร่งด่วน : (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน) : จำเป็นและเร่งด่วนมาก

๔. วัตถุประสงค์ของกิจกรรม

(๑) เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้ถนนได้รับความสะดวกและมีความปลอดภัยในการเดินทางมากขึ้น และมีจำนวนผู้ใช้ถนนเพิ่มมากขึ้น เนื่องจากถนนมีความมั่นคง แข็งแรง และสามารถใช้การได้ทุกฤดูกาล

(๒) เพื่อลดต้นทุนค่าใช้จ่ายในการเดินทางของประชาชนและต้นทุนการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร

(๓) เพื่อลดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนผู้ใช้ถนน

(๔) เพื่อทำให้เกิดการเชื่อมโยงโครงข่ายถนนภายในท้องถิ่นที่มีความมั่นคงแข็งแรงและมีความปลอดภัยมากขึ้น

(๕) เพื่อให้นักท่องเที่ยวสามารถเดินทางเข้าไปยังแหล่งท่องเที่ยวได้โดยสะดวกและมีความปลอดภัย

๕. กิจกรรมที่ดำเนินการ (ระบุรายละเอียดของกิจกรรม)

ชื่อกิจกรรม	รายละเอียดของกิจกรรม	รายละเอียดค่าใช้จ่ายของกิจกรรม
กิจกรรมก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายทางเข้าพื้นที่การเกษตร จุดที่ ๒ บ้านแม่นาเติงใน หมู่ที่ ๒	ความกว้าง ๓.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๒๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ตร.ม.	**๔๐๘,๓๐๐.๐๐**

๖. สถานที่ดำเนินการ (ระบุชื่อหมู่บ้าน ตำบล อำเภอ)

๖.๑ หมู่ที่ ๒ บ้านแม่นาเติงใน ตำบลแม่นาเติง อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

๖.๒ ภาพถ่ายสภาพพื้นที่ดำเนินการ(จำนวน ๑ – ๒ รูป) พร้อมระบุพิกัดสถานที่

พิกัดพื้นที่ดำเนินการ

จุดเริ่มต้นโครงการพิกัด ๔๓๙๐๓๑E,๒๑๔๔๑๗๗N

จุดสิ้นสุดโครงการพิกัด ๔๓๘๘๗๘E,๒๑๔๔๐๔๓N





/๗. กลุ่มเป้าหมาย.....

๗. กลุ่มเป้าหมาย/จำนวนผู้ได้รับประโยชน์

๗.๑ กลุ่มเป้าหมายประกอบด้วย นักท่องเที่ยวและประชาชนในหมู่บ้าน

๗.๒ จำนวนผู้ได้รับประโยชน์ ประชาชนที่ใช้เส้นทางจำนวน ๗๘๕ คน

๘. ตัวชี้วัดในการดำเนินกิจกรรม

๘.๑ ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ ถนนก่อสร้างแล้วเสร็จมีความกว้าง ๓.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๒๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ตร.ม.และมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

๘.๒ ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ ร้อยละของความพึงพอใจของประชาชนในพื้นที่ที่มีต่อโครงการและได้ถนนตามแบบมาตรฐานทีองค์การบริหารส่วนท้องถิ่นกำหนด

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ/ผลลัพธ์การดำเนินโครงการ

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายทางเข้าพื้นที่การเกษตร จุดที่ ๒ บ้านแม่นาเติงใน หมู่ที่ ๒ มีความกว้าง ๓.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๒๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ตร.ม. จำนวน ๑ สาย

๑๐. ผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินกิจกรรม

เชิงบวก : ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางและขนส่งพืชผลผลิตทางการเกษตร

เชิงลบ : ประชาชนใช้ถนนเพื่อการเกษตรและขนส่งพืชผลทางการเกษตรจำนวนมากขึ้น

๑๑. ความคุ่มค่าของการดำเนินกิจกรรม(ให้ชี้แจงให้ละเอียดว่าโครงการ/กิจกรรมดังกล่าวเมื่อดำเนินแล้วมีความคุ้มค่าต่องบประมาณที่ได้รับการจัดสรรอย่างไร ประชาชนและราชการได้รับประโยชน์อย่างไรบ้าง)

ประชาชนใช้ถนนในการขนส่งพืชผลทางการเกษตรเป็นการลดต้นทุนมากขึ้นกว่าจากเดิมและส่วนราชการได้ใช้ถนนในการสำรวจความเดือดร้อนของประชาชนได้สะดวกกว่าเดิม

๑๒. ความพร้อมด้านประมาณราคา/รูปแบบรายการ

☑ ปร.๔ , ปร.๕ มีครบถ้วนสมบูรณ์

☐ ปร.๔ , ปร.๕ ยังไม่ครบถ้วนสมบูรณ์ เนื่องจาก.....

☑ Factor F เหมาะสม

☐ Factor F ยังไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

☑ ราคาเหมาะสม

☐ ราคายังไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

☑ แบบแปลนเหมาะสม

☐ แบบแปลนยังไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....

๑๓. ความพร้อมด้านพื้นที่

☑ ไม่อยู่ในเขตป่าสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในเขตป่า

☐ ป่าสงวนแห่งชาติ (ระบุชื่อป่า) .....

☐ ป่าอนุรักษ์ (ระบุชื่อป่า) .....

☐ อื่น ๆ (ระบุ) .....

/การขออนุญาต.....

☐ การขออนุญาตใช้พื้นที่ กรณีอยู่ในเขตป่า

☐ ขออนุญาตใช้พื้นที่และได้รับอนุญาตแล้ว สามารถดำเนินกิจกรรมได้ (ระบุรายละเอียดการได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่).....

.....

☐ ขออนุญาตใช้พื้นที่แต่ยังไม่ได้รับอนุญาต(ระบุรายละเอียดการขอใช้พื้นที่ว่าได้เสนอขอใช้พื้นที่ตั้งแต่เมื่อไหร่ ยื่นต่อหน่วยงานใด ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนใด).....

.....

☐ ยังไม่ได้ขออนุญาตใช้พื้นที่ป่า เนื่องจาก (ระบุรายละเอียดพร้อมแผนที่จะดำเนินการ)

.....

.....

๑๔. การบริหารจัดการทรัพย์สินเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ

๑๔.๑ หน่วยงานที่จะรับโอนทรัพย์สินและมีความพร้อมในการบริหารจัดการ ดูแลทรัพย์สิน คือเมื่อโครงการแล้วเสร็จ องค์การบริหารส่วนตำบลแม่นาเติงและประชาชนในพื้นที่จะเข้ามามีส่วนร่วม ในการบำรุงและดูแลรักษาให้สิ่งก่อสร้างมีความมั่นคงแข็งแรง และสามารถอำนวยประโยชน์ให้แก่ประชาชนในท้องถิ่นได้อย่างสูงสุด

ข้าพเจ้า นายสังวร ทาอุด ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลแม่นาเติง หน่วยงานองค์การบริการส่วนตำบลแม่นาเติง มีความพร้อมและยินดีที่จะรับโอนทรัพย์สินเพื่อบริหารจัดการ ดูแล บำรุงรักษาทรัพย์สินดังกล่าวตามกิจกรรม นี้

ลงชื่อ.....

(นายสังวร ทาอุด)

ตำแหน่งนายกองค์การบริหารส่วนตำบลแม่นาเติง

วันที่.....

๑๕. ผู้รับรองและยืนยันข้อมูลดังกล่าวข้างต้นตามข้อ ๑ – ๑๔

ขอรับรองและยืนยันว่า ข้อมูลดังกล่าวข้างต้นตามข้อ ๑ – ๑๔ เป็นความจริงทุกประการ

ว่าที่ร้อยตรี.....

(นพรัตน์ ศุภกิจโกศล)

นายอำเภอปาย

วันที่.....

หมายเหตุ **๑. ขอให้ส่วนราชการ หน่วยงาน อำเภอ กรุณากรอกข้อมูลโดยละเอียด ครบถ้วนทุกประเด็น**

๒. ให้จัดทำข้อมูลตามแบบฟอร์มหนึ่งกิจกรรมต่อหนึ่งชุด หากมีจำนวน ๓ กิจกรรม ต้องจัดทำข้อมูลดังกล่าวตามแบบฟอร์ม จำนวน ๓ ชุด

บัญชีแสดงรายการก่อสร้างในงานก่อสร้างทาง(BOQ.)

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลแม่นาเติง กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย

งบประมาณประจำปี 2563

โครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง ถนนเข้าพื้นที่การเกษตรจุดที่2 ค่าพิกัด

สถานที่ บ้านแม่นาเติงใน หมู่2 ต.แม่นาเติง อ.ปาย จ.แม่ฮ่องสอน พื้นที่ไม่น้อยกว่า 600.00 ตร.ม. จุดเริ่มต้น 2144177 439013

ระยะทาง 0.200 กม. ระหว่าง กม. 0+0 ถึง กม. 0+200 จุดสิ้นสุด 2144043 438878

ประเภทของผิวจราจร คอนกรีตเสริมเหล็ก ความกว้าง 3.00 ม.ความหนา 0.15 ม.

ประเภทของไหล่ทาง TOP SOIL กว้างข้างละ - ม. .แบบเลขที่

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 3 สิงหาคม พ.ศ. 2563 ราคาน้ำมัน อ.เมือง 23.00-23.99 บาท/ลิตร

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วยxFn	ราคากลาง
1	งานกรุยทางถางป่า-ปรับพื้นที่	ตร.ม.	600.00	3.44	2,064.00	1.3607	4.68	2,808.48
2	งานทรายถมรองพื้นทาง	ลบ.ม.	30.00	427.73	12,831.90	1.3607	582.01	17,460.36
3	งานไหล่ทาง(งานถมดินด้านข้าง)	ลบ.ม.	4.50	37.06	166.77	1.3607	50.43	226.92
4	งานผิวจราจร ชนิด..คอนกรีตเสริมเหล็กหนา 0.15 m.	ตร.ม.	600.00	450.24	270,144.00	1.3607	612.64	367,584.94
	(เสริม wire mesh Dia.6x6 mm.@30*30cm#)				-		-	-
5	งาน Longitudinal Joint DB 12	ม.	-	75.66	-	1.3607	102.95	-
6	งาน Contraction joint RB 19	ม.	51.00	181.41	9,251.91	1.3607	246.84	12,589.07
7	งาน Expension joint RB 19	ม.	9.00	219.38	1,974.42	1.3607	298.51	2,686.59
8	งานท่อลอดกลม คสล.		-	-	-	-	-	-
	8.1 ขนาด Dia. 0.30 m. ท่อมอก. ชั้น3	เมตร	4.00	724.97	2,899.88	1.3607	986.47	5,028.95
	8.2 ขนาด Dia. 0.40 m. ท่อมอก. ชั้น3	เมตร	-	1,135.31	-	1.3607	1,544.82	-
	รวมยกยอดไป				299,332.88			408,385.31

	รวมยกยอดมา				299,332.88			408,385.31
	8.3 ขนาด Dia. 0.60 m. ท่อมอก. ชั้น3	เมตร	-	1,897.42	-	1.3607	2,581.82	-
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงิน				299,332.88			408,385.31
	คิดเป็นเงินประมาณ							408,300.00
	(ตัวอักษร)	(สี่แสนแปดพันสามร้อยบาทถ้วน)						

①	ROAD WORKS	=	299,332.88
②	BRIDGE WORKS (BRIDGE PILE BOX CULVERT)	=	-
③	ADDITIONAL CONDITIONS OF CONTRACT	=	-
④	FACTOR F (ROAD WORKS)	=	1.3607
⑤	FACTOR F (BRIDGE WORKS)	=	1.2764
⑥	F (ADDITIONAL CONDTIONS) = 1+③/(①x④+②x(	=	1.0000
⑦	FACTOR F_N (ROAD WORKS) = ④ x⑥	=	1.3607
⑧	FACTOR F_N (BRIDGE WORKS) = ⑤ x⑥	=	1.2764

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา

(นายวีระพันธ์ ยาละ)

วิศวกรรมโยธา ชำนาญการ

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ

(นางวันทนา สุขเกษม)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ

(นายสังวร ทาอุด)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

รายการคำนวณราคาต้นทุนต่อหน่วย

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่ก่อสร้าง สาย ถนนเข้าพื้นที่การเกษตรบ้านแม่นาเติงใน หมู่2 ต.แม่นาเติง

ระยะทาง 0.2 กม.

(ราคาน้ำมัน 23.00-23.99 บาท/ลิตร)

1.งานกรุยทางถางป่า

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ..... ☐ เบา ..... ☑ กลาง ..... ☐ หนัก

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร = 3.44 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน = 3.44 บาท/ตร.ม. 1

หมายเหตุ

งานถางป่าขุดตอขนาดเบา	มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง	มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก	มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืช และ ปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

2.งานรื้อถอนคอกรีตเดิม

คิดจากความหนาของคอนกรีต		=	15.00 ซม.	
ปริมาตรคอกรีต		=	0.15 ลบ.ม./ตร.ม.	
ส่วนขยาย (70 %)		=	0.26 ลบ.ม	
ค่าทุบคอนกรีต 400 บาท/ตร.ม .		=	102.00 บาท/ตร.ม.	...1
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมคันและตักหินผุ 37.22 x	0.26	=	9.49 บาท/ลบ.ม.	
		=	2.42 บาท/ตร.ม.	...2
ค่านทิ้ง 1 กม. 18.79 บาท/ลบ.ม.		=	4.79 บาท/ตร.ม.	...3
ค่างานต้นทุน	=		109.21 บาท/ตร.ม.	1

3. งานรื้อผิวลาดยางเดิม

คิดจากความหนาผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต 5 ซม.			
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมรื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.	=	-	บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่ 1 ตร.ม.			
ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก =0.05 ลบ.ม.			
ส่วนขยาย =0.05x1.6 = 0.08 ลบ.ม.			
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมคันและตัก(หินผุ) = 0.08x.....	=	-	บาท/ตร.ม.
ขนทิ้ง 1 กม. = 0.08x.....	=	-	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	-	บาท/ตร.ม. 1

2 งานทรายถมรองพื้น

ค่าวัสดุจากแหล่ง					
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)			=	280.37 บาท/ลบ.ม.	.....2.1
ค่าขนส่ง	4.00 กม.		=	- บาท/ลบ.ม.	.....2.2
รวม			=	25.15 บาท/ลบ.ม.	.....2.3
ส่วนยุบตัว	305.52	x 1.40	=	305.52 บาท/ลบ.ม.	.....2.4
ค่าตัดแต่งขั้นบันได			=	427.73 บาท/ลบ.ม.	.....2.5
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)			=	- บาท/ลบ.ม.	.....2.6
ค่างานต้นทุน			=	- บาท/ลบ.ม.	.....2.7
			=	427.73 บาท/ลบ.ม.	.....2.8

หมายเหตุ

ส่วนยุบตัวของ

	แนวเก่า	แนวใหม่
ทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน , ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)		

3 งานดินถมไหล่ทาง TOP SOIL

ค่าวัสดุจากแหล่ง					
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)			=	- บาท / ลบ.ม.	.....3.1
ค่าขนส่ง	0.50 กม.		=	20.26 บาท / ลบ.ม.	.....3.2
รวม			=	9.39 บาท / ลบ.ม.	.....3.3
ส่วนยุบตัว	29.65	x 1.25	=	29.65 บาท / ลบ.ม.	.....3.4
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดอัด)	50 %		=	37.06 บาท / ลบ.ม.	.....3.5
ค่างานต้นทุน			=	- บาท / ลบ.ม.	.....3.6
			=	37.06 บาท / ลบ.ม.	.....3.7

4.ข้อมูลงานผิวทางคอนกรีต

ที่มา : หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม(หน้า 65)

ข้อมูลคอนกรีต

อัตราส่วนของวัสดุมวลรวม(1 ลบ.ม.) : วัสดุมวลรวมของงานคอนกรีตตามมาตรฐานกรมโยธาธิการแลผังเมือง(ผสมเอง)

Class of Concrete ส่วนผสมคอนกรีต ค.3 STRENGTH 280 KSC.CUBE				ค.3 280 ksc. 320:0.50:0.94	Lean 1:3:5 260:0.62:1.03	Mortar 1:3 500:1,100
1 ซีเมนต์	1.05	x	3,195.53	1,073.69	830.83	1,677.65
2 ทราย	1.20	x	445.71	267.42	276.34	588.34
3 หิน	1.15	x	632.62	691.13	651.59	-
4 น้ำ	180.00	x	0.0164	2.95	2.95	
รวม				2,035.19	1,761.71	2,265.99

4 งาน PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT **15.00 CM.THICK**

(ใช้ตะแกรงเหล็ก) ขนาดกว้าง **3.00 x10.00 เมตร** = 30.00 ตร.ม.

ปริมาณงานทั้งโครงการ = 90.00 ลบ.ม.

ค่าติดตั้งเครื่องผสม คิด 150000/5000 = 30.00 บาท /ลบ.ม.

ค่าผสมคอนกรีต = 171.08 บาท /ลบ.ม.

ค่าคอนกรีต (คอนกรีต+ค่าผสม)+ ค่าติดตั้ง = 2,236.27 บาท /ลบ.ม.

คิดจากพื้นที่ = 30.00 ตร.ม.

ปริมาตรคอนกรีต = 4.50 ลบ.ม.

ค่าตคอนกรีต+ค่าติดตั้งเครื่องผสม 4.5 ลบ.ม.@ 2236.272 = 10,063.22 บาท 4.1

ค่าขนส่งคอนกรีต .....กม.(ปกติคิดให้ L/4)(งานผิวทางคอนกรีต:ค่าขนส่งคอนกรีต.....)

= 4.5 x 0.05 x 12.7 = 2.86 บาท 4.2

ค่าตะแกรงเหล็ก 30.00 ตร.ม. @ 60.00 = 1,800.00 บาท 4.3

ค่าวางตะแกรงเหล็ก 30.00 ตร.ม. @ 5.00 = 150.00 บาท 4.4

ค่าแบบเหล็ก(งานผิวทางคอนกรีต:ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง/10 เมตร = 206.00 บาท 4.5

ค่าพลาสติก 0.07 มม. 3.60 ตร.ม. @ 10.75 = 38.70 บาท 4.6

ค่าปูผิวคอนกรีต 30.00 ตร.ม. @ 11.78 = 353.40 บาท 4.7

ค่าบ่มผิวคอนกรีต 30.00 ตร.ม. @ 8.33 = 249.90 บาท 4.8

ค่าขัดหยาบผิวคอนกรีต 30.00 ตร.ม. @ - = - บาท 4.9

ค่าใช้จ่ายรวม = 12,864.08 บาท

คิดค่างานต้นทุน 428.80 บาท/ตร.ม.

คิดเป็นค่างานต้นทุน เผื่อ 5.00 % 450.24 บาท/ตร.ม.

5 งาน Longitudinal Joint DB 12

คิดจากความยาว 200.00 m.

ค่าวัสดุเหล็กข้ออ้อย DB 30 Dia. 12 mm. = 26,869.16 บาท /ตัน 5.1

ค่าขนส่ง 4.00 กม. = 17.96 บาท /ตัน 5.2

ค่าแรงตัด-ดัดเหล็ก = 3,300.00 บาท /ตัน 5.3

	รวม		=	30,187.12	บาท /ตัน	.....5.4
ความยาวเหล็กต่อท่อน			=	0.50	เมตร	.....5.5
spacing	0.50 เมตร	จำนวนทั้งหมด	=	400.00	ท่อน	.....5.6
			=	200.00	เมตร	.....5.7
น้ำหนักเหล็ก	0.888 กก./เมตร	น้ำหนักทั้งหมด	=	0.177	ตัน	.....5.8
ส่วนเผื่อ	0.177 x	1.10	=	0.194	ตัน	.....5.9
	ค่างานเหล็ก(5.4x5.9)			5,856.30	บาท	.....5.10
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	200.00 ม.					
	@	21.68 บาท	=	4,336.00	บาท	.....5.11
ค่า Joint Sealer: หลักเกณฑ์ฯ งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม(หน้า 71)				65.00	บาท/ลิตร	.....5.12
JOINT SEALER	75.00 ลิตร @	65.00 บาท/ลิตร	=	4,875.00	บาท	.....5.13
	รวม			9,276.00	บาท	.....5.14
	ค่าใช้จ่ายรวมทั้งหมด		=	15,132.30	บาท	.....5.15
	ค่างานต้นทุน/เมตร		=	75.66	บาท / ม.	..5.15/ยาว

6 งาน งาน Contraction joint RB 19

คิดจากความยาว	3.00 m.					
ค่าวัสดุเหล็กเส้นกลม RB Dia. 19 mm.			=	27,616.82	บาท /ตัน	.....6.1
ค่าขนส่ง	4.00 กม.		=	17.96	บาท /ตัน	.....6.2
ค่าแรงตัด-ดัดเหล็ก			=	2,900.00	บาท /ตัน	.....6.3
	รวม		=	30,534.78	บาท /ตัน	.....6.4
ความยาวเหล็กต่อท่อน			=	0.50	เมตร	.....6.5
spacing	0.30 เมตร	จำนวนทั้งหมด	=	10.00	ท่อน	.....6.6
			=	5.00	เมตร	.....6.7
น้ำหนักเหล็ก	2.230 กก./เมตร	น้ำหนักทั้งหมด	=	0.011	ตัน	.....6.8
ส่วนเผื่อ	0.011 x	1.10	=	0.012	ตัน	.....6.9
	ค่างานเหล็ก(6.4x6.9)			366.41	บาท	.....6.10
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	3.00 ม.					.....6.11
	@	21.68 บาท	=	65.04	บาท	.....6.12
JOINT SEALER	1.12 ลิตร @	65.00 บาท/ลิตร	=	72.80	บาท	.....6.13
ทาสี+จารบี	10.00 ชุด @	4.00 บาท/ชุด	=	40.00	บาท	.....6.14
	รวม			177.84	บาท	.....6.15
	ค่าใช้จ่ายรวมทั้งหมด		=	544.25	บาท	.....6.16
	ค่างานต้นทุน/เมตร		=	181.41	บาท / ม.	..6.16/ยาว

7 งาน งาน Expension joint RB 19

คิดจากความยาว	3.00 m.		=	27,616.82 บาท /ตัน	.....7.1
ค่าวัสดุเหล็กเส้นกลม RB Dia. 19 mm.			=	17.96 บาท /ตัน	.....7.2
ค่าขนส่ง	4.00 กม.		=	2,900.00 บาท /ตัน	.....7.3
ค่าแรงตัด-ดัดเหล็ก			=	30,534.78 บาท /ตัน	.....7.4
รวม			=	0.50 เมตร	.....7.5
ความยาวเหล็กต่อท่อน			=	10.00 ท่อน	.....7.6
spacing	0.30 เมตร	จำนวนทั้งหมด	=	5.00 เมตร	.....7.7
น้ำหนักเหล็ก	2.230 กก./เมตร	น้ำหนักทั้งหมด	=	0.011 ตัน	.....7.8
ส่วนเผื่อ	0.011 x	1.10	=	0.012 ตัน	.....7.9
ค่างานเหล็ก(7.4x7.9)				366.41 บาท	.....7.10

METAL+ทาสี+จาระบี	10.00 ชุด @	14.00 บาท	=	140.00 บาท	.....7.11
JOINT SEALER	1.12 ลิตร @	65.00 บาท/ลิตร	=	72.80 บาท	.....7.12
ค่าหยอดยาง	3.00 เมตร @	12.98 บาท/เมตร	=	38.94 บาท	.....7.13
ทาสี+จารบี	10.00 ชุด @	4.00 บาท/ชุด	=	40.00 บาท	.....7.14
รวม				291.74 บาท	.....7.15
ค่าใช้จ่ายรวมทั้งหมด			=	658.15 บาท	.....7.16
ค่างานต้นทุน/เมตร			=	219.38 บาท / ม.	..7.16/ยาว

8. งาน R.C. PIPE CULVERT

8.1 ขนาด ø 0.30 ม. x 1.00 ม.

- ปริมาณงานดินขุด คำนวณตามหลักเกณฑ์ฯ งานก่อสร้างทางฯ(หน้า 29)	=	1.17 ลบ.ม.	...8.1
- ค่าขุดดิน(จากตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา ลำดับที่ 3 งานดิน-ขุดตัด	=	20.15 บาท/ลบ.ม.	...8.2
- ดังนั้น จะได้ค่างานขุดดิน = ...8.1 x ...8.2	=	23.57 บาท/ม.	...8.3
- ค่าท่อ	=	350.00 บาท/ม.	...8.4
- ค่าวางและกลบกลับ : หลักเกณฑ์ฯ งานก่อสร้างทาง สะพานฯ(หน้า 81)	=	140.00 บาท/ม.	...8.5
- ปริมาตรคอนกรีตหยาบ : หลักเกณฑ์ฯ งานก่อสร้างทาง สะพานฯ(หน้า 81)	=	0.12 ลบ.ม.	...8.6
- ดังนั้น จะได้ค่าคอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	=	211.40 บาท/ม.	...8.7
- ค่าใช้จ่ายรวม = ...8.3 + ...8.4 + ...8.5 + ...8.7	=	724.97 บาท/ม.	
- ค่างานต้นทุน	=	724.97 บาท/ม.	

8.2 ขนาด ø 0.40 ม. x 1.00 ม.

- ปริมาณงานดินขุด คำนวณตามหลักเกณฑ์ฯ งานก่อสร้างทางฯ(หน้า 29)	=	1.40 ลบ.ม.	...8.8
- ค่าขุดดิน(จากตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา ลำดับที่ 3 งานดิน-ขุดตัด	=	20.15 บาท/ลบ.ม.	...8.9
- ดังนั้น จะได้ค่างานขุดดิน = ...8.8 x ...8.9	=	28.21 บาท/ม.	...8.10

- ค่าท่อ	=	650.00	บาท/ม.	...8.11
- ค่าวางและกลบกลับ : หลักเกณฑ์ฯ งานก่อสร้างทาง สะพานฯ(หน้า 81)	=	140.00	บาท/ม.	...8.12
- ปริมาตรคอนกรีตหยาบ : หลักเกณฑ์ฯ งานก่อสร้างทาง สะพานฯ(หน้า 81)	=	0.18	ลบ.ม.	...8.13
- ดังนั้น จะได้ค่าคอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	=	317.10	บาท/ม.	...8.14
- ค่าใช้จ่ายรวม = ...8.10 + ...8.11 + ...8.12 + ...8.14	=	1,135.31	บาท/ม.	
- ค่างานต้นทุน	=	1,135.31	บาท/ม.	

8.3 ขนาด ø 0.60 ม. x 1.00 ม.

- ปริมาณงานดินขุด คำนวณตามหลักเกณฑ์ฯ งานก่อสร้างทางฯ(หน้า 29)	=	1.92	ลบ.ม.	...8.15
- ค่าขุดดิน(จากตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา ลำดับที่ 3 งานดิน-ขุดตัด	=	20.15	บาท/ลบ.ม.	...8.16
- ดังนั้น จะได้ค่างานขุดดิน = ...8.15 x ...8.16	=	38.68	บาท/ม.	...8.17
- ค่าท่อ	=	950.00	บาท/ม.	...8.18
- ค่าวางและกลบกลับ : หลักเกณฑ์ฯ งานก่อสร้างทาง สะพานฯ(หน้า 81)	=	345.00	บาท/ม.	...8.19
- ปริมาตรคอนกรีตหยาบ : หลักเกณฑ์ฯ งานก่อสร้างทาง สะพานฯ(หน้า 81)	=	0.32	ลบ.ม.	...8.20
- ดังนั้น จะได้ค่าคอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	=	563.74	บาท/ม.	...8.21
- ค่าใช้จ่ายรวม = ...8.17 + ...8.18 + ...8.19 + ...8.21	=	1,897.42	บาท/ม.	
- ค่างานต้นทุน	=	1,897.42	บาท/ม.	

รายการค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่ก่อสร้าง สาย ถนนเข้าพื้นที่การเกษตรบ้านแม่นาเติงใน หมู่2 ต.แม่นาเติง

ระยะทาง 0.2 กม.

(ราคาน้ำมัน 23.00-23.99 บาท/ลิตร)

ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักรน้ำมัน		
1.งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง	3.44	บาท/ตร.ม.
2.งานดินคันทาง(ขุดขน)	20.26	บาท/ลบ.หลวม
3.งานตัด-ขึ้นรูปคันทาง(ดิน-ขุดตัด)งานท่อ	20.15	บาท/ลบ.ม.
4.งานตัดขึ้นคันทาง(ดันและตักหินผุ)	37.22	บาท/ลบ.ม.
5.งานผิวทางคอนกรีต		
5.1 ค่าผสมคอนกรีต	171.08	บาท/ลบ.ม.
5.2 ค่าขนส่งคอนกรีต	12.70	บาท/ลบ.ม./กม.
5.3 ค่าแบบข้างความยาวทั้งสองข้าง	20.60	เมตร
5.4 ค่าปูผิวคอนกรีต	11.78	ตร.ม.
5.5 ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	21.68	เมตร
5.6 ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	12.98	เมตร
5.7 ค่าบ่มผิวคอนกรีต	8.33	ตร.ม.
6.ค่าขนส่ง 1 กม.ขนดินถมข้างทาง	18.79	บาท/ลบ.ม.

การคิดระยะทางขนส่งและค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง(รถบรรทุก 6 ล้อ)

ระยะทางขนส่งจากแหล่งวัสดุถึงกึ่งกลางหน้างาน L = ... กม.

ทางผิวลาดยาง/ทางผิวคอนกรีต

ระยะทางราบ ..... กม.x1.00 = ... กม.

ระยะทางลูกเนิน ..... กม.x2.12 = ... กม.

ระยะทางภูเขา ..... กม.x2.56 = ... กม.

ทางผิวลูกรัง

ระยะทางราบ ..... กม.x1.24 = ... กม.

ระยะทางลูกเนิน ..... กม.x2.36 = ... กม.

ระยะทางภูเขา ..... กม.x2.80 = ... กม.

รวมระยะทาง D = ... กม.

ตัวแปรค่าขนส่ง F = D/L

ค่าขนส่ง = F คูณค่าขนส่งจากตารางของระยะขนส่งกิโลเมตรที่ L

*******การคำนวนค่าขนส่ง การคำนวนราคาค่าก่อสร้าง หน้า 167

ระยะทางขนส่งจากแหล่งวัสดุถึงกึ่งกลางหน้างาน L = **4.00** กม.

ทางผิวลาดยาง/ทางผิวคอนกรีต

ระยะทางราบ 4.00 กม.x1.00 = 4.00 กม.

ระยะทางลูกเนิน - กม.x2.12 = - กม.

ระยะทางภูเขา - กม.x2.56 = - กม.

ทางผิวลูกรัง

ระยะทางราบ - กม.x1.24 = - กม.

ระยะทางลูกเนิน - กม.x2.36 = - กม.

ระยะทางภูเขา - กม.x2.80 = - กม.

รวม L 4.00 วมระยะทางD= 4.00 กม.

ตัวแปรค่าขนส่ง F = D/L 1.00

ค่าขนส่งด้วยรถ 6 ล้อ ที่ราคาน้ำมัน 23.00-23.99 **บาท/ลิตร**

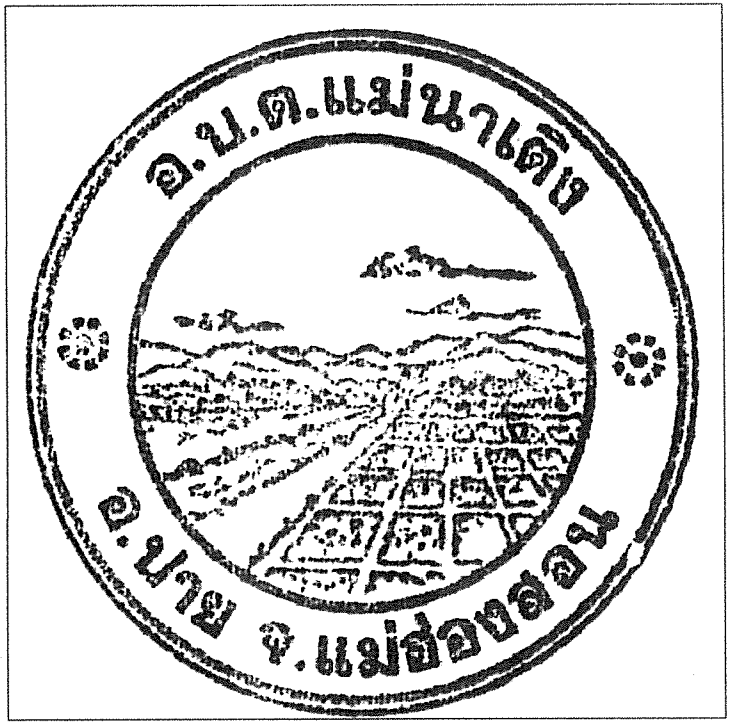
ราคาค่าขนส่ง 17.96 **บาท/ตัน**

25.15 **บาท/ลบ.ม.**

ค่าขนส่งด้วยรถ 6 ล้อ ที่ราคาน้ำมัน 23.00-23.99 **บาท/ลิตร** (คิดค่าสภาพถนนแล้ว,ปรับแก้แล้ว)

ราคาค่าขนส่ง *17.96* **บาท/ตัน** **********ค่าขนส่ง**********

25.15 **บาท/ลบ.ม.** **********ค่าขนส่ง**********



องค์การบริหารส่วนตำบลแม่นาเติง

เลขที่ 42 หมู่ 1 ต.แม่นาเติง อ.ปาย จ.แม่ฮ่องสอน

โทรศัพท์/โทรสาร 053-065180

N

องค์การบริหารส่วนตำบลแม่นาเติง อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

เส้นทาง ถนนเข้าพื้นที่การเกษตร บ้านแม่นาเติงในหมู่ ที่ 2 (จุดที่ 2)

- ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 3.00 m. ยาว 200.00 m. หนา 0.15 m. พื้นที่ไม่น้อยกว่า 600.00 ตร.ม.

พิกัดจุดเริ่มต้น N: 2144177 E:439031 พิกัดจุดสิ้นสุด N:2144043 E:438878



แผนที่ประเทศไทย



อ.บ.ต.แม่นาเติง อ.ปาย จ.แม่ฮ่องสอน

องค์การบริหารส่วนตำบลแม่นาเติง
เอชที่ 42 หมู่ 1 ต.แม่นาเติง
อ.ปาย จ.แม่ฮ่องสอน 58130
โทร 053-065180

โครงการ
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

เจ้าของโครงการ
องค์การบริหารส่วนตำบลแม่นาเติง
โทรศัพท์ 053-065180

สถานที่ก่อสร้าง
บ้านแม่นาเติงในหมู่ที่ 2
ตำบลแม่นาเติง อ.ปาย
จ.แม่ฮ่องสอน

เขียนแบบ
นายพิทวัส เที่ยงเถื่อน

ตรวจสอบ
นายโกมินทร์ ยอด
วิศวกรโยธาชำนาญการ

เห็นชอบ
นางวิมลพร ใจสกอน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

เห็นชอบ
นายสังวร หาดุด
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

REVISION :

NO.	DESCRIPTION	DATE

NOTE :

SCALE : 1 : 100

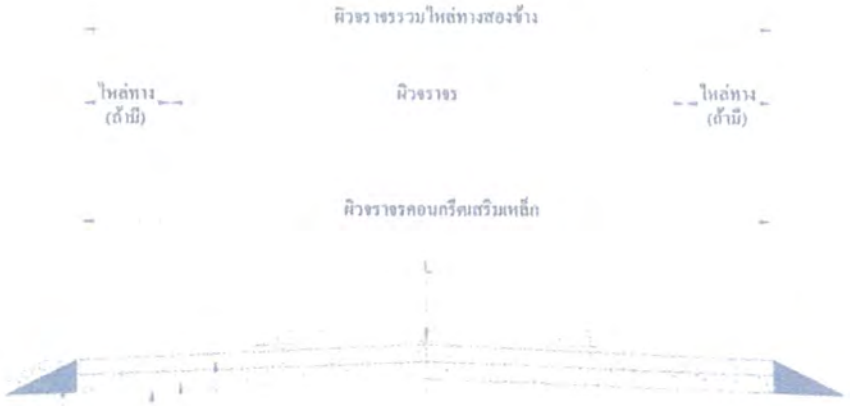
DRAWING TITLE :

แผนที่ก่อสร้าง

DATE :

DRAWING NO.	TOTAL SHEETS
	01

แบบมาตรฐานถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับงานถนนในเขตตำบลแม่นาเติง



ผิวจราจรชนิดคอนกรีตเสริมเหล็ก ความหนา 0.15 เมตร ตลอดสาย
เหล็กกันร้าว Wire mesh Ø 6 mm. @ 30x30 cm.#
ถมด้วยทรายถมที่ บดอัดแน่น ความหนา 0.05 เมตร ตลอดสาย

ระดับถนนเดิม/ดินเดิมบดอัดแน่น ค่าระดับเป็นไปตามสภาพถนนเดิม

ถมด้วยดิน

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบขนาดและรายการต่างๆ ให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งการแสดงการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามหลักวิศวกรรมและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องแจ้งการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้าง พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. วัสดุต่างๆ ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ต้องนำมาใช้ตะต้องได้รับการพิจารณาอนุมัติจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดๆ ก็ตามหมายรวมถึงวัสดุงานอิฐดินที่ทุดสภาพกรรม (ถ้ามี) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุต่างๆ มาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มยธ. สำหรับวัสดุนั้นๆ หากมายังหน้างานผู้รับจ้างมาใช้ในการก่อสร้างโดยมิได้ผ่านการตรวจสอบ หรือไม่ถูกต้องตาม มยธ. ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบค่าระยะเวลาหรือค่าใช้จ่ายใดๆ ที่เกิดขึ้นตามมาทั้งสิ้น
3. ส่วนผสมของคอนกรีตเสริมส่วนผสมของมูลซีเมนต์ ทรายและหิน ทำเป็นคอนกรีต 280 ksc ของแต่ละส่วนรวมกันคอนกรีต ต.15x0.15x0.15 เมตร ที่อายุคอนกรีต 28 วัน ต้องมีส่วนผสมคอนกรีตถูกบางส่วนตาม

4. ค่าระดับของดินต้องนำให้เป็นไปตามสภาพถนนเดิม ก่อนลงวัสดุต่างๆ ต้องปรับหน้าดินเดิมให้เรียบสม่ำเสมอ
5. รถบดสั่นสะเทือนหรือเครื่องมือและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามคู่มือ
6. ที่ดุดเรียดินและอุดตันสุดโครงการฯ รวมทั้งหลอดดูด ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับของถนนเดิม ใหญ่ไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
7. สาธารณูปโภคและสาธารณูประการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า โทรศัพท์ ประปา ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ซึ่งอยู่บริเวณที่ก่อสร้างและสิ่งอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อย้ายสิ่งต่างๆ ก่อนเริ่ม ไปให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
8. ท่อ คสล. ใช้ใช้ดินตามรายละเอียดมาตรฐานที่กำหนด โดยไม่มีการผิดไปในการก่อสร้าง
9. ให้ก่อสันดินเพื่อขอบทาง ต้องกองดินบริเวณปากท่อทั้งสองข้าง เพื่อให้น้ำสามารถระบายผ่านท่อได้
10. ข้อกรณีก่อสร้างตำแหน่งทางแยกสนามระบายน้ำในต่อเนื่องกัน อาจมีการดัดแปลงให้เหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
11. ตำแหน่งก่อสร้างทางเชื่อมสนามบาย อาจมีการดัดแปลงให้เหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
12. ตรงที่ใช้ดินถมปรับ ผิวจราจรปรับหล่งลาดเอียง 11.12 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณของความชื้นสิ้นของต่อรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
13. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือมีข้อสงสัย ให้ว่างงานและส่งมอบการสายดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานโดยให้ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ควบคุมงานโดยเด็ดขาด
14. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการดำเนินการก่อสร้าง ไม่ว่าต่อบุคคลอื่นๆ จะมีการดูแลรักษาความสะอาดและสิ่งแวดล้อมบริเวณข้างเคียงให้ปลอดภัยจากอุบัติเหตุต่างๆ ที่ไม่พึงประสงค์ ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินที่เกี่ยวข้อง มาตรการที่ดำเนินการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด

องค์การบริหารส่วนตำบลแม่นาเติง
เลขที่ 42 หมู่ 3 ต.แม่นาเติง
อ.ปาย จ.แม่ฮ่องสอน
โทร 053-061180

โครงการ
คอนกรีตเสริมเหล็ก

เจ้าของโครงการ
องค์การบริหารส่วนตำบลแม่นาเติง
โทรศัพท์ 053-061180

ฉถานที่ก่อสร้าง
ต.แม่นาเติง อ.ปาย
จ.แม่ฮ่องสอน

เขียนแบบ
นายศิริพัฒ เลียงเจ็ง

ออกแบบ
นายวิรุฬห์ พรมมา
สถ. 9119

ตรวจสอบ
นายวีระพันธ์ [illegible]
วิศวกรโยธาชำนาญการ

เห็นชอบ
นางวันทนา สุขเพชร
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

เห็นชอบ
นายสังวร พาชุด
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

NOTE :

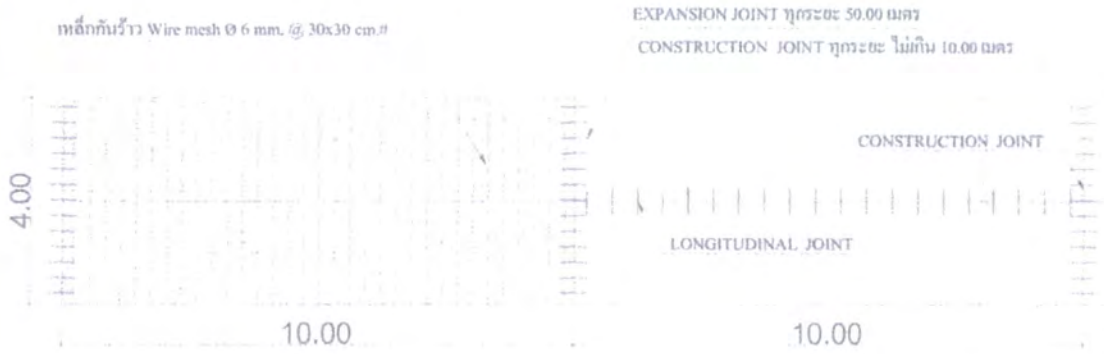
SCALE : 1 : 100

DRAWING TITLE :
รูปตัดขยายโครงสร้างถนน

DATE :

DRAWING NO : TOTAL SHEETS
1

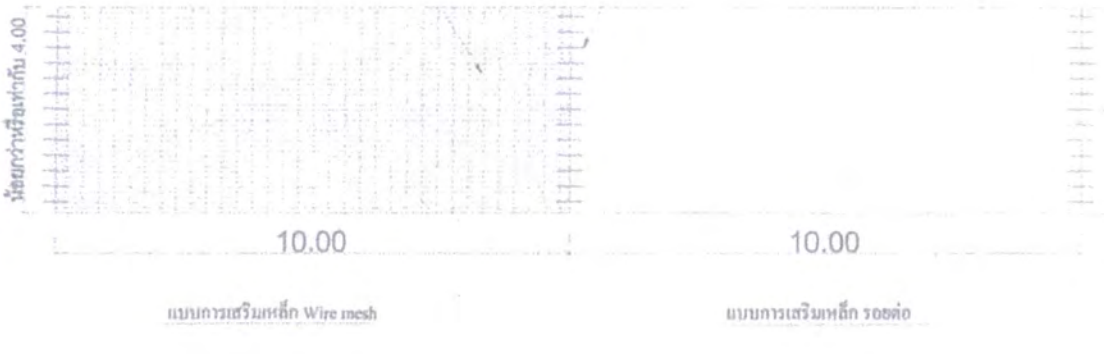
ขยายการเสริมเหล็กถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กรณีแบ่งช่องจราจร



แบบการเสริมเหล็ก Wire mesh

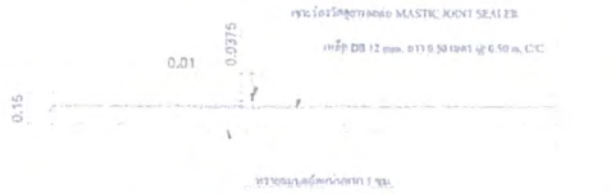
แบบการเสริมเหล็ก รอยต่อ

ขยายการเสริมเหล็กถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กรณีแบ่งช่องจราจร



แบบการเสริมเหล็ก Wire mesh

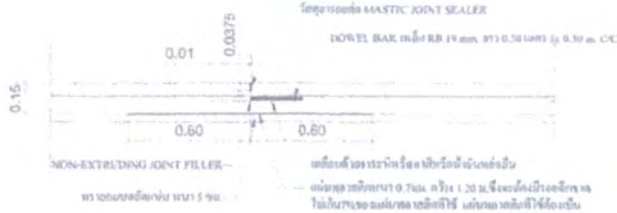
แบบการเสริมเหล็ก รอยต่อ



ขยายรอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT



ขยายรอยต่อตามขวาง EXPANSION JOINT ทุกระยะ 50.00 เมตร



ขยายรอยต่อตามขวาง CONSTRUCTION JOINT

องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ยางตาล
เลขที่ 42 หมู่ 1 ต.แม่ยางตาล
อ.ปาย จ.แม่ฮ่องสอน 58130
โทร 053-065190

โครงการ

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

เจ้าของโครงการ

องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ยางตาล
โทรศัพท์ 053-065190

สถานที่ก่อสร้าง

ต.แม่ยางตาล อ.ปาย
จ.แม่ฮ่องสอน

เขียนแบบ

นายศิริพล เลื่อนจิ่ง

ออกแบบ

นายวิรุฬ พรมมา
สถ. 9119

ตรวจสอบ

นายวีรชัย [illegible]
วิศวกรโยธาชำนาญการ

เห็นชอบ

นางโนหนา สุขคนม
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

เห็นชอบ

นายสำรวย พลูศ
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

NOTE :

SCALE : 1 : 100

DRAWING TITLE :

ขยายการเสริมเหล็กถนน

DATE :

DRAWING NO. : TOTAL SHEETS :

2

รูปภาพดำเนินโครงการ







หนังสือรับรองความพร้อมด้านพื้นที่
เพื่อดำเนินการโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน พ.ศ.๒๕๖๕ (งบลงทุน)

เขียนที่ ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลแม่นาเติง

วันที่ ..... เดือน สิงหาคม พ.ศ.๒๕๖๓ .

เรื่อง รับรองการความพร้อมด้านพื้นที่เพื่อดำเนินการโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน พ.ศ.๒๕๖๕ (งบลงทุน)

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดแม่ฮ่องสอน

ข้าพเจ้า นายสังวร ทาอุด ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลแม่นาเติง ในฐานะผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตำบลแม่นาเติง อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

๑. ขอรับรองว่า พื้นที่ที่ใช้ดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน พ.ศ.๒๕๖๕ (งบลงทุน)

๑.๑ ชื่อโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายทางเข้าพื้นที่การเกษตร จุดที่ ๒ บ้านแม่นาเติงใน หมู่ที่ ๒
งบประมาณ ๔๐๘,๓๐๐.๐๐ บาท (สี่แสนแปดพันสามร้อยบาทถ้วน)

๑.๒ พื้นที่ที่ใช้มีลักษณะเป็น
ขนาดพื้นที่ ๐ ไร่ ๑ งาน ๕๐ ตารางวา
จุดเริ่มต้นโครงการพิกัด ๔๓๙๐๓๑E,๒๑๔๔๑๗๗N จุดสิ้นสุดโครงการพิกัด ๔๓๘๘๗๘E,๒๑๔๔๐๔๓N

บ้านแม่นาเติงใน หมู่ที่ ๒ ตำบล แม่นาเติง อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน เป็นพื้นที่ไม่อยู่ในเขตป่าและสามารถดำเนินการได้ทันที และเป็นพื้นที่สาธารณประโยชน์ที่ประชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกันมาเป็นระยะเวลามากว่า ๑๐ ปี

๒. ระยะเวลาการใช้ ตลอดระยะเวลาตามโครงการ ข้อ ๑.๑

๓. ตัวแทนผู้ประสานงานหรือผู้รับผิดชอบในการใช้พื้นที่
๓.๑ นายสังวร ทาอุด นายกองค์การบริหารส่วนตำบลแม่นาเติง
๓.๒ นายผดุง ยานะรินทร์ กำนันตำบลแม่นาเติง
๓.๓ นายสมัย ติปะละ ผู้ใหญ่บ้านแม่นาเติงใน

(ลงชื่อ).....ผู้รับรอง
(นายสังวร ทาอุด)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลแม่นาเติง
วันที่.....

ป.๘๔-๑

เลขรับที่ 30/2563
วันที่ 17 กันยายน 2563
ลงชื่อ ..... ผู้รับคำขอ

คำขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ในเขตป่า ตามมาตรา ๕๔
แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔

เขียนที่.....อบต.แม่นาเติง.....
วันที่....๑๔.....เดือน..กันยายน...พ.ศ... ๒๕๖๓...

๑.ข้าพเจ้า.....นายสังวร ทาอุด.....

☐ (ก) เป็นบุคคลธรรมดา สัญชาติ.....อายุ.....ปี
บัตรประจำตัวประชาชนเลขที่ ☐-☐☐☐☐-☐☐☐☐☐-☐☐-☐ ออกให้ ณ .....
อยู่บ้านเลขที่.....ตรอก/ซอย.....ถนน.....หมู่ที่.....
ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....โทรศัพท์.....

☑ (ข) เป็นนิติบุคคล ประเภท.....จดทะเบียนเมื่อ พ.ศ.๒๕๔๐
ณ.....เลขทะเบียนที่.....มีสำนักงานตั้งอยู่เลขที่..... ๔๒ ม.๑.....
อำเภอ/เขต.....ปาย.....จังหวัด.....แม่ฮ่องสอน.....โทรศัพท์..... ๐-๕๓๐๖-๕๑๘๐.....
โดยมีอำนาจลงชื่อแทนนิติบุคคลผู้ขออนุญาต ชื่อ นาย/~~นาง/นางสาว~~ สังวร
ชื่อสกุล.....ทาอุด.....สัญชาติ.....ไทย.....อายุ.....๕๓.....ปี บัตรประจำตัวประชาชนเลขที่
3 5403 00096 91 4 ออกให้ ณ .....ปาย.....อยู่บ้านเลขที่.....40 11
ตรอก/ซอย.....ถนน.....หมู่ที่.....3.....ตำบล/แขวง.....แม่นาเติง
อำเภอ/เขต.....ปาย.....จังหวัด.....แม่ฮ่องสอน.....โทรศัพท์.....053-061580

๒. มีความประสงค์จะขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ เพื่อ.....ดำเนินโครงการก่อสร้างถนน
คอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางเข้าพื้นที่การเกษตร บ้านแม่ของ หมู่ที่ ๕ ตำบลแม่นาเติง อำเภอปายจังหวัด
แม่ฮ่องสอน.....มีกำหนดระยะเวลา.....๑.....ปี
ภายในเขตป่า.....พ.ร.บ.๒๔๘๔.....
ตำบล/แขวง.....แม่นาเติง.....อำเภอ/เขต.....ปาย.....จังหวัด.....แม่ฮ่องสอน.....
เนื้อที่ .....ไร่ .....งาน .....ตารางวา
ต่ออธิบดีกรมป่าไม้ โดยมีอาณาเขตดังนี้

ด้านทิศเหนือ จด.....วัดได้.....เมตร
ด้านทิศตะวันออก จด.....วัดได้.....เมตร
ด้านทิศใต้ จด.....วัดได้.....เมตร
ด้านทิศตะวันตก จด.....วัดได้.....เมตร

๓. ข้าพเจ้า...

๓. ข้าพเจ้ารับรองว่าจะเป็นผู้นำ หรือมอบอำนาจให้ตัวแทนเป็นผู้นำเจ้าหน้าที่ออกไปตรวจสอบสภาพป่าในพื้นที่ที่ขอนี้ ตามวัน เวลา ที่เจ้าหน้าที่นัดหมาย

๔. ข้าพเจ้ารับรองว่าเมื่อได้รับอนุญาตแล้ว จะปฏิบัติตามพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๔๘๔ และตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตให้ครบถ้วนถูกต้องทุกประการ

๕. ข้าพเจ้าได้แนบเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องมาด้วย ดังนี้

(๑) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนหรือสำเนาบัตรประจำตัวตามกฎหมายกำหนด

(๒) สำเนาทะเบียนบ้าน

(๓) กรณีเป็นนิติบุคคลให้ยื่นเอกสารที่เกี่ยวข้องในการจดทะเบียนนิติบุคคล

(๔) แผนที่สังเขป และแผนที่ระวาง มาตราส่วน ๑ : ๕๐,๐๐๐ แสดงจุดที่ตั้งบริเวณที่ขออนุญาต

(๕) รายละเอียดโครงการที่ขออนุญาต พร้อมแบบแปลน หรือแผนผังโครงการ หรือกิจกรรมที่ขออนุญาต และอื่นๆ (ถ้ามี/นำส่งภายหลัง)

(๖) กรณีผู้ยื่นคำขอเป็นผู้ทำการแทน ต้องมีหนังสือมอบอำนาจแนบท้ายคำขอ โดยติดอากรแสตมป์ให้ถูกต้องตามกฎหมาย

(๗) หลักฐานที่แสดงผลการพิจารณาให้ความเห็นจากสภาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ป่านั้นตั้งอยู่ (ถ้ามี/นำส่งภายหลัง)

(๘) บันทึกยินยอมแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับราษฎร (ถ้ามี/นำส่งภายหลัง)

(๙) เอกสารอื่นๆ (ถ้ามี)

(ลงชื่อ).....ผู้ขออนุญาต
(นายสังวร ทาอุด)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลแม่นาเติง

หมายเหตุ ได้รับค่าธรรมเนียมแบบพิมพ์คำขอจากผู้ยื่นคำขอแล้ว ตามใบเสร็จรับเงิน ฉบับที่ กรม. แบบ (๘๓) ๑๑๓๘ เล่มที่ 61630 ลงวันที่ 28 เดือน กันยายน พ.ศ. 2563

(ลงชื่อ).....ผู้รับคำขอ
(นายปรัชญพนิตานันท์ สินธพพงษ์)
ตำแหน่ง พนักงานธุรการ ๕

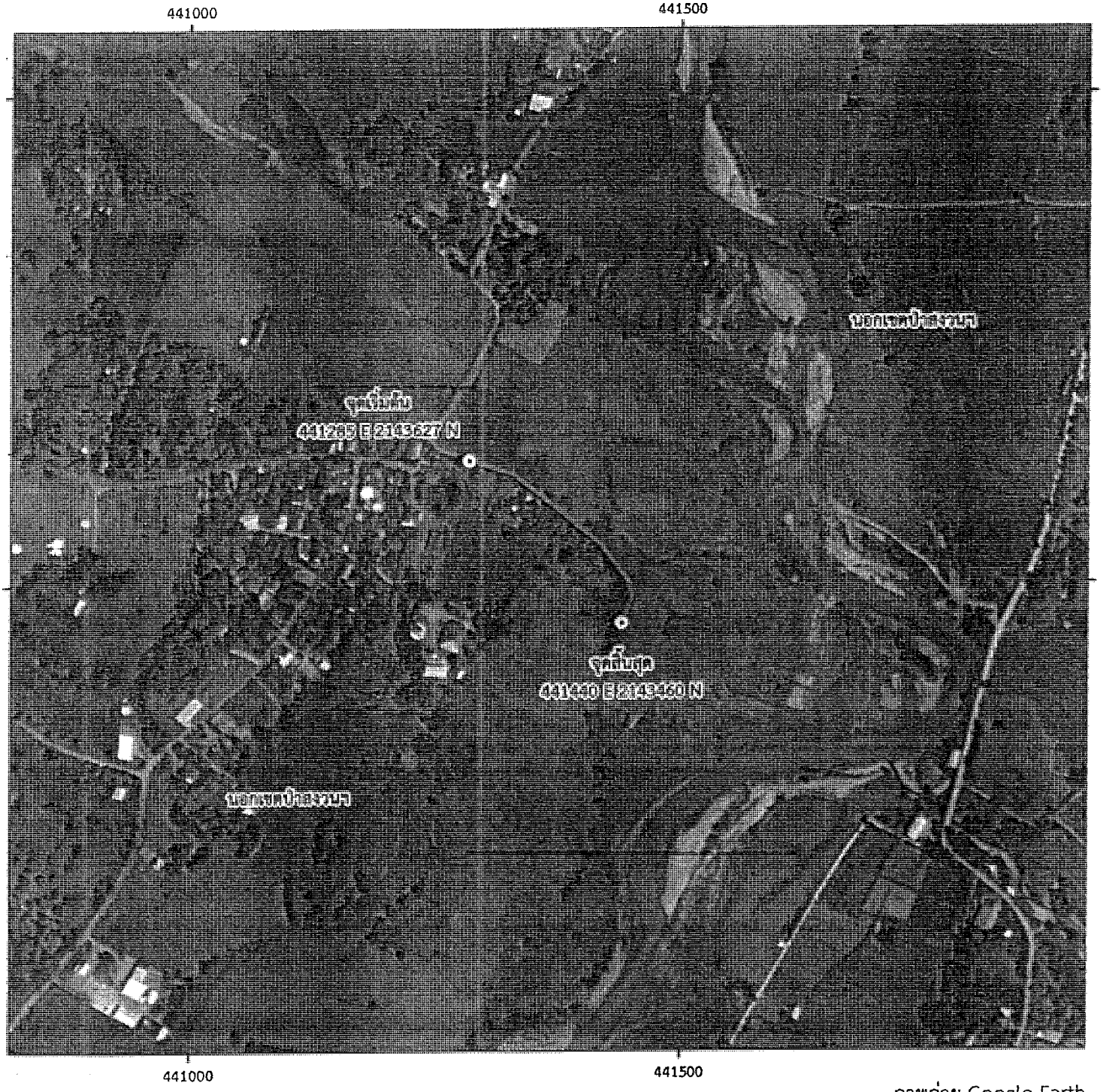
หมายเหตุ ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐ ที่ได้รับการผ่อนผันตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๓ ในส่วนเอกสารหลักฐานประกอบคำขออนุญาตที่มีข้อความว่า "(ถ้ามี/นำส่งภายหลัง)" ผู้ขออนุญาตสามารถส่งเอกสารหลักฐานพร้อมคำขออนุญาต หรือนำส่งเอกสารหลักฐานได้ในภายหลังยื่นคำขอ

แผนที่แสดงบริเวณพื้นที่ดำเนินโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายทางเข้าพื้นที่การเกษตรบ้านแม่ของ หมู่ที่ 5 ตำบลแม่นาเติง อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

N

มาตราส่วน 1 : 4,000

WGS 1984 UTM Zone 47N ระวางที่ 4647I



ภาพถ่าย Google Earth

<u>คำอธิบายสัญลักษณ์</u>

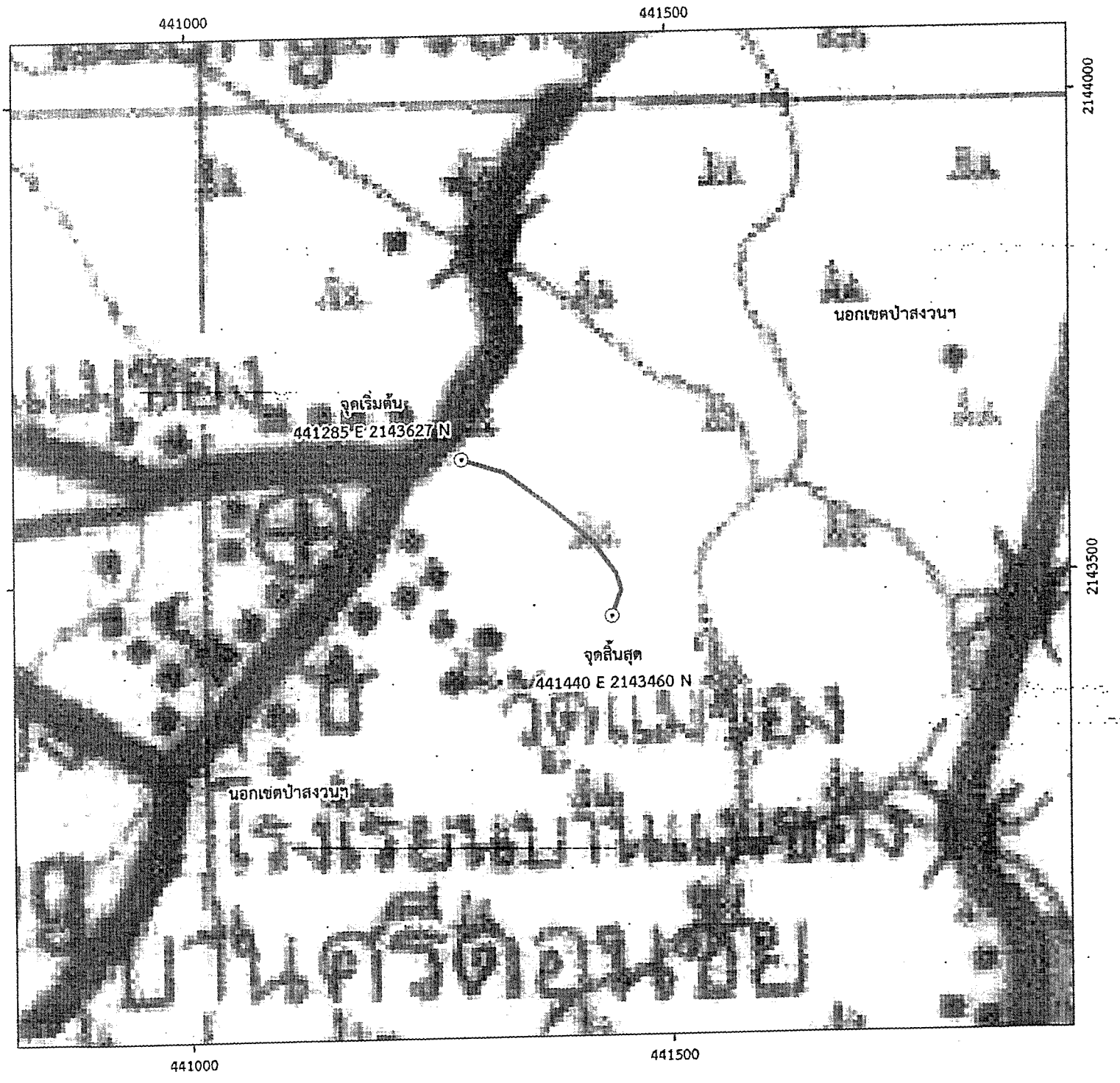
- ⊙ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดเส้นทาง
- เส้นทางดำเนินโครงการฯ
- แนวป่าสงวนแห่งชาติป่าแม่ปายฝั่งซ้ายตอนบน
- แนวเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าลุ่มน้ำปาย
- แนวเขตป่าถาวร

แผนที่แสดงบริเวณพื้นที่ดำเนินโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายทางเข้าพื้นที่การเกษตรบ้านแม่ของ หมู่ที่ 5 ตำบลแม่นาเติง อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

N

มาตราส่วน 1 : 4,000

WGS 1984 UTM Zone 47N ระวางที่ 4647I



<u>คำอธิบายสัญลักษณ์</u>

- ⊙ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดเส้นทาง
- เส้นทางดำเนินโครงการฯ
- แนวป่าสงวนแห่งชาติป่าแม่ปายฝั่งซ้ายตอนบน
- แนวเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าลุ่มน้ำปาย
- แนวเขตป่าถาวร

ที่ มส ๗๒๕๐๑/๗๔๔

ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลแม่นาเติง
๔๒ หมู่ ๑ ตำบลแม่นาเติง อำเภอปาย
จังหวัดแม่ฮ่องสอน ๕๘๑๓๐

๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ขอยืนยันโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปี ๒๕๖๕

เรียน นายกอำเภอปาย

อ้างถึง หนังสือ ด่วนที่สุด ที่ มส ๐๔๑๘/ว๐๙๒๑ ลงวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๓

ตามที่อำเภอปาย ได้แจ้งรายการความพร้อมของโครงการตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ของจังหวัดแม่ฮ่องสอนนั้น

ทางองค์การบริหารส่วนตำบลแม่นาเติง ขอยืนยันว่าโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายทางเข้าพื้นที่การเกษตรจุดที่๒ บ้านแม่นาเติงใน หมู่ที่ ๒ ตำบลแม่นาเติง อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ความกว้าง ๓ .๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๒๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ตารางเมตรงบประมาณ ๔๐๘,๓๐๐.๐๐ บาท เป็นความต้องการของประชาชนในพื้นที่ตำบลแม่นาเติงจริงและทางองค์การบริหารส่วนตำบลแม่นาเติง มีงบประมาณไม่เพียงพอที่จะดำเนินการโครงการดังกล่าว ซึ่งเกินศักยภาพของท้องถิ่น โดยได้บูรณาการโครงการร่วมกับที่ทำการปกครองอำเภอปาย เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากจังหวัดแม่ฮ่องสอนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายสังวร ทาอุด)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลแม่นาเติง

สำนักปลัด.อบต.แม่นาเติง
โทรศัพท์/โทรสาร. ๐-๕๓๐๖-๕๑๘๐

ยุทธ 3 | คก. 16 | ⑦

หน่วยรับมอบเป็น
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น



บันทึกข้อตกลง (MOU)
โครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

ระหว่าง
จังหวัดแม่ฮ่องสอน และที่ทำการปกครองอำเภอปาย
กับ
องค์การบริหารส่วนตำบลแม่นาเติง

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือนี้ทำขึ้นระหว่างจังหวัดแม่ฮ่องสอน และที่ทำการปกครองอำเภอปาย กับองค์การบริหารส่วนตำบลแม่นาเติง ที่จะผนึกกำลังในการดำเนินโครงการเพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนซึ่งหากไม่ดำเนินการแล้วจะเกิดความเสียหายและมีผลกระทบต่อประโยชน์สุขของประชาชนในพื้นที่โดยจะปฏิบัติร่วมกัน ดังนี้

๑. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายทางเข้าพื้นที่การเกษตร จุดที่ ๒ บ้านแม่นาเติงใน หมู่ที่ ๒ ขนาดความกว้าง ๓.๐๐ เมตร ระยะทางยาว ๒๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๖๐๐.๐๐ ตร.ม.สถานที่ดำเนินการบ้านแม่นาเติงใน หมู่ที่ ๒ ตำบลแม่นาเติง อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน งบประมาณ ๔๐๘,๓๐๐.๐๐ บาท (สี่แสนแปดพันสามร้อยบาทถ้วน) เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จจังหวัดจะถ่ายโอนให้องค์การบริหารส่วนตำบลแม่นาเติง

๒. องค์การบริหารส่วนตำบลแม่นาเติง ยินดีโอนทรัพย์สินตามรายการข้างต้น และจะบริหารจัดการโครงการ โดยดูแล บำรุงรักษา ให้มีความมั่นคงแข็งแรงและเป็นประโยชน์ต่อประชาชนอย่างยั่งยืนต่อไป

ลงนาม ณ วันที่ ๒๘ เดือน กันยายน พ.ศ.๒๕๖๓

(ลงชื่อ).....(นายสุวพงศ์ กิติภัทย์พิบูลย์).....
(.....ผู้ว่าราชการจังหวัดแม่ฮ่องสอน.....)
ผู้ว่าราชการจังหวัดแม่ฮ่องสอน

ว่าที่ร้อยตรี.....
(นพรัตน์ ศุภกิจโกศล)
นายอำเภอปาย

(ลงชื่อ).....
(นายสังวร ทาอุด)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลแม่นาเติง

(ลงชื่อ).....
(นายธนกร ขันช้าย)
ปลัดอำเภอ(เจ้าพนักงานปกครองชำนาญการพิเศษ)

แบบข้อมูลและการยืนยันความพร้อมของการดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน พ.ศ. ๒๕๖๕ (งบลงทุน)

๑. **ชื่อโครงการ :** โครงการปรับปรุงผิวทางจราจรเป็นแอสฟัสติกคอนกรีตบ้านห้วยมะเขือส้ม ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน

๒. **กิจกรรม :** ส่งเสริมพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน
งบประมาณโครงการ/กิจกรรม ๑,๕๐๐,๐๐๐.- **บาท**

๓. **เหตุความจำเป็น/สภาพปัญหา (ระบุเหตุผลความจำเป็น/สภาพปัญหา ที่ดำเนินกิจกรรมนี้)**

จังหวัดได้จัดทำปฏิทินการทบทวนแผนพัฒนาจังหวัดแม่ฮ่องสอน ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ฉบับทบทวน พ.ศ.๒๕๖๕ และการจัดทำแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง

๔.วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรแอสฟัสติกคอนกรีต เพื่อการท่องเที่ยวให้มีสภาพใช้การได้ตลอดฤดู มีความสะดวกในการเดินทางของเด็กนักเรียนและประชาชนสัญจรไปมา และช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุได้

๕. **กิจกรรมที่ดำเนินการ (ระบุรายละเอียดของกิจกรรม)**

ชื่อกิจกรรม	รายละเอียดของกิจกรรม	รายละเอียดค่าใช้จ่ายของกิจกรรม
โครงการปรับปรุงผิวทางจราจรเป็นแอสฟัสติกคอนกรีต บ้านห้วยมะเขือส้ม หมู่ ๕ ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน	ก่อสร้างปรับปรุงถนนคอนกรีตเดิมภายในหมู่บ้าน ซึ่งชำรุดเสียหาย โดยใช้แอสฟัลติกคอนกรีต ขนาดกว้าง ๒.๕๐-๕.๕๐ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๖๐๐ ตร.ม หนา ๐.๐๕ ม.	๑,๕๐๐,๐๐๐
		๑,๕๐๐,๐๐๐

๖. **สถานที่ดำเนินการ (ระบุชื่อหมู่บ้าน ตำบล อำเภอ)**

๖.๑ หมู่ที่ ๕ บ้านห้วยมะเขือส้ม ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน

๖.๒ ภาพถ่ายสภาพพื้นที่ดำเนินการ (จำนวน ๑-๒ รูป) พร้อมระบุพิกัดสถานที่

พิกัดพื้นที่ดำเนินการ N๓๘๖๗๐๙ E๒๑๕๗๘๑๓





/๗. กลุ่มเป้าหมาย...

๗. กลุ่มเป้าหมาย/จำนวนผู้ได้รับประโยชน์

๗.๑ กลุ่มเป้าหมายประกอบด้วย ประชาชนบ้านห้วยมะเขือส้ม และประชาชนทั่วไป

๗.๒ จำนวนผู้ได้รับประโยชน์ ประชาชนบ้านห้วยมะเขือส้ม และประชาชนทั่วไป

๘. ตัวชี้วัดในการดำเนินกิจกรรม

๘.๑ ตัวชี้วัดเชิงประมาณ ร้อยละ ๙๐ ของราษฎรมีเส้นทางการคมนาคมขนส่งที่สะดวกรวดเร็วและปลอดภัยขึ้น

๘.๒ ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ ร้อยละ ๙๐ ของราษฎรมีเส้นทางการคมนาคมขนส่งที่สะดวกรวดเร็วและปลอดภัยขึ้น

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ/ผลลัพธ์การดำเนินโครงการ

๑. ชาวบ้านและประชาชนทั่วไป สามารถมีเส้นทางคมนาคมสัญจรไปมาที่สะดวกรวดเร็วขึ้น

๒. พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนในท้องถิ่นให้ดีขึ้น

๑๐. ผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินกิจกรรม

.....-.....

.....

๑๑. ความคุ้มค่าของการดำเนินกิจกรรม (ให้ชี้แจงให้ละเอียดว่าโครงการ/กิจกรรมดังกล่าว เมื่อดำเนินแล้ว มีความคุ้มค่าต่องบประมาณที่ได้รับการจัดสรรอย่างไร ประชาชนและราชการได้รับประโยชน์อย่างไรบ้าง)

๑. ชาวบ้านและประชาชนทั่วไป สามารถมีเส้นทางคมนาคมสัญจรไปมาที่สะดวกรวดเร็วขึ้น

๒. พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนในท้องถิ่นให้ดีขึ้น

๑๒. ความพร้อมด้านประมาณราคา/รูปแบบรายการ

☑ ปร.๔ ,ปร๕ มีครบถ้วนสมบูรณ์

☐ ปร.๔ ,ปร๕ ยังไม่มีครบถ้วนสมบูรณ์ เนื่องจาก .....

☑ Factor F เหมาะสม

☐ Factor F ไม่เหมาะสม เนื่องจาก .....

☑ ราคาเหมาะสม

☐ ราคาไม่เหมาะสม เนื่องจาก .....

☑ แบบแปลนเหมาะสม ครบถ้วนสมบูรณ์ และมีวิศวกรลงนามรับรอง

☐ แบบแปลนยังไม่เหมาะสม เนื่องจาก .....

☐ กรณีครุภัณฑ์มีความพร้อมสามารถดำเนินการได้ทันที (ให้แนบคุณลักษณะของครุภัณฑ์มาด้วย)

๑๓. ความพร้อมด้านพื้นที่

☑ ไม่อยู่ในเขตป่าสามารถดำเนินการได้ทันที (ให้แนบหนังสือยืนยันว่าไม่อยู่ในเขตป่ามาด้วย)

☐ อยู่ในเขตป่า

- ☐ ป่าสงวนแห่งชาติ (ระบุชื่อป่า).....
- ☐ ป่าอนุรักษ์ (ระบุชื่อป่า).....
- ☐ อื่นๆ (ระบุ).....

/ การขออนุญาต....

☐ การขออนุญาตใช้พื้นที่ กรณีอยู่ในเขตป่า

☐ ขออนุญาตใช้พื้นที่และได้รับอนุญาตแล้ว สามารถดำเนินการกิจกรรมได้ (ระบุรายละเอียดการได้รับอนุญาตให้ใช้
พื้นที่).....

.....

☐ ขออนุญาตใช้พื้นที่แล้ว แต่ยังไม่ได้รับอนุญาต (ระบุรายละเอียดการขอใช้พื้นที่ว่าได้เสนอขอใช้พื้นที่ตั้งแต่เมื่อไหร่ ยื่นต่อหน่วยงานใด ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนใด)

.....

.....

.....

☐ ยังไม่ได้ขออนุญาตใช้พื้นที่ เนื่องจาก (ระบุรายละเอียดพร้อมแผนการดำเนินการ)

.....

.....

๑๔. การบริหารจัดการทรัพย์สินเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ

๑๔.๑ หน่วยงานที่จะรับโอนทรัพย์สินและมีความพร้อมในการบริหารจัดการ ดูแลทรัพย์สิน คือ องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่ ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน

ข้าพเจ้า นาย/นาง/นางสาว .....นายสมศักดิ์ ณ มาตคำ.....ตำแหน่ง..... นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่..... หน่วยงาน .....อบต. หมอกจำแป่..... มีความพร้อมและยินที่จะรับโอนทรัพย์สินเพื่อบริหารจัดการ ดูแล บำรุงรักษาทรัพย์สินดังกล่าวตามกิจกรรมนี้

ลงชื่อ .....

(นายสมศักดิ์ ณ มาตคำ)

ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

(หน่วยงานผู้รับโอนทรัพย์สินและบริหารจัดการ ดูแลทรัพย์สิน)

วันที่

๑๕. ผู้รับรองและยืนยันข้อมูลดังกล่าวข้างต้นตามข้อ ๑ – ๑๔

ขอรับรับรองและยืนว่า ข้อมูลดังกล่าวข้างต้นตามข้อ ๑ – ๑๔ เป็นความจริงถูกต้องทุกประการ

ลงชื่อ .....

(นายพงศ์พีระ ชูชื่น)

ตำแหน่ง.....นายอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน.....

วันที่.....

หมายเหตุ ๑. ขอให้ส่วนราชการหน่วยงาน อำเภอ กรุณากรอกข้อมูลโดยละเอียด ครบถ้วนทุกประเด็น

๒. ให้จัดทำข้อมูลตามแบบฟอร์มหนึ่งกิจกรรมต่อหนึ่งชุด หากมีจำนวน ๓ กิจกรรมต้องจัดทำข้อมูลดังกล่าวตามแบบฟอร์ม จำนวน ๓ ชุด

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/โครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรด้วยแอสฟัลติกคอนกรีตบ้านห้วยมะเขือส้ม กว้างเฉลี่ย ม. หนา 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,600 ตร.ม.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่ ประมาณการเมื่อ 11-ส.ค.-63 ราคาน้ำมันดีเซล 22.29-28.09 บาท/ลิตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FF	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต							
1.1	งานแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	2,600.00	350.59	911,534.00	1.3624	477.64	1,241,873.92
2	งานราดยางแท็คโค้ท							
2.1	งานลาดยางแบบแทคโค้ท	ตร.ม.	2,600.00	13.39	34,816.60	1.3624	18.24	47,434.14
3	งานตีเส้นจราจร							
3.1	งานตีเส้นจราจรเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	530.00	300.47	159,247.88	1.3624	409.36	216,959.31
4	ป้ายโครงการ	ป้าย	1.00	3,000.00	3,000.00			3,000.00
							TOTAL	1,509,267.36
						ปรับลดเป็นเงินโครงการ		1,500,000.00

ตัวอักษร {สองล้านห้าแสนบาทถ้วน}

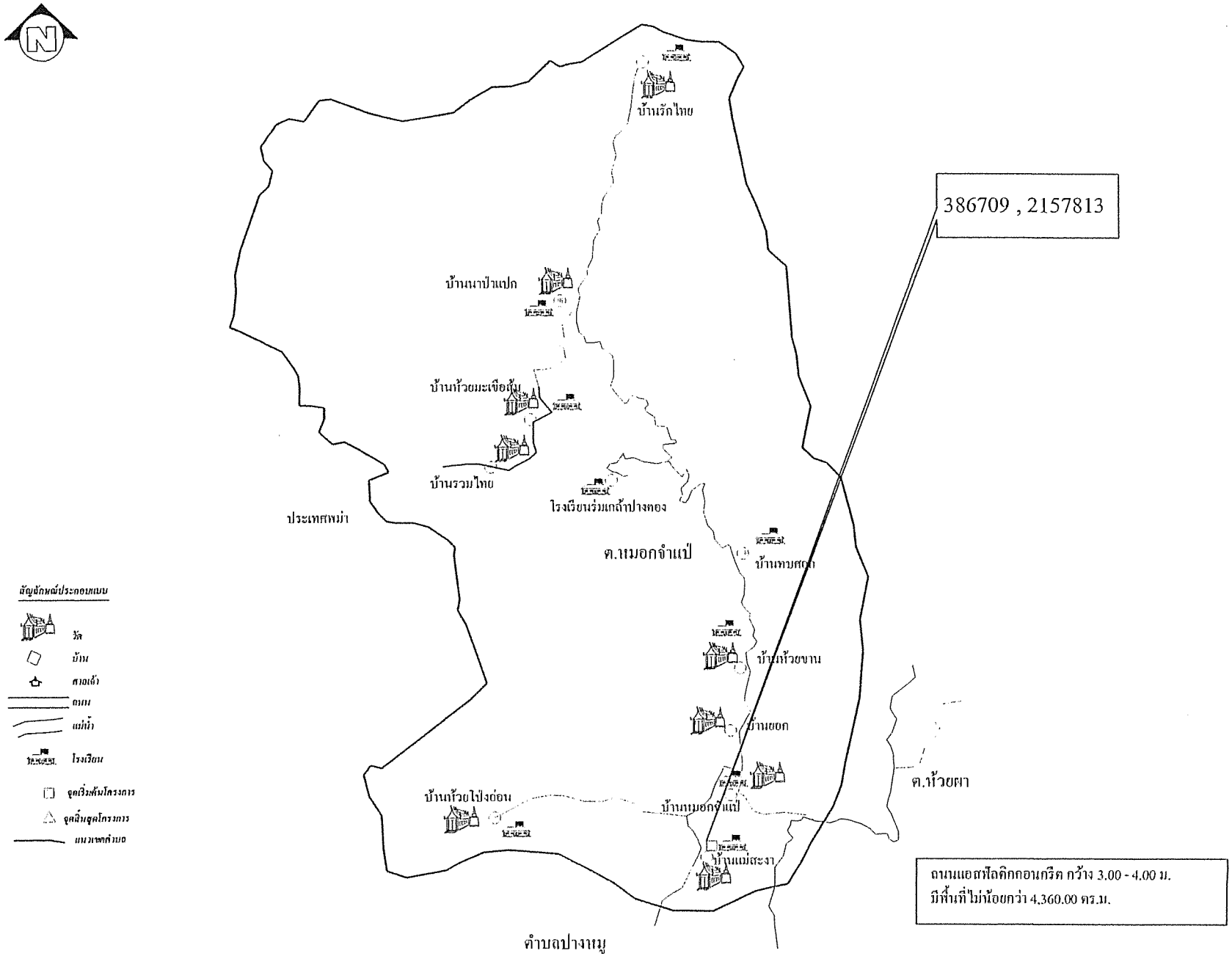
หมายเหตุ...เป็นการประมาณเการเบื้องต้น

ประมาณการ.....

(นายกิตติพนธ์ พรหมแก้ว)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

แผนที่สังเขป ตำบลหมอกจำแป่



อบต.หมอกจำแป่ อ.เมือง จ.แม่ฮ่องสอน

กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

โครงการ

ปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรด้วยแอสฟัลติกคอนกรีตบ้านห้วยมะเขือส้ม

สถานที่ บ้านห้วยมะเขือส้ม หมู่ที่ 5 ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน

สำรวจ/ออกแบบ

(นายอาทิตย์ จันทร์ทรี)
นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน

สำรวจ/เขียนแบบ

(นาย ณวงศ์ฤทธิ์ ปุมิจิตสุง)
ผู้ช่วยช่างโยธา

ตรวจสอบ

(นาย อไนทัย สมหวัง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นางวัลนา ลีลาดี)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

(นายสมภักดิ์ ณ มาคคำ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

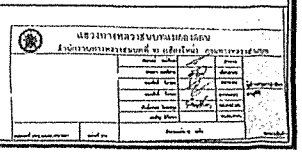
แผนที่สังเขป ตำบลหมอกจำแป่

รายละเอียดแบบ / มาตราส่วน

แผ่นที่	รวม/แผ่น

อ้างอิงจาก

แบบเลขที่ สทช.10/มส./00/2561





ถนนแอสฟัลติกคอนกรีต กว้าง 3.00 - 4.00 ม.
มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,360.00 ตร.ม.



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

โครงการ

ปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรด้วยแอสฟัลติกคอนกรีตบ้านห้วยมะเขือส้ม

สถานที่ บ้านห้วยมะเขือส้ม หมู่ที่ 5 ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน

สำรวจ/ออกแบบ

(นายอาทิตย์ จันทร์หวี)
นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน

สำรวจ/เขียนแบบ

(นาย ชเวงก์ฤทธิ์ ชุมจิตสูง)
ผู้ช่วยช่างโยธา

ตรวจสอบ

(นาย อไนมัย สมหวัง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นางวัลนา ลีลาดี)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

(นายสมักดิ์ ฉ มาตคำ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

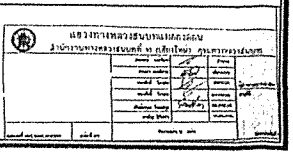
แผนที่สังเขป ตำบลหมอกจำแป่

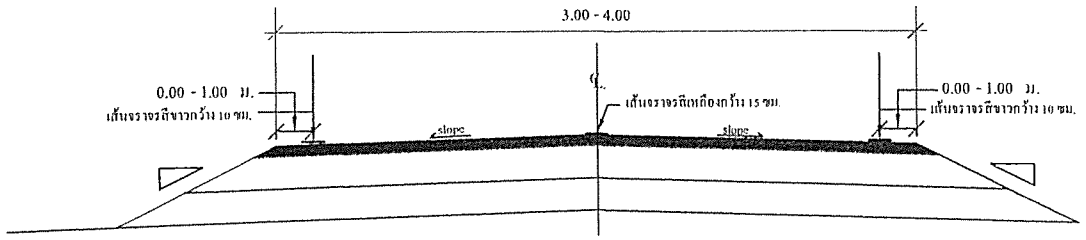
รายละเอียดแบบ / มาตราส่วน

แผ่นที่	รวม/แผ่น

อ้างอิงจาก

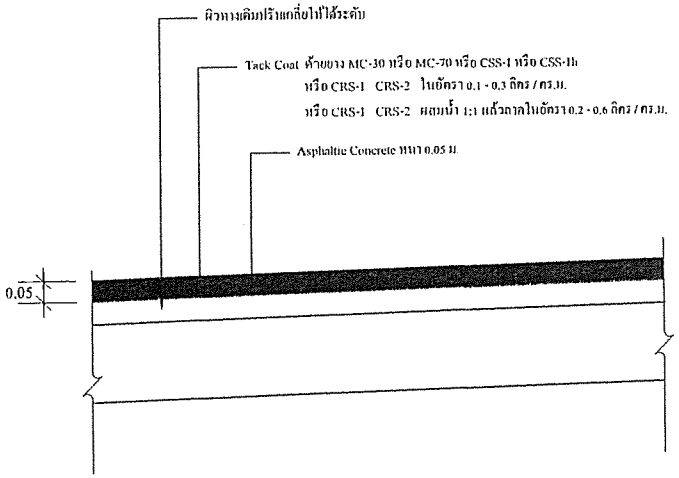
แบบเลขที่ สทช.10/มส./00/2561





รูปตัดถนนผิว ASPHALTIC CONCRETE

มาตราส่วน



รายละเอียดงาน ASPHALTIC CONCRETE

มาตราส่วน

หมายเหตุ

- หากมีการ Tack Coat ให้ใช้รายละเอียดตาม ตารางการใช้ยาง Tack Coat
- ทำ DEEP PATCHING ผิวทาง
- ถ้าระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ดีให้ทำ SKIN PATCHING หรือ Leveling ให้เรียบร้อยเสียก่อน

งานตีเส้นจราจรบนผิวทาง

1. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นทึบเดี่ยวสีเหลือง ขนาดกว้าง 15 ซม. ตีเส้นที่กึ่งกลางเส้นจราจรตลอดแนว
2. เส้นขอบทาง ใช้เส้นทึบสีขาว ขนาดกว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ข้างตลอดแนว
3. ก่อนตีเส้นจราจร ต้องรองพื้นด้วยไพรเมอร์ ที่หาดนนผิวจราจรที่มีสิ่งเปียกทั้งหมดให้ใช้ลีเทอร์โทหกาลติด ตาม มอก. 542 หนาไม่น้อยกว่า 3 มม. พร้อมโรยลูกแก้วละท้อนแสงขณะตีเส้น

ตารางแสดงช่วงอุณหภูมิของแอสฟัลท์ที่ใช้ฉาด Prime Coat

ชนิดของแอสฟัลท์	ช่วงอุณหภูมิที่ใช้ฉาด C°
MC - 30	30 - 90
MC - 70	50 - 110
CSS - 1	20 - 70
CSS - 1h	20 - 70

ปริมาณและชนิดของแอสฟัลท์ไว้ทิจารณาเท่าพื้นผิวเดิมที่จะทำการ Tack Coat ดังนี้

ก. กรณีที่ผิวเดิมเป็นPrime Coat แอสฟัลท์คอนกรีต หรือผิวทางคอนกรีต
ใช้ แอสฟัลท์ RC-70 RC-250 ในอัตรา 0.1 - 0.3 กิโร / ตร.ม.
หรือ CRS-1 CRS-2 ในอัตรา 0.1 - 0.3 กิโร / ตร.ม.
หรือ CRS-1 CRS-2 ผสมน้ำ 1:1 แล้วฉาดในอัตรา 0.2 - 0.6 กิโร / ตร.ม.

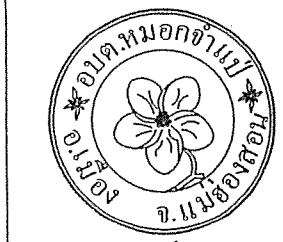
ข. กรณีที่ผิวเดิมเป็นผิวทางเซอร์เฟสทรีทเมนต์
ใช้ แอสฟัลท์ RC-70 RC-250 ในอัตรา 0.1 - 0.3 กิโร / ตร.ม.

ช่วงอุณหภูมิที่ใช้ฉาดดังนี้ แต่ถ้าใช้แอสฟัลท์ผสมน้ำใช้ฉาดที่อุณหภูมิปกติได้

ตารางแสดงช่วงอุณภูมิของแอสฟัลท์ที่ใช้ฉาด Tack Coat

ชนิดของแอสฟัลท์	ช่วงอุณหภูมิที่ใช้ฉาด C°
RC - 70	50 - 110
RC - 250	50 - 110
CRS - 1	50 - 85
CRS - 2	50 - 85

รูปตัดขยายถนน



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

โครงการ
ปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรด้วยแอสฟัลติกคอนกรีตบ้านหัวขมะเขือส้ม

สถานที่ บ้านหัวขมะเขือส้ม หมู่ที่ 5
ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมือง
จังหวัดแม่ฮ่องสอน

สำรวจ/เขียนแบบ
(นายอาทิตย์ จันทร์หวี)
นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน

สำรวจ/เขียนแบบ
(นายณรงค์ฤทธิ์ ภูมิจิตสูง)
ผู้ช่วยช่างโยธา

ตรวจสอบ
(นายอโณทัย สมหวัง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

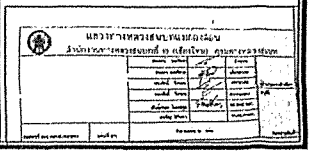
(นางรัตนา ลีลาดี)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

(นายสมศักดิ์ ณ มาศทำ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

รายละเอียดแบบ / มาตราส่วน

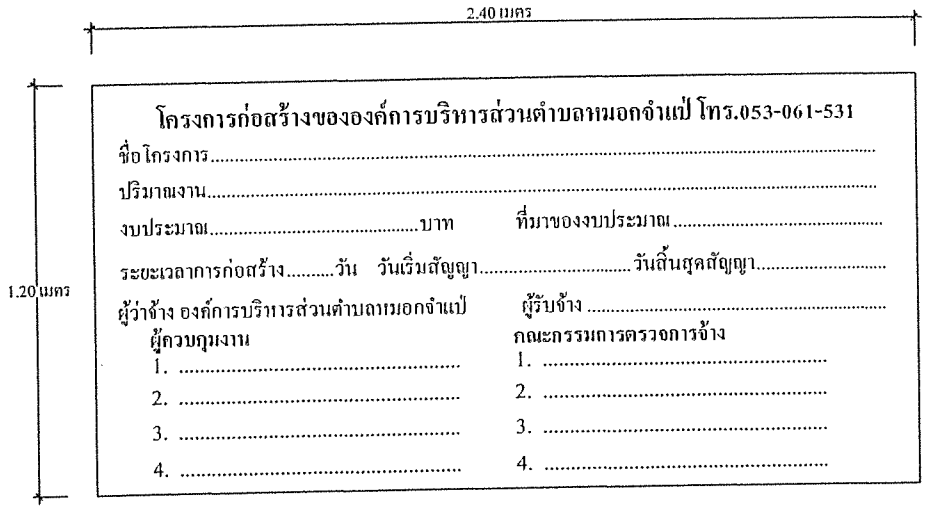
แผ่นที่	รวม/แผ่น

อ้างอิงจาก
แบบเลขที่ สทช.10/มส.006/2561



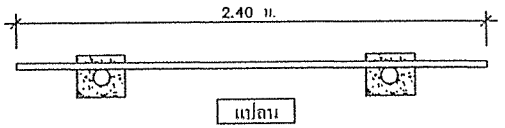
รายละเอียดประกอบแบบ

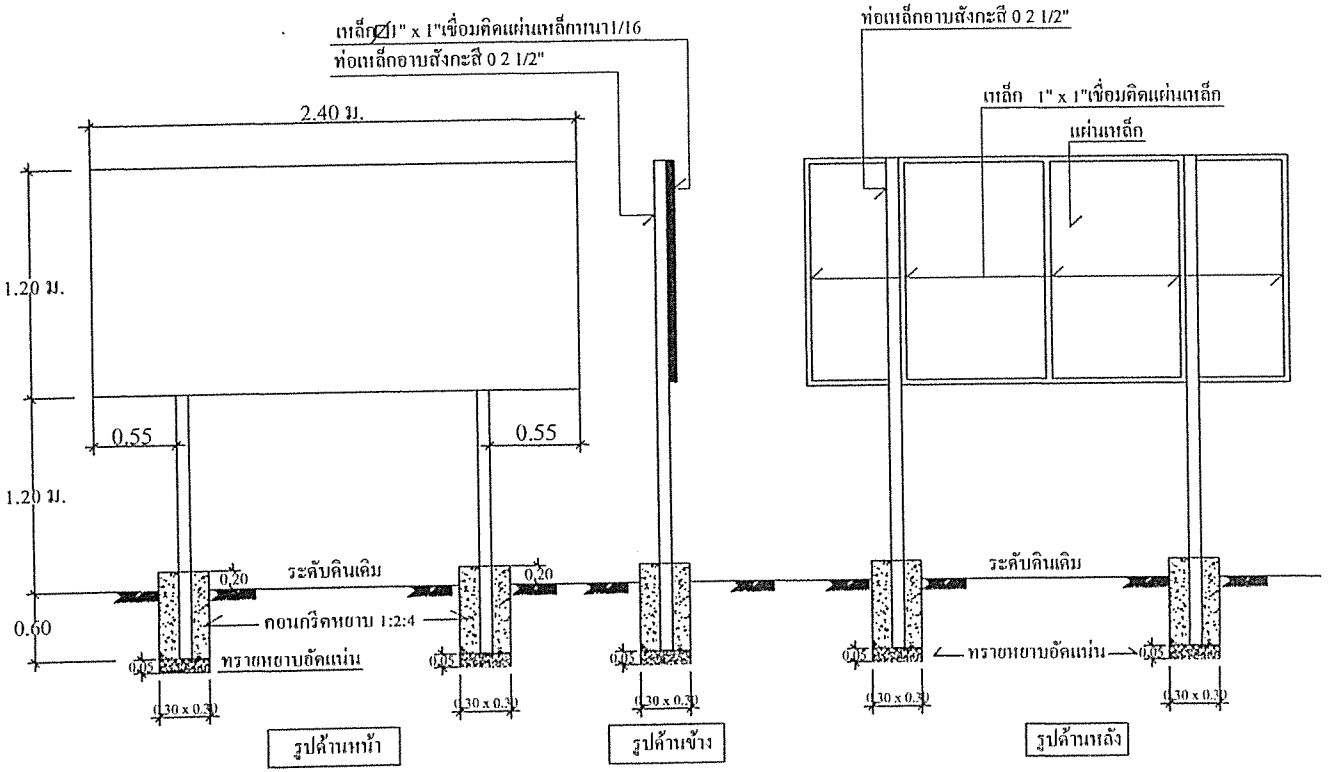
ป้ายมาตราฐานสำหรับโครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่



รายการประกอบแบบป้ายโครงการ

1.เสา,พื้นป้ายทาสีกันสนิมก่อนสองรอบแล้วทาสีทั้งสองด้าน
2.ตัวหนังสือสีขาว
3.ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม,ข้อความตามแบบที่กำหนดด้านบน
4.แผ่นเหล็กขนาด กว้าง 1.20 เมตร ยาว2.40 เมตร
5.จุดก่อสร้างป้ายกำหนดตามความเหมาะสม







กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

โครงการ

ปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรด้วยแอสฟัลติก คอนกรีตบ้านห้วยมะเขือส้ม

สถานที่หมู่ บ้านห้วยมะเขือส้ม หมู่ที่ 5 ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน

สำรวจ/ออกแบบ

(นายอาทิตย์ จันทร์ทวี)
นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน

สำรวจ/เขียนแบบ

(นายจเรงค์ฤทธิ์ ภูมิจัดสูง)
ผู้ช่วยช่างโยธา

ตรวจสอบ

(นาย อไพเมือ สมหวัง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นางวัศมา ลีลาดี)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

(นายสมภักดี ณ มาคคำ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

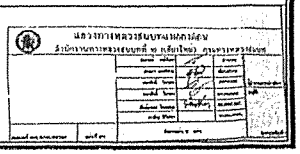
แผนที่สังเขปป้ายห้วยมะเขือส้ม

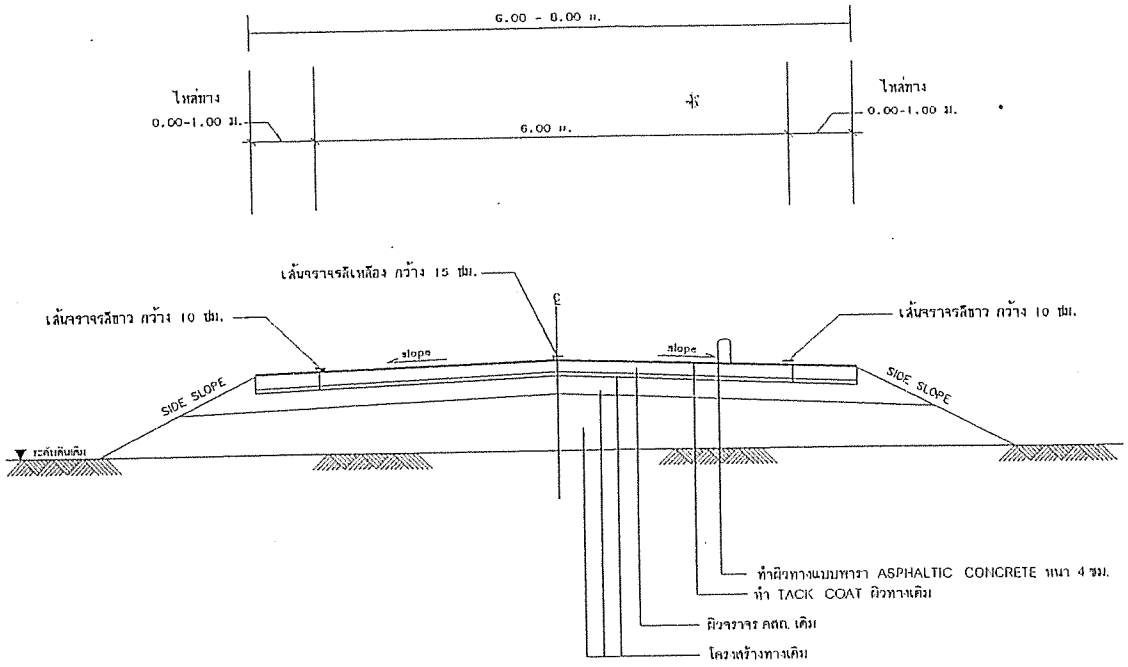
รายละเอียดแบบ / มาตราส่วน

แผ่นที่	รวม/แผ่น

อ้างอิงจาก

แบบมาตรฐานที่ สทช.10/มส.00/2561





รูปตัดแสดงโครงสร้างทาง

ช่วงที่ 1 กม.ที่ 6+207 - 8+063

ช่วงที่ 2 กม.ที่ 9+537 - 11+527

ขั้นตอนเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรง
2. ถ้าระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ดีให้ทำ SKIN PATCHING หรือ Levlling ให้เรียบร้อยเสียก่อน
3. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
4. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการสำนักผู้ว่าจาง
2. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ อาคารสาธารณะและบริเวณทางแยกสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง โดยการดำเนินการบริเวณดังกล่าวจะต้องมีขั้นตอนการดำเนินงาน และคุณสมบัติของวัสดุเช่นเดียวกับทางสายหลัก พร้อมทั้งมีความหนาเฉลี่ยไม่น้อยกว่าหรือเท่ากับทางสายหลักที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทางตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการสำนักผู้ว่าจาง
4. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 1 ,2 และ ข้อ 3 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
5. ความหนาของผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
6. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำ ติดตั้งเครื่องหมายจราจร, หลักกันโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย
7. แบบนี้ใช้ร่วมกับแบบเลขที่ บร-102

ข้อกำหนดในการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวทางและผิวไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE	อ้างถึง ' มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE ' มทช.230-2545
2	TACK COAT	อ้างถึง ' มาตรฐานงานแทคโค้ท (TACK COAT) ' มทช.227-2545
3	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างถึง ' มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร '

แขวงทางหลวงชนบทแม่ฮ่องสอน
สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 10 (เชียงใหม่) กรมทางหลวงชนบท

สายทาง งานเสริมผิวลาดยางทางราบ Asphaltic Concrete ม.4001 แยกทางหลวงหมายเลข 1095 - บ.ปิงโค้ง ตำบลแม่ลาน้อย อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน	สนง.หน่วย วหร้อยหก		สำรวจ
	สนง.ฯ แขวงฯ		เขียนแบบ
	หน.งานฯ วิ.วรวบ		ออกแบบ
แบบแสดง รูปตัดแสดงโครงสร้างทาง ช่วงที่ 1 กม.ที่ 6+207 - 8+063 ช่วงที่ 2 กม.ที่ 9+537 - 11+527	หน.งานฯ วิ.วรวบ		ตรวจแบบ
	หัน.วิ.ทบบ ไพสฤกษ์		หน.สทช.แห.
	ผอ.ขัญ อัตนหา		ขน.สถ.ภาค.
แบบเลขที่ สทช.10/แบบ00/2551 แผ่นที่ 2/11	จำนวนแผ่น 12 แผ่น		ผู้อำนวยการสำนักฯ อนุมัติ

ข้อกำหนดงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาต่อผู้ว่าจ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบ และอนุมัติให้เป็นแผนการปฏิบัติงาน
2. ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับผู้ควบคุมงานจัดส่งวัสดุงานทางภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือออกแบบผิวทางตามมาตรฐานงานทางแขวงชนบท
3. งานผิวแอสฟัลทางาน
   3.1 วัสดุที่ใช้ในงานผิวแอสฟัลทางต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุผิวแอสฟัลทางา (มทช 201-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
   3.2 วัสดุที่จะทำการเทคนิคผิวแอสฟัลทางาจะต้องผสมให้เข้ากันก่อน แล้วจึงนำไปวางบนที่ทำไว้ตามแบบ ไว้รอบรถบดอัดเพื่อให้วัสดุมีความชื้นสม่ำเสมอก่อนทำการเทคนิคผิวแอสฟัลทางาแน่น
   3.3 การผิวแอสฟัลทางาให้ผิวแอสฟัลทางาเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆ หนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดผิวแอสฟัลทางาแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Standard Proctor Density
4. งานชั้นรองพื้นทาง
   4.1 วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มทช202-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
   4.2 บดผิวทางเดิม หรือผิวทางใหม่ ถ้ามีหลุมจะต้องกลบและบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาผสมคลุกเคล้าและบดอัดเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งหนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร และให้มีความหนาแน่นแห่งชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Modified Proctor Density
5. งานชั้นพื้นทาง
   5.1 วัสดุในงานชั้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุชั้นทางหินคลุก (มทช203-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
   5.2 ปริมาณไลหรือร่วงโครยบว่าวัสดุที่นำมาใช้การแยกตัว (Segregation) จากกองวัสดุ (Scarify) ออกและผสมคลุกเคล้าให้เข้ากันใหม่ หากวัสดุที่นำมาบดอัดพบว่าคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อกำหนดให้นำวัสดุนั้นออกและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติที่ถูกต้องมาใส่แทน
   5.3 Control Test จะเก็บตัวอย่างทดสอบทุกๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกๆ ส่วนหนึ่งที่วัสดุเปลี่ยนการทดสอบเรียง Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้นแต่ทั้งนี้ หากสังเกตว่าแหล่งวัสดุตำแหน่งใด ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบทั้งหมดเปลี่ยน General Test ได้
   5.4 ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) พื้นที่ 450 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
6. งาน Prime Coat มทช225-2545
   6.1 ยางแอสฟัลท์ เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
   6.2 ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและดินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและเป่าลมปราศจากออก
7. งาน Tack Coat มทช227-2545
   7.1 ยางแอสฟัลท์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
   7.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและดินที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด
   7.3 เมื่อลาดยางแอสฟัลท์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-15 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำผิวชั้นต่อไป
8. งานแอสฟัลท์คอนกรีต
   8.1 พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลท์คอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มทช225-2545 หรือ Tack Coat ตาม มทช227-2545 ก่อน
   8.2 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์ชิ้นปะปน
   8.3 พื้นทางมีหน้าที่ป้องการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่วุดอ่อนแอ่ว (Soft Spot) ถ้ามแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร ลาดยางปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกันกับ การปูชั้นทางแอสฟัลท์คอนกรีตได้ โดยให้ผู้ในคุณสมบัติจะของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนารวมที่จะปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาเกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้ามแอ่งลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยให้ปูเป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร
   8.4 ผิวพื้นละหานคอนกรีตที่จะต้องปูแอสฟัลท์คอนกรีต จะต้องขุดวัสดุขยายแนวรอยแตก และรอยต่อส่วนเกินที่ค้างอยู่ผิวพื้นคอนกรีตออกให้หมด ล้างทำความสะอาดทิ้งไว้ให้แห้งแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมดแล้วก็ทำ Tack Coat ก่อนปูแอสฟัลท์คอนกรีต
   8.5 อุณหภูมิแอสฟัลท์คอนกรีต เมื่อยกถังผสมที่ก่อสร้างจะต้องมีอุณภูมิไม่น้อยกว่า 132°C และเมื่อปูแล้วแล้วจะต้องมีอุณภูมิไม่น้อยกว่า 121 °C
   8.6 ทำการปูโดยวัสดุแอสฟัลท์คอนกรีตหน้างาน พื้นที่ 9,000 ตารางเมตร ต่อ 1 ตัวอย่าง ทดสอบตาม มทช(ท)607-2545 เพื่อหาระดับคละของมวลรวมและปริมาณแอสฟัลท์ที่เหมาะที่ใช้
   8.7 การปูแอสฟัลท์คอนกรีตจะต้องได้ความหนาตามข้อกำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นสม่ำเสมอทั้งทางด้านการตรวจสอบและตามยาว โดยไม่มีรอยจีบ (Tearing) รอยเหลื่อมล้ำเป็นแถบ (Shoving) การยุบตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งห้ามนำมาใช้
   8.8 การบดอัดทันทีภายหลังจากที่ได้ปูแอสฟัลท์คอนกรีตลงบนผิวทางแล้ว ให้บดทับเครื่องแรกด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถบดล้อยางที่น้ำหนักประมาณ 10-12 ตัน ทันที เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว ตบรอยร่องด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง
9. การตรวจสอบแอสฟัลท์คอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว
   9.1 ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมีระดับความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการเทคอนกรีตที่เหมาะสม ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Pull) รอยฉีก (Tear) ผิวหน้าหลวมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยตามหลักวิศวกรรมงานทางแขวงทาง
   9.2 ความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีตให้เจาะตัวอย่างความหนาทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง หรือจำนวน 3 ก้อนตัวอย่าง ในแนวตั้งจากกึ่งกลางแนวถนน และก้อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร และนำมาหาค่าเฉลี่ยความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
   9.3 ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการเทคอนกรีตแอสฟัลท์คอนกรีตคอนกรีตแล้วทางแขวงจะเจาะก้อนตัวอย่างเป็นตัวแทนของชั้นทางแอสฟัลท์คอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก้อนตัวอย่างจำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วปรากฏผลการทดสอบหาความหนาแน่น ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
   9.4 การซ่อมหลุมที่เจาะก้อนตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะประซ่อมด้วยแอสฟัลท์คอนกรีตที่มีคุณสมบัติไม่น้อยกว่า 121° C ให้มีระยะเสมอผิวทาง และให้ความหนาแน่นตามแบบกำหนด
10. การดำเนินการและควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างการก่อสร้างผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีตจะต้องจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้ผ่านผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเย็นตัวลงมาถึงที่จะเปิดให้การจราจรผ่านแล้วจะไม่ทำให้เกิดร่องรอยบนผิวทางนั้น โดยต้องจัดทำป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่นๆ ให้จำเป็นตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดหรือจัดหามุดลากจร เพื่อดำเนินการจราจรให้ผ่านพื้นที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ทำให้ผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีตเสียหาย ระยะเวลาในการบังคับการจราจรให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

ข้อกำหนดการตีเส้นจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Paint) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. วิธีดำเนินการจัดทำ

1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำการตีเส้นหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำบนผิวทางที่ลื่นปรก มีฝุ่นจับ หรือสิ่งแปลกปลอมอื่นใด และไม่ควรทับไปบนวัสดุจราจรเดิมที่ชำรุดรวมทั้งปริมาณจะกองหมายสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน ในกรณีที่เครื่องหมายจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือรูปแบบที่ถูกต้องก็แก้ไขเครื่องหมายจราจรที่จะตีขึ้นใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการลบเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยใช้เครื่องจักรกล

1.2 ในกรณีที่ตีเส้นจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์

1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันมิให้สีเหลืองเสียหายเนื่องจากการผสมประกอบทอร์โมพลาสติกเมื่อร้อนให้ความร้อนสูงเกินกว่าที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกให้เพียงพอกับความร้อนในเตาหลอมที่มีการกวนอยู่ตลอดเวลาและจะต้องไม่ให้ความร้อนสูงกว่าที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ไม่ว่าขณะใดๆ เมื่อวัสดุเหลวแล้วจะต้องรีบใช้ทันทีห้ามมิให้นำวัสดุเทอร์โมพลาสติกที่หลอมเหลวอยู่นานเกิน 6 ชั่วโมงมาใช้งาน

1.4 การเตรียมเครื่องมือ : ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกระบอกรถบรรทุกที่ผู้ผลิตกำหนดไว้หากมีการทำงานกว่าหนึ่งรอบรับไปต้องรอให้ขึ้นแรกนั้นเสียก่อน

2. ข้อกำหนดคุณสมบัติ

2.1 สีจราจร (Traffic Paint) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีทำ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งมีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 415 สีจราจร ชนิดที่ 2

2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีทำ วัด หรือปาดลาก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งมีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 ซึ่งมีคุณสมบัติและอัตราส่วนของลูกแก้วในส่วนผสมไม่น้อยกว่า 20% โดยน้ำหนักรวมทั้งไว้โรยบนผิวเทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงในอัตราส่วน 400–500 กรัมต่อตารางเมตร

2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยซึ่งมีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 543 ไว้ทั้งสิ้นภัณฑ์

2.4 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาผสมใช้พ่นบนผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำเครื่องหมายจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามที่ผู้ผลิตวัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด

3. การตรวจวัดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

3.1 ความหนา

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ค่า ต่อ 1 ครั้ง โดยใช้เข็มวัดโดยกวาดเข็มวัดเวียงรับในแนวที่ เครื่องตีเส้นจะผ่าน เมื่อพ่นสีหรือปาดวัสดุไปบนผิวทางแล้ว ให้นำเครื่องวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้

(1) สีจราจร (Traffic Paint) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเปียกแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร

(2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเปียกแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

3.2 ค่าแฟคเตอร์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ตำแหน่ง แต่ละตำแหน่งอย่างน้อย 3 ค่า และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจสอบมาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

รายการที่กำหนด	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. วัสดุ 1.1 ชื่อกำหนด 1.2 การใช้งาน	มอก 415–2541 ชนิดที่ 2 ทั่วไป	มอก 542–2530 ระดับ 1 ทั่วไป วัดหรือปาดลาก
2. สภาวะคุณลักษณะเฉพาะทั่วไป 2.1 ความหนา ปานกลาง , มิลลิเมตร ทั่วไป วัดหรือปาดลาก 2.2 ปริมาณการใช้วัสดุแก้ว (โดยประมาณ) กรัม/ตร.ม	 ≥ 0.2 – ≥ 400	 ≥ 3.0 ≥ 3.0 ≥ 400
3. สภาวะคุณลักษณะเมื่อสีเริ่มแห้ง (สภาวะปานกลาง) 3.1 ความหนาเปียกแห้ง , มิลลิเมตร 3.2 การแยกตัวในระหว่างกลาง 3.2.1 การสะท้อนแสง (Retroreflexity) , $mcd.lx^{-1}.m^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	≥ 0.2 ≥ 300 ≥ 200	≥ 3.0 ≥ 300 ≥ 200
4. สภาวะคุณลักษณะหลังใช้งาน (ระยะเวลาประกัน) 4.1 การแยกตัวในระหว่างกลาง 4.1.1 การสะท้อนแสง (Retroreflexity) , $mcd.lx^{-1}.m^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	8 เดือน 1 ครั้ง 12 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100	12 เดือน 1 ครั้ง 24 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100
5. ระยะเวลาประกัน	12 เดือน	24 เดือน



ที่ มส ๙๑๘๐๑/๓๔๙

องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่
๓๙๙ หมู่ ๑ ตำบลหมอกจำแป่
อำเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน ๕๘๐๐๐

๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ยืนยันกรณีโครงการที่เป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แต่มีเหตุผลความจำเป็นและเกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

เรียน นายอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน

อ้างถึง หนังสือที่ว่าการอำเภอเมืองเมืองแม่ฮ่องสอน ที่ มส ๐๑๑๘/๑๐๙๐ ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๓

ตามหนังสือที่อ้างถึง อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน ได้แจ้งให้องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่ตรวจสอบโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ประกอบด้วย

๑. โครงการปรับปรุงผิวทางจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต บ้านแม่สะงา หมู่ที่ ๒ ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน งบประมาณ ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท

๒. โครงการปรับปรุงผิวทางจราจรเป็นแอสฟัลติกคอนกรีต บ้านห้วยขาน หมู่ที่ ๓ ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน งบประมาณ ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๓. โครงการปรับปรุงผิวทางจราจรเป็นแอสฟัลติกคอนกรีต บ้านนาป่าแปก หมู่ที่ ๔ ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน งบประมาณ ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท

✓ ๔. โครงการปรับปรุงผิวทางจราจรเป็นแอสฟัลติกคอนกรีต บ้านห้วยมะเขือส้ม หมู่ที่ ๕ ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน งบประมาณ ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท

๕. โครงการปรับปรุงผิวทางจราจรเป็นแอสฟัลติกคอนกรีต บ้านยอด หมู่ที่ ๙ ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน งบประมาณ ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท

๖. โครงการปรับปรุงผิวทางจราจรเป็นแอสฟัลติกคอนกรีต บ้านทบศอก หมู่ที่ ๘ ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน งบประมาณ ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท

องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่ ขอเรียนว่าโครงการก่อสร้างดังกล่าวทั้งหกโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นโครงการที่เกินศักยภาพขององค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่ จึง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมศักดิ์ ณ มาตคำ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

สนง.ปลัด อบต.หมอกจำแป่
โทร. ๐-๕๓๐๖-๑๕๓๑
"ศูนย์ดำรงธรรมนำไทย"

ยุทธ 3 / คต.16 / (2)

หน่วยรับมอบเป็นส่วนราชการ



บันทึกข้อตกลง MOU
โครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

ระหว่าง
จังหวัดแม่ฮ่องสอน และ .....อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน.....
กับ
.....องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่.....

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือนี้ทำขึ้นระหว่างจังหวัดแม่ฮ่องสอน และ ....อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน....กับ..... องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่.....ที่จะผนึกกำลังในการดำเนินโครงการเพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนซึ่งหากไม่ดำเนินการแล้วจะเกิดความเสียหายและมีผลกระทบต่อประโยชน์สุขของประชาชนในพื้นที่โดยจะปฏิบัติร่วมกันดังนี้

๑. โครงการ.....โครงการปรับปรุงผิวทางจราจรเป็นแอสฟัสติกคอนกรีตบ้านห้วยมะเขือส้ม ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน..... งบประมาณ .....๑,๕๐๐,๐๐๐.....บาท
   ๑.๑ กิจกรรม ....ก่อสร้างปรับปรุงถนนคอนกรีตเดิมภายในหมู่บ้านซึ่งชำรุดเสียหายโดยใช้แอสฟัลติก...คอนกรีต ขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๓๖๐ ตร.ม หนา ๐.๐๕ ม..... งบประมาณ..... ๑,๕๐๐,๐๐๐.....บาท
      ๑.๑.๑ รายการ(ครุภัณฑ์/สิ่งก่อสร้าง) ..... งบประมาณ ..... บาท
๒. โครงการ..... งบประมาณ ..... บาท
   ๒.๑ กิจกรรม ..... งบประมาณ ..... บาท
      ๒.๑.๑ รายการ(ครุภัณฑ์/สิ่งก่อสร้าง) ..... งบประมาณ ..... บาท

เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จจังหวัดจะถ่ายโอนทรัพย์สินให้ ..... องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่ .....

๓. .....องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่..... ยินดีรับโอนทรัพย์สินตามรายการข้างต้นและจะบริหารจัดการโครงการ โดยดูแล บำรุงรักษา ให้มีความมั่นคงแข็งแรงและเป็นประโยชน์ต่อประชาชนอย่างยั่งยืนต่อไป ทั้งนี้ได้ประสานขอความยินยอมจากหน่วยงานต้นสังกัดสังกัดผู้มีอำนาจในการรับโอนทรัพย์สินเรียบร้อยแล้ว

ลงนาม ณ วันที่ ๒๗ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๓

ลงชื่อ..... และ
(...นายสุวพงศ์ กิติภัทย์พิบูลย์....)
ผู้ว่าราชการจังหวัดแม่ฮ่องสอน

ลงชื่อ.....
(.....นายพงศ์พีระ ชูชื่น.....)
นายอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน
หัวหน้าหน่วยดำเนินโครงการ

ลงชื่อ.....
(..นายสมศักดิ์ ณ มาตคำ..)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่
ผู้รับมอบทรัพย์สิน

ลงชื่อ.....
(...นางรัตนา ลีลาดี..)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่
พยาน

แบบข้อมูลและการยืนยันความพร้อมของการดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน พ.ศ. ๒๕๖๕ (งบลงทุน)

๑. **ชื่อโครงการ :** โครงการปรับปรุงผิวทางจราจรเป็นแอสฟัสติกคอนกรีตบ้านยอด ตำบลหมอก จำแป่ อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน

๒. **กิจกรรม :** ส่งเสริมพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน

งบประมาณโครงการ/กิจกรรม ๑,๕๐๐,๐๐๐.- **บาท**

๓. **เหตุความจำเป็น/สภาพปัญหา (ระบุเหตุผลความจำเป็น/สภาพปัญหา ที่ดำเนินกิจกรรมนี้)**

จังหวัดได้จัดทำปฏิทินการทบทวนแผนพัฒนาจังหวัดแม่ฮ่องสอน ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ฉบับทบทวน พ.ศ.๒๕๖๕ และการจัดทำแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง

๔.วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรแอสฟัสติกคอนกรีต เพื่อการท่องเที่ยวให้มีสภาพใช้การได้ตลอดฤดู มีความสะดวกในการเดินทางของเด็กนักเรียนและประชาชนสัญจรไปมา และช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุได้

๕. **กิจกรรมที่ดำเนินการ (ระบุรายละเอียดของกิจกรรม)**

ชื่อกิจกรรม	รายละเอียดของกิจกรรม	รายละเอียดค่าใช้จ่ายของกิจกรรม
โครงการปรับปรุงผิวทางจราจรเป็นแอสฟัสติกคอนกรีต บ้านยอด หมู่ ๙ ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน	ก่อสร้างปรับปรุงถนนคอนกรีตเดิมภายในหมู่บ้าน ซึ่งชำรุดเสียหาย โดยใช้แอสฟัลติกคอนกรีต ขนาดกว้าง ๒.๕๐-๕.๕๐ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๖๐๐ ตร.ม หนา ๐.๐๕ ม.	๑,๕๐๐,๐๐๐
		๑,๕๐๐,๐๐๐

๖. **สถานที่ดำเนินการ (ระบุชื่อหมู่บ้าน ตำบล อำเภอ)**

๖.๑ หมู่ที่ ๙ บ้านยอด ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน

๖.๒ ภาพถ่ายสภาพพื้นที่ดำเนินการ (จำนวน ๑-๒ รูป) พร้อมระบุพิกัดสถานที่พิกัดพื้นที่ดำเนินการ N๓๙๑๒๓๑ E๒๑๕๐๑๖๖







/๗. กลุ่มเป้าหมาย...

๗. กลุ่มเป้าหมาย/จำนวนผู้ได้รับประโยชน์

๗.๑ กลุ่มเป้าหมายประกอบด้วย ประชาชนบ้านยอด และประชาชนทั่วไป

๗.๒ จำนวนผู้ได้รับประโยชน์ ประชาชนบ้านยอด และประชาชนทั่วไป

๘. ตัวชี้วัดในการดำเนินกิจกรรม

๘.๑ ตัวชี้วัดเชิงประมาณ ร้อยละ ๙๐ ของราษฎรมีเส้นทางการคมนาคมขนส่งที่สะดวกรวดเร็วและปลอดภัยขึ้น

๘.๒ ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ ร้อยละ ๙๐ ของราษฎรมีเส้นทางการคมนาคมขนส่งที่สะดวกรวดเร็วและปลอดภัยขึ้น

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ/ผลลัพธ์การดำเนินโครงการ

๑. ชาวบ้านและประชาชนทั่วไป สามารถมีเส้นทางคมนาคมสัญจรไปมาที่สะดวกรวดเร็วขึ้น

๒. พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนในท้องถิ่นให้ดีขึ้น

๑๐. ผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินกิจกรรม

.....-.....

.....

๑๑. ความคุ้มค่าของการดำเนินกิจกรรม (ให้ชี้แจงให้ละเอียดว่าโครงการ/กิจกรรมดังกล่าว เมื่อดำเนินแล้ว มีความคุ้มค่าต่องบประมาณที่ได้รับการจัดสรรอย่างไร ประชาชนและราชการได้รับประโยชน์อย่างไรบ้าง)

๑. ชาวบ้านและประชาชนทั่วไป สามารถมีเส้นทางคมนาคมสัญจรไปมาที่สะดวกรวดเร็วขึ้น

๒. พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนในท้องถิ่นให้ดีขึ้น

๑๒. ความพร้อมด้านประมาณราคา/รูปแบบรายการ

☑ ปร.๔ ,ปร๕ มีครบถ้วนสมบูรณ์

☐ ปร.๔ ,ปร๕ ยังไม่มีครบถ้วนสมบูรณ์ เนื่องจาก .....

☑ Factor F เหมาะสม

☐ Factor F ไม่เหมาะสม เนื่องจาก .....

☑ ราคาเหมาะสม

☐ ราคาไม่เหมาะสม เนื่องจาก .....

☑ แบบแปลนเหมาะสม ครบถ้วนสมบูรณ์ และมีวิศวกรลงนามรับรอง

☐ แบบแปลนยังไม่เหมาะสม เนื่องจาก .....

☐ กรณีครุภัณฑ์มีความพร้อมสามารถดำเนินการได้ทันที (ให้แนบคุณลักษณะของครุภัณฑ์มาด้วย)

๑๓. ความพร้อมด้านพื้นที่

☑ ไม่อยู่ในเขตป่าสามารถดำเนินการได้ทันที (ให้แนบหนังสือยืนยันว่าไม่อยู่ในเขตป่ามาด้วย)

☐ อยู่ในเขตป่า

- ☐ ป่าสงวนแห่งชาติ (ระบุชื่อป่า).....
- ☐ ป่าอนุรักษ์ (ระบุชื่อป่า).....
- ☐ อื่นๆ (ระบุ).....

/ การขออนุญาต....

☐ การขออนุญาตใช้พื้นที่ กรณีอยู่ในเขตป่า

☐ ขออนุญาตใช้พื้นที่และได้รับอนุญาตแล้ว สามารถดำเนินการกิจกรรมได้ (ระบุรายละเอียดการได้รับอนุญาตให้ใช้
พื้นที่).....

.....

☐ ขออนุญาตใช้พื้นที่แล้ว แต่ยังไม่ได้รับอนุญาต (ระบุรายละเอียดการขอใช้พื้นที่ว่าได้เสนอขอใช้พื้นที่ตั้งแต่เมื่อไหร่ ยื่นต่อหน่วยงานใด ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนใด)

.....

.....

.....

☐ ยังไม่ได้ขออนุญาตใช้พื้นที่ เนื่องจาก (ระบุรายละเอียดพร้อมแผนการดำเนินการ)

.....

.....

๑๔. การบริหารจัดการทรัพย์สินเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ

๑๔.๑ หน่วยงานที่จะรับโอนทรัพย์สินและมีความพร้อมในการบริหารจัดการ ดูแลทรัพย์สิน คือ องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่ ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน

ข้าพเจ้า นาย/นาง/นางสาว .....นายสมศักดิ์ ณ มาตคำ.....ตำแหน่ง..... นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่..... หน่วยงาน .....อบต. หมอกจำแป่..... มีความพร้อมและยินที่จะรับโอนทรัพย์สินเพื่อบริหารจัดการ ดูแล บำรุงรักษาทรัพย์สินดังกล่าวตามกิจกรรมนี้

ลงชื่อ .....

(นายสมศักดิ์ ณ มาตคำ)

ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

(หน่วยงานผู้รับโอนทรัพย์สินและบริหารจัดการ ดูแลทรัพย์สิน)

วันที่

๑๕. ผู้รับรองและยืนยันข้อมูลดังกล่าวข้างต้นตามข้อ ๑ – ๑๔

ขอรับรับรองและยืนว่า ข้อมูลดังกล่าวข้างต้นตามข้อ ๑ – ๑๔ เป็นความจริงถูกต้องทุกประการ

ลงชื่อ .....

(นายพงศ์พีระ ชูชื่น)

ตำแหน่ง.....นายอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน.....

วันที่.....

หมายเหตุ ๑. ขอให้ส่วนราชการหน่วยงาน อำเภอ กรุณากรอกข้อมูลโดยละเอียด ครบถ้วนทุกประเด็น

๒. ให้จัดทำข้อมูลตามแบบฟอร์มหนึ่งกิจกรรมต่อหนึ่งชุด หากมีจำนวน ๓ กิจกรรมต้องจัดทำข้อมูลดังกล่าวตามแบบฟอร์ม จำนวน ๓ ชุด

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/โครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรด้วยแอสฟัลติกคอนกรีตบ้านยอด กว้างเฉลี่ย ม. หนา 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,600 ตร.ม.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่ ประมาณการเมื่อ 11-ส.ค.-63 ราคาน้ำมันดีเซล 22.29-28.09 บาท/ลิตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FF	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต							
1.1	งานแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	2,600.00	350.59	911,534.00	1.3624	477.64	1,241,873.92
2	งานราดยางแท็คโค้ท							
2.1	งานลาดยางแบบแทคโค้ท	ตร.ม.	2,600.00	13.39	34,816.60	1.3624	18.24	47,434.14
3	งานตีเส้นจราจร							
3.1	งานตีเส้นจราจรเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	530.00	300.47	159,247.88	1.3624	409.36	216,959.31
4	ป้ายโครงการ	ป้าย	1.00	3,000.00	3,000.00			3,000.00
							TOTAL	1,509,267.36
						ปรับลดเป็นเงินโครงการ		1,500,000.00

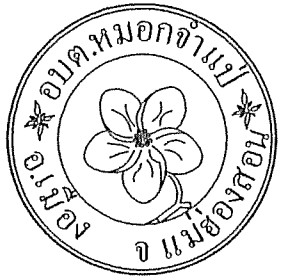
ตัวอักษร {สองล้านห้าแสนบาทถ้วน}

หมายเหตุ...เป็นการประมาณเการเบื้องต้น

ประมาณการ.....

(นายกิตติพนธ์ พรหมแก้ว)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน



องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

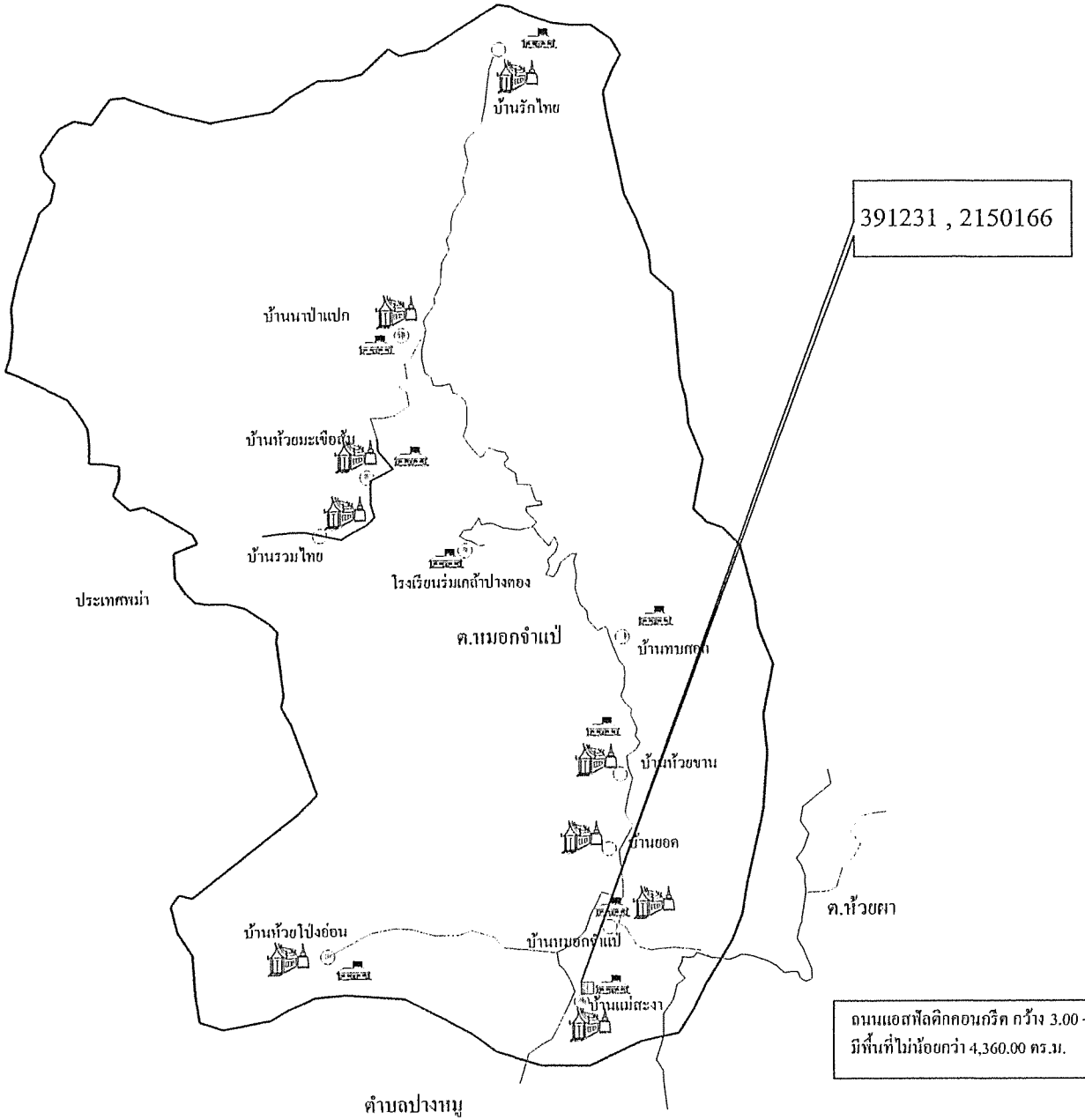
โครงการ
ปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรด้วยแอสฟัลติก
คอนกรีตบ้านยอด

สถานที่

บ้านยอด หมู่ที่ 9 ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมือง

จังหวัดแม่ฮ่องสอน

แผนที่สังเขป ตำบลหมอกจำแป่



สัญลักษณ์ประกอบแบบ

- วัด
- บ้าน
- ศาลเจ้า
- ถนน
- แม่น้ำ
- โรงเรียน
- จุดเริ่มต้นโครงการ
- จุดสิ้นสุดโครงการ
- แนวเขตตำบล

อบต.หมอกจำแป่ อ.เมือง จ.แม่ฮ่องสอน

กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

โครงการ

ปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรด้วยแอสฟัลติกคอนกรีตบ้านยอด

สถานที่ บ้านยอด หมู่ที่ 9
ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมือง
จังหวัดแม่ฮ่องสอน

สำรวจ/เขียนแบบ

(นายชาคิตย์ จันทร์ทวี)
นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน

สำรวจ/เขียนแบบ

(นาย ชวงก์ฤทธิ์ ศุมิตสุง)
ผู้ช่วยช่างโยธา

ตรวจสอบ

(นาย อโณทัย สมหวัง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นางรัตนา ลีลาลี)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

(นายสมภักดิ์ ณ มาลคำ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

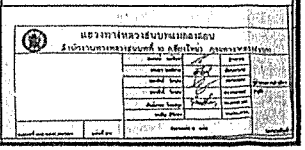
แผนที่สังเขป ตำบลหมอกจำแป่

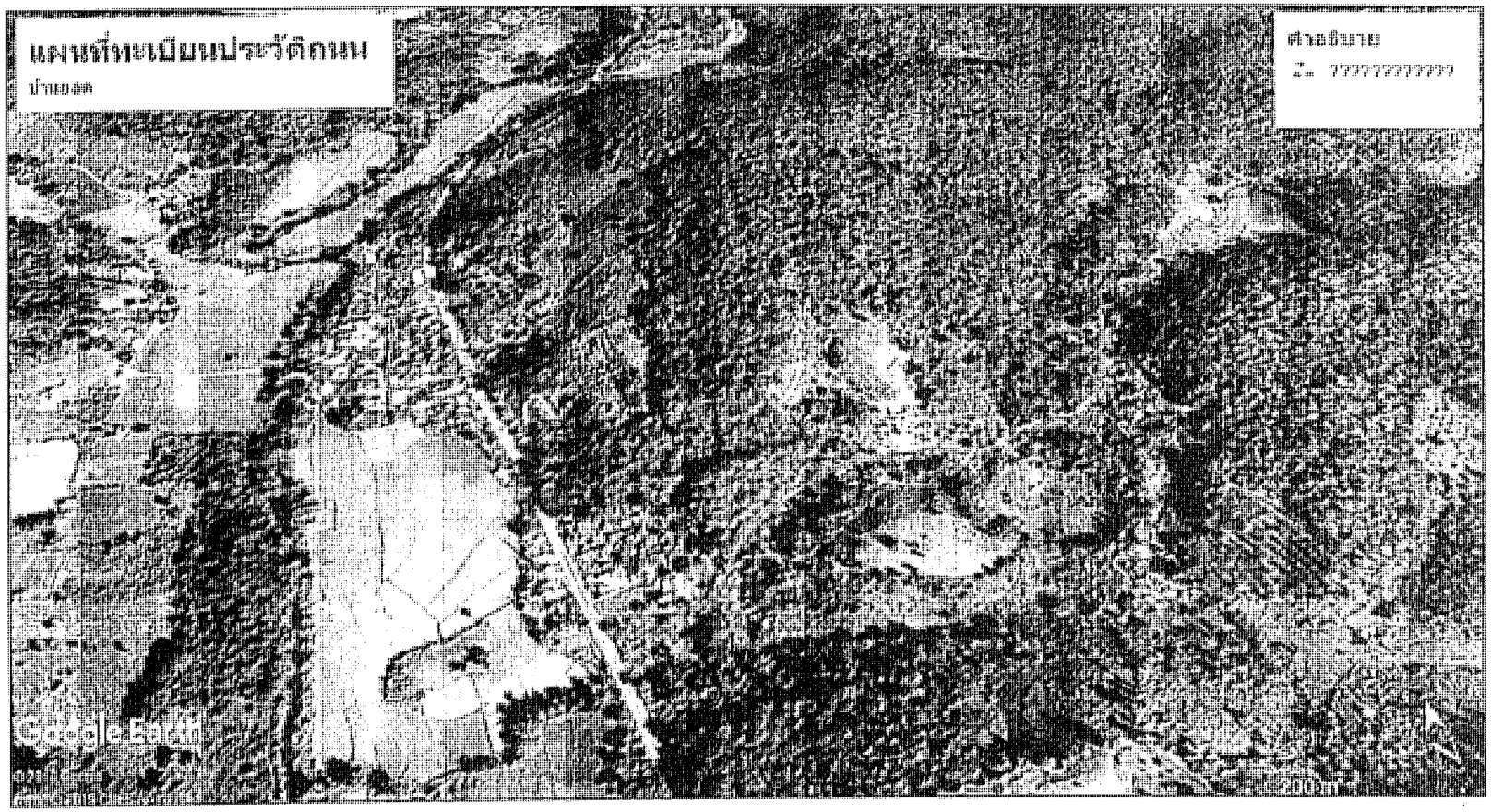
รายละเอียดแบบ / มาตราส่วน

แผ่นที่	รวม/แผ่น

อ้างอิงจาก

แบบเลขที่ สทช.10/ผส./00/2561





ถนนแอสฟัลติกคอนกรีต กว้าง 3.00 - 4.00 ม.
มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,360.00 ตร.ม.

อบต.หมอกจำแป่ จ.แม่ฮ่องสอน

กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

โครงการ

ปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรด้วยแอสฟัลติกคอนกรีตบ้านยอด

สถานที่ บ้านยอด หมู่ที่ ๑ ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน

สำรวจ/เขียนแบบ

(นายอาทิตย์ จันทร์ทวี)
นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน

สำรวจ/เขียนแบบ

(นาย ณรงค์ฤทธิ์ ภูมิจิตสูง)
ผู้ช่วยช่างโยธา

ตรวจทาน

(นาย อโณทัย ถมหวัง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นางจันทนา ลีลาดี)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

(นายสมภัคดี ณ มาตคำ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

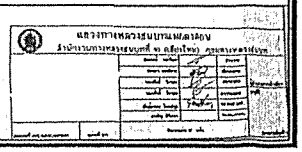
แผนที่สังเขป ตำบลหมอกจำแป่

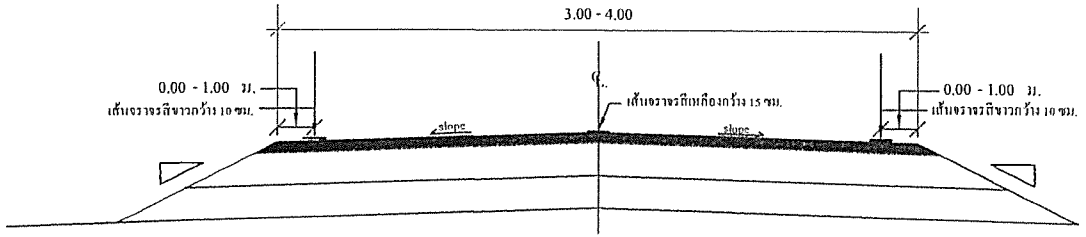
รายละเอียดแบบ / มาตราส่วน

แผ่นที่	รวมแผ่น

อ้างอิงจาก

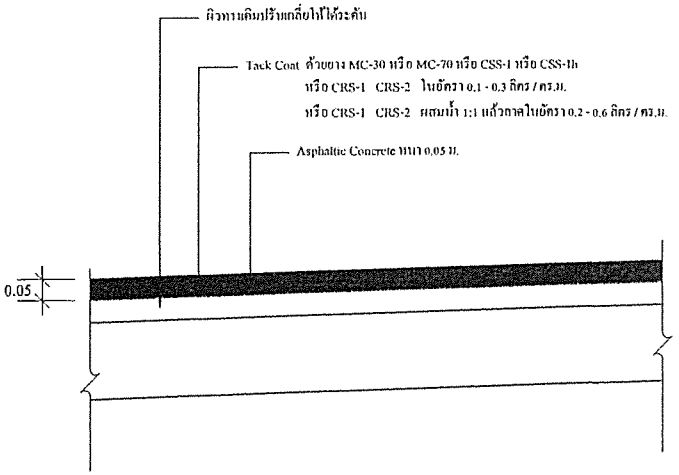
แบบเลขที่ สทช.10/ปส.00/2561





รูปตัดถนนผิว ASPHALTIC CONCRETE

มาตราส่วน



รายละเอียดงาน ASPHALTIC CONCRETE

มาตราส่วน

หมายเหตุ

- หากมีการ Tack Coat ให้ใช้รายละเอียดตาม ตารางการใช้ยาง Tack Coat
- ทำ DEEP PATCHING ผิวทาง
- ถ้าระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ดีให้ทำ SKIN PATCHING หรือ Leveling ให้เรียบร้อยก่อน

งานตีเส้นจราจรบนผิวทาง

1. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นทึบเดี่ยวสีเหลือง ขนาดกว้าง 15 ซม. ตีเส้นที่กึ่งกลางเส้นจราจรตลอดแนว
2. เส้นขอบทาง ใช้เส้นทึบสีขาว ขนาดกว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ข้างตลอดแนว
3. ก่อนตีเส้นจราจร ต้องรองพื้นด้วยไพรเมอร์ สีจราจรที่มีผิวเรียบทั้งหมดให้ใช้สีเทอร์โมพลาสติก ตาม มอก. 542 หนาไม่น้อยกว่า 3 มม. พร้อมโรยลูกแก้วสะท้อนแสงขณะตีเส้น

ตารางแสดงช่วงอุณหภูมิของแอสฟัลท์ที่ใช้ลาด Prime Coat

ชนิดของแอสฟัลท์	ช่วงอุณหภูมิที่ใช้ลาด C°
MC - 30	30 - 90
MC - 70	50 - 110
CSS - 1	20 - 70
CSS - 1h	20 - 70

ปริมาณและชนิดของแอสฟัลท์ให้พิจารณาเฉพาะพื้นผิวเดิมที่จะทำการ Tack Coat ดังนี้

ก. กรณีที่ผิวเดิมเป็นPrime Coat แอสฟัลท์คอนกรีต หรือผิวทางคอนกรีต

ใช้ แอสฟัลท์ RC-70 RC-250 ในอัตรา 0.1 - 0.3 ลิตร / ตร.ม.

หรือ CRS-1 CRS-2 ในอัตรา 0.1 - 0.3 ลิตร / ตร.ม.

หรือ CRS-1 CRS-2 ผสมน้ำ 1:1 แล้วราดในอัตรา 0.2 - 0.6 ลิตร / ตร.ม.

ข. กรณีที่ผิวเดิมเป็นผิวทางเซอร์เฟสทรีทเมนท์

ใช้ แอสฟัลท์ RC-70 RC-250 ในอัตรา 0.1 - 0.3 ลิตร / ตร.ม.

ช่วงอุณหภูมิที่ใช้ลาดดังนี้ แต่ถ้าใช้แอสฟัลท์ผสมน้ำใช้ลาดที่อุณหภูมิปกติได้

ตารางแสดงช่วงอุณหภูมิของแอสฟัลท์ที่ใช้ลาด Tack Coat

ชนิดของแอสฟัลท์	ช่วงอุณหภูมิที่ใช้ลาด C°
RC - 70	50 - 110
RC - 250	50 - 110
CRS - 1	50 - 85
CRS - 2	50 - 85

รูปตัดขยายถนน

อบต.หมอกจำแป่ อ.แม่ฮ่องสอน

กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

โครงการ

ปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรด้วยแอสฟัลติก คอนกรีตบ้านยอด

สถานที่ บ้านยอด หมู่ที่ 9 ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน

สำรวจ/เขียนแบบ

(นายอาทิตย์ จันทร์ทวี)
นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน

สำรวจ/เขียนแบบ

(นายณรงค์ฤทธิ์ ภูมิจิตสูง)
ผู้ช่วยช่างโยธา

ตรวจสอบ

(นายอโณทัย สมหวัง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

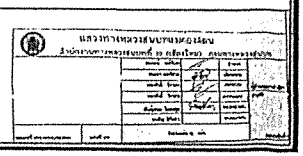
(นางรัตนา ลีลาดี)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

(นายสมภักดิ์ ณ มาตกำ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

รายละเอียดแบบ / มาตราส่วน

แผ่นที่	รวม/แผ่น

อ้างอิงจาก
แบบเลขที่ สทช.10/มส.09/2561



รายละเอียดประกอบแบบ

ป้ายมาตราฐานสำหรับโครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

2.40 เมตร

1.20 เมตร

โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่ โทร.053-061-531

ชื่อโครงการ.....

ปริมาณงาน.....

งบประมาณ.....บาท ที่มาของงบประมาณ.....

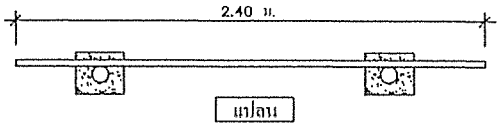
ระยะเวลาการก่อสร้าง.....วัน วันเริ่มสัญญา.....วันสิ้นสุดสัญญา.....

ผู้ว่าจ้าง องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่ ผู้รับจ้าง .....

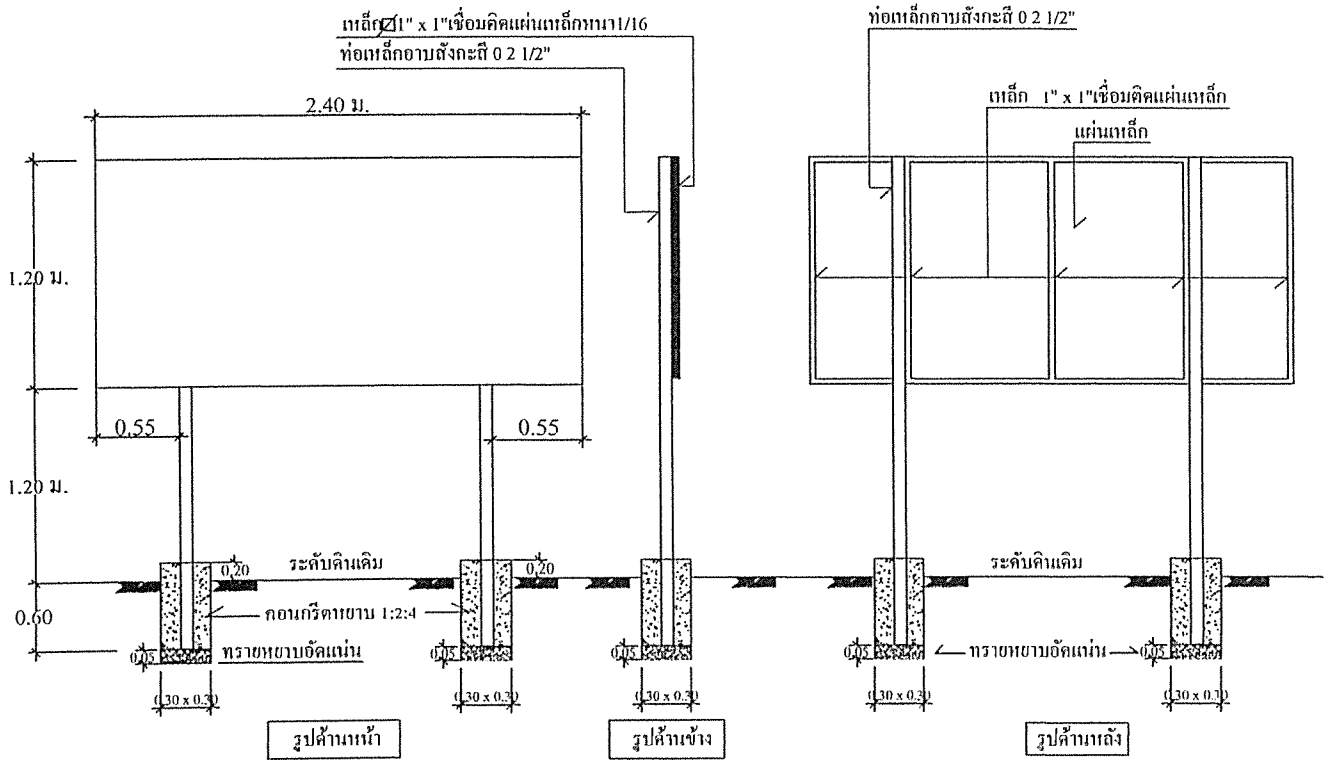
ผู้ควบคุมงาน	คณะกรรมการตรวจการจ้าง
1.	1. .....
2.	2. .....
3.	3. .....
4.	4. .....

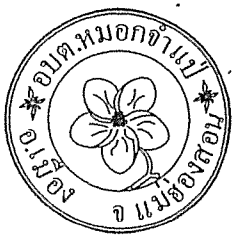
รายการประกอบแบบป้ายโครงการ

1.เสา,พื้นป้ายทาสีกันสนิมก่อนสองรอบแล้วทาสีทั้งสองด้าน
2.ตัวหนังสือสีขาว
3.ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม ,ข้อความตามแบบที่กำหนดด้านบน
4.แผ่นเหล็กขนาด กว้าง 1.20 เมตร ยาว2.40 เมตร
5.จุดก่อสร้างป้ายกำหนดตามความเหมาะสม



แปลน





กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

โครงการ

ปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรด้วยแอสฟัลติก คอนกรีตบ้านยอด

สถานที่หมู่ บ้านยอด หมู่ที่ 9 ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน

สำรวจ/เขียนแบบ

(นายอาทิตย์ จันทร์ทวี)
นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน

สำรวจ/เขียนแบบ

(นาย ณวงศ์ฤทธิ์ ภูมิจิตสูง)
ผู้ช่วยช่างโยธา

ตรวจสอบ

(นาย อไพทัย สมหวัง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นางรัตนา ลีลาดี)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

(นายสมศักดิ์ ม มาศคำ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

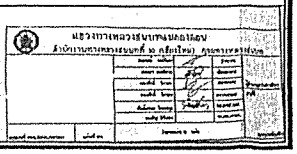
แผนที่สังเขปบ้านห้วยมะเขือส้ม

รายละเอียดแบบ / มาตราส่วน

แผ่นที่	รวม/แผ่น

อ้างอิงจาก

แบบมาตรฐานที่ สทช.10/มส./00/2561



ข้อกำหนดงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้างให้ผู้ว่าจ้าง เพื่อพิจารณาตรวจสอบ และอนุมัติให้เป็นแผนการปฏิบัติงาน
2. ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับผู้ควบคุมงานจัดส่งวัสดุงานทางภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือออกแบบผิวทางตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
3. งานคันทางดินถม
   3.1 วัสดุที่ใช้ในงานคันทางต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุคันทาง (มทช 201-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
   3.2 วัสดุที่จะทำการบดอัดแห้งจะต้องผสมให้เข้ากันก่อน แล้วพรมน้ำตามจำนวนที่กำหนด ไว้รอการปาดเกลี่ยให้วัสดุมีความชื้นสม่ำเสมอก่อนทำการบดอัดแน่น
   3.3 การบดคันทางให้กระทำเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆ หนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Standard Proctor Density
4. งานชั้นรองพื้นทาง
   4.1 วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มทช 202-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
   4.2 บนผิวทางเดิม หรือคันทางใหม่ ก่อนที่จะบดอัดและเกลี่ยให้แน่นก่อน แล้วจึงทำวัสดุรองพื้นทางมาผสมเกลี่ยเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งหนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร และให้มีความหนาแน่นแห้งไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Modified Proctor Density
5. งานชั้นพื้นทาง
   5.1 วัสดุในงานพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุพื้นทางหินคลุก (มทช 203-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
   5.2 ปริมาณโหลของวัสดุพื้นทางที่ผสมกันแยกตัว (Segregation) จากการเกลี่ยแต่ละครั้งทุกๆ (Scarify) ออกและผสมคุกเคล้าให้เข้ากันใหม่ หากวัสดุที่ทำการผสมคลุกเคล้าใหม่นั้นตรวจพบว่าคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อกำหนด ให้นำวัสดุนั้นออกและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติที่ถูกต้องมาใส่แทน
   5.3 Control Test จะมีให้ตัวอย่างทดสอบทุกๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกตำแหน่งที่วัสดุแปรเปลี่ยนการทดสอบเรียง Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้นแต่ทั้งนี้ หากสังเกตความผิดปกติของวัสดุตำแหน่งใด ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบทั้งหมดหรือบางส่วน General Test ได้
   5.4 ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) ที่นี่ที่ 450 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
6. งาน Prime Coat มทช 225-2545
   6.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
   6.2 ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและกิบหินหลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและเป่าลมขจัดออก
7. งาน Tack Coat มทช 227-2545
   7.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
   7.2 ก่อนที่จะทำงาน Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและกิบหินหลุดออกให้หมดเสียก่อนให้ผิวทางเปลือนเป็นฝุ่นออกให้หมด
   7.3 เมื่อลาดยางแอสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-15 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำผิวชั้นต่อไป
8. งานแอสฟัลต์คอนกรีต
   8.1 พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องทำงาน Prime Coat ตาม มทช 225-2545 หรือ Tack Coat ตาม มทช 227-2545 ก่อน
   8.2 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์ใดๆ ปะปน
   8.3 พื้นทางส่วนที่เกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่รูพรุนอ่อนตัว (Soft Spot) ที่ระยะลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน หรืออาจปูรวมไปพร้อมกันกับ การปูพื้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนารวมที่จะปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาเกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยให้ปูเป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร
   8.4 ผิวพื้นสะพานคอนกรีตจะต้องปูแอสฟัลต์คอนกรีต จะต้องขูดรีดคุยขนเบรอยแตก และระยะห่อส่วนเกินที่ติดอยู่ที่ผิวพื้นคอนกรีตออกให้หมด ล้างทำความสะอาดทิ้งไว้ให้แห้งแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมดแล้วทำ Tack Coat ก่อนปูแอสฟัลต์คอนกรีต
   8.5 อุณหภูมิแอสฟัลต์คอนกรีต เมื่อออกจากถังผสมที่ผิดต้องจะต้องมีอุณภูมิไม่น้อยกว่า 132°C และเมื่อปูบดที่หน้างานแล้วจะต้องมีอุณภูมิไม่น้อยกว่า 121°C
   8.6 ทำการเจาะวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีตหน้างาน ทีนที่ 9,000 ตารางเมตร ต่อ 1 ตัวอย่าง ทดสอบตาม มทช(ท)607-2545 เพื่อหาชนาดคละของมวลรวมและปริมาณแอสฟัลต์ที่ใช้ในมหลี่ที่ใช้
   8.7 การปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องได้ความหนาตามที่ออกแบบ และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นสม่ำเสมอทั้งทางด้านตามความและตามยาว โดยไม่มีรอยฉีก (Tearing) รอยเลื่อนลักษณะเป็นแถบ (Shoving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นๆ ถ้าเกิน หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ด้วยมนุษย์ที่มีลักษณะรีบตัวกันเป็นก้อนแข็งห้ามปะปนไว้
   8.8 การบดอัดทันทีหลังจากที่ได้ปูแอสฟัลต์คอนกรีตลงบนผิวทางแล้ว ให้บดทับครั้งแรกด้วยรถเหล็กสั่น 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถบดล้อยางที่มีน้ำหนักประมาณ 10-12 ตัน ทันที เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว ตบรอยร่องรอยด้วยรถเหล็กสั่น 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง
9. การตรวจสอบแอสฟัลต์คอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว
   9.1 ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมีระดับความหยาบตามแบบ มีลักษณะผิวสม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Pull) รอยฉีก (Tear) ผิวหน้าหยาบเรียบเกินไป (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยตามผู้ควบคุมงานแนะนำ
   9.2 ความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตให้จะเจาะด้วยแกนหยาบๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง หรือจำนวน 3 ก้อนตัวอย่าง ในแนวตั้งฉากกับแนวถนน และก้อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร และนำมาหาค่าเฉลี่ยความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
   9.3 ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการเจาะแอสฟัลต์คอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก้อนตัวอย่างเป็นตัวแทนของชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยกระป๋องเจาะมาก็ได้ตัวอย่างจำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำมาทดลองหาความหนาแน่น ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
   9.4 การซ่อมหลุมที่เจาะก้อนตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะประซ่อมด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตที่มีคุณภาพดีไม่น้อยกว่า 121° C ให้ผิวเรียบเสมอผิวทาง และได้ความหนาแน่นตามแบบกำหนด
10. การกำหนดการและควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างการก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้ผ่านผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเย็นตัวลงมากพอที่จะเปิดให้การจราจรผ่านแล้วจะไม่ทำให้เกิดร่องรอยบนผิวทางนั้น โดยต้องจัดตั้งป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่นๆ ที่จำเป็นตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดพร้อมจัดหาบุคลากร เพื่ออำนวยการจราจรให้ผ่านพื้นที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ทำให้ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสียหาย ระยะเวลาในการปิดจราจรให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

ข้อกำหนดการตีเส้นจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Paint) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. วิธีดำเนินการจัดทำ

1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำการตีเส้นหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำบนผิวทางที่หลุดร่อน มีรูโพรง หรือสึมปลดปล่อยสิ่งใด และไม่ควรทับไปบนวัสดุจราจรเดิมที่ชำรุด การลงวัสดุรองพื้น ต้องใช้วิธีพ่นเพื่อให้วัสดุรองพื้นบางสม่ำเสมอกับผิวทางจราจรอย่างทั่วถึง โดยไม่ต้องให้เกิดการเยิ้มตัวและเปลี่ยนสีเป็น สำหรับวัสดุรองพื้นสำหรับสีจราจรที่ละลายน้ำ รวมทั้งปริมาณและต้องเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน ในกรณีที่เครื่องหมายจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือรูปแบบที่ถูกต้องดังเครื่องหมายจราจรที่จะทำขึ้นใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รื้อถอนในการลบเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยใช้เครื่องจักรกล

1.2 ในกรณีที่ตีเส้นจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์

1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันมิให้มีพฤติกรรมเปลี่ยนแปลงสมบัติการยึดประสานของเทอร์โมพลาสติกเนื่องจากให้ความร้อนสูงเกินกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกให้เพียงพอกับความร้อนในเตาหลอมที่มีการกวนอยู่ตลอดเวลาและจะต้องไม่ให้ความร้อนสูงกว่าที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ว่าขณะใดๆ เมื่อวัสดุเหลวแล้วจะต้องใช้ทันทีห้ามมิให้นำวัสดุเทอร์โมพลาสติกที่หลอมเหลวอยู่นานเกิน 6 ชั่วโมงมาใช้งาน

1.4 การเตรียมเครื่องมือ : ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกรอบระยะเวลาที่ผู้ผลิตกำหนดไว้หากมีการทำงานกว่าหนึ่งชั่วโมงขึ้นไปต้องงดใช้ชั่วขณะหนึ่งก่อน

2. ข้อกำหนดคุณสมบัติ

2.1 สีจราจร (Traffic Paint) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งผลิตตามเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 415 สีจราจร ชนิดที่ 2

2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น รีด หรือปาดลาก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งผลิตตามเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 ซึ่งมีคุณสมบัติและอัตราส่วนของลูกแก้วในส่วนผสมไม่น้อยกว่า 20% โดยน้ำหนักรวมทั้งใช้ไขยนต์น เทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงในอัตราส่วน 400–500 กรัมต่อตารางเมตร

2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยซึ่งผลิตตามเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 543 ไว้ที่ผลิตภัณฑ์

2.4 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาผสมที่ใช้พ่นบนผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำเครื่องหมายจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามที่ผู้ผลิตวัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด

3. การตรวจวัดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

3.1 ความหนา

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ค่า ก่อน 1 ครั้ง โดยใช้เข็มโลหะกดเรียบวางบนในแนวที่ เครื่องหมายจราจรเส้นจะผ่าน เมื่อพื้นผิวถนนปาดลาดวัสดุไปบนแผ่นโลหะนั้นแล้ว ให้นำจากวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้

(1) สีจราจร (Traffic Paint) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเปียกแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร

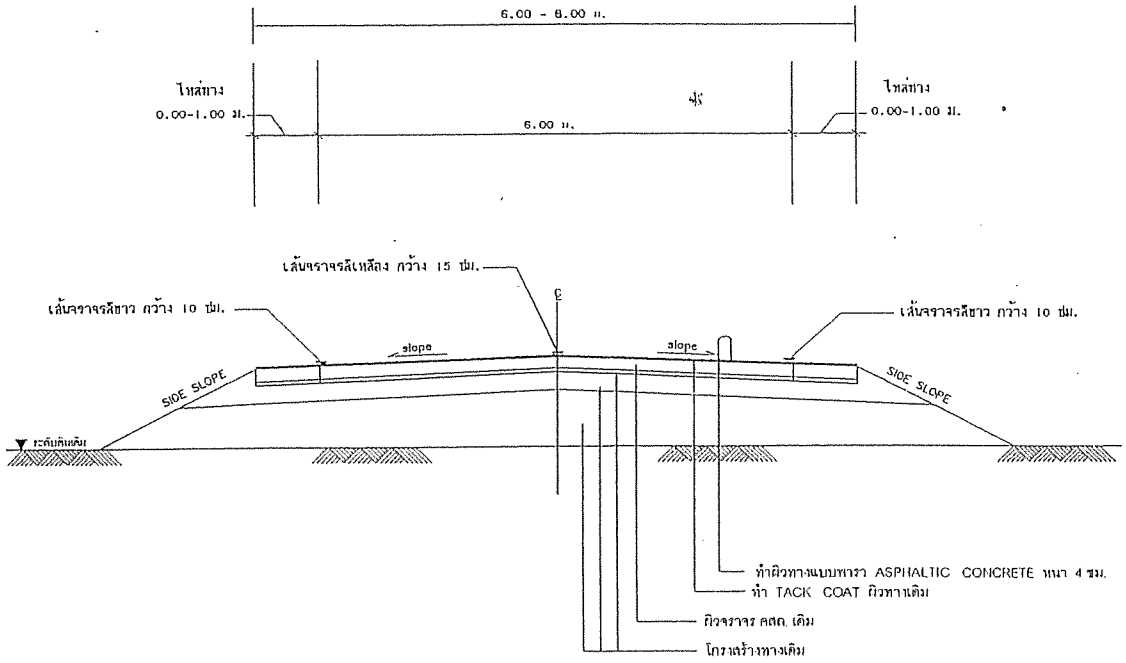
(2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเปียกแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

3.2 ค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ตำแหน่ง แต่ละตำแหน่งอย่างน้อย 3 ค่า และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจสอบมาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

รายการที่กำหนด	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. วัสดุ 1.1 ชื่อที่กำหนด 1.2 การใช้งาน	มอก.415–2541 ชนิดที่ 2 พ่น	มอก.1042–2530 ระดับ 1 พ่น รีด หรือปาดลาด
2. ตรวจสอบคุณลักษณะขณะทำงาน 2.1 ความหนา มิลลิเมตร , มิลลิเมตร พ่น รีดหรือปาดลาด 2.2 อัตราการใช้วัสดุแก้ว (ไม่รวมเครื่อง) กก./ตร.ม	 ≥ 0.2 – ≥ 400	 ≥ 3.0 ≥ 3.0 ≥ 400
3. ตรวจสอบคุณลักษณะเบื้องต้นหลังทำเสร็จ (ตรวจรับงาน) 3.1 ความหนาเปียกแห้ง , มิลลิเมตร 3.2 การมองเห็นในเวลากลางคืน 3.2.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , mcd.lx^{-1}.m^{-2} สีขาว สีเหลือง	 ≥ 0.2 ≥ 300 ≥ 200	 ≥ 3.0 ≥ 300 ≥ 200
4. ตรวจสอบคุณลักษณะหลังใช้งาน (ระยะเวลาประกัน) 4.1 การมองเห็นในเวลากลางคืน 4.1.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , mcd.lx^{-1}.m^{-2} สีขาว สีเหลือง	6 เดือน 1 ครั้ง 12 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100	12 เดือน 1 ครั้ง 24 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100
5. ระยะเวลาประกัน	12 เดือน	24 เดือน



รูปตัดแสดงโครงสร้างทาง

ช่วงที่ 1 กม.ที่ 6+207 - 8+063

ช่วงที่ 2 กม.ที่ 9+537 - 11+527

ขั้นตอนเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรง
2. ถ้าระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ดีให้ทำ SKIN PATCHING หรือ Levlling ให้เรียบร้อยเสียก่อน
3. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
4. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการสำนักผู้ว่าจ้าง
2. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะกำหนดให้ทำการตอนใดก่อนได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ อาคารสาธารณะและบริเวณทางแยกสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง โดยการดำเนินการบริเวณดังกล่าวจะต้องมีขั้นตอนการดำเนินงาน และคุณสมบัติของวัสดุเช่นเดียวกับทางสายหลัก พร้อมทั้งมีความหนาเฉลี่ยไม่น้อยกว่าหรือเท่ากับทางสายหลักที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทางตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการสำนักผู้ว่าจ้าง
4. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 1 ,2 และ ข้อ 3 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
5. ความหนาของผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
6. งานซ่อมแซมและทาผิวใหม่ หรืองานจัดทำ ติดตั้งเครื่องหมายจราจร, หลักกันโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย
7. แบบนี้ใช้ร่วมกับแบบเลขที่ บร-102

ข้อกำหนดในการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวทางและผิวไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE	อ้างถึง ' มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE ' มทช.230-2545
2	TACK COAT	อ้างถึง ' มาตรฐานงานแทคโค้ท (TACK COAT) ' มทช.227-2545
3	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างถึง ' มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร '

แขวงทางหลวงชนบทแม่ฮ่องสอน
สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 10 (เชียงใหม่) กรมทางหลวงชนบท

สายทาง งานเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต Asphaltic Concrete บน.4001 แยกทางหลวงหมายเลข 1095 - บ.ผักไหม ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน	สมเพชร์ วงศ์จันทร์		สำรวจ	ผู้อำนวยการสำนักงาน อนุมัติ
	สมชาย แสงสีสวย		เขียนแบบ	
	ชนงค์ วิรวรณ		ถอดแบบ	
แบบแสดง รูปตัดแสดงโครงสร้างทาง ช่วงที่ 1 กม.ที่ 6+207 - 8+063 ช่วงที่ 2 กม.ที่ 9+537 - 11+527	ชนงค์ วิรวรณ		ตรวจแบบ	
	พันธ์แบบ ไหลสกุล		ผอ.สทร.มส.	
	ธนชัย อัจนา		ขนส.ภาค.	
แบบเลขที่ สทช.ทชม/บร/2541	แผ่นที่ บท	จำนวนแผ่น 2 แผ่น		(ฉบับอธิบาย)



ที่ มส ๗๓๘๐๑/๓๔๙

องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่
๓๙๙ หมู่ ๑ ตำบลหมอกจำแป่
อำเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน ๕๘๐๐๐

๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ยืนยันกรณีโครงการที่เป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แต่มีเหตุผลความจำเป็นและเกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

เรียน นายอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน

อ้างถึง หนังสือที่ว่าการอำเภอเมืองเมืองแม่ฮ่องสอน ที่ มส ๐๑๑๘/๑๐๙๐ ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๓

ตามหนังสือที่อ้างถึง อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน ได้แจ้งให้องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่ ตรวจสอบโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ประกอบด้วย

๑. โครงการปรับปรุงผิวทางจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต บ้านแม่สะงา หมู่ที่ ๒ ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน งบประมาณ ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท

๒. โครงการปรับปรุงผิวทางจราจรเป็นแอสฟัลติกคอนกรีต บ้านห้วยขาน หมู่ที่ ๓ ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน งบประมาณ ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๓. โครงการปรับปรุงผิวทางจราจรเป็นแอสฟัลติกคอนกรีต บ้านนาป่าแปก หมู่ที่ ๔ ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน งบประมาณ ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๔. โครงการปรับปรุงผิวทางจราจรเป็นแอสฟัลติกคอนกรีต บ้านห้วยมะเขือส้ม หมู่ที่ ๕ ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน งบประมาณ ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท

๕. โครงการปรับปรุงผิวทางจราจรเป็นแอสฟัลติกคอนกรีต บ้านยอด หมู่ที่ ๙ ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน งบประมาณ ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท

๖. โครงการปรับปรุงผิวทางจราจรเป็นแอสฟัลติกคอนกรีต บ้านทบศอก หมู่ที่ ๘ ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน งบประมาณ ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท

องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่ ขอเรียนว่าโครงการก่อสร้างดังกล่าวทั้งหกโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นโครงการที่เกินศักยภาพขององค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่ จึง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมศักดิ์ ณ มาตคำ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

สนง.ปลัด อบต.หมอกจำแป่
โทร. ๐-๕๓๐๖-๑๕๓๑
"ศูนย์ดำรงธรรมนำไทย"

ชุดที่ 3 / ลก. 14 /(22)

หน่วยรับมอบเป็นส่วนราชการ



บันทึกข้อตกลง MOU
โครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

ระหว่าง

จังหวัดแม่ฮ่องสอน และ .....อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน.....

กับ

.....องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่.....

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือนี้ทำขึ้นระหว่างจังหวัดแม่ฮ่องสอน และ ....อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน....กับ..... องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่.....ที่จะผนึกกำลังในการดำเนินโครงการเพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนซึ่งหากไม่ดำเนินการแล้วจะเกิดความเสียหายและมีผลกระทบต่อประโยชน์สุขของประชาชนในพื้นที่โดยจะปฏิบัติร่วมกันดังนี้

๑. โครงการ.....โครงการปรับปรุงผิวทางจราจรเป็นแอสฟัลติกคอนกรีตบ้านยอด ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมืองจังหวัดแม่ฮ่องสอน..... งบประมาณ .....๑,๕๐๐,๐๐๐.....บาท

๑.๑ กิจกรรม ....ก่อสร้างปรับปรุงถนนคอนกรีตเดิมภายในหมู่บ้านซึ่งชำรุดเสียหายโดยใช้แอสฟัลติก คอนกรีต ขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๓๖๐ ตร.ม หนา ๐.๐๕ ม..... งบประมาณ..... ๑,๕๐๐,๐๐๐.....บาท

๑.๑.๑ รายการ(ครุภัณฑ์/สิ่งก่อสร้าง) ..... งบประมาณ ..... บาท

๒. โครงการ..... งบประมาณ ..... บาท

๒.๑ กิจกรรม ..... งบประมาณ ..... บาท

๒.๑.๑ รายการ(ครุภัณฑ์/สิ่งก่อสร้าง) ..... งบประมาณ ..... บาท

เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จจังหวัดจะถ่ายโอนทรัพย์สินให้ ..... องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่ .....

๓. .....องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่..... ยินดีรับโอนทรัพย์สินตามรายการข้างต้นและจะบริหารจัดการโครงการ โดยดูแล บำรุงรักษา ให้มีความมั่นคงแข็งแรงและเป็นประโยชน์ต่อประชาชนอย่างยั่งยืนต่อไป ทั้งนี้ได้ประสานขอความยินยอมจากหน่วยงานต้นสังกัดสังกัดผู้มีอำนาจในการรับโอนทรัพย์สินเรียบร้อยแล้ว

ลงนาม ณ วันที่ ๒๔ เดือน... กันยายน... พ.ศ. ๒๕๖๓

ลงชื่อ..... และ

(...นายสุวพงศ์ กิติภัทย์พิบูลย์....)

ผู้ว่าราชการจังหวัดแม่ฮ่องสอน

ลงชื่อ.....

(..นายสมศักดิ์ ณ มาตคำ..)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

ผู้รับมอบทรัพย์สิน

ลงชื่อ.....

(.....นายพงศ์พีระ ชูชื่น.....)

นายอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน

หัวหน้าหน่วยดำเนินโครงการ

ลงชื่อ.....

(...นางรัตนา ลีลาดี..)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

พยาน

แบบข้อมูลและการยืนยันความพร้อมของการดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน พ.ศ. ๒๕๖๕ (งบลงทุน)

๑. **ชื่อโครงการ :** โครงการปรับปรุงผิวทางจราจรเป็นแอสฟัสติกคอนกรีตบ้านทบศอก ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน

๒. **กิจกรรม :** ส่งเสริมพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน

งบประมาณโครงการ/กิจกรรม ๒,๕๐๐,๐๐๐.- บาท

๓. **เหตุความจำเป็น/สภาพปัญหา (ระบุเหตุผลความจำเป็น/สภาพปัญหา ที่ดำเนินกิจกรรมนี้)**

จังหวัดได้จัดทำปฏิทินการทบทวนแผนพัฒนาจังหวัดแม่ฮ่องสอน ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) ฉบับทบทวน พ.ศ.๒๕๖๕ และการจัดทำแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง

๔.วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรแอสฟัสติกคอนกรีต เพื่อการท่องเที่ยวให้มีสภาพใช้การได้ตลอดฤดู มีความสะดวกในการเดินทางของเด็กนักเรียนและประชาชนสัญจรไปมา และช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุได้

๕. **กิจกรรมที่ดำเนินการ (ระบุรายละเอียดของกิจกรรม)**

ชื่อกิจกรรม	รายละเอียดของกิจกรรม	รายละเอียดค่าใช้จ่ายของกิจกรรม
โครงการปรับปรุงผิวทางจราจรเป็นแอสฟัสติกคอนกรีต บ้านทบศอก หมู่ ๘ ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน	ก่อสร้างปรับปรุงถนนคอนกรีตเดิมภายในหมู่บ้าน ซึ่งชำรุดเสียหาย โดยใช้แอสฟัลติกคอนกรีต ขนาดกว้าง ๒.๕๐-๕.๕๐ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๖๐๐ ตร.ม หนา ๐.๐๕ ม.	๒,๕๐๐,๐๐๐
		๒,๕๐๐,๐๐๐

๖. สถานที่ดำเนินการ (ระบุชื่อหมู่บ้าน ตำบล อำเภอ)

๖.๑ หมู่ที่ ๘ บ้านทบศอก ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน

๖.๒ ภาพถ่ายสภาพพื้นที่ดำเนินการ (จำนวน ๑-๒ รูป) พร้อมระบุพิกัดสถานที่พิกัดพื้นที่ดำเนินการ N๓๙๑๒๐๕ E๒๑๕๔๗๑๓





/๗. กลุ่มเป้าหมาย...

๗. กลุ่มเป้าหมาย/จำนวนผู้ได้รับประโยชน์

๗.๑ กลุ่มเป้าหมายประกอบด้วย ประชาชนบ้านทบศอก และประชาชนทั่วไป

๗.๒ จำนวนผู้ได้รับประโยชน์ ประชาชนบ้านทบศอก และประชาชนทั่วไป

๘. ตัวชี้วัดในการดำเนินกิจกรรม

๘.๑ ตัวชี้วัดเชิงประมาณ ร้อยละ ๙๐ ของราษฎรมีเส้นทางการคมนาคมขนส่งที่สะดวกรวดเร็วและปลอดภัยขึ้น

๘.๒ ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ ร้อยละ ๙๐ ของราษฎรมีเส้นทางการคมนาคมขนส่งที่สะดวกรวดเร็วและปลอดภัยขึ้น

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ/ผลลัพธ์การดำเนินโครงการ

๑. ชาวบ้านและประชาชนทั่วไป สามารถมีเส้นทางคมนาคมสัญจรไปมาที่สะดวกรวดเร็วขึ้น

๒. พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนในท้องถิ่นให้ดีขึ้น

๑๐. ผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินกิจกรรม

.....-.....

.....

๑๑. ความคุ้มค่าของการดำเนินกิจกรรม (ให้ชี้แจงให้ละเอียดว่าโครงการ/กิจกรรมดังกล่าว เมื่อดำเนินแล้ว มีความคุ้มค่าต่องบประมาณที่ได้รับการจัดสรรอย่างไร ประชาชนและราชการได้รับประโยชน์อย่างไรบ้าง)

๑. ชาวบ้านและประชาชนทั่วไป สามารถมีเส้นทางคมนาคมสัญจรไปมาที่สะดวกรวดเร็วขึ้น

๒. พัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนในท้องถิ่นให้ดีขึ้น

๑๒. ความพร้อมด้านประมาณราคา/รูปแบบรายการ

☑ ปร.๔ ,ปร๕ มีครบถ้วนสมบูรณ์

☐ ปร.๔ ,ปร๕ ยังไม่มีครบถ้วนสมบูรณ์ เนื่องจาก .....

☑ Factor F เหมาะสม

☐ Factor F ไม่เหมาะสม เนื่องจาก .....

☑ ราคาเหมาะสม

☐ ราคาไม่เหมาะสม เนื่องจาก .....

☑ แบบแปลนเหมาะสม ครบถ้วนสมบูรณ์ และมีวิศวกรลงนามรับรอง

☐ แบบแปลนยังไม่เหมาะสม เนื่องจาก .....

☐ กรณีครุภัณฑ์มีความพร้อมสามารถดำเนินการได้ทันที (ให้แนบคุณลักษณะของครุภัณฑ์มาด้วย)

๑๓. ความพร้อมด้านพื้นที่

☑ ไม่อยู่ในเขตป่าสามารถดำเนินการได้ทันที (ให้แนบหนังสือยืนยันว่าไม่อยู่ในเขตป่ามาด้วย)

☐ อยู่ในเขตป่า

- ☐ ป่าสงวนแห่งชาติ (ระบุชื่อป่า).....
- ☐ ป่าอนุรักษ์ (ระบุชื่อป่า).....
- ☐ อื่นๆ (ระบุ).....

/ การขออนุญาต....

☐ การขออนุญาตใช้พื้นที่ กรณีอยู่ในเขตป่า

☐ ขออนุญาตใช้พื้นที่และได้รับอนุญาตแล้ว สามารถดำเนินการกิจกรรมได้ (ระบุรายละเอียดการได้รับอนุญาตให้ใช้
พื้นที่).....

.....

☐ ขออนุญาตใช้พื้นที่แล้ว แต่ยังไม่ได้รับอนุญาต (ระบุรายละเอียดการขอใช้พื้นที่ว่าได้เสนอขอใช้พื้นที่ตั้งแต่เมื่อไหร่ ยื่นต่อหน่วยงานใด ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนใด)

.....

.....

.....

☐ ยังไม่ได้ขออนุญาตใช้พื้นที่ เนื่องจาก (ระบุรายละเอียดพร้อมแผนการดำเนินการ)

.....

.....

๑๔. การบริหารจัดการทรัพย์สินเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ

๑๔.๑ หน่วยงานที่จะรับโอนทรัพย์สินและมีความพร้อมในการบริหารจัดการ ดูแลทรัพย์สิน คือ องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่ ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน

ข้าพเจ้า นาย/นาง/นางสาว .....นายสมศักดิ์ ณ มาตคำ.....ตำแหน่ง..... นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่..... หน่วยงาน .....อบต. หมอกจำแป่..... มีความพร้อมและยินที่จะรับโอนทรัพย์สินเพื่อบริหารจัดการ ดูแล บำรุงรักษาทรัพย์สินดังกล่าวตามกิจกรรมนี้

ลงชื่อ .....

(นายสมศักดิ์ ณ มาตคำ)

ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

(หน่วยงานผู้รับโอนทรัพย์สินและบริหารจัดการ ดูแลทรัพย์สิน)

วันที่

๑๕. ผู้รับรองและยืนยันข้อมูลดังกล่าวข้างต้นตามข้อ ๑ – ๑๔

ขอรับรับรองและยืนว่า ข้อมูลดังกล่าวข้างต้นตามข้อ ๑ – ๑๔ เป็นความจริงถูกต้องทุกประการ

ลงชื่อ .....

(นายพงศ์พีระ ชูชื่น)

ตำแหน่ง.....นายอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน.....

วันที่.....

หมายเหตุ ๑. ขอให้ส่วนราชการหน่วยงาน อำเภอ กรุณากรอกข้อมูลโดยละเอียด ครบถ้วนทุกประเด็น

๒. ให้จัดทำข้อมูลตามแบบฟอร์มหนึ่งกิจกรรมต่อหนึ่งชุด หากมีจำนวน ๓ กิจกรรมต้องจัดทำข้อมูลดังกล่าวตามแบบฟอร์ม จำนวน ๓ ชุด

ง. ทม/60?

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/โครงการปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรด้วยแอสฟัลติกคอนกรีตบ้านทบศอก กว้างเฉลี่ย ม. หนา 0.05 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,600.00 ตร.ม.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่ ประมาณการเมื่อ 11-ส.ค.-63 ราคาน้ำมันดีเซล 22.29-28.09 บาท/ลิตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FF	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต							
1.1	งานแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	4,600.00	350.59	1,612,714.00	1.3624	477.64	2,197,161.55
2	งานราดยางแท็คโค้ท							
2.1	งานลาดยางแบบแทคโค้ท	ตร.ม.	4,600.00	13.39	61,598.60	1.3624	18.24	83,921.93
3	งานตีเส้นจราจร							
3.1	งานตีเส้นจราจรเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	530.00	300.47	159,247.88	1.3624	409.36	216,959.31
4	ป้ายโครงการ	ป้าย	1.00	3,000.00	3,000.00			3,000.00
							TOTAL	2,501,042.79
							ปรับลดเป็นเงินโครงการ	2,500,000.00

ตัวอักษร {สองล้านห้าแสนบาทถ้วน}

หมายเหตุ...เป็นการประมาณเการเบื้องต้น

ประมาณการ.....

(นายกิตติพนธ์ พรหมแก้ว)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน



องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

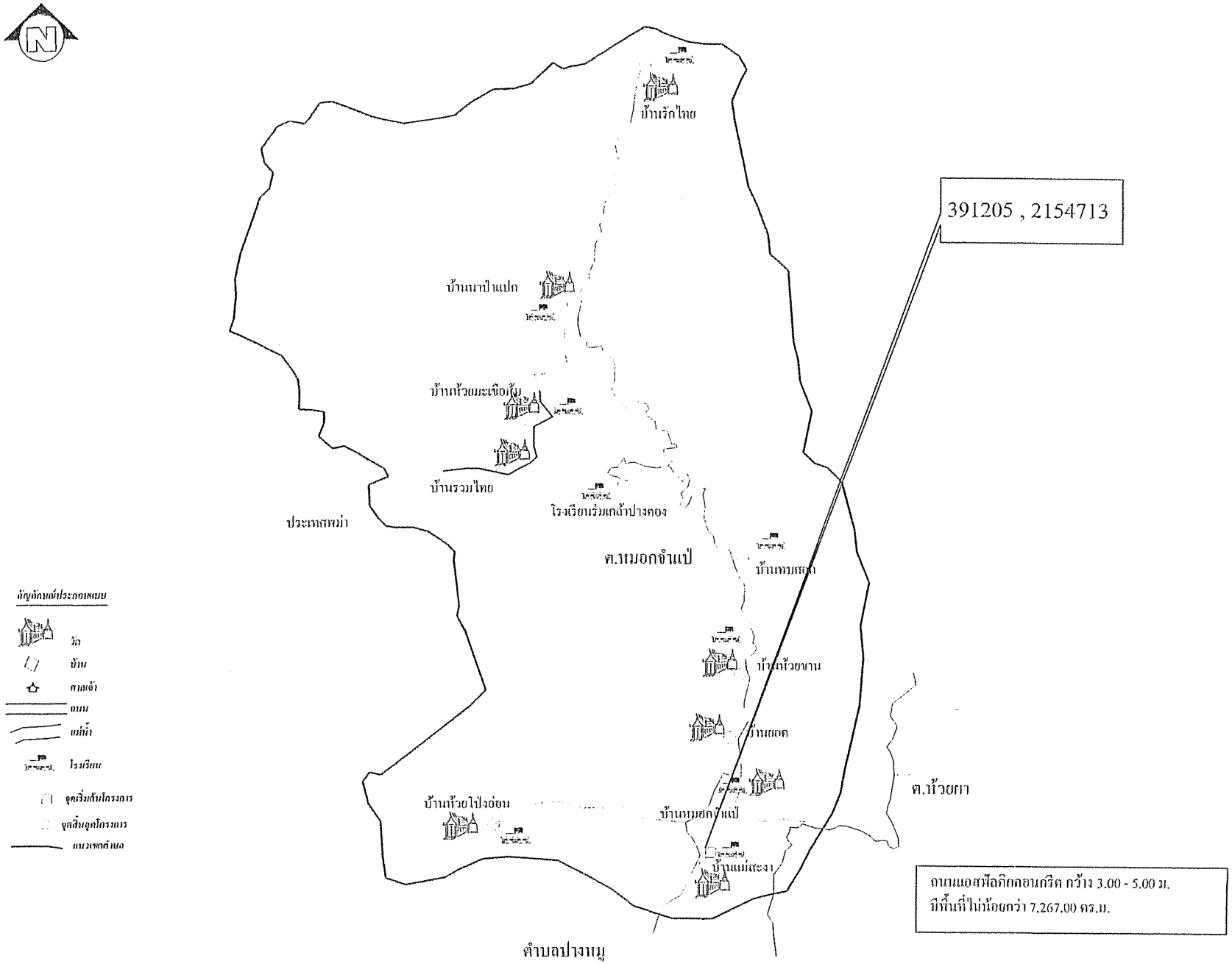
โครงการ
ปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรด้วยแอสฟัลติก
คอนกรีตบ้านทบศอก

สถานที่

บ้านทบศอก หมู่ที่ 8 ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมือง

จังหวัดแม่ฮ่องสอน

แผนที่สังเขป ตำบลหมอกจำแป่



สัญลักษณ์ประกอบแบบ

- บ้าน
- ถนน
- แม่น้ำ
- โรงเรียน
- จุดเริ่มต้นโครงการ
- จุดสิ้นสุดโครงการ
- แนวเขตตำบล

อบต.หมอกจำแป่ อ.แม่ฮ่องสอน

กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

โครงการ

ปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรด้วยแอสฟัลติกคอนกรีต บ้านหมอกจำแป่

สถานที่ บ้านหมอกจำแป่ หมู่ที่ 8 ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน

สำรวจ/ออกแบบ

(นายอาทิตย์ จันทร์วงศ์)
นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน

สำรวจ/ออกแบบ

(นาย ดวงกัญหา ภูมิใจสูง)
ผู้ช่วยช่างโยธา

ตรวจสอบ

(นาย อโณทัย สมหวัง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นางรัตนา ลีลาดี)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

(นายสมชัชดี ณ มาตศรี)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

แผนที่สังเขป ตำบลหมอกจำแป่

รายละเอียดแบบ / มาตราส่วน

แผ่นที่	รวม/แผ่น

อ้างอิงจาก

แบบเลขที่ สทช.1ฉ/มส.00/2561



ถนนแอสฟัลติกคอนกรีต กว้าง 3.00 - 5.00 ม.
มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,267.00 ตร.ม.

อบต.หมอกจำแป่ จ.แม่ฮ่องสอน

กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

โครงการ

ปรับปรุงช่องทางเดินรถด้วยแอสฟัลติกคอนกรีต บ้านหนองตอก

สถานที่ บ้านหนองตอก หมู่ที่ 8 ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน

สำรวจ/ออกแบบ

(นายศรายุทธ์ จันทร์ศรี)
นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน

สำรวจ/ออกแบบ

(นาย ณรงค์ฤทธิ์ ภูมิชัดสูง)
ผู้ช่วยช่างโยธา

ตรวจสอบ

(นาย อโณทัย สงหวัง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นางรัตนา สีลาดี)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

(นายสมชัยกิจ ชมมาลคำ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

แผนที่สังเขป ตำบลหมอกจำแป่

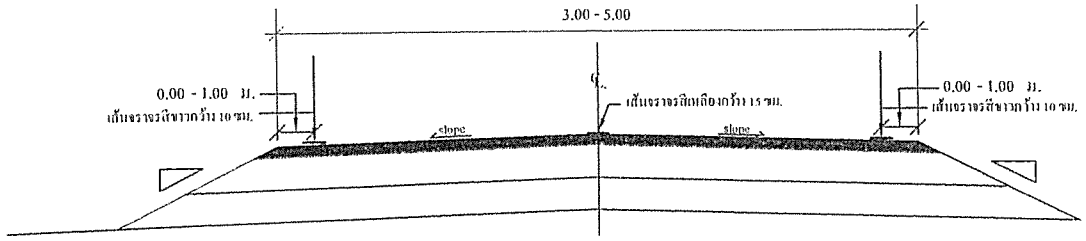
รายละเอียดแบบ / มาตราส่วน

แผ่นที่	รวม/แผ่น

อ้างอิงจาก

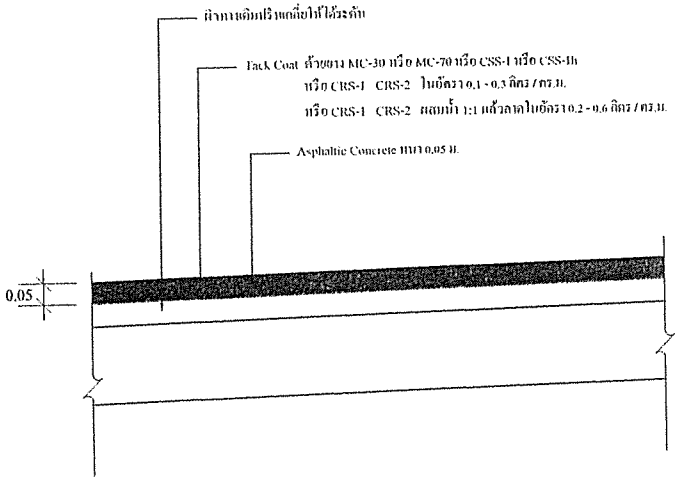
แบบเลขที่ สทช.10/มส./00/2561





รูปตัดถนนผิว ASPHALTIC CONCRETE

มาตราส่วน



รายละเอียดงาน ASPHALTIC CONCRETE

มาตราส่วน

หมายเหตุ

- หากมีการ Tack Coat ให้ใช้รายละเอียดตาม ตารางการใช้งาน Tack Coat
- ทำ DEEP PATCHING ผิวทาง
- ถ้าระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ดีให้ทำ SKIN PATCHING หรือ Leveling ให้ได้ระดับก่อน

งานตีเส้นจราจรบนผิวทาง

1. เส้นแบ่งนิตทางจราจร ใช้เส้นทึบสีเหลือง ขนาดกว้าง 15 ซม. ทึบเส้นที่ยังคงตามเส้นจราจรตลอดแนว
2. เส้นขอบทาง ใช้เส้นทึบสีขาว ขนาดกว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ข้างตลอดแนว
3. ก่อนที่เส้นจราจร ต้องรองพื้นด้วยไพรเมอร์ สีจราจนผิวจราจรที่มีผิวปรับหมดให้ใช้สีเมอร์ไพมาลาสติก ตาม มอก. 542 หนาไม่น้อยกว่า 3 มม. หรือใช้วัสดุแล้วละโยนแสงสะท้อนเส้น

ตารางแสดงช่วงอุณหภูมิของแอสฟัลท์ที่ใช้ลาด Prime Coat

ชนิดของแอสฟัลท์	ช่วงอุณหภูมิที่ใช้ลาด C°
MC - 30	30 - 90
MC - 70	50 - 110
CSS - 1	20 - 70
CSS - 1h	20 - 70

ปริมาณและชนิดของแอสฟัลท์ให้พิจารณาเพิ่มผิวเดิมที่จะทำการ Tack Coat ดังนี้

ก. กรณีที่ผิวเดิมเป็นPrime Coat แอสฟัลท์คอนกรีต หรือผิวทางคอนกรีต
ใช้ แอสฟัลท์ RC-70 RC-250 ในอัตรา 0.1 - 0.3 ลิตร / ตร.ม.
หรือ CRS-1 CRS-2 ในอัตรา 0.1 - 0.3 ลิตร / ตร.ม.
หรือ CRS-1 CRS-2 ผสมน้ำ 1:1 แล้วลาดในอัตรา 0.2 - 0.6 ลิตร / ตร.ม.

ข. กรณีที่ผิวเดิมเป็นผิวทางเซอร์เฟสทรีทเมนต์
ใช้ แอสฟัลท์ RC-70 RC-250 ในอัตรา 0.1 - 0.3 ลิตร / ตร.ม.

ช่วงอุณหภูมิที่ใช้ลาดดังนี้ แต่ถ้าใช้แอสฟัลท์ผสมน้ำใช้ลาดที่อุณหภูมิปกติได้

ตารางแสดงช่วงอุณหภูมิของแอสฟัลท์ที่ใช้ลาด Tack Coat

ชนิดของแอสฟัลท์	ช่วงอุณหภูมิที่ใช้ลาด C°
RC - 70	50 - 110
RC - 250	50 - 110
CRS - 1	50 - 85
CRS - 2	50 - 85

รูปตัดขยายถนน

กองช่าง
องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

โครงการ
ปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรด้วยแอสฟัลติกคอนกรีตบ้านหมอก

สถานที่ บ้านหมอก หมู่ที่ 8
ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมือง
จังหวัดแม่ฮ่องสอน

สำรวจ/เขียนแบบ
(นายดาเกิดชัย จันทร์หวี)
นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน

สำรวจ/เขียนแบบ
(นายณรงค์ฤทธิ์ ภูมิโชติสุข)
ผู้ช่วยช่างโยธา

ตรวจแบบ
(นายชัยพัช สมหวัง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

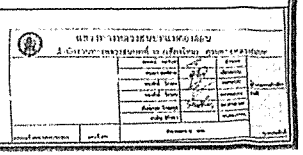
(นางรัตนา ลีลาดี)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

(นายสมศักดิ์ ณ มาลัย)
นายองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

รายละเอียดแบบ / มาตราส่วน

แผ่นที่	รวม/แผ่น

อ้างอิงจาก
แบบเลขที่ สทช.10/มส./008/2561



รายละเอียดประกอบแบบ

ป้ายมาตราฐานสำหรับโครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

2.40 เมตร

1.20 เมตร

โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่ โทร.053-061-531

ชื่อโครงการ.....

ปริมาณงาน.....

งบประมาณ.....บาท ที่มาของงบประมาณ.....

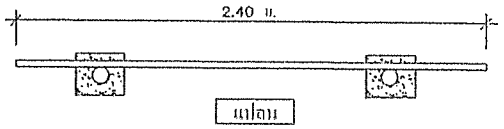
ระยะเวลาการก่อสร้าง.....วัน วันเริ่มสัญญา.....วันสิ้นสุดสัญญา.....

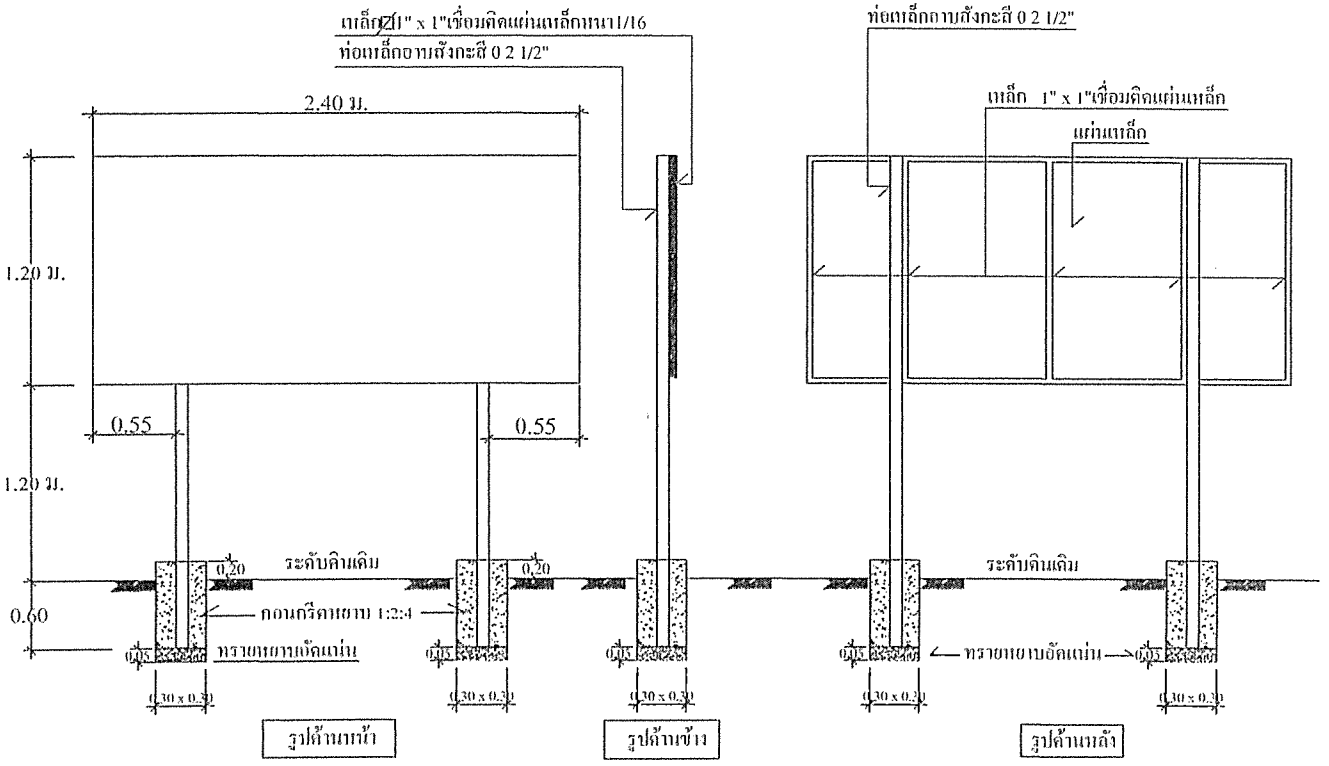
ผู้ว่าจ้าง องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่ ผู้รับจ้าง .....

ผู้ควบคุมงาน	คณะกรรมการตรวจการจ้าง
1.	1. .....
2.	2. .....
3.	3. .....
4.	4. .....

รายการประกอบแบบท้ายโครงการ

1.เสาเป็นเสาหกเหลี่ยมก่อนสองรอบหลังทาสีทั้งสองด้าน
2.ตัวหนังสือสีขาว
3.ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม,ข้อความตามแบบที่กำหนดท้ายแบบ
4.แผ่นเหล็กขนาด กว้าง 1.20 เมตร ยาว2.40 เมตร
5.จุดก่อสร้างป้ายกำหนดตามความเหมาะสม







กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

โครงการ

ปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรด้วยแอสฟัลติกคอนกรีตบ้านหมอกลอก

สถานที่ทำ บ้านหอก หมู่ที่ 9 ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน

สำรวจ/เขียนแบบ

(นายดาเดช์ จันทร์หว่ำ)
นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน

สำรวจ/เขียนแบบ

(นายพงศ์ภูมิ ภูมิจิตสูง)
ผู้ช่วยช่างโยธา

ตรวจสอบ

(นาย อโณทัย สมหวัง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นางรัตนา ลีลาดี)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

(นายสมักดิ์ ชมมาตคำ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

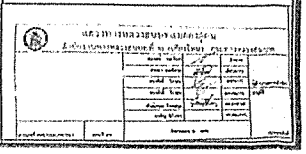
แบบนี้ได้รับความเห็นชอบจากที่ประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่ ครั้งที่ 1/2561 เมื่อวันที่ 15 มกราคม 2561

รายละเอียดแบบ / มาตราส่วน

แผ่นที่	รวม/แผ่น

ข้างอิงจาก

แบบมาตรฐานที่ สถ.10/มส.00/2561



ข้อกำหนดงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาให้วิศวกรตรวจสอบ และอนุมัติให้เป็นแผนการปฏิบัติงาน
2. ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับผู้ควบคุมงานจัดส่งวัสดุงานทางภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือออกแบบวิธีการผสมงานวัสดุงานทางตามรายชนิด
3. งานลันดาหินทาง
   3.1 วัสดุที่ใช้ในงานลันดาหินทางต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุลันดาหินทาง (มทช 201-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
   3.2 วัสดุที่จะทำการเคลือบแต่ละชั้นต้องผสมให้เข้ากันก่อน แล้วหรอมน้ำตามจำนวนที่กำหนด ไว้ขณะปาดเกลี่ยให้วัสดุมีความชื้นสม่ำเสมอก่อนทำการบดอัดแน่น
   3.3 การลันดาหินทางให้ลาดเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆ หนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ
   95% Standard Proctor Density
4. งานชั้นรองพื้นทาง
   4.1 วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มทช 202-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
   4.2 บดอัดรองพื้นทางเดิม หรือพื้นทางใหม่ ถ้ามีหลุมจะต้องขุดออกและบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงทำวัสดุรองพื้นทางมาผสมเกลี่ยบดอัดเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งหนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร และให้มีความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ
   95% Modified Proctor Density
5. งานชั้นพื้นทาง
   5.1 วัสดุในงานชั้นทาง คือ จะเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุพื้นทางมีกรวด (มทช 203-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
   5.2 ปริมาณไหลหรือช่วงไหลของวัสดุพื้นทางมีสภาพแยกตัว (Segregation) จากการเคลื่อนย้ายด้วยรถบรรทุกเท (Scatter) ออกและผสมคุณภาพให้เข้ากันใหม่ หากวัสดุที่ทำรวมกลุ่มเกาะกันใหม่ไม่สม่ำเสมอต้องผสมซ้ำให้ได้ความชื้นที่กำหนด ให้นำวัสดุนั้นออกและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติที่ถูกต้องมาใส่แทน
   5.3 Control Test จะมีให้ทำอย่างน้อยทุกๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกๆ ส่วนหนึ่งที่วัสดุแปรเปลี่ยนการทดสอบเรียง Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้นแต่ทั้งนี้ หากมีความผิดเพี้ยนวัสดุส่วนหนึ่งใด ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบทั้งหมดหรือทั้งหมด General Test ได้
   5.4 ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) ขั้นที่ 450 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดให้เป็นอย่างอื่น
6. งาน Prime Coat มทช225-2545
   6.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
   6.2 ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและดินที่หลุดหลังวัสดุลันใด โดยการกวาดและเป่าเศษวัสดุออก
7. งาน Tack Coat มทช227-2545
   7.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
   7.2 ก่อนที่จะทำงาน Tack Coat จะต้องทำความสะอาดฝุ่นและดินที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด
   7.3 เมื่อลาดยางแอสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-15 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำผิวขั้นต่อไป
8. งานแอสฟัลต์คอนกรีต
   8.1 พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องทำงาน Prime Coat ตาม มทช225-2545 หรือ Tack Coat ตาม มทช227-2545 ก่อน
   8.2 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์ขัดขวาง
   8.3 พื้นทางมีหลุมที่เกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่จุดอ่อนตัว (Soft Spot) ถ้ามีลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจยอมปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกันกับ การปูชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนารวมที่จะปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาเกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องยอมปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าลึกลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยให้ปูเป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร
   8.4 ผิวพื้นสะพานคอนกรีตที่จะต้องปูแอสฟัลต์คอนกรีต จะต้องขูดวัสดุยางมะตอยเดิม และรอยต่อส่วนเกินที่ติดอยู่ผิวพื้นคอนกรีตออกให้หมด ล้างทำความสะอาดทิ้งไว้ให้แน่ใจว่าได้เช็ดจนเป่าฝุ่นออกให้หมดแล้วก่อนทำ Tack Coat ก่อนปูแอสฟัลต์คอนกรีต
   8.5 อุณหภูมิแอสฟัลต์คอนกรีต เมื่อผสมเสร็จแล้วที่ก่อสร้างจะต้องมีอุณภูมิไม่น้อยกว่า 132°C และเมื่อปูบดอัดแล้วจะต้องมีอุณภูมิไม่น้อยกว่า 121°C
   8.6 ทำการเก็บวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีตหน้างาน พื้นที่ 9,000 ตารางเมตร ต่อ 1 ตัวอย่าง ทดสอบตาม มทช(ท)607-2545 เพื่อหาหน่วยคละของมวลรวม และปริมาณแอสฟัลต์ที่เหมาะสมที่ใช้
   8.7 การปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องได้ความหนาตามที่กำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นสม่ำเสมอทั้งทางด้านความขวางและตามยาว โดยไม่มีรอยจีก (Tearing) รอยเคลื่อนตัวเป็นแอ่ง (Shoving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะร่วนตัวกันเป็นก้อนแข็งห้ามนำมาใช้
   8.8 การเคลือบภายหลังจากที่ได้ปูแอสฟัลต์คอนกรีตลงบนผิวทางแล้ว ให้บดทับทั้งแรกด้วยรถเหล็กเหล็ก 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถเหล็กอย่างที่มีน้ำหนักประมาณ 10-12 ตัน ทันที เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว ตบรอยร่องล้อด้วยรถเหล็กเหล็ก 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง
9. การตรวจสอบแอสฟัลต์คอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว
   9.1 ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมีระดับความหยาบตามแบบ มีลักษณะกันและลักษณะการเคลือบที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าแตก (Pull) รอยจีก (Tear) ผิวหน้าหลวมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นโคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากการตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องรีบแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยตามวิธีการควบคุมงานที่ยอมรับ
   9.2 ความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตให้เจาะตัวอย่างมาความหนาทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง หรือจำนวน 3 ก้อนตัวอย่าง ในแนวตั้งฉากกับแนวถนน และก้อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร และห่างจากขอบสี่เหลี่ยมความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
   9.3 ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการเคลือบแอสฟัลต์คอนกรีตคอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก้อนตัวอย่างเป็นตัวแทนของพื้นที่ความแอสฟัลต์คอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องมือเจาะเก็บตัวอย่างจำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำมาทดลองหาความหนาแน่น ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
   9.4 การบ่อยหลุมที่เจาะก้อนตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะประสมด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตที่มีคุณภูมิไม่น้อยกว่า 121°C ให้มีความเรียบสม่ำเสมอทางและได้ความหนาแน่นตามแบบกำหนด
10. การดำเนินการและควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างการก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้ผ่านผิวทางที่กำลังก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเย็นตัวลงอย่างดีจะเปิดให้การจราจรผ่านแล้วจะไม่ทำให้เกิดการเสียหายต่อผิวทางนั้น ไดเหลือเศษวัสดุเครื่องมือเครื่องใช้ต่างๆ พร้อมอุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่นๆ ที่จำเป็นตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดหรือตามที่ผู้ควบคุมงานจะสั่งการ เพื่ออำนวยการจราจรให้ผ่านพื้นที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ทำให้ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสียหาย ระยะเวลาในการปิดจราจรให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน

ข้อกำหนดการตีเส้นจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Paint) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. วิธีดำเนินการจัดทำ

1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่จะทาสีต้องเตรียมเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่มีน้ำขบผิวทางที่หลุดปรก ปรุ่นจับ หรือสิ่งสกปรกอื่นใด และไม่ลงทับไปบนวัสดุจราจรเดิมที่ใช้งานการลงวัสดุรองพื้น ต้องใช้วิธีพ่นเพื่อให้วัสดุหุ้มแน่นกับผิวจราจรสม่ำเสมอ โดยไม่ต้องให้เกิดการเป็นหัวมะและเปลี่ยนสีเดิม สารวัสดุรองพื้นต้องสอดคล้องกับวัสดุจราจรที่จะทำงาน รวมทั้งปริมาณจะต้องเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน ในกรณีที่เครื่องหมายจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือรูปแบบที่ถูกต้องก็ยกเครื่องหมายจราจรที่จะทำขึ้นใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการลบเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยใช้เครื่องจักรกล

1.2 ในกรณีที่ตีเส้นจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ต่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์

1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันมิให้สีเปื่อยหรือเสียหายเนื่องจากความร้อนในขณะที่มีการกวนอยู่ตลอดเวลาและจะต้องไม่ให้ความร้อนสูงกว่าที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกให้เสียหายกับความร้อนในขณะที่มีการกวนอยู่ตลอดเวลาและจะต้องไม่ให้ความร้อนสูงกว่าที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ว่าขณะใดๆที่อวัสดุเหลวแล้วจะต้องรีบใช้ทันทีห้ามมิให้นำวัสดุเทอร์โมพลาสติกที่หลอมเหลวอยู่นานเกิน 6 ชั่วโมงมาใช้งาน

1.4 การเตรียมเครื่องมือ : ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกระบอกรอบร่วมที่ผู้ผลิตกำหนดไว้หากมีการทำงานกว่าหนึ่งชั่วโมงขึ้นไปต้องเอาให้ขึ้นแรงแห้งสียก่อน

2. ข้อกำหนดคุณสมบัติ

2.1 สีจราจร (Traffic Paint) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 415 สีจราจร ชนิดที่ 2

2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น รีด หรือปาดลาก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 ซึ่งมีคุณสมบัติและอัตราส่วนของลูกแก้วในส่วนผสมไม่น้อยกว่า 20% โดยน้ำหนักรวมทั้งใช้โรยบนแต้ม เทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงในอัตราส่วน 400–500 กรัมต่อตารางเมตร

2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 543 ว่าด้วยลูกแก้ว

2.4 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาที่ใช้พ่นบนผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำเครื่องหมายจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามที่ผู้ผลิตวัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด

3. การตรวจวัดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

3.1 ความหนา

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ค่า ต่อ 1 ครั้ง โดยใช้เข็มโลหะที่ปรับยาวได้บนแนวที่เครื่องตีเส้นจะผ่าน เมื่อพ่นวัสดุหรือปาดลากวัสดุไปบนแผ่นโลหะนั้นแล้ว ให้นำเอาวัสดุความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้

(1) สีจราจร (Traffic Paint) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเปียกต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร

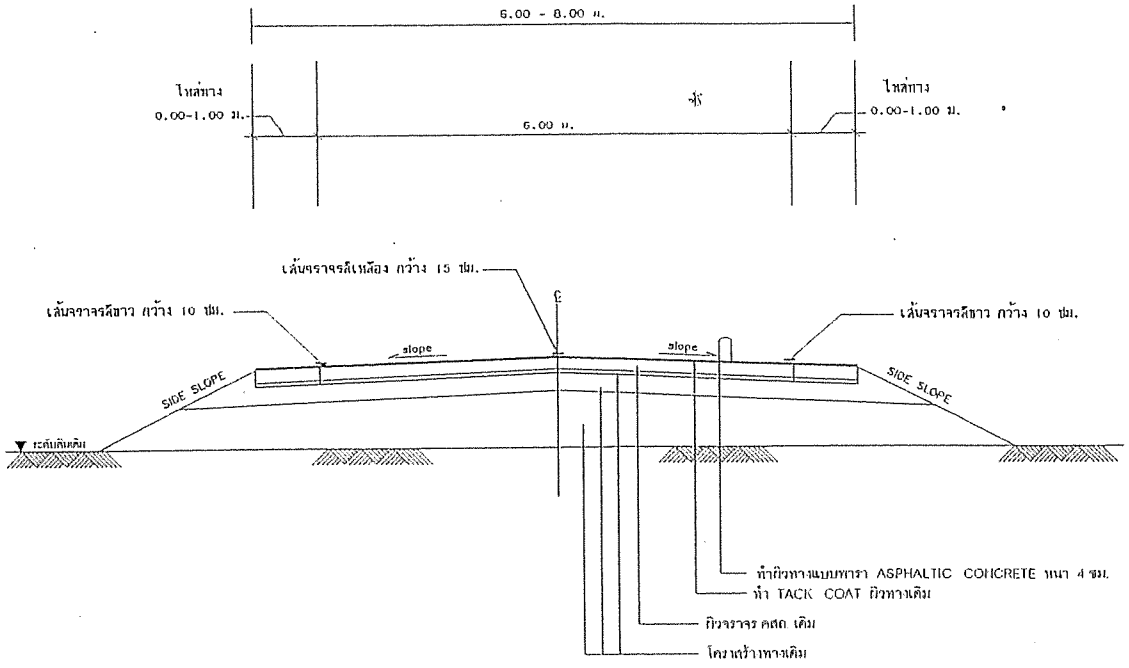
(2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเปียกต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

3.2 ค่าแฟคเตอร์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ตำแหน่ง แต่ละตำแหน่งอย่างน้อย 3 ค่า และในทุกชั่วเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจสอบมาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

รายการที่กำหนด	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. วัสดุ 1.1 ข้อกำหนด 1.2 การใช้งาน	มอก.415-2533 ชนิดที่ 2 พ่น	มอก.542-2533 ระดับ 1 พ่น รีดหรือปาดลาก
2. สมบัติคุณลักษณะขณะทำงาน 2.1 ความหนืด , ปัสคัล-เซก พ่น รีดหรือปาดลาก 2.2 ปริมาณไร้ระเหย (โดยน้ำหนัก) กรัม/ตร.ม	≥ 0.2 – ≥ 400	≥ 3.0 ≥ 3.0 ≥ 400
3. สมบัติคุณลักษณะเปลี่ยนแปลงได้ (สมบัติขณะ) 3.1 ความหนืดที่เหลือ , ปัสคัล-เซก 3.2 การเปลี่ยนในเวลาตกค้าง 3.2.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , mcd.lx^{-1}.m^{-2} สีขาว สีเหลือง	≥ 0.2 ≥ 300 ≥ 200	≥ 3.0 ≥ 300 ≥ 200
4. สมบัติคุณลักษณะหลังใช้งาน (ระยะเวลาประกัน) 4.1 การเปลี่ยนในเวลาตกค้าง 4.1.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , mcd.lx^{-1}.m^{-2} สีขาว สีเหลือง	6 เดือน 1 ครั้ง 12 เดือน 1 ครั้ง ≥ 130 ≥ 100	12 เดือน 1 ครั้ง 24 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100
5. ระยะเวลาประกัน	12 เดือน	24 เดือน



รูปตัดแสดงโครงสร้างทาง

ช่วงที่ 1 กม.ที่ 6+207 - 8+063

ช่วงที่ 2 กม.ที่ 9+537 - 11+527

ขั้นตอนเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรง
2. ถ้าระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ดีให้ทำ SKIN PATCHING หรือ Levlling ให้เรียบร้อยเสียก่อน
3. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
4. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิต และด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการสำนักผู้ว่าจ้าง
2. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะกำหนดให้ทำการตอนใดก่อนได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ อาคารสาธารณะและบริเวณทางแยกสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง โดยการดำเนินการบริเวณดังกล่าวจะต้องมีขั้นตอนการดำเนินงาน และคุณสมบัติของวัสดุเช่นเดียวกับทางสายหลัก พร้อมทั้งมีความหนาเฉลี่ยไม่น้อยกว่าหรือเท่ากับทางสายหลักที่กำหนดไว้ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทางตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการสำนักผู้ว่าจ้าง
4. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 1 ,2 และ ข้อ 3 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
5. ความหนาของผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
6. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำ ติดตั้งเครื่องหมายจราจร, หลักกันโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย
7. แบบนี้ใช้ร่วมกับแบบเลขที่ บร-102

ข้อกำหนดในการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวทางและผิวไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE	อ้างถึง ' มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE ' มทช.230-2545
2	TACK COAT	อ้างถึง ' มาตรฐานงานแทคโค้ท (TACK COAT) ' มทช.227-2545
3	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างถึง ' มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร '

แขวงทางหลวงชนบทแม่ฮ่องสอน

สำนักงานทางหลวงชนบทที่ 10 (เชียงใหม่) กรมทางหลวงชนบท

สายทาง งานเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต Asphaltic Concrete ม.4001 แยกทางหลวงหมายเลข 1095 - บ.ห้วยโป่ง อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน	สมชาย วงศ์จันทร์		ตำแหน่ง
	สมชาย แสงสีสม		เขียนแบบ
	ทนงศักดิ์ วิเวอน		เสนอแบบ
แบบแสดง รูปตัดแสดงโครงสร้างทาง ช่วงที่ 1 กม.ที่ 6+207 - 8+063 ช่วงที่ 2 กม.ที่ 9+537 - 11+527	ทนงศักดิ์ วิเวอน		ตรวจแบบ
	พันธ์ภูมิ ไหลสกุล		หน.สกช.ทล.
	ดนตรี อัจฉริยา		ขน.ลยภาค.
แบบเลขที่ สทช.ขทล/09/2544	แผ่นที่ 1/1	จำนวนแผ่น 12 แผ่น	

ผู้อำนวยการสำนักฯ อนุมัติ

(แสดงอธิบดี)

ที่ มส ๗๑๘๐๑/๓๙๙

องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่
๓๙๙ หมู่ ๑ ตำบลหมอกจำแป่
อำเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน ๕๘๐๐๐

๒๘ สิงหาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ยืนยันกรณีโครงการที่เป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แต่มีเหตุผลความจำเป็นและเกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

เรียน นายอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน

อ้างถึง หนังสือที่ว่าการอำเภอเมืองเมืองแม่ฮ่องสอน ที่ มส ๐๑๑๘/๑๐๙๐ ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๓

ตามหนังสือที่อ้างถึง อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน ได้แจ้งให้องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่ ตรวจสอบโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ประกอบด้วย

๑. โครงการปรับปรุงผิวทางจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต บ้านแม่สะงา หมู่ที่ ๒ ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน งบประมาณ ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท

๒. โครงการปรับปรุงผิวทางจราจรเป็นแอสฟัลติกคอนกรีต บ้านห้วยขาน หมู่ที่ ๓ ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน งบประมาณ ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๓. โครงการปรับปรุงผิวทางจราจรเป็นแอสฟัลติกคอนกรีต บ้านนาป่าแปก หมู่ที่ ๔ ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน งบประมาณ ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๔. โครงการปรับปรุงผิวทางจราจรเป็นแอสฟัลติกคอนกรีต บ้านห้วยมะเขือส้ม หมู่ที่ ๕ ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน งบประมาณ ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท

๕. โครงการปรับปรุงผิวทางจราจรเป็นแอสฟัลติกคอนกรีต บ้านยอด หมู่ที่ ๙ ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน งบประมาณ ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท

✓ ๖. โครงการปรับปรุงผิวทางจราจรเป็นแอสฟัลติกคอนกรีต บ้านทบศอก หมู่ที่ ๘ ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน งบประมาณ ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท

องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่ ขอเรียนว่าโครงการก่อสร้างดังกล่าวทั้งหกโครงการ ตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นโครงการที่เกินศักยภาพขององค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่ จึง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมศักดิ์ ณ มาตคำ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

สนง.ปลัด อบต.หมอกจำแป่
โทร. ๐-๕๓๐๖-๑๕๓๑
"ศูนย์ดำรงธรรมนำไทย"

ชุดที่ 3 / ตอนที่ 16 / (23)

หน่วยรับมอบเป็นส่วนราชการ



บันทึกข้อตกลง MOU
โครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

ระหว่าง
จังหวัดแม่ฮ่องสอน และ .....อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน.....
กับ
.....องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่.....

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือนี้ทำขึ้นระหว่างจังหวัดแม่ฮ่องสอน และ ....อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน....กับ..... องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่.....ที่จะผนึกกำลังในการดำเนินโครงการเพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนซึ่งหากไม่ดำเนินการแล้วจะเกิดความเสียหายและมีผลกระทบต่อประโยชน์สุขของประชาชนในพื้นที่โดยจะปฏิบัติร่วมกันดังนี้

๑. โครงการ.....โครงการปรับปรุงผิวทางจราจรเป็นแอสฟัสติกคอนกรีตบ้านหมอก ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน..... งบประมาณ .....๒,๕๐๐,๐๐๐.....บาท
   ๑.๑ กิจกรรม ....ก่อสร้างปรับปรุงถนนคอนกรีตเดิมภายในหมู่บ้านซึ่งชำรุดเสียหายโดยใช้แอสฟัลติก...คอนกรีต ขนาดพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗,๒๖๗ ตร.ม หนา ๐.๐๕ ม..... งบประมาณ..... ๒,๕๐๐,๐๐๐.....บาท
      ๑.๑.๑ รายการ(ครุภัณฑ์/สิ่งก่อสร้าง) ..... งบประมาณ ..... บาท
๒. โครงการ..... งบประมาณ ..... บาท
   ๒.๑ กิจกรรม ..... งบประมาณ ..... บาท
      ๒.๑.๑ รายการ(ครุภัณฑ์/สิ่งก่อสร้าง) ..... งบประมาณ ..... บาท

เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จจังหวัดจะถ่ายโอนทรัพย์สินให้ ..... องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่ .....

๓. .....องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่..... ยินดีรับโอนทรัพย์สินตามรายการข้างต้นและจะบริหารจัดการโครงการ โดยดูแล บำรุงรักษา ให้มีความมั่นคงแข็งแรงและเป็นประโยชน์ต่อประชาชนอย่างยั่งยืนต่อไป ทั้งนี้ได้ประสานขอความยินยอมจากหน่วยงานต้นสังกัดสังกัดผู้มีอำนาจในการรับโอนทรัพย์สินเรียบร้อยแล้ว

ลงนาม ณ วันที่ ๒๑ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๓

ลงชื่อ..... และ
(...นายสุวพงศ์ กิติภัทย์พิบูลย์....)
ผู้ว่าราชการจังหวัดแม่ฮ่องสอน

ลงชื่อ.....
(.....นายพงศ์พีระ ชูชื่น.....)
นายอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน
หัวหน้าหน่วยดำเนินโครงการ

ลงชื่อ.....
(..นายสมศักดิ์ ณ มาตคำ..)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่
ผู้รับมอบทรัพย์สิน

ลงชื่อ.....
(...นางรัตนา ลีลาดี..)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่
พยาน

แบบข้อมูลและการยืนยันความพร้อมของการดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน พ.ศ.๒๕๖๕ (งบลงทุน)

๑. ชื่อโครงการ โครงการที่จะเสนอบรรจุไว้ในแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕

๒. กิจกรรม โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านทุ่งยาวเหนือ หมู่ที่ ๒ ตำบลทุ่งยาว อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

งบประมาณกิจกรรม ๓๕๔,๐๐๐ บาท

๓. เหตุความจำเป็น/สภาพปัญหา (ระบุเหตุผลความจำเป็น/สภาพปัญหา ที่ดำเนินกิจกรรมนี้)

อำเภอปาย มีสภาพพื้นที่เป็นภูเขาสูงสลับซับซ้อน การคมนาคมเป็นไปด้วยความยากลำบาก ประชาชนอำเภอปาย มีรายได้เฉลี่ยและคุณภาพชีวิตต่ำกว่าประชากรภายในประเทศเนื่องจากประชาชนส่วนใหญ่อยู่ในพื้นที่กันดาร ห่างไกล ประกอบอาชีพเกษตรกรรม ถนนที่ใช้ในการสัญจรภายในหมู่บ้าน มีสภาพถนนชำรุดทรุดโทรม เป็นหลุม และเป็นหินลูกรังเป็นช่วงๆทำให้ยากต่อการคมนาคมและขนส่งสินค้าและทำให้ประชาชนในพื้นที่อำเภอปายได้รับความเดือดร้อนในด้านต่าง ๆ

เนื่องจากสภาพถนน ชำรุดทรุดโทรม เสียหายเป็นอย่างมาก ส่งผลให้ประชาชนในพื้นที่เดินทางสัญจรลำบาก และเป็นเส้นทางหลักในการคมนาคมและขนส่งสินค้าและทำให้ประชาชนในพื้นที่ ได้รับความเดือดร้อน ดังนั้นจึงต้องเร่งดำเนินการแก้ไขเพื่อบรรเทาความเดือนร้อนของประชาชน

๔. วัตถุประสงค์ของกิจกรรม

๑ เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตประชาชนในพื้นที่อำเภอปาย

๒ เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมและเส้นทางเข้าพื้นที่การเกษตร

๕. กิจกรรมที่ดำเนินการ (ระบุรายละเอียดของกิจกรรม)

ชื่อกิจกรรม	รายละเอียดของกิจกรรม	รายละเอียดค่าใช้จ่ายของกิจกรรม
โครงการก่อสร้างถนน คสล. หลังป่าซ้า บ้านทุ่งยาวเหนือ หมู่ที่ ๒ ตำบลทุ่งยาว อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน	ขนาดกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๑๖๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๙๕ ตารางเมตร	๓๕๔,๐๐๐ บาท

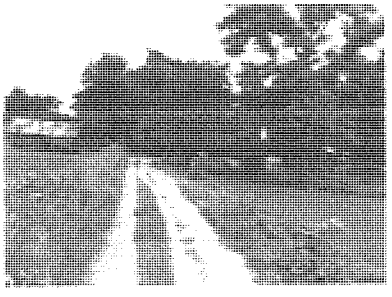
๖. สถานที่ดำเนินการ (ระบุชื่อหมู่บ้าน ตำบล อำเภอ)

๖.๑ หลังป่าซ้า บ้านทุ่งยาวเหนือ หมู่ที่ ๒ ตำบลทุ่ยาว อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

๖.๒ ภาพถ่ายสภาพพื้นที่ดำเนินการ (จำนวน ๑ – ๒ รูป) พร้อมระบุพิกัดสถานที่

พิกัดพื้นที่ดำเนินการ ละติจุด ๑๙.๓๑๓๗๕๐ ลองจิจุด ๙๘.๔๕๖๐๙๙





๗. กลุ่มเป้าหมาย/จำนวนผู้ได้รับประโยชน์

๗.๑ กลุ่มเป้าหมายประกอบด้วย ประชาชนในอำเภอปาย

๗.๒ จำนวนผู้ได้รับประโยชน์ ประชาชนในเส้นทาง

๘. ตัวชี้วัดในการดำเนินกิจกรรม

๘.๑ ตัวชี้วัดเชิงประมาณ จำนวนเส้นทางที่ได้รับการพัฒนาและปรับปรุง จำนวน ๑ เส้นทาง

๘.๒ ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กได้รับการปรับปรุงซ่อมแซมจำนวน ๑ สาย

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ/ผลลัพธ์การดำเนินโครงการ

ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการเดินทาง

๑๐. ผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินกิจกรรม

เชิงบวก :ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการเดินทาง

เชิงลบ : .....-.....

๑๑. ความคุ้มค่าของการดำเนินกิจกรรม (ให้ชี้แจงให้ละเอียดว่าโครงการ/กิจกรรมดังกล่าว เมื่อดำเนินแล้ว มีความคุ้มค่าต่องบประมาณที่ได้รับการจัดสรรอย่างไร ประชาชนและราชการได้รับประโยชน์อย่างไรบ้าง)

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หลังป่าซ้า บ้านทุ่งยาวเหนือ หมู่ที่ ๒ ตำบลทุ่งยาว อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน เมื่อดำเนินการเสร็จแล้ว จะมีความคุ้มค่าและประโยชน์ต่อประชาชนทั้งในพื้นที่และนอกพื้นที่และหน่วยงานต่างๆในอำเภอปายและเป็นการยกคุณภาพชีวิตให้ดีขึ้นและมีระบบโครงสร้างพื้นฐานที่ดี ประชาชนมีรายได้จากการเข้ามาของนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและต่างประเทศ และสามารถเป็นเส้นทางลำเลียงผลผลิตทางการเกษตรไปจำหน่ายในพื้นที่ใกล้เคียง และประชาชน หน่วยงาน ภาครัฐ มีการบูรณาการร่วมกันในการทำงาน เพราะโครงการดังกล่าวมาจากความต้องการประชาชนและเป็นการแก้ไขปัญหาอย่างแท้จริงและเกิดประโยชน์ต่อชุมชน

๑๒. ความพร้อมด้านประมาณราคา/รูปแบบรายการ

- ☑ ปร.๔, ปร.๕ มีครบถ้วนสมบูรณ์
- ☐ ปร.๔, ปร.๕ ยังไม่ครบถ้วนสมบูรณ์ เนื่องจาก.....
- ☑ Factor F เหมาะสม
- ☐ Factor F ยังไม่เหมาะสม เนื่องจาก.....
- ☑ ราคาเหมาะสม
- ☐ ราคายังไม่เหมาะสม เนื่องจาก .....
- ☑ แบบแปลนเหมาะสม ครบถ้วนสมบูรณ์ และมีวิศวกรลงนามรับรอง
- ☐ แบบแปลนยังไม่เหมาะสม เนื่องจาก .....
- ☐ กรณีครุภัณฑ์มีความพร้อมสามารถดำเนินการได้ทันที (ให้แนบคุณลักษณะของครุภัณฑ์มาด้วย)

๑๓. ความพร้อมด้านพื้นที่

- ☑ ไม่อยู่ในเขตป่าสามารถดำเนินการได้ทันที **(ให้แนบหนังสือยืนยันว่าไม่อยู่ในเขตป่ามาด้วย)**
- ☐ อยู่ในเขตป่า
  - ☐ ป่าสงวนแห่งชาติ (ระบุชื่อป่า).....
  - ☐ ป่าอนุรักษ์ (ระบุชื่อป่า).....
  - ☐ อื่นๆ (ระบุ) .....

☐ การขออนุญาตใช้พื้นที่ กรณีอยู่ในเขตป่า

☐ ขออนุญาตใช้พื้นที่และได้รับอนุญาตแล้ว สามารถดำเนินการกิจกรรมได้ (ระบุรายละเอียดการได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่).....

.....

☐ ขออนุญาตใช้พื้นที่แล้ว แต่ยังไม่ได้รับอนุญาต (ระบุรายละเอียดการขอใช้พื้นที่ว่าได้เสนอขอใช้พื้นที่ตั้งแต่เมื่อไหร่ ยื่นต่อหน่วยงานใด ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนใด)

.....

.....

☐ ยังไม่ได้ขออนุญาตใช้พื้นที่ เนื่องจาก (ระบุรายละเอียดพร้อมแผนการดำเนินการ)

.....

.....

๑๔. การบริหารจัดการทรัพย์สินเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ

๑๔.๑ หน่วยงานที่จะรับโอนทรัพย์สินและมีความพร้อมในการบริหารจัดการ ดูแลทรัพย์สิน คือ

เมื่อโครงการแล้วเสร็จ องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งยาวและประชาชนในพื้นที่จะเข้าร่วมมามีส่วนร่วมในการบำรุงรักษาและดูแลรักษาให้สิ่งก่อสร้างมีความมั่นคงแข็งแรง และสามารถอำนวยประโยชน์ให้แก่ประชาชนในท้องถิ่นดังกล่าวตามกิจกรรมนี้

ข้าพเจ้า นายคำรณ การคำ ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งยาว หน่วยงานองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งยาว มีความพร้อมและยินที่จะรับโอนทรัพย์สินเพื่อบริหารจัดการ ดูแลบำรุงรักษาทรัพย์สินดังกล่าวตามกิจกรรมนี้

ลงชื่อ .....

(นายคำรณ การคำ)

ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งยาว

วันที่.....

๑๕. ผู้รับรองและยืนยันข้อมูลดังกล่าวข้างต้นตามข้อ ๑ – ๑๔

ขอรับรับรองและยืนว่า ข้อมูลดังกล่าวข้างต้นตามข้อ ๑ – ๑๔ เป็นความจริงถูกต้องทุกประการ

ลงชื่อ .....

(ว่าที่ร้อยตรี นพรัตน์ ศุภกิจโกศล)

ตำแหน่ง นายอำเภอปาย

วันที่.....

หมายเหตุ... ๑. ขอให้ส่วนราชการ หน่วยงาน อำเภอ กรุณากรอกข้อมูลโดยละเอียด ครบถ้วนทุกประเด็น

โครงการก่อสร้างถนน คสล. หลังปาช้า บ้านทุ่งยาวเหนือ หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งยาว
ขนาดกว้าง 3.00 ม. ยาว 165 เมตร หนา 0.15 เมตร
หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 495.00ตารางเมตร



อุทย ๘ / ๓๓.16 / ⑧

หน่วยรับมอบเป็น
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

บันทึกข้อตกลง MOU
โครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

ระหว่าง
จังหวัดแม่ฮ่องสอน และ ที่ทำการปกครองอำเภอปาย
กับ

องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งยาว

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือนี้ทำขึ้นระหว่างจังหวัดแม่ฮ่องสอน และ ที่ทำการปกครองอำเภอปายกับองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งยาว ที่จะผนึกกำลังในการดำเนินโครงการเพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของ**ประชาชนซึ่งหากไม่ดำเนินการแล้วจะเกิดความเสียหายและมีผลกระทบต่อประโยชน์สุขของประชาชนในพื้นที่** โดยจะปฏิบัติร่วมกัน ดังนี้

๑. โครงการที่จะเสนอบรรจุไว้ในแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ กิจกรรม ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านทุ่งยาวเหนือ หมู่ที่ ๒ ตำบลทุ่งยาว อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ขนาดกว้าง ๓ เมตร ยาว ๑๖๕ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๙๕.๐๐ ตารางเมตร งบประมาณ ๓๕๔,๐๐๐.-บาท (สามแสนห้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน)เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จจังหวัดจะถ่ายโอนทรัพย์สินให้องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งยาว

๒. องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งยาว ยินดีรับโอนทรัพย์สินตามรายการข้างต้น และจะบริหารจัดการโครงการ โดยดูแล บำรุงรักษา ให้มีความมั่นคงแข็งแรงและเป็นประโยชน์ต่อประชาชนอย่างยั่งยืนต่อไป

ลงนาม ณ วันที่ ๒๘ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๓

ลงชื่อ.....
(นายสุวพงศ์ กิตติภัทย์พิบูลย์)
ผู้ว่าราชการจังหวัดแม่ฮ่องสอน

และ ลงชื่อ.....
(ว่าที่ร้อยตรี นพรัตน์ ศุภกิจโกศล)
นายอำเภอปาย

ลงชื่อ.....
(นายคำรณ การคำ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งยาว

ลงชื่อ.....
(นายธนกร ขันช้าย)
ปลัดอำเภอ(เจ้าพนักงานปกครองชำนาญการพิเศษ)

ข้อมูลโครงการ (โปรดกรอกข้อความในแถบสีเหลือง)

หน่วยงาน	องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งยาว					
โครงการ	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก					
งบประมาณประจำปี	2563					
ประเภทงาน	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก					
สถานที่ก่อสร้าง	ถนน คสล.บ้านทุ่งยาวเหนือ หมู่ที่ 2	อำเภอ	ปาย	จังหวัด	แม่ฮ่องสอน	
ชื่อสายทาง	หลังป่าช้า บ้านทุ่งยาวเหนือ	ระยะทาง	0.165	กม.		
เจ้าของงาน	องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งยาว	จาก กม.	-	ถึง กม.	-	
แบบเลขที่		จำนวน		แผ่น		
ประมาณราคาเมื่อวันที่	6 สิงหาคม 2563	ประเภทผิวจราจร	คสล.	กว้าง	3.00	เมตร
ประมาณการตามแบบจำนวน	2 แผ่น	ประเภทไหล่ทาง	TOP SOIL	กว้าง	-	เมตร
ผู้ประมาณราคา	นายอดิเรก หลิ่งคำ	ตำแหน่ง	ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ			

* กรุณาใส่ความหนาวัสดุเพื่อการตรวจสอบ	ความหนาชั้นวัสดุพื้นทาง	0.15	เมตร
	ความหนาชั้นวัสดุรองพื้นทาง	0.05	เมตร
	ความหนาชั้นวัสดุคัดเลือก(ถ้ามี)	-	เมตร

บัญชีแสดงรายการก่อสร้างในงานก่อสร้างทาง(BOQ.)

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งยาว กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย

งบประมาณประจำปี 2563

โครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง หลังป่าช้า บ้านทุ่งยาวเหนือ

สถานที่ ถนน คสล.บ้านทุ่งยาวเหนือ หมู่ที่ 2 อ.ปาย จ.แม่ฮ่องสอน พื้นที่ไม่น้อยกว่า 495.00 ตร.ม.

ระยะทาง 0.165 กม. ระหว่าง กม. - ถึง กม. -

ประเภทของผิวจราจร คอนกรีตเสริมเหล็ก ความกว้าง 3.00 ม.ความหนา 0.15 ม.

ประเภทของไหล่ทาง TOP SOIL กว้างข้างละ - ม.

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 6 สิงหาคม 2563 ราคาน้ำมัน อ.ปาย 20.00-20.99 บาท/ลิตร

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วยxFn	ราคากลาง
1	งานกรุยทางถางป่า-ปรับพื้นที่	ตร.ม.	495.00	1.60	792.00	1.3624	2.18	1,079.02
2	งานทรายถมรองพื้นทาง	ลบ.ม.	24.75	350.46	8,673.89	1.3624	477.47	11,817.38
3	งานไหล่ทาง	ลบ.ม.	3.71	24.51	90.94	1.3624	33.40	123.91
4	งานผิวจราจร ชนิด..คอนกรีตเสริมเหล็กหนา 0.15 m.	ตร.ม.	495.00	406.14	201,039.30	1.3624	553.33	273,898.35
	(เสริมเหล็ก wire mesh Dia.4.00 mm@ 10*30cm#)							
5	งาน Longitudinal Joint DB 16	ม.	165.00	69.83	11,521.95	1.3624	95.14	15,698.10
6	งาน Contraction joint RB 15	ม.	33.00	68.85	2,272.05	1.3624	93.80	3,095.40
7	งาน Expension joint RB 19	ม.	15.00	96.12	1,441.80	1.3624	130.95	1,964.25
8	งานท่อลอดกลม คสล.		-	-	-	-	-	-
	5.1 ขนาด Dia. 0.30 m. ท่อมอก. ชั้น3	เมตร	-	653.91	-	1.3624	890.89	-
	รวมยกยอดไป				225,831.93			307,676.41

ลำดับ	รายการและราคาต่อหน่วยเป็นตัวหนังสือ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วยxFn	ราคากลาง
	รวมยกยอดมา				225,831.93			307,676.41
	5.2 ขนาด Dia. 0.40 m. ท่อมอก. ชั้น3	เมตร	-	895.34	-	1.3624	1,219.81	-
	5.3 ขนาด Dia. 0.60 m. ท่อมอก. ชั้น3	เมตร	-	1,582.59	-	1.3624	2,156.12	-
9	งานรื้อถองพื้น ค.ส.ล วางบนดิน (หนา 10 - 15 ซม.)	ตร.ม.	495.00	70.00	34,650.00	1.3624	95.37	47,208.15
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงิน				260,481.93			354,884.56
	คิดเป็นเงินประมาณ							354,000.00
	(ตัวอักษร)	(สามแสนห้าหมื่นสี่พันบาทถ้วน)						

①	ROAD WORKS	=	260,481.93
②	BRIDGE WORKS (BRIDGE PILE BOX CULVERT)	=	-
③	ADDITIONAL CONDITIONS OF CONTRACT	=	-
④	FACTOR F (ROAD WORKS)	=	1.3624
⑤	FACTOR F (BRIDGE WORKS)	=	1.2491
⑥	F (ADDITIONAL CONDTIONS) = 1+③/(①x④+②x⑤)	=	1.0000
⑦	FACTOR F_N (ROAD WORKS) = ④ x⑥	=	1.3624
⑧	FACTOR F_N (BRIDGE WORKS) = ⑤ x⑥	=	1.2491

(ลงชื่อ).....ผู้ประมาณการ
(นายอดิเรก หลิ่งคำ) ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

(ลงชื่อ) .....เห็นชอบ
(นายประพันธ์ หวังทวยทิพย์) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งยาว

(ลงชื่อ) .....อนุมัติ
(นายคำรณ การคำ) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งยาว



โครงการ

ก่อสร้างถนน คสล.

สถานที่ก่อสร้าง
หลังป่าช้า บ้านทุ่งยาวเหนือ
หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งยาว อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

พิกัดโครง
ละติจุด 19.313750 ***ลองจิจุด 98.456099***

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

หมวดงานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก และรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก

1.ปูนซีเมนต์

1.1 ปูนซีเมนต์ที่ใช้ต้องเป็นปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1
มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 15

2. ทราย

2.1 ต้องเป็นทรายน้ำจืดหรือทรายบก ที่มีเม็ดหยาบ คม แข็งแกร่ง สะอาด
ปราศจากวัสดุอื่น เช่น เปลือกหอย ดิน เถ้า ถ่าน และสารอินทรีย์ ต่าง ๆ

2.2 ทรายที่ใช้ในการก่อสร้าง
จะต้องมีค่าพิกัดความละเอียด (FINENESS MODULUS) ตั้งแต่ 2.3 ถึง 3.1

3. หิน 3/4"

3.1 หิน 3/4" ที่ใช้ต้องมีความแข็งแกร่ง และเหนียว ไม่ผุและสะอาด ปราศจากวัสดุอื่นเจือปน

4. น้ำ

4.1 น้ำที่ใช้ผสมและบ่มคอนกรีต จะต้องเป็นน้ำจืดที่สะอาด
ปราศจากน้ำมัน และกรด ด่าง เกลือ น้ำตาล วัชพืชหรือสาร อื่นใด
ซึ่งจะเป็นอันตรายต่อคอนกรีตหรือเหล็กเสริม

5. คอนกรีต

5.1 คอนกรีต ค .2 (STRENGTH) 240 กก./ตรซม.

6. อัตราส่วนผสมคอนกรีต

6.1 ปริมาตรคอนกรีต 1 ลบม. ประกอบด้วย
ปูนซีเมนต์ 336 กิโลกรัม
ทราย 0.60 ลบม.
หิน 1.09 ลบม.
ค่ายุบตัว (SLUMP) ไม่เกิน 12 ซม.

7. เหล็ก WIRE MESH

7.1เหล็ก WIRE MESH Dia. 4มม. @ 0.10 x 0.30 ม.#

8. เหล็กเสริม

8.1 เหล็กเสริมที่ใช้ต้องเป็นเหล็กเส้นกลม RB SR 24
มีคุณสมบัติตาม มาตรฐาน อุตสาหกรรม มอก.20-2534 และ มอก.24-2524

9. รอยต่อของถนน

9.1 EXPANSION JOINT ให้ทำการก่อสร้างทุกระยะ 30 ม.

9.2 CONTRACTION JOINT ให้ทำการก่อสร้างทุกระยะ 10 ม.

10. มิติต่าง ๆมีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น

สารบัญแบบ

แผ่นที่	แบบแสดง
1	สารบัญแบบ รายละเอียดประกอบแบบ
2	แผนที่แสดงสถานที่ก่อสร้าง

หมายเหตุ

- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามรายการที่กำหนดได้ ทั้งนี้อาจมีปัญหาอันเกิดจากสภาพภูมิประเทศ ให้ดำเนินการตามสภาพพื้นที่โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างควบคุมงาน

แบบมาตราฐานที่ใช้ประกอบ

- แบบมาตราฐานการบำรุงทาง (กรมทางหลวงชนบท)

สัญญลักษณ์ที่แสดงในแบบ

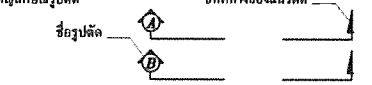
สัญลักษณ์ชื่อห้อง



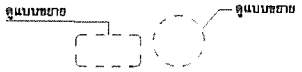
สัญลักษณ์รูปด้าน



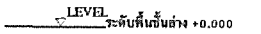
สัญลักษณ์รูปตัด



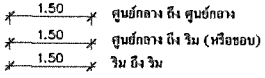
สัญลักษณ์แบบขยาย



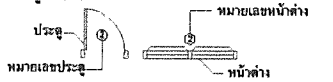
สัญลักษณ์แสดงระดับ



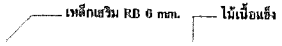
เส้นบอกระยะ



สัญลักษณ์ ประตูหน้าต่าง



สัญลักษณ์ เส้นชี้บอกวัสดุหรือรายการ



สัญลักษณ์ เส้น

เส้นทั่วไป
เส้นแนวเสาหลัก,เส้นกริด,เส้นระยะหลัก
เส้นระยะย่อย เส้นลากบอกระยะ เส้นรอง

หมายเหตุ

หมายเหตุ

- มาตราส่วนที่แสดงในแบบนี้ ใช้มาตราส่วนเป็นเมตรทั้งหมด เว้นแต่จะกำหนดให้เป็นอย่างอื่น
- ให้ถือระยะที่กำหนดไว้ในแบบเป็นหลัก ห้ามใช้การวัดระยะจากแบบ ซึ่งอาจจะทำให้เกิดความคลาดเคลื่อนได้
- ระดับที่แสดงในแบบนี้เป็นระดับผิวพื้นสำเร็จทั้งหมด เว้นแต่จะกำหนดให้เป็นอย่างอื่น

องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งยาว
อ.ปาย จ.แม่ฮ่องสอน

องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งยาว
หมู่ 9 บ้านตีนธาตุ ตำบลทุ่งยาว
อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

โครงการ
ก่อสร้างถนน คสล.

สถานที่ หลังป่าช้า บ้านทุ่งยาวเหนือ
หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งยาว
อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

วันที่

อนุมัติ

(นายคำรณ การดำ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งยาว

เห็นชอบ

(นายประพันธ์ หวังทวยทิพย์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งยาว

ตรวจ

ออกแบบ/สำรวจ

เขียนแบบ

(นายอลิเรก หลิ่งคำ)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

หมายเลขโครงการ

หมายเลขแบบ

จำนวนแบบ



โครงการ
ก่อสร้างถนน คสล.
สถานที่ก่อสร้าง
หลังป่าช้า บ้านทุ่งยาวเหนือ
หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งยาว อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน
พิกัดโครง
ละติจูด 19.313750
ลองจิจูด 98.456099

องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งยาว
อ.ปาย จ.แม่ฮ่องสอน

องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งยาว
หมู่ 9 บ้านตีนฮาตุ ตำบลทุ่งยาว
อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

โครงการ
ก่อสร้างถนน คสล.

สถานที่
หลังป่าช้า บ้านทุ่งยาวเหนือ
หมู่ที่ 2 ตำบลทุ่งยาว
อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

วันที่

อนุมัติ
.....
(นายดำรณ การดำ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งยาว

เห็นชอบ
.....
(นายประพันธ์ หวังทวยทิพย์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งยาว

ตรวจ
.....

ออกแบบ/สำรวจ
.....

เขียนแบบ
.....
(นายอดิเรก หลิ่งคำ)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

หมายเลขโครงการ

หมายเลขแบบ

จำนวนแบบ

ขอขอบคุณ ... อกภพ บุญเพลิง อบจ.กาฬสินธุ์



เนื่องในโอกาสพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวภูมิพลอดุลยเดช
ครองราชสมบัติครบ ๕๐ ปี พุทธศักราช ๒๕๓๙

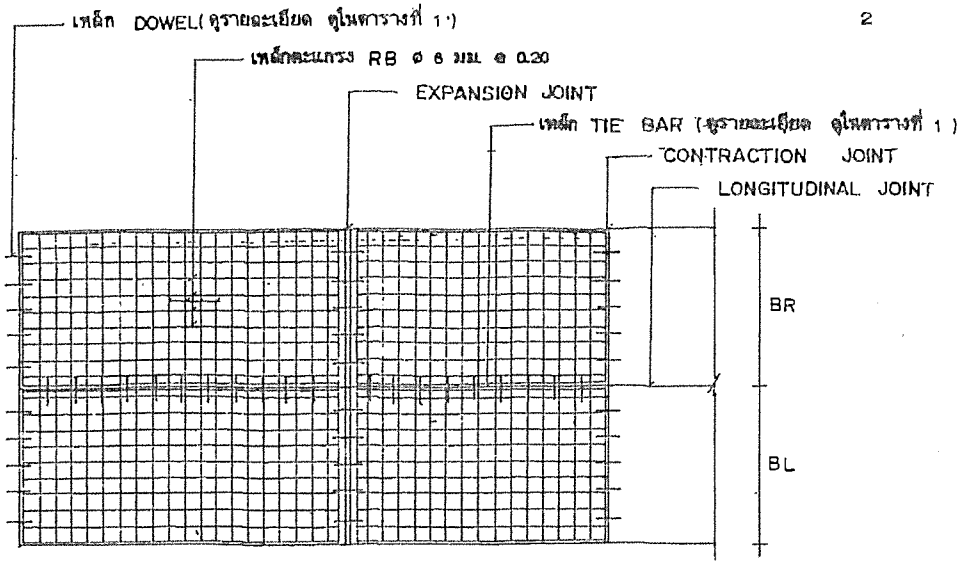
แบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่น

แบบถนน ท.1

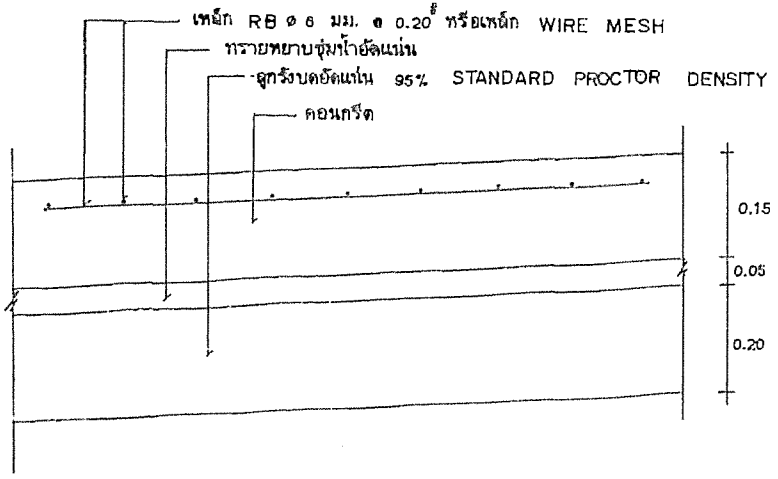


www.yotathai.net

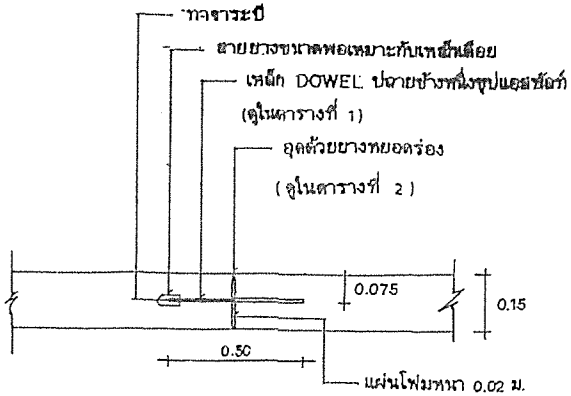
ขอขอบคุณ : เอกภพ บุญพิพัฒ อบจ.กาฬสินธุ์



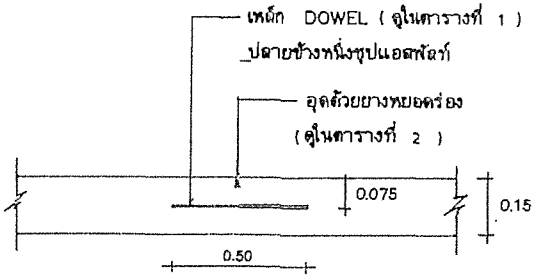
แปลนการวางตะแกรงเหล็ก



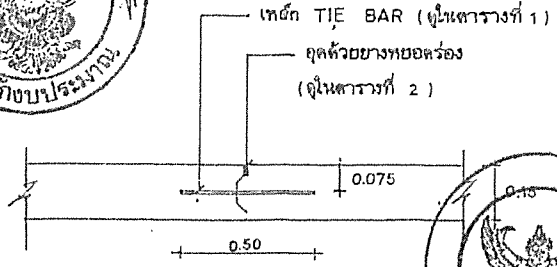
รายละเอียดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
not to scale



EXPANSION JOINT not to scale ทุกระยะไม่เกิน 100 ม.



CONTRACTION JOINT not to scale ทุกระยะไม่เกิน 10 ม.



LONGITUDINAL JOINT not to scale

สำนักงบประมาณ

กรมการปกครอง

กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ถนน ค.ส.ล. หนา 0.15

เขียน	
นายประวิทย์ บุราณ	
สถาปนิก	สถ.
นายพงษ์พันธ์ ยุทธเกษม	
วิศวกร	ภย. 56
นายชาญยุทธ เหล่าวัฒน	
ตรวจ	ประธานคณะ
นายวิทยา สิริชาติว	
ว./ค./ป. 8 ธ.ค. 37	2
แบบหมายที่	ท.1-0

www.yotathai.net

ขอขอบคุณ : เอกภพ บุญเพลิง อบจ.กาฬสินธุ์

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของเหล็กเดือย ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัว ของเหล็กยึดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของพื้นถนน T(มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			ทรายรองพื้นชุ่มน้ำอัดแน่น
	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	มม.
150	RB 19	500	500	RB 15	500	500	DB 16	500	500	50
200	RB 25	500	500	RB 19	500	500	DB 16	500	500	50

ตารางที่ 2. แสดงขนาดของการเซาะร่อง และการยาแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	< 11	10	40
	11 – 15	15	50
	15 – 20	20	50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	——	10	50

ตารางที่ 3.

ผิวจราจรขนาด	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว	พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง
(ม.)	ตร. ซม./เมตร	ตร. ซม./เมตร
9.00 × 10.00 × 0.15 ม.	1.68	0.33
9.00 × 10.00 × 0.20 ม.	1.44	0.43
3.50 × 10.00 × 0.15 ม.	1.08	0.38
3.50 × 10.00 × 0.20 ม.	1.44	0.51
4.00 × 6.00 × 0.20 ม.	0.86	0.58

หมายเหตุ

1. ต้องใช้เครื่อง CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่องปาดหน้าคอนกรีต ในการแต่งผิวหน้าคอนกรีต
2. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT เส้นลึกด้วยยางหยอดร่อง - ตาม ASTM D 1190 หรือแอสฟัลต์ผสมทราย
3. ให้ใช้น้ำยาบ่มคอนกรีตหรือกระสอบชุ่มน้ำปิดอย่างน้อย 28 วัน
4. ให้ใช้ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH แทนได้ตามตารางที่ 3.
5. หากรายการใดมิได้ใช้ให้ขีดออก

www.yotathai.net

ขอขอบคุณ : เอกภพ บุญเพลิง อบจ.กาฬสินธุ์

รายการทั่วไปสำหรับงานคอนกรีตและคอนกรีตเสริมเหล็ก

1. วัตถุประสงค์

เพื่อใช้สำหรับเป็นรายการประกอบแบบ และแนวทางสำหรับควบคุมงานก่อสร้างทั่วไป ที่มีโครงสร้างเป็นคอนกรีตหรือคอนกรีตเสริมเหล็ก เช่น อาคารทั่วไป สะพาน ท่อลอดถนน ที่เก็บกักน้ำ และเขื่อน เป็นต้น ยกเว้นโครงสร้างของอาคารที่สัมผัสกับดินเค็ม หรือน้ำเค็ม

2. ความหมาย

- คอนกรีต หมายความว่า วัสดุที่ประกอบขึ้นด้วยส่วนผสมของปูนซีเมนต์ มวลผสมละเอียด เช่น ทราย มวลผสมหยาบ เช่น หินหรือกรวด และน้ำ
- คอนกรีตเสริมเหล็ก หมายความว่า คอนกรีตที่มีเหล็กเสริมฝังภายในให้ทำหน้าที่รับแรงได้มากขึ้น

3. วัสดุส่วนผสมคอนกรีต

3.1 ปูนซีเมนต์

- ปูนซีเมนต์ใช้ผสมคอนกรีตโครงสร้าง ให้ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ ตาม ม.อ.ก. 15 เล่ม 1 เช่น ตราช้าง ตราเพชร เป็นต้น
- ต้องเก็บไว้ในสถานที่แห้งมีหลังคาและผนังคลุมมิดชิด และต้องเก็บไว้สูงกว่าพื้นดินไม่น้อยกว่า 0.50 เมตร
- ห้ามใช้ปูนซีเมนต์ที่เสื่อมคุณภาพโดยความชื้น หรือแข็งเป็นก้อนแล้ว





3.2 ทราย

- ต้องเป็นทรายหยาบน้ำจืด หยาบ คมและแข็งแกร่ง
- ต้องสะอาดปราศจากวัตถุอื่นเจือปน เช่น ดิน เถ้าถ่านและผักหญ้า เป็นต้น

3.3 หินย่อยหรือกรวด

- ต้องเป็นหินย่อยหรือกรวดที่มีคุณภาพดี ลักษณะเม็ดไปทางจตุรัส มีความแข็งแกร่ง เหนียว ไม่ผุ สะอาดและปราศจากวัตถุเจือปน และผ่านการทดลองตามวิธี Los Angeles Abrasion Test โดยมีส่วนสึกหรอไม่เกิน 40 %

www.yotathai.net

ขอขอบคุณ : เอกภพ บุญเพลิง อบจ.กาฬสินธุ์

- ขนาดของหินหรือกรวดต้องเลือกใช้ให้เหมาะสมกับงาน โดยมีขนาดใหญ่ที่สุดไม่ควรเกิน ½ ของส่วนบางที่สุดของโครงสร้าง และไม่ควรเกิน ¾ ของช่องว่าง (Clear Space) ของเหล็ก
- ห้ามใช้หินหรือกรวดชนิดเนื้อหยาบพรุน ซึ่งเมื่อแช่หินไว้ในน้ำเป็นเวลา 24 ชม. และน้ำหนักเพิ่มขึ้นกว่า 10 %
- ต้องล้างหินหรือกรวดให้สะอาดก่อนผสมคอนกรีต

3.4 น้ำ

- น้ำที่ใช้ผสมคอนกรีตต้องเป็นน้ำสะอาด ปราศจากน้ำมัน กรด ด่าง เกลือ หรือสารอื่น ในปริมาณที่จะเป็นอันตรายต่อคอนกรีต เช่น น้ำประปา
- น้ำที่ขุ่นเป็นตมต้องทำให้ใสเสียก่อนโดยวิธีใช้ปูนซีเมนต์ประมาณ 1 ลิตรต่อน้ำขุ่น 800 ลิตร ผสมทิ้งไว้ประมาณ 5 นาที จนตะกอนนอนก้นหมดจึงจะนำมาใช้ได้

4. <u>คอนกรีต</u>

4.1 ส่วนผสมคอนกรีต ประกอบด้วย ปูนซีเมนต์ ทราย หินหรือกรวดหรือน้ำ นอกจากจะกำหนดไว้เป็นอย่างอื่นเฉพาะงานก่อสร้างแล้ว ให้ใช้ส่วนผสมดังนี้

ปูนซีเมนต์	320	กก.
ทราย	400	ลิตร
หินย่อยหรือกรวด	880	ลิตร
น้ำ	140 - 160	ลิตร

ตรวจสอบประมาณ

กรณีที่ใช้คอนกรีตผสมเสร็จหรือมีการทดสอบคุณสมบัติของส่วนผสม ให้ผู้รับจ้างจัดทำรายการส่งเรื่องให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาอนุมัติก่อนดำเนินการเทคอนกรีต โดยให้มีความแข็งแรงของคอนกรีตเมื่อทดสอบแท่งคอนกรีตมาตรฐาน 15 x 15 x 15 ซม. ต้องมีค่าแรงอัดประลัยต่ำสุดไม่น้อยกว่า 240 กก./ซม.^{2} ที่อายุ 28 วัน

กรมการปกครอง

4.2 การผสมให้ผสมด้วยเครื่องผสม ซึ่งหมุนไม่เร็วกว่า 30 รอบต่อนาที และใช้เวลาในการผสมไม่นานกว่า 2 นาที และไม่น้อยกว่า 6 นาที คอนกรีตที่ผสมเสร็จแล้วจะต้องนำไปใช้ให้หมดภายใน 30 นาที

4.3 อัตราส่วนของน้ำที่ใช้ผสมคอนกรีตต้องมีความเข้มข้นและเหลวพอดี เพื่อสะดวกในการเทคอนกรีตเข้าแบบ และมีความแข็งแรงตามที่กำหนดสามารถหาส่วนผสมได้โดยวิธีทดสอบการยุบตัวดังนี้

www.yotathai.net

ขอขอบคุณ : เอกภพ บุญเพลิง อบจ.กาฬสินธุ์

- วางแบบกรวยปากดัด (ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางตอนบน 4" ตอนล่าง 3" สูง 1 ฟุต มีหูสำหรับถือ 2 หู) บนผิวที่เรียบแล้วนำคอนกรีตที่ผสมไว้เทลงในแบบกรวยเป็นชั้น ๆ ชั้นละ 4" กระทุ้งชั้นละ 25 ครั้งด้วยเหล็กกรม ขนาด ⌀ 5" ยาว 2 ฟุต ปลายมนคล้ายลูกปืนปาตปากแบบกรวยให้เรียบร้อยยกแบบกรวยออกทันที แล้ววัดดูการยุบตัวของคอนกรีต

- ค่ายุบตัวกำหนดให้ใช้ดังนี้

ก. คาน พื้น เสาและผนัง	อยู่ระหว่าง	7.5-15 ซม.
ข. ฐานรากและกำแพง	"	5-15.5 ซม.
ค. ฐานรากชนิดที่ไม่มีเหล็กเสริม	"	2.5-10 ซม.
ง. พื้นถนน	"	5-7.5 ซม.
จ. คอนกรีตหยาบ	"	2.5-7.5 ซม.

สำนักงบประมาณ

4.4 การเทคอนกรีต

- แบบหล่อต้องแข็งแรงมั่นคง สามารถรับน้ำหนักคอนกรีตเหลว และน้ำหนักบรรทุกอื่นได้ และถูกต้องตามแบบแปลน

- การวาง เหล็กเสริม ต้องถูกต้องตามแบบแปลน และต้องมีความหนาของ คอนกรีตเสริมทุกด้านเท่ากับเส้นผ่าศูนย์กลางเหล็กเสริม และต้องไม่น้อยกว่า 2.5 ซม. คอนกรีตโครงสร้าง เช่น เสา คาน เป็นต้น สำหรับแผ่นพื้นที่คอนกรีตหุ้มหนาไม่น้อยกว่า 1.5 ซม. ส่วนใต้ฐานราก หรือส่วนที่น้ำเค็มท่วมถึง ต้องมีคอนกรีตหุ้มหนาไม่น้อยกว่า 5 ซม.

- ก่อนที่จะเทคอนกรีตลงในแบบให้ทำความสะอาดภายในแบบให้เรียบร้อยปราศจากขี้เลื่อยเศษชิ้นหรือผงต่าง ๆ

- กรณีที่ต้องเทคอนกรีตลงในระยะสูงเกินกว่า 1.5 เมตร ต้องใช้ท่อหรือรางที่เป็นโลหะหรือบุด้วยโลหะ ซึ่งผู้ควบคุมงานอนุญาตให้ใช้ได้ และต้องมีสำหรับกักคอนกรีตให้ไหลช้า ๆ (Baffles) เพื่อป้องกันการแยกตัวของส่วนผสม

- ขณะที่เทคอนกรีต ให้ใช้เครื่องหัวสะเทือน หรือเครื่องสั่นเขย่าคอนกรีตให้แน่นตัวเต็มแบบหล่อและจับเหล็กแน่น ปราศจากโพรง กรณีเกิดโพรง วิศวกรตรวจสอบแล้วแข็งแรงพอ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการแก้ไขตามคำวินิจฉัยของวิศวกร

กรมการปกครอง

4.5 รอยต่อของการเทคอนกรีตสำหรับส่วนที่เป็นโครงสร้างของอาคาร

ต้องทำการเทคอนกรีตรวดเดียว ให้เสร็จตลอดจนถึงรอยต่อที่แสดงไว้ในแบบแผนผัง เมื่อจำเป็นต้องหยุดพักการเทคอนกรีตชั่วคราว ต้องได้รับอนุญาตจากวิศวกรผู้ควบคุมงานเสียก่อน และก่อนที่จะเทครั้งใหม่ต้องสกัดผิวคอนกรีตเก่าให้ขรุขระ ถ้ามีคอนกรีตไปเปรอะเปื้อนหุ้มเหล็กอยู่ จะต้องกระเทาะคอนกรีตนั้นออกทิ้งก่อน และทำความสะอาดให้เรียบร้อยแล้วรดน้ำผิวคอนกรีตเก่าให้ชุ่มอยู่เสมอ อย่างน้อยเป็นเวลา 2 ชั่วโมง และใช้น้ำปูนหรือปูนผสมทราย ส่วนผสม 1:1 ราดรอยสกัดก่อนเทคอนกรีต ต่อไป

www.yotathai.net

ขอขอบคุณ : เอกภาพ บุญเพลิง อบจ.กาฬสินธุ์

4.6 การบ่มคอนกรีต

เมื่อหน้าคอนกรีตหมาดแข็งต้องปกคลุมมิให้ถูกแสงแดดและกระแสลมร้อน และป้องกันไม่ให้ถูกกระเทือนภายในระยะเวลา 24 ชั่วโมงแรก แล้วจัดการให้คอนกรีตเปียกชุ่มน้ำติดต่อกันโดยตลอด เวลาไม่น้อยกว่า 7 วัน หรือใช้วิธีการบ่มด้วยสารเคมีแต่ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจการจ้างก่อน

4.7 แบบหล่อ

- กรณีที่ใช้ไม้ทำแบบหล่อ ต้องแข็งแรงไม่ผุ ไม่คดงอ สามารถรับน้ำหนักได้หน้าไม้ที่สัมผัสกับคอนกรีตต้องหนาไม่น้อยกว่า 2.5 ซม.
- แบบหล่อต้องสนิทเพื่อกันน้ำปูนรั่ว และด้านในของไม้ที่สัมผัสกับคอนกรีตต้องใสให้เรียบ หรือบุด้วยแผ่นโลหะแล้วล้างให้สะอาด ทาน้ำมันก่อนลงมือเทคอนกรีต
- กรณีที่ใช้ไม้อัดเป็นแบบสัมผัสกันคอนกรีต ต้องใช้ไม้อัดหนาไม่น้อยกว่า 10 มม.
- แบบหล่อและนั่งร้านที่รองรับคอนกรีตเหลว ต้องแข็งแรงมั่นคงรับน้ำหนัก และแรงสั่นสะเทือนได้โดยไม่ทรุดตัวและถอนตัวจนเสียระดับหรือ แนว
- กรณีใช้ปูนซิเมนต์ปอร์ตแลนด์ชนิดแข็งตัวเร็ว ให้ถือกำหนดถอนแบบได้ทั้งหมดเมื่ออายุครบ 7 วัน
- ห้ามมิให้มีน้ำหนักบรรทุกใด ๆ ทั้งสิ้นบนส่วนที่เทคอนกรีต จนกว่าคอนกรีตจะมีอายุ 28 วัน

4.8 การแต่งผิวคอนกรีต

- เมื่อถอดแบบแล้ว ถ้าเนื้อคอนกรีตมีลักษณะเป็นรูพรุน หรือขรุขระ ต้องให้วิศวกรผู้ควบคุมงาน ตรวจสอบและวินิจฉัยก่อนดำเนินการต่อไป
- กรณีผิวหน้าคอนกรีตเป็นรูพรุนเล็กน้อย ให้ใช้ปูนซีเมนต์ผสมทรายและน้ำอุดแต่งให้เรียบร้อย อัตราส่วนผสมปูนซีเมนต่อทราย ใช้ 1:1

4.9 การหล่อแท่งคอนกรีตทดสอบ

- เพื่อเป็นการตรวจสอบคุณภาพของคอนกรีตว่าดีพอหรือไม่ ให้ผู้รับจ้างหล่อแท่งคอนกรีต ขนาด 15 x 15 x 15 ซม. ต่อหน้าผู้ควบคุมงานก่อนลงมือทำการเทคอนกรีตโครงสร้างเป็นจำนวน 3 แท่ง.

- ให้หล่อแท่งคอนกรีตอย่างน้อย 3 แท่ง สำหรับแต่ละส่วนของโครงสร้างหรือทุกวันที่ทำการเทคอนกรีต แล้วให้ลงวันที่ เดือน ปี และค่าความยุบตัวของส่วนผสมคอนกรีตให้ชัดเจนไว้บนแท่งทดสอบ เมื่ออายุครบ 24 ชั่วโมง ให้ถอดแบบนำแท่งคอนกรีตตกไปบ่มให้ชุ่มน้ำเป็นเวลา 5 - 7 วัน ก่อน จึงลงไปทำการทดสอบ

- การหล่อแท่งคอนกรีตให้ใส่คอนกรีตลงไปในแบบที่ละชั้น รวม 3 ชั้น แต่ละชั้น หนาเท่า ๆ กัน กระทุ้งชั้นละ 25 ครั้ง ด้วยเหล็กกลมปลายมนคล้ายลูกปืน ขนาด 5" และปาดผิวหน้าให้เรียบ

- การตรวจสอบแท่งคอนกรีต ผู้ว่าจ้างจะเป็นผู้จัดส่งไปทดสอบ โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการทดสอบเองทั้งสิ้น

www.yotathai.net

ขอขอบคุณ : เอกภพ บุญเพลิง อบจ.กาฬสินธุ์

5. <u>เหล็กเสริมคอนกรีต</u>

5.1 คุณสมบัติเหล็กเสริม

- ต้องเป็นเหล็กเส้นเหนียว เป็นเหล็กใหม่ไม่มีสนิมกร่อน หรือน้ำมันจับเกาะเป็นเส้นตรงไม่คดงอ ไม่มีรอยแตกร้าว
- ต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐานกระทรวงอุตสาหกรรม มอก. 20-2534 และ 24-2524

5.2 การกองเก็บเหล็กเสริม

- เหล็กเสริมที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างให้กองเก็บไว้ในสถานที่มีหลังคาคลุม มีฝาผนังกำบังฝนและยกสูงเหนือพื้นดิน ไม่น้อยกว่า 30 ซม.
- ให้กองเหล็กยกไว้เป็นพวก ๆ ไม่คละปนกัน

5.3 การดัดเหล็กเสริม

- ห้ามดัดเหล็กเส้นโดยวิธีเผาให้ร้อน
- การดัดงอของปลายเหล็ก สำหรับ เหล็กเส้นกลมให้งอขอ 180 องศา ส่วนเหล็กข้ออ้อยให้งอขอ 90 องศา
- การดัดเหล็กคอม้า ถ้าในแบบรายละเอียดไม่ระบุไว้ ให้ดัดเอียงเป็นมุน 45 องศา ทั้งหมด

5.4 การต่อเหล็กเสริม

- สำหรับเหล็กเสริมในคานและพื้น ยกเว้นคานยื่นและพื้นยื่น ถ้าไม่ระบุไว้ในแบบรายละเอียดให้ต่อในตำแหน่งดังนี้
  - ก. เหล็กล่าง ให้ต่อบริเวณหัวเสาหรือหัวคาน
  - ข. เหล็กบน ให้ต่อบริเวณกลางคานหรือกลางพื้น
  - ค. สำหรับเหล็กเสาให้ต่อตรงจุดหลังพื้น
- รอยต่อแต่ละเส้นที่อยู่ข้างเคียง ต้องไม่อยู่ในแนวเดียวกัน และควรเหมือนกันประมาณ 1.00 เมตร หากไม่จำเป็นจริง ๆ ห้ามต่อ
- การต่อเหล็กแบบวางทาบเหลื่อมกัน สำหรับเหล็กเส้นกลมต้องมีระยะทาบไม่น้อยกว่า 40 เท่า ของเส้นผ่าศูนย์กลางเหล็กเสริมนั้น และให้งอขอปลายทั้งสองข้าง ส่วนเหล็กข้ออ้อยต้องมีระยะทางไม่น้อยกว่า 30 เท่าของเส้นผ่าศูนย์กลางเหล็กเสริมนั้น โดยไม่ต้องงอขอปลาย
- การต่อเหล็กโดยวิ ธีการเชื่อมไฟฟ้า ให้ใช้เครื่องเชื่อมที่มีกำลังแรงสูงพอ การต่อให้เชื่อมต่อแบบชน (Butt Weld) และต้องเป็นไปตามมาตรฐานของการเชื่อม เมื่อต่อเชื่อมเสร็จต้องรับแรงดึงเส้น (Tensile Streess) ได้ไม่น้อยกว่า 1.20 เท่า ของแรงดึงเส้นของเหล็กเสริม

www.yotathai.net

5.5 การเก็บเหล็กเส้นตัวอย่างเพื่อการทดสอบ

- หากมีข้อสงสัย หรือตรวจสอบคุณสมบัติของเหล็กเส้น เทศบาลมีสิทธิ์ให้ผู้รับจ้างเก็บตัวอย่างไปทำการทดสอบคุณภาพได้ โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเอง ทั้งสิ้น
- การเก็บตัวอย่างให้เก็บจากกองเหล็กในสถานที่ก่อสร้างต่อหน้าผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง โดยเก็บตัวอย่างขนาดหนึ่งไม่น้อยกว่า 5 ท่อน ยาวท่อนละไม่น้อยกว่า 1.00 เมตร
- การจัดส่งไปทำการทดสอบคุณสมบัติ ผู้ว่าจ้างจะนำส่งไปทดสอบจากหน่วยราชการหรือสถาบันที่เชื่อถือได้
- ถ้าเหล็กเส้นมีคุณสมบัติต่ำกว่ากำหนด ผู้ว่าจ้างจะเป็นผู้พิจารณากำหนดให้เพิ่มจำนวนเหล็กเส้นหรือเปลี่ยนเหล็กเสริมใหม่ โดยผู้รับจ้างจะคิดเงินเพิ่มไม่ได้

เอกสารต่อท้ายสัญญา .....
เลขที่...../..... ลงวันที่.....

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง
(.....)
(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง
(.....)
(ลงชื่อ).....พยาน
(.....)
(ลงชื่อ).....พยาน
(.....)





www.yotathai.net



ที่ มส ๗๒๖๐๓ / ๐๓๕

ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งยาว
หมู่ ๙ ตำบลทุ่งยาว อำเภอปาย
จังหวัดแม่ฮ่องสอน ๕๘๑๓๐

๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ขอยืนยันโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปี ๒๕๖๕

เรียน นายอำเภอปาย

อ้างถึง หนังสือ ด่วนที่สุด ที่ มส ๐๔๑๘/ว ๐๙๒๑ ลงวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๓

ตามที่อำเภอปาย ได้แจ้งรายการความพร้อมของโครงการตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ของจังหวัดแม่ฮ่องสอน นั้น

ทางองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งยาว ขอยืนยันว่าโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายป่าช้า บ้านทุ่งยาวเหนือ หมู่ที่ ๒ ตำบลทุ่งยาว อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน กว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๑๖๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๙๕.๐๐ ตารางเมตร งบประมาณ ๓๕๔,๐๐๐ บาท เป็นความต้องการของประชาชนในพื้นที่ตำบลทุ่งยาวจริง และทางองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งยาว มีงบประมาณไม่เพียงพอที่จะเดินเนินการโครงการดังกล่าว ซึ่งเกินศักยภาพของท้องถิ่น โดยได้บูรณาการโครงการร่วมกับที่ว่าการอำเภอปาย เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากจังหวัดแม่ฮ่องสอน ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายคำรณ การคำ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งยาว

กองช่าง
งานธุรการ
โทร/โทรสาร ๐-๕๓๐๖-๕๕๗๓ ต่อ ๑๑๐

แบบข้อมูลและการยืนยันความพร้อมของการดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน พ.ศ.๒๕๖๕ (งบลงทุน)

๑. **ชื่อโครงการ** โครงการก่อสร้างผิวแอสฟัลติกคอนกรีตภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๒ หมู่ที่ ๕ และหมู่ที่ ๘

๒. **กิจกรรม** ก่อสร้างผิวแอสฟัสติกคอนกรีตภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๒ หมู่ที่ ๕ และหมู่ที่ ๘ จำนวน ๑๒ จุด

๑. ซอยหน้าโรงเรียนบ้านเวียงเหนือ ม.๒
๒. ซอยข้างนองบัวแดง ม.๒
๓. ซอยบ้านนายนคร ดวงคำ ม.๒
๔. ซอยสำราญนิเวศ ม.๒
๕. ซอยเจ้าเมือง ม.๒
๖. ซอยสิบสองพรรณนานา ม.๕
๗. ซอยสมบูรณ์ ม.๕
๘. ซอยเจ้าบ้าน ม.๘
๙. ซอยน้ำบ่อฮู ม.๘
๑๐.ซอยข้างบ้านนางอำภา เป็งนำ ม.๘
๑๑.ซอยหน้าวัดศรีดอนชัย ม.๘
๑๒. ซอยบ้านนายธนวัฒน์ วงค์วาน ม.๘

งบประมาณกิจกรรม ๑,๕๘๘,๐๐๐ บาท

๓. **เหตุความจำเป็น / สภาพปัญหา (ระบุเหตุผลความจำเป็น/สภาพปัญหา ที่ดำเนินกิจกรรมนี้)**

บ้านเวียงเหนือ หรือบ้านดอน ตำบลเวียงเหนือ อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน เป็นชุมชนดั้งเดิมของอำเภอปายที่มีประวัติศาสาตร์การต่อตั้งมายาวนานมากกว่า ๕ ศตวรรษ (นับตั้งแต่ช่วงปลายพุทธศตวรรษที่ ๑๙) ตั้งอยู่ในบริเวณฝั่งตะวันออกของแม่น้ำปาย ตรงข้างมกับตำบลแม่นาเติงในปัจจุบัน สันนิษฐานอยู่ในบริเวณนี้ ก่อนที่จะถูกอาณาจักรล้านนานาผนวกเข้าเป็นดินแดนส่วนหนึ่งของอาณาจักร ซึ่งในช่วงหลานศตวรรษต่อมาดินแดนแถบนี้ตกอยู่ภายใต้การปกครองของพม่าบ้าง ของล้านนาบ้าง ของอยุธยาบ้าง จนในที่สุดก็ถูกผนวกเข้าเป็นส่วนหนึ่งของราชอาณาจักรสยามในสมัยรัตนโกสินทร์ ในปัจจุบันบ้านเวียงเหนือหรือบ้านดอนประกอบด้วยกลุ่มหมู่บ้านที่มีพื้นที่ใกล้เคียงกัน ๔ หมู่บ้าน ได้แก่ หมู่ที่ ๑ บ้านโป่ง หมู่ที่ ๒ บ้านใหม่ หมู่ที่ ๕ บ้านโฮ่ง และหมู่ที่ ๘ บ้านศรีดอนชัย โดยพื้นที่ส่วนใหญ่มีลักษณะเป็นที่ราบเชิงเขาติดแม่น้ำปาย และเอียงลาดจากทางทิศตะวันออกลงมาทางทิศตระวันตกของชุมชน

เนื่องจากความเป็นชุมชนดั้งเดิมที่ก่อตั้งมานานหลายศตวรรษ ทำให้ชุมชนแห่งนี้ยังคงรักษาอัตลักษณ์ทั้งวัฒนธรรมและธรรมเนียมประเพณีท้องถิ่นของตนไว้อย่างเหนี่ยวแน่นและต่อเนื่องสืบมาจนปัจจุบันและมีแหล่งโบราณสถานที่สำคัญหลายแห่งที่แสดงให้เห็นร่องรอยของความเจริญในชุมชนแห่งนี้ ไม่ว่าจะเป็นวัดศรีดอนชัย หมู่ที่ ๘ ซึ่งกล่าวกันว่าเป็นวัดแรกแห่งแรกของอำเภอปายและเป็นที่ประดิษฐานพระพุทธรูปคู่บ้านคู่เมืองของอำเภอปายที่สำคัญองค์หนึ่งก็คือ พระสิงห์ปาย โดยเป็นพระพุทธรูปปางมารวิชัยที่มีอายุเก่าแก่กว่า ๕๐๐ ปี วัดโป่ง หมู่ที่ ๑ เป็นวัดที่มีวิหารศิลปะไทยใหญ่ที่มีความสวยงามและกล่าวกันว่าเป็นคุ้มเจ้าฟ้าไทยใหญ่มาแต่เดิม คูเมืองโบราณรอบชุมชนตั้งแต่ด้านทิศเหนือผ่านไปยังทิศตะวันออกและทิศตะวันตก โดยมีแม่น้ำปายขนาบทางด้านทิศตะวันตกของ

ชุมชน สำนักสงฆ์พระพุทธบาทเป็นที่ประดิษฐานรอยพระพุทธบาทจำลองซึ่งประชาชนในตำบลมักจะจัดงานประเพณีสรงน้ำพระพุทธบาทเป็นประเพณีที่สำคัญของท้องถิ่นที่จัดขึ้นเป็นประจำทุกปี เป็นต้น ความเป็นชุมชนดั้งเดิมของชุมชนบ้านเวียงเหนือนั้นนับว่าเป็นเสน่ห์ที่ดึงดูดให้นักท่องเที่ยวเดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในพื้นที่ตำบลเวียงเหนืออย่างต่อเนื่องทั้งแหล่งท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรมและแหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศในพื้นที่ ได้แก่ น้ำตกหัวช้าง ถ้ำห้วยนกข่อ ถ้ำห้วยตองขิง กาดผี เป็นต้น

ในปัจจุบันชุมชนบ้านเวียงเหนือเป็นชุมชนที่มีการขยายตัวอย่างรวดเร็วและมีความหนาแน่นมากขึ้น โดยมีประชาชนอาศัยอยู่รวมกันในพื้นที่ ๓ หมู่บ้านของชุมชนบ้านเวียงเหนือกว่า ๗๗๐ ครัวเรือน ประชากร ๑,๗๗๐ คน บนพื้นที่ประมาณ ๑๖ ตารางกิโลเมตร ทำให้มีความต้องการบริการสาธารณะในด้านโครงการสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภคเพิ่มมากขึ้นทั้งในเรื่องของไฟฟ้า น้ำประปา และการกำจัดขยะมูลฝอยที่ยิ่งเพิ่มปริมาณมากขึ้นทุกปีตามอัตราการขยายตัวของชุมชน และอัตราการขยายตัวของประชากรในพื้นที่ ทำให้ถนนภายในชุมชนซึ่งส่วนใหญ่เป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กที่ก่อสร้างมานาน และมีปัญหาชำรุดเสียหายอันเนื่องมาจากการใช้งานมานานหลายปี และชำรุดทรุดโทรม เสื่อมสภาพจากสภาพแวดล้อม ซึ่งเส้นทางดังกล่าวเป็นเส้นทางที่ประชาชนในตำบลเวียงเหนือและประชาชนพื้นที่ใกล้เคียงใช้ในการสัญจรไปมาอยู่เป็นประจำ ทำให้พื้นผิวจราจรในบางช่วงนั้น ผุกร่อน ขรุขระ เป็นหลุม และมีรอยแตกหัก ส่งผลให้ประชาชนที่อาศัยอยู่ในชุมชนบ้านเวียงเหนือและนักท่องเที่ยวที่เดินทางมาท่องเที่ยวภายในชุมชนได้รับความเดือดร้อน และความไม่สะดวกในการเดินทางเป็นอย่างมาก อีกทั้งถนนหลายสายในชุมชนบ้านเวียงเหนือที่ชำรุดทรุดโทรมให้สามารถใช้การได้ดีตลอดทุกฤดูกาล รวมถึงเพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในชุมชนและนักท่องเที่ยวที่ใช้เส้นทางต่าง ๆ ในชุมชนที่มีแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของอำเภอปายอีกด้วย

๔. วัตถุประสงค์ของกิจกรรม

๑. เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนและนักท่องเที่ยวที่ใช้ถนนในการสัญจรไปมา

๒. เพื่อซ่อมแซมและปรับปรุงถนนให้มีความมั่นคง แข็งแรง มากยิ่งขึ้น

๓. เพื่อให้ประชาชนและนักท่องเที่ยวผู้ใช้ถนนได้รับความสะดวกและมีความปลอดภัย ในการเดินทางมากขึ้น

๔. เพื่อป้องกันและ/หรือลดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนและนักท่องเที่ยวผู้ใช้ถนนเส้นดังกล่าว

๕. เพื่อให้ประชาชนในท้องถิ่นมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น

๖. เพื่อตอบสนองต่อการดำเนินงานตามนโยบายของรัฐบาล

๕. กิจกรรมที่ดำเนินการ (ระบุรายละเอียดของกิจกรรม)

ชื่อกิจกรรม	รายละเอียดของกิจกรรม	รายละเอียดค่าใช้จ่ายของกิจกรรม
ก่อสร้างผิวแอสฟัสติกคอนกรีตภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๒ หมู่ที่ ๕ และหมู่ที่ ๘ จำนวน ๑๒ จุด	๑.ซอยหน้าโรงเรียนบ้านเวียงเหนือ ม.๒ ๒.ซอยข้างหนองบัวแดง ม.๒ ๓.ซอยบ้านนายนคร ดวงคำ ม.๒ ๔.ซอยสำราญนิเวศ ม.๒ ๕.ซอยเจ้าเมือง ม.๒ ๖.ซอยสิบสองพรรณนา ม.๕ ๗.ซอยสมบูรณ์ ม.๕ ๘.ซอยเจ้าบ้าน ม.๘ ๙.ซอยน้ำบ่อฮู ม.๘ ๑๐.ซอยข้างบ้านนางอำภา เป็งนำ ม.๘ ๑๑.ซอยหน้าวัดศรีดอนชัย ม.๘ ๑๒.ซอยบ้านนายธนวัฒน์ วงค์วาน ม.๘	**งบประมาณ ๑,๕๘๘,๐๐๐.- บาท**

๖. สถานที่ดำเนินการ (ระบุชื่อหมู่บ้าน ตำบล อำเภอ)

๖.๑ ถนนสายหลักในพื้นที่บ้านใหม่ หมู่ที่ ๒ บ้านโฮ่ง หมู่ที่ ๕ และบ้านศรีดอนชัย หมู่ที่ ๘ ตำบลเวียงเหนือ อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

๖.๑ ภาพถ่ายสภาพพื้นที่ดำเนินการ (จำนวน ๑- ๒ รูป) พร้อมระบุพิกัดสถานที่

พิกัดพื้นที่ดำเนินการ

๑. ซอยหน้าโรงเรียนบ้านเวียงเหนือ หมู่ที่ ๒

พิกัดโครงการ E ๔๔๑๖๓๓ ,๒๑๔๒๖๕๐ N ๔๔๑๖๔๙,๒๑๔๒๗๕๗





๒. ซอยข้างหนองบัวแดง หมู่ที่ ๒

พิกัดโครงการ E๔๔๑๖๖๗,๒๑๔๒๔๐๖ N๔๔๑๗๐๙,๒๑๔๒๖๓๒





๓. ซอยบ้านนายนคร ดวงคำ หมู่ที่ ๒

พิกัดโครงการ E ๔๔๑๖๘๑,๒๑๔๒๕๐๗ N ๔๔๑๗๖๒,๒๑๔๒๔๘๙



๔. ซอยสำราญนิเวศ หมู่ที่ ๒

พิกัดโครงการ E ๔๔๑๗๖๗,๒๑๔๒๕๒๗ N ๔๔๑๘๕๓,๒๑๔๒๕๐๑





๕. ซอยเจ้าเมือง หมู่ที่ ๒

พิกัดโครงการ E๔๔๑๗๗๔,๒๑๔๒๖๒๑ N ๔๔๑๘๖๓,๒๑๔๒๕๙๕





๖.ซอยสิบสองปันนา หมู่ที่ ๕

พิกัดโครงการ E๔๔๑๓๑๖๖,๒๑๔๒๖๒๘ N๔๔๑๒๕๓,๒๑๔๒๖๔๓




๗. ซอยสมบูรณ์ ม.๕

พิกัดโครงการ E๔๔๑๓๕๐,๒๑๔๒๗๒๖ N ๔๔๑๒๙๑,๒๑๔๒๗๒๘




๘. ซอยเจ้าบ้าน หมู่ที่ ๘

พิกัดโครงการ E๔๔๑๘๔๓,๒๑๔๓๐๒๕ E๔๔๑๗๓๒,๒๑๔๒๙๑๒




๙. ซอยน้ำบ่อฮู หมู่ที่ ๘

พิกัดโครงการ E๔๔๑๗๓๓,๒๑๔๒๙๐๕ N๔๔๑๘๑๔,๒๑๔๒๘๗๕




๑๐. ซอยข้างบ้านนางอำภา เป็งนำ หมู่ที่ ๘

พิกัดโครงการ E๔๔๑๘๕๘,๒๑๔๒๘๐๓ N๔๔๑๙๒๑,๒๑๔๓๐๐๗




๑๑. ซอยหน้าวัดศรีดอนชัย หมู่ที่ ๘

พิกัดโครงการ E๔๔๑๙๗๔,๒๑๔๒๙๘๙ N ๔๔๑๙๑๕,๒๑๔๒๙๙๐




๑๒. ซอยบ้านนายธนวัฒน์ วงค์วาน หมู่ที่ ๘

พิกัดโครงการ E๔๔๑๙๕๘,๒๑๔๒๘๒๘ N ๔๔๑๙๙๖,๒๑๔๒๘๐๔




๗. กลุ่มเป้าหมาย/จำนวนผู้ได้รับประโยชน์

๗.๑ กลุ่มเป้าหมายประกอบด้วย ประชาชนในพื้นที่ตำบลเวียงเหนือที่จะได้รับผลประโยชน์จากโครงการนี้โดยตรง ได้แก่ บ้านใหม่ หมู่ที่ ๒ บ้านโฮ่ง หมู่ที่ ๕ บ้านศรีดอนชัย หมู่ที่ ๘

๗.๒ จำนวนผู้ได้รับประโยชน์ รวมทั้งสิ้น ๗๗๐ ครัวเรือน ประชากร ๑,๗๗๐ คน

๘. ตัวชี้วัดในการดำเนินกิจกรรม

๘.๑ ตัวชี้วัดเชิงประมาณ ระยะทางของถนนแอสฟัสติกคอนกรีต ที่ก่อสร้างได้

๘.๒ ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ

ถนนแอสฟัสติกคอนกรีต ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๒ หมู่ที่ ๕ และหมู่ที่ ๘ จำนวน ๑๒ จุด

๙. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ / ผลลัพธ์การดำเนินโครงการ

๑.ประชาชน และนักท่องเที่ยวได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนภายในหมู่บ้านดังกล่าว

๒. ลดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนและนักท่องเที่ยวผู้ใช้ถนนและเส้นทางดังกล่าว

๓. ถนนมีความมั่นคง แข็งแรง

๔. ประชาชนในท้องถิ่นมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น

๕. ประชาชนผู้ได้รับประโยชน์จากโครงการมีความพึงพอใจมากขึ้นต่อการจัดทำบริการสาธารณะของภาครัฐ

๖. เกิดการหมุนเวียนทางเศรษฐกิจในท้องถิ่นเพิ่มมากขึ้น อันจะส่งผลให้ประชาชนในพื้นที่มีรายได้เพิ่มขึ้น

๑๐. ผลกระทบที่เกิดจากการดำเนินกิจกรรม

- ไม่มี

๑๑. ความคุ้มค่าของการดำเนินกิจกรรม (ให้ชี้แจงให้ละเอียดว่าโครงการ / กิจกรรมดังกล่าว เมื่อดำเนินแล้ว มีความคุ้มค่าต่องบประมาณที่ได้รับการจัดสรรอย่างไร ประชาชนและราชการได้รับประโยชน์อย่างไรบ้าง)

ประชาชนในท้องถิ่นมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น นักท่องเที่ยวเกิดความมั่นใจและรู้สึกปลอดภัยในการเดินทางท่องเที่ยว เนื่องจากมีโครงข่ายถนนในท้องที่ที่มีแหล่งท่องเที่ยวที่แข็งแรง สะดวก ทั่วถึงและมีความปลอดภัยในการเดินทาง รวมทั้งช่วยสนับสนุนให้เกิดการหมุนเวียนทางเศรษฐกิจในท้องถิ่นได้ดีขึ้น

๑๒. ความพร้อมด้านประมาณราคา / รูปแบบรายการ

☑ ปร.๔,ปร.๕ มีครบถ้วนสมบูรณ์

☐ ปร.๔, ปร.๕ ยังไม่ครบถ้วนสมบูรณ์ เนื่องจาก

☑ Factor F เหมาะสม

☐ Factor F ยังไม่เหมาะสม เนื่องจาก

☑ ราคาเหมาะสม

☐ ราคายังไม่เหมาะสม เนื่องจาก

☑ แบบแปลนเหมาะสม ครบถ้วนสมบูรณ์ และมีวิศวกรลงนามรับรอง
☐ แบบแปลนยังไม่เหมาะสม เนื่องจาก
☐ กรณีครุภัณฑ์มีความพร้อมสามารถดำเนินการได้ทันที (ให้แนบคุณลักษณะของครุภัณฑ์มาด้วย)

๑๓. ความพร้อมด้านพื้นที่

☐ ไม่อยู่ในเขตป่าสามารถดำเนินการได้ทันที (ให้แนบหนังสือยืนยันว่าไม่อยู่ในเขตป่ามาด้วย)
☐ อยู่ในเขตป่า
☐ ป่าสงวนแห่งชาติ (ระบุชื่อป่า)
☐ ป่าอนุรักษ์ (ระบุชื่อป่า)
☐ อื่น ๆ (ระบุ)
☐ การขออนุญาตใช้พื้นที่ กรณีอยู่ในเขตป่า
☐ ขออนุญาตใช้พื้นที่และได้รับอนุญาตแล้ว สามารถดำเนินการกิจกรรมได้ (ระบุรายละเอียดการได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่)
☐ ขออนุญาตใช้พื้นที่แล้ว แต่ยังไม่ได้รับอนุญาต (ระบุรายละเอียดการขอใช้พื้นที่ว่าได้เสนอขอใช้พื้นที่ตั้งแต่เมื่อไหร่ ยื่นต่อหน่วยงานใด ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนใด)

☐ ยังไม่ได้ขออนุญาตใช้พื้นที่ เนื่องจาก (ระบุรายละเอียดพร้อมแผนการดำเนินการ)

๑๔. การบริหารจัดการทรัพย์สินเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ

๑๔.๑ หน่วยงานที่จะรับโอนทรัพย์สินและมีความพร้อมในการบริหารจัดการ ดูแลทรัพย์สิน คือ องค์การบริหารส่วนตำบลเวียงเหนือ

ข้าพเจ้า นาย นิรันดร์ ชัยกุล ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเวียงเหนือ หน่วยงาน องค์การบริหารส่วนตำบลเวียงเหนือ มีความพร้อมและยินดีที่จะรับโอนทรัพย์สินเพื่อบริหารจัดการ ดูแล บำรุงรักษาทรัพย์สินดังกล่าวตามกิจกรรมนี้

ลงชื่อ
(นายนิรันดร์ ชัยกุล)
ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเวียงเหนือ
วันที่

๑๕. ผู้รับรองและยืนยันข้อมูลดังกล่าวข้างต้นตามข้อ ๑ – ๑๔

ขอรับรองและยืนยันว่า ข้อมูลดังกล่าวข้างต้นตามข้อ ๑-๑๔ เป็นความจริงถูกต้องทุกประการ

ลงชื่อ

ว่าที่ร้อยตรี

(นพรัตน์ ศุภกิจโกศล)

นายอำเภอปาย

วันที่

หมายเหตุ ๑. ขอให้ส่วนราชการ หน่วยงาน อำเภอ กรุณากรองข้อมูลโดยละเอียด ครบถ้วนทุกประเด็น

๑. ให้จัดทำข้อมูลตมแบบฟอร์มหนึ่งกิจกรรมต่อหนึ่งชุด หากมีจำนวน ๓ กิจกรรม ต้องจัดทำข้อมูลดังกล่าวตามแบบฟอร์ม จำนวน ๓ ชุด

ข้อมูลโครงการ

หน่วยงาน	กระทรวงมหาดไทย		
เจ้าของงาน	องค์การบริหารส่วนตำบลเวียงเหนือ		
เจ้าของโครงการ	องค์การบริหารส่วนตำบลเวียงเหนือ		
โครงการก่อสร้าง	งานทาง		
งบประมาณประจำปี	2564		
ประเภทงาน	เสริมผิว Asphaltic Concrete		
รหัสสายทาง		ค่า Factor F	
ชื่อสายทาง	ถนนภายในหมู่บ้าน หมูที่ 2 หมู่ที่ 5 หมู่ที่ 8	- เงินล่วงหน้าจ่าย	
บ้าน	หมูที่ 2 หมู่ที่ 5 หมู่ที่ 8		
ตำบล	เวียงเหนือ	- ดอกเบี้ยเงินกู้	5.00%
อำเภอ	ปาย	- เงินประกันผลงานหัก	
จังหวัด	แม่ฮ่องสอน	- ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม	7.00%
ผิวทางเดิม	แอสฟัลติกคอนกรีต	กว้าง	3.50
ไหล่ทางเดิม	-	กว้าง	-
ระยะทางตลอดโครงการ	1.285	แบบเลขที่ ทชจ.ชม.	
ประมาณราคาเมื่อวันที่	7 สิงหาคม 2563		
ผู้สำรวจ / ออกแบบ	นายฉัตรชัย คำปาย	ตำแหน่ง	ผู้ช่วยช่างโยธา
ประมาณราคา	นายอำนวย งามอุดมศิล	ตำแหน่ง	นายช่างโยธา ปง.
ตรวจ	นายประสิทธิ์ ตาจักร์	ตำแหน่ง	ผอ.กองช่าง
เห็นชอบ	นางสาวผาณิต คำหอม	ตำแหน่ง	ปลัดฯ อบต.
อนุมัติ	นายนิรันดร์ ชัยกุล	ตำแหน่ง	นายก อบต.

บัญชีแสดงรายการก่อสร้างในงานก่อสร้างทาง(BOQ.)

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลเวียงเหนือ กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย

งบประมาณประจำปี 2564

โครงการ เสริมผิว Asphaltic Concrete สายทาง ถนนภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 2 หมู่ที่ 5 หมู่ที่ 8

สถานที่ หมู่ที่ 2 หมู่ที่ 5 หมู่ที่ 8 ต.เวียงเหนือ อ.ปาย จ.แม่ฮ่องส ระยะทาง 1.285 กม. รวม พื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,497.50 ตร.ม.

จุดเริ่มต้น พิกัด - จุดสิ้นสุด พิกัด -

ประเภทของผิวจราจร Asphaltic Concrete ความกว้าง 3.50 ม.ความหนา 0.05 ม.

ประเภทของไหล่ทาง TOP SOIL กว้างข้างละ - ม. .แบบเลขที่ ทถ - 2 - 303

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 7 สิงหาคม 2563 ราคาน้ำมัน อ.เมือง จ.แม่ฮ่องสอน 23.00-23.99 บาท/ลิตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง
	ก.งานทาง		-	-	-	-	-	-
1	งานเสริมผิว Asphaltic concrete		-	-	-	-	-	-
	1.1 Tack Coat	ตร.ม.	4,497.50	12.40	55,769.00	1.3607	16.87	75,884.87
	1.2 Asphaltic concrete หนา 5 ซม.	ตร.ม.	4,497.50	222.94	1,002,672.65	1.3607	303.4	1,364,336.67
	(ปูบน Tack Coat)							
2	งานเครื่องหมายจราจร		-	-	-	-	-	-
	- งานตีเส้นจราจร (Themoplastic)	ตร.ม.	385.50	282.80	109,019.40	1.3607	384.80	148,342.69
	- งานหลักกิโลเมตร	หลัก	-	2,260.00	-	1.3607	3,075.18	-
	- งานRUMBLE STRIP (18 แห่ง)	ตร.ม.	-	410.00	-	1.3607	557.88	-
	- งานป้าย แบบ บ-1	ป้าย	-	4,040.00	-	1.3607	5,497.22	-
	- งานป้าย แบบ น-1	ป้าย	-	4,380.00	-	1.3607	5,959.86	-
	- งานป้าย แบบ น-2(1ชุด 2ชิ้น)	ป้าย	-	1,304.00	-	1.3607	1,774.35	-

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง
	- งานป้าย แบบ น-3(1ชุด 2ชิ้น)	ป้าย	-	11,860.00	-	1.3607	16,137.90	-
	รวมยกยอดไป				1,167,461.05			1,588,564.23

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง
	รวมยกยอดมา				1,167,461.05			1,588,564.23
	- งานป้าย แบบ น-4	ป้าย	-	8,510.00	-	1.3607	11,579.55	-
	- งานป้าย แบบ ต-1	ป้าย	-	2,840.00	-	1.3607	3,864.38	-
	- งานป้าย แบบ ต-2	ป้าย	-	2,840.00	-	1.3607	3,864.38	-
	- งานป้าย แบบ ต-4	ป้าย	-	2,840.00	-	1.3607	3,864.38	-
	- งานป้าย แบบ ต-7	ป้าย	-	2,840.00	-	1.3607	3,864.38	-
	- งานป้าย แบบ ต-11	ป้าย	-	2,840.00	-	1.3607	3,864.38	-
	- งานป้าย แบบ ต-13	ป้าย	-	2,840.00	-	1.3607	3,864.38	-
	- งานป้าย แบบ ต-14	ป้าย	-	2,840.00	-	1.3607	3,864.38	-
	- งานป้าย แบบ ต-20	ป้าย	-	2,840.00	-	1.3607	3,864.38	-
	- งานป้าย แบบ ต-46	ป้าย	-	2,840.00	-	1.3607	3,864.38	-
	- งานป้าย แบบ ต.75	ป้าย	-	2,840.00	-	1.3607	3,864.38	-
	- GUARD RAIL	เมตร	-	1,660.00	-	1.3607	2,258.76	-
	- TIMBER BARRICADE ยาว 6.00 เมตร	แห่ง	-	5,220.00	-	1.3607	7,102.85	-
	รวมยกยอดไป				1,167,461.05			1,588,564.23

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง
	รวมยกยอดมา				1,167,461.05			1,588,564.23
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงิน				1,167,461.05			1,588,564.23
	คิดเป็นเงินประมาณ							1,588,000.00
	(ตัวอักษร)			(หนึ่งล้านห้าแสนแปดหมื่นแปดพันบาทถ้วน)				

1	ROAD WORKS	=	1,167,461.05
2	FACTOR F (ROAD WORKS)	=	1.3607

(ลงชื่อ).....สำรวจ/ออกแบบ
(นายฉัตรชัย คำปาย) ผู้ช่ายช่างโยธา

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา
(นายอำนวย งามอุดมศิล) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ).....ตรวจ
(นายประสิทธิ์ ตาจักร์) ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ
(นางสาวผาณิต คำหอม) ปลัดฯ อบต.เวียงเหนือ

(ลงชื่อ).....อนุมัติ
(นายนิรันดร์ ชัยกุล) นายก อบต.เวียงเหนือ



ที่ มส ๗๔๙๐๑/๓๙๔

ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลเวียงเหนือ
๑๑๗ ม.๘ ต.เวียงเหนือ อ.ปาย จ.แม่ฮ่องสอน

๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ขอยืนยันโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปี ๒๕๖๕

เรียน นายอำเภอปาย

อ้างถึง หนังสือด่วนที่สุด ที่ มส ๐๔๑๘/ว๐๙๒๑ ลงวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๓

ตามที่อำเภอปาย ได้แจ้งรายการความพร้อมของโครงการตามแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ของจังหวัดแม่ฮ่องสอน นั้น

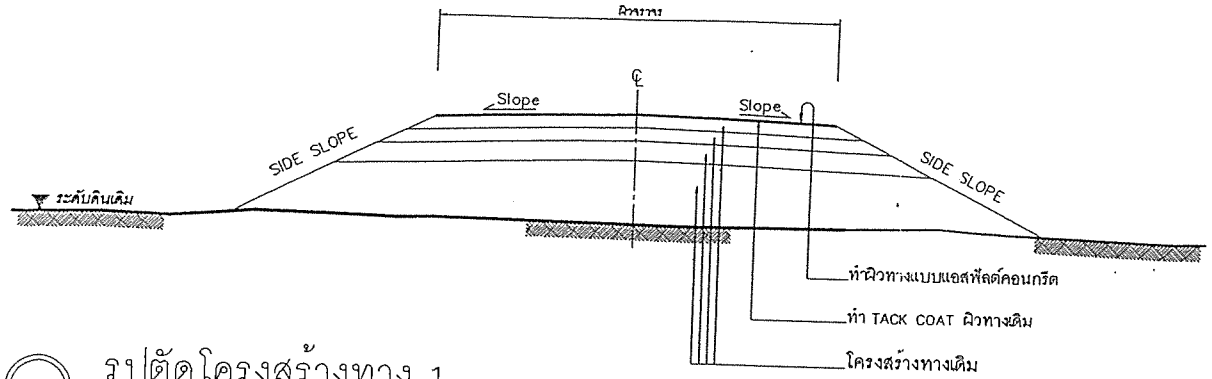
องค์การบริหารส่วนตำบลเวียงเหนือ ขอยืนยันว่าโครงการก่อสร้างผิวแอสฟัสติกคอนกรีตภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๒ หมู่ที่ ๕ และหมู่ที่ ๘ ตำบลเวียงเหนือ อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน จำนวน ๑๒ จุด ระยะทาง ๑.๒๘๕ กม. มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๔๙๗.๕๐ ตร.ม. งบประมาณ ๑,๕๘๘,๐๐๐.- บาท เป็นความต้องการของประชาชนในพื้นที่ตำบลเวียงเหนือจริง และทางองค์การบริหารส่วนตำบลเวียงเหนือ มีงบประมาณไม่เพียงพอที่จะดำเนินการโครงการดังกล่าว ซึ่งเกินศักยภาพของท้องถิ่น โดยได้บูรณาการโครงการร่วมกับที่ว่าการอำเภอปาย เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากจังหวัดแม่ฮ่องสอน ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการ

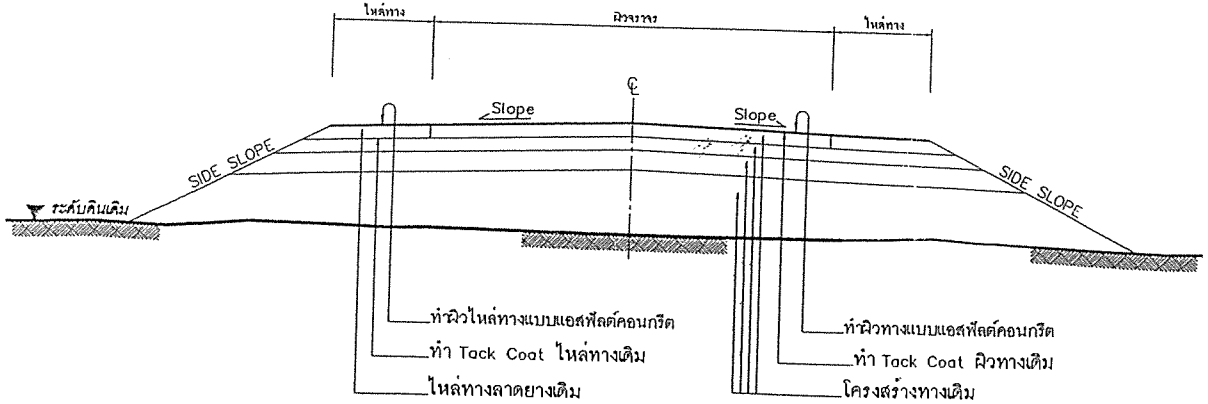
ขอแสดงความนับถือ

(นายนิรันดร์ ชัยกุล)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเวียงเหนือ

กองช่าง อบต.เวียงเหนือ
โทร.๐๕๓-๖๙๙-๕๔๓ ต่อ ๑๕
www.Wiangnuepai.go.th



รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
2. ถ้าระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ดีชำรุดเสียหายแต่ไม่ลึกถึงโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบร้อยเสียก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิต และด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
8. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจจะให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7,8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกันโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่3(มฐ.บร.3/2546 และแบบที่ 3.2(มฐ.บร. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทช.230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างถึง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทช.230-2545
3	TACK COAT	อ้างถึง " มาตรฐานงานแทคโคท " มทช.227-2545
4	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างถึง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " ทล-3-110(1) - 110(4)

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต



แผนที่ประเทศไทย

ไม่แสดงมาตราส่วน

สัญลักษณ์

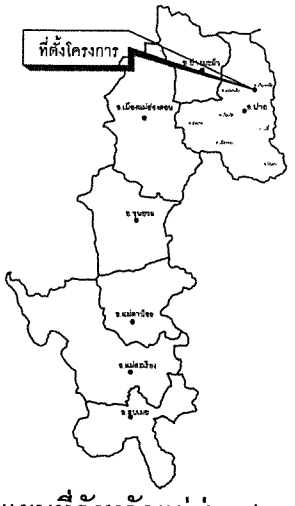
- ทางหลวงแผ่นดิน
- แม่น้ำ , ลำคลอง
- หนองน้ำ , ห้วย
- หมู่บ้าน
- วัด , สุเหร่า , โรงเรียน
- ที่ตั้ง จังหวัด , อำเภอ

สารบัญระวางแผนที่

	4647	

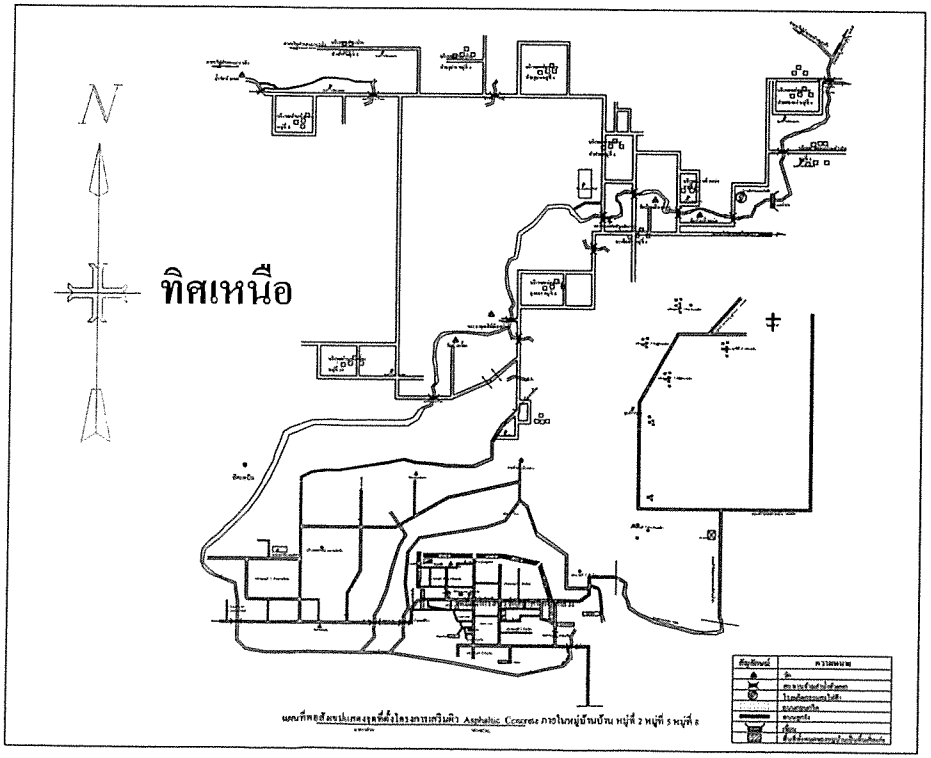
แผนที่ 1 : 50,000

ไม่แสดงมาตราส่วน



แผนที่จังหวัดแม่ฮ่องสอน

ไม่แสดงมาตราส่วน



แผนที่ตอสังเขปแสดงจุดที่ตั้งโครงการเสริมผิว Asphaltic Concrete ภายในหมู่บ้านบ้าน หมู่ที่ 2 หมู่ที่ 5 หมู่ที่ 8

ชื่อโครงการ

โครงการ เสริมผิว Asphaltic Concrete

ภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ 2 หมู่ที่ 5 หมู่ที่ 8

ที่ตั้งโครงการ

หมู่ที่ 2 หมู่ที่ 5 หมู่ที่ 8 ต.เวียงเหนือ

อ.ปาย จ.แม่ฮ่องสอน

เขตรับผิดชอบ

องค์การบริหารส่วนตำบลเวียงเหนือ

สำรวจ

นายฉัตรชัย คำปาย

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

เขียนแบบ

นายฮ้านวย สามอุตมศิล

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตรวจแบบ

นายประสิทธิ์ ดำจักร์

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นางสาวผาณิต คำหอม

ปลัดฯ อบต.เวียงเหนือ

อนุมัติ

นายนิรันดร์ ชัยกุล

นายก อบต.เวียงเหนือ

DRAWING No.	
A-01	
Total Sheets	2
DATE.	

หนังสือรับรองความพร้อมด้านพื้นที่
เพื่อดำเนินการโครงการแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน พ.ศ. ๒๕๖๕ (งบลงทุน)

เขียนที่ องค์การบริหารส่วนตำบลเวียงเหนือ
วันที่ ๓๑ เดือนสิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

เรื่อง รับรองการความพร้อมด้านพื้นที่เพื่อดำเนินการโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน พ.ศ. ๒๕๖๕ (งบลงทุน)

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดแม่ฮ่องสอน

ข้าพเจ้า นายนิรันดร์ ชัยกุล ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเวียงเหนือ ในฐานะผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตำบลเวียงเหนือ อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

๗. ขอรับรองว่า พื้นที่ที่ใช้ดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน พ.ศ. ๒๕๖๕ (งบลงทุน)

๗.๑ ชื่อโครงการก่อสร้างผิวแอสฟัสติกคอนกรีตภายในหมู่บ้าน หมู่ที่ ๒ หมู่ที่ ๕ และหมู่ที่ ๘ งบประมาณ ๑,๕๘๘,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านห้าแสนแปดหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

๗.๒ พื้นที่ที่ใช้มีลักษณะเป็น
ขนาดพื้นที่ กว้าง๓.๕๐ เมตร หนา ๐.๐๕ ม.ระยะทาง ๑.๒๘๕ กม. พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๔๙๗.๕๐ ตร.ม. จำนวน ๑๒ ซอย

บ้านใหม่ หมู่ที่ ๒ ,บ้านโฮ่ง หมู่ที่ ๕ และบ้านศรีดอนชัย หมู่ที่ ๘ ตำบลเวียงเหนือ อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน เป็นพื้นที่ไม่อยู่ในเขตป่าและสามารถดำเนินการได้ทันที และเป็นพื้นที่สาธารณประโยชน์ที่ประชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกันมาเป็นระยะเวลามากกว่า ๑๐ ปี

๘. ระยะเวลาการใช้ ตลอดระยะเวลาตามโครงการ ข้อ ๑.๑

๙. ตัวแทนผู้ประสานงานหรือผู้รับผิดชอบในการใช้พื้นที่

๓.๑ นายนิรันดร์ ชัยกุล นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเวียงเหนือ
๓.๒ นายสำเริง ตังกุลา กำนันตำบลเวียงเหนือ
๓.๓ นายวรวิทย์ ศรีพันธุ์ ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๘
๓.๔ นายประวิญ หลักดี ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๒
๓.๕ นางพรทิพย์ ชัยกุล ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๑

ลงชื่อ ผู้รับรอง
(นายนิรันดร์ ชัยกุล)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเวียงเหนือ
วันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๓

ยุทธ3 / คก.16 / (9)



บันทึกข้อตกลง MOU
โครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

ระหว่าง
จังหวัดแม่ฮ่องสอน และ ที่ทำการปกครองอำเภอปาย
กับ
องค์การบริหารส่วนตำบลเวียงเหนือ

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือนี้ทำขึ้นระหว่างจังหวัดแม่ฮ่องสอน และ ที่ทำการปกครองอำเภอปาย กับ องค์การบริหารส่วนตำบลเวียงเหนือ ที่จะผนึกกำลังในการดำเนินโครงการเพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนซึ่งหากไม่ดำเนินการแล้วจะเกิดความเสียหายและมีผลกระทบต่อประโยชน์สุขของประชาชนในพื้นที่ โดยจะปฏิบัติร่วมกัน ดังนี้

๑. โครงการก่อสร้างผิวแอสฟัสติกคอนกรีตภายในหมู่บ้านหมู่ที่ ๒ หมู่ที่ ๕ และหมู่ที่ ๘ ขนาดกว้าง ๓.๕๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร ยาว ๑,๒๘๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๔๙๗ ตารางเมตร หมู่ที่ ๒ บ้านใหม่ หมู่ที่ ๕ บ้านโฮ่ง และหมู่ที่ ๘ บ้านศรีดอนชัย ตำบลเวียงเหนือ อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน งบประมาณ ๑,๕๘๘,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านห้าแสนแปดหมื่นแปดพันบาทถ้วน) เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จจังหวัดจะถ่ายโอนทรัพย์สินให้ องค์การบริหารส่วนตำบลเวียงเหนือ

๒. องค์การบริหารส่วนตำบลเวียงเหนือ ยินดีรับโอนทรัพย์สินตามรายการข้างต้น และจะบริหารจัดการโครงการ โดยดูแล บำรุงรักษา ให้มีความมั่นคงแข็งแรงและเป็นประโยชน์ต่อประชาชนอย่างยั่งยืนต่อไป

ลงนาม ณ วันที่ ๒๘ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๓

ลงชื่อ.....
(นายสุวพงศ์ กิติภัทย์พิบูลย์)
ผู้ว่าราชการจังหวัดแม่ฮ่องสอน
ผู้ว่าราชการจังหวัดแม่ฮ่องสอน

และ ลงชื่อ ว่าที่ร้อยตรี.....
(นพรัตน์ ศุภกิจโกศล)
นายอำเภอปาย

ลงชื่อ.....
(นายนิรันดร์ ชัยกุล)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเวียงเหนือ

ลงชื่อ.....
(นายธนกร ขันช้าย)
ปลัดอำเภอ(เจ้าพนักงานปกครองชำนาญการพิเศษ)