เล่มที่ ๓/๘



แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐาน โครงการตามแผนปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ ของจังหวัดแม่ฮ่องสอน

ประเด็นการพัฒนาที่ ๓
ยกระดับคุณภาพชีวิต แก้ไขปัญหาความยากจน
และลดความเหลื่อมล้ำทางสังคม
(โครงการลำดับที่ ๑ กิจกรรมหลักที่ ๑)

ฝ่ายเลขานุการ ก.บ.จ.แม่ฮ่องสอน
สำนักงานจังหวัดแม่ฮ่องสอน
โทร. ๐ ๕๓๖๑ ๒๘๘๘

ประเด็นการพัฒนาที่ ๓
ยกระดับคุณภาพชีวิต แก้ไขปัญหาความยากจน
และลดความเหลื่อมล้ำทางสังคม

ลำดับ	โครงการ	งบประมาณ
๑	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน	
	กิจกรรมหลักที่ ๑ กิจกรรมพัฒนาโครงการสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคม จำนวน ๒๗ รายการ	๒๒,๓๘๗,๔๐๐

แบบ จ.๑-๑/กจ.๑-๑

(Project Brief รายโครงการ)

การจัดทำแบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project Brief) ของทุกโครงการภายใต้งบประมาณของจังหวัด/กลุ่มจังหวัด

แบบสรุปโครงการแบบย่อ (Project Brief)

ประเด็นการพัฒนาจังหวัด ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ ยกระดับคุณภาพชีวิต แก้ไขปัญหาความยากจนและลดความเหลื่อมล้ำทางสังคม

แผนงาน พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน แหล่งน้ำ ให้เหมาะสมต่อสภาพพื้นที่

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชน
๒. ความสำคัญของโครงการย่อยการและเหตุผล	ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๐-๒๕๗๙) ในยุทธศาสตร์ที่ ๔ : ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ข้อ ๔. โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก ๔.๓. เพิ่มพื้นที่และเมืองเศรษฐกิจ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ มีเป้าหมายคือ ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น โดยมีแนวทางการพัฒนา ดังนี้ การขนส่งทางถนน พัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่บริเวณด่านการค้าและประตูการค้าหลักตามแนวระเบียงเศรษฐกิจพัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเมืองและพื้นที่พิเศษ พื้นที่เกษตรกรรม ท่องเที่ยว อุตสาหกรรมและเชื่อมต่อกัน ระบบการขนส่งรูปแบบอื่น และบำรุงรักษาโครงข่ายถนนที่มีอยู่ในปัจจุบันให้มีคุณภาพ สามารถทำหน้าที่เป็นระบบเสริมเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งไปยังโครงข่ายการขนส่งรูปแบบอื่นๆ รวมทั้งสนับสนุนการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ในเขตเมือง โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาทางข้าม ทางเท้า และทางจักรยาน เพื่อสร้างมาตรฐานและคุ้มครองความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้บริการ พร้อมทั้งสนับสนุนให้ใช้ยานพาหนะที่ใช้พลังงานสะอาดและมีประสิทธิภาพการใช้พลังงานสูง รวมทั้งเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ตลอดจนให้ความสำคัญกับการป้องกันและแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงจุดอันตรายเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน แผนปฏิรูปประเทศ ด้านเศรษฐกิจ ๑ การปฏิรูปด้านความเท่าเทียมและการเติบโตอย่างมีส่วนร่วม แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ มีเป้าหมายดังนี้ ระบบเศรษฐกิจมีความเข้มแข็งและแข่งขันได้ ยุทธศาสตร์ที่ ๗ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์เป้าหมายที่ ๑. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ในภาพรวม ๖. การพัฒนาด้านสาธารณูปการ (น้ำประปา) โดยมีแนวทางการพัฒนา ๑. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านขนส่ง ๖. การพัฒนาระบบน้ำประปา และยุทธศาสตร์ที่ ๔ การเติบโตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน เป้าหมาย สร้างความมั่นคงด้านน้ำ และบริหารจัดการทรัพยากรน้ำทั้งน้ำผิวดิน และน้ำใต้ดิน ให้มีประสิทธิภาพ มีแนวทางการพัฒนา คือเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำเพื่อให้เกิดความมั่นคง สมดุล และยั่งยืน

หัวข้อ	รายละเอียด
	แผนพัฒนาจังหวัดแม่ฮ่องสอน ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ การยกระดับคุณภาพชีวิต แก้ไขปัญหาความยากจน ลดความเหลื่อมล้ำทางสังคม โดยมีเป้าประสงค์ เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน แหล่งน้ำ ให้เหมาะสมต่อสภาพพื้นที่ โดยมีแนวทางการพัฒนา คือ ส่งเสริมพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน คมนาคม ไฟฟ้า แหล่งน้ำ ให้เหมาะสมกับพื้นที่ เนื่องด้วยสภาพภูมิประเทศของจังหวัดแม่ฮ่องสอนที่มีภูเขาสลับซับซ้อน และมีความอุดมสมบูรณ์ของป่าไม้ ซึ่งถือเป็นทรัพยากรอันทรงคุณค่าของจังหวัดแม่ฮ่องสอน ในขณะเดียวกันด้วยบริบททางธรรมชาติที่เป็นอยู่กลับกลายเป็นอุปสรรคในการพัฒนา โดยเฉพาะในด้านการวางโครงสร้างพื้นฐานในการพัฒนา โดยเฉพาะถนนที่เป็นข่องสำคัญในการสัญจรไปมาหาสู่กัน ตลอดจนขนส่งสินค้าผลผลิตทางการเกษตรของชาวจังหวัดแม่ฮ่องสอน ในปัจจุบันปรากฏว่าเส้นทางสายย่อยที่เข้าถึงหมู่บ้านของประชาชนนั้นมีสภาพชำรุด ทรุดโทรม ต้องได้รับการปรับปรุง พัฒนาอย่างเร่งด่วย ตลอดจนต้องตัดผ่านถนนเส้นใหม่เพื่อเพิ่มความสะดวกสบายในการเดินทางและมีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝนเส้นทางจะชำรุดเสียหายอย่างหนักจากน้ำป่าไหลหลากเข้าไปกัดเซาะจนเป็นหลุมเป็นบ่อ มีน้ำขังเฉอะแฉะ เป็นดินโคลน เป็นร่องลึก พอเขาช่วงฤดูแล้งก็จะเป็นร่อง เป็นหลุมเป็นบ่อ ขรุขระ และเป็นฝุ่นหนักหนา ทำให้ราษฎรที่ใช้เส้นทางสัญจรได้รับความเดือดร้อน เดินทางไปมายากลำบากเกิดอุบัติเหตุทางถนนบ่อยครั้ง ข้อมูลจากสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แม่ฮ่องสอนยังคงเป็นจังหวัดที่ประชาชนมีฐานะยากจน การกระจายรายได้ไม่ทั่วถึง จำนวนครัวเรือนตกเกณฑ์ จปฐ.อยู่ในอัตราส่วนที่สูง ทั้งนี้เกิดจากหลายปัจจัยที่ยังไม่เอื้อต่อการยกระดับคุณภาพชีวิต อาทิ การคมนาคมขนส่งมีความยากลำบาก มีข้อจำกัดด้านการเข้าถึงพื้นที่ห่างไกล ทำให้การพัฒนาในด้านอื่นๆเป็นไปอย่างล่าช้าด้วย จึงเป็นความจำเป็นเร่งด่วนที่จะต้องมีการพัฒนาและวางระบบโครงสร้างพื้นฐานให้กับจังหวัดแม่ฮ่องสอนโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเป็นปัจจัยพื้นฐานที่จะนำไปสู่การพัฒนาในด้านอื่นๆ จังหวัดแม่ฮ่องสอนจึงกำหนดการพัฒนาโดยมุ่งเน้นไปที่การลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนและเส้นทางสำหรับการขนส่งสินค้าเพื่อออกมาจำหน่ายในเมือง ซึ่งล้วนแต่เป็นปัจจัยพื้นฐานที่มีความจำเป็นอย่างยิ่งในการพัฒนาคุณภาพชีวิตและลดความเหลื่อมล้ำในด้านเศรษฐกิจและสังคม อีกประการสำคัญที่จังหวัดแม่ฮ่องสอนจะต้องมีการพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานอย่างต่อเนื่อง เป็นผลมาจากพื้นที่ส่วนใหญ่อยู่ในเขตป่า ในแต่ละปีเกิดภัยธรรมชาติบ่อยครั้ง ทำให้สิ่งก่อสร้างเกิดความเสียหายได้ง่ายการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นที่ด้านถนนหนทางจึงเป็นการพัฒนาที่สามารถตอบโจทย์การยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในจังหวัดแม่ฮ่องสอนและลดความเหลื่อมล้ำที่แท้จริงทั้งนี้การพัฒนาจังหวัดก็ยังให้ความสำคัญกับการพัฒนาที่ยั่งยืนควบคู่ไปด้วย
๓. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อก่อสร้าง/ปรับปรุงเส้นทางคมนาคมในเขตชุมชนและเขตพื้นที่ห่างไกลให้มีความสะดวกในการสัญจร ๒. เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนในจังหวัดแม่ฮ่องสอน ๓. เพื่อยกระดับรายได้ของครัวเรือนตกเกณฑ์ จปฐ. ๔. เพื่อป้องกันความเสียหายอันเกิดจากน้ำท่วม นำไปสู่ความเสียหายด้านชีวิตและทรัพย์สิน

หัวข้อ	รายละเอียด
	๕. เพื่อป้องกันความเสียหายอันเกิดจากน้ำท่วมอย่างถาวรและยั่งยืน ๖. เพื่อสร้างความมั่นใจและความปลอดภัยให้กับชาวบ้านในพื้นที่เสี่ยงภัย
๔. พื้นที่เป้าหมาย	จังหวัดแม่ฮ่องสอน
๕. กิจกรรมหลักที่ ๑	**กิจกรรมพัฒนาโครงการโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคม (๒๒,๓๘๗,๔๐๐ บาท)**
๕.๑.๑ กิจกรรมหลักที่ ๑ งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ	ก่อสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตทับผิวทางเดิมแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก สามแยกทางเข้า โรงเรียนขุนยวมวิทยา ถึงทางหลวงแผ่นดิน ๑๐๘ ป๊อกวิทยาทรายมูล หมู่ที่ ๑ ตำบลขุนยวม อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๕๔๖ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่รวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๒,๑๘๔ ตารางเมตร ๑,๒๔๕,๗๐๐ บาท ที่ทำการปกครองอำเภอขุนยวม
๕.๑.๒ กิจกรรมหลักที่ ๒ งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ	ก่อสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลติกคอนกรีตทับผิวเดิมแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ ๑ ตำบลขุนยวม อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน - ช่วงที่ ๑ ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๗๘.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร – ขนาดกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๒๐๓ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร - ช่วงที่ ๒ ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๗๘.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร มีพื้นที่รวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๑,๒๓๓ ตารางเมตร ๗๐๙,๔๐๐ บาท ที่ทำการปกครองอำเภอขุนยวม
๕.๑.๓ กิจกรรมหลักที่ ๓ งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ	ก่อสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลติกคอนกรีตทับผิวเดิมแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑, หมู่ที่ ๒ ตำบลขุนยวม อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน สามแยกซอยเทศบาล ๒๑ ป๊อกกุงเจ้าราช หมู่ที่ ๑ ถึงสามแยกสระน้ำวัดขุ่มป๊อกวัดขุ่ม หมู่ที่ ๒ ช่วงที่ ๑ ขนาดกว้าง ๓.๕๐ เมตร ยาว ๓๔๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร – ขนาดกว้าง ๔.๕๐ เมตร ยาว ๑๖๙.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร มีพื้นที่รวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๑,๙๕๐.๕๐ ตร.ม ๑,๑๑๕,๑๐๐ บาท ที่ทำการปกครองอำเภอขุนยวม
๕.๑.๔ กิจกรรมหลักที่ ๔ งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ	ก่อสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลติกคอนกรีตทับผิวเดิมแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑ หมู่ที่ ๒ ตำบลขุนยวม อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอนสามแยกทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ซอยเทศบาล ๑๐ ป๊อก ส.ภูธร หมู่ที่ ๑ ถึงสามแยกทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ซอยเทศบาล ๑๒ ป๊อกบ้านขุ่ม หมู่ที่ ๒ ช่วงที่ ๑ ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๒๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร – ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๒๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร มีพื้นที่รวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๑,๔๘๐.๐๐ ตารางเมตร ๘๔๐,๕๐๐ บาท ที่ทำการปกครองอำเภอขุนยวม
๕.๑.๕ กิจกรรมหลักที่ ๕	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ป๊อกวิทยาทรายมูล หมู่ที่ ๑ ตำบลขุนยวม อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน จุดที่ ๑ ขนาดกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๗๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๑๐.๐๐ ตารางเมตร

หัวข้อ	รายละเอียด
	จุดที่ ๒ ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐.๐๐ ตารางเมตร
งบประมาณ	๘๕๙,๓๐๐ บาท
ผู้รับผิดชอบ	ที่ทำการปกครองอำเภอขุนยวม
๕.๑.๖ กิจกรรมหลักที่ ๖	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ป๊อกวิทยาทรายมูล หมู่ที่ ๑ ตำบลขุนยวม อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๕๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ ตารางเมตร
งบประมาณ	๑,๒๗๘,๐๐๐ บาท
ผู้รับผิดชอบ	ที่ทำการปกครองอำเภอขุนยวม
๕.๑.๗ กิจกรรมหลักที่ ๗	เสริมผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตถนนเข้าบ้านสบป่อง หมู่ที่ ๖ ตำบลปางหมู อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน ผิวจราจรกว้าง ๕.๕๐ เมตร ความยาว ๑,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๕,๕๐๐ ตารางเมตร
งบประมาณ	๒,๖๑๒,๐๐๐ บาท
ผู้รับผิดชอบ	ที่ทำการปกครองอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน
๕.๑.๘ กิจกรรมหลักที่ ๘	ปรับปรุงผิวทางด้วยแอสฟัสต์ติกคอนกรีต ขุมชนทุ่งสารภี หมู่ที่ ๙ ตำบลแม่ลาน้อย อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ขนาดกว้าง ๔,๕,๕.๘ เมตร ยาวรวม ๙๔๑.๕ เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๓,๙๑๓.๗๐ ตารางเมตร
งบประมาณ	๑,๔๗๙,๐๐๐ บาท
ผู้รับผิดชอบ	ที่ทำการปกครองอำเภอแม่ลาน้อย/เทศบาลตำบลแม่ลาน้อย
๕.๑.๙ กิจกรรมหลักที่ ๙	ปรับปรุงผิวทางด้วยแอสฟัสต์ติกคอนกรีต ถนนทางหลวง ๑๐๘ - บ้านแม่ลาน้อย หมู่ที่ ๑ ตำบลแม่ลาน้อย อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ขนาดกว้าง ๕.๕ เมตร ยาว ๖๖๗ เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๓,๖๖๘.๕๐ ตารางเมตร
งบประมาณ	๑,๓๗๓,๐๐๐ บาท
ผู้รับผิดชอบ	ที่ทำการปกครองอำเภอแม่ลาน้อย/เทศบาลตำบลแม่ลาน้อย
๕.๑.๑๐ กิจกรรมหลักที่ ๑๐	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางทุ่งพร้าว บ้านแม่ลาหลวง หมู่ที่ ๑ ตำบลแม่ลาน้อย อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ขนาดกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๒๖๙.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๗.๐๐ ตารางเมตร ดินถมไหล่ทางตามสภาพพื้นที่
งบประมาณ	๔๙๒,๐๐๐ บาท
ผู้รับผิดชอบ	ที่ทำการปกครองอำเภอแม่ลาน้อย ร่วมกับ อบต.แม่ลาหลวง
๕.๑.๑๑ กิจกรรมหลักที่ ๑๑	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางข้างวัดแม่ลาหลวง ทิศเหนือ บ้านแม่ลาหลวง ตำบลแม่ลาหลวง อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๑๑๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๔๐.๐๐ ตารางเมตร
งบประมาณ	๒๖๔,๖๐๐ บาท
ผู้รับผิดชอบ	ที่ทำการปกครองอำเภอแม่ลาน้อย ร่วมกับ อบต.แม่ลาหลวง
๕.๑.๑๒ กิจกรรมหลักที่ ๑๒	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางข้างวัดแม่ลาหลวง ทิศใต้ บ้านแม่ลาหลวง ตำบลแม่ลาหลวง อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ขนาดกว้าง ๓.๐๐ เมตร

หัวข้อ	รายละเอียด
	หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๑๑๕.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๔๕.๐๐ ตารางเมตร
งบประมาณ	๒๑๐,๓๐๐ บาท
ผู้รับผิดชอบ	ที่ทำการปกครองอำเภอแม่ลาน้อย ร่วมกับ อบต.แม่ลาหลวง
๕.๑.๑๓ กิจกรรมหลักที่ ๑๓	ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางห้วยปิ๊กกะจ่อ บ้านแม่ลาหลวง หมู่ที่ ๑ ตำบลแม่ลาหลวง อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ขนาดกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาวรวมทั้งสิ้น ๒๗๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่รวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๘๑๐ ตารางเมตร ดินถมไหล่ทางตามสภาพพื้นที่
งบประมาณ	๔๙๓,๘๐๐ บาท
ผู้รับผิดชอบ	ที่ทำการปกครองอำเภอแม่ลาน้อย ร่วมกับ อบต.แม่ลาหลวง
๕.๑.๑๔ กิจกรรมหลักที่ ๑๔	ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางนาทิศตะวันตก บ้านสันติสุข หมู่ที่ ๕ ตำบลแม่ลาหลวง อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ขนาดกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาวรวมทั้งสิ้น ๒๗๑.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่รวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๘๑๓ ตารางเมตร
งบประมาณ	๔๙๕,๗๐๐ บาท
ผู้รับผิดชอบ	ที่ทำการปกครองอำเภอแม่ลาน้อย ร่วมกับ อบต.แม่ลาหลวง
๕.๑.๑๕ กิจกรรมหลักที่ ๑๕	ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมวางท่อระบายน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยโรงฆ่าสัตว์เดิม เชื่อมต่อถนนแหล่งพาณิชย์ ตำบลแม่สะเรียง อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน ถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๒.๔๐ เมตร ยาว ๔๔.๐๐ เมตร และกว้าง ๓.๕๐ เมตร ยาว ๘๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่รวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๓๘๕.๖๐ ตารางเมตร ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด ๐.๖๐ เมตร ยาว ๑๒๔.๐๐ เมตร พร้อมบ่อพักน้ำ
งบประมาณ	๕๐๐,๐๐๐ บาท
ผู้รับผิดชอบ	ที่ทำการปกครองอำเภอแม่สะเรียง ร่วมกับ เทศบาลตำบลแม่สะเรียง
๕.๑.๑๖ กิจกรรมย่อยที่ ๑๖	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เข้าสู่พื้นที่การเกษตรบ้านแม่คะตวน หมู่ที่ ๒ ตำบลสบเมย อำเภอสบเมย จังหวัดแม่ฮ่องสอน กว้าง ๓.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๒๘๖ เมตร
งบประมาณ	๕๐๐,๐๐๐ บาท
ผู้รับผิดชอบ	ที่ทำการปกครองอำเภอสบเมย
๕.๑.๑๗ กิจกรรมหลักที่ ๑๗	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก นาไม้นิ้ว บ้านหมอกจำแป่ หมู่ที่ ๑ ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน ขนาดกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๒๕๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ทำงานไม่น้อยกว่า ๗๕๐ ตารางเมตร
งบประมาณ	๔๕๐,๐๐๐ บาท
ผู้รับผิดชอบ	ที่ทำการปกครองอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน
๕.๑.๑๘ กิจกรรมหลักที่ ๑๘	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก นาปางล้อ บ้านหมอกจำแป่ หมู่ ๑ ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน ขนาดกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๒๕๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๕๐.๐๐ ตารางเมตร
งบประมาณ	๔๕๐,๐๐๐ บาท
ผู้รับผิดชอบ	ที่ทำการปกครองอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน

หัวข้อ	รายละเอียด
๕.๑.๑๙ กิจกรรมหลักที่ ๑๙	ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก หย่อมบ้านห้วยงูเหลือม จุดที่ ๑ บ้านห้วยงูเหลือม หมู่ที่ ๘ ตำบลแม่ลาน้อย อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๙๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๖๐.๐๐ ตารางเมตร
งบประมาณ	๕๐๐,๐๐๐ บาท
ผู้รับผิดชอบ	ที่ทำการปกครองอำเภอแม่ลาน้อย ร่วมกับ อบต.แม่ลาน้อย
๕.๑.๒๐ กิจกรรมหลักที่ ๒๐	ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก หย่อมบ้านห้วยงูเหลือม จุดที่ ๒ บ้านห้วยงูเหลือม หมู่ที่ ๘ ตำบลแม่ลาน้อย อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๙๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๖๐.๐๐ ตารางเมตร
งบประมาณ	๕๐๐,๐๐๐ บาท
ผู้รับผิดชอบ	ที่ทำการปกครองอำเภอแม่ลาน้อย ร่วมกับ อบต.แม่ลาน้อย
๕.๑.๒๑ กิจกรรมหลักที่ ๒๑	ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก หย่อมบ้านห้วยงูเหลือม จุดที่ ๓ บ้านห้วยงูเหลือม หมู่ที่ ๘ ตำบลแม่ลาน้อย อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๙๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๖๐.๐๐ ตารางเมตร
งบประมาณ	๕๐๐,๐๐๐ บาท
ผู้รับผิดชอบ	ที่ทำการปกครองอำเภอแม่ลาน้อย ร่วมกับ อบต.แม่ลาน้อย
๕.๑.๒๒ กิจกรรมหลักที่ ๒๒	ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก วัดป่าแก้วนันทพร บ้านท่าสองแคว หมู่ที่ ๘ อ.แม่ลาน้อย จ.แม่ฮ่องสอน ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๙๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๖๐.๐๐ ตารางเมตร
งบประมาณ	๕๐๐,๐๐๐ บาท
ผู้รับผิดชอบ	ที่ทำการปกครองอำเภอแม่ลาน้อย ร่วมกับ อบต.แม่ลาน้อย
๕.๑.๒๓ กิจกรรมหลักที่ ๒๓	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมป้ายประชาสัมพันธ์ บ้านเมืองปอน หมู่ที่ ๑ ตำบลเมืองปอน อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๙๐ เมตรหนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๗๖๐ ตารางเมตร
งบประมาณ	๔๙๘,๐๐๐ บาท
ผู้รับผิดชอบ	ที่ทำการปกครองอำเภอขุนยวม ร่วมกับ องค์การบริหารส่วนตำบลเมืองปอน
๕.๑.๒๔ กิจกรรมหลักที่ ๒๔	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมป้ายประชาสัมพันธ์ บ้านเมืองปอน หมู่ที่ ๒ ตำบลเมืองปอน อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๘๕ เมตร หนา ๐๑.๕ เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๗๔๐ ตารางเมตร
งบประมาณ	๔๘๖,๐๐๐ บาท
ผู้รับผิดชอบ	ที่ทำการปกครองอำเภอขุนยวม ร่วมกับ องค์การบริหารส่วนตำบลเมืองปอน
๕.๑.๒๕ กิจกรรมหลักที่ ๒๕	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบ้านป่าฝาง หมู่ที่ ๔ ตำบลเมืองปอน อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๙๐ เมตร หนา ๐๑.๕ เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๗๖๐ ตารางเมตร
งบประมาณ	๔๙๘,๐๐๐ บาท
ผู้รับผิดชอบ	ที่ทำการปกครองอำเภอขุนยวม ร่วมกับ องค์การบริหารส่วนตำบลเมืองปอน

หัวข้อ	รายละเอียด
๕.๑.๒๖ กิจกรรมหลักที่ ๒๖	ขยายไหล่ทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมร่องระบายน้ำ หมู่ที่ ๗ บ้านสบเสอย ตำบลปางหมู อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน ขนาดกว้าง ๐.๔๐ เมตร ลึก ๐.๔๐ เมตร ยาว ๑๔๘.๐๐ เมตร พื้นที่รวมของงานถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ทั้งหมด ๑,๒๑๒.๔๐ ตารางเมตร
งบประมาณ	๑,๐๐๗,๐๐๐ บาท
ผู้รับผิดชอบ	ที่ทำการปกครองอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน
๕.๑.๒๗ กิจกรรมหลักที่ ๒๗	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมสะพาน หมู่ที่ ๕ บ้านใหม่ ตำบลปางหมู อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน ความกว้างผิวจราจร ๕.๐๐ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร พร้อมสะพาน ความกว้าง ๔.๐๐ เมตร ความยาว ๑๐.๐๐ เมตร
งบประมาณ	๒,๕๓๐,๐๐๐ บาท
ผู้รับผิดชอบ	ที่ทำการปกครองอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน
กิจกรรมหลักที่ ๒	**กิจกรรมพัฒนาโครงการโครงสร้างพื้นฐานด้านแหล่งน้ำ (๗๐,๔๘๔,๑๐๐ บาท)**
๕.๒.๑ กิจกรรมหลักที่ ๑	ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมน้ำยวม บ้านแม่สวด หมู่ที่ ๑ ตำบลแม่สวด อำเภอสบเมย จังหวัดแม่ฮ่องสอน รวมความยาว ๖๖๐ เมตร
งบประมาณ	๑๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท
ผู้รับผิดชอบ	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดแม่ฮ่องสอน ร่วมกับ อบต.แม่สวด
๕.๒.๒ กิจกรรมหลักที่ ๒	ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำแม่ลาน้อย บ้านแม่ลาน้อย หมู่ที่ ๑ บ้านทุ่งสารภี หมู่ที่ ๙ ตำบลแม่ลาน้อย อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ความยาว ๖๐๐ เมตร
งบประมาณ	๒๕,๓๗๐,๐๐๐ บาท
ผู้รับผิดชอบ	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดแม่ฮ่องสอน ร่วมกับเทศบาลตำบลแม่ลาน้อย
๕.๒.๓ กิจกรรมหลักที่ ๓	เรียงกล่องเกเบี้ยนบรรจุหินใหญ่ป้องกันตลิ่งพัง คันดินคลองส่งน้ำหนองปู่ด้ง บ้านคอนผึ้ง หมู่ที่ ๕ ตำบลแม่คะตวน อำเภอสบเมย จังหวัดแม่ฮ่องลอน ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร สูง ๓.๓๐ เมตร ยาว ๔๕๐.๐๐ เมตร
งบประมาณ	๑๑,๔๐๐,๐๐๐ บาท
ผู้รับผิดชอบ	ที่ทำการปกครองอำเภอสบเมย
๕.๒.๔ กิจกรรมหลักที่ ๔	ปรับปรุงระบบส่งน้ำเข้าพื้นที่การเกษตร ห้วยแสเลา บ้านแสนคำลือ - แอโก่ หมู่ที่ ๒ ตำบลถ้ำลอด อำเภอปางมะผ้า จังหวัดแม่ฮ่องสอน
งบประมาณ	๑,๒๓๗,๔๐๐ บาท
ผู้รับผิดชอบ	ที่ทำการปกครองอำเภอปางมะผ้า ร่วมกับ องค์การบริหารส่วนตำบลถ้ำลอด
๕.๒.๕ กิจกรรมหลักที่ ๕	ก่อสร้างระบบน้ำบาดาลแบบบาดาลขนาดกลาง หมู่บ้านหมอกจำแป่ หมู่ที่ ๑ ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน
งบประมาณ	๑,๘๕๘,๑๐๐บาท
ผู้รับผิดชอบ	ที่ทำการปกครองอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน

หัวข้อ	รายละเอียด
๕.๒.๖ กิจกรรมหลักที่ ๖	ก่อสร้างคลองส่งน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อการเกษตร บ้านนาปลาจาต หมู่ที่ ๔ ตำบลห้วยผา อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน ขนาดกว้าง ๑.๐๐ เมตร ยาว ๕๕๐ เมตร ลึก ๐.๘๐ เมตร
งบประมาณ	๑,๖๕๕,๐๐๐ บาท
ผู้รับผิดชอบ	ที่ทำการปกครองอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน
๕.๒.๗ กิจกรรมหลักที่ ๗	ก่อสร้างรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก รูปตัวยูพร้อมฝาปิด ถนนนฤสาร (ซอย ๑) บ้านแม่ลาน้อย หมู่ที่ ๑ ตำบลแม่ลาน้อย อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ขนาดกว้าง ๐.๓๐ เมตร ยาว ๓๕ เมตร ลึก ๐.๓๐ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร และวางท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด ๐.๔๐ เมตร จำนวน ๖ ท่อน
งบประมาณ	๑,๓๗๓,๗๐๐ บาท
ผู้รับผิดชอบ	ที่ทำการปกครองอำเภอแม่ลาน้อย/เทศบาลตำบลแม่ลาน้อย
๕.๒.๘ กิจกรรมหลักที่ ๘	ซ่อมแซมคลองส่งน้ำบ้านแม่ทะลุ หมู่ที่ ๕ ตำบลสบเมย อำเภอสบเมย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ขนาดกว้าง ๐.๔๐ เมตร ลึก ๐.๔๐ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ยาว ๑๐๕ เมตร
งบประมาณ	๕๐๐,๐๐๐ บาท
ผู้รับผิดชอบ	ที่ทำการปกครองอำเภอสบเมย
๕.๒.๙ กิจกรรมหลักที่ ๙	ก่อสร้างคลองส่งน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กนาปางล้อและนาไม้คลี่ บ้านหมอกจำแป่ หมู่ที่ ๑ ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน ขนาดกว้าง ๐.๕๐ เมตร ยาว ๖๐๐ เมตร ผนังหนา ๐.๑๒๕ เมตร พื้นหนา ๐.๑๒๕ เมตร สูง ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ทำงานไม่น้อยกว่า ๓๐๐.๐๐ ตร.ม
งบประมาณ	๑,๙๕๐,๑๐๐ บาท
ผู้รับผิดชอบ	ที่ทำการปกครองอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน
๕.๒.๑๐ กิจกรรมหลักที่ ๑๐	ก่อสร้างคลองส่งน้ำเพื่อการเกษตร บ้านแก่นฟ้า (นาหมากโอ) หมู่ที่ ๒ ตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน กว้าง ๐.๘๐ เมตร ลึก ๐.๖๐ เมตร ยาว ๗๕๐ เมตร
งบประมาณ	๑,๙๔๘,๘๐๐ บาท
ผู้รับผิดชอบ	ที่ทำการปกครองอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน
๕.๒.๑๑ กิจกรรมหลักที่ ๑๑	ก่อสร้างคลองส่งน้ำเพื่อการเกษตร บ้านห้วยหมาก-ลาง หมู่ที่ ๔ ตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน แม่ฮ่องสอน กว้าง ๐.๘๐ เมตร ลึก ๐.๖๐ เมตร ยาว ๒,๐๐๐ เมตร
งบประมาณ	๕,๑๙๑,๐๐๐ บาท
ผู้รับผิดชอบ	ที่ทำการปกครองอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน
กิจกรรมหลักที่ ๓	**กิจกรรมพัฒนาโครงการโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความเป็นอยู่ของประชาชน (๗,๔๗๐,๖๐๐) บาท)**
๕.๓.๑ กิจกรรมหลักที่ ๑	ก่อสร้างอาคารเอนกประสงค์ สปช.๒๐๕/๒๖ บ้านหมอกจำแป่ หมู่ที่ ๑ ต.หมอกจำแป่ อ.เมืองแม่ฮ่องสอน จ.แม่ฮ่องสอน
งบประมาณ	๒,๙๗๐,๖๐๐ บาท
ผู้รับผิดชอบ	ที่ทำการปกครองอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน

หัวข้อ	รายละเอียด
๕.๓.๒ กิจกรรมหลักที่ ๒ งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ	พัฒนาศูนย์การเรียนรู้เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิต อ.เมืองแม่ฮ่องสอน จ.แม่ฮ่องสอน ๔,๕๐๐,๐๐๐ บาท สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดแม่ฮ่องสอน
๖. หน่วยงานดำเนินงาน	๑. ที่ทำการปกครองอำเภอสบเมย ๒. ที่ทำการปกครองอำเภอขุนยวม ๓. ที่ทำการปกครองอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน ๔. ที่ทำการปกครองอำเภอแม่ลาน้อย ๕. ที่ทำการปกครองอำเภอแม่สะเรียง ๖. ที่ทำการปกครองอำเภอปางมะผ้า ๗. สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดแม่ฮ่องสอน
๗. ระยะเวลาในการดำเนินงาน	๑ ปี
๘. งบประมาณ	๑๐๐,๓๔๒,๑๐๐ บาท
๙. ผลผลิต (output)	๑. ก่อสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตทับผิวทางเดิมแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก สามแยกทางเข้า โรงเรียนขุนยวมวิทยา ถึงทางหลวงแผ่นดิน ๑๐๘ ป๊อกวิทยาทรายมูล หมู่ที่ ๑ ตำบลขุนยวม อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน ๒. ก่อสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัล์ติกคอนกรีตทับผิวเดิมแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ ๑ ตำบลขุนยวม อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน ๓. ก่อสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัล์ติกคอนกรีตทับผิวเดิมแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก ม.๑, ๒ ต.ขุนยวม อ.ขุนยวม จ.แม่ฮ่องสอน สามแยกซอยเทศบาล ๒๑ ป๊อกกุงเจ้าราช ม.๑ ถึงสามแยกสระน้ำวัดขุ่มป๊อกวัดขุ่มม.๒ ต.ขุนยวม อ.ขุนยวม จ.แม่ฮ่องสอน ๔. ก่อสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัล์ติกคอนกรีตทับผิวเดิมแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก ม.๑, ๒ ต.ขุนยวม อ.ขุนยวม จ.แม่ฮ่องสอนสามแยกทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ซอยเทศบาล ๑๐ ป๊อก ส.ภูธร ม.๑ ถึงสามแยกทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ซอยเทศบาล ๑๒ ป๊อกบ้านขุ่ม ม.๒ ต.ขุนยวม อ.ขุนยวม จ.แม่ฮ่องสอน ๕. ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ป๊อกวิทยาทรายมูล ม.๑ ต.ขุนยวม อ.ขุนยวม จ.แม่ฮ่องสอน ๖. เสริมผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตถนนเข้าบ้านสบป่อง ม.๖ ต.ปางหมู อ.เมืองแม่ฮ่องสอน จ.แม่ฮ่องสอน ๗. ปรับปรุงผิวทางด้วยแอสฟัสต์ติกคอนกรีต ถนนสายชุมขนทุ่งสารภี หมู่ที่ ๙ ตำบลแม่ลาน้อยอำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ๘. ปรับปรุงผิวทางด้วยแอสฟัสต์ติกคอนกรีต ถนนทางหลวง ๑๐๘ – บ้านแม่ลาน้อย หมู่ที่ ๑ ตำบลแม่ลาน้อย อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ๙. ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางทุ่งพร้าว บ้านแม่ลาหลวง หมู่ที่ ๑ ตำบลแม่ลาน้อย อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ๑๐. ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางข้างวัดแม่ลาหลวง ทิศเหนือบ้านแม่ลาหลวง ตำบลแม่ลาหลวง อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

หัวข้อ	รายละเอียด
	๑๑. ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางข้างวัดแม่ลาหลวง ทิศใต้ บ้านแม่ลาหลวง ตำบลแม่ลาหลวง อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ๑๒. ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางห้วยปิ๊กกะจ่อ บ้านแม่ลาหลวง หมู่ที่ ๑ ตำบลแม่ลาหลวง อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ๑๓. ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางนาทิศตะวันตก บ้านสันติสุข หมู่ที่ ๕ ตำบลแม่ลาหลวง อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ๑๔. ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมวางท่อระบายน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยโรงฆ่าสัตว์เดิม เชื่อมต่อถนนแหล่งพาณิชย์ ตำบลแม่สะเรียง อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน ๑๕. ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เข้าสู่พื้นที่การเกษตรบ้านแม่คะตวน หมู่ที่ ๒ ตำบลสบเมย อำเภอสบเมย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ๑๖. ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก นาไม้นิ้ว บ้านหมอกจำแป่ หมู่ที่ ๑ ตำบล หมอกจำแป่ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน ๑๗. ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก นาปางล้อ บ้านหมอกจำแป่ หมู่ ๑ ตำบล หมอกจำแป่ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน ๑๘. ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก หย่อมบ้านห้วยงูเหลือม จุดที่ ๑ บ้านห้วยงูเหลือม หมู่ที่ ๘ ตำบลแม่ลาน้อย อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน จุดที่ ๑ ๒ ๓ ๑๙. ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก วัดป่าแก้วนันทพร บ้านท่าสองแคว หมู่ที่ ๘ อ.แม่ลาน้อย จ.แม่ฮ่องสอน ๒๐. ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านเมืองปอน หมู่ที่ ๑ ขนาดกว้าง ๔ เมตร หนา ๐๑.๕ เมตร ระยะทางรวม ๑๙๐ เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๗๖๐ ตารางเมตร ๒๑. ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านเมืองปอน หมู่ที่ ๒ ขนาดกว้าง ๔ เมตร หนา ๐๑.๕ เมตร ระยะทางรวม ๑๘๘ เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๗๔๐ ตารางเมตร ๒๒. ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านป่าฝาง หมู่ที่ ๔ ขนาดกว้าง ๔ เมตร หนา ๐๑.๕ เมตร ระยะทางรวม ๑๙๐ เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๗๖๐ ตารางเมตร ๒๓. ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมน้ำยวม บ้านแม่สวด หมู่ที่ ๑ ตำบลแม่สวด อำเภอสบเมย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ๒๔. ขยายไหล่ทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมร่องระบายน้ำ ม.๗ บ้านสบลอย ต.ปางหมู อ.เมืองแม่ฮ่องสอน จ.แม่ฮ่องสอน ๒๕. ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมสะพาน ม.๕ บ้านใหม่ ต.ปางหมู อ.เมืองแม่ฮ่องสอน จ.แม่ฮ่องสอน ๒๖.ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมน้ำยวม บ้านแม่สวด หมู่ที่ ๑ ตำบลแม่สวด อำเภอสบเมย จังหวัดแม่ฮ่องสอน รวมความยาว ๖๖๐ เมตร ๒๗. ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำแม่ลาน้อย บ้านทุ่งสารภี หมู่ที่ ๙ ตำบลแม่ลาน้อย อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ความยาว ๖๐๐ เมตร ๒๘. วางกล่องเกเบียลบรรจุหินใหญ่ป้องกันตลิ่งพังคันดินหนองปู่ด้ง บ้านคอนผึ้ง หมู่ที่ ๕ ตำบลแม่คะตวน อำเภอสบเมย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

หัวข้อ	รายละเอียด
	๒๙. ปรับปรุงระบบส่งน้ำเข้าพื้นที่การเกษตร ห้วยแสเลา บ้านแสนคำลือ - แอโก่ หมู่ที่ ๒ ตำบลถ้ำลอด อำเภอปางมะผ้า จังหวัดแม่ฮ่องสอน ๓๐. ก่อสร้างปรับปรุงระบบน้ำบาดาลหมู่บ้านหมอกจำแป่ พร้อมโรงเรือน หมู่ที่ ๑ ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน ๓๑. ก่อสร้างคลองส่งน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อการเกษตร บ้านนาปลาจาต หมู่ที่ ๔ ตำบลห้วยผา อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน ๓๒. ก่อสร้างรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก รูปตัวยูพร้อมฝาปิด ถนนนฤสาร (ซอย ๑) บ้านแม่ลาน้อย หมู่ที่ ๑ ตำบลแม่ลาน้อย อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ๓๓. ซ่อมแซมคลองส่งน้ำบ้านแม่ทะลุ หมู่ ๕ ตำบลสบเมย อำเภอสบเมย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ๓๔. ก่อสร้างคลองส่งน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กนาปางล้อและนาไม้คลี่ บ้านหมอกจำแป่ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน ๓๕. ก่อสร้างคลองส่งน้ำเพื่อการเกษตร บ้านแก่นฟ้า (นาหมากโอ) หมู่ที่ ๒ ตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน ๓๖. ก่อสร้างคลองส่งน้ำเพื่อการเกษตร บ้านห้วยหมาก-ลาง หมู่ที่ ๔ ตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน แม่ฮ่องสอน ๓๗. ก่อสร้างอาคารเอนกประสงค์ สปช.๒๐๕/๒๖ บ้านหมอกจำแป่ หมู่ที่ ๑ ต.หมอกจำแป่ อ.เมืองแม่ฮ่องสอน จ.แม่ฮ่องสอน ๓๘. ศูนย์การเรียนรู้เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิต อ.เมืองแม่ฮ่องสอน จ.แม่ฮ่องสอน
๑๐. ผลที่คาดว่าจะได้รับ (Outcome)	๑. ประชาชนในจังหวัดแม่ฮ่องสอนมีความพึงพอใจและมีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น ๒. ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการเดินทาง

แบบฟอร์มข้อมูลพื้นฐานโครงการของจังหวัด/กลุ่มจังหวัด (ระดับกิจกรรมย่อย) (๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)

ลำดับความสำคัญ.....

ชื่อโครงการ : โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชน

วงเงิน ๑๐๐,๓๔๒,๑๐๐ บาท

กิจกรรมหลักที่ ๑ กิจกรรมพัฒนาโครงการสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคม วงเงิน ๒๒,๓๘๗,๔๐๐ บาท

กิจกรรมหลักที่ ๒ กิจกรรมพัฒนาโครงการสร้างพื้นฐานด้านแหล่งน้ำ วงเงิน ๗๐,๔๘๔,๑๐๐ บาท

กิจกรรมหลักที่ ๓ กิจกรรมพัฒนาโครงการสร้างพื้นฐานเพื่อความเป็นอยู่ของประชาชน วงเงิน ๗,๔๗๐,๖๐๐ บาท

ยุทธศาสตร์ชาติ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ : ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข้อ ๔. โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก ๔.๓. เพิ่มพื้นที่และเมืองเศรษฐกิจ

ประเด็นการพัฒนาของจังหวัด/กลุ่ม ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ การยกระดับคุณภาพชีวิต แก้ไขปัญหาความยากจน ลดความเหลื่อมล้ำทางสังคม เป้าประสงค์ที่ ๘ เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน แหล่งน้ำ ให้เหมาะสมต่อสภาพพื้นที่ โดยมีแนวทางการพัฒนา คือ ส่งเสริมพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน คมนาคม ไฟฟ้า แหล่งน้ำ ให้เหมาะสมกับพื้นที่

๑. **หน่วยดำเนินการ** : ที่ทำการปกครองอำเภอสบเมย

ผู้รับผิดชอบ : นายผะอบ บินสะอาด **ตำแหน่ง** นายอำเภอสบเมย

สถานที่ติดต่อ : ที่ทำการปกครองอำเภอสบเมย **หมายเลขโทรศัพท์** : ๐๕๓-๖๑๘๐๗๗

๒. **หน่วยดำเนินการ** : ที่ทำการปกครองอำเภอขุนยวม

ผู้รับผิดชอบ : ว่าที่ร้อยตรี ณรงค์ชัย จินดาพันธ์ **ตำแหน่ง** นายอำเภอขุนยวม

สถานที่ติดต่อ : ที่ทำการปกครองอำเภอขุนยวม **หมายเลขโทรศัพท์** : ๐๕๓-๖๑๘๐๗๗

๓. **หน่วยดำเนินการ** : ที่ทำการปกครองอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน

ผู้รับผิดชอบ : นายพงศ์พีระ ชูชื่น **ตำแหน่ง** นายอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน

สถานที่ติดต่อ : ที่ทำการปกครองอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน **หมายเลขโทรศัพท์** : ๐๕๓-๖๑๑๔๖๖

๔. **หน่วยดำเนินการ** : ที่ทำการปกครองอำเภอแม่ลาน้อย

ผู้รับผิดชอบ : ว่าที่พันตรี ยุทธนา เจ้าดูรี **ตำแหน่ง** นายอำเภอแม่ลาน้อย

สถานที่ติดต่อ : ที่ทำการปกครองอำเภอแม่ลาน้อย **หมายเลขโทรศัพท์** : ๐๘๑-๘๖๗๓๘๕๑

๕. **หน่วยดำเนินการ** : ที่ทำการปกครองอำเภอแม่สะเรียง

ผู้รับผิดชอบ : นายธนกฤต ฉันทะจำรัสศิลป์ **ตำแหน่ง** นายอำเภอแม่สะเรียง

สถานที่ติดต่อ : ที่ทำการปกครองอำเภอแม่สะเรียง **หมายเลขโทรศัพท์** : ๐๔๓-๖๘๒-๕๘๓

๖. **หน่วยดำเนินการ** : ที่ทำการปกครองอำเภอปางมะผ้า

ผู้รับผิดชอบ : นายจรูญ สร้อยจิต **ตำแหน่ง** นายอำเภอปางมะผ้า

สถานที่ติดต่อ : ที่ทำการปกครองอำเภอปางมะผ้า **หมายเลขโทรศัพท์** : ๐-๔๓๖๑-๗๑๔๘-๙

๗. **หน่วยดำเนินการ** : สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดแม่ฮ่องสอน

ผู้รับผิดชอบ : นายกิตติพงษ์ ที่ปรึกษา **ตำแหน่ง** โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดแม่ฮ่องสอน

สถานที่ติดต่อ : สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดแม่ฮ่องสอน **หมายเลขโทรศัพท์** : ๐๕๓-๖๑๒๐๕๕

(๑) หลักการและเหตุผล

(๑.๑) ที่มา : (ระบุ เช่น มติ ครม. นโยบายรัฐบาล ยุทธศาสตร์ชาติ แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แผนพัฒนาภาค แผนพัฒนาจังหวัด/กลุ่มจังหวัด)

ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๐-๒๕๗๙) ในยุทธศาสตร์ที่ ๔ : ยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ข้อ ๔. โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก ๔.๓. เพิ่มพื้นที่และเมืองเศรษฐกิจ

แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ มีเป้าหมายคือ ความสามารถในการแข่งขันด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศดีขึ้น โดยมีแนวทางการพัฒนา ดังนี้ การขนส่งทางถนน พัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อรองรับปริมาณความต้องการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่บริเวณด่านการค้าและประตูการค้าหลักตามแนวระเบียงเศรษฐกิจพัฒนาโครงข่ายถนนเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเมืองและพื้นที่พิเศษ พื้นที่เกษตรกรรม ท่องเที่ยว อุตสาหกรรมและเชื่อมต่อกัน ระบบการขนส่งรูปแบบอื่น และบำรุงรักษาโครงข่ายถนนที่มีอยู่ในปัจจุบันให้มีคุณภาพ สามารถทำหน้าที่เป็นระบบเสริมเพื่อเชื่อมต่อการเดินทางและการขนส่งไปยังโครงข่ายการขนส่งรูปแบบอื่นๆ รวมทั้งสนับสนุนการเดินทางที่ไม่ใช้เครื่องยนต์ในเขตเมือง โดยให้ความสำคัญกับการพัฒนาทางข้าม ทางเท้า และทางจักรยาน เพื่อสร้างมาตรฐานและคุ้มครองความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้บริการ พร้อมทั้งสนับสนุนให้ใช้ยานพาหนะที่ใช้พลังงานสะอาดและมีประสิทธิภาพการใช้พลังงานสูง รวมทั้งเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ตลอดจนให้ความสำคัญกับการป้องกันและแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงจุดอันตรายเพื่อเพิ่มความปลอดภัยและลดความสูญเสียจากการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

แผนปฏิรูปประเทศ ด้านเศรษฐกิจ ๑ การปฏิรูปด้านความเท่าเทียมและการเติบโตอย่างมีส่วนร่วม

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ มีเป้าหมายดังนี้ ระบบเศรษฐกิจมีความเข้มแข็งและแข่งขันได้ ยุทธศาสตร์ที่ ๗ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์เป้าหมายที่ ๑. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ในภาพรวม ๖. การพัฒนาด้านสาธารณูปการ (น้ำประปา) โดยมีแนวทางการพัฒนา ๑. การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านขนส่ง ๖. การพัฒนาระบบน้ำประปา และยุทธศาสตร์ที่ ๔ การเติบโตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน เป้าหมาย สร้างความมั่นคงด้านน้ำ และบริหารจัดการทรัพยากรน้ำทั้งน้ำผิวดิน และน้ำใต้ดิน ให้มีประสิทธิภาพ มีแนวทางการพัฒนา คือเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำเพื่อให้เกิดความมั่นคง สมดุล และยั่งยืน -

แผนพัฒนาจังหวัดแม่ฮ่องสอน ประเด็นการพัฒนาที่ ๓ การยกระดับคุณภาพชีวิต แก้ไขปัญหาความยากจน ลดความเหลื่อมล้ำทางสังคม โดยมีเป้าประสงค์ เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน แหล่งน้ำ ให้เหมาะสมต่อสภาพพื้นที่ โดยมีแนวทางการพัฒนา คือ ส่งเสริมพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน คมนาคม ไฟฟ้า แหล่งน้ำ ให้เหมาะสมกับพื้นที่

เนื่องด้วยสภาพภูมิประเทศของจังหวัดแม่ฮ่องสอนที่มีภูเขาสลับซับซ้อน และมีความอุดมสมบูรณ์ของป่าไม้ ซึ่งถือเป็นทรัพยากรอันทรงคุณค่าของจังหวัดแม่ฮ่องสอน ในขณะเดียวกันด้วยบริบททางธรรมชาติที่เป็นอยู่กลับกลายเป็นอุปสรรคในการพัฒนาโดยเฉพาะในด้านการวางโครงสร้างพื้นฐานในการพัฒนา โดยเฉพาะถนนที่เป็นช่องสำคัญในการสัญจรไปมาหาสู่กัน ตลอดจนขนส่งสินค้าผลผลิตทางการเกษตรของชาวจังหวัดแม่ฮ่องสอน ในปัจจุบันปรากฏว่าเส้นทางสายย่อยที่เข้าถึงหมู่บ้านของประชาชนนั้นมีสภาพชำรุด ทรุดโทรม ต้องได้รับการปรับปรุง พัฒนาอย่างเร่งด่วย ตลอดจนต้องตัดผ่านถนนเส้นใหม่เพื่อเพิ่มความสะดวกสบายในการเดินทางและมีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น โดยเฉพาะในช่วงฤดูฝนเส้นทางจะชำรุดเสียหายอย่างหนักจากน้ำป่าไหลหลากเข้าไปกัดเซาะจนเป็นหลุมเป็นบ่อ มีน้ำขังเฉอะแฉะ เป็นดินโคลน เป็นร่องลึก พอเขาช่วงฤดูแล้งก็จะเป็นร่อง เป็นหลุมเป็นบ่อ ขรุขระ และเป็นฝุ่นหนักหนา ทำให้ราษฎรที่ใช้เส้นทางสัญจรได้รับความเดือดร้อน เดินทางไปมายากลำบากเกิดอุบัติเหตุทางถนนบ่อยครั้ง

ข้อมูลจากสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แม่ฮ่องสอนยังคงเป็นจังหวัดที่ประชาชนมีฐานะยากจน การกระจายรายได้ไม่ทั่วถึง จำนวนครัวเรือนตกเกณฑ์ จปฐ.อยู่ในอัตราส่วนที่สูง ทั้งนี้เกิดจากหลายปัจจัยที่ยังไม่เอื้อต่อการยกระดับคุณภาพชีวิต อาทิ การคมนาคมขนส่งมีความยากลำบาก มีข้อจำกัดด้านการเข้าถึงพื้นที่ห่างไกล ทำให้การพัฒนาในด้านอื่นๆเป็นไปอย่างล่าช้าด้วย จึงเป็นความจำเป็นเร่งด่วนที่จะต้องมีการพัฒนาและวางระบบโครงสร้างพื้นฐานให้กับจังหวัดแม่ฮ่องสอน

โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเป็นปัจจัยพื้นฐานที่จะนำไปสู่การพัฒนาในด้านอื่นๆ จังหวัดแม่ฮ่องสอนจึงกำหนดการพัฒนาโดยมุ่งเน้นไปที่การลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนและเส้นทางสำหรับการขนส่งสินค้าเพื่อออกมาจำหน่ายในเมือง ซึ่งล้วนแต่เป็นปัจจัยพื้นฐานที่มีความจำเป็นอย่างยิ่งในการพัฒนาคุณภาพชีวิตและลดความเหลื่อมล้ำในด้านเศรษฐกิจและสังคม อีกประการสำคัญที่จังหวัดแม่ฮ่องสอนจะต้องมีการพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานอย่างต่อเนื่อง เป็นผลมาจากพื้นที่ส่วนใหญ่อยู่ในเขตป่า ในแต่ละปีเกิดภัยธรรมชาติบ่อยครั้ง ทำให้สิ่งก่อสร้างเกิดความเสียหายได้ง่าย การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นที่ด้านถนนหนทางจึงเป็นการพัฒนาที่สามารถตอบโจทย์การยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในจังหวัดแม่ฮ่องสอนและลดความเหลื่อมล้ำที่แท้จริงทั้งนี้การพัฒนาจังหวัดก็ยังให้ความสำคัญกับการพัฒนาที่ยั่งยืนควบคู่ไปด้วย

(๑.๒) สรุปสาระสำคัญ

สภาพปัญหา / ความต้องการ : เนื่องจากสภาพถนนที่ใช้สำหรับการสัญจรทั้งเส้นทางชุมชนหมู่บ้านและเส้นทางท่องเที่ยวมีสภาพชำรุดทรุดโทรม เป็นหลุมบ่อหรือดินลูกรัง ส่งผลให้ประชาชนในพื้นที่เดินทางสัญจรลำบาก และเป็นข้อจำกัดสำคัญต่อการคมนาคมและขนส่งสินค้า ดังนั้นจึงต้องเร่งดำเนินการแก้ไขเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชน

ความเร่งด่วน : (ระบุระดับความจำเป็นเร่งด่วน) มีความจำเป็นเร่งด่วนมาก

(๒) ข้อมูลทั่วไปของโครงการ

(๒.๑) วัตถุประสงค์ของโครงการ

๑. เพื่อก่อสร้าง/ปรับปรุงเส้นทางคมนาคมในเขตชุมชนและเขตพื้นที่ห่างไกลให้มีความสะดวกในการสัญจร
๒. เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนในจังหวัดแม่ฮ่องสอน
๓. เพื่อยกระดับรายได้ของครัวเรือนตกเกณฑ์ จปฐ.
๔. เพื่อป้องกันความเสียหายอันเกิดจากน้ำท่วม นำไปสู่ความเสียหายด้านชีวิตและทรัพย์สิน
๕. เพื่อป้องกันความเสียหายอันเกิดจากน้ำท่วมอย่างถาวรและยั่งยืน
๖. เพื่อสร้างความมั่นใจและความปลอดภัยให้กับชาวบ้านในพื้นที่เสี่ยงภัย

(๒.๒) สถานภาพของโครงการ

☐ โครงการเดิม ☑ โครงการใหม่

(๒.๓) ประเภทของโครงการ

☑ พัฒนา ☐ ดำเนินการปกติ

(๒.๔) ระยะเวลาดำเนินโครงการ....๑....ปี เริ่มต้นปี.. ตุลาคม ๒๕๖๓..สิ้นสุดปี.....กันยายน ๒๕๖๔.....

(๒.๕) สถานที่ดำเนินโครงการ : (ระบุพื้นที่ดำเนินการ เช่น อำเภอ ตำบล หมู่บ้าน เป็นต้น)

พื้นที่จังหวัดแม่ฮ่องสอน

(๓) กลุ่มเป้าหมาย และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย

(๓.๑) กลุ่มเป้าหมาย :

- ประชาชนในพื้นที่ /ประชาชนทั่วไป นักท่องเที่ยว

(๔) เป้าหมาย ผลลัพธ์ และผลกระทบโครงการ

(๔.๑) เป้าหมายโครงการ

ตัวชี้วัด

๑. จำนวนโครงสร้างพื้นฐาน แหล่งน้ำที่ได้รับการพัฒนา

๔.๒) ผลผลิต

๑. ก่อสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตทับผิวทางเดิมแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก สามแยกทางเข้า โรงเรียนขุนยวมวิทยา ถึงทางหลวงแผ่นดิน ๑๐๘ ป๊อกวิทยาทรายมูล หมู่ที่ ๑ ตำบลขุนยวม อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน

๒. ก่อสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัล์ติกคอนกรีตทับผิวเดิมแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ ๑ ตำบลขุนยวม อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน

๓. ก่อสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัล์ติกคอนกรีตทับผิวเดิมแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก ม.๑, ๒ ต.ขุนยวม อ.ขุนยวม จ.แม่ฮ่องสอน สามแยกซอยเทศบาล ๒๑ ป๊อกกุงเจ้าราช ม.๑ ถึงสามแยกสระน้ำวัดขุ่มป๊อกวัดขุ่ม ม.๒ ต.ขุนยวม อ.ขุนยวม จ.แม่ฮ่องสอน

๔. ก่อสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัล์ติกคอนกรีตทับผิวเดิมแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก ม.๑, ๒ ต.ขุนยวม อ.ขุนยวม จ.แม่ฮ่องสอนสามแยกทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ซอยเทศบาล ๑๐ ป๊อก ส.ภูธร ม.๑ ถึงสามแยกทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ซอยเทศบาล ๑๒ ป๊อกบ้านขุ่ม ม.๒ ต.ขุนยวม อ.ขุนยวม จ.แม่ฮ่องสอน

๕. ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ป๊อกวิทยาทรายมูล ม.๑ ต.ขุนยวม อ.ขุนยวม จ.แม่ฮ่องสอน

๖. เสริมผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตถนนเข้าบ้านสบป่อง ม.๖ ต.ปางหมู อ.เมืองแม่ฮ่องสอน จ.แม่ฮ่องสอน

๗. ปรับปรุงผิวทางด้วยแอสฟัสต์ติกคอนกรีต ถนนสายขุมชนทุ่งสารภี หมู่ที่ ๙ ตำบลแม่ลาน้อยอำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

๘. ปรับปรุงผิวทางด้วยแอสฟัสต์ติกคอนกรีต ถนนทางหลวง ๑๐๘ – บ้านแม่ลาน้อย หมู่ที่ ๑ ตำบลแม่ลาน้อย อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

๙. ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางทุ่งพร้าว บ้านแม่ลาหลวง หมู่ที่ ๑ ตำบลแม่ลาน้อย อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

๑๐. ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางข้างวัดแม่ลาหลวง ทิศเหนือ บ้านแม่ลาหลวง ตำบลแม่ลาหลวง อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

๑๑. ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางข้างวัดแม่ลาหลวง ทิศใต้ บ้านแม่ลาหลวง ตำบลแม่ลาหลวง อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

๑๒. ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางห้วยป๊กกะจ่อ บ้านแม่ลาหลวง หมู่ที่ ๑ ตำบลแม่ลาหลวง อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

๑๓. ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางนาทิศตะวันตก บ้านสันติสุข หมู่ที่ ๕ ตำบลแม่ลาหลวง อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

๑๔. ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมวางท่อระบายน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยโรงฆ่าสัตว์เดิม เชื่อมต่อถนนแหล่งพาณิชย์ ตำบลแม่สะเรียง อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน

๑๕. ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เข้าสู่พื้นที่การเกษตรบ้านแม่คะตวน หมู่ที่ ๒ ตำบลสบเมย อำเภอสบเมย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

๑๖. ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก นาไม้นิ้ว บ้านหมอกจำแป่ หมู่ที่ ๑ ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน

๑๗. ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก นาปางล้อ บ้านหมอกจำแป่ หมู่ ๑ ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน

๑๘. ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก หย่อมบ้านห้วยงูเหลือม จุดที่ ๑ บ้านห้วยงูเหลือม หมู่ที่ ๘ ตำบลแม่ลาน้อย อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน จุดที่ ๑ ๒ ๓

๑๙. ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก วัดป่าแก้วนันทพร บ้านท่าสองแคว หมู่ที่ ๘ อ.แม่ลาน้อย จ.แม่ฮ่องสอน

๒๐. ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านเมืองปอน หมู่ที่ ๑ ขนาดกว้าง ๔ เมตร หนา ๐๑.๕ เมตร ระยะทางรวม ๑๙๐ เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๗๖๐ ตารางเมตร

๒๑. ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านเมืองปอน หมู่ที่ ๒ ขนาดกว้าง ๔ เมตร หนา ๐๑.๕ เมตร ระยะทางรวม ๑๘๘ เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๗๔๐ ตารางเมตร

๒๒. ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านป่าฝาง หมู่ที่ ๔ ขนาดกว้าง ๔ เมตร หนา ๐๑.๕ เมตร ระยะทางรวม ๑๙๐ เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๗๖๐ ตารางเมตร

๒๓. ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมน้ำยวม บ้านแม่สวด หมู่ที่ ๑ ตำบลแม่สวด อำเภอสบเมย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

๒๔. ขยายไหล่ทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมร่องระบายน้ำ ม.๗ บ้านสบสอย ต.ปางหมู อ.เมืองแม่ฮ่องสอน จ.แม่ฮ่องสอน

๒๕. ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมสะพาน ม.๕ บ้านใหม่ ต.ปางหมู อ.เมืองแม่ฮ่องสอน จ.แม่ฮ่องสอน

๒๖.ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมน้ำยวม บ้านแม่สวด หมู่ที่ ๑ ตำบลแม่สวด อำเภอสบเมย จังหวัดแม่ฮ่องสอน รวมความยาว ๖๖๐ เมตร

๒๗. ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำแม่ลาน้อย บ้านทุ่งสารภี หมู่ที่ ๙ ตำบลแม่ลาน้อย อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ความยาว ๖๐๐ เมตร

๒๘. วางกล่องเกเบียลบรรจุหินใหญ่ป้องกันตลิ่งพังคันดินหนองปู่ด้ง บ้านคอนผึ้ง หมู่ที่ ๕ ตำบลแม่คะดวน อำเภอสบเมย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

๒๙. ปรับปรุงระบบส่งน้ำเข้าพื้นที่การเกษตร ห้วยแสเลา บ้านแสนคำลือ - แอโก๋ หมู่ที่ ๒ ตำบลถ้ำลอด อำเภอปางมะผ้า จังหวัดแม่ฮ่องสอน

๓๐. ก่อสร้างปรับปรุงระบบน้ำบาดาลหมู่บ้านหมอกจำแป่ พร้อมโรงเรือน หมู่ที่ ๑ ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน

๓๑. ก่อสร้างคลองส่งน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อการเกษตร บ้านนาปลาจาด หมู่ที่ ๔ ตำบลห้วยผา อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน

๓๒. ก่อสร้างรางระบายน้ำคอนกรีดเสริมเหล็ก รูปตัวยูพร้อมฝาปิด ถนนนฤสาร (ซอย ๑) บ้านแม่ลาน้อย หมู่ที่ ๑ ตำบลแม่ลาน้อย อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

๓๓. ซ่อมแซมคลองส่งน้ำบ้านแม่ทะลุ หมู่ ๕ ตำบลสบเมย อำเภอสบเมย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

๓๔. ก่อสร้างคลองส่งน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กนาปางล้อและนาไม้คลี่ บ้านหมอกจำแป่ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน

๓๕. ก่อสร้างคลองส่งน้ำเพื่อการเกษตร บ้านแก่นฟ้า (นาหมากโอ) หมู่ที่ ๒ ตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน

๓๖. ก่อสร้างคลองส่งน้ำเพื่อการเกษตร บ้านห้วยหมาก-ลาง หมู่ที่ ๔ ตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน แม่ฮ่องสอน

๓๗. ก่อสร้างอาคารเอนกประสงค์ สปช.๒๐๕/๒๖ บ้านหมอกจำแป่ หมู่ที่ ๑ ต.หมอกจำแป่ อ.เมืองแม่ฮ่องสอน จ.แม่ฮ่องสอน

๓๘. ศูนย์การเรียนรู้เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิต อ.เมืองแม่ฮ่องสอน จ.แม่ฮ่องสอน

(๔.๓) ผลลัพธ์

๑) เส้นทางสายรองในพื้นที่ทั้ง ๗ อำเภอได้รับการพัฒนาให้ดีขึ้น มีความปลอดภัยในการสัญจรและพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่

๒) อาคารสิ่งก่อสร้างส่วนรวมได้รับการปรับปรุงให้ดีขึ้น

(๔.๔) ผลกระทบ :

เชิงบวก : ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการเดินทาง

เชิงลบ : .....ไม่มี.....

(๕) แนวทางการดำเนินงาน

(แสดงรายละเอียดกิจกรรมที่จะทำภายใต้โครงการที่จังหวัด/กลุ่มจังหวัด เสนอขอ และทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินงานของแต่ละกิจกรรมสำคัญด้วย)

กิจกรรมย่อย	ระยะเวลาที่จะเริ่มดำเนินการ			
	ต.ค.-ธ.ค. ๖๔	ม.ค. - มี.ค. ๖๕	เม.ย.-มิ.ย. ๖๕	ก.ค. - ก.ย. ๖๕
กิจกรรมหลักที่ ๑) กิจกรรมพัฒนาโครงการโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคม		✓	✓	✓
กิจกรรมหลักที่ ๒) กิจกรรมพัฒนาโครงการโครงสร้างพื้นฐานด้านแหล่งน้ำ		✓	✓	✓
กิจกรรมหลักที่ ๓) กิจกรรมพัฒนาโครงการโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความเป็นอยู่ของประชาชน		✓	✓	✓

(๖) วิธีการดำเนินงาน ☑ ดำเนินการเอง ☑ จ้างเหมา

(๗) วงเงินของโครงการ จำนวน ๑๐๐,๓๔๒,๑๐๐ บาท

(ให้กรอกรายละเอียดข้อมูลตามแบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่ายด้วย)

ที่	กิจกรรม	งบลงทุน (บาท)	หน่วยดำเนินการ
	กิจกรรมหลักที่ ๑ กิจกรรม การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว	**๒๒,๓๘๗,๔๐๐**	
๑	ก่อสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตทับผิวทางเดิมแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก สามแยกทางเข้า โรงเรียนขุนยวมวิทยา ถึงทางหลวงแผ่นดิน ๑๐๘ ป๊อกวิทยาทรายมูล หมู่ที่ ๑ ตำบลขุนยวม อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๕๔๖ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่รวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๒,๑๘๔ ตารางเมตร	๑,๒๔๕,๗๐๐	ที่ทำการปกครองอำเภอขุนยวม ร่วมกับ เทศบาลตำบลขุนยวม
๒	ก่อสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัล์ติกคอนกรีตทับผิวเดิมแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ ๑ ตำบลขุนยวม อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน - ช่วงที่ ๑ ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๗๘.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร – ขนาดกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๒๐๓ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร - ช่วงที่ ๒ ขนาตกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๗๘.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร มีพื้นที่รวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๑,๒๓๓ ตารางเมตร	๗๐๙,๔๐๐	ที่ทำการปกครองอำเภอขุนยวม ร่วมกับ เทศบาลตำบลขุนยวม
๓	ก่อสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัล์ติกคอนกรีตทับผิวเดิมแบบคอนกรีดเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑, หมู่ที่ ๒ ตำบลขุนยวม อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน สามแยกซอยเทศบาล ๒๑ ป๊อกกุงเจ้าราช หมู่ที่ ๑ ถึงสามแยกสระน้ำวัดขุ่มป๊อกวัดขุ่ม หมู่ที่ ๒ ช่วงที่ ๑ ขนาตกว้าง ๓.๕๐ เมตร ยาว ๓๔๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร – ขนาดกว้าง ๔.๕๐ เมตร ยาว ๑๖๙.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร มีพื้นที่รวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๑,๙๕๐.๕๐ ตร.ม	๑,๑๑๕,๑๐๐	ที่ทำการปกครองอำเภอขุนยวม ร่วมกับ เทศบาลตำบลขุนยวม
๔	ก่อสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัล์ติกคอนกรีตทับผิวเดิมแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑ หมู่ที่ ๒ ตำบลขุนยวม อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอนสามแยกทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ซอยเทศบาล ๑๐ ป๊อก ส.ภูธร หมู่ที่ ๑ ถึงสามแยกทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ซอยเทศบาล ๑๒ ป๊อกบ้านขุ่ม หมู่ที่ ๒ ช่วงที่ ๑ ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๒๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร – ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๒๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร มีพื้นที่รวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๑,๔๘๐.๐๐ ตารางเมตร	๘๔๐,๕๐๐	ที่ทำการปกครองอำเภอขุนยวม ร่วมกับ เทศบาลตำบลขุนยวม
๕	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ป๊อกวิทยาทรายมูล หมู่ที่ ๑ ตำบลขุนยวม อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน จุดที่ ๑ ขนาดกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๗๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๑๐.๐๐ ตารางเมตร จุดที่ ๒ ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐.๐๐ ตารางเมตร	๘๕๙,๓๐๐	ที่ทำการปกครองอำเภอขุนยวม ร่วมกับ เทศบาลตำบลขุนยวม

ที่	กิจกรรม	งบลงทุน (บาท)	หน่วยดำเนินการ
๖	ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ป๊อกวิทยาทรายมูล หมู่ที่ ๑ ตำบลขุนยวม อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๕๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ ตารางเมตร	๑,๒๗๘,๐๐๐	ที่ทำการปกครองอำเภอขุนยวม ร่วมกับ เทศบาลตำบลขุนยวม
๗	เสริมผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตถนนเข้าบ้านสบป่อง หมู่ที่ ๖ ตำบลปางหมู อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน ผิวจราจรกว้าง ๕.๕๐ เมตร ความยาว ๑,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๕,๕๐๐ ตารางเมตร	๒,๖๑๒,๐๐๐	ที่ทำการปกครองอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน ร่วมกับ องค์การบริหารส่วนตำบลปางหมู
๘	ปรับปรุงผิวทางด้วยแอสฟัสต์ติกคอนกรีต ขุมขนทุ่งสารภี หมู่ที่ ๙ ตำบลแม่ลาน้อยอำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ขนาดกว้าง ๔,๕,๕.๘ เมตร ยาวรวม ๙๔๑.๕ เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๓,๙๑๓.๗๐ ตารางเมตร	๑,๔๗๙,๐๐๐	ที่ทำการปกครองอำเภอแม่ลาน้อย/เทศบาลตำบลแม่ลาน้อย
๙	ปรับปรุงผิวทางด้วยแอสฟัสต์ติกคอนกรีต ถนนทางหลวง ๑๐๘ - บ้านแม่ลาน้อย หมู่ที่ ๑ ตำบลแม่ลาน้อย อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ขนาดกว้าง ๕.๕ เมตร ยาว ๖๖๗ เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๓,๖๖๘.๕๐ ตารางเมตร	๑,๓๗๓,๐๐๐	ที่ทำการปกครองอำเภอแม่ลาน้อย/เทศบาลตำบลแม่ลาน้อย
๑๐	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางทุ่งพร้าว บ้านแม่ลาหลวง หมู่ที่ ๑ ตำบลแม่ลาน้อย อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ขนาดกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๒๖๙.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๗.๐๐ ตารางเมตร ดินถมไหล่ทางตามสภาพพื้นที่	๔๙๒,๐๐๐	ที่ทำการปกครองอำเภอแม่ลาน้อย ร่วมกับ อบต.แม่ลาหลวง
๑๑	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางข้างวัดแม่ลาหลวง ทิศเหนือ บ้านแม่ลาหลวง ตำบลแม่ลาหลวง อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๑๑๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๔๐.๐๐ ตารางเมตร	๒๖๔,๖๐๐	ที่ทำการปกครองอำเภอแม่ลาน้อย ร่วมกับ อบต.แม่ลาหลวง
๑๒	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางข้างวัดแม่ลาหลวง ทิศใต้ บ้านแม่ลาหลวง ตำบลแม่ลาหลวง อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ขนาดกว้าง ๓.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๑๑๕.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๔๕.๐๐ ตารางเมตร	๒๑๐,๓๐๐	ที่ทำการปกครองอำเภอแม่ลาน้อย ร่วมกับ อบต.แม่ลาหลวง
๑๓	ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางห้วยปั๊กกะจ่อ บ้านแม่ลาหลวง หมู่ที่ ๑ ตำบลแม่ลาหลวง อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ขนาดกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาวรวมทั้งสิ้น ๒๗๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่รวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๘๑๐ ตารางเมตร ดินถมไหล่ทางตามสภาพพื้นที่	๔๙๓,๘๐๐	ที่ทำการปกครองอำเภอแม่ลาน้อย ร่วมกับ อบต.แม่ลาหลวง
๑๔	ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางนาทิศตะวันตก บ้านสันติสุข หมู่ที่ ๕ ตำบลแม่ลาหลวง อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน	๔๙๕,๗๐๐	ที่ทำการปกครองอำเภอแม่ลาน้อย ร่วมกับ

ที่	กิจกรรม	งบลงทุน (บาท)	หน่วยดำเนินการ
	ขนาดกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาวรวมทั้งสิ้น ๒๗๑.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่รวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๘๑๓ ตารางเมตร		อบต.แม่ลาหลวง
๑๕	ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมวางท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยโรงฆ่าสัตว์เดิม เชื่อมต่อถนนแหล่งพาณิชย์ ตำบลแม่สะเรียง อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน ถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๒.๔๐ เมตร ยาว ๔๔.๐๐ เมตร และกว้าง ๓.๕๐ เมตร ยาว ๘๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่รวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๓๘๕.๖๐ ตารางเมตร ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด ๐.๖๐ เมตร ยาว ๑๒๔.๐๐ เมตร พร้อมบ่อพักน้ำ	๕๐๐,๐๐๐	ที่ทำการปกครองอำเภอแม่สะเรียง ร่วมกับ เทศบาลตำบลแม่สะเรียง
๑๖	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เข้าสู่พื้นที่การเกษตรบ้านแม่คะตวน หมู่ที่ ๒ ตำบลสบเมย อำเภอสบเมย จังหวัดแม่ฮ่องสอน กว้าง ๓.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๒๘๖ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	ที่ทำการปกครองอำเภอสบเมย ร่วมกับ องค์การบริหารส่วนตำบลสบเมย
๑๗	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก นาไม้นิ้ว บ้านหมอกจำแป่ หมู่ที่ ๑ ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน ขนาดกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๒๕๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ทำงานไม่น้อยกว่า ๗๕๐ ตารางเมตร	๔๕๐,๐๐๐	ที่ทำการปกครองอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน ร่วมกับ องค์การบริหารส่วนตำบล หมอกจำแป่
๑๘	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก นาปางล้อ บ้านหมอกจำแป่ หมู่ ๑ ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน ขนาดกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๒๕๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๕๐.๐๐ ตารางเมตร	๔๕๐,๐๐๐	ที่ทำการปกครองอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน ร่วมกับ องค์การบริหารส่วนตำบล หมอกจำแป่
๑๙	ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก หย่อมบ้านห้วยงูเหลือม จุดที่ ๑ บ้านห้วยงูเหลือม หมู่ที่ ๘ ตำบลแม่ลาน้อย อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๙๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๖๐.๐๐ ตารางเมตร	๕๐๐,๐๐๐	ที่ทำการปกครองอำเภอแม่ลาน้อย ร่วมกับ อบต.แม่ลาน้อย
๒๐	ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก หย่อมบ้านห้วยงูเหลือม จุดที่ ๒ บ้านห้วยงูเหลือม หมู่ที่ ๘ ตำบลแม่ลาน้อย อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๙๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๖๐.๐๐ ตารางเมตร	๕๐๐,๐๐๐	ที่ทำการปกครองอำเภอแม่ลาน้อย ร่วมกับ อบต.แม่ลาน้อย
๒๑	ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก หย่อมบ้านห้วยงูเหลือม จุดที่ ๓ บ้านห้วยงูเหลือม หมู่ที่ ๘ ตำบลแม่ลาน้อย อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๙๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๖๐.๐๐ ตารางเมตร	๕๐๐,๐๐๐	ที่ทำการปกครองอำเภอแม่ลาน้อย ร่วมกับ อบต.แม่ลาน้อย

ที่	กิจกรรม	งบลงทุน (บาท)	หน่วยดำเนินการ
๒๒	ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก วัดป่าแก้วนันทพร บ้านท่าสองแคว หมู่ที่ ๘ อ.แม่ลาน้อย จ.แม่ฮ่องสอน ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๙๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๖๐.๐๐ ตารางเมตร	๕๐๐,๐๐๐	ที่ทำการปกครองอำเภอแม่ลาน้อย ร่วมกับ อบต.แม่ลาน้อย
๒๓	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมป้ายประชาสัมพันธ์ บ้านเมืองปอน หมู่ที่ ๑ ตำบลเมืองปอน อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๙๐ เมตรหนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๗๖๐ ตารางเมตร	๔๙๘,๐๐๐	ที่ทำการปกครองอำเภอขุนยวม ร่วมกับ องค์การบริหารส่วนตำบลเมืองปอน
๒๔	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมป้ายประชาสัมพันธ์ บ้านเมืองปอน หมู่ที่ ๒ ตำบลเมืองปอน อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๘๕ เมตร หนา ๐๑.๕ เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๗๔๐ ตารางเมตร	๔๘๖,๐๐๐	ที่ทำการปกครองอำเภอขุนยวม ร่วมกับ องค์การบริหารส่วนตำบลเมืองปอน
๒๕	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบ้านป่าฝาง หมู่ที่ ๔ ตำบลเมืองปอน อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๙๐ เมตร หนา ๐๑.๕ เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๗๖๐ ตารางเมตร	๔๙๘,๐๐๐	ที่ทำการปกครองอำเภอขุนยวม ร่วมกับ องค์การบริหารส่วนตำบลเมืองปอน
๒๖	ขยายไหล่ทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมร่องระบายน้ำ หมู่ที่ ๗ บ้านสบสอย ตำบลปางหมู อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน ขนาดกว้าง ๐.๔๐ เมตร ลึก ๐.๔๐ เมตร ยาว ๑๔๘.๐๐ เมตร พื้นที่รวมของงานถนน คอนกรีตเสริมเหล็กทั้งหมด ๑,๒๑๒.๔๐ ตารางเมตร	๑,๐๐๗,๐๐๐	ที่ทำการปกครองอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน ร่วมกับ องค์การบริหารส่วนตำบลปางหมู
๒๗	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมสะพาน หมู่ที่ ๕ บ้านใหม่ ตำบลปางหมู อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน ความกว้างผิวจราจร ๕.๐๐ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร พร้อมสะพาน ความกว้าง ๔.๐๐ เมตร ความยาว ๑๐.๐๐ เมตร	๒,๕๓๐,๐๐๐	ที่ทำการปกครองอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน ร่วมกับ องค์การบริหารส่วนตำบลปางหมู
	กิจกรรมหลักที่ ๒ กิจกรรมพัฒนาโครงการโครงสร้างพื้นฐานด้านแหล่งน้ำ	**๗๐,๔๘๔,๑๐๐**	
๑	ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมน้ำยวม บ้านแม่สวด หมู่ที่ ๑ ตำบลแม่สวด อำเภอสบเมย จังหวัดแม่ฮ่องสอน รวมความยาว ๖๖๐ เมตร	๑๘,๐๐๐,๐๐๐	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดแม่ฮ่องสอน ร่วมกับ องค์การบริหารส่วนตำบลแม่สวด
๒	ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำแม่ลาน้อย บ้านแม่ลาน้อย หมู่ที่ ๑ บ้านทุ่งสารภี หมู่ที่ ๙ ตำบลแม่ลาน้อย อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ความยาว ๖๐๐ เมตร	๒๕,๓๗๐,๐๐๐	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดแม่ฮ่องสอน ร่วมกับ เทศบาลตำบลแม่ลาน้อย

ที่	กิจกรรม	งบลงทุน (บาท)	หน่วยดำเนินการ
๓	เรียงกล่องเกเบี้ยนบรรจุหินใหญ่ป้องกันตลิ่งพัง คันดินคลองส่งน้ำหนองปู่ด้ง บ้านคอนผึ้ง หมู่ที่ ๕ ตำบลแม่คะตวน อำเภอสบเมย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร สูง ๓.๓๐ เมตร ยาว ๔๕๐.๐๐ เมตร	๑๑,๔๐๐,๐๐๐	ที่ทำการปกครองอำเภอสบเมย ร่วมกับ องค์การบริหารส่วนตำบลแม่คะตวน
๔	ปรับปรุงระบบส่งน้ำเข้าพื้นที่การเกษตร ห้วยแสเลา บ้านแสนคำลือ - แอโก๋ หมู่ที่ ๒ ตำบลถ้ำลอด อำเภอปางมะผ้า จังหวัดแม่ฮ่องสอน	๑,๒๓๗,๔๐๐	ที่ทำการปกครองอำเภอปางมะผ้า ร่วมกับ องค์การบริหารส่วนตำบลถ้ำลอด
๕	ก่อสร้างปรับปรุงระบบน้ำบาดาลหมู่บ้านหมอกจำแป่ พร้อมโรงเรือน หมู่ที่ ๑ ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน	๑,๘๕๘,๑๐๐	ที่ทำการปกครองอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน ร่วมกับ องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่
๖	ก่อสร้างคลองส่งน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อการเกษตร บ้านนาปลาจาด หมู่ที่ ๔ ตำบลห้วยผา อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน ขนาดกว้าง ๑.๐๐ ม. ยาว ๕๕๐ ม. ลึก ๐.๘๐ ม.	๑,๖๕๕,๐๐๐	ที่ทำการปกครองอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน ร่วมกับ องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยผา
๗	ก่อสร้างรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก รูปตัวยูพร้อมฝาปิด ถนนนฤสาร (ซอย ๑) บ้านแม่ลาน้อย หมู่ที่ ๑ ตำบลแม่ลาน้อย อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ขนาดกว้าง ๐.๓๐ เมตร ยาว ๓๕ เมตร ลึก ๐.๓๐ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร และวางท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด ๐.๔๐ เมตร จำนวน ๖ ท่อน	๑,๓๗๓,๗๐๐	ที่ทำการปกครองอำเภอแม่ลาน้อย/เทศบาลตำบลแม่ลาน้อย
๘	ซ่อมแซมคลองส่งน้ำบ้านแม่ทะลุ หมู่ที่ ๕ ตำบลสบเมย อำเภอสบเมย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ขนาดกว้าง ๐.๔๐ เมตร ลึก ๐.๔๐ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ยาว ๑๐๕ เมตร	๕๐๐,๐๐๐	ที่ทำการปกครองอำเภอสบเมย ร่วมกับองค์การบริหารส่วนตำบลสบเมย
๙	ก่อสร้างคลองส่งน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กนาปางล้อและนาไม้คลี่ บ้านหมอกจำแป่ หมู่ที่ ๑ ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน ขนาดกว้าง ๐.๕๐ เมตร ยาว ๖๐๐ เมตร ผนังหนา ๐.๑๒๕ เมตร พื้นหนา ๐.๑๒๕ เมตร สูง ๐.๕๐ เมตร หรือมีพื้นที่ทำงานไม่น้อยกว่า ๓๐๐.๐๐ ตร.ม	๑,๙๕๐,๑๐๐	ที่ทำการปกครองอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน ร่วมกับ องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่
๑๐	ก่อสร้างคลองส่งน้ำเพื่อการเกษตร บ้านแก่นฟ้า (นาหมากโอ) หมู่ที่ ๒ ตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน กว้าง ๐.๘๐ เมตร ลึก ๐.๖๐ เมตร ยาว ๗๕๐ เมตร	๑,๙๔๘,๘๐๐	ที่ทำการปกครองอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน ร่วมกับ องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยโป่ง
๑๑	ก่อสร้างคลองส่งน้ำเพื่อการเกษตร บ้านห้วยหมาก-ลาง หมู่ที่ ๔ ตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน แม่ฮ่องสอน กว้าง ๐.๘๐ เมตร ลึก ๐.๖๐ เมตร ยาว ๒,๐๐๐ เมตร	๕,๑๙๑,๐๐๐	ที่ทำการปกครองอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน ร่วมกับ องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยโป่ง

ที่	กิจกรรม	งบลงทุน (บาท)	หน่วยดำเนินการ
	กิจกรรมหลักที่ ๓ กิจกรรมพัฒนาโครงการโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความเป็นอยู่ของประชาชน	**๗,๔๗๐,๖๐๐**	
๑	ก่อสร้างอาคารเอนกประสงค์ สปช.๒๐๕/๒๖ บ้านหมอกจำแป่ หมู่ที่ ๑ ต.หมอกจำแป่ อ.เมืองแม่ฮ่องสอน จ.แม่ฮ่องสอน	๒,๙๗๐,๖๐๐	ที่ทำการปกครองอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน
๒	พัฒนาศูนย์การเรียนรู้เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิต อ.เมืองแม่ฮ่องสอน จ.แม่ฮ่องสอน	- ๔,๕๐๐,๐๐๐	สนง. โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดแม่ฮ่องสอน

(๘) ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ โครงการไม่ใช่ภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☑ โครงการเป็นภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ต้องมีเหตุผลความจำเป็นและเกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น)

☑ มีหนังสือยืนยันจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

☐ ไม่มีหนังสือยืนยันจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๙) ความพร้อมของโครงการ

(๙.๑) พื้นที่ดำเนินโครงการ

☑ ดำเนินการได้ทันที หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการหรือได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และสามารถดำเนินการได้ทันที

☐ อยู่ในระหว่างเตรียมการ หมายถึง ได้ศึกษาความเหมาะสมและกำหนดพื้นที่ดำเนินการแล้ว แต่อยู่ในระหว่างจัดเตรียมพื้นที่ หรือกำลังแก้ไขปัญหา / อุปสรรคต่างๆ หรือเตรียมการขออนุญาตตามกฎหมาย

☐ อยู่ในระหว่างศึกษาความเหมาะสม และคัดเลือกพื้นที่ดำเนินการ

(๙.๒) แบบรูปรายการ/ แผนการปฏิบัติงาน

☑ มี และสมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้) กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลแม่คะตวน

☐ มีแต่ยังไม่สมบูรณ์ (ให้ระบุชื่อหน่วยงานเจ้าของรูปแบบรายการที่ใช้)

.....

☐ ไม่มี

(๙.๓) ความพร้อมของบุคลากร เครื่องมือ และเทคนิคการดำเนินการ

- บุคลากรมีประสบการณ์ประสบการณ์ ☑ ทั้งหมด ☐ บางส่วน ☐ ไม่มี
- เครื่องมือดำเนินการ
  - ☑ มีพร้อมดำเนินการได้ทันที
  - ☐ มีบางส่วนและต้องจัดหาเพิ่มเติม
  - ☐ ไม่มี ต้องจัดหาเพิ่มเติม

- เทคนิคในการบริหารจัดการ ☑ มีประสบการณ์สูง
  ☐ มีประสบการณ์ปานกลาง
  ☐ ไม่มีประสบการณ์

(๙.๔) ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

☐ ผ่านคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว
☐ อยู่ระหว่างการพิจารณาของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
☐ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติยังไม่พิจารณา

(๘.๕) รายงานการศึกษาความเหมาะสม (FS)

☐ ไม่ต้องทำรายงานการศึกษา
☐ ต้องทำรายงานการศึกษา

(๑๐) วิธีการบริหารจัดการหรือการดูแลบำรุงรักษา เมื่อโครงการแล้วเสร็จ เพื่อให้เกิดความยั่งยืนของโครงการ :

- มอบหมายหน่วยงานดำเนินโครงการจัดทำบันทึกข้อตกลงร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น/หน่วยงานที่รับมอบทรัพย์สิน ซึ่งมีความยินดีรับโอนทรัพย์สิน และจะบริหารจัดการทรัพย์สิน ดูแล บำรุงรักษา และรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่จะเกิดขึ้นในการดูแล บำรุงรักษาทรัพย์สินต่อไป รายละเอียดตามบันทึกข้อตกลง MOU ที่แนบมาพร้อมนี้

(๑๑) ปัญหา อุปสรรคและข้อจำกัด :

.....
.....

แบบฟอร์มรายละเอียดจำแนกตามงบรายจ่าย (๑ ชุด : ๑ กิจกรรมหลัก)

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๓ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๔	คำชี้แจง
จังหวัด/กลุ่มจังหวัด.แม่ฮ่องสอน			
แผนงาน :บริหารจังหวัดและกลุ่มจังหวัด			
ผลผลิต :.....			
โครงการ :. โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชน		๑๐๐,๓๔๒,๑๐๐	
กิจกรรมหลักที่ ๑ : กิจกรรมพัฒนาโครงการโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคม		๒๒,๓๘๗,๔๐๐	
๒. งบลงทุน			
๒.๒ ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง			
(๑) ราคาต่อหน่วยต่ำกว่า ๑๐ ล้านบาท			
(๑.๑๖) ค่าก่อสร้างทางและสะพาน			
(ระบุรายการ)		๕๐๐,๐๐๐	กิจกรรมย่อยที่ ๑.๑๖ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เข้าสู่พื้นที่การเกษต ้านแม่คะตวน หมู่ที่ ๒ ตำบลสบเมย อำเภอสบเมย จังหวัดแม่ฮ่องสอน กว้าง ๓.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๒๘๖ เมตร
		๑,๒๔๕,๗๐๐	กิจกรรมย่อยที่ ๑.๑ ก่อสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตทับผิวทางเดิมแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก สามแยกทางเข้า โรงเรียนขุนยวมวิทยา ถึงทางหลวงแผ่นดิน ๑๐๘ ป๊อกวิทยาทรายมูล หมู่ที่ ๑ ตำบลขุนยวม อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๕๔๖ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่รวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๒,๑๘๔ ตารางเมตร
		๗๐๙,๔๐๐	กิจกรรมย่อยที่ ๑.๒ ก่อสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัล์ติกคอนกรีตทับผิวเดิมแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ ๑ ตำบลขุนยวม อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน - ช่วงที่ ๑ ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๗๘.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร – ขนาดกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๒๐๓ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร - ช่วงที่ ๒ ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๗๘.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร มีพื้นที่รวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๑,๒๓๓ ตารางเมตร

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๓ (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๔	คำชี้แจง
		๑,๑๑๕,๑๐๐	กิจกรรมย่อยที่ ๑.๓ ก่อสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัล์ติกคอนกรีตทับผิวเดิมแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑, หมู่ที่ ๒ ตำบลขุนยวม อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน สามแยกซอยเทศบาล ๒๑ ป๊อกกุงเจ้าราช หมู่ที่ ๑ ถึงสามแยกสระน้ำวัดขุ่มป๊อกวัดขุ่ม หมู่ที่ ๒ ช่วงที่ ๑ ขนาดกว้าง ๓.๕๐ เมตร ยาว ๓๔๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร - ขนาดกว้าง ๔.๕๐ เมตร ยาว ๑๖๙.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร มีพื้นที่รวมทั้งสิ้น ไม่น้อยกว่า ๑,๙๕๐.๕๐ ตร.ม
		๘๔๐,๕๐๐	กิจกรรมย่อยที่ ๑.๔ ก่อสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัล์ติกคอนกรีตทับผิวเดิมแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑ หมู่ที่ ๒ ตำบลขุนยวม อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอนสามแยกทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ซอยเทศบาล ๑๐ ป๊อก ส.ภูธร หมู่ที่ ๑ ถึงสามแยกทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ซอยเทศบาล ๑๒ ป๊อกบ้านขุ่ม หมู่ที่ ๒ ช่วงที่ ๑ ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๒๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร - ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ยาว ๑๒๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร มีพื้นที่รวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๑,๔๘๐.๐๐ ตารางเมตร
		๘๕๙,๓๐๐	กิจกรรมย่อยที่ ๑.๕ ก่อสร้างถนน ค.ล.ล. ป๊อกวิทยาทรายมูล หมู่ที่ ๑ ตำบลขุนยวม อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน จุดที่ ๑ ขนาดกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๗๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้[illegible] ไม่น้อยกว่า ๒๑๐.๐๐ ตารางเมตร จุดที่ ๒ ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๓๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ ไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐.๐๐ ตารางเมตร
		๑,๒๗๘,๐๐๐	กิจกรรมย่อยที่ ๑.๖ ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ป๊อกวิทยาทรายมูล หมู่ที่ ๑ ตำบลขุนยวม อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๕๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ ตารางเมตร
		๒,๕๓๐,๐๐๐	กิจกรรมย่อยที่ ๒๗ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมสะพาน หมู่ที่ ๕ บ้านใหม่ ตำบลปางหมู อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน ความกว้างผิวจราจร ๕.๐๐ เมตร ยาว ๕๐๐ เมตร พร้อมสะพาน ความกว้าง ๔.๐๐ เมตร ความยาว ๑๐.๐๐ เมตร
		๔๕๐,๐๐๐	กิจกรรมย่อยที่ ๑.๑๗ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก นาไม้นิ้ว บ้านหมอกจำแป่ หมู่ที่ ๑ ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน ขนาดกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๒๕๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ทำงานไม่น้อยกว่า ๗๕๐ ตารางเมตร

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๓ (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๔	คำชี้แจง
		๔๕๐,๐๐๐	กิจกรรมย่อยที่ ๑.๑๘ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก นาปางล้อ บ้านหมอกจำแป่ หมู่ ๑ ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน ขนาดกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๒๕๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๕๐.๐๐ ตารางเมตร
		๔๙๒,๐๐๐	เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๗.๐๐ ตารางเมตร ดินถมไหล่ทางตามสภาพพื้นที่
		๒๖๔,๖๐๐	กิจกรรมย่อยที่ ๑.๑๑ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางข้างวัดแม่ลาหลวง ทิศเหนือ บ้านแม่ลาหลวง ตำบลแม่ลาหลวง อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๑๑๐.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๔๐.๐๐ ตารางเมตร
		๒๑๐,๓๐๐	กิจกรรมย่อยที่ ๑.๑๒ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางข้างวัดแม่ลาหลวง ทิศใต้ บ้านแม่ลาหลวง ตำบลแม่ลาหลวง อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ขนาดกว้าง ๓.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๑๑๕.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๔๕.๐๐ ตารางเมตร
		๔๙๓,๘๐๐	กิจกรรมย่อยที่ ๑.๑๓ ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางห้วยปิ๊กกะจ่อ บ้านแม่ลาหลวง หมู่ที่ ๓ ตำบลแม่ลาหลวง อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ขนาดกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว รวมทั้งสิ้น ๒๗๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่รวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๘๑๐ ตารางเมตร ดินถมไหล่ทางตามสภาพพื้นที่
		๔๙๕,๗๐๐	กิจกรรมย่อยที่ ๑.๑๔ ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางนาทิศตะวันตก บ้านสันติสุข หมู่ที่ ๕ ตำบลแม่ลาหลวง อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ขนาดกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาวรวมทั้งสิ้น ๒๗๑.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่รวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๘๑๓ ตารางเมตร
		๕๐๐,๐๐๐	กิจกรรมย่อยที่ ๑.๑๙ ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก หย่อมบ้านห้วยงูเหลือม จุดที่ ๑ บ้านห้วยงูเหลือม หมู่ที่ ๘ ตำบลแม่ลาน้อย อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๙๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๖๐.๐๐ ตารางเมตร

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๓ (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๔	คำชี้แจง
		๕๐๐,๐๐๐	กิจกรรมย่อยที่ ๑.๒๐ ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก หย่อมบ้านห้วยงูเหลือม จุดที่ ๒ บ้านห้วยงูเหลือม หมู่ที่ ๘ ตำบลแม่ลาน้อย อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๙๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๖๐.๐๐ ตารางเมตร
		๕๐๐,๐๐๐	กิจกรรมย่อยที่ ๑.๒๑ ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก หย่อมบ้านห้วยงู เหลือม จุดที่ ๓ บ้านห้วยงูเหลือม หมู่ที่ ๘ ตำบลแม่ลาน้อย อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๙๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๖๐.๐๐ ตารางเมตร
		๕๐๐,๐๐๐	กิจกรรมย่อยที่ ๑.๒๒ ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก วัดป่าแก้วบันทพร บ้านท่าสองแคว หมู่ที่ ๘ อ.แม่ลาน้อย จ.แม่ฮ่องสอน ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๙๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗๖๐.๐๐ ตารางเมตร
		๕๐๐,๐๐๐	กิจกรรมย่อยที่ ๑.๑๕ ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก พร้อมวางท่อระบายน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยโรงฆ่าสัตว์เดิม เชื่อมต่อถนนแหล่งพาณิชย์ ตำบลแม่สะเรียง อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน ถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๒.๔๐ เมตร ยาว ๔๔.๐๐ เมตร และกว้าง ๓.๕๐ เมตร ยาว ๘๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่รวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า ๓๘๕.๖๐ ตารางเมตร ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด ๐.๖๐ เมตร ยาว ๑๒๔.๐๐ เมตร พร้อมบ่อพักน้ำ
		๔๙๘,๐๐๐	กิจกรรมย่อยที่ ๑.๒๓ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมป้ายประชาสัมพันธ์ บ้านเมืองปอน หมู่ที่ ๑ ตำบลเมืองปอน อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๙๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๗๖๐ ตารางเมตร
		๔๘๖,๐๐๐	กิจกรรมย่อยที่ ๑.๒๔ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมป้ายประชาสัมพันธ์ บ้านเมืองปอน หมู่ที่ ๒ ตำบลเมืองปอน อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน ขนาดกว้าง ๔ ๐ เมตร ยาว ๑๘๕ เมตร หนา ๐๑.๕ เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๗๔๐ ตาร งเมตร
		๔๙๘,๐๐๐	กิจกรรมย่อยที่ ๑.๒๕ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบ้านป่าฝาง หมู่ที่ ๔ ตำบลเมืองปอน อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน ขนาดกว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๙๐ เมตร หนา ๐๑.๕ เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๗๖๐ ตารางเมตร
(๑.๑๗) ค่าปรับปรุงทางและสะพาน			

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๓ (ล้านบาท)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๔	คำชี้แจง
(ระบุรายการ)		๒,๖๓๒,๐๐๐	กิจกรรมย่อยที่ ๑.๗ เสริมผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตถนนเข้าบ้านสบป่อง หมู่ที่ ๖ ตำบลปางหมู อำเภอเมืองแม่ฮ่องลอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน ผิวจราจรกว้าง ๕.๕๐ เมตร ความยาว ๑,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๕,๕๐๐ ตารางเมตร
		๑,๐๐๗,๐๐๐	กิจกรรมย่อยที่ ๑.๒๖ ขยายไหล่ทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมร่องระบายน้ำ หมู่ที่ ๗ บ้านสบสอย ตำบลปางหมู อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน ขนาดกว้าง ๐.๔๐ เมตร ลึก ๐.๔๐ เมตร ยาว ๑๔๘.๐๐ เมตร พื้นที่รวมของงานถนน คอนกรีตเสริมเหล็กทั้งสิ้น ๑,๒๑๒.๔๐ ตาราง
		๑,๔๗๙,๐๐๐	กิจกรรมย่อยที่ ๑.๘ ปรับปรุงผิวทางด้วยแอสฟัสต์ติกคอนกรีต ชุมชนทุ่งลา[illegible] หมู่ที่ ๙ ตำบลแม่ลาน้อยอำเภอแม่สาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ขนาดกว้าง ๔.๕,๕.๘ เมตร ยาว[illegible]ม ๙๔๑.๕ เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๓,๙๑๓.๗๐ ตารางเมตร
		๑,๓๗๓,๐๐๐	กิจกรรมย่อยที่ ๑.๙ ปรับปรุงผิวทางด้วยแอสฟัสต์ติกคอนกรีต ถนนทางหลวง ๑๐๘ - บ้านแม่ลาน้อย หมู่ที่ ๑ ตำบลแม่ลาน้อย อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ขนาดกว้าง ๕.๕ เมตร ยาว ๖๖๗ เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๓,๖๖๘.๕๐ ตารางเมตร
กิจกรรมหลักที่ ๒ : กิจกรรมพัฒนาโครงการโครงสร้างพื้นฐานด้านแหล่งน้ำ		๗๐,๙๘๔,๑๐๐	
(๑) ราคาต่อหน่วยต่ำกว่า ๑๐ ล้านบาท (๑.๑๔) ค่าก่อสร้างแหล่งน้ำ			
		๑,๙๔๘,๘๐๐	กิจกรรมย่อยที่ ๒.๑๐ ก่อสร้างคลองส่งน้ำเพื่อการเกษตร บ้านแก่นฟ้า (นาหมากโอ) หมู่ที่ ๒ ตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน กว้าง ๐.๘๐ เมตร ลึก ๐.๖๐ เมตร ยาว ๗๕๐ เมตร
		๕,๑๙๑,๐๐๐	กิจกรรมย่อยที่ ๒.๑๑ ก่อสร้างคลองส่งน้ำเพื่อการเกษตร บ้านห้วยหมาก-ลาง หมู่ที่ ๔ ตำบลห้วยโป่ง อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน แม่ฮ่องลอน กว้าง ๐.๘๐ เมตร ลึก ๐.๖๐ เมตร ยาว ๒,๐๐๐ เมตร
		๑,๘๕๘,๑๐๐	กิจกรรมย่อยที่ ๒.๕ ก่อสร้างระบบน้ำบาดาลแบบบาดาลขนาดกลาง หมู่บ้านหมอกจำแป่ หมู่ที่ ๑ ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน
		๑,๙๕๐,๑๐๐	กิจกรรมย่อยที่ ๒.๙ ก่อสร้างคลองส่งน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กนาปางล้อเลย[illegible]ัคลี่ บ้านหมอกจำแป่ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน ขนาดกว้าง ๐.๕๐ ม. ยาว ๑๐๐ ม. ผนังหนา ๐.๑๒๕ ม. พื้นหนา ๐.๑๒๕ ม. สูง ๐.๕๐ ม. หรือมีพื้นที่ทำงานไม่น้อยกว่า ๓๐๐.๐๐ ตร.ม

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๓ (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๔	คำชี้แจง
		๑,๖๕๕,๐๐๐	กิจกรรมย่อยที่ ๒.๖ ก่อสร้างคลองส่งน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อการเกษตร บ้านนาปลาจาด หมู่ที่ ๔ ตำบลห้วยผา อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน ขนาดกว้าง ๑.๐๐ เมตร ยาว ๕๕๐ เมตร ลึก ๐.๘๐ เมตร
		๑,๓๗๓,๗๐๐	กิจกรรมย่อยที่ ๒.๗ ก่อสร้างรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก รูปตัวยูพร้อมฝาปิด ถนนนฤสาร (ซอย ๑) บ้านแม่ลาน้อย หมู่ที่ ๑ ตำบลแม่ลาน้อย อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ขนาดกว้าง ๐.๓๐ เมตร ยาว ๓๕ เมตร ลึก ๐.๓๐ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร และวางท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด ๐.๔๐ เมตร จำนวน ๖ ท่อน
(๑.๑๕) ค่าปรับปรุงแหล่งน้ำ (ระบุรายการ)		๕๐๐,๐๐๐	กิจกรรมย่อยที่ ๒.๘ ซ่อมแซมคลองส่งน้ำบ้านแม่ทะลุ หมู่ที่ ๕ ตำบลสบเมย อำเภอสบเมย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ขนาดกว้าง ๐.๔๐ เมตร ลึก ๐.๔๐ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ยาว ๑๐๕ เมตร
		๑๓,๔๐๐,๐๐๐	กิจกรรมย่อยที่ ๒.๓ เรียงกล่องเกเบี้ยนนรรจุหินใหญ่ป้องกันตลิ่งพัง คันดิน ลองส่งน้ำหนองปู่ดัง บ้านคอนผึ้ง หมู่ที่ ๕ ตำบลแม่คะตวน อำเภอสบเมย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร สูง ๓.๓๐ เมตร ยาว ๔๕๐.๐๐ เมตร
		๑,๒๓๗,๔๐๐	กิจกรรมย่อยที่ ๒.๔ ปรับปรุงระบบส่งน้ำเข้าพื้นที่การเกษตร ห้วยแสเลา บ้านแสบคำลือ - แอโก๋ หมู่ที่ ๒ ตำบลถ้ำลอด อำเภอปางมะผ้า จังหวัดแม่ฮ่องสอน
(๒) ราคาต่อหน่วยตั้งแต่ ๑๐ ล้านบาทขึ้นไป (๑.๑๔) ค่าก่อสร้างแหล่งน้ำ (ระบุรายการ)		๑๘,๐๐๐,๐๐๐	กิจกรรมย่อยที่ ๒.๑ ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมน้ำยวม บ้านแม่สวด หมู่ที่ ๑ ตำบลแม่สวด อำเภอสบเมย จังหวัดแม่ฮ่องสอน รวมความยาว ๖๖๐ เมตร
		๒๕,๓๗๐,๐๐๐	กิจกรรมย่อยที่ ๒.๒ ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำแม่ลาน้อย บ้านแม่ลาน้อย หมู่ที่ ๑ บ้านทุ่งสารภี หมู่ที่ ๙ ตำบลแม่ลาน้อย อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ความยาว ๖๐๐ เมตร
กิจกรรมหลักที่ ๓ : กิจกรรมพัฒนาโครงการโครงสร้างพื้นฐานเพื่อความเป็นอยู่ของประชาชน		๗,๔๗๐,๖๐๐	
(๑) ราคาต่อหน่วยต่ำกว่า ๑๐ ล้านบาท (๑.๒) ค่าก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยและสิ่งก่อสร้างประกอบ			

หน่วย : บาท

งบรายจ่าย - รายการ (ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณ)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๓ (ถ้ามี)	งบประมาณ ปี ๒๕๖๔	คำชี้แจง
(ระบุรายการ)		๒,๙๗๐,๖๐๐	กิจกรรมย่อยที่ ๓.๑ ก่อสร้างอาคารเอนกประสงค์ สปช.๒๐๕/๒๖ บ้านหมอกจำแป่ หมู่ที่ ๑ ต.หมอกจำแป่ อ.เมืองแม่ฮ่องสอน จ.แม่ฮ่องสอน
(๑.๕) ค่าปรับปรุงอาคารที่ทำการและสิ่งก่อสร้างประกอบ		๔,๕๐๐,๐๐๐	กิจกรรมย่อยที่ ๓.๒ พัฒนาศูนย์การเรียนรู้เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิต อ.เมืองแม่ฮ่องสอน จ.แม่ฮ่องสอน
(ระบุรายการ)			
๔. งบรายจ่ายอื่น			
๔.๑			

หมายเหตุ

๑. เพื่อประโยชน์ในการประมวลผลข้อมูลให้จังหวัดและกลุ่มจังหวัดใช้ทะเบียนรายการ ประเภทรายการ ของสำนักงบประมาณเท่านั้น กรุณาอย่าเพิ่มประเภทรายการใหม่โดยไม่จำเป็น

๒. กรณีประสงค์จะเพิ่มทะเบียนประเภทรายการ ให้ประสานงานกับเจ้าหน้าสำนักงบประมาณที่รับผิดชอบจังหวัดและกลุ่มจังหวัดก่อน

๓. ตามแบบฟอร์มฯ ให้เลือกเฉพาะ (ระบุ) งบรายจ่าย และรายการที่มีงบประมาณเท่านั้น

สรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

เทศบาลตำบลขุนยวม อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน

เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2562

ลำดับที่	โครงการ	สถานที่	ปริมาณงาน	งบประมาณ (บาท)	หมายเหตุ
1	โครงการก่อสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตทับผิวทางเดิมแบบคอนกรีตเสริม-เหล็ก หมู่ที่ 1 ตำบลขุนยวม อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 546 ม. หนา 0.04 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,184 ตร.ม.	สามแยกเข้าโรงเรียนขุนยวมวิทยา ถึง ทางหลวง 108	1 แห่ง	1,245,700.00	
			รวมทั้งสิ้น	1,245,700.00	

ตัวอักษร (หนึ่งล้านสองแสนสี่หมื่นห้าพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน)

(ลงชื่อ) ..... ประมาณการ

(นายอิทธิพล ไวยภรณ์) นายช่างโยธา ชำนาญงาน

(ลงชื่อ) ..... ตรวจสอบ

(นายปรีชาพล คำแสน) นายช่างโยธา ชำนาญงาน

(ลงชื่อ) ..... เห็นชอบ

(นายภคนท รชตธนปวร) ปลัดเทศบาลตำบลขุนยวม

(ลงชื่อ) ..... อนุมัติ

(นายวินัย จีนะบุตร) นายกเทศมนตรีตำบลขุนยวม

1.1.1

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งาน : ก่อสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตทับผิวทางเดิมแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่ก่อสร้าง : สามแยกทางเข้าโรงเรียนขุนยวมวิทยา ถึง ทางหลวง 108 หมู่ที่ 1 ตำบลขุนยวม อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : เทศบาลตำบลขุนยวม อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2562

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x FN	ราคากลาง
1	**งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่**							
	1.1 Pavement In-Place Recycling	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
2	**งานผิวทาง**							
	2.1 Prime Coat	ตร.ม.	-	-	-	1.3624	-	-
	2.2 Tack Coat	ตร.ม.	2,184.00	26.69	58,290.96	1.3624	36.36	79,415.60
	2.3 Asphaltic Concrete on Prime Coat หนา 0.04 ม.	ตร.ม.	-	-	-	1.3624	-	-
	2.4 Asphaltic Concrete on Tack Coat หนา 0.04 ม.	ตร.ม.	2,184.00	369.85	807,752.40	1.3624	503.88	1,100,481.87
3	**งานตีเส้นจราจร**							
	3.1 สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	163.80	295.00	48,321.00	1.3624	401.91	65,832.53
	3.2 Rumble Strips	ตร.ม.	-	-	-		-	-
สรุป				รวมราคาทุนทั้งสิ้น	914,364.36		รวมค่าก่อสร้าง	1,245,730.00
							ราคากลาง	1,245,700.00
				ตัวอักษร (**หนึ่งล้านสองแสนสี่หมื่นห้าพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน**)				

①	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	914,364.36
②	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.3624

โปรแกรม Factor F 2559 <> ชื่อผู้ใช้ : อิทธิพล ไวยภรณ์

รายการคำนวณเทียบอัตราส่วนเพื่อหา Factor F งานก่อสร้างทาง

เนื่องจาก ค่างานต้นทุนอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด

สูตร ค่า Factor F ของค่างานต้นทุน A = D-{(D-E)x(A-B)/(C-B)}

โดย ค่างานต้นทุน A หมายถึง ค่างานต้นทุนที่ต้องการหาค่า Factor F

B หมายถึง ค่างานต้นทุน**ขั้นต่ำ**ของช่วงค่างานต้นทุน ที่ค่างานต้นทุนที่ต้องการหาค่า Factor F (ค่างานต้นทุน A) อยู่

C หมายถึง ค่างานต้นทุน**ขั้นสูง**ของช่วงค่างานต้นทุน ที่ค่างานต้นทุนที่ต้องการหาค่า Factor F (ค่างานต้นทุน A) อยู่

D หมายถึง ค่า Factor F ของค่างานต้นทุน**ขั้นต่ำ**ของช่วงค่างานต้นทุนที่ค่างานต้นทุนที่ต้องการหาค่า Factor F (ค่างานต้นทุน A อยู่)

E หมายถึง ค่า Factor F ของค่างานต้นทุน**ขั้นสูง**ของช่วงค่างานต้นทุนที่ค่างานต้นทุนที่ต้องการหาค่า Factor F (ค่างานต้นทุน A อยู่)

รายการคำนวณ

ค่างานต้นทุนที่ต้องการหาค่า Factor F	914,364.36	บาท...A
ค่างานต้นทุนตัวต่ำกว่า A	-	บาท...B
ค่างานต้นทุนตัวสูงกว่า A	-	บาท...C
Factor F ของค่างานต้นทุน B	0.0000	...D
Factor F ของค่างานต้นทุน C	0.0000	...E

แทนค่าในสูตร

= 0.0000 - {(0.0000 - 0.0000) x (914,364.36 - 0) / (0 - 0)}

จะได้ Factor F ของค่างานต้นทุน A

= 0.0000

โปรแกรม Factor F 2559 <> ชื่อผู้ใช้ : อิทธิพล ไวยภรณ์

ผลการคำนวณหาค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0405.3/ว 364 ลงวันที่ 15 กันยายน 2559

โยธาไทย

ค่างานต้นทุน	914,364.36 บาท		พื้นที่ฝนชุก
ค่าFactor F	1.3624	จังหวัด	อื่นๆ
ค่างานรวมค่า Factor F	1,245,730.00 บาท	ฝนชุก	ปกติ

ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	0	%	ดอกเบี้ยเงินกู้	6	% ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0	%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7	%

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่า อำนวยการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย					
≤ 5	20.8340	1.0000	5.5000	27.3340	1.2733	1.0700	1.3624	1.3822	1.4019
10	16.0809	1.0000	5.5000	22.5809	1.2258	1.0700	1.3116	1.3319	1.3522
20	10.6385	1.0000	5.5000	17.1385	1.1714	1.0700	1.2534	1.2717	1.2899
30	7.5561	1.0000	5.5000	14.0561	1.1406	1.0700	1.2204	1.2369	1.2533
40	7.4312	1.0000	5.0000	13.4312	1.1343	1.0700	1.2137	1.2316	1.2496
50	6.9413	1.0000	5.0000	12.9413	1.1294	1.0700	1.2085	1.2265	1.2445
60	6.3773	1.0000	5.0000	12.3773	1.1238	1.0700	1.2025	1.2204	1.2384
70	6.3436	1.0000	4.5000	11.8436	1.1184	1.0700	1.1967	1.2151	1.2334
80	6.0234	1.0000	4.5000	11.5234	1.1152	1.0700	1.1933	1.2117	1.2302
90	5.4724	1.0000	4.5000	10.9724	1.1097	1.0700	1.1874	1.2052	1.2231
100	5.1694	1.0000	4.5000	10.6694	1.1067	1.0700	1.1842	1.2017	1.2192
110	4.7483	1.0000	4.0000	9.7483	1.0975	1.0700	1.1743	1.1914	1.2084
120	4.6292	1.0000	4.0000	9.6292	1.0963	1.0700	1.1730	1.1903	1.2075
130	4.4430	1.0000	4.0000	9.4430	1.0944	1.0700	1.1710	1.1880	1.2050
140	4.3286	1.0000	4.0000	9.3286	1.0933	1.0700	1.1698	1.1870	1.2041
150	4.1868	1.0000	4.0000	9.1868	1.0919	1.0700	1.1683	1.1853	1.2023
160	4.0855	1.0000	4.0000	9.0855	1.0909	1.0700	1.1673	1.1844	1.2015
170	4.0052	1.0000	4.0000	9.0052	1.0901	1.0700	1.1664	1.1834	1.2004
180	3.9482	1.0000	4.0000	8.9482	1.0895	1.0700	1.1658	1.1827	1.1996
190	4.1809	1.0000	3.5000	8.6809	1.0868	1.0700	1.1629	1.1807	1.1985
200	4.1572	1.0000	3.5000	8.6572	1.0866	1.0700	1.1627	1.1804	1.1982
210	4.0541	1.0000	3.5000	8.5541	1.0855	1.0700	1.1615	1.1794	1.1972
220	4.0279	1.0000	3.5000	8.5279	1.0853	1.0700	1.1613	1.1791	1.1969
230	3.9408	1.0000	3.5000	8.4408	1.0844	1.0700	1.1603	1.1780	1.1957
240	3.8617	1.0000	3.5000	8.3617	1.0836	1.0700	1.1595	1.1770	1.1946
250	3.7523	1.0000	3.5000	8.2523	1.0825	1.0700	1.1583	1.1757	1.1931
260	3.6513	1.0000	3.5000	8.1513	1.0815	1.0700	1.1572	1.1744	1.1917
270	3.5578	1.0000	3.5000	8.0578	1.0806	1.0700	1.1562	1.1733	1.1904
280	3.4710	1.0000	3.5000	7.9710	1.0797	1.0700	1.1553	1.1722	1.1892
290	3.3902	1.0000	3.5000	7.8902	1.0789	1.0700	1.1544	1.1713	1.1881
300	3.3147	1.0000	3.5000	7.8147	1.0781	1.0700	1.1536	1.1703	1.1870
350	3.2737	1.0000	3.5000	7.7737	1.0777	1.0700	1.1531	1.1698	1.1864
400	3.1486	1.0000	3.5000	7.6486	1.0765	1.0700	1.1519	1.1687	1.1855
450	3.1268	1.0000	3.5000	7.6268	1.0763	1.0700	1.1516	1.1684	1.1852
500	3.0168	1.0000	3.5000	7.5168	1.0752	1.0700	1.1505	1.1673	1.1841
700	2.7735	1.0000	3.5000	7.2735	1.0727	1.0700	1.1478	1.1641	1.1805
> 700	2.7735	1.0000	3.5000	7.2735	1.0727	1.0700	1.1478	1.1641	1.1805

หมายเหตุ 1.กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F

2.ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"

ที่ QUO.030/2562 วันที่ 1 เมษายน 2562

เรื่อง แจ้งราคาผลิตภัณฑ์แอสฟัลท์ ประจำเดือน เมษายน 2562

เรียน ผู้จำหน่ายการจำหน่ายสรรพสินค้า

ด้วยบริษัท ทิปโก้แอสฟัลท์ จำกัด(มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ผลิตและจำหน่ายผลิตภัณฑ์แอสฟัลท์รูปต่าง ๆ ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ มอก.ISO 9001:2000 ขอแจ้งราคาผลิตภัณฑ์แอสฟัลท์แต่ละชนิดมีรายละเอียดดังนี้

ชนิดยาง	บรรจุ		ราคาหน่วย
AC 60/70	Bulk	(1,000 kg.)	18,000
	Drum	(200 kg.)	4,300
AC 40/50	Bulk	(1,000 kg.)	21,000
	Drum	(200 kg.)	4,900
PARA AC	Bulk	(1,000 kg.)	27,500
	Drum	(200 kg.)	6,200
MC-70	Bulk	(1,000 kg.)	40,000
	Drum	(200 kg.)	8,700
PMA	Bulk	(1,000 kg.)	35,000
	Drum	(200 kg.)	8,300
CSS-1	Bulk	(1,000 kg.)	23,500
	Drum	(200 kg.)	5,400
CRS-2	Bulk	(1,000 kg.)	23,300
	Drum	(200 kg.)	5,360
CMS-2h	Bulk	(1,000 kg.)	23,700
	Drum	(200 kg.)	5,440
CSS-1h	Bulk	(1,000 kg.)	23,700
	Drum	(200 kg.)	5,440
CSS-1h (EMA)	Bulk	(1,000 kg.)	35,000
	Drum	(200 kg.)	7,700
EAP	Bulk	(1,000 kg.)	29,000
	Drum	(200 kg.)	6,500

หน่วย : Bulk = บาท/ตัน , Drum =บาท/ถัง

หมายเหตุ : ราคาดังกล่าวเป็นราคาเงินสด ไม่รวมค่าขนส่ง และไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ราคาแหล่งผลิต : โรงงานนครราชสีมา ทางหลวงหมายเลข 2 กม.126 ซอย รพช.10232 ต.นากลาง อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา

โรงงานพิษณุโลก ทางหลวงหมายเลข 1065 กม.4 ต.บางระกำ อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

(นายชาญชัย โตนะประธาน)

ผู้จำนวยการฝ่ายการตลาดในประเทศ

บริษัท ทิปโกแอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) ชั้นที่ 24 อาคารทิปโก้ ทาวเวอร์ 118/1 ถนนพระราม 6 สามเสนใน พญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
Tipco Asphalt Public Company Limited 24th Floor, Tipco Tower, 118/1 Rama 6 Road, Phayathai, Bangkok 10400 THAILAND
Tel. +66 2 273 0020 Fax. +66 2 271 1601 ; info@tipcoasphalt.com | www.tipcoasphalt.com

ราคาขายปลีกภูมิภาค

ค้นหาราคาน้ำมัน

แม่ฮ่องสอน

ตกลง

ราคาขายปลีกภูมิภาค 22 พ.ค. 2562

ราคาน้ำมันขายปลีก กกม.และปริมณฑล

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร ยกเว้น NGV เป็นบาท/กก.)

อำเภอ	Blue Gasoline 95	Blue Gasohol 91	Blue Gasohol 95	Blue Gasohol E20	Blue Gasohol E85	Blue Diesel	Hy Force Premium Diesel
เมืองแม่ฮ่องสอน	38.31	30.63	30.90	27.89	22.34	29.54	33.14
ขุนยวม	38.16	30.48	30.75	27.74	22.19	29.39	32.99
ปาย	38.10	30.42	30.69	27.68	22.13	29.33	32.93
แม่สะเรียง	38.06	30.38	30.65	27.64	22.09	29.29	32.89
แม่ลาน้อย	38.03	30.35	30.62	27.61	22.06	29.26	32.86
สบเมย	37.99	30.31	30.58	27.57	22.02	29.22	32.82
ปางมะผ้า	38.18	30.50	30.77	27.76	22.21	29.41	33.01



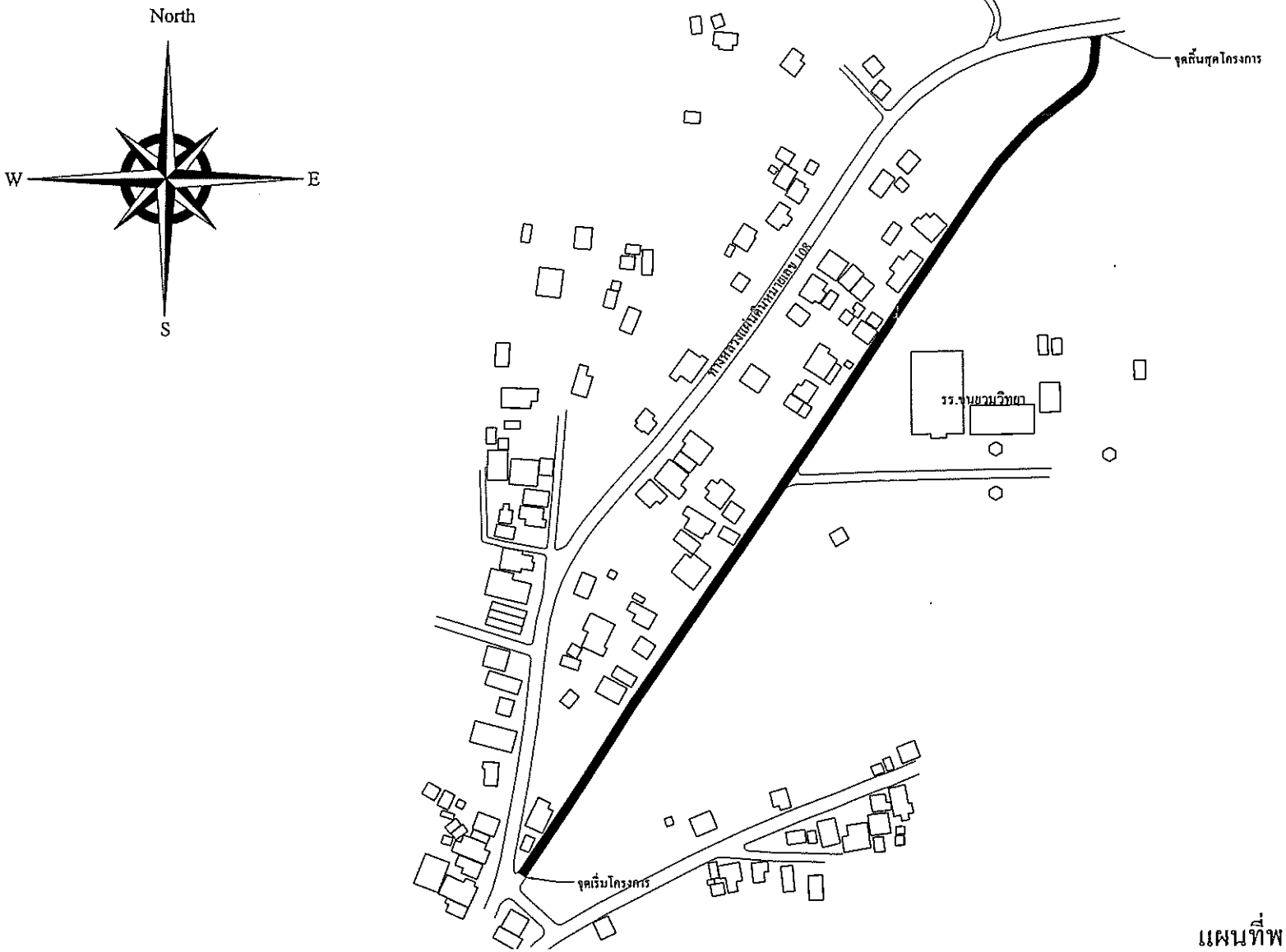
โครงการ

ก่อสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตทับผิวทางเดิมแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก

ปริมาณงาน : พื้นที่รวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า 2,184.00 ตร.ม.

เจ้าของโครงการ
เทศบาลตำบลขุนยวม

โครงการก่อสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตทับผิวทางเดิมแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก
สามแยกทางเข้าโรงเรียนขุนยวมวิทยา ป๊อกวิทยาทรายมูล ถึง สามแยกทางหลวงแผ่นดิน 108 ป๊อกวิทยาทรายมูล
- ช่วงที่ 1 ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 546.00 ม. หนา 0.04 ม.
มีพื้นที่รวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า 2,184.00 ตร.ม.



แผนที่พอสังเขป

โครงการ
ก่อสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตทับผิวทางเดิมแบบ คสล.

เขียนแบบ :
นายเผด็จ เชียวสวัสดิ์
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

ตรวจแบบ :
นายปรีชาพล คำแสน
ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

รับรองแบบ :

เห็นชอบ :
นายกฤษฎ์ รัตธนบวร
ตำแหน่ง ปลัดเทศบาลตำบลขุนยวม

อนุมัติ :
นายวินัย จีนะบุตร
ตำแหน่ง นายกเทศมนตรีตำบลขุนยวม

แสดงแบบ
แผนที่พอสังเขป

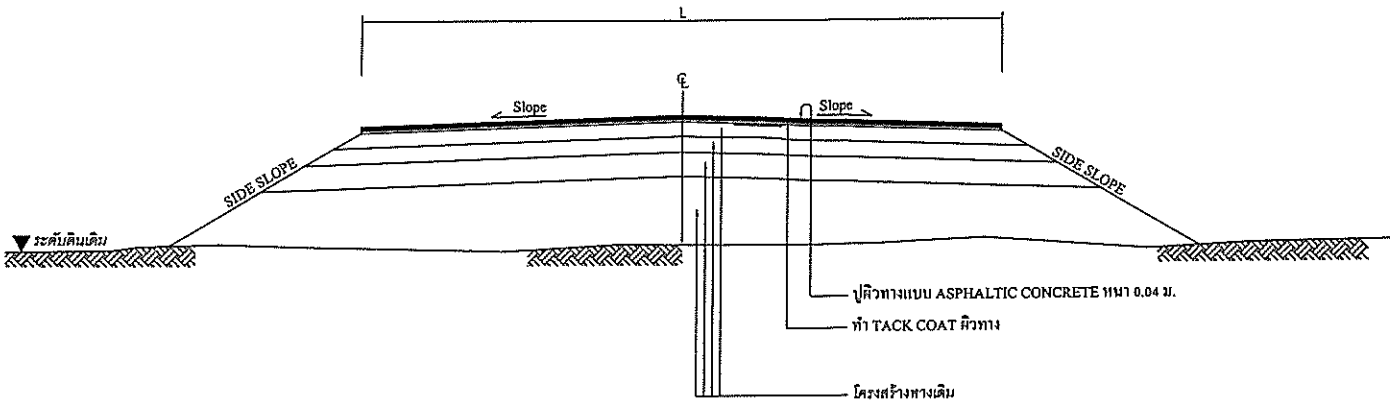
มาตราส่วน NOT TO SCALE

วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
01	04

งานผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
(ASPHALTIC CONCRETE)



รูปตัดตามขวาง

มาตราส่วน 1:50

บัญชีปริมาณงาน				
ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1	ปะซ่อมผิวทางและผิวไหล่ทาง SKIN PATCH	ตร.ม.	-	
2	ขุดซ่อมผิวทางและผิวไหล่ทาง DEEP PATCH	ตร.ม.	-	
3	TACK COAT ไหล่ทาง	ตร.ม.		
4	ผิวไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE	ตร.ม.	-	
5	TACK COAT ผิวทาง	ตร.ม.	2,184.00	
6	ผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE	ตร.ม.	2,184.00	
7	ติดตั้งป้ายโครงการ (น-1)	ป้าย	-	
8	ติดตั้ง / ปรับปรุงเครื่องหมายจราจร	ป้าย	-	
9	ติดตั้ง / ปรับปรุงหลักกันโค้ง	หลัก	-	
10	ติดตั้งหลักกิโลเมตร	หลัก	-	
11	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	ตร.ม.	163.80	1.เส้นข้างทึบ (สีขาว) 2.เส้นกลางทึบ (สีเหลือง)
12	ทางม้าลาย	แห่ง	-	
13	RUMBLE STRIPS	ตร.ม.	-	
14	ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)	ปุ่ม	-	
15	ปรับปรุง GUARD RAIL	ม.	-	

เทศบาลตำบลขุนยวม
อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน

โครงการ
ก่อสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตทับผิวทางเดิมแบบ คสล.

เขียนแบบ :
นายเมศ์ฯ เขียวสวัสดิ์
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

ตรวจแบบ :
นายปีราพล คำแสน
ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

รับรองแบบ :

เห็นชอบ :
นายภคนท รชตธนบวร
ตำแหน่ง ปลัดเทศบาลตำบลขุนยวม

อนุมัติ :
นายวินัย จีนะบุตร
ตำแหน่ง นายกเทศมนตรีตำบลขุนยวม

แสดงแบบ
รูปตัดตามขวาง

มาตราส่วน 1:50

วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
02	04

มาตรฐานงานวัสดุพื้นทาง

ขอบข่าย

วัสดุพื้นทาง หมายถึงวัสดุหินคลุก (หินโม่) หรือกรวดคลุก (กรวดโม่)ซึ่งมีขนาดคละกันสม่ำเสมอจากใหญ่ไปหาเล็กนำมาเสริมบนชั้นรองพื้นทางหรือชั้นคันทาง

คุณสมบัติ ปราศจากดินเหนียว (Clay Lump) มีอัตราส่วนมวลคละที่สม่ำเสมอประกอบด้วยส่วนหยาบและส่วนละเอียดโดยที่ส่วนหยาบต้องเป็นหินโม่หรือกรวดโม่และส่วนละเอียดอาจเป็นวัสดุชนิดเดียวกันกับส่วนหยาบในบางกรณีอาจจะใช้ทรายสะอาดแทนได้ มีคุณสมบัติได้แก่ ค่าขีดจำกัดความเหลว(Liquid Limit)ไม่มากกว่า 25 และค่าดัชนีความเป็นพลาสติก (Plasticity Index) ไม่มากกว่า 6 ค่าจำนวนส่วนร้อยละของความสึกหรอ (Percentage of wear) ไม่มากกว่า 40 มีมวลคละผ่านตะแกรง ดังข้างล่างนี้

ขนาดที่ใช้เรียก มิลลิเมตร(นิ้ว)	น้ำหนักผ่านตะแกรงเป็นร้อยละ						
	25.0 มม.	19.0 มม.	12.5 มม.	9.5 มม.	4.75 มม.	2.36 มม.	1.18 มม.
19.0 (3 / 4)	100	90-100	0-30	0-8	-	0-2	0-0.5
12.5 (1 / 2)	-	-	90-100	0-30	0-4	0-2	0-0.5
9.5 (3 / 8)	-	-	100	90-100	0-30	0-8	0-2

วิธีการก่อสร้าง

1.ต้องตรวจสอบระดับและความเรียบร้อยต่างๆ ของชั้นรองพื้นทางหรือคันทางให้ถูกต้องก่อน

2.ถ้าแบบกำหนดความหนาชั้นพื้นทางมากกว่า 15 เซนติเมตร ให้แบ่งทำเป็น 2 ชั้น หนาชั้นละเท่าๆกัน โดยประมาณ

3.นำวัสดุพื้นทางลงบนพื้นทางเดิมแล้วฟนน้ำ (Spray) ผสมคลุกเคล้าโดยให้มีความชื้นสม่ำเสมอและใกล้เคียงกับ Optimum Moisture Content จึงเกลี่ยแผ่แล้วบดอัดทันทีรถบดล้อยางหรือเครื่องจักรกลบดอัดที่เหมาะสมให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Modified Proctor Density

4.ในระหว่างการบดอัดให้มีการเกลี่ยแต่งเพื่อช่วยให้ผิวหน้าเรียบปราศจากหลุมบ่อและวัสดุหลวมๆ และเพื่อให้ผิวหน้าราบเรียบสม่ำเสมอ ให้บดอัดตบแต่งชั้นสุดท้ายด้วยรถบดล้อเหล็ก

5.บริเวณใดหรือช่วงใดพบว่าวัสดุเกิดการแยกตัว (Segregation) จากการเกลี่ยแผ่บดอัดจะต้องขุดคุ้ย (Scarify) ออกและผสมคลุกเคล้าให้เข้ากันใหม่นั้น หากมีความชื้นลดลงให้ฟนน้ำเพิ่มเติม หากวัสดุพื้นทางที่ขุดคุ้ยทำการผสมคลุกเคล้าใหม่นั้นตรวจพบว่าคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อกำหนด จะต้องขนวัสดุนั้นออกและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติที่ถูกต้องมาใส่แทน

6.ในระหว่างก่อสร้างหากมีน้ำขังหรือเกิดมีฝนตกหรือมีน้ำขังในพื้นทางมากกว่าปริมาณที่กำหนดเพื่อการบดอัด ต้องดำเนินการแก้ไข ตามวิธีการที่ผู้ควบคุมงานเห็นชอบ

7.เมื่อก่อสร้างพื้นทางเสร็จเรียบร้อยแล้ว จะต้องมีหน้าเรียบสม่ำเสมอและมีระดับ ความหนาที่ถูกต้องตามข้อกำหนด ต้องให้ผู้ควบคุมงานตรวจสอบความถูกต้องก่อนที่จะดำเนินงานขั้นตอนต่อไป

มาตรฐานวัสดุลูกรังทำผิวจราจร

ขอบข่าย

วัสดุลูกรังชนิดทำผิวจราจรหมายถึง ลูกรัง หรือ Soil Aggregate ซึ่งนำมาเสริมบนชั้นรองพื้นทางเพื่อใช้ทำเป็นผิวจราจร

คุณสมบัติ

ปราศจากก้อนดินเหนียว (Clay Lump) Shale รากไม้หรือวัชพืชอื่นๆ ขนาดวัสดุใหญ่สุดต้องไม่โตกว่า 5 เซนติเมตร เมื่อนำมาร่อนผ่านตะแกรงเบอร์ 200 ต้องไม่มากกว่า 2 / 3 ของขนาดผ่านตะแกรง เบอร์ 40 มีค่าขีดจำกัดความเหลวไม่มากกว่า 35 ค่าดัชนีความเป็นพลาสติก (Plasticity Index) อยู่ในระหว่าง 4-11 ค่าจำนวนร้อยละการสึกหรอ (Percentage of wear) ไม่มากกว่า 50 ค่า CBR (ASTM D 1883) ไม่น้อยกว่า 30 หรือไม่น้อยกว่าที่

มาตรฐานงานแทคโคท (TACK COAT)

ขอบข่าย

งานแทคโคท หมายถึงการราดยางแอสฟัลต์ชนิดเหลว (Liquid Asphalt) บนไพรมโคทเดิมบนผิวทางเดิม และบนพื้นทางเดิมชนิดแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ตามชนิดเกรด คุณหภูมิ ปริมาณเครื่องจักรและเครื่องมือที่กำหนดให้ เพื่อทำหน้าที่ยึดเหนี่ยวชั้นผิวทาง หรือชั้นพื้นทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตที่กำลังจะก่อสร้างใหม่

วัสดุ

วัสดุที่ใช้งานแทคโคท ต้องเป็นวัสดุยางแอสฟัลต์ชนิดเหลว ประเภทยางแอสฟัลท์อิมัลชั่น ชนิด CRS-2อุณหภูมิที่ใช้ราดอยู่ระหว่าง 50-85 องศาเซลเซียสหรือ 125-140 องศาฟาเรนไฮท์ ปริมาณยางที่ใช้อยู่ระหว่าง 0.10-0.30 ลิตรต่อตารางเมตร

วิธีการก่อสร้าง

1.ถ้าพื้นผิวเดิมเป็นผิวที่เคยทำทิ้งไว้นานแล้ว จะต้องทำการซ่อมผิวถนนเดิม โดยการขุด ปะหลุมบนผิวถนนเดิมด้วย HOT MIXED หรือ PREMIXED แล้วบดอัดให้แน่นเรียบร้อย แล้วใช้เครื่องกวาดฝุ่น กวาดฝุ่นออกจนหมดโดยผิวถนนเดิมไม่มีความเสียหาย เสร็จแล้วใช้เครื่องเป่าลม ทำการเป่าฝุ่นออกจนหมด

2.ดำเนินการราดยางตามประเภท เกรด อุณหภูมิ และอัตราที่กำหนด ถ้าพื้นที่ทำงานแทคโคทมีพื้นที่น้อยให้ใช้เครื่องพ่นด้วยมือลาดยางแอสฟัลท์ได้

3.เมื่อราดยางแอสฟัลท์ทำแทคโคทแล้ว ให้ปิดการจราจรทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมงจึงจะสามารถดำเนินการทำผิวขั้นต่อไปได้

มาตรฐานงานไพรมโคท (PRIME COAT)

ขอบข่าย

งานไพรมโคท หมายถึงการราดยางแอสฟัลท์ลงบนพื้นทางที่ได้ตบแต่งและเตรียมไว้เรียบร้อยแล้ว เพื่อให้วัสดุผิวหน้าของพื้นทางเกาะยึดได้ดี และช่วยป้องกันน้ำมิให้ไหลซึมเข้าปในพื้นทางได้ด้วย

วัสดุ

แอสฟัลต์เหลวที่จะนำมาใช้จะต้องอยู่ในประเภทยางคัทแบค (CUT BACK) เกรด MC-70 และต้องมีคุณสมบัติผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน ก่อนที่จะนำมาใช้งานโดยอุณหภูมิที่จะใช้ราดอยู่ที่ 50-90องศาเซลเซียสหรือ 120-190 องศาฟาเรนไฮท์ ปริมาณยางที่ใช้ราดอยู่ที่ประมาณ 0.80-1.40 ลิตร / ตารางเมตร

วิธีการก่อสร้างการทำไพรมโคท (Prime Coat)ด้วยยางคัทแบค (Cut Back)

1.พื้นทางที่จะ Prime Coat ผิวหน้าจะต้องปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดหรือหรือเป่าเศษวัสดุออกด้วยเครื่องจักร หรือวิธีการอื่นที่ผู้ควบคุมงานเห็นสมควร

2.ถ้าผิวทางแห้งและมีฝุ่นเกาะให้พรมน้ำ (spray) บางๆเล็กน้อยก่อนทำ Prime Coat

3.เครื่องพ่นยางและอุปกรณ์ต่างๆที่ใช้ในการ Prime Coat ต้องได้รับการตรวจสอบเพื่อควบคุมอัตราจำนวนยางราดพื้นทางได้สม่ำเสมอและผู้รับจ้างต้องส่งรายการคำนวณอัตราความเร็วของรถที่ใช้ลาดยางเพื่อให้ได้ปริมาณยางที่ใช้ลาดอยู่ที่0.80-1.40ลิตร / ตารางเมตรก่อนที่จะดำเนินการงาน Prime Coat

4.การราดยางควรราดให้เต็มความกว้างของถนน หากจำเป็นจะราดยางทีละครึ่งหนึ่งของความกว้างหรือทีละช่องทางวิ่งก็ได้

5.บริเวณรอยต่อการราดยางต่อเนื่องแต่ละครั้งต้องมีอัตรายางที่สม่ำเสมอโดยเฉพาะรอยต่อตามขวางที่ราดโดยวิธีการใช้ท่อพ่นยาง (Spray bar) ที่ติดกับรถวิ่งราด ให้ใช้กระดาษแข็งหรือวัสดุที่ไม่ดูดซึมกว้างไม่น้อยกว่า 40เซนติเมตร ปิดผิวยางที่ราดไปแล้ว

6.หลังจากราดยางแล้วให้ทิ้งบ่ม (Curing) ยางไว้ 24-48 ชั่วโมงโดยไม่ให้ยวดยานวิ่งผ่านเข้าไปบริเวณที่ราดไว้เป็นอันขาด

เทศบาลตำบลคุ้มเกล้า อำเภอเมืองลพบุรี จังหวัดลพบุรี

โครงการ
ก่อสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตทับผิวทางเดิมแบบ คสล.

เขียนแบบ :
นายเมดิจ เชียวศวัสดิ์
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

ตรวจแบบ :
นายบุรีรัชพล ค้าแสน
ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

รับรองแบบ :

เห็นชอบ :
นายกคนท รัชตธนบวร
ตำแหน่ง ปลัดเทศบาลตำบลคุ้มเกล้า

อนุมัติ :
นายวินัย จีนะบุตร
ตำแหน่ง นายกเทศมนตรีตำบลคุ้มเกล้า

แสดงแบบ
ข้อกำหนดและมาตรฐานงาน

มาตราส่วน NOT TO SCALE

วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
03	04

มาตรฐานงานผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ASPHALTIC CONCRETE)

ขอบข่าย

งานผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) หมายถึงการก่อสร้างผิวจราจรด้วยการปูผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ซึ่งได้จากการออกแบบส่วนผสมระหว่างวัสดุชนิดเม็ด(Aggregate)และวัสดุยางแอสฟัลต์ด้วยวิธีของMarshal Method of Mix Design หรือวิธีการอื่นใดที่เทศบาลเห็นสมควรเพื่อเหมาะสมกับประโยชน์ของทางราชการ

วัสดุ

วัสดุยางแอสฟัลต์ที่จะนำมาใช้ต้องเป็นยางแอสฟัลต์ซีเมนต์ (Asphalt Cement)ชนิดAC60-70 คุณสมบัติของยางเป็นไปตาม มอก. 371-2530 อัตราส่วนผสมของยางแอสฟัลต์ที่ใช้ผสมของยางแอสฟัลต์ที่ใช้ผสมกับวัสดุชนิดเม็ดมีดังนี้

1.วัสดุชนิดเม็ดชนิด ก. ใช้ยางแอสฟัลต์ประมาณร้อยละ 3.5-7.0 โดยน้ำหนัก

2.วัสดุชนิดเม็ดชนิด ข. ใช้ยางแอสฟัลต์ประมาณร้อยละ 3.0-6.5 โดยน้ำหนัก

วัสดุเม็ดหยาบและเม็ดละเอียดให้เป็นไปตามมาตรฐานวัสดุชนิดเม็ดสำหรับผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

วิธีการก่อสร้าง

1.ลักษณะของผิวทางหรือชั้นพื้นทางที่จะปูด้วยวัสดุ Asphaltic Concrete จะต้องสะอาดปราศจากสิ่งสกปรก และมียางที่ Prime Coat หรือ Tack Coat บนผิวทางเดิมที่จะทำผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกตามมาตรฐานที่กำหนด

2.ในกรณีชั้น Prime Coat หรือ Tact Coat ชำรุดจะต้องทำการซ่อมแซมเสียก่อนที่จะทำผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

3.การนำวัสดุไปจากแอสฟัลต์ติกคอนกรีต จากเครื่องผสมไปยังสถานที่ที่จะลงผิวทางให้นำไปโดยรถบรรทุกเทท้าย (Dump Truck) ที่มีพื้นสะอาดและทาด้วยน้ำมันหล่อลื่นหรือน้ำมันพาราฟินเพื่อป้องกันไม่ให้วัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีตติดพื้นรถ เพื่อไม่ให้วัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีตติดพื้นรถ แต่น้ำมันที่ทาจะต้องไม่มากจนเกินไป ซึ่งจะทำให้คุณภาพของ แอสฟัลต์ติกคอนกรีตเปลี่ยนแปลงไป ถ้าระยะขนส่งไกลต้องใช้ผ้าใบคลุมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต เพื่อไม่ให้อุณหภูมิของวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีตต่ำกว่า 130 องศาเซลเซียส

4.อุณหภูมิของแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)วัสดุชนิดเม็ด (Aggregate) จะต้องเผาให้อุณหภูมิร้อนถึง 162 +8 องศาเซลเซียส หรือเมื่อขณะที่นำมาผสมในเครื่องผสม Mixer จะต้องมีอุณหภูมิเท่ากับที่ระบุไว้ใน Job Mix Formular

วัสดุยางแอสฟัลต์ซีเมนต์จะต้องเผาให้อุณหภูมิร้อนถึง 149 + 8 องศาเซลเซียส หรือที่ขณะผสมกับวัสดุชนิดเม็ดที่ผสมลงในเครื่องผสม Mixer ต้องมีอุณหภูมิเท่ากับที่ระบุไว้ในJob Mix Formular

อุณหภูมิของวัสดุแอสฟัลต์ติก คอนกรีต หลังจากนำออกจากเครื่องผสมแล้ว จะต้องมีอุณหภูมิอยู่ระหว่าง 132-171 องศาเซลเซียส ถ้ามีอุณหภูมิแตกต่างจากนั้นจะนำวัสดุ Asphaltic Concrete นั้นไม่ใช้ไม่ได้

วัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ภายหลังจากปูลงบนถนนด้วย Finisher แล้วจะต้องมีอุณหภูมิไม่ต่ำกว่า 132 องศาเซลเซียส

5.การลงผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ให้ใช้ Self Powered Paver วัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ที่ลงเป็นผิวทางแล้ว (ขณะลงบนถนน) อุณหภูมิจะต้องไม่ต่ำกว่า 121 องศาเซลเซียส แอสฟัลต์ติกคอนกรีตที่ปูบนผิวทางต้องไม่เกิดการแยกตัว (Segregation) ทันทีที่ Paver ได้ปูวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีตเป็นผิวทางแล้วให้ตรวจสอบความเรียบของผิวทางดดยการใช้ Straight Edge วัด ถ้าพบบริเวณไหนสูงไปให้ใช้คราดขุดส่วนที่สูงออกแล้วตบแต่งให้เรียบส่วนที่ต่ำไปก็ให้เพิ่มวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ลงไปจนได้ระดับและต้องระวังไม่ให้เกิดการแยกตัวเป็นชั้นๆได้ อาจใช้วัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ส่วนที่ผ่านตะแกรงเบอร์ 4 ตบแต่ง

6.การบดทับ (Compaction of Mixture) ภายหลังจากการ Paver ได้ลงแอสฟัลต์ติกคอนกรีตเป็นผิวทางแล้วให้บดทับครั้งแรกด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ (Tendem Steel Wheel Roller) หรือรถบดล้อเหล็ก 3 ล้อ (Three Wheel Steel Roller) ที่มีน้ำหนัก 8-10 ตัน บดด้วยความเร็ว แอสฟัลต์ติกคอนกรีต จะต้องไม่ต่ำกว่า 121 องศาเซลเซียสการบดทับให้เริ่มจากขอบถนนเข้าหาศูนย์กลางถนน (Center Line) การบดทับครั้งแรกให้บดทับ 2 เที่ยว ทันทีที่การบดทับเที่ยวแรกผ่านไปให้ตรวจสอบด้วย Straight Edge อีกครั้งหนึ่ง เพื่อให้แน่ใจว่าผิวทางที่ลงได้ระดับดี ถ้าหากส่วนใด ต่ำหรือสูงจนเกินไปให้แก้ไขโดยการเติม Asphaltic Concrete หรือขุดออกในขณะที่ผิวทางยังร้อนอยู่ ถ้าพบว่ายังไม่ดีพอต้องขุดออกและทำการก่อสร้างใหม่ เมื่อบดทับเสร็จเรียบร้อยให้ตามด้วยรถบดล้อยางหนัก (Self Propelled PneumaticTired Roller) ประมาณ 10-12 ตัน ทันทีรถบดล้อยางควรมีล้ออย่างน้อย 9 ล้อ บดทับด้วยความเร็ว 9 กิโลเมตรต่อชั่วโมง มี Pressure มากพอที่จะได้ความแน่นที่ต้องการ เมื่อแน่ใจว่าผิวทางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต มีความแน่นตามต้องการแล้วให้บดทับครั้งสุดท้าย (Finish Rolling) เพื่อลบรอยล้อของรถบดล้อยางด้วย Tandem Steel Wheelที่มีน้ำหนักมากพอที่จะลบรอยดังกล่าวได้ ให้บดด้วยความเร็ว 5 กิโลเมตรต่อชั่วโมง หลังจากการบดทับครั้งนี้แล้วผิวจะต้องเรียบได้ระดับตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด และไม่มีรอยบดล้อยางหรือรอยล้อใดๆ ที่ใช้อยู่บนผิวทางนั้นจนกว่าจะถึงเวลาเปิดให้ใช้ทางได้ ผิวทางที่บดทับเรียบร้อยแล้วควรทิ้งไว้อย่างน้อย 16 ชั่วโมงจึงจะเปิดการจราจรได้

มาตรฐานวัสดุชนิดเม็ด (AGGREGATES)
สำหรับผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ASPHALTIC CONCRETE)

คุณสมบัติ

1.วัสดุเม็ดหยาบ (Coarse Aggrregates) หมายถึงวัสดุที่มีขนาดค้างตะแกรงเบอร์4ขึ้นไป ได้แก่ วัสดุหินย่อย กรวดย่อย ซึ่งมีคุณสมบัติตามกำหนดดังนี้

1.1 สะอาดปราศจากวัสดุอื่นๆ เช่น วัชพืช ดินเหนียว เป็นต้น

1.2 ค่าจำกัดส่วนร้อยละความสึกหรอ (Percenttage of wear) ไม่มากกว่าร้อยละ40

1.3 มีค่าจำนวนส่วนร้อยละของยาง แอสฟัลต์ เคลือบผิวได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 95

1.4 เมื่อทดสอบความคงตัว (Soundness Test) โดยใช้สารละลายโซเดียมซัลเฟตน้ำหนักของวัสดุหินย่อยที่หายได้ต้องไม่มากกว่าร้อยละ 9

1.5 มีค่าดัชนีความแบน (Flakiness Index) ไม่มากกว่าร้อยละ 30

1.6 มีค่าดัชนีความยาว (Elongation Index) ไม่มากกว่าร้อยละ 30

2.วัสดุชนิดเม็ดละเอียด (Fine Aggregates) หมายถึงวัสดุที่มีขนาดผ่านตะแกรงเบอร์ 4ลงมา ได้แก่ วัสดุ หินฝุ่น ทราย ซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กำหนดดังนี้

2.1 สะอาดปราศจากวัสดุอื่นๆ เช่น วัชพืช ดินเหนียว เป็นต้น

2.2 เมื่อทดสอบการคงตัว (Soundness Test) โดยใช้สารละลายโซเดียมซัลเฟตน้ำหนักของหินฝุ่นหรือทรายที่หายไปต้องไม่มากกว่าร้อยละ 15

2.3 มีค่าความสมมูลย์ของทราย (Sand Equivalent) มากกว่า 50

3.วัสดุชนิดละเอียด (Mineral Filler) หมายถึงวัสดุที่มีขนาดผ่านตะแกรงเบอร์ 30ลงมา ได้แก่ วัสดุหินฝุ่น ปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ ซิลิกาซีเมนต์ ซึ่งมีคุณสมบัติตามกำหนดดังนี้

3.1 สะอาดปราศจากวัสดุอื่นๆ เช่น วัชพืช ดินเหนียว เป็นต้น

3.2 ต้องแห้งไม่จับกันเป็นเม็ด

วัสดุชนิดเม็ดหยาบ เม็ดละเอียดและวัสดุชนิดละเอียด (Mineral Filler) เมื่อผสมกันแล้วต้องมีมวลคละผ่านตะแกรงมาตรฐานดังนี้

ขนาดตะแกรงมาตรฐาน	น้ำหนักผ่านตะแกรงเป็นร้อยละ							
	1 / 2"	3 / 8"	เบอร์4	เบอร์8	เบอร์30	เบอร์50	เบอร์100	เบอร์200
ชนิด ก. เกรดละเอียด	80-100	70-90	50-70	35-50	18-29	13-23	8-16	4-10
ชนิด ข.เกรดหยาบ	75-100	60-85	35-55	20-35	10-22	6-16	4-12	2-8

เทศบาลตำบลสุนทรนคร จังหวัดแม่ฮ่องสอน

โครงการ
ก่อสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตทับผิวทางเดิมแบบ คสล.

เขียนแบบ :
นายเผด็จ เขียวสวัสดิ์
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

ตรวจแบบ :
นายปริญพล คำแสน
ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

รับรองแบบ :

เห็นชอบ :
นายภคนท รัชตธนบาร
ตำแหน่ง ปลัดเทศบาลตำบลสุนทรนคร

อนุมัติ :
นายวินัย จันะบุตร
ตำแหน่ง นายกเทศมนตรีตำบลสุนทรนคร

แสดงแบบ
ข้อกำหนดและมาตรฐานงาน

มาตราส่วน NOT TO SCALE

วัน/เดือน/ปี

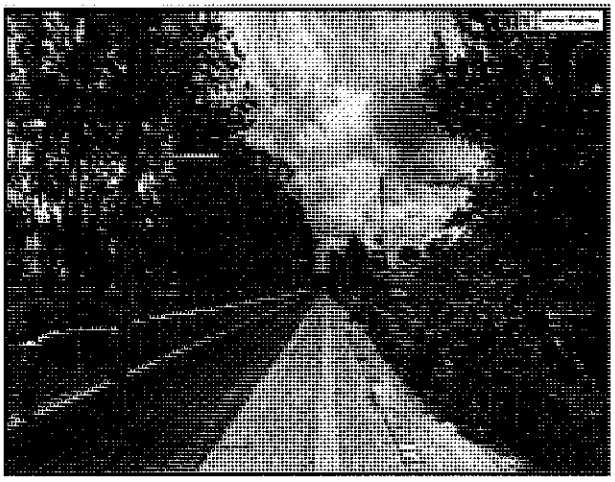
แบบเลขที่

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
04	04

รูปภาพสำรวจ

โครงการก่อสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตทับผิวทางเดิมแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก
สามแยกทางเข้าโรงเรียนขุนยวมวิทยา ถึง ทางหลวง ๑๐๘ หมู่ที่ ๑ ตำบลขุนยวม อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน





จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด ๔๗ Q ๐๓๘๘๐๘๑ UTM ๒๐๘๒๐๒๗

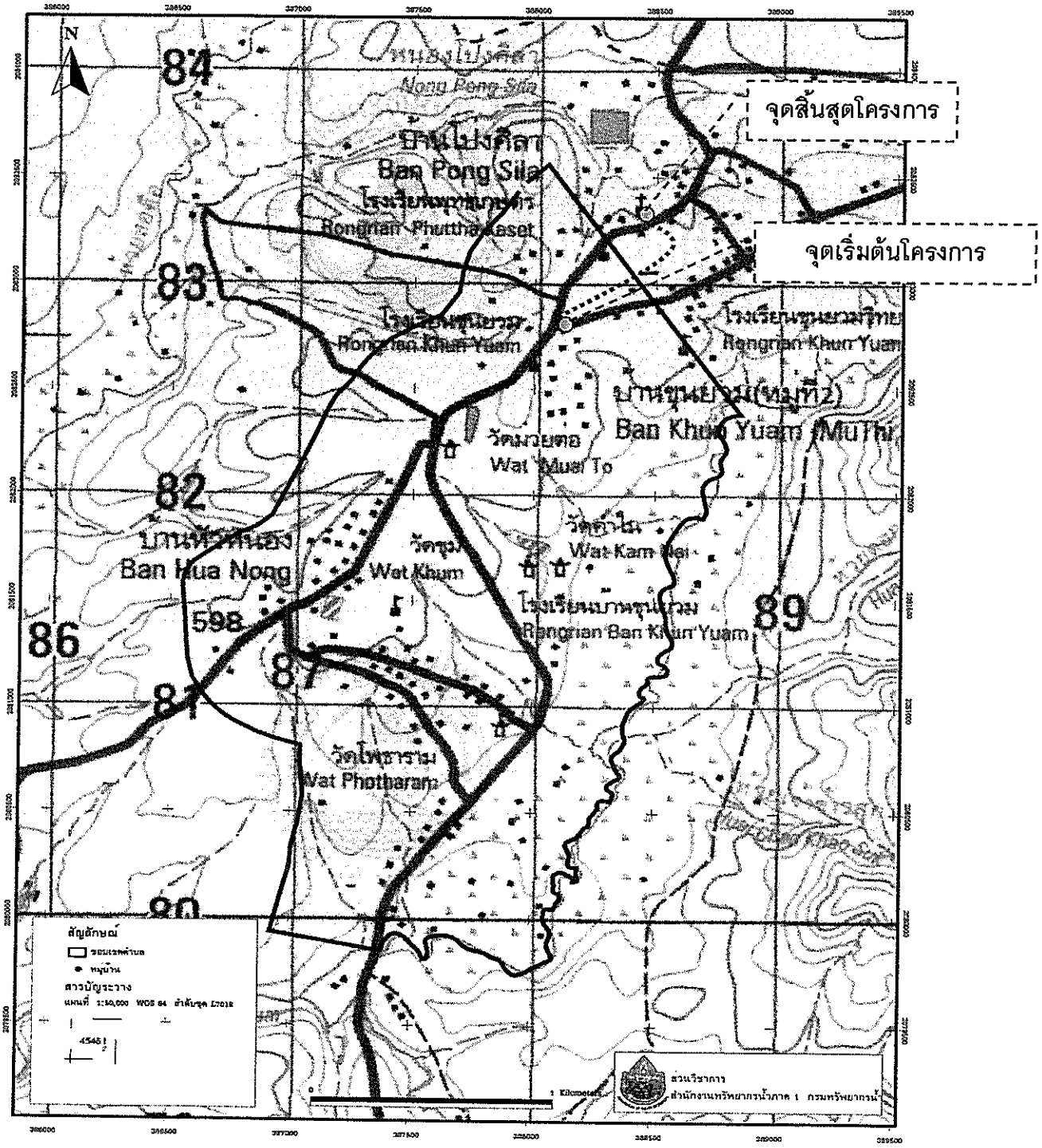




จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด ๔๗ Q ๐๓๘๘๓๒๒ UTM ๒๐๘๓๒๓๒

โครงการก่อสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตทับผิวทางเดินแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก
สามแยกทางเข้าโรงเรียนขุนยวมวิทยา ถึง ทางหลวง ๑๐๘ หมู่ที่ ๑ ตำบลขุนยวม อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน

แผนที่ เทศบาล ต.ขุนยวม อ.ขุนยวม จ.แม่ฮ่องสอน



จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด ๔๗ Q ๐๓๘๘๐๘๑	UTM ๒๐๘๒๐๒๗
จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด ๔๗ Q ๐๓๘๘๓๒๒	UTM ๒๐๘๓๒๓๒



บันทึกข้อตกลง MOU
โครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

ระหว่าง

จังหวัดแม่ฮ่องสอน และ อำเภอขุนยวม

กับ

..... เทศบาลตำบลขุนยวม .....

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือนี้ทำขึ้นระหว่างจังหวัดแม่ฮ่องสอน และ อำเภอขุนยวม กับ เทศบาลตำบลขุนยวม ที่จะผนึกกำลังในการดำเนินโครงการเพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน ซึ่งหากไม่ดำเนินการแล้วจะเกิดความเสียหายและมีผลกระทบต่อประโยชน์สุขของประชาชนในพื้นที่โดยจะปฏิบัติร่วมกัน ดังนี้

๑. โครงการก่อสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตทับผิวเดิมแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑ ตำบลขุนยวม อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอนสามแยกเข้าโรงเรียนขุนยวมวิทยา ทางหลวง ๑๐๘ งบประมาณ ๑,๒๔๕,๗๐๐ บาท เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จจังหวัดจะถ่ายโอนทรัพย์สินให้ เทศบาลตำบลขุนยวม

๒. เทศบาลตำบลขุนยวม ยินดีรับโอนทรัพย์สินตามข้อ ๑ และจะบริหารจัดการโครงการ โดยดูแลบำรุงรักษาให้มีความมั่นคงแข็งแรงและเป็นประโยชน์ต่อประชาชนอย่างยั่งยืนต่อไป

ลงนาม ณ วันที่.....เดือน..... พ.ศ. ๒๕๖๒

ลงชื่อ.....
(.....)
ผู้ว่าราชการจังหวัดแม่ฮ่องสอน

ลงชื่อ.....
(นายวินัย จีนะบุตร)
นายกเทศมนตรีตำบลขุนยวม

และ

ลงชื่อ.....
(นายชำเลือง จินดาสันติ์)
นายอำเภอขุนยวม
หัวหน้าหน่วยดำเนินโครงการ

ลงชื่อ.....
(นายภคนท รชตธนบวร)
ปลัดเทศบาลตำบลขุนยวม

๐
๑๑๗๒

๒๐/๑๒/๖๒

ที่ว่าการอำเภอขุนยวม
รับที่ ๕๒๐๕
วันที่ ๒๐ ธ.ค. ๖๒
เวลา.....น.

ที่ มส ๖๑๑๐๗/๘๐๕

สำนักงานเทศบาลตำบลขุนยวม
อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน
๕๘๑๔๐

๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๒

เรื่อง การจัดทำโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

เรียน นายอำเภอขุนยวม

อ้างถึง หนังสือ ที่ มส ๐๓๑๘/ว ๑๐๙๖ ลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ภาพถ่ายพื้นที่ดำเนินการ พร้อมระบุพิกัด GPS จำนวน ๑ ชุด
๒. บันทึกข้อตกลง MOU จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสืออ้างถึง อำเภอขุนยวม แจ้งให้จัดทำโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อให้การจัดทำโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย และให้แนบเอกสารที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบคำของงบประมาณ นั้น

ในการนี้ เทศบาลตำบลขุนยวม ได้จัดส่งภาพถ่ายพื้นที่ดำเนินการ พร้อมระบุพิกัด GPS และบันทึกข้อตกลง MOU ดังกล่าว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาพร้อมนี้ และขอนำเรียนว่าเป็นโครงการที่เป็นภารกิจของเทศบาลตำบลขุนยวม แต่เป็นโครงการที่เกินศักยภาพของสำนักงานเทศบาลตำบลขุนยวมจริงทุกประการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

เรียน นายอำเภอขุนยวม
- ทต. ขุนยวม จัดส่งรูปภาพ
ประกอบคำของบประมาณ ๒๕๖๔
- เพื่อทราบ
- เพื่อโปรดทราบ/พิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายวินัย จีนะบุตร)
นายกเทศมนตรีตำบลขุนยวม

กองช่าง
งานธุรการ
โทรศัพท์ ๐๕๓-๖๙๑๐๒๐

ทำสำเนาถูกต้อง
(ณรงค์ชัย จินดาพันธุ์)
นายอำเภอขุนยวม

ง.1.(5)

สรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

เทศบาลตำบลขุนยวม อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน

เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2562

ลำดับที่	โครงการ	สถานที่	ปริมาณงาน	งบประมาณ (บาท)	หมายเหตุ
1	โครงการก่อสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตทับผิวทางเดิมแบบคอนกรีตเสริม-เหล็ก หมู่ที่ 1,หมู่ที่ 2 ตำบลขุนยวม อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน (ช่วงที่ 1) - ขนาดกว้าง 3.50 ม. ยาว 340 ม. หนา 0.04 ม. - ขนาดกว้าง 4.50 ม. ยาว 169 ม. หนา 0.04 ม. มีพื้นที่รวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า 1,950.50 ตารางเมตร	สามแยกซอยเทศบาล 21 ป๊อกกุงเจ้าราช หมู่ที่ 1 ถึง สามแยกสระน้ำวัดขุ่ม ป๊อกบ้านขุ่ม หมู่ที่ 2 ตำบลขุนยวม อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน	1 แห่ง	1,115,100.00	
			รวมทั้งสิ้น	1,115,100.00	

ตัวอักษร (หนึ่งล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นห้าพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน

(ลงชื่อ) ..... ประมาณการ

(นายอิทธิพล ไวยภรณ์) นายช่างโยธา ชำนาญงาน

(ลงชื่อ) ..... ตรวจสอบ

(นายปรีชาพล คำแสน) นายช่างโยธา ชำนาญงาน

(ลงชื่อ) ..... เห็นชอบ

(นายภคนท รชตธนวร) ปลัดเทศบาลตำบลขุนยวม

(ลงชื่อ) ..... อนุมัติ

(นายวินัย จีนะบุตร) นายกเทศมนตรีตำบลขุนยวม

1.1.2

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งาน : ก่อสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตทับผิวทางเดิมแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่ก่อสร้าง : สามแยกซอยเทศบาล 21 ป๊อกกุงเจ้าราช หมู่ที่ 1 ถึง สามแยกสระน้ำวัดขุ่ม ป๊อกบ้านขุ่ม หมู่ที่ 2 ตำบลขุนยวม อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : เทศบาลตำบลขุนยวม อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2562

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x FN	ราคากลาง
1	**งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่**							
	1.1 Pavement In-Place Recycling	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
2	**งานผิวทาง**							
	2.1 Prime Coat	ตร.ม.	-	-	-	1.3624	-	-
	2.2 Tack Coat	ตร.ม.	1,950.50	26.69	52,058.85	1.3624	36.36	70,924.97
	2.3 Asphaltic Concrete on Prime Coat หนา 0.04 ม.	ตร.ม.	-	-	-	1.3624	-	-
	2.4 Asphaltic Concrete on Tack Coat หนา 0.04 ม.	ตร.ม.	1,950.50	369.85	721,392.43	1.3624	503.88	982,825.04
3	**งานตีเส้นจราจร**							
	3.1 สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	152.70	295.00	45,046.50	1.3624	401.91	61,371.35
	3.2 Rumble Strips	ตร.ม.	-	-	-		-	-
สรุป				รวมราคาทุนทั้งสิ้น	818,497.77		รวมค่าก่อสร้าง	1,115,121.36
							ราคากลาง	1,115,100.00
				ตัวอักษร (หนึ่งล้านหนึ่งแสนหนึ่งหมื่นห้าพันหนึ่งร้อยบาทถ้วน				)

①	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	818,497.77
②	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.3624

โปรแกรม Factor F 2559 <> ชื่อผู้ใช้ : อิทธิพล ไวยภรณ์

รายการคำนวณเทียบอัตราส่วนเพื่อหา Factor F งานก่อสร้างทาง

เนื่องจาก ค่างานต้นทุนอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด

สูตร ค่า Factor F ของค่างานต้นทุน A = D-{(D-E)x(A-B)/(C-B)}

โดย ค่างานต้นทุน A หมายถึง ค่างานต้นทุนที่ต้องการหาค่า Factor F

B หมายถึง ค่างานต้นทุน**ขั้นต่ำ**ของช่วงค่างานต้นทุน ที่ค่างานต้นทุนที่ต้องการหาค่า Factor F (ค่างานต้นทุน A) อยู่

C หมายถึง ค่างานต้นทุน**ขั้นสูง**ของช่วงค่างานต้นทุน ที่ค่างานต้นทุนที่ต้องการหาค่า Factor F (ค่างานต้นทุน A) อยู่

D หมายถึง ค่า Factor F ของค่างานต้นทุน**ขั้นต่ำ**ของช่วงค่างานต้นทุนที่ค่างานต้นทุนที่ต้องการหาค่า Factor F (ค่างานต้นทุน A อยู่)

E หมายถึง ค่า Factor F ของค่างานต้นทุน**ขั้นสูง**ของช่วงค่างานต้นทุนที่ค่างานต้นทุนที่ต้องการหาค่า Factor F (ค่างานต้นทุน A อยู่)

รายการคำนวณ

ค่างานต้นทุนที่ต้องการหาค่า Factor F	818,497.77	บาท...A
ค่างานต้นทุนตัวต่ำกว่า A	-	บาท...B
ค่างานต้นทุนตัวสูงกว่า A	-	บาท...C
Factor F ของค่างานต้นทุน B	0.0000	...D
Factor F ของค่างานต้นทุน C	0.0000	...E

แทนค่าในสูตร

= 0.0000 - {(0.0000 - 0.0000) x (818,497.77 - 0) / (0 - 0)}

จะได้ Factor F ของค่างานต้นทุน A

= **0.0000**

โปรแกรม Factor F 2559 <> ชื่อผู้ใช้ : อิทธิพล ไวยภรณ์

ผลการคำนวณหาค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0405.3/ว 364 ลงวันที่ 15 กันยายน 2559

โยธาไทย

ค่างานต้นทุน	818,497.77 บาท		พื้นที่ฝนชุก
ค่าFactor F	1.3624	จังหวัด	อื่นๆ
ค่างานรวมค่า Factor F	1,115,121.36 บาท	ฝนชุก	ปกติ

ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	0	%	ดอกเบี้ยเงินกู้	6	% ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0	%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7	%

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่า อำนวยการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย					
≤ 5	20.8340	1.0000	5.5000	27.3340	1.2733	1.0700	1.3624	1.3822	1.4019
10	16.0809	1.0000	5.5000	22.5809	1.2258	1.0700	1.3116	1.3319	1.3522
20	10.6385	1.0000	5.5000	17.1385	1.1714	1.0700	1.2534	1.2717	1.2899
30	7.5561	1.0000	5.5000	14.0561	1.1406	1.0700	1.2204	1.2369	1.2533
40	7.4312	1.0000	5.0000	13.4312	1.1343	1.0700	1.2137	1.2316	1.2496
50	6.9413	1.0000	5.0000	12.9413	1.1294	1.0700	1.2085	1.2265	1.2445
60	6.3773	1.0000	5.0000	12.3773	1.1238	1.0700	1.2025	1.2204	1.2384
70	6.3436	1.0000	4.5000	11.8436	1.1184	1.0700	1.1967	1.2151	1.2334
80	6.0234	1.0000	4.5000	11.5234	1.1152	1.0700	1.1933	1.2117	1.2302
90	5.4724	1.0000	4.5000	10.9724	1.1097	1.0700	1.1874	1.2052	1.2231
100	5.1694	1.0000	4.5000	10.6694	1.1067	1.0700	1.1842	1.2017	1.2192
110	4.7483	1.0000	4.0000	9.7483	1.0975	1.0700	1.1743	1.1914	1.2084
120	4.6292	1.0000	4.0000	9.6292	1.0963	1.0700	1.1730	1.1903	1.2075
130	4.4430	1.0000	4.0000	9.4430	1.0944	1.0700	1.1710	1.1880	1.2050
140	4.3286	1.0000	4.0000	9.3286	1.0933	1.0700	1.1698	1.1870	1.2041
150	4.1868	1.0000	4.0000	9.1868	1.0919	1.0700	1.1683	1.1853	1.2023
160	4.0855	1.0000	4.0000	9.0855	1.0909	1.0700	1.1673	1.1844	1.2015
170	4.0052	1.0000	4.0000	9.0052	1.0901	1.0700	1.1664	1.1834	1.2004
180	3.9482	1.0000	4.0000	8.9482	1.0895	1.0700	1.1658	1.1827	1.1996
190	4.1809	1.0000	3.5000	8.6809	1.0868	1.0700	1.1629	1.1807	1.1985
200	4.1572	1.0000	3.5000	8.6572	1.0866	1.0700	1.1627	1.1804	1.1982
210	4.0541	1.0000	3.5000	8.5541	1.0855	1.0700	1.1615	1.1794	1.1972
220	4.0279	1.0000	3.5000	8.5279	1.0853	1.0700	1.1613	1.1791	1.1969
230	3.9408	1.0000	3.5000	8.4408	1.0844	1.0700	1.1603	1.1780	1.1957
240	3.8617	1.0000	3.5000	8.3617	1.0836	1.0700	1.1595	1.1770	1.1946
250	3.7523	1.0000	3.5000	8.2523	1.0825	1.0700	1.1583	1.1757	1.1931
260	3.6513	1.0000	3.5000	8.1513	1.0815	1.0700	1.1572	1.1744	1.1917
270	3.5578	1.0000	3.5000	8.0578	1.0806	1.0700	1.1562	1.1733	1.1904
280	3.4710	1.0000	3.5000	7.9710	1.0797	1.0700	1.1553	1.1722	1.1892
290	3.3902	1.0000	3.5000	7.8902	1.0789	1.0700	1.1544	1.1713	1.1881
300	3.3147	1.0000	3.5000	7.8147	1.0781	1.0700	1.1536	1.1703	1.1870
350	3.2737	1.0000	3.5000	7.7737	1.0777	1.0700	1.1531	1.1698	1.1864
400	3.1486	1.0000	3.5000	7.6486	1.0765	1.0700	1.1519	1.1687	1.1855
450	3.1268	1.0000	3.5000	7.6268	1.0763	1.0700	1.1516	1.1684	1.1852
500	3.0168	1.0000	3.5000	7.5168	1.0752	1.0700	1.1505	1.1673	1.1841
700	2.7735	1.0000	3.5000	7.2735	1.0727	1.0700	1.1478	1.1641	1.1805
> 700	2.7735	1.0000	3.5000	7.2735	1.0727	1.0700	1.1478	1.1641	1.1805

หมายเหตุ 1.กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F

2.ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"

ที่ QUO.030/2562 วันที่ 1 มกราคม 2562

เรื่อง แจ้งราคาผลิตภัณฑ์แอสฟัลท์ ประจำเดือน มกราคม 2562

เรียน ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิการและสวัสดิการ

ด้วยบริษัท ทิปโก้แอสฟัลท์ จำกัด(มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ผลิตและจำหน่ายผลิตภัณฑ์แอสฟัลท์รูปต่าง ๆ ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ มอก./ISO 9001:2000 ขอแจ้งราคาผลิตภัณฑ์ของบริษัทฯ ดังรายละเอียดดังนี้

ชนิดยาง	บรรจุ		ราคาต่อหน่วย
AC 60/70	Bulk	(1,000 kg.)	18,000
	Drum	(200 kg.)	4,300
AC 40/50	Bulk	(1,000 kg.)	21,000
	Drum	(200 kg.)	4,900
PARA AC	Bulk	(1,000 kg.)	27,500
	Drum	(200 kg.)	6,200
MC-70	Bulk	(1,000 kg.)	40,000
	Drum	(200 kg.)	8,700
PMA	Bulk	(1,000 kg.)	35,000
	Drum	(200 kg.)	8,300
CSS-1	Bulk	(1,000 kg.)	23,500
	Drum	(200 kg.)	5,400
CRS-2	Bulk	(1,000 kg.)	23,300
	Drum	(200 kg.)	5,360
CMS-2h	Bulk	(1,000 kg.)	23,700
	Drum	(200 kg.)	5,440
CSS-1h	Bulk	(1,000 kg.)	23,700
	Drum	(200 kg.)	5,440
CSS-1h (EMA)	Bulk	(1,000 kg.)	35,000
	Drum	(200 kg.)	7,700
EAP	Bulk	(1,000 kg.)	28,000
	Drum	(200 kg.)	6,500

หน่วย : Bulk = บาทต่อตัน , Drum =บาทต่อถัง

หมายเหตุ : ราคาดังกล่าวเป็นราคาเงินสด ไม่รวมค่าขนส่ง และไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ราคาแหล่งผลิต : โรงงานนครราชสีมา ทางหลวงหมายเลข 2 กม.126 ขาขึ้น รหัส 10232 ต.หนองงาม อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา

โรงงานพิษณุโลก ทางหลวงหมายเลข 1065 กม.4 ต.บางระกำ อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

(นายชาญชัย โตเจริญกิจ)

ผู้อำนวยการฝ่ายการตลาดในประเทศ

บริษัท ทิปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) ชั้นที่ 24 อาคารทิปโก้ เลขที่ 118/1 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10400
Tipco Asphalt Public Company Limited 24th Floor, Tipco Tower, 118/1 Rama 9 Road, Huaykhwang, Bangkok, 10400 THAILAND
Tel. +66 2 273 0550 Fax. +66 2 271 1601 | info@tipcoasphalt.com | www.tipcoasphalt.com

ราคาขายปลีกภูมิภาค

ค้นหาราคาน้ำมัน

แม่ฮ่องสอน

ตกลง

ราคาขายปลีกภูมิภาค 22 พ.ค. 2562

ราคาน้ำมันขายปลีก กทม.และปริมณฑล

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร ยกเว้น NGV เป็นบาท/กก.)

อำเภอ	Blue Gasoline 95	Blue Gasohol 91	Blue Gasohol 95	Blue Gasohol E20	Blue Gasohol E85	Blue Diesel	Hy Force Premium Diesel
เมืองแม่ฮ่องสอน	38.31	30.63	30.90	27.89	22.34	29.54	33.14
ขุนยวม	38.16	30.48	30.75	27.74	22.19	29.39	32.99
ปาย	38.10	30.42	30.69	27.68	22.13	29.33	32.93
แม่สะเรียง	38.06	30.38	30.65	27.64	22.09	29.29	32.89
แม่ลาน้อย	38.03	30.35	30.62	27.61	22.06	29.26	32.86
สบเมย	37.99	30.31	30.58	27.57	22.02	29.22	32.82
ปางมะผ้า	38.18	30.50	30.77	27.76	22.21	29.41	33.01



โครงการ

ก่อสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตทับผิวทางเดิมแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก

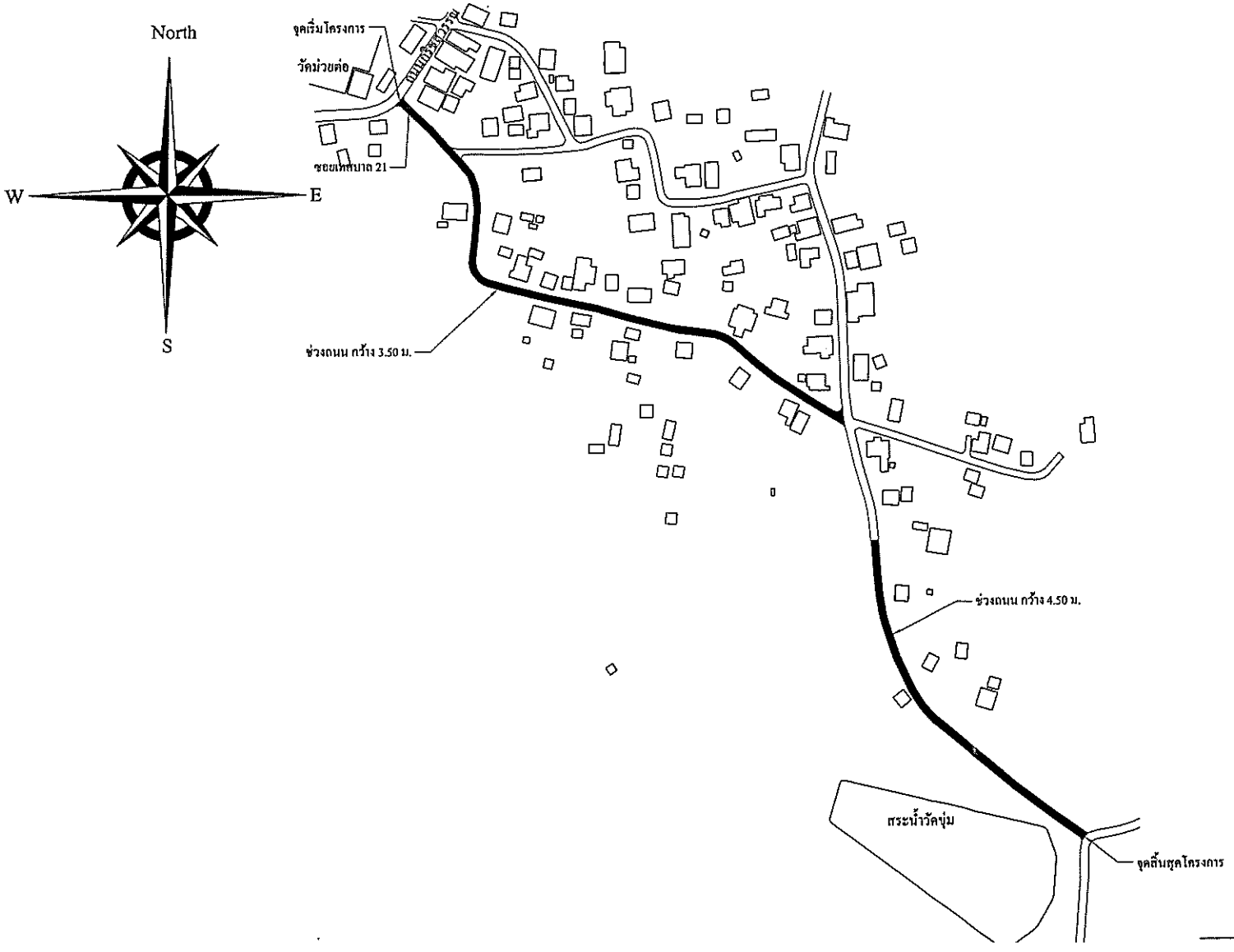
ปริมาณงาน : พื้นที่รวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า 1,950.50 ตร.ม.

เจ้าของโครงการ
เทศบาลตำบลขุนยวม

โครงการก่อสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตทับผิวทางเดิมแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก สามแยกซอยเทศบาล 21 ป๊อกกุงเจ้าราช ถึง สามแยกสระน้ำวัดขุ่ม ป๊อกบ้านขุ่ม

- ช่วงที่ 1 ขนาดกว้าง 3.50 ม. ยาว 340.00 ม. หนา 0.04 ม. - ขนาดกว้าง 4.50 ม. ยาว 169.00 ม. หนา 0.04 ม.

มีพื้นที่รวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า 1,950.50 ตร.ม.



แผนที่พอสังเขป

โครงการ
ก่อสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตทับผิวทางเดิมแบบ คสล.

เขียนแบบ :
นายเผด็จ เขียวสวัสดิ์
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

ตรวจแบบ :
นายมีราพล คำแสน
ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

รับรองแบบ :

เห็นชอบ :
นายภคนท รัตธนบวร
ตำแหน่ง ปลัดเทศบาลตำบลขุนยวม

อนุมัติ :
นายวินัย จีนะบุตร
ตำแหน่ง นายกเทศมนตรีตำบลขุนยวม

แสดงแบบ
แผนที่พอสังเขป

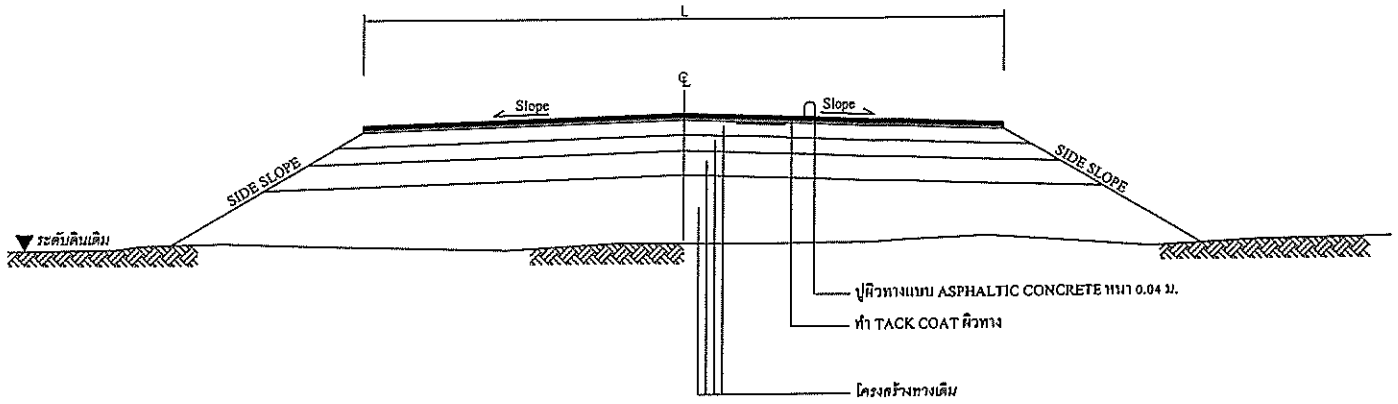
มาตราส่วน NOT TO SCALE

วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
01	04

งานผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
(ASPHALTIC CONCRETE)



รูปตัดตามขวาง

มาตราส่วน 1:50

บัญชีปริมาณงาน

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1	ปะซ่อมผิวทางและผิวไหล่ทาง SKIN PATCH	ตร.ม.	-	
2	ขุดซ่อมผิวทางและผิวไหล่ทาง DEEP PATCH	ตร.ม.	-	
3	TACK COAT ไหล่ทาง	ตร.ม.		
4	ผิวไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE	ตร.ม.	-	
5	TACK COAT ผิวทาง	ตร.ม.	1,950.50	
6	ผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE	ตร.ม.	1,950.50	
7	ติดตั้งป้ายโครงการ (น-1)	ป้าย	-	
8	ติดตั้ง / ปรับปรุงเครื่องหมายจราจร	ป้าย	-	
9	ติดตั้ง / ปรับปรุงหลักกันโค้ง	หลัก	-	
10	ติดตั้งหลักกิโลเมตร	หลัก	-	
11	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	ตร.ม.	152.70	1.เส้นข้างทึบ (สีขาว)
12	ทางม้าลาย	แห่ง	-	2.เส้นกลางทึบ (สีเหลือง)
13	RUMBLE STRIPS	ตร.ม.	-	
14	ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)	ปุ่ม	-	
15	ปรับปรุง GUARD RAIL	ม.	-	

เทศบาลตำบลขุนยวม
จ.แม่ฮ่องสอน

โครงการ
ก่อสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตทับผิวทางเดิมแบบ คสล.

เขียนแบบ :
นายเผด็จ เขียวสวัสดิ์
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

ตรวจแบบ :
นายปรีชาพล คำแสน
ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

รับรองแบบ :

เห็นชอบ :
นายภคนท รัชตธนวร
ตำแหน่ง ปลัดเทศบาลตำบลขุนยวม

อนุมัติ :
นายวินัย จีนะบุตร
ตำแหน่ง นายกเทศมนตรีตำบลขุนยวม

แสดงแบบ
รูปตัดตามขวาง

มาตราส่วน 1:50

วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
02	04

มาตรฐานงานวัสดุพื้นทาง

ขอบข่าย

วัสดุพื้นทาง หมายถึงวัสดุหินคลุก (หินโม่) หรือกรวดคลุก (กรวดโม่)ซึ่งมีขนาดคละกันสม่ำเสมอ จากใหญ่ไปหาเล็กนำมาเสริมบนชั้นรองพื้นทางหรือชั้นคันทาง

คุณสมบัติ ปราศจากดินเหนียว (Clay Lump) มีอัตราส่วนมวลคละที่สม่ำเสมอประกอบด้วยส่วนหยาบและส่วนละเอียดโดยที่ส่วนหยาบต้องเป็นหินโม่หรือกรวดโม่และส่วนละเอียดอาจเป็นวัสดุชนิดเดียวกันกับส่วนหยาบในบางกรณีอาจจะใช้ทรายสะอาดแทนได้ มีคุณสมบัติได้แก่ ค่าขีดจำกัดความเหลว(Liquid Limit)ไม่มากกว่า 25 และค่าดัชนีความเป็นพลาสติก (Plasticity Index) ไม่มากกว่า 6 ค่าจำนวนส่วนร้อยละของความสึกหรอ (Percentage of wear) ไม่มากกว่า 40 มีมวลคละผ่านตะแกรง ดังข้างล่างนี้

ขนาดที่ใช้เรียกมิลลิเมตร(นิ้ว)	น้ำหนักผ่านตะแกรงเป็นร้อยละ						
	25.0 มม.	19.0 มม.	12.5 มม.	9.5 มม.	4.75 มม.	2.36 มม.	1.18 มม.
19.0 (3 / 4)	100	90-100	0-30	0-8	-	0-2	0-0.5
12.5 (1 / 2)	-	-	90-100	0-30	0-4	0-2	0-0.5
9.5 (3 / 8)	-	-	100	90-100	0-30	0-8	0-2

วิธีการก่อสร้าง

1.ต้องตรวจสอบระดับและความเรียบร้อยต่างๆ ของชั้นรองพื้นทางหรือคันทางให้ถูกต้องก่อน

2.ถ้าแบบกำหนดความหนาชั้นพื้นทางมากกว่า 15 เซนติเมตร ให้แบ่งทำเป็น 2 ชั้น หนาชั้นละเท่าๆกัน โดยประมาณ

3.นำวัสดุพื้นทางลงบนพื้นทางเดิมแล้วพ่นน้ำ (Spray) ผสมคลุกเคล้าโดยให้มีความชื้นสม่ำเสมอและใกล้เคียงกับ Optimum Moisture Content จึงเกลี่ยแผ่แล้วบดอัดทันทีรถบดล้อยางหรือเครื่องจักรกลบดอัดที่เหมาะสมให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Modified Proctor Density

4.ในระหว่างการบดอัดให้มีการเกลี่ยแต่งเพื่อช่วยให้ผิวหน้าเรียบปราศจากหลุมบ่อและวัสดุหลวมๆ และเพื่อให้ผิวหน้าราบเรียบสม่ำเสมอ ให้บดอัดตบแต่งชั้นสุดท้ายด้วยรถบดล้อเหล็ก

5.บริเวณใดหรือช่วงใดพบว่าวัสดุเกิดการแยกตัว (Segregation) จากการเกลี่ยแผ่บดอัดจะต้องขุดคุ้ย (Scarify) ออกและผสมคลุกเคล้าให้เข้ากันใหม่นั้น หากมีความชื้นลดลงให้พ่นน้ำเพิ่มเติม หากวัสดุพื้นทางที่ขุดคุ้ยทำการผสมคลุกเคล้าใหม่นั้นตรวจพบว่าคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อกำหนด จะต้องขนวัสดุนั้นออกและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติที่ถูกต้องมาใส่แทน

6.ในระหว่างก่อสร้างหากมีน้ำขังหรือเกิดมีฝนตกหรือมีน้ำขังในพื้นทางมากกว่าปริมาณที่กำหนดเพื่อการบดอัด ต้องดำเนินการแก้ไข ตามวิธีการที่ผู้ควบคุมงานเห็นชอบ

7.เมื่อก่อสร้างพื้นทางเสร็จเรียบร้อยแล้ว จะต้องมีหน้าเรียบสม่ำเสมอและมีระดับ ความหนาที่ถูกต้องตามข้อกำหนด ต้องให้ผู้ควบคุมงานตรวจสอบความถูกต้องก่อนที่จะดำเนินงานขั้นตอนต่อไป

มาตรฐานวัสดุลูกรังทำผิวจราจร

ขอบข่าย

วัสดุลูกรังชนิดทำผิวจราจรหมายถึง ลูกรัง หรือ Soil Aggregate ซึ่งนำมาเสริมบนชั้นรองพื้นทางเพื่อใช้ทำเป็นผิวจราจร

คุณสมบัติ

ปราศจากก้อนดินเหนียว (Clay Lump) Shale รากไม้หรือวัชพืชอื่นๆ ขนาดวัสดุใหญ่สุดต้องไม่โตกว่า 5 เซนติเมตร เมื่อนำมาร่อนผ่านตะแกรงเบอร์ 200 ต้องไม่มากกว่า 2 / 3 ของขนาดผ่านตะแกรง เบอร์ 40 มีค่าขีดจำกัดความเหลวไม่มากกว่า 35 ค่าดัชนีความเป็นพลาสติก (Plasticity Index) อยู่ในระหว่าง 4-11 ค่าจำนวนร้อยละการสึกหรอ (Percentage of wear)

มาตรฐานงานแทคโคท (TACK COAT)

ขอบข่าย

งานแทคโคท หมายถึงการราดยางแอสฟัลต์ชนิดเหลว (Liquid Asphalt) บนไพรมโคทเดิมบนผิวทางเดิม และบนพื้นทางเดิมชนิดแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ตามชนิดเกรด คุณหภูมิ ปริมาณเครื่องจักรและเครื่องมือที่กำหนดให้ เพื่อทำหน้าที่ยึดเหนี่ยวชั้นผิวทาง หรือชั้นพื้นทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตที่กำลังจะก่อสร้างใหม่

วัสดุ

วัสดุที่ใช้งานแทคโคท ต้องเป็นวัสดุยางแอสฟัลต์ชนิดเหลว ประเภทยางแอสฟัลท์อิมัลชั่น ชนิด CRS-2อุณหภูมิที่ใช้ราดอยู่ระหว่าง 50-85 องศาเซลเซียสหรือ 125-140 องศาฟาเรนไฮท์ ปริมาณยางที่ใช้อยู่ระหว่าง 0.10-0.30 ลิตรต่อตารางเมตร

วิธีการก่อสร้าง

1.ถ้าพื้นผิวเดิมเป็นผิวที่เคยทำทิ้งไว้นานแล้ว จะต้องทำการซ่อมผิวถนนเดิม โดยการขุด ปะหลุมบนผิวถนนเดิมด้วย HOT MIXED หรือ PREMIXED แล้วบดอัดให้แน่นเรียบร้อย แล้วใช้เครื่องกวาดฝุ่น กวาดฝุ่นออกจนหมดโดยผิวถนนเดิมไม่มีความเสียหาย เสร็จแล้วใช้เครื่องเป่าลม ทำการเป่าฝุ่นออกจนหมด

2.ดำเนินการราดยางตามประเภท เกรด อุณหภูมิ และอัตราที่กำหนด ถ้าพื้นที่ทำงานแทคโคทมีพื้นที่น้อยให้ใช้เครื่องพ่นด้วยมือลาดยางแอสฟัลท์ได้

3.เมื่อราดยางแอสฟัลท์ทำแทคโคทแล้ว ให้ปิดการจราจรทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมงจึงจะสามารถดำเนินการทำผิวขั้นต่อไปได้

มาตรฐานงานไพรมโคท (PRIME COAT)

ขอบข่าย

งานไพรมโคท หมายถึงการราดยางแอสฟัลท์ลงบนพื้นทางที่ได้ตบแต่งและเตรียมไว้เรียบร้อยแล้ว เพื่อให้วัสดุผิวหน้าของพื้นทางเกาะยึดได้ดี และช่วยป้องกันน้ำมิให้ไหลซึมเข้าไปในพื้นทางได้ด้วย

วัสดุ

แอสฟัลต์เหลวที่จะนำมาใช้จะต้องอยู่ในประเภทยางคัทแบค (CUT BACK) เกรด MC-70 และต้องมีคุณสมบัติผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน ก่อนที่จะนำมาใช้งานโดยอุณหภูมิที่จะใช้ราดอยู่ที่ 50-90องศาเซลเซียสหรือ 120-190 องศาฟาเรนไฮท์ ปริมาณยางที่ใช้ราดอยู่ที่ประมาณ 0.80-1.40 ลิตร / ตารางเมตร

วิธีการก่อสร้างการทำไพรมโคท (Prime Coat)ด้วยยางคัทแบค (Cut Back)

1.พื้นทางที่จะ Prime Coat ผิวหน้าจะต้องปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดหรือหรือเป่าเศษวัสดุออกด้วยเครื่องจักร หรือวิธีการอื่นที่ผู้ควบคุมงานเห็นสมควร

2.ถ้าผิวทางแห้งและมีฝุ่นเกาะให้พรมน้ำ (spray) บางๆเล็กน้อยก้อนทำ Prime Coat

3.เครื่องพ่นยางและอุปกรณ์ต่างๆที่ใช้ในการ Prime Coat ต้องได้รับการตรวจสอบเพื่อควบคุมอัตราจำนวนยางราดพื้นทางได้สม่ำเสมอและผู้รับจ้างต้องส่งรายการคำนวณอัตราความเร็วของรถที่ใช้ลาดยางเพื่อให้ได้ปริมาณยางที่ใช้ลาดอยู่ที่0.80-1.40ลิตร / ตารางเมตรก่อนที่จะดำเนินการงาน Prime Coat

4.การราดยางควรราดให้เต็มความกว้างของถนน หากจำเป็นจะราดยางทีละครึ่งหนึ่งของความกว้างหรือทีละช่องทางวิ่งก็ได้

5.บริเวณรอยต่อการราดยางต่อเนื่องแต่ละครั้งต้องมีอัตรายางที่สม่ำเสมอโดยเฉพาะรอยต่อตามขวางที่ราดโดยวิธีการใช้ท่อพ่นยาง (Spray bar) ที่ติดกับรถวิ่งราด ให้ใช้กระดาษแข็งหรือวัสดุที่ไม่ดูดซึมกว้างไม่น้อยกว่า 40เซนติเมตร ปิดผิวยางที่ราดไปแล้ว

6.หลังจากราดยางแล้วให้ทิ้งบ่ม (Curing) ยางไว้ 24-48 ชั่วโมงโดยไม่ให้ยวดยานวิ่งผ่านเข้าไปบริเวณที่ราดไว้เป็นอันขาด

เทศบาลตำบลขุนยวม
อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน

โครงการ
ก่อสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตทับผิวทางเดิมแบบ คสล.

เขียนแบบ :
นายเผด็จ เชียรสวัสดิ์
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

ตรวจแบบ :
นายบุรัชพล คำแสน
ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

รับรองแบบ :

เห็นชอบ :
นายภคนท รชตธนบรร
ตำแหน่ง ปลัดเทศบาลตำบลขุนยวม

อนุมัติ :
นายวินัย จีนะบุตร
ตำแหน่ง นายกเทศมนตรีตำบลขุนยวม

แสดงแบบ
ข้อกำหนดและมาตรฐานงาน

มาตราส่วน NOT TO SCALE

วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
03	04

มาตรฐานงานผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ASPHALTIC CONCRETE)

ขอบข่าย

งานผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) หมายถึงการก่อสร้างผิวจราจรด้วยการปูผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ซึ่งได้จากการออกแบบส่วนผสมระหว่างวัสดุชนิดเม็ด(Aggregate)และวัสดุยางแอสฟัลต์ด้วยวิธีของMarshal Method of Mix Design หรือวิธีการอื่นใดที่เทศบาลเห็นสมควรเพื่อเหมาะสมกับประโยชน์ของทางราชการ

วัสดุ

วัสดุยางแอสฟัลต์ที่จะนำมาใช้ต้องเป็นยางแอสฟัลต์ซีเมนต์ (Asphalt Cement)ชนิดAC60-70 คุณสมบัติของยางเป็นไปตาม มอก. 371-2530 อัตราส่วนผสมของยางแอสฟัลต์ที่ใช้ผสมของยางแอสฟัลต์ที่ใช้ผสมกับวัสดุชนิดเม็ดมีดังนี้

1.วัสดุชนิดเม็ดชนิด ก. ใช้ยางแอสฟัลต์ประมาณร้อยละ 3.5-7.0 โดยน้ำหนัก

2.วัสดุชนิดเม็ดชนิด ข. ใช้ยางแอสฟัลต์ประมาณร้อยละ 3.0-6.5 โดยน้ำหนัก

วัสดุเม็ดหยาบและเม็ดละเอียดให้เป็นไปตามมาตรฐานวัสดุชนิดเม็ดสำหรับผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

วิธีการก่อสร้าง

1.ลักษณะของผิวทางหรือชั้นพื้นทางที่จะปูด้วยวัสดุ Asphaltic Concrete จะต้องสะอาดปราศจากสิ่งสกปรก และมียางที่ Prime Coat หรือ Tack Coat บนผิวทางเดิมที่จะทำผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกตามมาตรฐานที่กำหนด

2.ในกรณีชั้น Prime Coat หรือ Tact Coat ชำรุดจะต้องทำการซ่อมแซมเสียก่อนที่จะทำผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

3.การนำวัสดุไปจากแอสฟัลต์ติกคอนกรีต จากเครื่องผสมไปยังสถานที่ที่จะลงผิวทางให้นำไปโดยรถบรรทุกเทท้าย (Dump Truck) ที่มีพื้นสะอาดและทาด้วยน้ำมันหล่อลื่นหรือน้ำมันพาราซินเพื่อป้องกันไม่ให้วัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีตติดพื้นรถ เพื่อไม่ให้วัสดุแอสฟัสต์ติกคอนกรีตติดพื้นรถ แต่น้ำมันนที่ทาจะต้องไม่มากจนเกินไป ซึ่งจะทำให้คุณภาพของ แอสฟัลต์ติกคอนกรีตเปลี่ยนแปลงไป ถ้าระยะขนส่งไกลต้องใช้ผ้าใบคลุมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต เพื่อไม่ให้อุณหภูมิของวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีตต่ำกว่า 130 องศาเซลเซียส

4.อุณหภูมิของแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)วัสดุชนิดเม็ด (Aggregate) จะต้องเผาให้อุณหภูมิร้อนถึง 162 +8 องศาเซลเซียส หรือเมื่อขณะที่นำมาผสมในเครื่องผสม Mixer จะต้องมีอุณหภูมิเท่ากับที่ระบุไว้ใน Job Mix Formular

วัสดุยางแอสฟัลต์ซีเมนต์จะต้องเผาให้อุณหภูมิร้อนถึง 149 + 8 องศาเซลเซียล หรือที่ขณะผสมกับวัสดุชนิดเม็ดที่ผสมลงในเครื่องผสม Mixer ต้องมีอุณหภูมิเท่ากับที่ระบุไว้ในJob Mix Formular

อุณหภูมิของวัสดุแอสฟัลต์ติก คอนกรีต หลังจากนำออกจากเครื่องผสมแล้ว จะต้องมีอุณหภูมิอยู่ระหว่าง 132-171 องศาเซลเซียส ถ้ามีอุณหภูมิแตกต่างจากนั้นจะนำวัสดุAsphaltic Concrete นั้นไม่ใช้ไม่ได้

วัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ภายหลังจากปูลงบนถนนด้วย Finisher แล้วจะต้องมีอุณหภูมิไม่ต่ำกว่า 132 องศาเซลเซียส

5.การลงผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ให้ใช้ Self Powered Paver วัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ที่ลงเป็นผิวทางแล้ว (ขณะลงบนถนน) อุณหภูมิจะต้องไม่ต่ำกว่า 121 องศาเซลเซียส แอสฟัลต์ติกคอนกรีตที่ปูบนผิวทางต้องไม่เกิดการแยกตัว (Segregation) ทันทีที่ Paver ได้ปูวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีตเป็นผิวทางแล้วให้ตรวจสอบความเรียบของผิวทางดดยการใช้ Straight Edge วัด ถ้าพบบริเวณไหนสูงไปให้ใช้คราดขุดส่วนที่สูงออกแล้วตบแต่งให้เรียบส่วนที่ต่ำไปก็ให้เพิ่มวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีด ลงไปจนได้ระดับและต้องระวังไม่ให้เกิดการแยกตัวเป็นชั้นๆได้ อาจใช้วัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ส่วนที่ผ่านตะแกรงเบอร์ 4 ตบแต่ง

6.การบดทับ (Compaction of Mixturre) ภายหลังจากการ Paver ได้ลงแอสฟัลต์ติกคอนกรีตเป็นผิวทางแล้วให้บดทับครั้งแรกด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ (Tendem Steel Wheel Roller) หรือรถบดล้อเหล็ก 3 ล้อ (Three Wheel Steel Roller) ที่มีน้ำหนัก 8-10 ตัน บดด้วยความเร็ว แอสฟัลต์ติกคอนกรีต จะต้องไม่ต่ำกว่า 121 องศาเซลเซียสการบดทับให้เริ่มจากขอบถนนเข้าหาศูนย์กลางถนน (Center Line) การบดทับครั้งแรกให้บดทับ 2 เที่ยว ทันทีที่การบดทับเที่ยวแรกผ่านไปให้ตรวจสอบด้วย Straight Edge อีกครั้งหนึ่ง เพื่อให้แน่ใจว่าผิวทางที่ลงได้ระดับดี ถ้าหากส่วนใด ต่ำหรือสูงจนเกินไปให้แก้ไขโดยการเติม Asphaltic Concrete หรือขูดออกในขณะที่ผิวทางยังร้อนอยู่ ถ้าพบว่ายังไม่ดีพอต้องขูดออกและทำการก่อสร้างใหม่ เมื่อบดทับเสร็จเรียบร้อยให้ตามด้วยรถบดล้อยางหนัก (Self Propelled PneumaticTired Roller) ประมาณ 10-12 ตัน ทันทีรถบดล้อยางควรมีล้ออย่างน้อย 9 ล้อ บดทับด้วยความเร็ว 9 กิโลเมตรต่อชั่วโมง มี Pressure มากพอที่จะได้ความแน่นที่ต้องการ เมื่อแน่ใจว่าผิวทางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต มีความแน่นตามต้องการแล้วให้บดทับครั้งสุดท้าย (Finish Rolling) เพื่อลบรอยล้อของรถบดล้อยางด้วย Tandem Steel Wheelที่มีน้ำหนักมากพอที่จะลบรอยดังกล่าวได้ ให้บดด้วยความเร็ว 5 กิโลเมตรต่อชั่วโมง หลังจากการบดทับครั้งนี้แล้วผิวจะต้องเรียบได้ระดับตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด และไม่มีรอยบดล้อยางหรือรอยล้อใดๆ ที่ใช้อยู่บนผิวทางนั้นจนกว่าจะถึงเวลาเปิดให้ใช้ทางได้ ผิวทางที่บดทับเรียบร้อยแล้วควรทิ้งไว้อย่างน้อย 16 ชั่วโมงจึงจะเปิดการจราจรได้

มาตรฐานวัสดุชนิดเม็ด (AGGREGATES)
สำหรับผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ASPHALTIC CONCRETE)

คุณสมบัติ

1.วัสดุเม็ดหยาบ (Coarse Aggrregates) หมายถึงวัสดุที่มีขนาดค้างตะแกรงเบอร์4ขึ้นไป ได้แก่ วัสดุหินย่อย กรวดย่อย ซึ่งมีคุณสมบัติตามกำหนดดังนี้

1.1 สะอาดปราศจากวัสดุอื่นๆ เช่น วัชพืช ดินเหนียว เป็นต้น

1.2 ค่าจำกัดส่วนร้อยละความสึกหรอ (Percenttage of wear) ไม่มากกว่าร้อยละ40

1.3 มีค่าจำนวนส่วนร้อยละของยาง แอสฟัลต์ เคลือบผิวได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 95

1.4 เมื่อทดสอบความคงตัว (Soundness Test) โดยใช้สารละลายโซเดียมซัลเฟตน้ำหนักของวัสดุหินย่อยที่หายได้องไม่มากกว่าร้อยละ 9

1.5 มีค่าดัชนีความแบน (Flakiness Index) ไม่มากกว่าร้อยละ 30

1.6 มีค่าดัชนีความยาว (Elongation Index) ไม่มากกว่าร้อยละ 30

2.วัสดุชนิดเม็ดละเอียด (Fine Aggregates) หมายถึงวัสดุที่มีขนาดผ่านตะแกรงเบอร์ 4ลงมา ได้แก่ วัสดุ หินฝุ่น ทราย ซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กำหนดดังนี้

2.1 สะอาดปราศจากวัสดุอื่นๆ เช่น วัชพืช ดินเหนียว เป็นต้น

2.2 เมื่อทดสอบการคงตัว (Soundness Test) โดยใช้สารละลายโซเดียมซัลเฟตน้ำหนักของหินฝุ่นหรือทรายที่หายไปต้องไม่มากกว่าร้อยละ 15

2.3 มีค่าความสมมูลย์ของทราย (Sand Equivalent) มากกว่า 50

3.วัสดุชนิดละเอียด (Mineral Filler) หมายถึงวัสดุที่มีขนาดผ่านตะแกรงเบอร์ 30ลงมา ได้แก่ วัสดุหินฝุ่น ปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ ชิลิกาซีเมนต์ ซึ่งมีคุณสมบัติตามกำหนดดังนี้

3.1 สะอาดปราศจากวัสดุอื่นๆ เช่น วัชพืช ดินเหนียว เป็นต้น

3.2 ต้องแห้งไม่จับกันเป็นเม็ด

วัสดุชนิดเม็ดหยาบ เม็ดละเอียดและวัสดุชนิดละเอียด (Mineral Filler) เมื่อผสมกันแล้วต้องมีมวลคละผ่านตะแกรงมาตรฐานดังนี้

ขนาดตะแกรงมาตรฐาน	น้ำหนักผ่านตะแกรงเป็นร้อยละ							
	1/2"	3/8"	เบอร์4	เบอร์8	เบอร์30	เบอร์50	เบอร์100	เบอร์200
ชนิด ก. เกรดละเอียด	80-100	70-90	50-70	35-50	18-29	13-23	8-16	4-10
ชนิด ข.เกรดหยาบ	75-100	60-85	35-55	20-35	10-22	6-16	4-12	2-8

เทศบาลตำบลขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน

โครงการ
ก่อสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตทับผิวทางเดิมแบบ คสล.

เขียนแบบ :
นายเผด็จ เชียวสวัสดิ์
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

ตรวจแบบ :
นายปรีชาชุล คำแสน
ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

รับรองแบบ :

เห็นชอบ :
นายกคนท รชตธนบาร
ตำแหน่ง ปลัดเทศบาลตำบลขุนยวม

อนุมัติ :
นายวินัย จีนะบุตร
ตำแหน่ง นายกเทศมนตรีตำบลขุนยวม

แสดงแบบ
ข้อกำหนดและมาตรฐานงาน

มาตราส่วน NOT TO SCALE

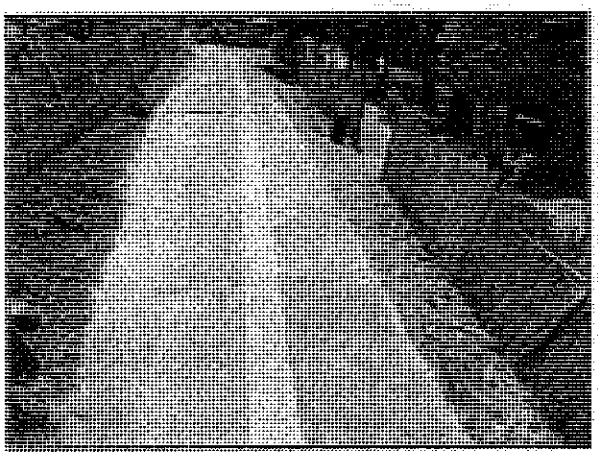
วัน/เดือน/ปี

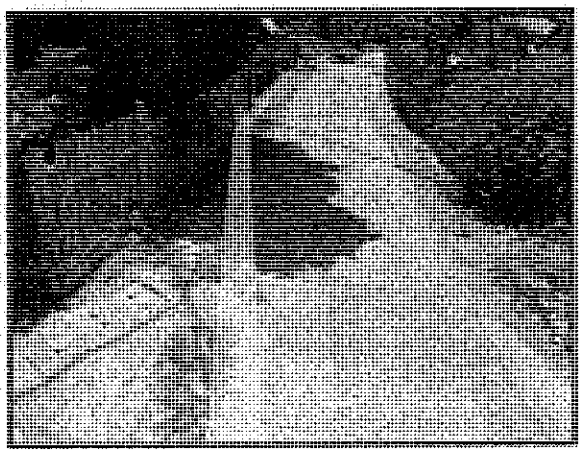
แบบเลขที่

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
04	04

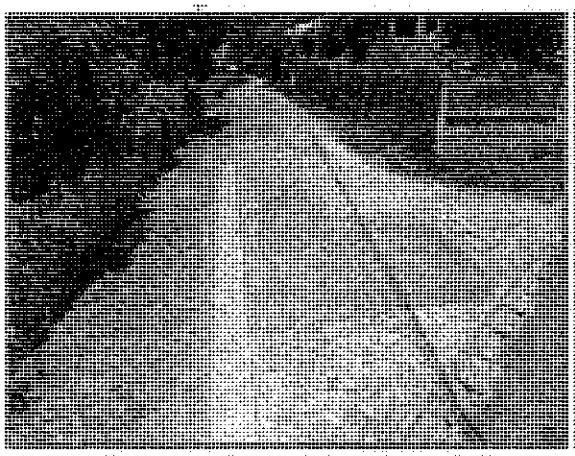
รูปภาพสำรวจ

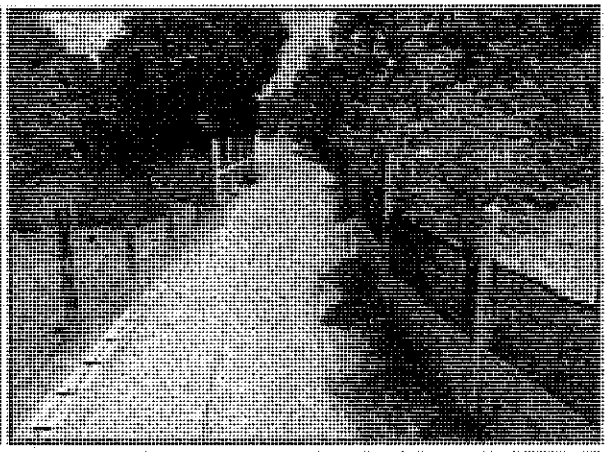
โครงการก่อสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตทับผิวทางเดิมแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก
สามแยกซอยเทศบาล ๒๑ ป๊อกกุงเจ้าราช หมู่ที่ ๑ ถึง สามแยกสระน้ำวัดขุ่ม ป๊อกบ้านขุ่ม หมู่ที่ ๒
ตำบลขุนยวม อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน





จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด ๔๗ Q ๐๓๘๗๗๒๗ UTM ๒๐๘๒๐๕๖





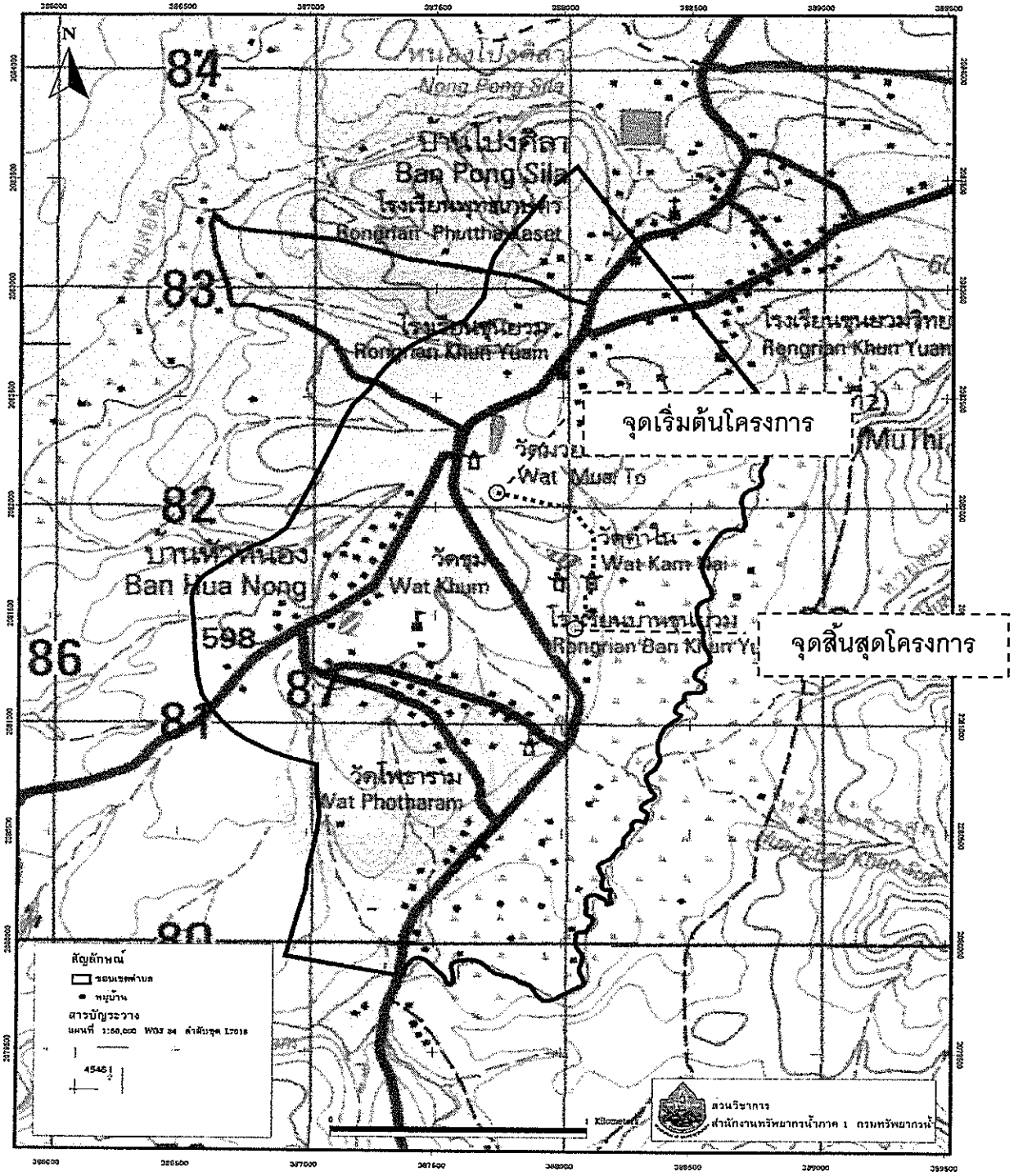




จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด ๔๗ Q ๐๓๘๘๐๔๕ UTM ๒๐๘๑๗๖๘

โครงการก่อสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตทับผิวทางเดินแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก
สามแยกซอยเทศบาล ๒๑ ป๊อกกุงเจ้าราช หมู่ที่ ๑ ถึง สามแยกสระน้ำวัดขุ่ม ป๊อกบ้านขุ่ม หมู่ที่ ๒
ตำบลขุนยวม อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน

แผนที่ เทศบาล ต.ขุนยวม อ.ขุนยวม จ.แม่ฮ่องสอน



จุดเริ่มต้นโครงการ	พิกัด	๔๗ Q ๐๓๘๗๗๒๗	UTM ๒๐๘๒๐๕๖
จุดสิ้นสุดโครงการ	พิกัด	๔๗ Q ๐๓๘๘๐๔๕	UTM ๒๐๘๑๗๖๘



บันทึกข้อตกลง MOU
โครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

ระหว่าง

จังหวัดแม่ฮ่องสอน และ อำเภอขุนยวม

กับ

..... เทศบาลตำบลขุนยวม .....

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือนี้ทำขึ้นระหว่างจังหวัดแม่ฮ่องสอน และ อำเภอขุนยวม กับ เทศบาลตำบลขุนยวม ที่จะผนึกกำลังในการดำเนินโครงการเพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน ซึ่งหากไม่ดำเนินการแล้วจะเกิดความเสียหายและมีผลกระทบต่อประโยชน์สุขของประชาชนในพื้นที่โดยจะปฏิบัติร่วมกัน ดังนี้

๑. โครงการก่อสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตทับผิวทางเดิมแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑, หมู่ที่๒ ตำบลขุนยวม อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอนสามแยกซอยเทศบาล ๒๑ ป๊อกกุงเจ้าราช หมู่ที่ ๑ ถึงสามแยกสระน้ำวัดขุ่มป๊อกวัดขุ่ม หมู่ที่ ๒ งบประมาณ ๑,๑๑๕,๑๐๐ บาท เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จจังหวัดจะถ่ายโอนทรัพย์สินให้ เทศบาลตำบลขุนยวม

๒. เทศบาลตำบลขุนยวม ยินดีรับโอนทรัพย์สินตามข้อ ๑ และจะบริหารจัดการโครงการ โดยดูแลบำรุงรักษาให้มีความมั่นคงแข็งแรงและเป็นประโยชน์ต่อประชาชนอย่างยั่งยืนต่อไป

ลงนาม ณ วันที่.....เดือน.....พ.ศ. ๒๕๖๒

ลงชื่อ.....	และ	ลงชื่อ.....
(.....)		(.....)
ผู้ว่าราชการจังหวัดแม่ฮ่องสอน		หัวหน้าหน่วยดำเนินโครงการ
ลงชื่อ.....		ลงชื่อ.....
(นายวินัย จีนะบุตร)		(นายภคนท รชตธนบวร)
นายกเทศมนตรีตำบลขุนยวม		ปลัดเทศบาลตำบลขุนยวม

ที่ว่าการอำเภอขุนยวม
รับที่ ๒๒๐๒
วันที่ ๒๐ ธ.ค. ๖๒
เวลา.....น.

ที่ มส ๖๑๑๐๗/ศ๐๕

สำนักงานเทศบาลตำบลขุนยวม
อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน
๕๘๑๔๐

๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๒

เรื่อง การจัดทำโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

เรียน นายอำเภอขุนยวม

อ้างถึง หนังสือ ที่ มส ๐๓๑๘/ว ๑๐๙๖ ลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ภาพถ่ายพื้นที่ดำเนินการ พร้อมระบุพิกัด GPS จำนวน ๑ ชุด
๒. บันทึกข้อตกลง MOU จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสืออ้างถึง อำเภอขุนยวม แจ้งให้จัดทำโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อให้การจัดทำโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย และให้แนบเอกสารที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบคำของงบประมาณ นั้น

ในการนี้ เทศบาลตำบลขุนยวม ได้จัดส่งภาพถ่ายพื้นที่ดำเนินการ พร้อมระบุพิกัด GPS และบันทึกข้อตกลง MOU ดังกล่าว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาพร้อมนี้ และขอนำเรียนว่าเป็นโครงการที่เป็นภารกิจของเทศบาลตำบลขุนยวม แต่เป็นโครงการที่เกินศักยภาพของสำนักงานเทศบาลตำบลขุนยวมจริงทุกประการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายวินัย จีนะบุตร)
นายกเทศมนตรีตำบลขุนยวม

กองช่าง
งานธุรการ
โทรศัพท์ ๐๕๓-๖๙๑๐๒๐

ว่าที่ร้อยตรี
(ณรงค์ชัย จันคาพันธ์)
นายอำเภอขุนยวม

สรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

เทศบาลตำบลขุนยวม อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน

เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2562

ลำดับที่	โครงการ	สถานที่	ปริมาณงาน	งบประมาณ (บาท)	หมายเหตุ
1	โครงการก่อสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตทับผิวทางเดิมแบบคอนกรีตเสริม-เหล็ก หมู่ที่ 1 ตำบลขุนยวม อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน (ช่วงที่ 1) - ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 78 ม. หนา 0.04 ม. - ขนาดกว้าง 3.00 ม. ยาว 203 ม. หนา 0.04 ม. (ช่วงที่ 2) - ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 78 ม. หนา 0.04 ม. มีพื้นที่รวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า 1,233.00 ตารางเมตร	(ช่วงที่ 1) ซอยเทศบาล 18 ถึง หน้าโรงเรียนอนุบาลขุนยวม ป๊อกกลางตลาด หมู่ที่ 1 ตำบลขุนยวม อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน (ช่วงที่ 2) ซอยเทศบาล 19 ถึง หน้าบ้านครูอิทธิพล แม้นวงศ์ ป๊อกเด่นยางแดง หมู่ที่ 1 ตำบลขุนยวม อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน	1 แห่ง	709,400.00	
			รวมทั้งสิ้น	709,400.00	

ตัวอักษร (เจ็ดแสนเก้าพันสี่ร้อยบาทถ้วน)

(ลงชื่อ) ..... ประมาณการ
(นายอิทธิพล ไวยภรณ์) นายช่างโยธา ชำนาญงาน

(ลงชื่อ) ..... เห็นชอบ
(นายภคนท รชตธนวร) ปลัดเทศบาลตำบลขุนยวม

(ลงชื่อ) ..... ตรวจสอบ
(นายปรีชาพล คำแสน) นายช่างโยธา ชำนาญงาน

(ลงชื่อ) ..... อนุมัติ
(นายวินัย จีนะบุตร) นายกเทศมนตรีตำบลขุนยวม

1.1.3

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งาน : ก่อสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตทับผิวทางเดิมแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่ก่อสร้าง : (ช่วงที่ 1) ซอยเทศบาล 18 ถึง หน้าโรงเรียนอนุบาลขุนยวม ป๊อกกลางตลาด หมู่ที่ 1 ตำบลขุนยวม อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน

(ช่วงที่ 2) ซอยเทศบาล 19 ถึง หน้าบ้านครูอิทธิพล แม้นวงศ์ ป๊อกเต่นยางแดง หมู่ที่ 1 ตำบลขุนยวม อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : เทศบาลตำบลขุนยวม อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2562

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x FN	ราคากลาง
1	**งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่**							
	1.1 Pavement In-Place Recycling	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
2	**งานผิวทาง**							
	2.1 Prime Coat	ตร.ม.	-	-	-	1.3624	-	-
	2.2 Tack Coat	ตร.ม.	1,233.00	26.69	32,908.77	1.3624	36.36	44,834.91
	2.3 Asphaltic Concrete on Prime Coat หนา 0.04 ม.	ตร.ม.	-	-	-	1.3624	-	-
	2.4 Asphaltic Concrete on Tack Coat หนา 0.04 ม.	ตร.ม.	1,233.00	369.85	456,025.05	1.3624	503.88	621,288.53
3	**งานตีเส้นจราจร**							
	3.1 สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	107.70	295.00	31,771.50	1.3624	401.91	43,285.49
	3.2 Rumble Strips	ตร.ม.	-	-	-		-	-
สรุป				รวมราคาทุนทั้งสิ้น	520,705.32		รวมค่าก่อสร้าง	709,408.93
							ราคากลาง	709,400.00
				ตัวอักษร (เจ็ดแสนเก้าพันสี่ร้อยบาทถ้วน				)

①	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	520,705.32
②	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.3624

โปรแกรม Factor F 2559 <> ชื่อผู้ใช้ : อิทธิพล ไวยภรณ์

ผลการคำนวณหาค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0405.3/ว 364 ลงวันที่ 15 กันยายน 2559

โยธาไทย

ค่างานต้นทุน	520,705.32 บาท		พื้นที่ฝนชุก
ค่าFactor F	1.3624	จังหวัด	อื่นๆ
ค่างานรวมค่า Factor F	709,408.93 บาท	ฝนชุก	ปกติ

ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	0	%	ดอกเบี้ยเงินกู้	6	% ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0	%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7	%

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่า อำนวยการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย					
≤ 5	20.8340	1.0000	5.5000	27.3340	1.2733	1.0700	1.3624	1.3822	1.4019
10	16.0809	1.0000	5.5000	22.5809	1.2258	1.0700	1.3116	1.3319	1.3522
20	10.6385	1.0000	5.5000	17.1385	1.1714	1.0700	1.2534	1.2717	1.2899
30	7.5561	1.0000	5.5000	14.0561	1.1406	1.0700	1.2204	1.2369	1.2533
40	7.4312	1.0000	5.0000	13.4312	1.1343	1.0700	1.2137	1.2316	1.2496
50	6.9413	1.0000	5.0000	12.9413	1.1294	1.0700	1.2085	1.2265	1.2445
60	6.3773	1.0000	5.0000	12.3773	1.1238	1.0700	1.2025	1.2204	1.2384
70	6.3436	1.0000	4.5000	11.8436	1.1184	1.0700	1.1967	1.2151	1.2334
80	6.0234	1.0000	4.5000	11.5234	1.1152	1.0700	1.1933	1.2117	1.2302
90	5.4724	1.0000	4.5000	10.9724	1.1097	1.0700	1.1874	1.2052	1.2231
100	5.1694	1.0000	4.5000	10.6694	1.1067	1.0700	1.1842	1.2017	1.2192
110	4.7483	1.0000	4.0000	9.7483	1.0975	1.0700	1.1743	1.1914	1.2084
120	4.6292	1.0000	4.0000	9.6292	1.0963	1.0700	1.1730	1.1903	1.2075
130	4.4430	1.0000	4.0000	9.4430	1.0944	1.0700	1.1710	1.1880	1.2050
140	4.3286	1.0000	4.0000	9.3286	1.0933	1.0700	1.1698	1.1870	1.2041
150	4.1688	1.0000	4.0000	9.1868	1.0919	1.0700	1.1683	1.1853	1.2023
160	4.0855	1.0000	4.0000	9.0855	1.0909	1.0700	1.1673	1.1844	1.2015
170	4.0052	1.0000	4.0000	9.0052	1.0901	1.0700	1.1664	1.1834	1.2004
180	3.9482	1.0000	4.0000	8.9482	1.0895	1.0700	1.1658	1.1827	1.1996
190	4.1809	1.0000	3.5000	8.6809	1.0868	1.0700	1.1629	1.1807	1.1985
200	4.1572	1.0000	3.5000	8.6572	1.0866	1.0700	1.1627	1.1804	1.1982
210	4.0541	1.0000	3.5000	8.5541	1.0855	1.0700	1.1615	1.1794	1.1972
220	4.0279	1.0000	3.5000	8.5279	1.0853	1.0700	1.1613	1.1791	1.1969
230	3.9408	1.0000	3.5000	8.4408	1.0844	1.0700	1.1603	1.1780	1.1957
240	3.8617	1.0000	3.5000	8.3617	1.0836	1.0700	1.1595	1.1770	1.1946
250	3.7523	1.0000	3.5000	8.2523	1.0825	1.0700	1.1583	1.1757	1.1931
260	3.6513	1.0000	3.5000	8.1513	1.0815	1.0700	1.1572	1.1744	1.1917
270	3.5578	1.0000	3.5000	8.0578	1.0806	1.0700	1.1562	1.1733	1.1904
280	3.4710	1.0000	3.5000	7.9710	1.0797	1.0700	1.1553	1.1722	1.1892
290	3.3902	1.0000	3.5000	7.8902	1.0789	1.0700	1.1544	1.1713	1.1881
300	3.3147	1.0000	3.5000	7.8147	1.0781	1.0700	1.1536	1.1703	1.1870
350	3.2737	1.0000	3.5000	7.7737	1.0777	1.0700	1.1531	1.1698	1.1864
400	3.1486	1.0000	3.5000	7.6486	1.0765	1.0700	1.1519	1.1687	1.1855
450	3.1268	1.0000	3.5000	7.6268	1.0763	1.0700	1.1516	1.1684	1.1852
500	3.0168	1.0000	3.5000	7.5168	1.0752	1.0700	1.1505	1.1673	1.1841
700	2.7735	1.0000	3.5000	7.2735	1.0727	1.0700	1.1478	1.1641	1.1805
> 700	2.7735	1.0000	3.5000	7.2735	1.0727	1.0700	1.1478	1.1641	1.1805

หมายเหตุ 1.กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F

2.ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"

โปรแกรม Factor F 2559 <> ชื่อผู้ใช้ : อิทธิพล ไวยภรณ์

รายการคำนวณเทียบอัตราส่วนเพื่อหา Factor F งานก่อสร้างทาง

เนื่องจาก ค่างานต้นทุนอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด

สูตร ค่า Factor F ของค่างานต้นทุน A = D-{(D-E)x(A-B)/(C-B)}

โดย ค่างานต้นทุน A หมายถึง ค่างานต้นทุนที่ต้องการหาค่า Factor F

B หมายถึง ค่างานต้นทุน**ขั้นต่ำ**ของช่วงค่างานต้นทุน ที่ค่างานต้นทุนที่ต้องการหาค่า Factor F (ค่างานต้นทุน A) อยู่

C หมายถึง ค่างานต้นทุน**ขั้นสูง**ของช่วงค่างานต้นทุน ที่ค่างานต้นทุนที่ต้องการหาค่า Factor F (ค่างานต้นทุน A) อยู่

D หมายถึง ค่า Factor F ของค่างานต้นทุน**ขั้นต่ำ**ของช่วงค่างานต้นทุนที่ค่างานต้นทุนที่ต้องการหาค่า Factor F (ค่างานต้นทุน A อยู่)

E หมายถึง ค่า Factor F ของค่างานต้นทุน**ขั้นสูง**ของช่วงค่างานต้นทุนที่ค่างานต้นทุนที่ต้องการหาค่า Factor F (ค่างานต้นทุน A อยู่)

รายการคำนวณ

ค่างานต้นทุนที่ต้องการหาค่า Factor F	520,705.32	บาท...A
ค่างานต้นทุนตัวต่ำกว่า A	-	บาท...B
ค่างานต้นทุนตัวสูงกว่า A	-	บาท...C
Factor F ของค่างานต้นทุน B	0.0000	...D
Factor F ของค่างานต้นทุน C	0.0000	...E

แทนค่าในสูตร

= 0.0000 - {(0.0000 - 0.0000) x (520,705.32 - 0) / (0 - 0)}

จะได้ Factor F ของค่างานต้นทุน A

= **0.0000**

ราคาขายปลีกภูมิภาค

ค้นหาราคาน้ำมัน

แม่ฮ่องสอน

ตกลง

ราคาขายปลีกภูมิภาค 22 พ.ค. 2562

ราคาน้ำมันขายปลีก กทม.และปริมณฑล

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร ยกเว้น NGV เป็นบาท/กก.)

อำเภอ	Blue Gasohol 95	Blue Gasohol 91	Blue Gasohol 95	Blue Gasohol E20	Blue Gasohol E85	Blue Diesel	Hy Force Premium Diesel
เมืองแม่ฮ่องสอน	38.31	30.63	30.90	27.89	22.34	29.54	33.14
ขุนยวม	38.16	30.48	30.75	27.74	22.19	29.39	32.99
ปาย	38.10	30.42	30.69	27.68	22.13	29.33	32.93
แม่สะเรียง	38.06	30.38	30.65	27.64	22.09	29.29	32.89
แม่ลาน้อย	38.03	30.35	30.62	27.61	22.06	29.26	32.86
สบเมย	37.99	30.31	30.58	27.57	22.02	29.22	32.82
ปางมะผ้า	38.18	30.50	30.77	27.76	22.21	29.41	33.01

ที่ QUO 030/2562 วันที่ 1 เมษายน 2562

เรื่อง แจ้งราคาผลิตภัณฑ์แอสฟัลท์ ประจำเดือน เมษายน 2562

เรียน ผู้จำหน่ายการสำนักสัตนิเศรษฐกิจการค้า

ด้วยบริษัท ทิปโก้แอสฟัลท์ จำกัด(มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ผลิตและจำหน่ายผลิตภัณฑ์แอสฟัลท์รูปต่าง ๆ ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ มอก./ISO 9001:2000 ขอแจ้งราคาผลิตภัณฑ์แอสฟัลท์แต่ละรูปมีรายละเอียดดังนี้

ชนิดยาง	บรรจุ		ราคาหน่วย
AC 90/70	Bulk	(1,000 kg.)	18,000
	Drum	(200 kg.)	4,300
AC 40/50	Bulk	(1,000 kg.)	21,000
	Drum	(200 kg.)	4,900
PARA AC	Bulk	(1,000 kg.)	27,500
	Drum	(200 kg.)	6,200
MC-70	Bulk	(1,000 kg.)	40,000
	Drum	(200 kg.)	5,700
PMA	Bulk	(1,000 kg.)	35,000
	Drum	(200 kg.)	8,300
CSS-1	Bulk	(1,000 kg.)	23,500
	Drum	(200 kg.)	5,400
CRS-2	Bulk	(1,000 kg.)	23,300
	Drum	(200 kg.)	5,360
CMS-2h	Bulk	(1,000 kg.)	23,700
	Drum	(200 kg.)	5,440
CSS-1h	Bulk	(1,000 kg.)	23,700
	Drum	(200 kg.)	5,440
CSS-1h (EMA)	Bulk	(1,000 kg.)	35,000
	Drum	(200 kg.)	7,700
EAP	Bulk	(1,000 kg.)	29,000
	Drum	(200 kg.)	6,500

หน่วย : Bulk = บาท/ตัน , Drum = บาท/ถัง

หมายเหตุ : ราคาดังกล่าวเป็นราคาขายปลีก ไม่รวมค่าขนส่ง และไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ราคาแหล่งผลิต : โรงงานสระบุรี ทางหลวงหมายเลข 2 กม.126 ขขต. รพช.10232 ต.หนองสาม ต.ดูนเปน จ.นครราชสีมา

โรงงานพิษณุโลก ทางหลวงหมายเลข 1065 กม.4 ต.บางระกำ อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

(นายชาญชัย โลหะประกาย)

ผู้จำหน่ายการตลาดในประเทศ

บริษัท ทิปโกแอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) ชั้นที่ 24 อาคารทิปโก้ ทาวเวอร์ 118/1 ถนนพระราม 6 ตรอกสามัคคี พญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
Tipco Asphalt Public Company Limited 24th Floor, Tipco Tower, 118/1 Rama 6 Road, Phayathai, Bangkok 10400 THAILAND
Tel. +66 2 273 0000 Fax. +66 2 271 1601 | info@tipcoasphalt.com | www.tipcoasphalt.com



โครงการ

ก่อสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตทับผิวทางเดิมแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก

ปริมาณงาน : พื้นที่รวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า 1,233.00 ตร.ม.

เจ้าของโครงการ
เทศบาลตำบลขุนยวม

โครงการก่อสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตทับผิวทางเดิมแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก

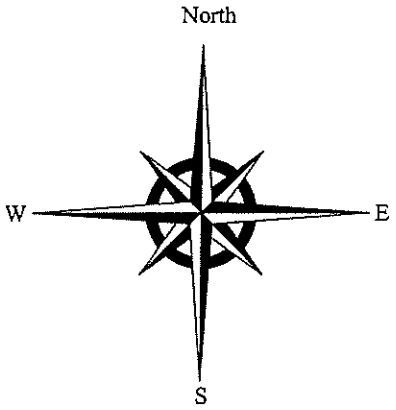
ซอยเทศบาล 18 ถึง หน้าโรงเรียนอนุบาลขุนยวม ป๊อกกลางตลาด

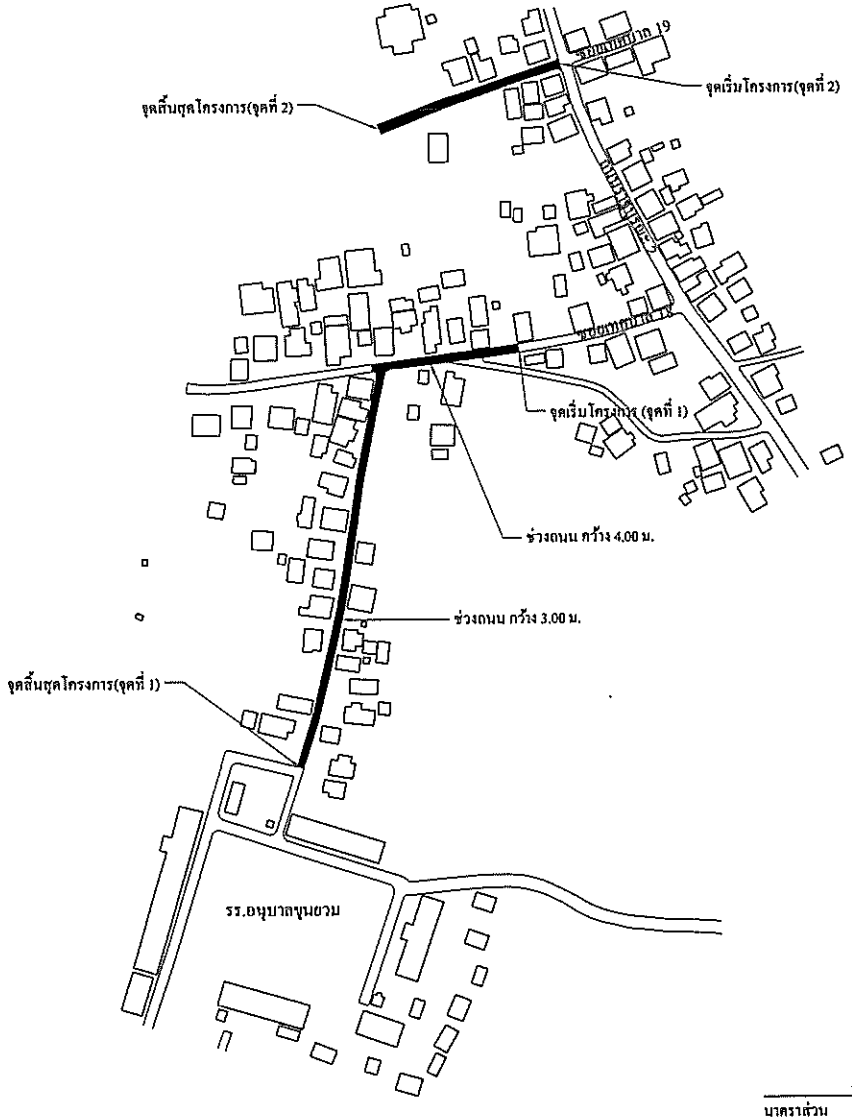
- ช่วงที่ 1 ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 78.00 ม. หนา 0.04 ม. - ขนาดกว้าง 3.00 ม. ยาว 203.00 ม. หนา 0.04 ม.

ซอยเทศบาล 19 ถึง หน้าบ้านแม้นวงศ์ ป๊อกเด่นยางแดง

- ช่วงที่ 2 ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 78.00 ม. หนา 0.04 ม.

มีพื้นที่รวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า 1,233.00 ตร.ม.





แผนที่พอสังเขป

มาตราส่วน NOT TO SCALE

เทศบาลตำบลขุนยวม อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน

โครงการ
ก่อสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตทับผิวทางเดิมแบบ คสล.

เขียนแบบ :
นายเผด็จ เชียวสวัสดิ์
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

ตรวจแบบ :
นายปิยวัฒน์ คำแสน
ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

รับรองแบบ :

เห็นชอบ :
นายกฤษฎ รัตนบวร
ตำแหน่ง ปลัดเทศบาลตำบลขุนยวม

อนุมัติ :
นายวินัย จีนะบุตร
ตำแหน่ง นายกเทศมนตรีตำบลขุนยวม

แสดงแบบ
แผนที่พอสังเขป

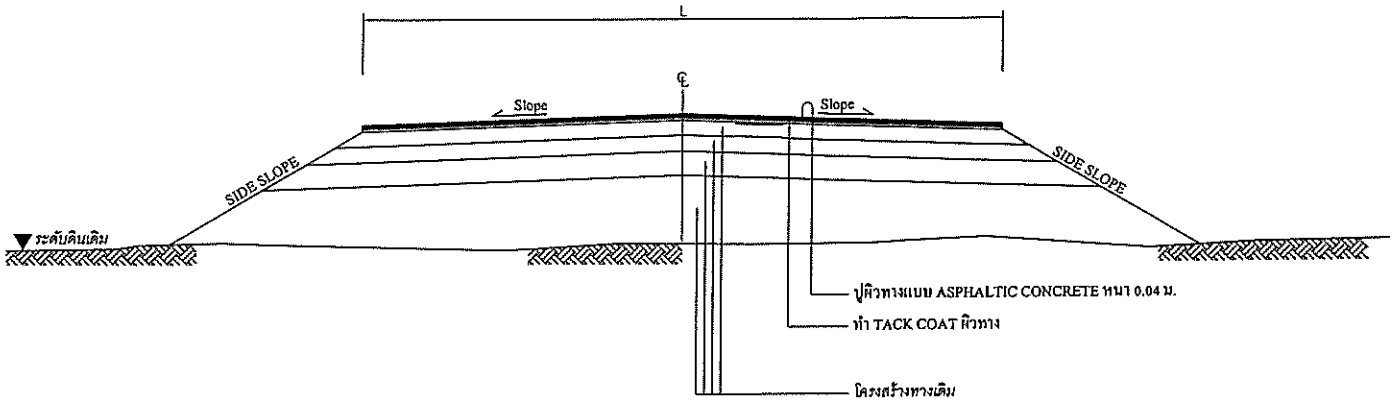
มาตราส่วน NOT TO SCALE

วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
01	04

งานผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
(ASPHALTIC CONCRETE)



รูปตัดตามขวาง

มาตราส่วน 1:50

บัญชีปริมาณงาน

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1	ปะซ่อมผิวทางและผิวไหล่ทาง SKIN PATCH	ตร.ม.	-	
2	ขุดซ่อมผิวทางและผิวไหล่ทาง DEEP PATCH	ตร.ม.	-	
3	TACK COAT ไหล่ทาง	ตร.ม.		
4	ผิวไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE	ตร.ม.	-	
5	TACK COAT ผิวทาง	ตร.ม.	1,233.00	
6	ผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE	ตร.ม.	1,233.00	
7	ติดตั้งป้ายโครงการ (น-1)	ป้าย	-	
8	ติดตั้ง / ปรับปรุงเครื่องหมายจราจร	ป้าย	-	
9	ติดตั้ง / ปรับปรุงหลักกันโค้ง	หลัก	-	
10	ติดตั้งหลักกิโลเมตร	หลัก	-	
11	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	ตร.ม.	107.70	1.เส้นข้างทึบ (สีขาว) 2.เส้นกลางทึบ (สีเหลือง)
12	ทางม้าลาย	แห่ง	-	
13	RUMBLE STRIPS	ตร.ม.	-	
14	ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)	ปุ่ม	-	
15	ปรับปรุง GUARD RAIL	ม.	-	

เทศบาลตำบลชุนยวม อำเภอชุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน

โครงการ
ก่อสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตทับผิวทางเดิมแบบ คสล.

เขียนแบบ :
นายเผด็จ เขียวสวัสดิ์
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

ตรวจแบบ :
นายบุรีราพล คำแสน
ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

รับรองแบบ :

เห็นชอบ :
นายภคนท์ รชตธนบวร
ตำแหน่ง ปลัดเทศบาลตำบลชุนยวม

อนุมัติ :
นาบวินัย จันธิมุตร
ตำแหน่ง นายกเทศมนตรีตำบลชุนยวม

แสดงแบบ
รูปตัดตามขวาง

บาตราส่วน 1:50

วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
02	04

มาตรฐานงานวัสดุพื้นทาง

ขอบข่าย

วัสดุพื้นทาง หมายถึงวัสดุหินคลุก (หินโม่) หรือกรวดคลุก (กรวดโม่)ซึ่งมีขนาดคละกันสม่ำเสมอจากใหญ่ไปหาเล็กนำมาเสริมบนชั้นรองพื้นทางหรือชั้นคันทาง

คุณสมบัติ ปราศจากดินเหนียว (Clay Lump) มีอัตราส่วนมวลคละที่สม่ำเสมอประกอบด้วยส่วนหยาบและส่วนละเอียดโดยที่ส่วนหยาบต้องเป็นหินโม่หรือกรวดโม่และส่วนละเอียดอาจเป็นวัสดุชนิดเดียวกันกับส่วนหยาบในบางกรณีอาจจะใช้ทรายละอาดแทนได้ มีคุณสมบัติได้แก่ ค่าขีดจำกัดความเหลว(Liquid Limit)ไม่มากกว่า 25 และค่าดัชนีความเป็นพลาสติก (Plasticity Index) ไม่มากกว่า 6 ค่าจำนวนส่วนร้อยละของความสึกหรอ (Percentage of wear) ไม่มากกว่า 40 มีมวลคละผ่านตะแกรง ดังข้างล่างนี้

ขนาดที่ใช้เรียกมิลลิเมตร(นิ้ว)	น้ำหนักผ่านตะแกรงเป็นร้อยละ						
	25.0 มม.	19.0 มม.	12.5 มม.	9.5 มม.	4.75 มม.	2.36 มม.	1.18 มม.
19.0 (3 / 4)	100	90-100	0-30	0-8	-	0-2	0-0.5
12.5 (1 / 2)	-	-	90-100	0-30	0-4	0-2	0-0.5
9.5 (3 / 8)	-	-	100	90-100	0-30	0-8	0-2

วิธีการก่อสร้าง

1.ต้องตรวจสอบระดับและความเรียบร้อยต่างๆ ของชั้นรองพื้นทางหรือคันทางให้ถูกต้องก่อน

2.ถ้าแบบกำหนดความหนาชั้นพื้นทางมากกว่า 15 เซนติเมตร ให้แบ่งทำเป็น 2 ชั้น หนาชั้นละเท่าๆกัน โดยประมาณ

3.นำวัสดุพื้นทางลงบนพื้นทางเดิมแล้วพ่นน้ำ (Spray) ผสมคลุกเคล้าโดยให้มีความชื้นสม่ำเสมอและใกล้เคียงกับ Optimum Moisture Content จึงเกลี่ยแผ่แล้วบดอัดทันทีรถบดล้อยางหรือเครื่องจักรกลบดอัดที่เหมาะสมให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Modified Proctor Density

4.ในระหว่างการบดอัดให้มีการเกลี่ยแต่งเพื่อช่วยให้ผิวหน้าเรียบปราศจากหลุมบ่อและวัสดุหลวมๆ และเพื่อให้ผิวหน้าราบเรียบสม่ำเสมอ ให้บดอัดตบแต่งขั้นสุดท้ายด้วยรถบดล้อเหล็ก

5.บริเวณใดหรือช่วงใดพบว่าวัสดุเกิดการแยกตัว (Segregation) จากการเกลี่ยแผ่บดอัดจะต้องขุดคุ้ย (Scarify) ออกและผสมคลุกเคล้าให้เข้ากันใหม่นั้น หากมีความชื้นลดลงให้พ่นน้ำเพิ่มเติม หากวัสดุพื้นทางที่ขุดคุ้ยทำการผสมคลุกเคล้าใหม่นั้นตรวจพบว่าคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อกำหนด จะต้องขนวัสดุนั้นออกและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติที่ถูกต้องมาใส่แทน

6.ในระหว่างก่อสร้างหากมีน้ำขังหรือเกิดมีฝนตกหรือมีน้ำขังในพื้นทางมากกว่าปริมาณที่กำหนดเพื่อการบดอัด ต้องดำเนินการแก้ไข ตามวิธีการที่ผู้ควบคุมงานเห็นชอบ

7.เมื่อก่อสร้างพื้นทางเสร็จเรียบร้อยแล้ว จะต้องมีหน้าเรียบสม่ำเสมอและมีระดับ ความหนาที่ถูกต้องตามข้อกำหนด ต้องให้ผู้ควบคุมงานตรวจสอบความถูกต้องก่อนที่จะดำเนินงานขั้นตอนต่อไป

มาตรฐานวัสดุลูกรังทำผิวจราจร

ขอบข่าย

วัสดุลูกรังชนิดทำผิวจราจรหมายถึง ลูกรัง หรือ Soil Aggregate ซึ่งนำมาเสริมบนชั้นรองพื้นทางเพื่อใช้ทำเป็นผิวจราจร

คุณสมบัติ

ปราศจากก้อนดินเหนียว (Clay Lump) Shale รากไม้หรือวัชพืชอื่นๆ ขนาดวัสดุใหญ่สุดต้องไม่โตกว่า 5 เซนติเมตร เมื่อนำมาร่อนผ่านตะแกรงเบอร์ 200 ต้องไม่มากกว่า 2 / 3 ของขนาดผ่านตะแกรง เบอร์ 40 มีค่าขีดจำกัดความเหลวไม่มากกว่า 35 ค่าดัชนีความเป็นพลาสติก (Plasticity Index) อยู่ในระหว่าง 4-11 ค่าจำนวนร้อยละการสึกหรอ (Percentage of wear)

มาตรฐานงานแทคโคท (TACK COAT)

ขอบข่าย

งานแทคโคท หมายถึงการราดยางแอสฟัลต์ชนิดเหลว (Liquid Asphalt) บนไพรมโคทเดิมบนผิวทางเดิม และบนพื้นทางเดิมชนิดแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ตามชนิดเกรด อุณหภูมิ ปริมาณเครื่องจักรและเครื่องมือที่กำหนดให้ เพื่อทำหน้าที่ยึดเหนี่ยวชั้นผิวทาง หรือชั้นพื้นทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตที่กำลังจะก่อสร้างใหม่

วัสดุ

วัสดุที่ใช้งานแทคโคท ต้องเป็นวัสดุยางแอสฟัลต์ชนิดเหลว ประเภทยางแอสฟัลท์อิมัลชั่น ชนิด CRS-2อุณหภูมิที่ใช้ราดอยู่ระหว่าง 50-85 องศาเซลเซียสหรือ 125-140 องศาฟาเรนไฮท์ ปริมาณยางที่ใช้อยู่ระหว่าง 0.10-0.30 ลิตรต่อตารางเมตร

วิธีการก่อสร้าง

1.ถ้าพื้นผิวเดิมเป็นผิวที่เคยทำทิ้งไว้นานแล้ว จะต้องทำการซ่อมผิวถนนเดิม โดยการขุด ปะหลุมบนผิวถนนเดิมด้วย HOT MIXED หรือ PREMIXED แล้วบดอัดให้แน่นเรียบร้อย แล้วใช้เครื่องกวาดฝุ่น กวาดฝุ่นออกจนหมดโดยผิวถนนเดิมไม่มีความเสียหาย เสร็จแล้วใช้เครื่องเป่าลม ทำการเป่าฝุ่นออกจนหมด

2.ดำเนินการราดยางตามประเภท เกรด อุณหภูมิ และอัตราที่กำหนด ถ้าพื้นที่ทำงานแทคโคทมีพื้นที่น้อยให้ใช้เครื่องพ่นด้วยมือลาดยางแอสฟัลท์ได้

3.เมื่อราดยางแอสฟัลท์ทำแทคโคทแล้ว ให้ปิดการจราจรทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมงจึงจะสามารถดำเนินการทำผิวขั้นต่อไปได้

มาตรฐานงานไพรมโคท (PRIME COAT)

ขอบข่าย

งานไพรมโคท หมายถึงการราดยางแอสฟัลท์ลงบนพื้นทางที่ได้ตบแต่งและเตรียมไว้เรียบร้อยแล้ว เพื่อให้วัสดุผิวหน้าของพื้นทางเกาะยึดได้ดี และช่วยป้องกันน้ำมิให้ไหลซึมเข้าปในพื้นทางได้ด้วย

วัสดุ

แอสฟัลต์เหลวที่จะนำมาใช้จะต้องอยู่ในประเภทยางคัทแบค (CUT BACK) เกรด MC-70 และต้องมีคุณสมบัติผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน ก่อนที่จะนำมาใช้งานโดยอุณหภูมิที่จะใช้ราดอยู่ที่ 50-90องศาเซลเซียสหรือ 120-190 องศาฟาเรนไฮท์ ปริมาณยางที่ใช้ราดอยู่ที่ประมาณ 0.80-1.40 ลิตร / ตารางเมตร

วิธีการก่อสร้างการทำไพรมโคท (Prime Coat)ด้วยยางคัทแบค (Cut Back)

1.พื้นทางที่จะ Prime Coat ผิวหน้าจะต้องปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดหรือหรือเป่าเศษวัสดุออกด้วยเครื่องจักร หรือวิธีการอื่นที่ผู้ควบคุมงานเห็นสมควร

2.ถ้าผิวทางแห้งและมีฝุ่นเกาะให้พรมน้ำ (spray) บางๆเล็กน้อยก้อนทำ Prime Coat

3.เครื่องพ่นยางและอุปกรณ์ต่างๆที่ใช้ในการ Prime Coat ต้องได้รับการตรวจสอบเพื่อควบคุมอัตราจำนวนยางราดพื้นทางได้สม่ำเสมอและผู้รับจ้างต้องส่งรายการคำนวณอัตราความเร็วของรถที่ใช้ลาดยางเพื่อให้ได้ปริมาณยางที่ใช้ลาดอยู่ที่0.80-1.40ลิตร / ตารางเมตรก่อนที่จะดำเนินการงาน Prime Coat

4.การราดยางควรราดให้เต็มความกว้างของถนน หากจำเป็นจะราดยางทีละครึ่งหนึ่งของความกว้างหรือทีละช่องทางวิ่งก็ได้

5.บริเวณรอยต่อการราดยางต่อเนื่องแต่ละครั้งต้องมีอัตรายางที่สม่ำเสมอโดยเฉพาะรอยต่อตามขวางที่ราดโดยวิธีการใช้ท่อพ่นยาง (Spray bar) ที่ติดกับรถวิ่งราด ให้ใช้กระดาษแข็งหรือวัสดุที่ไม่ดูดซึมกว้างไม่น้อยกว่า 40เซนติเมตร ปิดผิวยางที่ราดไปแล้ว

6.หลังจากราดยางแล้วให้ทิ้งบ่ม (Curing) ยางไว้ 24-48 ชั่วโมงโดยไม่ให้ยวดยานวิ่งผ่านเข้าไปบริเวณที่ราดไว้เป็นอันขาด



โครงการ
ก่อสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตทับผิวทางเดิมแบบ คสล.

เขียนแบบ :
นายเมศร เชียงสวัสดิ์
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

ตรวจแบบ :
นายปริญพล ค้ำแสน
ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

รับรองแบบ :

เห็นชอบ :
นายภคนท รชตธนบวร
ตำแหน่ง ปลัดเทศบาลตำบลขุนยวม

อนุมัติ :
นายวินัย จันะบุตร
ตำแหน่ง นายกเทศมนตรีตำบลขุนยวม

แสดงแบบ
ข้อกำหนดและมาตรฐานงาน

มาตราส่วน NOT TO SCALE

วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
03	04

มาตรฐานงานผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ASPHALTIC CONCRETE)

ขอบข่าย

งานผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) หมายถึงการก่อสร้างผิวจราจรด้วยการปูผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ซึ่งได้จากการออกแบบส่วนผสมระหว่างวัสดุชนิดเม็ด(Aggregate)และวัสดุยางแอสฟัลต์ด้วยวิธีของMarshal Method of Mix Design หรือวิธีการอื่นใดที่เทศบาลเห็นสมควรเพื่อเหมาะสมกับประโยชน์ของทางราชการ

วัสดุ

วัสดุยางแอสฟัลต์ที่จะนำมาใช้ต้องเป็นยางแอสฟัลต์ซีเมนต์ (Asphalt Cement)ชนิดAC60-70 คุณสมบัติของยางเป็นไปตาม มอก. 371-2530 อัตราส่วนผสมของยางแอสฟัลต์ที่ใช้ผสมของยางแอสฟัลต์ที่ใช้ผสมกับวัสดุชนิดเม็ดมีดังนี้

1.วัสดุชนิดเม็ดชนิด ก. ใช้ยางแอสฟัลต์ประมาณร้อยละ 3.5-7.0 โดยน้ำหนัก

2.วัสดุชนิดเม็ดชนิด ข. ใช้ยางแอสฟัลต์ประมาณร้อยละ 3.0-6.5 โดยน้ำหนัก

วัสดุเม็ดหยาบและเม็ดละเอียดให้เป็นไปตามมาตรฐานวัสดุชนิดเม็ดสำหรับผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

วิธีการก่อสร้าง

1.ลักษณะของผิวทางหรือชั้นพื้นทางที่จะปูด้วยวัสดุ Asphaltic Concrete จะต้องสะอาดปราศจากสิ่งสกปรก และมียางที่ Prime Coat หรือ Tack Coat บนผิวทางเดิมที่จะทำผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกตามมาตรฐานที่กำหนด

2.ในกรณีชั้น Prime Coat หรือ Tact Coat ชำรุดจะต้องทำการซ่อมแซมเสียก่อนที่จะทำผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

3.การนำวัสดุไปจากแอสฟัลต์ติกคอนกรีต จากเครื่องผสมไปยังสถานที่ที่จะลงผิวทางให้นำไปโดยรถบรรทุกเทท้าย (Dump Truck) ที่มีพื้นสะอาดและทาด้วยน้ำมันหล่อลื่นหรือน้ำมันพาราชินเพื่อป้องกันไม่ให้วัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีตติดพื้นรถ เพื่อไม่ให้วัสดุแอสฟัสต์ติกคอนกรีตติดพื้นรถ แต่น้ำมันนที่ทาจะต้องไม่มากจนเกินไป ซึ่งจะทำให้คุณภาพของ แอสฟัลต์ติกคอนกรีตเปลี่ยนแปลงไป ถ้าระยะขนส่งไกลต้องใช้ผ้าใบคลุมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต เพื่อไม่ให้อุณหภูมิของวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีตต่ำกว่า 130 องศาเซลเซียส

4.อุณหภูมิของแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)วัสดุชนิดเม็ด (Aggregate) จะต้องเผาให้อุณหภูมิร้อนถึง 162 +8 องศาเซลเซียส หรือเมื่อขณะที่นำมาผสมในเครื่องผสม Mixer จะต้องมีอุณหภูมิเท่ากับที่ระบุไว้ใน Job Mix Formular

วัสดุยางแอสฟัลต์ซีเมนต์จะต้องเผาให้อุณหภูมิร้อนถึง 149 + 8 องศาเซลเซียล หรือที่ขณะผสมกับวัสดุชนิดเม็ดที่ผสมลงในเครื่องผสม Mixer ต้องมีอุณหภูมิเท่ากับที่ระบุไว้ในJob Mix Formular

อุณหภูมิของวัสดุแอสฟัลต์ติก คอนกรีต หลังจากนำออกจากเครื่องผสมแล้ว จะต้องมีอุณหภูมิอยู่ระหว่าง 132-171 องศาเซลเซียส ถ้ามีอุณหภูมิแตกต่างจากนั้นจะนำวัสดุ Asphaltic Concrete นั้นไม่ใช้ไม่ได้

วัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ภายหลังจากปูลงบนถนนด้วย Finisher แล้วจะต้องมีอุณหภูมิไม่ต่ำกว่า 132 องศาเซลเซียส

5.การลงผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ให้ใช้ Self Powered Paver วัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ที่ลงเป็นผิวทางแล้ว (ขณะลงบนถนน) อุณหภูมิจะต้องไม่ต่ำกว่า 121 องศาเซลเซียส แอสฟัลต์ติกคอนกรีตที่ปูบนผิวทางต้องไม่เกิดการแยกตัว (Segregation) ทันทีที่ Paver ได้ปูวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีตเป็นผิวทางแล้วให้ตรวจสอบความเรียบของผิวทางดดยการใช้ Straight Edge วัด ถ้าพบบริเวณไหนสูงไปให้ใช้คราดขุดส่วนที่สูงออกแล้วตบแต่งให้เรียบส่วนที่ต่ำไปก็ให้เพิ่มวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ลงไปจนได้ระดับและต้องระวังไม่ให้เกิดการแยกตัวเป็นชั้นๆได้ อาจใช้วัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ส่วนที่ผ่านตะแกรงเบอร์ 4 ตบแต่ง

6.การบดทับ (Compaction of Mixturre) ภายหลังจากการ Paver ได้ลงแอสฟัลต์ติกคอนกรีตเป็นผิวทางแล้วให้บดทับครั้งแรกด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ (Tendem Steel Wheel Roller) หรือรถบดล้อเหล็ก 3 ล้อ (Three Wheel Steel Roller) ที่มีน้ำหนัก 8-10 ตัน บดด้วยความเร็ว แอสฟัลต์ติกคอนกรีต จะต้องไม่ต่ำกว่า 121 องศาเซลเซียสการบดทับให้เริ่มจากขอบถนนเข้าหาศูนย์กลางถนน (Center Line) การบดทับครั้งแรกให้บดทับ 2 เที่ยว ทันทีที่การบดทับเที่ยวแรกผ่านไปให้ตรวจสอบด้วย Straight Edge อีกครั้งหนึ่ง เพื่อให้แน่ใจว่าผิวทางที่ลงได้ระดับดี ถ้าหากส่วนใด ต่ำหรือสูงจนเกินไปให้แก้ไขโดยการเติม Asphaltic Concrete หรือขูดออกในขณะที่ผิวทางยังร้อนอยู่ ถ้าพบว่ายังไม่ดีพอต้องขูดออกและทำการก่อสร้างใหม่ เมื่อบดทับเสร็จเรียบร้อยให้ตามด้วยรถบดล้อยางหนัก (Self Propelled PneumaticTired Roller) ประมาณ 10-12 ตัน ทันทีรถบดล้อยางควรมีล้ออย่างน้อย 9 ล้อ บดทับด้วยความเร็ว 9 กิโลเมตรต่อชั่วโมง มี Pressure มากพอที่จะได้ความแน่นที่ต้องการ เมื่อแน่ใจว่าผิวทางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต มีความแน่นตามต้องการแล้วให้บดทับครั้งสุดท้าย (Finish Rolling) เพื่อลบรอยล้อของรถบดล้อยางด้วย Tandem Steel Wheelที่มีน้ำหนักมากพอที่จะลบรอยดังกล่าวได้ ให้บดด้วยความเร็ว 5 กิโลเมตรต่อชั่วโมง หลังจากการบดทับครั้งนี้แล้วผิวจะต้องเรียบได้ระดับตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด และไม่มีรอยบดล้อยางหรือรอยล้อใดๆ ที่ใช้อยู่บนผิวทางนั้นจนกว่าจะถึงเวลาเปิดให้ใช้ทางได้ ผิวทางที่บดทับเรียบร้อยแล้วควรทิ้งไว้อย่างน้อย 16 ชั่วโมงจึงจะเปิดการจราจรได้

มาตรฐานวัสดุชนิดเม็ด (AGGREGATES)
สำหรับผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ASPHALTIC CONCRETE)

คุณสมบัติ

1.วัสดุเม็ดหยาบ (Coarse Aggrregates) หมายถึงวัสดุที่มีขนาดค้างตะแกรงเบอร์4ขึ้นไป ได้แก่ วัสดุหินย่อย กรวดย่อย ซึ่งมีคุณสมบัติตามกำหนดดังนี้

1.1 สะอาดปราศจากวัสดุอื่นๆ เช่น วัชพืช ดินเหนียว เป็นต้น

1.2 ค่าจำกัดส่วนร้อยละความสึกหรอ (Percenttage of wear) ไม่มากกว่าร้อยละ40

1.3 มีค่าจำนวนส่วนร้อยละของยาง แอสฟัลต์ เคลือบผิวได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 95

1.4 เมื่อทดสอบความคงตัว (Soundness Test) โดยใช้สารละลายโซเดียมซัลเฟตน้ำหนักของวัสดุหินย่อยที่หายได้องไม่มากกว่าร้อยละ 9

1.5 มีค่าดัชนีความแบน (Flakiness Index) ไม่มากกว่าร้อยละ 30

1.6 มีค่าดัชนีความยาว (Elongation Index) ไม่มากกว่าร้อยละ 30

2.วัสดุชนิดเม็ดละเอียด (Fine Aggregates) หมายถึงวัสดุที่มีขนาดผ่านตะแกรงเบอร์ 4ลงมา ได้แก่ วัสดุ หินฝุ่น ทราย ซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กำหนดดังนี้

2.1 สะอาดปราศจากวัสดุอื่นๆ เช่น วัชพืช ดินเหนียว เป็นต้น

2.2 เมื่อทดสอบการคงตัว (Soundness Test) โดยใช้สารละลายโซเดียมซัลเฟตน้ำหนักของหินฝุ่นหรือทรายที่หายไปต้องไม่มากกว่าร้อยละ 15

2.3 มีค่าความสมมูลย์ของทราย (Sand Equivalent) มากกว่า 50

3.วัสดุชนิดละเอียด (Mineral Filler) หมายถึงวัสดุที่มีขนาดผ่านตะแกรงเบอร์ 30ลงมา ได้แก่ วัสดุหินฝุ่น ปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ ซิลิกาซีเมนต์ ซึ่งมีคุณสมบัติตามกำหนดดังนี้

3.1 สะอาดปราศจากวัสดุอื่นๆ เช่น วัชพืช ดินเหนียว เป็นต้น

3.2 ต้องแห้งไม่จับกันเป็นเม็ด

วัสดุชนิดเม็ดหยาบ เม็ดละเอียดและวัสดุชนิดละเอียด (Mineral Filler) เมื่อผสมกันแล้วต้องมีมวลคละผ่านตะแกรงมาตรฐานดังนี้

ขนาดตะแกรงมาตรฐาน	น้ำหนักผ่านตะแกรงเป็นร้อยละ							
	1/2"	3/8"	เบอร์4	เบอร์8	เบอร์30	เบอร์50	เบอร์100	เบอร์200
ชนิด ก. เกรดละเอียด	80-100	70-90	50-70	35-50	18-29	13-23	8-16	4-10
ชนิด ข.เกรดหยาบ	75-100	60-85	35-55	20-35	10-22	6-16	4-12	2-8

เทศบาลตำบลชุนยวม
อำเภอแม่ฮ่องสอน

โครงการ
ก่อสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตทับผิวทางเดิมแบบ คสล.

เขียนแบบ :
นายเผด็จ เชียวสวัสดิ์
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

ตรวจแบบ :
นายปรีชาพล คำแสน
ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

รับรองแบบ :

เห็นชอบ :
นายกฤษฎา รรชชนยวร
ตำแหน่ง ปลัดเทศบาลตำบลชุนยวม

อนุมัติ :
นายวินย จันะมุสา
ตำแหน่ง นายกเทศมนตรีตำบลชุนยวม

แสดงแบบ
ข้อกำหนดและมาตรฐานงาน

มาตราส่วน NOT TO SCALE

วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
04	04

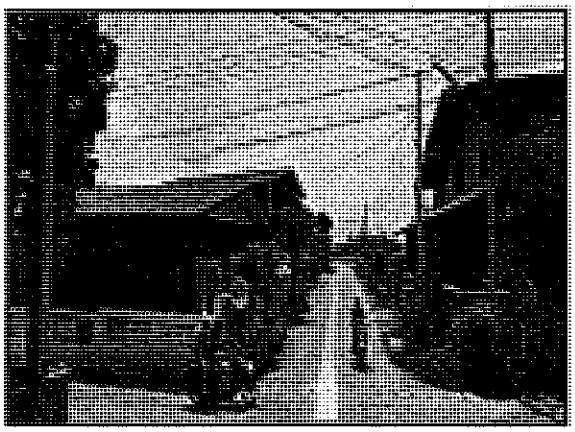
รูปภาพสำรวจ

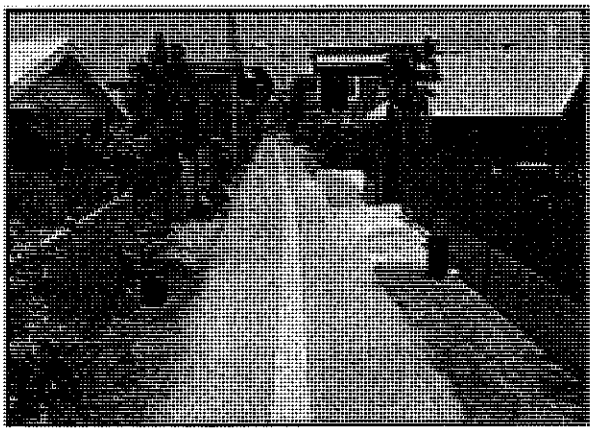
โครงการก่อสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตทับผิวทางเดิมแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก

(ช่วงที่ ๑) ซอยเทศบาล ๑๘ ถึง หน้าโรงเรียนอนุบาลขุนยวม ป๊อกกลางตลาด

(ช่วงที่ ๒) ซอยเทศบาล ๑๙ ถึง หน้าบ้านครูอิทธิพล แม้นวงศ์ ป๊อกกลางตลาด

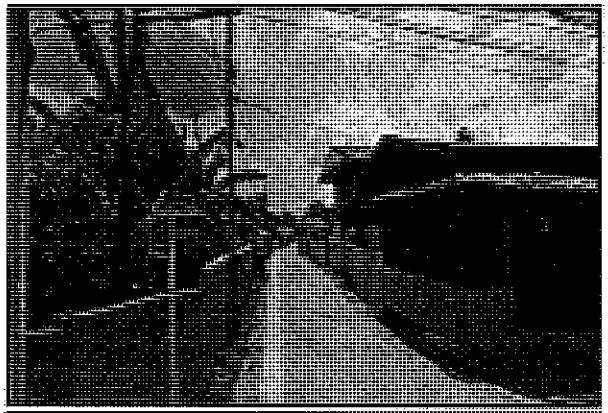
หมู่ที่ ๑ ตำบลขุนยวม อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน





จุดเริ่มต้นโครงการ (จุดที่ ๑) พิกัด ๔๗ Q ๐๓๘๗๕๕๕ UTM ๒๐๘๑๘๖๐

จุดสิ้นสุดโครงการ (จุดที่ ๑) พิกัด ๔๗ Q ๐๓๘๗๔๘๑ UTM ๒๐๘๑๘๓๙









จุดเริ่มต้นโครงการ (จุดที่ ๒) พิกัด ๔๗ Q ๐๓๘๗๘๓๒ UTM ๒๐๘๑๕๑๑

จุดสิ้นสุดโครงการ (จุดที่ ๒) พิกัด ๔๗ Q ๐๓๘๗๔๓๖ UTM ๒๐๘๑๕๒๗

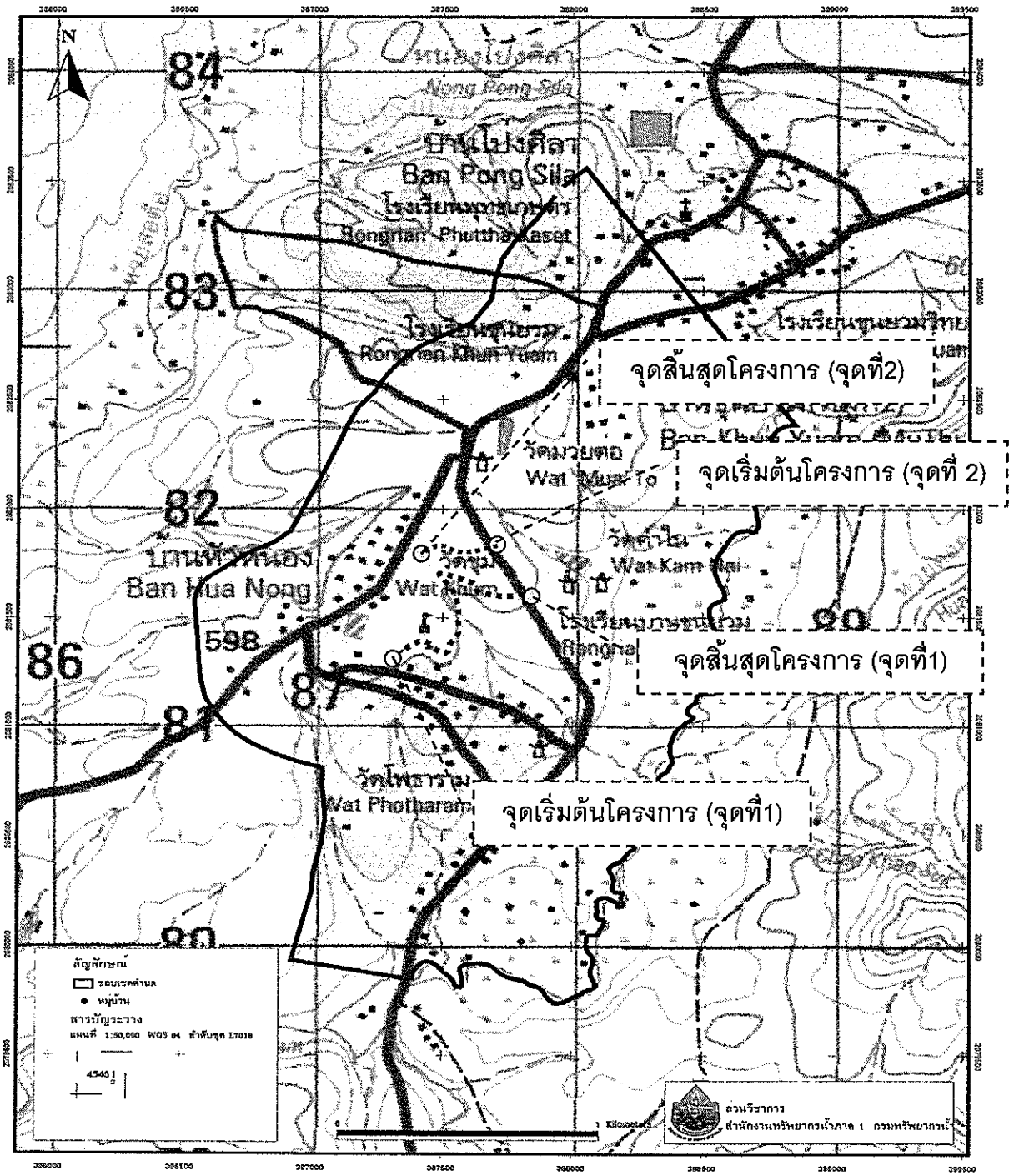
โครงการก่อสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตทับผิวทางเดินแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก

(ช่วงที่ ๑) ซอยเทศบาล ๑๘ ถึง หน้าโรงเรียนอนุบาลขุนยวม ป๊อกกลางตลาด

(ช่วงที่ ๒) ซอยเทศบาล ๑๙ ถึง หน้าบ้านครูอิทธิพล แม้นวงศ์ ป๊อกกลางตลาด

หมู่ที่ ๑ ตำบลขุนยวม อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน

แผนที่ เทศบาล ต.ขุนยวม อ.ขุนยวม จ.แม่ฮ่องสอน



จุดเริ่มต้นโครงการ (จุดที่ ๑)	พิกัด ๔๗ Q ๐๓๘๗๕๕๕	UTM ๒๐๘๑๘๖๐
จุดสิ้นสุดโครงการ (จุดที่ ๑)	พิกัด ๔๗ Q ๐๓๘๗๔๘๑	UTM ๒๐๘๑๘๓๙
จุดเริ่มต้นโครงการ (จุดที่ ๒)	พิกัด ๔๗ Q ๐๓๘๗๘๓๒	UTM ๒๐๘๑๕๑๑
จุดสิ้นสุดโครงการ (จุดที่ ๒)	พิกัด ๔๗ Q ๐๓๘๗๔๓๖	UTM ๒๐๘๑๕๒๗



บันทึกข้อตกลง MOU
โครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

ระหว่าง

จังหวัดแม่ฮ่องสอน และ อำเภอขุนยวม

กับ

..... เทศบาลตำบลขุนยวม .....

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือนี้ทำขึ้นระหว่างจังหวัดแม่ฮ่องสอน และ อำเภอขุนยวม กับ เทศบาลตำบลขุนยวม ที่จะผนึกกำลังในการดำเนินโครงการเพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน ซึ่งหากไม่ดำเนินการแล้วจะเกิดความเสียหายและมีผลกระทบต่อประโยชน์สุขของประชาชนในพื้นที่โดยจะปฏิบัติร่วมกัน ดังนี้

๑. โครงการก่อสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตทับผิวเดิมแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑ ตำบลขุนยวม อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน งบประมาณ ๗๐๙,๔๐๐ บาท เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จจังหวัดจะถ่ายโอนทรัพย์สินให้ เทศบาลตำบลขุนยวม

๒. เทศบาลตำบลขุนยวม ยินดีรับโอนทรัพย์สินตามข้อ ๑ และจะบริหารจัดการโครงการ โดยดูแลบำรุงรักษาให้มีความมั่นคงแข็งแรงและเป็นประโยชน์ต่อประชาชนอย่างยั่งยืนต่อไป

ลงนาม ณ วันที่.....เดือน..... พ.ศ. ๒๕๖๒

ลงชื่อ.....	และ	ลงชื่อ.....
(.....)		(.....นายอำเภอขุนยวม.....)
ผู้ว่าราชการจังหวัดแม่ฮ่องสอน		หัวหน้าหน่วยดำเนินโครงการ
ลงชื่อ.....		ลงชื่อ.....
(นายวินัย จีนะบุตร)		(นายภคนท รชตธนบวร)
นายกเทศมนตรีตำบลขุนยวม		ปลัดเทศบาลตำบลขุนยวม

ที่ว่าการอำเภอขุนยวม
รับที่ ๔๒๐๒
วันที่ ๒๐ ธ.ค. ๖๒
เวลา.....น.

ที่ มส ๖๑๑๐๗/ศ๗๕

สำนักงานเทศบาลตำบลขุนยวม
อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน
๕๘๑๔๐

๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๒

เรื่อง การจัดทำโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

เรียน นายอำเภอขุนยวม

อ้างถึง หนังสือ ที่ มส ๐๓๑๘/ว ๑๐๙๖ ลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ภาพถ่ายพื้นที่ดำเนินการ พร้อมระบุพิกัด GPS จำนวน ๑ ชุด
๒. บันทึกข้อตกลง MOU จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสืออ้างถึง อำเภอขุนยวม แจ้งให้จัดทำโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อให้การจัดทำโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย และให้แนบเอกสารที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบคำของงบประมาณ นั้น

ในการนี้ เทศบาลตำบลขุนยวม ได้จัดส่งภาพถ่ายพื้นที่ดำเนินการ พร้อมระบุพิกัด GPS และบันทึกข้อตกลง MOU ดังกล่าว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาพร้อมนี้ และขอนำเรียนว่าเป็นโครงการที่เป็นภารกิจของเทศบาลตำบลขุนยวม แต่เป็นโครงการที่เกินศักยภาพของสำนักงานเทศบาลตำบลขุนยวมจริงทุกประการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายวินัย จีนะบุตร)
นายกเทศมนตรีตำบลขุนยวม

กองช่าง
งานธุรการ
โทรศัพท์ ๐๕๓-๖๙๑๐๒๐

ว่าที่ร้อยตรี
(ณรงค์ชัย จันตาทัศนี)
นายอำเภอขุนยวม

สรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

เทศบาลตำบลขุนยวม อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน

เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2562

ลำดับที่	โครงการ	สถานที่	ปริมาณงาน	งบประมาณ (บาท)	หมายเหตุ
1	โครงการก่อสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตทับผิวทางเดิมแบบคอนกรีตเสริม-เหล็ก หมู่ที่ 1,หมู่ที่ 2 ตำบลขุนยวม อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน (ช่วงที่ 1) - ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 220 ม. หนา 0.04 ม. - ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 120 ม. หนา 0.04 ม. มีพื้นที่รวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า 1,480.00 ตารางเมตร	สามแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 108 ซอยเทศบาล 10 ป๊อก ส.ภูธร หมู่ที่ 1 ถึง สามแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 108 ซอยเทศบาล 12 ป๊อกบ้านขุ่ม หมู่ที่ 2 ตำบลขุนยวม อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน	1 แห่ง	840,500.00	
			รวมทั้งสิ้น	840,500.00	

ตัวอักษร (แปดแสนสี่หมื่นห้าร้อยบาทถ้วน

(ลงชื่อ) ..... ประมาณการ

(นายอิทธิพล ไวยภรณ์) นายช่างโยธา ชำนาญงาน

(ลงชื่อ) ..... ตรวจสอบ

(นายปรีชาพล คำแสน) นายช่างโยธา ชำนาญงาน

(ลงชื่อ) ..... เห็นชอบ

(นายภคนท รัชตธนบวร) ปลัดเทศบาลตำบลขุนยวม

(ลงชื่อ) ..... อนุมัติ

(นายวินัย จีนะบุตร) นายกเทศมนตรีตำบลขุนยวม

1.1.4

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งาน : ก่อสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตทับผิวทางเดิมแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก

สถานที่ก่อสร้าง : สามแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 108 ซอยเทศบาล 10 ป๊อก ส.ภูธร หมู่ที่ 1 ตำบลขุนยวม อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน
ถึง สามแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 108 ซอยเทศบาล 12 ป๊อกบ้านขุ่ม หมู่ที่ 2 ตำบลขุนยวม อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง : เทศบาลตำบลขุนยวม อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2562

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย x FN	ราคากลาง
1	**งานปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่**							
	1.1 Pavement In-Place Recycling	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
2	**งานผิวทาง**							
	2.1 Prime Coat	ตร.ม.	-	-	-	1.3624	-	-
	2.2 Tack Coat	ตร.ม.	1,480.00	26.69	39,501.20	1.3624	36.36	53,816.43
	2.3 Asphaltic Concrete on Prime Coat หนา 0.04 ม.	ตร.ม.	-	-	-	1.3624	-	-
	2.4 Asphaltic Concrete on Tack Coat หนา 0.04 ม.	ตร.ม.	1,480.00	369.85	547,378.00	1.3624	503.88	745,747.79
3	**งานตีเส้นจราจร**							
	3.1 สีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	102.00	295.00	30,090.00	1.3624	401.91	40,994.62
	3.2 Rumble Strips	ตร.ม.	-	-	-		-	-
สรุป				รวมราคาทุนทั้งสิ้น	616,969.20		รวมค่าก่อสร้าง	840,558.84
							ราคากลาง	840,500.00
				ตัวอักษร (แปดแสนสี่หมื่นห้าร้อยบาทถ้วน				)

①	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	616,969.20
②	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.3624

โปรแกรม Factor F 2559 <> ชื่อผู้ใช้ : อิทธิพล ไวยภรณ์

รายการคำนวณเทียบอัตราส่วนเพื่อหา Factor F งานก่อสร้างทาง

เนื่องจาก ค่างานต้นทุนอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด

สูตร ค่า Factor F ของค่างานต้นทุน A = D-{(D-E)x(A-B)/(C-B)}

โดย ค่างานต้นทุน A หมายถึง ค่างานต้นทุนที่ต้องการหาค่า Factor F

B หมายถึง ค่างานต้นทุน**ขั้นต่ำ**ของช่วงค่างานต้นทุน ที่ค่างานต้นทุนที่ต้องการหาค่า Factor F (ค่างานต้นทุน A) อยู่

C หมายถึง ค่างานต้นทุน**ขั้นสูง**ของช่วงค่างานต้นทุน ที่ค่างานต้นทุนที่ต้องการหาค่า Factor F (ค่างานต้นทุน A) อยู่

D หมายถึง ค่า Factor F ของค่างานต้นทุน**ขั้นต่ำ**ของช่วงค่างานต้นทุนที่ค่างานต้นทุนที่ต้องการหาค่า Factor F (ค่างานต้นทุน A อยู่)

E หมายถึง ค่า Factor F ของค่างานต้นทุน**ขั้นสูง**ของช่วงค่างานต้นทุนที่ค่างานต้นทุนที่ต้องการหาค่า Factor F (ค่างานต้นทุน A อยู่)

รายการคำนวณ

ค่างานต้นทุนที่ต้องการหาค่า Factor F	616,969.20	บาท...A
ค่างานต้นทุนตัวต่ำกว่า A	-	บาท...B
ค่างานต้นทุนตัวสูงกว่า A	-	บาท...C
Factor F ของค่างานต้นทุน B	0.0000	...D
Factor F ของค่างานต้นทุน C	0.0000	...E

แทนค่าในสูตร

= 0.0000 - {(0.0000 - 0.0000) x (616,969.20 - 0) / (0 - 0)}

จะได้ Factor F ของค่างานต้นทุน A

= 0.0000

โปรแกรม Factor F 2559 <> ชื่อผู้ใช้ : อิทธิพล ไวยภรณ์

ผลการคำนวณหาค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0405.3/ว 364 ลงวันที่ 15 กันยายน 2559

โยธาไทย

ค่างานต้นทุน	616,969.20 บาท		พื้นที่ฝนชุก
ค่าFactor F	1.3624	จังหวัด	อื่นๆ
ค่างานรวมค่า Factor F	840,558.84 บาท	ฝนชุก	ปกติ

ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	0	%	ดอกเบี้ยเงินกู้	6	% ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0	%	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7	%

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤ 5	20.8340	1.0000	5.5000	27.3340	1.2733	1.0700	1.3624	1.3822	1.4019
10	16.0809	1.0000	5.5000	22.5809	1.2258	1.0700	1.3116	1.3319	1.3522
20	10.6385	1.0000	5.5000	17.1385	1.1714	1.0700	1.2534	1.2717	1.2899
30	7.5561	1.0000	5.5000	14.0561	1.1406	1.0700	1.2204	1.2369	1.2533
40	7.4312	1.0000	5.0000	13.4312	1.1343	1.0700	1.2137	1.2316	1.2496
50	6.9413	1.0000	5.0000	12.9413	1.1294	1.0700	1.2085	1.2265	1.2445
60	6.3773	1.0000	5.0000	12.3773	1.1238	1.0700	1.2025	1.2204	1.2384
70	6.3436	1.0000	4.5000	11.8436	1.1184	1.0700	1.1967	1.2151	1.2334
80	6.0234	1.0000	4.5000	11.5234	1.1152	1.0700	1.1933	1.2117	1.2302
90	5.4724	1.0000	4.5000	10.9724	1.1097	1.0700	1.1874	1.2052	1.2231
100	5.1694	1.0000	4.5000	10.6694	1.1067	1.0700	1.1842	1.2017	1.2192
110	4.7483	1.0000	4.0000	9.7483	1.0975	1.0700	1.1743	1.1914	1.2084
120	4.6292	1.0000	4.0000	9.6292	1.0963	1.0700	1.1730	1.1903	1.2075
130	4.4430	1.0000	4.0000	9.4430	1.0944	1.0700	1.1710	1.1880	1.2050
140	4.3286	1.0000	4.0000	9.3286	1.0933	1.0700	1.1698	1.1870	1.2041
150	4.1868	1.0000	4.0000	9.1868	1.0919	1.0700	1.1683	1.1853	1.2023
160	4.0855	1.0000	4.0000	9.0855	1.0909	1.0700	1.1673	1.1844	1.2015
170	4.0052	1.0000	4.0000	9.0052	1.0901	1.0700	1.1664	1.1834	1.2004
180	3.9482	1.0000	4.0000	8.9482	1.0895	1.0700	1.1658	1.1827	1.1996
190	4.1809	1.0000	3.5000	8.6809	1.0868	1.0700	1.1629	1.1807	1.1985
200	4.1572	1.0000	3.5000	8.6572	1.0866	1.0700	1.1627	1.1804	1.1982
210	4.0541	1.0000	3.5000	8.5541	1.0855	1.0700	1.1615	1.1794	1.1972
220	4.0279	1.0000	3.5000	8.5279	1.0853	1.0700	1.1613	1.1791	1.1969
230	3.9408	1.0000	3.5000	8.4408	1.0844	1.0700	1.1603	1.1780	1.1957
240	3.8617	1.0000	3.5000	8.3617	1.0836	1.0700	1.1595	1.1770	1.1946
250	3.7523	1.0000	3.5000	8.2523	1.0825	1.0700	1.1583	1.1757	1.1931
260	3.6513	1.0000	3.5000	8.1513	1.0815	1.0700	1.1572	1.1744	1.1917
270	3.5578	1.0000	3.5000	8.0578	1.0806	1.0700	1.1562	1.1733	1.1904
280	3.4710	1.0000	3.5000	7.9710	1.0797	1.0700	1.1553	1.1722	1.1892
290	3.3902	1.0000	3.5000	7.8902	1.0789	1.0700	1.1544	1.1713	1.1881
300	3.3147	1.0000	3.5000	7.8147	1.0781	1.0700	1.1536	1.1703	1.1870
350	3.2737	1.0000	3.5000	7.7737	1.0777	1.0700	1.1531	1.1698	1.1864
400	3.1486	1.0000	3.5000	7.6486	1.0765	1.0700	1.1519	1.1687	1.1855
450	3.1268	1.0000	3.5000	7.6268	1.0763	1.0700	1.1516	1.1684	1.1852
500	3.0168	1.0000	3.5000	7.5168	1.0752	1.0700	1.1505	1.1673	1.1841
700	2.7735	1.0000	3.5000	7.2735	1.0727	1.0700	1.1478	1.1641	1.1805
> 700	2.7735	1.0000	3.5000	7.2735	1.0727	1.0700	1.1478	1.1641	1.1805

หมายเหตุ 1.กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F

2.ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"

ที่ QUO.030/2562 วันที่ 1 เมษายน 2562

เรื่อง แจ้งราคาผลิตภัณฑ์แอสฟัลท์ ประจำเดือน เมษายน 2562

เรียน ผู้อำนวยการสำนักสัตนิเศรษฐกิจการค้า

ด้วยบริษัท ทิปโก้แอสฟัลท์ จำกัด(มหาชน) ซึ่งเป็นผู้ผลิตและจำหน่ายผลิตภัณฑ์แอสฟัลท์ชนิดต่าง ๆ ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ มอก./ISO 9001:2000 ขอแจ้งราคาผลิตภัณฑ์แอสฟัลท์แต่ละชนิดมีรายละเอียดดังนี้

ชนิดยาง	บรรจุ		ราคาหน่วย
AC 60/70	Bulk	(1,000 kg.)	18,000
	Drum	(200 kg.)	4,300
AC 40/50	Bulk	(1,000 kg.)	21,000
	Drum	(200 kg.)	4,900
PARA AC	Bulk	(1,000 kg.)	27,500
	Drum	(200 kg.)	6,200
MC-70	Bulk	(1,000 kg.)	40,000
	Drum	(200 kg.)	8,700
PMA	Bulk	(1,000 kg.)	35,000
	Drum	(200 kg.)	8,300
CSS-1	Bulk	(1,000 kg.)	23,500
	Drum	(200 kg.)	5,400
CRS-2	Bulk	(1,000 kg.)	23,300
	Drum	(200 kg.)	5,360
CMS-2h	Bulk	(1,000 kg.)	23,700
	Drum	(200 kg.)	5,440
CSS-1h	Bulk	(1,000 kg.)	23,700
	Drum	(200 kg.)	5,440
CSS-1h (EMA)	Bulk	(1,000 kg.)	35,000
	Drum	(200 kg.)	7,700
EAP	Bulk	(1,000 kg.)	29,000
	Drum	(200 kg.)	6,500

หน่วย : Bulk = บาท/ตัน , Drum = บาท/ถัง

หมายเหตุ : ราคาดังกล่าวเป็นราคาเงินสด ไม่รวมค่าขนส่ง และไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

ราคาแหล่งผลิต : โรงงานนครราชสีมา ทางหลวงหมายเลข 2 กม.126 ขขอ รพร.10232 ต.หนองงาม อ.ปักธงชัย จ.นครราชสีมา

โรงงานพิษณุโลก ทางหลวงหมายเลข 1065 กม.4 ต.บางระกำ อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

(นายชาญชัย โลหะประธาน)

ผู้อำนวยการสายการตลาดในประเทศ

บริษัท ทิปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) ชั้นที่ 24 อาคารทิปโก้ ทาวเวอร์ 118/1 ถนนพระรามที่ 6 แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
Tipco Asphalt Public Company Limited 24th Floor, Tipco Tower, 118/1 Rama 6 Road, Phayathai, Bangkok 10400 THAILAND
Tel. +66 2 273 0000 Fax. +66 2 271 1601 | info@tipcoasphalt.com | www.tipcoasphalt.com

ราคาขายปลีกภูมิภาค

ค้นหาราคาน้ำมัน

แม่ฮ่องสอน

ตกลง

ราคาขายปลีกภูมิภาค 22 พ.ค. 2562

ราคาน้ำมันขายปลีก กทม.และปริมณฑล

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร ยกเว้น NGV เป็นบาท/กก.)

จำเภอ	Blue Gasoline 95	Blue Gasohol 91	Blue Gasohol 95	Blue Gasohol E20	Blue Gasohol E85	Blue Diesel	Hy Force Premium Diesel
เมืองแม่ฮ่องสอน	38.31	30.63	30.90	27.89	22.34	29.54	33.14
ขุนยวม	38.16	30.48	30.75	27.74	22.19	29.39	32.99
ปาย	38.10	30.42	30.69	27.68	22.13	29.33	32.93
แม่สะเรียง	38.06	30.38	30.65	27.64	22.09	29.29	32.89
แม่ลานอย	38.03	30.35	30.62	27.61	22.06	29.26	32.86
สบเมย	37.99	30.31	30.58	27.57	22.02	29.22	32.82
ปางมะผ้า	38.18	30.50	30.77	27.76	22.21	29.41	33.01

ขอบข่ายงานและคู่มือการปฏิบัติงาน

ของงานวิชาการ

ชื่อหน่วยงาน : งานวิชาการ ฝ่ายบริหารงานวิชาการ

ที่ตั้ง : อาคารเรียนรวม 1 ชั้น 2 ห้อง ว.1-2 โทร 00-084-1

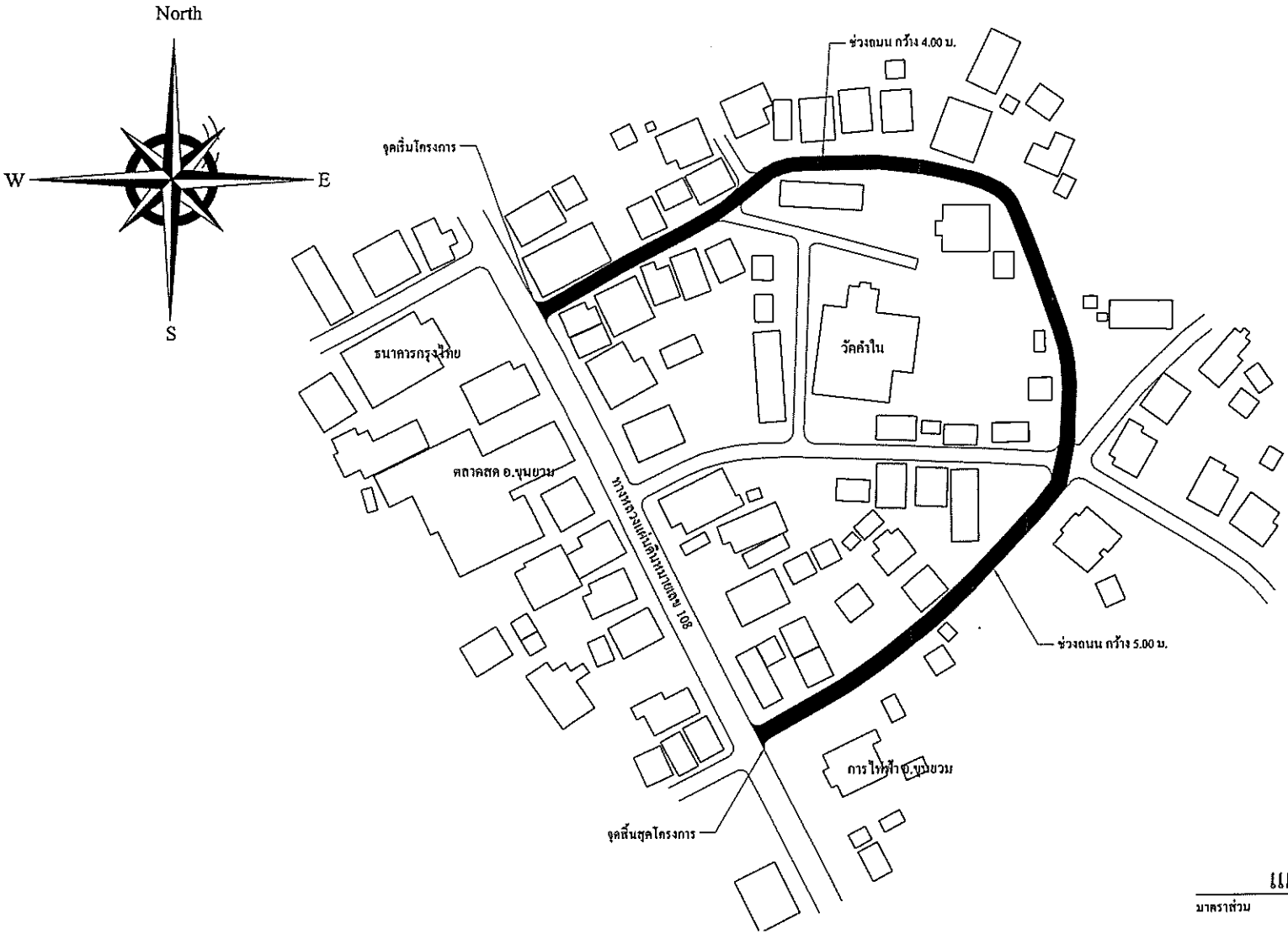
บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบ ดังนี้

1. งานวางแผนงานวิชาการ
2. งานพัฒนาหลักสูตรสถานศึกษา
3. งานพัฒนาการจัดการเรียนรู้
4. งานวัดผลและประเมินผลการเรียน
5. งานนิเทศการศึกษา
6. งานวิจัยเพื่อพัฒนาคุณภาพการศึกษา
7. งานส่งเสริมและพัฒนาสื่อการเรียนรู้
8. งานพัฒนาแหล่งเรียนรู้และภูมิปัญญาท้องถิ่น
9. งานส่งเสริมการจัดการศึกษาสำหรับผู้ด้อยโอกาส
10. งานส่งเสริมการจัดการศึกษาสำหรับผู้มีความสามารถพิเศษ
11. งานส่งเสริมการจัดการศึกษาสำหรับผู้พิการ
12. งานส่งเสริมการจัดการศึกษาสำหรับผู้ที่มีปัญหาทางด้านอารมณ์และพฤติกรรม
13. งานส่งเสริมการจัดการศึกษาสำหรับผู้ที่มีปัญหาทางด้านสังคม
14. งานส่งเสริมการจัดการศึกษาสำหรับผู้ที่มีปัญหาทางด้านสติปัญญา
15. งานส่งเสริมการจัดการศึกษาสำหรับผู้ที่มีปัญหาทางด้านร่างกาย
16. งานส่งเสริมการจัดการศึกษาสำหรับผู้ที่มีปัญหาทางด้านการเรียนรู้
17. งานส่งเสริมการจัดการศึกษาสำหรับผู้ที่มีปัญหาทางด้านการสื่อสาร
18. งานส่งเสริมการจัดการศึกษาสำหรับผู้ที่มีปัญหาทางด้านการปรับตัว
19. งานส่งเสริมการจัดการศึกษาสำหรับผู้ที่มีปัญหาทางด้านการเรียนรู้
20. งานส่งเสริมการจัดการศึกษาสำหรับผู้ที่มีปัญหาทางด้านการสื่อสาร
21. งานส่งเสริมการจัดการศึกษาสำหรับผู้ที่มีปัญหาทางด้านการปรับตัว
22. งานส่งเสริมการจัดการศึกษาสำหรับผู้ที่มีปัญหาทางด้านการเรียนรู้
23. งานส่งเสริมการจัดการศึกษาสำหรับผู้ที่มีปัญหาทางด้านการสื่อสาร
24. งานส่งเสริมการจัดการศึกษาสำหรับผู้ที่มีปัญหาทางด้านการปรับตัว
25. งานส่งเสริมการจัดการศึกษาสำหรับผู้ที่มีปัญหาทางด้านการเรียนรู้
26. งานส่งเสริมการจัดการศึกษาสำหรับผู้ที่มีปัญหาทางด้านการสื่อสาร
27. งานส่งเสริมการจัดการศึกษาสำหรับผู้ที่มีปัญหาทางด้านการปรับตัว
28. งานส่งเสริมการจัดการศึกษาสำหรับผู้ที่มีปัญหาทางด้านการเรียนรู้
29. งานส่งเสริมการจัดการศึกษาสำหรับผู้ที่มีปัญหาทางด้านการสื่อสาร
30. งานส่งเสริมการจัดการศึกษาสำหรับผู้ที่มีปัญหาทางด้านการปรับตัว
31. งานส่งเสริมการจัดการศึกษาสำหรับผู้ที่มีปัญหาทางด้านการเรียนรู้
32. งานส่งเสริมการจัดการศึกษาสำหรับผู้ที่มีปัญหาทางด้านการสื่อสาร
33. งานส่งเสริมการจัดการศึกษาสำหรับผู้ที่มีปัญหาทางด้านการปรับตัว
34. งานส่งเสริมการจัดการศึกษาสำหรับผู้ที่มีปัญหาทางด้านการเรียนรู้
35. งานส่งเสริมการจัดการศึกษาสำหรับผู้ที่มีปัญหาทางด้านการสื่อสาร
36. งานส่งเสริมการจัดการศึกษาสำหรับผู้ที่มีปัญหาทางด้านการปรับตัว
37. งานส่งเสริมการจัดการศึกษาสำหรับผู้ที่มีปัญหาทางด้านการเรียนรู้
38. งานส่งเสริมการจัดการศึกษาสำหรับผู้ที่มีปัญหาทางด้านการสื่อสาร
39. งานส่งเสริมการจัดการศึกษาสำหรับผู้ที่มีปัญหาทางด้านการปรับตัว
40. งานส่งเสริมการจัดการศึกษาสำหรับผู้ที่มีปัญหาทางด้านการเรียนรู้
41. งานส่งเสริมการจัดการศึกษาสำหรับผู้ที่มีปัญหาทางด้านการสื่อสาร
42. งานส่งเสริมการจัดการศึกษาสำหรับผู้ที่มีปัญหาทางด้านการปรับตัว
43. งานส่งเสริมการจัดการศึกษาสำหรับผู้ที่มีปัญหาทางด้านการเรียนรู้
44. งานส่งเสริมการจัดการศึกษาสำหรับผู้ที่มีปัญหาทางด้านการสื่อสาร
45. งานส่งเสริมการจัดการศึกษาสำหรับผู้ที่มีปัญหาทางด้านการปรับตัว
46. งานส่งเสริมการจัดการศึกษาสำหรับผู้ที่มีปัญหาทางด้านการเรียนรู้
47. งานส่งเสริมการจัดการศึกษาสำหรับผู้ที่มีปัญหาทางด้านการสื่อสาร
48. งานส่งเสริมการจัดการศึกษาสำหรับผู้ที่มีปัญหาทางด้านการปรับตัว
49. งานส่งเสริมการจัดการศึกษาสำหรับผู้ที่มีปัญหาทางด้านการเรียนรู้
50. งานส่งเสริมการจัดการศึกษาสำหรับผู้ที่มีปัญหาทางด้านการสื่อสาร
51. งานส่งเสริมการจัดการศึกษาสำหรับผู้ที่มีปัญหาทางด้านการปรับตัว
52. งานส่งเสริมการจัดการศึกษาสำหรับผู้ที่มีปัญหาทางด้านการเรียนรู้
53. งานส่งเสริมการจัดการศึกษาสำหรับผู้ที่มีปัญหาทางด้านการสื่อสาร
54. งานส่งเสริมการจัดการศึกษาสำหรับผู้ที่มีปัญหาทางด้านการปรับตัว
55. งานส่งเสริมการจัดการศึกษาสำหรับผู้ที่มีปัญหาทางด้านการเรียนรู้
56. งานส่งเสริมการจัดการศึกษาสำหรับผู้ที่มีปัญหาทางด้านการสื่อสาร
57. งานส่งเสริมการจัดการศึกษาสำหรับผู้ที่มีปัญหาทางด้านการปรับตัว
58. งานส่งเสริมการจัดการศึกษาสำหรับผู้ที่มีปัญหาทางด้านการเรียนรู้
59. งานส่งเสริมการจัดการศึกษาสำหรับผู้ที่มีปัญหาทางด้านการสื่อสาร
60. งานส่งเสริมการจัดการศึกษาสำหรับผู้ที่มีปัญหาทางด้านการปรับตัว
61. งานส่งเสริมการจัดการศึกษาสำหรับผู้ที่มีปัญหาทางด้านการเรียนรู้
62. งานส่งเสริมการจัดการศึกษาสำหรับผู้ที่มีปัญหาทางด้านการสื่อสาร
63. งานส่งเสริมการจัดการศึกษาสำหรับผู้ที่มีปัญหาทางด้านการปรับตัว
64. งานส่งเสริมการจัดการศึกษาสำหรับผู้ที่มีปัญหาทางด้านการเรียนรู้
65. งานส่งเสริมการจัดการศึกษาสำหรับผู้ที่มีปัญหาทางด้านการสื่อสาร
66. งานส่งเสริมการจัดการศึกษาสำหรับผู้ที่มีปัญหาทางด้านการปรับตัว
67. งานส่งเสริมการจัดการศึกษาสำหรับผู้ที่มีปัญหาทางด้านการเรียนรู้
68. งานส่งเสริมการจัดการศึกษาสำหรับผู้ที่มีปัญหาทางด้านการสื่อสาร
69. งานส่งเสริมการจัดการศึกษาสำหรับผู้ที่มีปัญหาทางด้านการปรับตัว
70. งานส่งเสริมการจัดการศึกษาสำหรับผู้ที่มีปัญหาทางด้านการเรียนรู้
71. งานส่งเสริมการจัดการศึกษาสำหรับผู้ที่มีปัญหาทางด้านการสื่อสาร
72. งานส่งเสริมการจัดการศึกษาสำหรับผู้ที่มีปัญหาทางด้านการปรับตัว
73. งานส่งเสริมการจัดการศึกษาสำหรับผู้ที่มีปัญหาทางด้านการเรียนรู้
74. งานส่งเสริมการจัดการศึกษาสำหรับผู้ที่มีปัญหาทางด้านการสื่อสาร
75. งานส่งเสริมการจัดการศึกษาสำหรับผู้ที่มีปัญหาทางด้านการปรับตัว
76. งานส่งเสริมการจัดการศึกษาสำหรับผู้ที่มีปัญหาทางด้านการเรียนรู้
77. งานส่งเสริมการจัดการศึกษาสำหรับผู้ที่มีปัญหาทางด้านการสื่อสาร
78. งานส่งเสริมการจัดการศึกษาสำหรับผู้ที่มีปัญหาทางด้านการปรับตัว
79. งานส่งเสริมการจัดการศึกษาสำหรับผู้ที่มีปัญหาทางด้านการเรียนรู้
80. งานส่งเสริมการจัดการศึกษาสำหรับผู้ที่มีปัญหาทางด้านการสื่อสาร
81. งานส่งเสริมการจัดการศึกษาสำหรับผู้ที่มีปัญหาทางด้านการปรับตัว
82. งานส่งเสริมการจัดการศึกษาสำหรับผู้ที่มีปัญหาทางด้านการเรียนรู้
83. งานส่งเสริมการจัดการศึกษาสำหรับผู้ที่มีปัญหาทางด้านการสื่อสาร
84. งานส่งเสริมการจัดการศึกษาสำหรับผู้ที่มีปัญหาทางด้านการปรับตัว
85. งานส่งเสริมการจัดการศึกษาสำหรับผู้ที่มีปัญหาทางด้านการเรียนรู้
86. งานส่งเสริมการจัดการศึกษาสำหรับผู้ที่มีปัญหาทางด้านการสื่อสาร
87. งานส่งเสริมการจัดการศึกษาสำหรับผู้ที่มีปัญหาทางด้านการปรับตัว
88. งานส่งเสริมการจัดการศึกษาสำหรับผู้ที่มีปัญหาทางด้านการเรียนรู้
89. งานส่งเสริมการจัดการศึกษาสำหรับผู้ที่มีปัญหาทางด้านการสื่อสาร
90. งานส่งเสริมการจัดการศึกษาสำหรับผู้ที่มีปัญหาทางด้านการปรับตัว
91. งานส่งเสริมการจัดการศึกษาสำหรับผู้ที่มีปัญหาทางด้านการเรียนรู้
92. งานส่งเสริมการจัดการศึกษาสำหรับผู้ที่มีปัญหาทางด้านการสื่อสาร
93. งานส่งเสริมการจัดการศึกษาสำหรับผู้ที่มีปัญหาทางด้านการปรับตัว
94. งานส่งเสริมการจัดการศึกษาสำหรับผู้ที่มีปัญหาทางด้านการเรียนรู้
95. งานส่งเสริมการจัดการศึกษาสำหรับผู้ที่มีปัญหาทางด้านการสื่อสาร
96. งานส่งเสริมการจัดการศึกษาสำหรับผู้ที่มีปัญหาทางด้านการปรับตัว
97. งานส่งเสริมการจัดการศึกษาสำหรับผู้ที่มีปัญหาทางด้านการเรียนรู้
98. งานส่งเสริมการจัดการศึกษาสำหรับผู้ที่มีปัญหาทางด้านการสื่อสาร
99. งานส่งเสริมการจัดการศึกษาสำหรับผู้ที่มีปัญหาทางด้านการปรับตัว
100. งานส่งเสริมการจัดการศึกษาสำหรับผู้ที่มีปัญหาทางด้านการเรียนรู้

โครงการก่อสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตทับผิวทางเดิมแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก
สามแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 108 ซอยเทศบาล 10 ป๊อก ส.ภูธร ถึง สามแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 108 ซอยเทศบาล 12 ป๊อกบ้านขุ่ม

- ช่วงที่ 1 ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 220.00 ม. หนา 0.04 ม. - ขนาดกว้าง 5.00 ม. ยาว 120.00 ม. หนา 0.04 ม.

มีพื้นที่รวมทั้งสิ้นไม่น้อยกว่า 1,480.00 ตร.ม.



แผนที่พอสังเขป

มาตราส่วน NOT TO SCALE

เทศบาลตำบลขุนยวม
อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน

โครงการ
ก่อสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติก คอนกรีตทับผิวทางเดิมแบบ คสล.

เขียนแบบ :
นายเผด็จ เชียงสวัสดิ์
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

ตรวจแบบ :
นายปิยะพล ค้าแสน
ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

รับรองแบบ :

เห็นชอบ :
นายภคนท รัตธนบาร
ตำแหน่ง ปลัดเทศบาลตำบลขุนยวม

อนุมัติ :
นายวินัย จีนะบุตร
ตำแหน่ง นายกเทศมนตรีตำบลขุนยวม

แสดงแบบ
แผนที่พอสังเขป

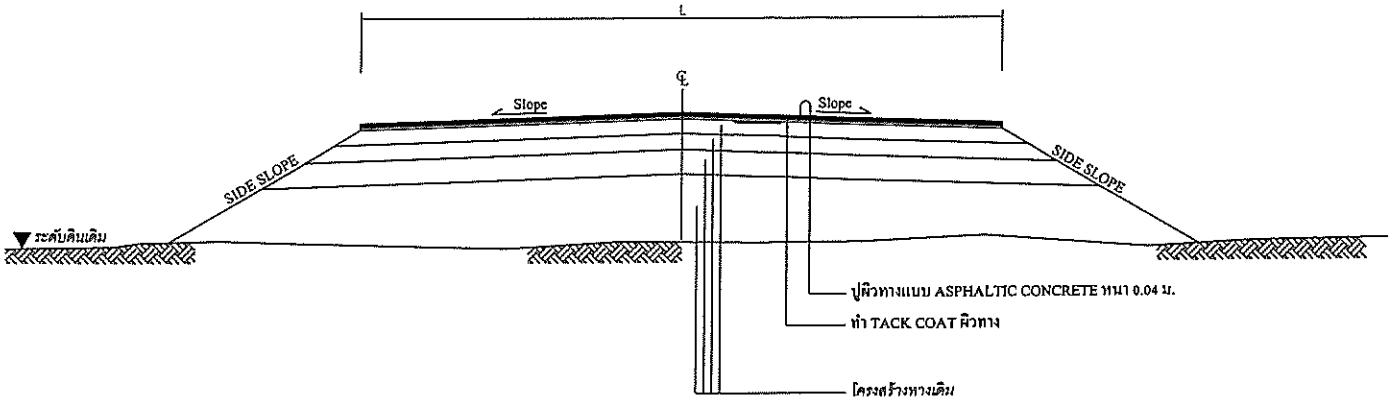
มาตราส่วน NOT TO SCALE

วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
01	04

งานผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
(ASPHALTIC CONCRETE)



รูปตัดตามขวาง

มาตราส่วน 1:50

บัญชีปริมาณงาน

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1	ปะซ่อมผิวทางและผิวไหล่ทาง SKIN PATCH	ตร.ม.	-	
2	ขุดซ่อมผิวทางและผิวไหล่ทาง DEEP PATCH	ตร.ม.	-	
3	TACK COAT ไหล่ทาง	ตร.ม.		
4	ผิวไหล่ทาง ASPHALTIC CONCRETE	ตร.ม.	-	
5	TACK COAT ผิวทาง	ตร.ม.	1,480.00	
6	ผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE	ตร.ม.	1,480.00	
7	ติดตั้งป้ายโครงการ (น-1)	ป้าย	-	
8	ติดตั้ง / ปรับปรุงเครื่องหมายจราจร	ป้าย	-	
9	ติดตั้ง / ปรับปรุงหลักกันโค้ง	หลัก	-	
10	ติดตั้งหลักกิโลเมตร	หลัก	-	
11	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	ตร.ม.	102.00	1.เส้นข้างทึบ (สีขาว)
12	ทางม้าลาย	แห่ง	-	2.เส้นกลางทึบ (สีเหลือง)
13	RUMBLE STRIPS	ตร.ม.	-	
14	ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)	ปุ่ม	-	
15	ปรับปรุง GUARD RAIL	ม.	-	

เทศบาลตำบลชุนยาม

โครงการ
ก่อสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตทับผิวทางเดิมแบบ คสล.

เขียนแบบ :
นายเมศิจ เชียวสวัสดิ์
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

ตรวจแบบ :
นายบัวราพล ค้ำแสน
ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

รับรองแบบ :

เห็นชอบ :
นายภคนท รชตธนบาร
ตำแหน่ง ปลัดเทศบาลตำบลชุนยาม

อนุมัติ :
นายวินัย จันะบุตร
ตำแหน่ง นายกเทศมนตรีตำบลชุนยาม

แสดงแบบ
รูปตัดตามขวาง

มาตราส่วน 1:50

วัน/เดือน/ปี

แบบแผ่นที่

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
02	04

มาตรฐานงานวัสดุพื้นทาง

ขอบข่าย

วัสดุพื้นทาง หมายถึงวัสดุหินคลุก (หินโม่) หรือกรวดคลุก (กรวดโม่)ซึ่งมีขนาดคละกันสม่ำเสมอจากใหญ่ไปหาเล็กนำมาเสริมบนชั้นรองพื้นทางหรือชั้นคันทาง

คุณสมบัติ ปราศจากดินเหนียว (Clay Lump) มีอัตราส่วนมวลคละที่สม่ำเสมอประกอบด้วยส่วนหยาบและส่วนละเอียดโดยที่ส่วนหยาบต้องเป็นหินโม่หรือกรวดโม่และส่วนละเอียดอาจเป็นวัสดุชนิดเดียวกันกับส่วนหยาบในบางกรณีอาจจะใช้ทรายสะอาดแทนได้ มีคุณสมบัติได้แก่ ค่าขีดจำกัดความเหลว(Liquid Limit)ไม่มากกว่า 25 และค่าดัชนีความเป็นพลาสติก (Plasticity Index) ไม่มากกว่า 6 ค่าจำนวนส่วนร้อยละของความสึกหรอ (Percentage of wear) ไม่มากกว่า 40 มีมวลคละผ่านตะแกรง ดังข้างล่างนี้

ขนาดที่ใช้เรียกมิลลิเมตร(นิ้ว)	น้ำหนักผ่านตะแกรงเป็นร้อยละ						
	25.0 มม.	19.0 มม.	12.5 มม.	9.5 มม.	4.75 มม.	2.36 มม.	1.18 มม.
19.0 (3 / 4)	100	90-100	0-30	0-8	-	0-2	0-0.5
12.5 (1 / 2)	-	-	90-100	0-30	0-4	0-2	0-0.5
9.5 (3 / 8)	-	-	100	90-100	0-30	0-8	0-2

วิธีการก่อสร้าง

1.ต้องตรวจสอบระดับและความเรียบร้อยต่างๆ ของชั้นรองพื้นทางหรือคันทางให้ถูกต้องก่อน

2.ถ้าแบบกำหนดความหนาชั้นพื้นทางมากกว่า 15 เซนติเมตร ให้แบ่งทำเป็น 2 ชั้น หนาชั้นละเท่าๆกัน โดยประมาณ

3.นำวัสดุพื้นทางลงบนพื้นทางเดิมแล้วพ่นน้ำ (Spray) ผสมคลุกเคล้าโดยให้มีความชื้นสม่ำเสมอและใกล้เคียงกับ Optimum Moisture Content จึงเกลี่ยแผ่แล้วบดอัดทันทีรถบดล้อยางหรือเครื่องจักรกลบดอัดที่เหมาะสมให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Modified Proctor Density

4.ในระหว่างการบดอัดให้มีการเกลี่ยแต่งเพื่อช่วยให้ผิวหน้าเรียบปราศจากหลุมบ่อและวัสดุหลวมๆ และเพื่อให้ผิวหน้าราบเรียบสม่ำเสมอ ให้บดอัดตบแต่งขั้นสุดท้ายด้วยรถบดล้อเหล็ก

5.บริเวณใดหรือช่วงใดพบว่าวัสดุเกิดการแยกตัว (Segregation) จากการเกลี่ยแผ่บดอัดจะต้องขุดคุ้ย (Scarify) ออกและผสมคลุกเคล้าให้เข้ากันใหม่นั้น หากมีความชื้นลดลงให้พ่นน้ำเพิ่มเติม หากวัสดุพื้นทางที่ขุดคุ้ยทำการผสมคลุกเคล้าใหม่นั้นตรวจพบว่าคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อกำหนด จะต้องขนวัสดุนั้นออกและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติที่ถูกต้องมาใส่แทน

6.ในระหว่างก่อสร้างหากมีน้ำขังหรือเกิดมีฝนตกหรือมีน้ำขังในพื้นทางมากกว่าปริมาณที่กำหนดเพื่อการบดอัด ต้องดำเนินการแก้ไข ตามวิธีการที่ผู้ควบคุมงานเห็นชอบ

7.เมื่อก่อสร้างพื้นทางเสร็จเรียบร้อยแล้ว จะต้องมีหน้าเรียบสม่ำเสมอและมีระดับ ความหนาที่ถูกต้องตามข้อกำหนด ต้องให้ผู้ควบคุมงานตรวจสอบความถูกต้องก่อนที่จะดำเนินงานขั้นตอนต่อไป

มาตรฐานวัสดุลูกรังทำผิวจราจร

ขอบข่าย

วัสดุลูกรังชนิดทำผิวจราจรหมายถึง ลูกรัง หรือ Soil Aggregate ซึ่งนำมาเสริมบนชั้นรองพื้นทางเพื่อใช้ทำเป็นผิวจราจร

คุณสมบัติ

ปราศจากก้อนดินเหนียว (Clay Lump) Shale รากไม้หรือวัชพืชอื่นๆ ขนาดวัสดุใหญ่สุดต้องไม่โตกว่า 5 เซนติเมตร เมื่อนำมาร่อนผ่านตะแกรงเบอร์ 200 ต้องไม่มากกว่า 2 / 3 ของขนาดผ่านตะแกรง เบอร์ 40 มีค่าขีดจำกัดความเหลวไม่มากกว่า 35 ค่าดัชนีความเป็นพลาสติก (Plasticity Index) อยู่ในระหว่าง 4-11 ค่าจำนวนร้อยละการสึกหรอ (Percentage of wear) ไม่มากกว่า 60 ค่า ซี บี อาร์ จากห้องทดลอง (Lab. C.B.R.) ไม่น้อยกว่า 30 หรือไม่น้อยกว่าที่

มาตรฐานงานแทคโคท (TACK COAT)

ขอบข่าย

งานแทคโคท หมายถึงการราดยางแอสฟัลต์ชนิดเหลว (Liquid Asphalt) บนไพรมโคทเดิมบนผิวทางเดิม และบนพื้นทางเดิมชนิดแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ตามชนิดเกรด คุณหภูมิ ปริมาณเครื่องจักรและเครื่องมือที่กำหนดให้ เพื่อทำหน้าที่ยึดเหนี่ยวชั้นผิวทาง หรือชั้นพื้นทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตที่กำลังจะก่อสร้างใหม่

วัสดุ

วัสดุที่ใช้งานแทคโคท ต้องเป็นวัสดุยางแอสฟัลต์ชนิดเหลว ประเภทยางแอสฟัลท์อิมัลชั่น ชนิด CRS-2อุณหภูมิที่ใช้ราดอยู่ระหว่าง 50-85 องศาเซลเซียสหรือ 125-140 องศาฟาเรนไฮท์ ปริมาณยางที่ใช้อยู่ระหว่าง 0.10-0.30 ลิตรต่อตารางเมตร

วิธีการก่อสร้าง

1.ถ้าพื้นผิวเดิมเป็นผิวที่เคยทำทิ้งไว้นานแล้ว จะต้องทำการซ่อมผิวถนนเดิม โดยการอุด ปะหลุมบนผิวถนนเดิมด้วย HOT MIXED หรือ PREMIXED แล้วบดอัดให้แน่นเรียบร้อย แล้วใช้เครื่องกวาดฝุ่น กวาดฝุ่นออกจนหมดโดยผิวถนนเดิมไม่มีความเสียหาย เสร็จแล้วใช้เครื่องเป่าลม ทำการเป่าฝุ่นออกจนหมด

2.ดำเนินการราดยางตามประเภท เกรด อุณหภูมิ และอัตราที่กำหนด ถ้าพื้นที่ทำงานแทคโคทมีพื้นที่น้อยให้ใช้เครื่องพ่นด้วยมือลาดยางแอสฟัลท์ได้

3.เมื่อราดยางแอสฟัลท์ทำแทคโคทแล้ว ให้ปิดการจราจรทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมงจึงจะสามารถดำเนินการทำผิวชั้นต่อไปได้

มาตรฐานงานไพรมโคท (PRIME COAT)

ขอบข่าย

งานไพรมโคท หมายถึงการราดยางแอสฟัลท์ลงบนพื้นทางที่ได้ตบแต่งและเตรียมไว้เรียบร้อยแล้ว เพื่อให้วัสดุผิวหน้าของพื้นทางเกาะยึดได้ดี และช่วยป้องกันน้ำมิให้ไหลซึมเข้าปในพื้นทางได้ด้วย

วัสดุ

แอสฟัลต์เหลวที่จะนำมาใช้จะต้องอยู่ในประเภทยางคัทแบค (CUT BACK) เกรด MC-70 และต้องมีคุณสมบัติผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน ก่อนที่จะนำมาใช้งานโดยอุณหภูมิที่จะใช้ราดอยู่ที่ 50-90องศาเซลเซียสหรือ 120-190 องศาฟาเรนไฮท์ ปริมาณยางที่ใช้ราดอยู่ที่ประมาณ 0.80-1.40 ลิตร / ตารางเมตร

วิธีการก่อสร้างการทำไพรมโคท (Prime Coat)ด้วยยางคัทแบค (Cut Back)

1.พื้นทางที่จะ Prime Coat ผิวหน้าจะต้องปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดหรือหรือเป่าเศษวัสดุออกด้วยเครื่องจักร หรือวิธีการอื่นที่ผู้ควบคุมงานเห็นสมควร

2.ถ้าผิวทางแห้งและมีฝุ่นเกาะให้พรมน้ำ (spray) บางๆเล็กน้อยก้อนทำ Prime Coat

3.เครื่องพ่นยางและอุปกรณ์ต่างๆที่ใช้ในการ Prime Coat ต้องได้รับการตรวจสอบเพื่อควบคุมอัตราจำนวนยางราดพื้นทางได้สม่ำเสมอและผู้รับจ้างต้องส่งรายการคำนวณอัตราความเร็วของรถที่ใช้ลาดยางเพื่อให้ได้ปริมาณยางที่ใช้ลาดอยู่ที่0.80-1.40ลิตร / ตารางเมตรก่อนที่จะดำเนินการงาน Prime Coat

4.การราดยางควรราดให้เต็มความกว้างของถนน หากจำเป็นจะราดยางทีละครึ่งหนึ่งของความกว้างหรือทีละช่องทางวิ่งก็ได้

5.บริเวณรอยต่อการราดยางต่อเนื่องแต่ละครั้งต้องมีอัตรายางที่สม่ำเสมอโดยเฉพาะรอยต่อตามขวางที่ราดโดยวิธีการใช้ท่อพ่นยาง (Spray bar) ที่ติดกับรถวิ่งราด ให้ใช้กระดาษแข็งหรือวัสดุที่ไม่ดูดซึมกว้างไม่น้อยกว่า 40เซนติเมตร ปิดผิวยางที่ราดไปแล้ว

6.หลังจากราดยางแล้วให้ทิ้งบ่ม (Curing) ยางไว้ 24-48 ชั่วโมงโดยไม่ให้ยวดยานวิ่งผ่านเข้าไปบริเวณที่ราดไว้เป็นอันขาด

เทศบาลตำบลชุมแสง
อำเภอชุมแสง จังหวัดนครสวรรค์

โครงการ
ก่อสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตทับผิวทางเดิมแบบ คสจ.

เขียนแบบ :
นายเผด็จ เชียวสวัสดิ์
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

ตรวจแบบ :
นายวิรัช คำนสน
ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

รับรองแบบ :

เห็นชอบ :
นายภคนท รชตธนบวร
ตำแหน่ง ปลัดเทศบาลตำบลชุมแสง

อนุมัติ :
นายวินัย จีนะบุตร
ตำแหน่ง นายกเทศมนตรีตำบลชุมแสง

แสดงแบบ
ข้อกำหนดและมาตรฐานงาน

มาตราส่วน NOT TO SCALE

วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
03	04

มาตรฐานงานผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ASPHALTIC CONCRETE)

ขอบข่าย

งานผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete) หมายถึงการก่อสร้างผิวจราจรด้วยการปูผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ซึ่งได้จากการออกแบบส่วนผสมระหว่างวัสดุชนิดเม็ด(Aggregate)และวัสดุยางแอสฟัลต์ด้วยวิธีของMarshal Method of Mix Design หรือวิธีการอื่นใดที่เทศบาลเห็นสมควรเพื่อเหมาะสมกับประโยชน์ของทางราชการ

วัสดุ

วัสดุยางแอสฟัลต์ที่จะนำมาใช้ต้องเป็นยางแอสฟัลต์ซีเมนต์ (Asphalt Cement)ชนิดAC60-70 คุณสมบัติของยางเป็นไปตาม มอก. 371-2530 อัตราส่วนผสมของยางแอสฟัลต์ที่ใช้ผสมของยางแอสฟัลต์ที่ใช้ผสมกับวัสดุชนิดเม็ดมีดังนี้

1.วัสดุชนิดเม็ดชนิด ก. ใช้ยางแอสฟัลต์ประมาณร้อยละ 3.5-7.0 โดยน้ำหนัก

2.วัสดุชนิดเม็ดชนิด ข. ใช้ยางแอสฟัลต์ประมาณร้อยละ 3.0-6.5 โดยน้ำหนัก

วัสดุเม็ดหยาบและเม็ดละเอียดให้เป็นไปตามมาตรฐานวัสดุชนิดเม็ดสำหรับผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

วิธีการก่อสร้าง

1.ลักษณะของผิวทางหรือชั้นพื้นทางที่จะปูด้วยวัสดุ Asphaltic Concrete จะต้องสะอาดปราศจากสิ่งสกปรก และมียางที่ Prime Coat หรือ Tack Coat บนผิวทางเดิมที่จะทำผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกตามมาตรฐานที่กำหนด

2.ในกรณีชั้น Prime Coat หรือ Tact Coat ชำรุดจะต้องทำการซ่อมแซมเสียก่อนที่จะทำผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

3.การนำวัสดุไปจากแอสฟัลต์ติกคอนกรีต จากเครื่องผสมไปยังสถานที่ที่จะลงผิวทางให้นำไปโดยรถบรรทุกเทท้าย (Dump Truck) ที่มีพื้นสะอาดและทาด้วยน้ำมันหล่อลื่นหรือน้ำมันพาราฟินเพื่อป้องกันไม่ให้วัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีตติดพื้นรถ เพื่อไม่ให้วัสดุแอสฟัสต์ติกคอนกรีตติดพื้นรถ แต่น้ำมันนที่ทาจะต้องไม่มากจนเกินไป ซึ่งจะทำให้คุณภาพของ แอสฟัลต์ติกคอนกรีตเปลี่ยนแปลงไป ถ้าระยะขนส่งไกลต้องใช้ผ้าใบคลุมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต เพื่อไม่ให้อุณหภูมิของวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีตต่ำกว่า 130 องศาเซลเซียส

4.อุณหภูมิของแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)วัสดุชนิดเม็ด (Aggregate) จะต้องเผาให้อุณหภูมิร้อนถึง 162 +8 องศาเซลเซียส หรือเมื่อขณะที่นำมาผสมในเครื่องผสม Mixer จะต้องมีอุณหภูมิเท่ากับที่ระบุไว้ใน Job Mix Formular

วัสดุยางแอสฟัลต์ซีเมนต์จะต้องเผาให้อุณหภูมิร้อนถึง 149 + 8 องศาเซลเซียส หรือที่ขณะผสมกับวัสดุชนิดเม็ดที่ผสมลงในเครื่องผสม Mixer ต้องมีอุณหภูมิเท่ากับที่ระบุไว้ในJob Mix Formular

อุณหภูมิของวัสดุแอสฟัลต์ติก คอนกรีต หลังจากนำออกจากเครื่องผสมแล้ว จะต้องมีอุณหภูมิอยู่ระหว่าง 132-171 องศาเซลเซียส ถ้ามีอุณหภูมิแตกต่างจากนั้นจะนำวัสดุAsphaltic Concrete นั้นไม่ใช้ไม่ได้

วัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ภายหลังจากปูลงบนถนนด้วย Finisher แล้วจะต้องมีอุณหภูมิไม่ต่ำกว่า 132 องศาเซลเซียส

5.การลงผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ให้ใช้ Self Powered Paver วัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ที่ลงเป็นผิวทางแล้ว (ขณะลงบนถนน) อุณหภูมิจะต้องไม่ต่ำกว่า 121 องศาเซลเซียส แอสฟัลต์ติกคอนกรีตที่ปูบนผิวทางต้องไม่เกิดการแยกตัว (Segregation) ทันทีที่ Paver ได้ปูวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีตเป็นผิวทางแล้วให้ตรวจสอบความเรียบของผิวทางดดยการใช้ Straight Edge วัด ถ้าพบบริเวณไหนสูงไปให้ใช้คราดขุดส่วนที่สูงออกแล้วตบแต่งให้เรียบส่วนที่ต่ำไปก็ให้เพิ่มวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ลงไปจนได้ระดับและต้องระวังไม่ให้เกิดการแยกตัวเป็นชั้นๆได้ อาจใช้วัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ส่วนที่ผ่านตะแกรงเบอร์ 4 ตบแต่ง

6.การบดทับ (Compaction of Mixturre) ภายหลังจากการ Paver ได้ลงแอสฟัลต์ติกคอนกรีตเป็นผิวทางแล้วให้บดทับครั้งแรกด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ (Tendem Steel Wheel Roller) หรือรถบดล้อเหล็ก 3 ล้อ (Three Wheel Steel Roller) ที่มีน้ำหนัก 8-10 ตัน บดด้วยความเร็ว

แอสฟัลต์ติกคอนกรีต จะต้องไม่ต่ำกว่า 121 องศาเซลเซียสการบดทับให้เริ่มจากขอบถนนเข้าหาศูนย์กลางถนน (Center Line) การบดทับครั้งแรกให้บดทับ 2 เที่ยว ทันทีที่การบดทับเที่ยวแรกผ่านไปให้ตรวจสอบด้วย Straight Edge อีกครั้งหนึ่ง เพื่อให้แน่ใจว่าผิวทางที่ลงได้ระดับดี ถ้าหากส่วนใด ต่ำหรือสูงจนเกินไปให้แก้ไขโดยการเติม Asphaltic Concrete หรือขูดออกในขณะที่ผิวทางยังร้อนอยู่ ถ้าพบว่ายังไม่ดีพอต้องขูดออกและทำการก่อสร้างใหม่ เมื่อบดทับเสร็จเรียบร้อยให้ตามด้วยรถบดล้อยางหนัก (Self Propelled PneumaticTired Roller) ประมาณ 10-12 ตัน ทันทีรถบดล้อยางควรมีล้ออย่างน้อย 9 ล้อ บดทับด้วยความเร็ว 9 กิโลเมตรต่อชั่วโมง มี Pressure มากพอที่จะได้ความแน่นที่ต้องการ เมื่อแน่ใจว่าผิวทางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต มีความแน่นตามต้องการแล้วให้บดทับครั้งสุดท้าย (Finish Rolling) เพื่อลบรอยล้อของรถบดล้อยางด้วย Tandem Steel Wheelที่มีน้ำหนักมากพอที่จะลบรอยดังกล่าวได้ ให้บดด้วยความเร็ว 5 กิโลเมตรต่อชั่วโมง หลังจากการบดทับครั้งนี้แล้วผิวจะต้องเรียบได้ระดับตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด และไม่มีรอยบดล้อยางหรือรอยล้อใดๆ ที่ใช้อยู่บนผิวทางนั้นจนกว่าจะถึงเวลาเปิดให้ใช้ทางได้ ผิวทางที่บดทับเรียบร้อยแล้วควรทิ้งไว้อย่างน้อย 16 ชั่วโมงจึงจะเปิดการจราจรได้

มาตรฐานวัสดุชนิดเม็ด (AGGREGATES)
สำหรับผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ASPHALTIC CONCRETE)

คุณสมบัติ

1.วัสดุเม็ดหยาบ (Coarse Aggrregates) หมายถึงวัสดุที่มีขนาดค้างตะแกรงเบอร์4ขึ้นไป ได้แก่ วัสดุหินย่อย กรวดย่อย ซึ่งมีคุณสมบัติตามกำหนดดังนี้

1.1 สะอาดปราศจากวัสดุอื่นๆ เช่น วัชพืช ดินเหนียว เป็นต้น

1.2 ค่าจำกัดส่วนร้อยละความสึกหรอ (Percenttage of wear) ไม่มากกว่าร้อยละ40

1.3 มีค่าจำนวนส่วนร้อยละของยาง แอสฟัลต์ เคลือบผิวได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 95

1.4 เมื่อทดสอบความคงตัว (Soundness Test) โดยใช้สารละลายโซเดียมซัลเฟตน้ำหนักของวัสดุหินย่อยที่หายได้องไม่มากกว่าร้อยละ 9

1.5 มีค่าดัชนีความแบน (Flakiness Index) ไม่มากกว่าร้อยละ 30

1.6 มีค่าดัชนีความยาว (Elongation Index) ไม่มากกว่าร้อยละ 30

2.วัสดุชนิดเม็ดละเอียด (Fine Aggregates) หมายถึงวัสดุที่มีขนาดผ่านตะแกรงเบอร์ 4ลงมา ได้แก่ วัสดุ หินฝุ่น ทราย ซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กำหนดดังนี้

2.1 สะอาดปราศจากวัสดุอื่นๆ เช่น วัชพืช ดินเหนียว เป็นต้น

2.2 เมื่อทดสอบการคงตัว (Soundness Test) โดยใช้สารละลายโซเดียมซัลเฟตน้ำหนักของหินฝุ่นหรือทรายที่หายไปต้องไม่มากกว่าร้อยละ 15

2.3 มีค่าความสมมูลย์ของทราย (Sand Equivalent) มากกว่า 50

3.วัสดุชนิดละเอียด (Mineral Filler) หมายถึงวัสดุที่มีขนาดผ่านตะแกรงเบอร์ 30ลงมา ได้แก่ วัสดุหินฝุ่น ปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ ชิลิกาซีเมนต์ ซึ่งมีคุณสมบัติตามกำหนดดังนี้

3.1 สะอาดปราศจากวัสดุอื่นๆ เช่น วัชพืช ดินเหนียว เป็นต้น

3.2 ต้องแห้งไม่จับกันเป็นเม็ด

วัสดุชนิดเม็ดหยาบ เม็ดละเอียดและวัสดุชนิดละเอียด (Mineral Filler) เมื่อผสมกันแล้วต้องมีมวลคละผ่านตะแกรงมาตรฐานดังนี้

ขนาดตะแกรงมาตรฐาน	น้ำหนักผ่านตะแกรงเป็นร้อยละ							
	1 / 2"	3 / 8"	เบอร์4	เบอร์8	เบอร์30	เบอร์50	เบอร์100	เบอร์200
ชนิด ก. เกรดละเอียด	80-100	70-90	50-70	35-50	18-29	13-23	8-16	4-10
ชนิด ข.เกรดหยาบ	75-100	60-85	35-55	20-35	10-22	6-16	4-12	2-8

เทศบาลตำบลขุนยวม อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน

โครงการ
ก่อสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตทับผิวทางเดิมแบบ คสจ.

เขียนแบบ :
นายเผด็จ เชียงสวัสดิ์
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

ตรวจแบบ :
นายปรีชาพล คำแสน
ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

รับรองแบบ :

เห็นชอบ :
นายกคนท รชตชนบาร
ตำแหน่ง ปลัดเทศบาลตำบลขุนยวม

อนุมัติ :
นายวินัย จันระยศ
ตำแหน่ง นายกเทศมนตรีตำบลขุนยวม

แสดงแบบ
ข้อกำหนดและมาตรฐานงาน

มาตราส่วน NOT TO SCALE

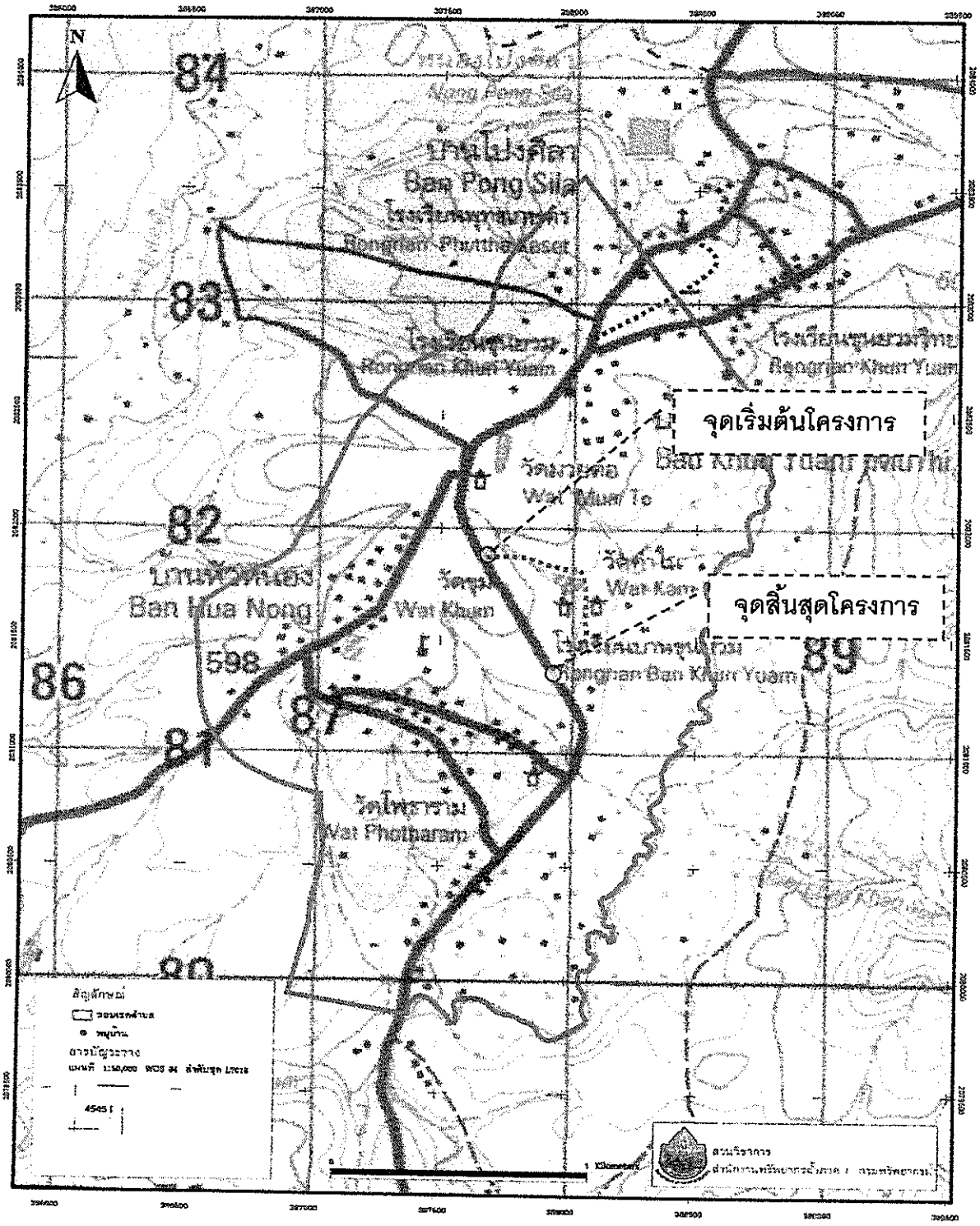
วัน/เดือน/ปี

แบบเลขที่

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
04	04

โครงการก่อสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตทับผิวทางเดินแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก
สามแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๘ ซอยเทศบาล ๑๐ ป๊อก ส.ภูธร หมู่ที่ ๑
ถึง สามแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๘ ซอยเทศบาล ๑๒ ป๊อกบ้านขุ่ม หมู่ที่ ๒
ตำบลขุนยวม อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน

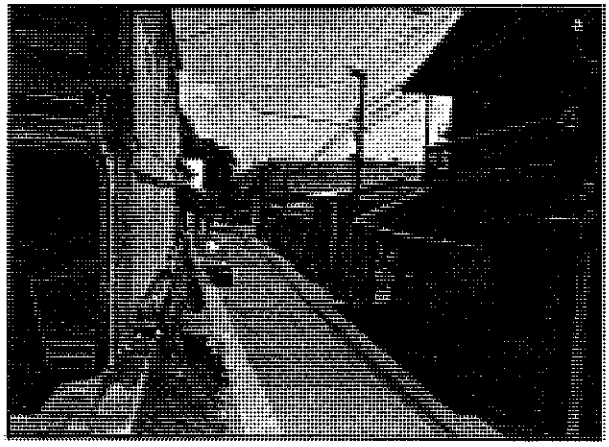
แผนที่ เทศบาล ต.ขุนยวม อ.ขุนยวม จ.แม่ฮ่องสอน



จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด	๔๗ Q ๐๓๘๗๗๘๐ UTM ๒๐๘๑๖๔๐
จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด	๔๗ Q ๐๓๘๗๘๔๙ UTM ๒๐๘๑๕๒๐

รูปภาพสำรวจ

โครงการก่อสร้างผิวจราจรแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตทับผิวทางเดิมแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก
สามแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๘ ซอยเทศบาล ๑๐ ป๊อก ส.ภูธร หมู่ที่ ๑
ถึง สามแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๘ ซอยเทศบาล ๑๒ ป๊อกบ้านขุ่ม หมู่ที่ ๒
ตำบลขุนยวม อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน





จุดเริ่มต้นโครงการ พิกัด ๔๗ Q ๐๓๘๗๗๘๐ UTM ๒๐๘๑๖๔๐





จุดสิ้นสุดโครงการ พิกัด ๔๗ Q ๐๓๘๗๘๔๙ UTM ๒๐๘๑๕๒๐



บันทึกข้อตกลง MOU
โครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

ระหว่าง

จังหวัดแม่ฮ่องสอน และ อำเภอขุนยวม

กับ

..... เทศบาลตำบลขุนยวม .....

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือนี้ทำขึ้นระหว่างจังหวัดแม่ฮ่องสอน และ อำเภอขุนยวม กับ เทศบาลตำบลขุนยวม ที่จะผนึกกำลังในการดำเนินโครงการเพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน ซึ่งหากไม่ดำเนินการแล้วจะเกิดความเสียหายและมีผลกระทบต่อประโยชน์สุขของประชาชนในพื้นที่โดยจะปฏิบัติร่วมกัน ดังนี้

๑. โครงการก่อสร้างผิวจราจรแบบแลสฟัลท์ติกคอนกรีตทับผิวทางเดิมแบบคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑, หมู่ที่ ๒ ตำบลขุนยวม อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอนสามแยกทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ซอยเทศบาล ๑๐ ป๊อก ส.ภูธร หมู่ที่ ๑ ถึงสามแยก ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ซอยเทศบาล ๑๒ ป๊อกบ้านขุ่ม หมู่ที่ ๒ งบประมาณ ๘๔๐,๕๐๐.-บาท เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จจังหวัดจะถ่ายโอนทรัพย์สินให้ เทศบาลตำบลขุนยวม

๒. เทศบาลตำบลขุนยวม ยินดีรับโอนทรัพย์สินตามข้อ ๑ และจะบริหารจัดการโครงการ โดยดูแลบำรุงรักษาให้มีความมั่นคงแข็งแรงและเป็นประโยชน์ต่อประชาชนอย่างยั่งยืนต่อไป

ลงนาม ณ วันที่.....เดือน.....พ.ศ. ๒๕๖๒

ลงชื่อ.....	และ	ลงชื่อ.....
(.....)		(.....ชายอำเภอขุนยวม.....)
ผู้ว่าราชการจังหวัดแม่ฮ่องสอน		หัวหน้าหน่วยดำเนินโครงการ
ลงชื่อ.....		ลงชื่อ.....
(นายวินัย จีนะบุตร)		(นายภคนท รชตธนบวร)
นายกเทศมนตรีตำบลขุนยวม		ปลัดเทศบาลตำบลขุนยวม

ที่ว่าการอำเภอขุนยวม
รับที่ ๔๒๐๕
วันที่ ๒๐ ธ.ค. ๖๒
เวลา.....น.

ที่ มส ๖๑๑๐๗/๘๐๕

สำนักงานเทศบาลตำบลขุนยวม
อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน
๕๘๑๔๐

๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๒

เรื่อง การจัดทำโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

เรียน นายอำเภอขุนยวม

อ้างถึง หนังสือ ที่ มส ๐๓๑๘/ว ๑๐๙๖ ลงวันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ภาพถ่ายพื้นที่ดำเนินการ พร้อมระบุพิกัด GPS จำนวน ๑ ชุด
๒. บันทึกข้อตกลง MOU จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสืออ้างถึง อำเภอขุนยวม แจ้งให้จัดทำโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อให้การจัดทำโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย และให้แนบเอกสารที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบคำของงบประมาณ นั้น

ในการนี้ เทศบาลตำบลขุนยวม ได้จัดส่งภาพถ่ายพื้นที่ดำเนินการ พร้อมระบุพิกัด GPS และบันทึกข้อตกลง MOU ดังกล่าว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาพร้อมนี้ และขอนำเรียนว่าเป็นโครงการที่เป็นภารกิจของเทศบาลตำบลขุนยวม แต่เป็นโครงการที่เกินศักยภาพของสำนักงานเทศบาลตำบลขุนยวมจริงทุกประการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายวินัย จีนะบุตร)
นายกเทศมนตรีตำบลขุนยวม

กองช่าง
งานธุรการ
โทรศัพท์ ๐๕๓-๖๙๑๐๒๐

ว่าที่ร้อยตรี
(ณรงค์ชัย จันตาทิพย์)
นายอำเภอขุนยวม

แบบ ปร.6

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง

โครงการ/งานก่อสร้าง : ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยข้างบ้านนายอนันต์ โก่งสายเงิน ป๊อกวิทยาทรายมูล หมู่ที่ 1 ต.ขุนยวม อ.ขุนยวม จ.แม่ฮ่องสอน

สถานที่ก่อสร้าง : ซอยข้างบ้านนายอนันต์ โก่งสายเงิน หมู่ที่ 1 ตำบลขุนยวม อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / งานก่อสร้าง :

แบบ ปร.4 และปร.5 ที่แนบมีจำนวน 1 ชุด แบบเลขที่ /

คำนวณ/ประมาณการ เมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2562

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	ค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานอาคาร	857,890.81	
2	งานป้ายโครงการ	1,500.00	
สรุป	รวมค่าก่อสร้างทั้งโครงการ / งานก่อสร้าง	859,390.81	
	ราคากลาง	**859,300.00**	
	ตัวอักษร (แปดแสนห้าหมื่นเก้าพันสามร้อยบาทถ้วน)		

(ลงชื่อ).....ประมาณการ
(นายอิทธิพล ไวยภรณ์) นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ
(นายภคนท รชตธนบวร) ปลัดเทศบาลตำบลขุนยวม

(ลงชื่อ).....ตรวจ
(นายปรีชาพล คำแสน) นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....อนุมัติ
(นายวินัย จีนะบุตร) นายกเทศมนตรีตำบลขุนยวม

1.1.5

แบบ ปร.5 (ก)

แบบสรุปค่าก่อสร้าง

โครงการ/งานก่อสร้าง : ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยข้างบ้านนายอนันต์ โก่งสายเงิน ป๊อกวิทยาทรายมูล หมู่ที่ 1 ต.ขุนยวม อ.ขุนยวม จ.แม่ฮ่องสอน

สถานที่ก่อสร้าง : ซอยข้างบ้านนายอนันต์ โก่งสายเงิน หมู่ที่ 1 ตำบลขุนยวม อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / งานก่อสร้าง :

แบบ ปร.4 ที่แนบมีจำนวน 1 แผ่น แบบเลขที่ /

คำนวณ/ประมาณการ เมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2562 หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	ค่างานต้นทุน	Factor F	ค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานอาคาร		1.3074		
1.1	ค่าวัสดุ + ค่าแรงงาน	656,180.83	201,709.98	857,890.81	
	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			857,890.81	
	เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F				
	เงินล่วงหน้าจ่าย ..... 0 .....% ดอกเบี้ยเงินกู้ ..... 6 .....%				
	เงินประกันผลงานหัก ..... 0 .....% ภาษีมูลค่าเพิ่ม ..... 7 .....%				
สรุป			**รวมค่าก่อสร้าง**	**857,890.81**	
	ตัวอักษร (แปดแสนห้าหมื่นเจ็ดพันแปดร้อยเก้าสิบบาทแปดสิบเอ็ดสตางค์)				

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา

โครงการ/งานก่อสร้าง : ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยข้างบ้านนายอนันต์ โก่งสายเงิน ป๊อกวิทยาทรายมูล หมู่ที่ 1 ต.ขุนยวม อ.ขุนยวม จ.แม่ฮ่องสอน

ปริมาณงาน : (จุดที่ 1) ถนน คสล. ขนาดกว้าง 3.00 เมตร ยาว 70 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 210.00 ตารางเมตร

(จุดที่ 2) ถนน คสล. ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 300 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 1,200 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง : ซอยข้างบ้านนายอนันต์ โก่งสายเงิน หมู่ที่ 1 ตำบลขุนยวม อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / งานก่อสร้าง : แบบเลขที่ /

คำนวณ / ประมาณการโดย : กองช่างเทศบาลตำบลขุนยวม เมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2562 หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม ค่าวัสดุและค่าแรงงาน	หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
	งานถนน คสล.								
1	งานปรับพื้นที่ (ขนาดกลาง)	1,410.00	ตร.ม.	-	-	3.60	5,076.00	5,076.00	
2	งานทรายหยาบรองพื้น	70.50	ลบ.ม.	327.10	23,060.55	99.00	6,979.50	30,040.05	
3	งานคอนกรีต 1 : 2 : 4	211.50	ลบ.ม.	-	-	436.00	92,214.00	92,214.00	
	3.1 ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ มอก.15	1,447.00	ถุง	159.00	230,073.00	-	-	230,073.00	
	3.2 ทรายหยาบ	121.00	ลบ.ม.	327.10	39,579.10	-	-	39,579.10	
	3.3 หินกรวดแม่น้ำ	230.00	ลบ.ม.	654.21	150,468.30	-	-	150,468.30	
4	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ RB Ø 12 มม.	36.00	เส้น	242.78	8,740.08	30.00	1,080.00	9,820.08	
5	ตะแกรงเหล็กไวเมต 4.0x4.0 มม. @ 0.20 ม.	1,410.00	ตร.ม.	63.00	88,830.00	5.00	7,050.00	95,880.00	
6	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	222.00	เมตร	13.65	3,030.30	-	-	3,030.30	
	รวมค่าวัสดุและค่าแรงงาน				543,781.33		112,399.50	**656,180.83**	



บันทึกข้อตกลง MOU
โครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

ระหว่าง

จังหวัดแม่ฮ่องสอน และ อำเภอขุนยวม

กับ

..... เทศบาลตำบลขุนยวม .....

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือนี้ทำขึ้นระหว่างจังหวัดแม่ฮ่องสอน และ อำเภอขุนยวม กับ เทศบาลตำบลขุนยวม ที่จะผนึกกำลังในการดำเนินโครงการเพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน ซึ่งหากไม่ดำเนินการแล้วจะเกิดความเสียหายและมีผลกระทบต่อประโยชน์สุขของประชาชนในพื้นที่โดยจะปฏิบัติร่วมกัน ดังนี้

๑. โครงการการสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยข้างบ้านนายอนันต์ โก่งสายเงิน ป๊อกวิทยาทรายมูล หมู่ที่ ๑ ตำบลขุนยวม อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน งบประมาณ ๘๕๙,๓๐๐.-บาท เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จจังหวัดจะถ่ายโอนทรัพย์สินให้ เทศบาลตำบลขุนยวม

๒. เทศบาลตำบลขุนยวม ยินดีรับโอนทรัพย์สินตามข้อ ๑ และจะบริหารจัดการโครงการ โดยดูแลบำรุงรักษาให้มีความมั่นคงแข็งแรงและเป็นประโยชน์ต่อประชาชนอย่างยั่งยืนต่อไป

ลงนาม ณ วันที่.....เดือน.....พ.ศ. ๒๕๖๒

ลงชื่อ..... และ ลงชื่อ.....

(.....) (.....นายอำเภอขุนยวม.....)

ผู้ว่าราชการจังหวัดแม่ฮ่องสอน หัวหน้าหน่วยดำเนินโครงการ

ลงชื่อ..... ลงชื่อ.....

(นายวินัย จีนะบุตร) (นายภคนท รชตธนบวร)

นายกเทศมนตรีตำบลขุนยวม ปลัดเทศบาลตำบลขุนยวม



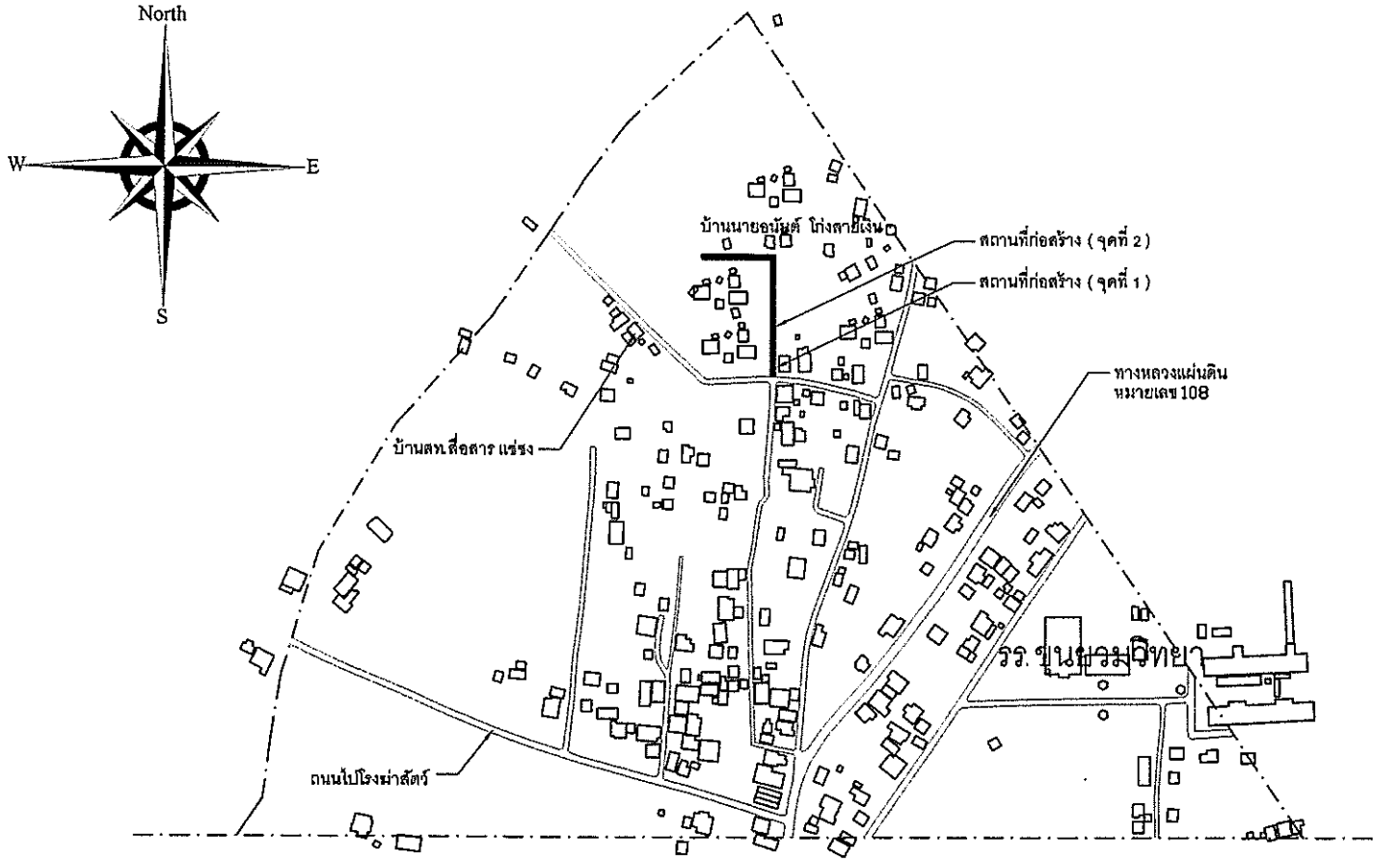
โครงการ

การสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยข้างบ้านนายอนันต์ โก่งสายเงิน ป๊อกวิทยาทรายมูล
หมู่ที่ 1 ตำบลขุนยวม อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน

(**จุดที่** 1) ขนาดกว้าง 3.00 ม. ยาว 70.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 210.00 ตร.ม.
(**จุดที่** 2) ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 300.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,200.00 ตร.ม.

กองช่างเทศบาลตำบลขุนยวม
อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน

การสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยข้างบ้านนายอนันต์ โก่งสายเงิน ป๊อกวิทยาทรายมูล
หมู่ที่ 1 ตำบลขุนยวม อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน
(จุดที่ 1) ขนาดกว้าง 3.00 ม. ยาว 70.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 210.00 ตร.ม.
(จุดที่ 2) ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 300.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,200 ตร.ม.



แผนที่พอสังเขป
SCALE -

เทศบาลตำบลขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน

แบบโครงการ :

ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยข้างบ้าน นายอนันต์ โก่งสายเงิน ป๊อกวิทยาทรายมูล ม. 1 ต.ขุนยวม อ.ขุนยวม จ.แม่ฮ่องสอน

เขียนแบบ :

(นายอิทธิพล ไวยภรณ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจแบบ :

(นายปริญพล คำแสน)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบแบบ :

(นายภคนท รชตธนวร์)
ปลัดเทศบาลตำบลขุนยวม

อนุมัติแบบ :

(นายวินัย จีนะบุตร)
นายกเทศมนตรีตำบลขุนยวม

สถานที่ :

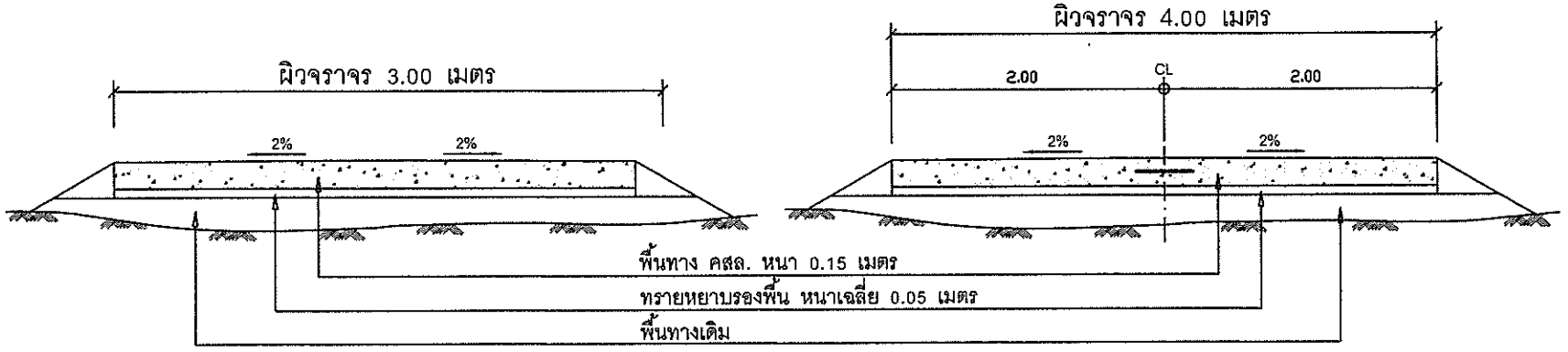
ซอยข้างบ้านหมออนันต์ โก่งสายเงิน ป๊อกวิทยาทรายมูล ม. 1 ต.ขุนยวม อ.ขุนยวม จ.แม่ฮ่องสอน

วันที่ : 22 กุมภาพันธ์ 2562

แบบเลขที่ :	แผ่นที่ :
/	1 / 3

รายการประกอบแบบ :

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. คอนกรีตใช้ อัตราส่วนผสม 1 : 2 : 4 โดยปริมาตร
   - ปูนซีเมนต์ผสมคอนกรีต ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ มอก.15 ที่มีคุณภาพดีไม่แข็งเป็นก้อน
   - หิน ให้ใช้หิน หรือกรวดแม่น้ำ ที่สะอาด ปราศจากสิ่งเจือปน ส่วนคละใช้หินขนาดไม่ใหญ่เกิน 1.1/2 - 2 นิ้ว
   - ทราย เป็นทรายน้ำจืดที่เม็ดหยาบคม สะอาด ปราศจากสิ่งเจือปน ดิน โคลน ฯลฯ
   - น้ำ ให้ใช้น้ำประปา หรือน้ำที่สะอาด ปราศจากกรด หรือ เบส
3. เหล็กเสริมให้ใช้มาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
4. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 15 เมตร และ CONTRUCTION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 5 เมตร
5. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยลากไม้กวาดก้านมะพร้าว จากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่ง โดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
6. ตำแหน่งในการก่อสร้างสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและผู้ควบคุมงาน



รูปตัดถนน คสล.

SCALE 1 : 40

เทศบาลตำบลขุนยวม อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน

แบบโครงการ :

ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. รอยข้างบ้านนายจนันต์ โก่งสายเงิน ปิอกวิทยาทรายมูล ม. 1 ต.ขุนยวม อ.ขุนยวม จ.แม่ฮ่องสอน

เขียนแบบ :

(นายอิทธิพล ไวยภรณ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจแบบ :

(นายปรีชาพล คำแสน)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบแบบ :

(นายภคนท รชตธนบวร)
ปลัดเทศบาลตำบลขุนยวม

อนุมัติแบบ :

(นายวินัย จีนะบุตร)
นายกเทศมนตรีตำบลขุนยวม

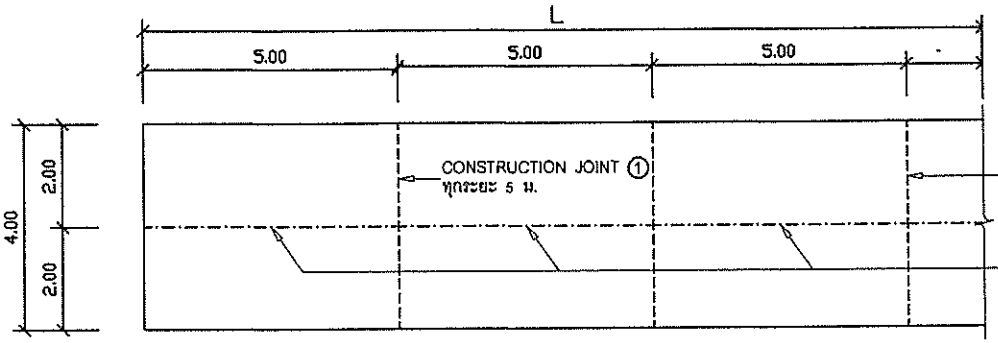
สถานที่ :

รอยข้างบ้านหมอจนันต์ โก่งสายเงิน ปิอกวิทยาทรายมูล ม. 1 ต.ขุนยวม อ.ขุนยวม จ.แม่ฮ่องสอน

วันที่ : 22 กุมภาพันธ์ 2562

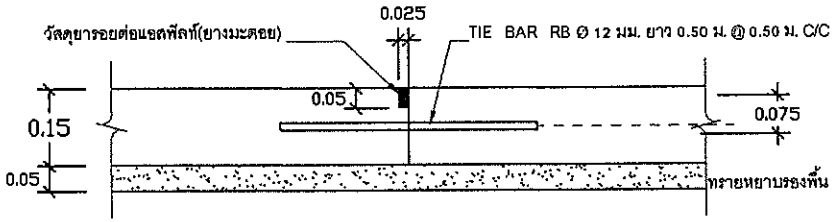
แบบเลขที่ : /

แผ่นที่ : 2 / 3



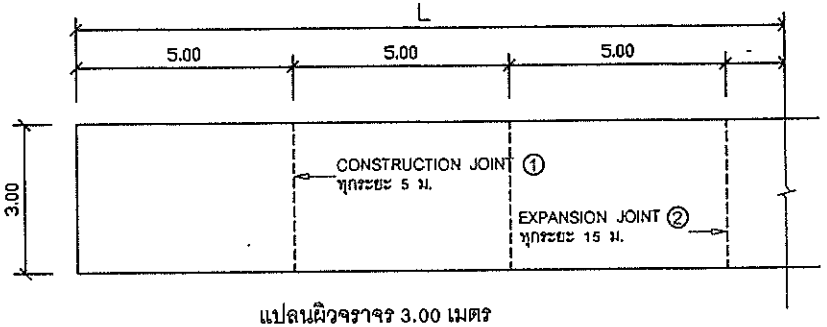
แปลนผิวจราจร 4.00 เมตร

NOT TO SCALE



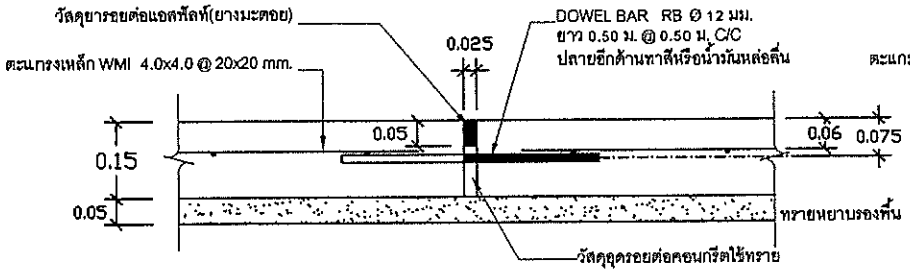
รอยต่อ LONGITUDINAL JOINT ③

NOT TO SCALE



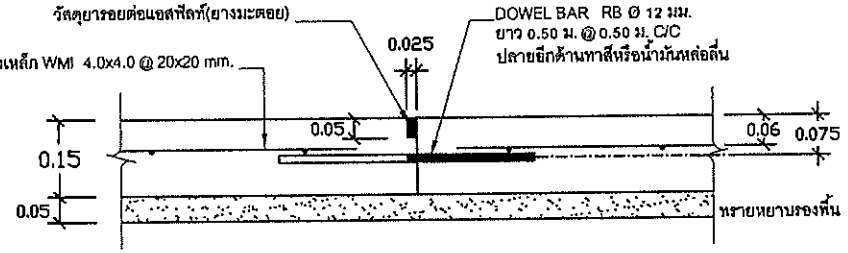
แปลนผิวจราจร 3.00 เมตร

NOT TO SCALE



รอยต่อ EXPANSION JOINT ②

NOT TO SCALE ทุกระยะ 15 เมตร



รอยต่อ CONSTRUCTION JOINT ①

NOT TO SCALE ทุกระยะ 5 เมตร

เทศบาลตำบลขุนยวม อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน

แบบโครงการ :

ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยข้างบ้านนายอนันต์ โก่งสายเงิน ปิอกวิทยาทรายมูล ม. 1 ต.ขุนยวม อ.ขุนยวม จ.แม่ฮ่องสอน

เขียนแบบ :

(นายอิทธิพล ไวยภรณ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจแบบ :

(นายปริญพล คำแสน)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบแบบ :

(นายภคนท รัตตธนบวร)
ปลัดเทศบาลตำบลขุนยวม

อนุมัติแบบ :

(นายวินัย จีนะมุตร)
นายกเทศมนตรีตำบลขุนยวม

สถานที่ :

ซอยข้างบ้านหมอจนันต์ โก่งสายเงิน ปิอกวิทยาทรายมูล ม. 1 ต.ขุนยวม อ.ขุนยวม จ.แม่ฮ่องสอน

วันที่ : 22 กุมภาพันธ์ 2562

แบบเลขที่ : /

แผ่นที่ : 3 / 3

แบบ ปร.6

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้าง

โครงการ/งานก่อสร้าง : ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก [redacted] ป๊อกวิทยาทรายมูล หมู่ที่ 1 ต.ขุนยวม อ.ขุนยวม จ.แม่ฮ่องสอน

สถานที่ก่อสร้าง : ซอยข้างบ้าน นายสื่อสาร แซ่ซง หมู่ที่ 1 ตำบลขุนยวม อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / งานก่อสร้าง :

แบบ ปร.4 และปร.5 ที่แนบมีจำนวน 1 ชุด แบบเลขที่ /

คำนวณ/ประมาณการ เมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2562 หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	ค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานอาคาร	1,276,679.58	
2	งานป้ายโครงการ	1,500.00	
สรุป	รวมค่าก่อสร้างทั้งโครงการ / งานก่อสร้าง	1,278,179.58	
	ราคากลาง	**1,278,000.00**	
	ตัวอักษร (หนึ่งล้านสองแสนเจ็ดหมื่นแปดพันบาทถ้วน)		

(ลงชื่อ).....ประมาณการ
(นายอิทธิพล ไวยภรณ์) นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ
(นายภคนท รชตธนบวร) ปลัดเทศบาลตำบลขุนยวม

(ลงชื่อ).....ตรวจ
(นายปรีชาพล คำแสน) นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....อนุมัติ
(นายวินัย จีนะบุตร) นายกเทศมนตรีตำบลขุนยวม

1.1.6

แบบ ปร.5 (ก)

แบบสรุปค่าก่อสร้าง

โครงการ/งานก่อสร้าง : ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก [redacted] ป๊อกวิทยาทรายมูล หมู่ที่ 1 ต.ขุนยวม อ.ขุนยวม จ.แม่ฮ่องสอน

สถานที่ก่อสร้าง : ซอยข้างบ้าน นายสื่อสาร แซ่ซง หมู่ที่ 1 ตำบลขุนยวม อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / งานก่อสร้าง :

แบบ ปร.4 ที่แนบมีจำนวน 1 แผ่น แบบเลขที่ /

คำนวณ/ประมาณการ เมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2562

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	ค่างานต้นทุน	Factor F	ค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ประเภทงานอาคาร		1.3051		
1.1	ค่าวัสดุ + ค่าแรงงาน	978,223.57	298,456.01	1,276,679.58	
	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น			1,276,679.58	
	เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F				
	เงินล่วงหน้าจ่าย ..... 0 .....% ดอกเบี้ยเงินกู้ ..... 6 .....%				
	เงินประกันผลงานหัก ..... 0 .....% ภาษีมูลค่าเพิ่ม ..... 7 .....%				
สรุป			**รวมค่าก่อสร้าง**	**1,276,679.58**	
	ตัวอักษร (หนึ่งล้านสองแสนเจ็ดหมื่นหกพันหกร้อยเจ็ดสิบเก้าบาทห้าสิบแปดสตางค์)				

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา

โครงการ/งานก่อสร้าง : ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก [redacted] ป๊อกวิทยาทรายมูล หมู่ที่ 1 ต.ขุนยวม อ.ขุนยวม จ.แม่ฮ่องสอน

ปริมาณงาน : - ถนน คสล. ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 500 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 2,000 ตารางเมตร

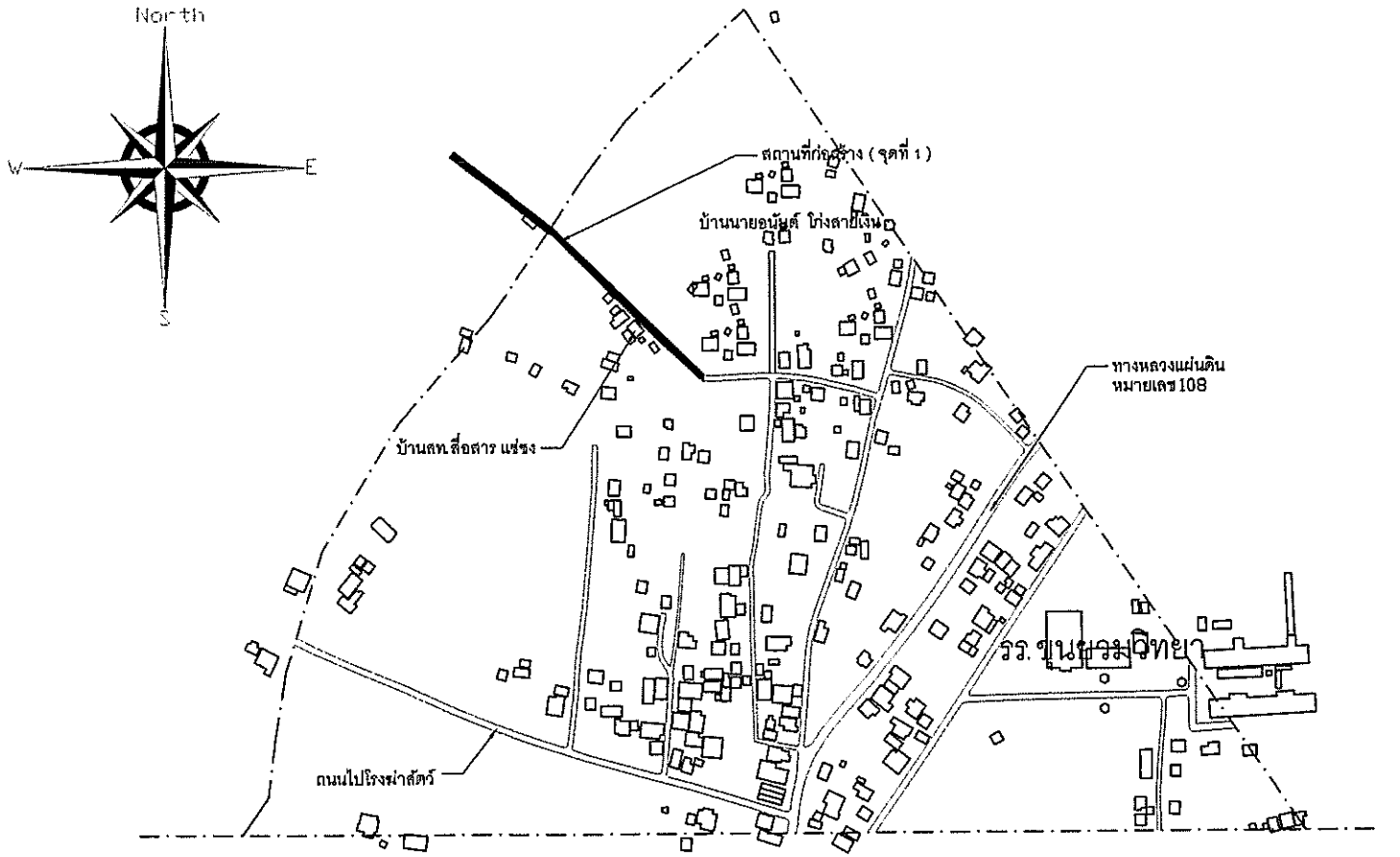
สถานที่ก่อสร้าง : ซอยข้างบ้าน นายสื่อสาร แซ่ชง หมู่ที่ 1 ตำบลขุนยวม อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ / งานก่อสร้าง : แบบเลขที่ /

คำนวณ / ประมาณการโดย : กองช่างเทศบาลตำบลขุนยวม เมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2562 หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม	หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน	
	งานถนน คสล.								
1	งานปรับพื้นที่ (ขนาดกลาง)	2,000.00	ตร.ม.	-	-	3.60	7,200.00	7,200.00	
2	งานทรายหยาบรองพื้น	100.00	ลบ.ม.	327.10	32,710.00	99.00	9,900.00	42,610.00	
3	งานคอนกรีต 1 : 2 : 4	300.00	ลบ.ม.	-	-	436.00	130,800.00	130,800.00	
	3.1 ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ มอก.15	2,052.00	ถุง	159.00	326,268.00	-	-	326,268.00	
	3.2 ทรายหยาบ	171.00	ลบ.ม.	327.10	55,934.10	-	-	55,934.10	
	3.3 หินกรวดแม่น้ำ	327.00	ลบ.ม.	654.21	213,926.67	-	-	213,926.67	
4	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ RB Ø 12 มม.	160.00	เส้น	242.78	38,844.80	30.00	4,800.00	43,644.80	
5	ตะแกรงเหล็กไวเมต 4.0x4.0 มม. @ 0.20 ม.	2,000.00	ตร.ม.	63.00	126,000.00	5.00	10,000.00	136,000.00	
6	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	1,600.00	เมตร	13.65	21,840.00	-	-	21,840.00	
	รวมค่าวัสดุและค่าแรงงาน				815,523.57		162,700.00	**978,223.57**	

การสร้างถนน ค.ส.ล. [redacted] แซ่ซง ป๊อกวิทยาทรายมูล
หมู่ที่ 1 ตำบลขุนยวม อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน
- ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,000.00 ตร.ม.



แผนที่พอสังเขป
SCALE -

เทศบาลตำบลขุนยวม
จังหวัดแม่ฮ่องสอน

แบบโครงการ :

ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยข้างบ้าน
นายสื่อสาร แซ่ซง ป๊อกวิทยาทรายมูล
ม. 1 ต.ขุนยวม อ.ขุนยวม จ.แม่ฮ่องสอน

เขียนแบบ :

(นายอิทธิพล ไวยภรณ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจแบบ :

(นายวิชาพล คำแสน)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบแบบ :

(นายภคนท รชตธนบวิร)
ปลัดเทศบาลตำบลขุนยวม

อนุมัติแบบ :

(นายวินัย จีนะบุตร)
นายกเทศมนตรีตำบลขุนยวม

สถานที่ :

ซอยข้างบ้านสท.สื่อสาร แซ่ซง
ป๊อกวิทยาทรายมูล ม. 1 ต.ขุนยวม
อ.ขุนยวม จ.แม่ฮ่องสอน

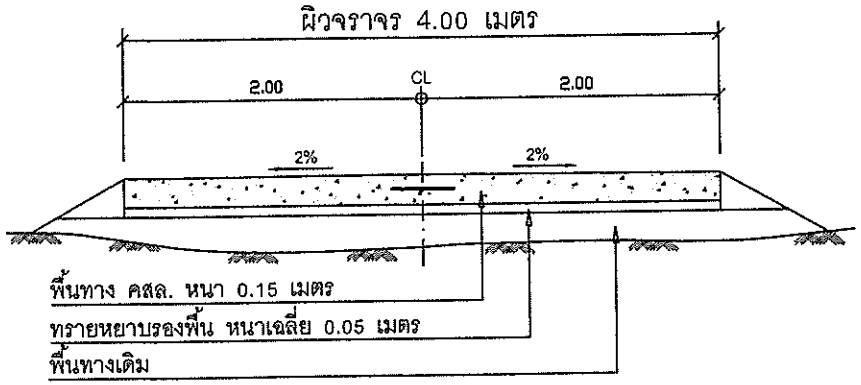
วันที่: 22 กุมภาพันธ์ 2562

แบบเลขที่ : /

แผ่นที่ : 1 / 3

รายการประกอบแบบ :

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. คอนกรีตใช้ อัตราส่วนผสม 1 : 2 : 4 โดยปริมาตร
   - ปูนซีเมนต์ผสมคอนกรีต ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ มอก.15 ที่มีคุณภาพดีไม่แข็งเป็นก้อน
   - หิน ให้ใช้หิน หรือกรวดแม่น้ำ ที่สะอาด ปราศจากสิ่งเจือปน ส่วนคละใช้หินขนาดไม่ใหญ่เกิน 1.1/2 - 2 นิ้ว
   - ทราย เป็นทรายน้ำจืดที่เม็ดหยาบคม สะอาด ปราศจากสิ่งเจือปน ดิน โคลน ฯลฯ
   - น้ำ ให้ใช้น้ำประปา หรือน้ำที่สะอาด ปราศจากกรด หรือ เบส
3. เหล็กเสริมให้ใช้มาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
4. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 15 เมตร และ CONTRUCTION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 5 เมตร
5. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยลากไม้กวาดก้านมะพร้าว จากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่ง โดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
6. ตำแหน่งในการก่อสร้างสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและผู้ควบคุมงาน



รูปตัดถนน คสล.

SCALE 1 : 40

เทศบาลตำบลขุนยวม อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน

แบบโครงการ :

ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. ซอยข้างบ้านนายสื่อสาร แซ่ซง ปิอกวิทยาทรายมูล ม. 1 ต.ขุนยวม อ.ขุนยวม จ.แม่ฮ่องสอน

เขียนแบบ :

(นายอิทธิพล ไวยภรณ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจแบบ :

(นายปรีชาพล คำแสน)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบแบบ :

(นายภคนท รชตธนบวร)
ปลัดเทศบาลตำบลขุนยวม

อนุมัติแบบ

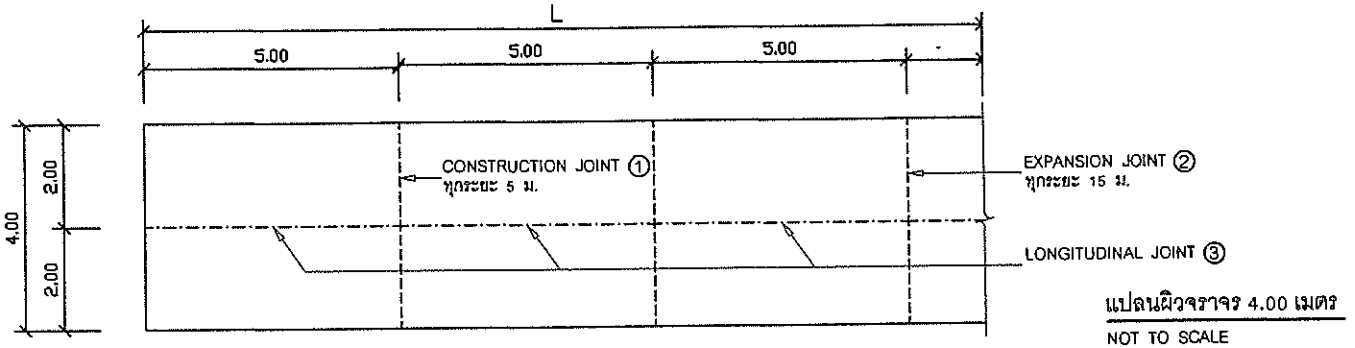
(นายวินัย จันะมุติ)
นายกเทศมนตรีตำบลขุนยวม

สถานที่ :

ซอยข้างบ้านสท.สื่อสาร แซ่ซง ปิอกวิทยาทรายมูล ม. 1 ต.ขุนยวม อ.ขุนยวม จ.แม่ฮ่องสอน

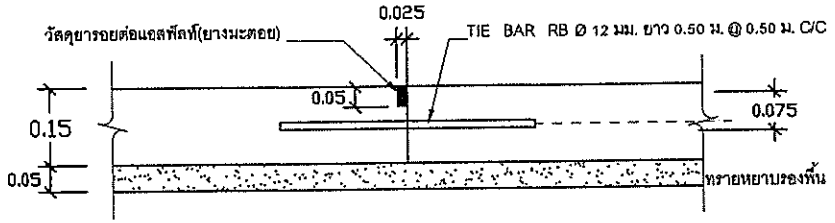
วันที่ : 22 กุมภาพันธ์ 2562

แบบเลขที่ : / | แผ่นที่ : 2 / 3



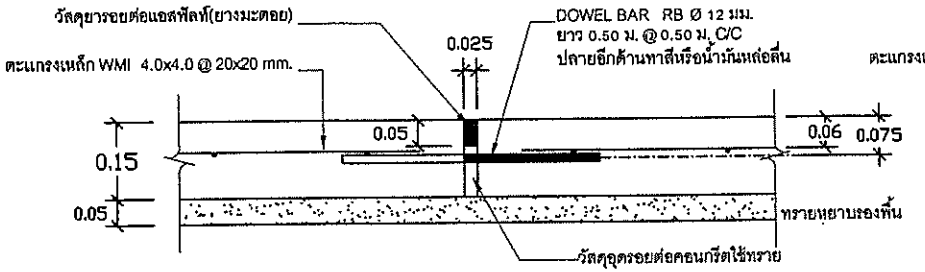
แปลนผิวจราจร 4.00 เมตร

NOT TO SCALE



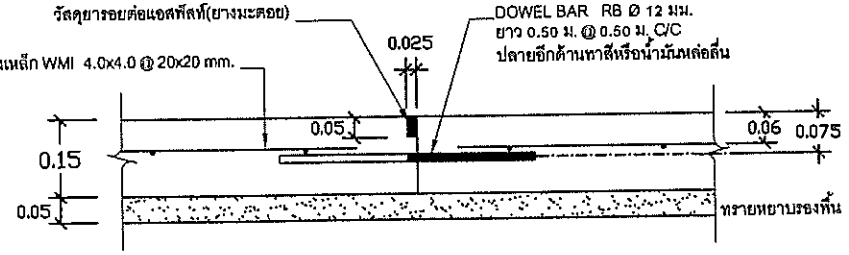
รอยต่อ LONGITUDINAL JOINT ③

NOT TO SCALE



รอยต่อ EXPANSION JOINT ②

NOT TO SCALE ทุกระยะ 15 เมตร



รอยต่อ CONSTRUCTION JOINT ①

NOT TO SCALE ทุกระยะ 5 เมตร



แบบโครงการ :

ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. รอยข้างบ้าน
นายสื่อสาร แซ่ซง ปิลกวิทยาทรายมูล
ม. 1 ต.ขุนยวม อ.ขุนยวม จ.แม่ฮ่องสอน

เขียนแบบ :

(นายอิทธิพล ไวยภรณ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจแบบ :

(นายปรีชาพล คำแสน)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบแบบ :

(นายภคนท รชตธนบวร)
ปลัดเทศบาลตำบลขุนยวม

อนุมัติแบบ :

(นายวินัย จันะบุตร)
นายกเทศมนตรีตำบลขุนยวม

สถานที่ :

รอยข้างบ้านสท.สื่อสาร แซ่ซง
ปิลกวิทยาทรายมูล ม. 1 ต.ขุนยวม
อ.ขุนยวม จ.แม่ฮ่องสอน

วันที่ : 22 กุมภาพันธ์ 2562

แบบเลขที่ : / | แผ่นที่ : 3 / 3



บันทึกข้อตกลง MOU
โครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

ระหว่าง

จังหวัดแม่ฮ่องสอน และ อำเภอขุนยวม

กับ

..... เทศบาลตำบลขุนยวม .....

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือนี้ทำขึ้นระหว่างจังหวัดแม่ฮ่องสอน และ อำเภอขุนยวม กับ เทศบาลตำบลขุนยวม ที่จะผนึกกำลังในการดำเนินโครงการเพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน ซึ่งหากไม่ดำเนินการแล้วจะเกิดความเสียหายและมีผลกระทบต่อประโยชน์สุขของประชาชนในพื้นที่โดยจะปฏิบัติร่วมกัน ดังนี้

๑. โครงการการสร้างถนน ค.ส.ล. [redacted] ป๊อกวิทยาทรายมูล หมู่ที่ ๑ ตำบลขุนยวม อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน งบประมาณ ๑,๒๗๘,๐๐๐.-บาท เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จจังหวัดจะถ่ายโอนทรัพย์สินให้ เทศบาลตำบลขุนยวม

๒. เทศบาลตำบลขุนยวม ยินดีรับโอนทรัพย์สินตามข้อ ๑ และจะบริหารจัดการโครงการ โดยดูแลบำรุงรักษาให้มีความมั่นคงแข็งแรงและเป็นประโยชน์ต่อประชาชนอย่างยั่งยืนต่อไป

ลงนาม ณ วันที่.....เดือน.....พ.ศ. ๒๕๖๒

ลงชื่อ..... และ ลงชื่อ.....

(.....) (.....นายอำเภอขุนยวม.....)

ผู้ว่าราชการจังหวัดแม่ฮ่องสอน หัวหน้าหน่วยดำเนินโครงการ

ลงชื่อ..... ลงชื่อ.....

(นายวินัย จีนะบุตร) (นายภคนท รชตธนบวร)

นายกเทศมนตรีตำบลขุนยวม ปลัดเทศบาลตำบลขุนยวม

โครงการ

การสร้างถนน ค.ส.ล. [redacted] ป๊อกวิทยาทรายมูล
หมู่ที่ 1 ตำบลขุนยวม อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน

ขนาดกว้าง 4.00 ม. ยาว 500.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 2,000.00 ตร.ม.

กองช่างเทศบาลตำบลขุนยวม
อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน

8.1.(8)

1.1.7



ประมาณราคา

โครงการเสริมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตถนน ทางเข้าบ้านสบป่อง

ขนาดกว้าง 5.50 เมตร ยาว 1,000 เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 5,500 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง

ถนนเส้นทางเข้าบ้านสบป่อง

องค์การบริหารส่วนตำบลปางหมู

ตำบลปางหมู อำเภอเมือง

จังหวัดแม่ฮ่องสอน

แบบสรุปราคางานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการก่อสร้าง เสริมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตถนน ทางเข้าบ้านสบป่อง
ขนาดกว้าง 5.50 เมตร ยาว 1,000 เมตร พื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 5,500 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง ถนนเส้นทางเข้าบ้านสบป่อง
หมู่ที่ 6 ตำบลปางหมู อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลปางหมู

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 7-ส.ค.-62

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน (บาท)	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FactorF	รวมราคา
1	งานผิวทาง							
	1.1 งานลาดแอสฟัลต์แทคโค๊ต (Tack Coat)	ตร.ม.	5,500.00	13.40	73,700.00	1.3624	100,408.88	100,408.88
	1.2 งาน ASPHALT CONCRETE 5 cm.	ตร.ม.	5,500.00	321.79	1,769,845.00	1.3624	2,411,236.82	2,411,236.82
2	งานเบ็ดเตล็ด							
	2.1 งานตีเส้นจราจร THERMOPLASTIC PANT (สีเหลืองและสีขาว)	ตร.ม.	300.00	246.68	74,004.00	1.3624	100,823.04	100,823.04
					1,917,549.00		TOTAL	2,612,468.74

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง = 2,612,468.74

ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง = 1.3624 ต่ำกว่า 5 ล้าน

ปรับราคาค่าก่อสร้างเพียง	สองล้านหกแสนหนึ่งหมื่นสองพันบาทถ้วน	2,612,000.00

ขนาดหรือเนื้อที่ 5,500.00 ตร.ม.

เฉลี่ยราคา 474.91 บาท/ตร.ม.

ลงชื่อ.....ผู้ทำประมาณราคา
(นายจิรพันธ์ มุ่งเจริญ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบประมาณราคา
(นายประทิน นันทานนท์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

โครงการเสริมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตถนน ทางเข้าบ้านสบป่อง

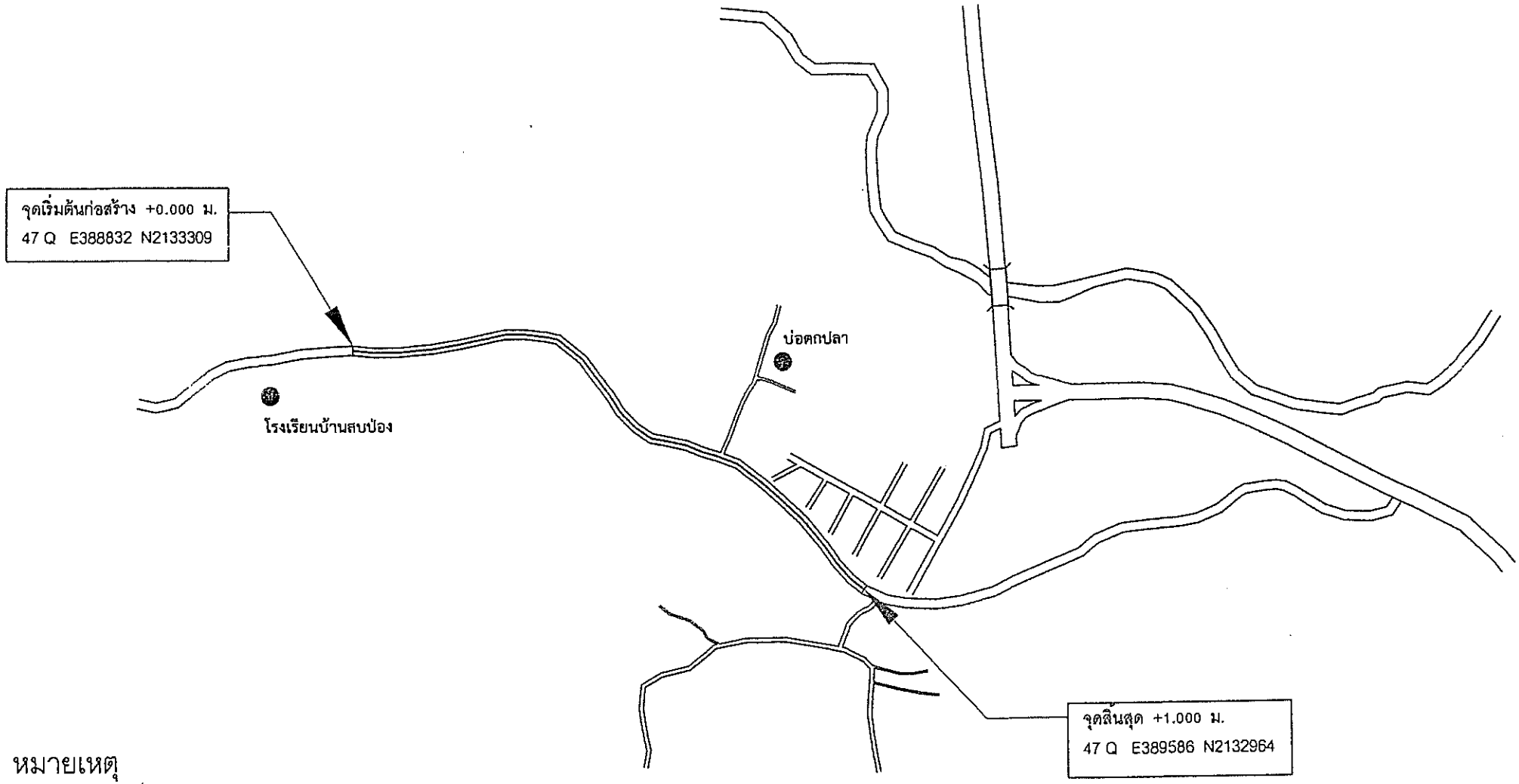
ผิวจาราจรกว้าง 5.50 เมตร ความยาว 1,000.00 เมตรความหนา 0.05 ม.

พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 5,500.00 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง

บ้านสบป่อง หมู่ที่ 6 ตำบลปางหมู อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน

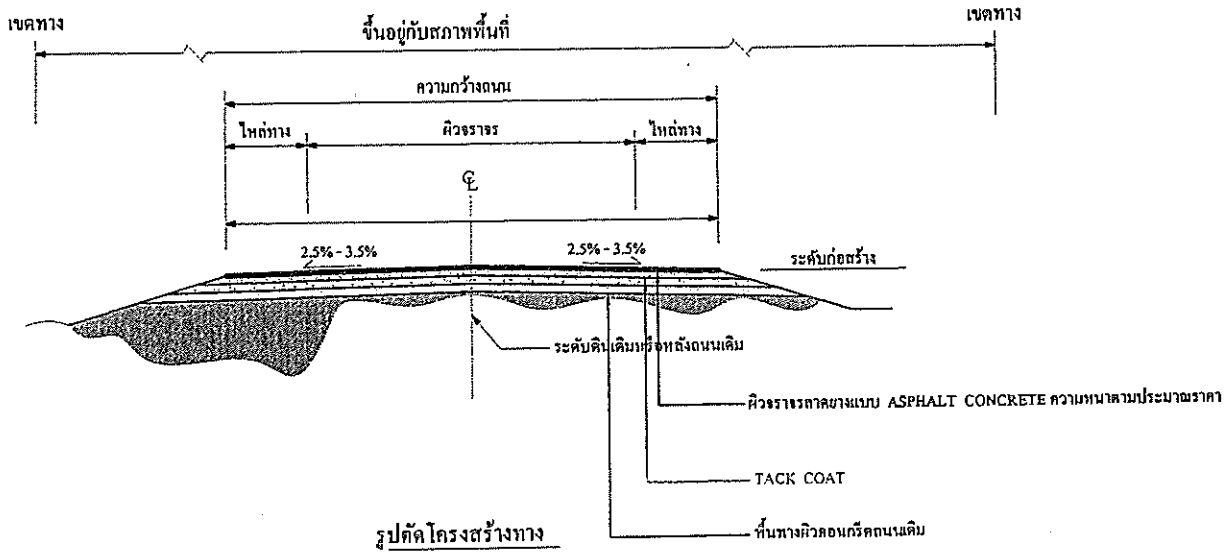
องค์การบริหารส่วนตำบลปางหมู	สำรวจ	ตรวจสอบ	อนุมัติ	แบบเลขที่ ปม.-	หมายเหตุ	
โครงการเสริมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตถนน ทางเข้าบ้านสบป่อง	เขียนแบบ	หัวหน้าชอบ		แผ่นที่/จำนวน		
บ้านสบป่อง หมู่ที่ 6 ตำบลปางหมู อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน	วิศวกร	แบบแสดง ปก	มาตราส่วน -	วัน/เดือน/ปี		



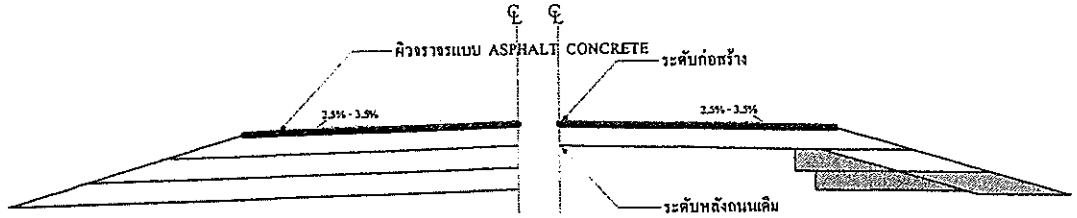
หมายเหตุ

- จุดเริ่มต้นการก่อสร้าง ให้กำหนดโดยคณะกรรมการตรวจการจ้าง ผ่านช่างผู้ควบคุมงาน
- ขณะทำการก่อสร้างจริงหากขนาดความกว้างและความยาวไม่สามารถก่อสร้างได้จริง ให้ยึดถือพื้นที่รวมเป็นที่สุด

องค์การบริหารส่วนตำบลปางหมู	สำรวจ	ตรวจสอบ	อนุมัติ	แบบเลขที่ ปม.-	หมายเหตุ
โครงการเสริมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตถนน ทางเข้าบ้านสบป่อง	เขียนแบบ	เห็นชอบ		แผ่นที่/จำนวน	
บ้านสบป่อง หมู่ที่ 6 ตำบลปางหมู อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน	วิศวกร	แบบแสดง ผังบริเวณ	มาตราส่วน -	วัน/เดือน/ปี	



รูปตัดโครงสร้างทาง



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

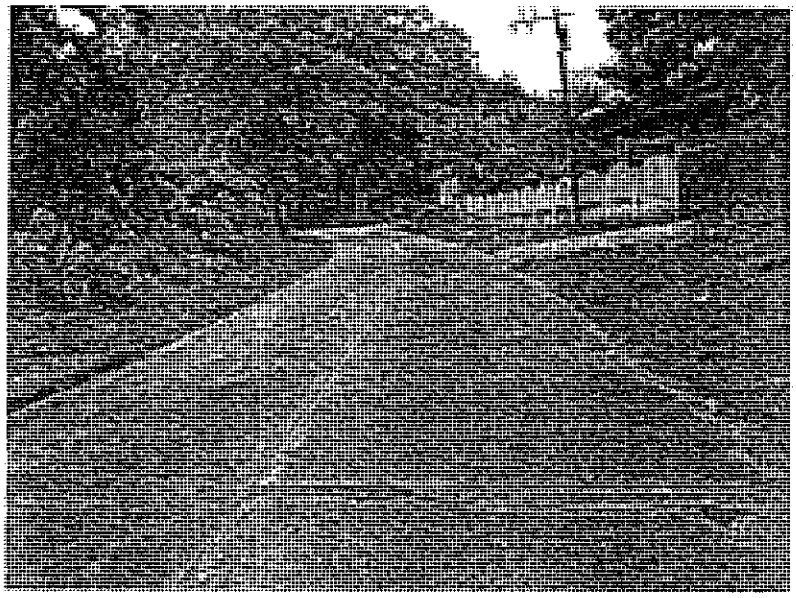
หมายเหตุ
1.กรณีวัสดุคันทางมีค่า CBR<4 % ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางพิเศษ
2.ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดในแต่ละสายทาง
3.ความหนาของผิวจราจร ASPHALT CONCRETE จะต้องหนาตามประมาณราคา
4.โครงสร้างทาง ออกแบบให้รับน้ำหนักบรรทุก 10 ตัน

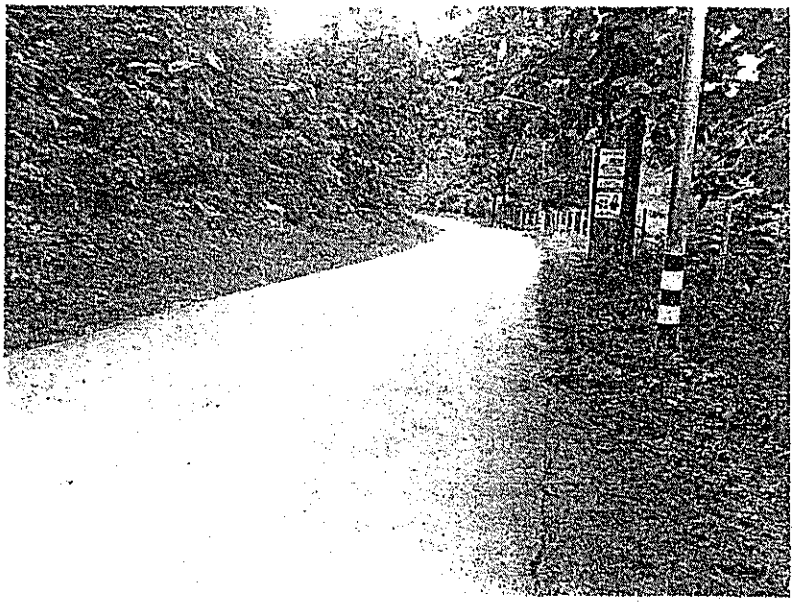
องค์การบริหารส่วนตำบลปางหมู	สำรวจ	ตรวจสอบ 21.9.2	อนุมัติ	แบบเลขที่ ปม.-	หมายเหตุ
โครงการเสริมผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตถนน ทางเข้าบ้านสบป่อง	เขียนแบบ	เห็นชอบ 21.9.2		แผ่นที่/จำนวน	
บ้านสบป่อง หมู่ที่ 6 ตำบลปางหมู อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน	วิสวกร	แบบแสดง รูปตัดถนน	มาตราส่วน -	วัน/เดือน/ปี	

ภาพถ่ายโครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต เส้นทางเข้าบ้านสบป่อง

บ้านสบป่อง หมู่ที่ ๖ ตำบลปางหมู อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน







องค์การบริหารส่วนตำบลปางหมู
รับเลขที่ 0180
วันที่ 25 มิ.ย. 2546
เวลา 11.05 น.

ที่ คค 0715/มส/ ว.0488

สำนักงานทางหลวงชนบทแม่ฮ่องสอน
175 ถนนแม่ฮ่องสอน-เชียงใหม่
ต.ปางหมู อ.เมือง จ.แม่ฮ่องสอน 58000

23 เมษายน 2546

เรื่อง ส่งมอบภารกิจด้านการซ่อมบำรุงทางหลวงชนบท (เพิ่มเติม)

เรียน ประธานกรรมการบริหาร อบต.ปางหมู

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. บันทึกการส่งมอบ และแบบบัญชีการถ่ายโอน จำนวน 1 ชุด

ด้วยกรมทางหลวงชนบท ได้สั่งการและมอบอำนาจให้สำนักทางหลวงชนบทที่ 10 (ลำพูน) เป็นผู้ลงนามส่งมอบภารกิจด้านการซ่อมบำรุงทางหลวงชนบท โดยให้ สำนักงานทางหลวงชนบทแม่ฮ่องสอน ตรวจสอบ และจัดทำบัญชีสิ่งก่อสร้าง และส่งมอบให้แก่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พร้อมคู่มือการบำรุงรักษานั้น

สำนักงานทางหลวงชนบทแม่ฮ่องสอน ได้ดำเนินการตรวจสอบแล้วจึงขอส่งบันทึกการส่งมอบและแบบบัญชีการถ่ายโอนภารกิจซ่อมบำรุงรักษาทางหลวงชนบทของกรมทางหลวงชนบท (เพิ่มเติม) ให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พร้อมคู่มือการบำรุงรักษาตามที่ส่งมาด้วย (1)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

เรียน ประธานฯ

สนง.ทางหลวงชนบท มส.
ส่งมอบภารกิจด้านการซ่อมบำรุงทางหลวงชนบท (เพิ่มเติม) ขอแสดงความนับถือ
- เพื่อโปรดทราบและลงนามในบันทึกการส่งมอบที่แนบ

(นายวรวิทย์ สัจจาลักษณ์)
หัวหน้าทางหลวงชนบทแม่ฮ่องสอน

25 มิ.ย. 46

โทร 0-5361-2162
โทรสาร 0-5361-2182

เรียน ประธานฯ
- เพื่อโปรดทราบและลงนามในบันทึกการส่งมอบที่แนบ

25 มิ.ย. 46

เอกสารแนบ 1

บันทึกการส่งมอบ

การถ่ายโอนภารกิจ การซ่อมบำรุงทางหลวงชนบท ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจ ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

.....

บันทึกฉบับนี้ ทำขึ้นเพื่อเป็นหลักฐานแสดงว่า สำนักทางหลวงชนบทที่ 10 (ลำพูน) กรมทางหลวงชนบท โดย ผู้อำนวยการสำนักทางหลวงชนบทที่ 10 ผู้ส่งมอบและ องค์การบริหารส่วนตำบลปางหมู โดย นายอุกฤษฎ์ แสงงาม ตำแหน่ง ประธานกรรมการบริหาร อบต.ปางหมู ผู้รับมอบ ได้ดำเนินการถ่ายโอนภารกิจ การซ่อมบำรุงทางหลวงชนบท ในความรับผิดชอบของ กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม ให้แก่ องค์การบริหารส่วนตำบล ปางหมู อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน เพื่อเป็นการกระจายอำนาจในการปกครองตนเอง ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 ต่อกันเรียบร้อยแล้ว โดยให้ องค์การบริหารส่วนตำบลปางหมู สามารถบำรุงรักษาทางหลวงชนบท ตามที่ปรากฏในบัญชีรายชื่อโครงการบำรุงรักษาทางหลวงชนบท ตามบัญชีแนบท้ายบันทึกนี้ และการบำรุงรักษาให้เป็นไปตามหลักวิชาการตามคู่มือบำรุงรักษาทางที่แนบ จำนวน 1 ชุด

(ลงชื่อ).....ผู้ส่งมอบ
(นายวิสุทธิ์ วังวิญญู)
วิศวกรโยธา 8 วช.รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักทางหลวงชนบทที่ 10
วันที่.....เดือน.....พ.ศ. .....

(ลงชื่อ).....ผู้รับมอบ
(นายอุกฤษฎ์ แสงงาม)
ประธานกรรมการบริหาร อบต.ปางหมู
วันที่.....เดือน.....พ.ศ. .....

(ลงชื่อ).....พยาน
(นายวรวิทย์ สัจจาลักษณ์)
หัวหน้าทางหลวงชนบทแม่ฮ่องสอน
วันที่.....เดือน.....พ.ศ. .....

(ลงชื่อ).....พยาน
(.....)
ตำแหน่ง.....
วันที่.....เดือน.....พ.ศ. .....

(เอกสารแนบ 3)

แบบบัญชีการถ่ายโอน ภารกิจการซ่อมบำรุงทางหลวงชนบท ของ กรมทางหลวงชนบท กระทรวง คมนาคม
ให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในปีงบประมาณ 2546

จังหวัดแม่ฮ่องสอน

สถานที่ตั้งสายทาง ของกรมทางหลวงชนบท					รายละเอียดของสายทาง					ถ่ายโอนให้ องค์การปกครอง ส่วนท้องถิ่น	วัน เดือน ปี ที่ถ่ายโอน
ที่	หมู่ที่	ตำบล	อำเภอ	ชื่อสายทาง	ความยาว (กม.)	ปีที่สร้าง (พ.ศ.)	งบประมาณ ในการก่อสร้าง	สภาพใช้งาน ใช้ได้	สภาพใช้งาน ใช้ไม่ได้		
[illegible]		[illegible]	เมือง	มส.3019 [illegible]	[illegible]	[illegible]		/		อบต.[illegible]	[illegible] 2546
1		ปางหมู	เมือง	มส.4070 บ้านไม้แงะ - บ้านสบป่อง	2.750			/		อบต.ปางหมู	เมษายน 2546
รวม 1 แห่ง											

(ลงชื่อ).....
(นายอุกฤษฎ์ แสงงาม)
ตำแหน่ง ประธานกรรมการบริหาร อบต.ปางหมู

ลงชื่อ.....
(นายวิสุทธิ์ วังวิญญู)
วิศวกรโยธา 8. วช. รักษาการแทน
ผู้อำนวยการสำนักทางหลวงชนบทที่ 10



ที่ มส ๐๐๑๔.๓/ ๑๓๕๖

สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติ
และสิ่งแวดล้อมจังหวัดแม่ฮ่องสอน
ถนนปางล้อนิคม มส ๕๘๐๐๐

๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ตรวจสอบพื้นที่เพื่อใช้ประกอบการจัดทำโครงการ

เรียน นายอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน

อ้างถึง หนังสืออำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน ที่ ๐๑๑๘/๓๑๗๒ ลงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายละเอียดการเข้าทำประโยชน์ จำนวน ๑ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน ขอความอนุเคราะห์สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดแม่ฮ่องสอน ตรวจสอบพื้นที่สำหรับการดำเนินโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปี ของจังหวัดแม่ฮ่องสอนประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ รายละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดแม่ฮ่องสอน ได้ให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบในเรื่องดังกล่าวแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วยท้ายนี้ อนึ่งสามารถสอบถามรายละเอียดได้ที่งานอนุญาตใช้ที่ดินในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ส่วนทรัพยากรธรรมชาติ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดแม่ฮ่องสอน โทร ๐ ๕๓๖๙ ๕๕๑๓ ได้ในวันและเวลาราชการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายสิทธิชัย เสรีส่งแสง)
ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
จังหวัดแม่ฮ่องสอน

ส่วนทรัพยากรธรรมชาติ
โทร/โทรสาร. ๐ ๕๓๖๙ ๕๕๑๓

รายละเอียดการเข้าทำประโยชน์

ที่	ชื่อโครงการ	พื้นที่	การได้รับอนุญาต	หมายเหตุ
๑	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านห้วยหมากลาง -บ้านใหม่ห้วยหวาย	ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าแม่ปายฝั่งซ้าย อยู่ในลุ่มน้ำชั้นที่ ๑	ไม่มีการอนุญาต	
๒	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบ้านห้วยโป่ง - บ้านไม้ฮุง	ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าแม่ปายฝั่งซ้าย อยู่ในลุ่มน้ำชั้นที่ ๓	ไม่มีการอนุญาต	
๓	โครงการก่อสร้างคลองส่งน้ำเพื่อการเกษตร บ้านแก่นฟ้า (นาหมากโอ)	อยู่นอกเขตป่าสงวนแห่งชาติ อยู่ในเขตป่าตาม พรบ. ป่าไม้ ๒๔๘๔	ไม่มีการอนุญาต	
๔	โครงการก่อสร้างคลองส่งน้ำเพื่อการเกษตรบ้านห้วยหมากลาง	ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าแม่ปายฝั่งซ้าย อยู่ในลุ่มน้ำชั้นที่ ๓	ไม่มีการอนุญาต	
๕	โครงการเสริมผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีตทางเข้าบ้านสบป่อง	ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าแม่ปายฝั่งซ้าย	องค์การบริหารส่วนจังหวัดแม่ฮ่องสอน ได้รับอนุญาตตามหนังสืออนุญาต เล่มที่ ๑๕ ฉบับที่ ๓๘ ลงวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๒๓ จนกว่าจะหมดความจำเป็น	
๖	โครงการขยายไหล่ทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมร่องระบายน้ำ บ้านสบสอย	ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าแม่ปายฝั่งซ้าย อยู่ในลุ่มน้ำชั้นที่ ๒	ไม่มีการอนุญาต	
๗	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมสะพาน บ้านใหม่	ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าแม่ปายฝั่งซ้าย อยู่ในลุ่มน้ำชั้นที่ ๔	ไม่มีการอนุญาต	
๘	โครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีตบ้านห้วยผึ้ง	ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าแม่ปายฝั่งซ้าย	องค์การบริหารส่วนจังหวัดแม่ฮ่องสอน ได้รับอนุญาตตามหนังสืออนุญาต เล่มที่ ๔๔ ฉบับที่ ๕๖ ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๒๑ จนกว่าจะหมดความจำเป็น	

(นายจำรัส ทวีลาภ)
นักวิชาการป่าไม้ชำนาญการ

บันทึกข้อตกลง (MOU)

โครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔

.....

ระหว่าง

จังหวัดแม่ฮ่องสอน และอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน

กับ

องค์การบริหารส่วนตำบลปางหมู

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือนี้ทำขึ้นระหว่างจังหวัดแม่ฮ่องสอนและอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอนกับองค์การบริหารส่วนตำบลปางหมูที่จะผนึกกำลังในการดำเนินโครงการเพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนซึ่งหากไม่ดำเนินการแล้วจะเกิดความเสียหายและมีผลกระทบต่อประโยชน์สุขของประชาชนในพื้นที่โดยจะปฏิบัติร่วมกัน ดังนี้

Cont sig

๑.ชื่อโครงการ เสริมผิวทางแอสฟัสต์คอนกรีตถนน บ้านสบป่อง หมู่ที่ ๖ ตำบลปางหมู อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน งบประมาณ ๒,๖๑๒,๐๐๐.-บาท (สองล้านหกแสนหนึ่งหมื่นสองพันบาทถ้วน) เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จจังหวัดจะถ่ายโอนทรัพย์สินให้ องค์การบริหารส่วนตำบลปางหมู

องค์การบริหารส่วนตำบลปางหมูยินดีรับโอนทรัพย์สินตามรายการข้างต้น และจะบริหารจัดการโครงการ โดยดูแล บำรุงรักษา ให้มีความมั่นคงแข็งแรงและเป็นประโยชน์ต่อประชาชนอย่างยั่งยืนต่อไป

ลงนาม ณ วันที่ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๒

(ลงชื่อ)

(นายสุวพงศ์ กิติภัทย์พิบูลย์)

ผู้ว่าราชการจังหวัดแม่ฮ่องสอน

(ลงชื่อ)

(นายพงศ์พีระ ชูชื่น)

นายอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน

(ลงชื่อ)

(นายพรชัย คนองศรี)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปางหมู

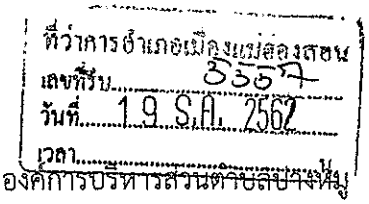
(ลงชื่อ)

(นายประทิน นันทานนท์.)

ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.ปางหมู

๖๔





ที่ มส ๗๑๓๐๓/ ๑๑๐๐

องค์การบริหารส่วนตำบลปางหมู
๑๘๔ ม.๓ ต.ปางหมู อ เมือง
มส. ๕๘๐๐๐

๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ยืนยันโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

เรียน นายอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน

ตามที่จังหวัดแม่ฮ่องสอน ได้จัดทำแผนพัฒนาแผนจังหวัดแม่ฮ่องสอนประจำปีงบประมาณ (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕) และอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน ได้ประสานแจ้งให้องค์การบริหารส่วนตำบลปางหมู จัดส่งโครงการเพื่อบรรจุในแผนพัฒนาจังหวัดแม่ฮ่องสอน นั้น

องค์การบริหารส่วนตำบลปางหมู ได้ดำเนินการจัดส่งโครงการที่เกินศักยภาพขององค์การบริหารส่วนตำบลปางหมู ให้อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จำนวน ๓ โครงการ ดังนี้

๑.โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมสะพาน หมู่ที่ ๕ บ้านใหม่ ตำบลปางหมู อำเภอเมือง จังหวัดแม่อ่องสอน งบประมาณ ๒,๕๓๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านห้าแสนสามหมื่นบาทถ้วน)

๒.ชื่อโครงการ เสริมผิวทางแอสฟัสต์คอนกรีตถนน บ้านสบป่อง หมู่ที่ ๖ ตำบลปางหมู อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน งบประมาณ ๒,๖๑๒,๐๐๐.-บาท (สองล้านหกแสนหนึ่งหมื่นสองพันบาทถ้วน)

๓.ชื่อโครงการ ขยายไหล่ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมร่องระบายน้ำ บ้านสบสอย หมู่ที่ ๗ ตำบลปางหมู อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน งบประมาณ ๑,๐๐๗,๐๐๐.-บาท (หนึ่งล้านเจ็ดพันบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายพรชัย คนองศรี)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปางหมู

กองช่าง
โทร. ๐-๕๓๖๑-๓๒๘๙,๐-๕๓๖๑-๓๓๔๑ ต่อ ๑๖
โทรสาร. ๐-๕๓๖๑-๓๒๘๙,๐-๕๓๖๑-๓๓๔๑ ต่อ ๒๐

1.1.8



โครงการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ติก คอนกรีต ถนนสายเหมืองแร่เก่า บ้านทุ่งสารภี หมู่ที่ 9 ตำบลแม่ลาน้อย อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

เทศบาลตำบลแม่ลาน้อย

อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

บันทึกการตรวจสอบรายละเอียดด้านเทคนิคและประมาณการราคาโครงการ

ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตถนนสายขุมชนทุ่งสารภี
หมู่ ๙ ต.แม่ลาน้อย อ.แม่ลาน้อย จ.แม่ฮ่องสอน

ปริมาณงาน ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตถนนสายชุมชนทุ่งสารภี ขนาดกว้าง ๔,๕,๕.๘ ม. ยาว ๙๔๑.๕ ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๙๑๓.๗๐ ตารางเมตร

งบประมาณที่ขอรับการสนับสนุน จำนวน ๑,๔๗๙,๐๐๐.- บาท

หน่วยดำเนินการ ที่ทำการปกครองอำเภอแม่ลาน้อยร่วมกับเทศบาลตำบลแม่ลาน้อย

ผลการตรวจสอบ

☑ ถูกต้อง เอกสารครบถ้วน

☐ ไม่ถูกต้อง

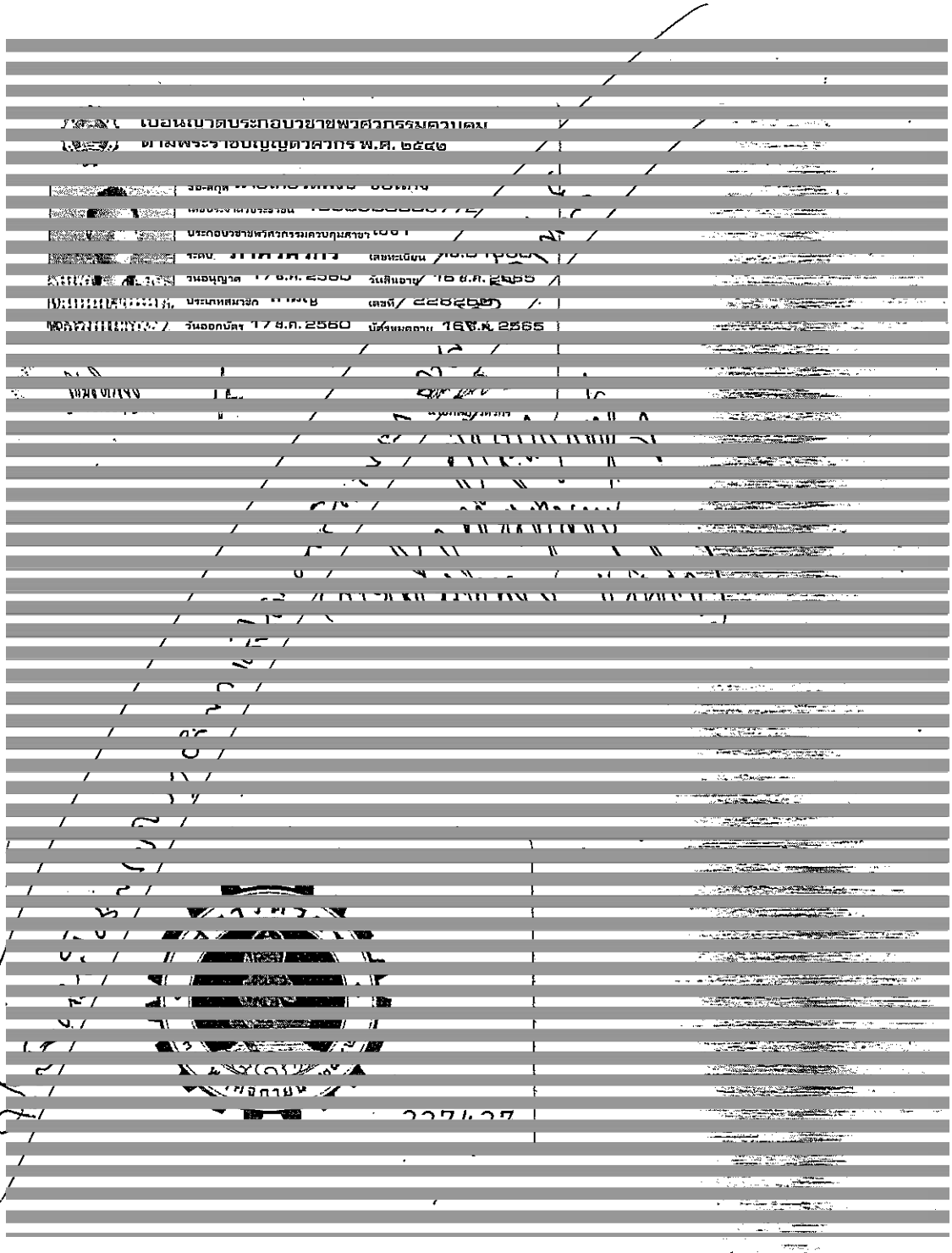
สรุป

๑.ประมาณเป็นไปตามราคาท้องตลาด

๒.แบบเป็นไปตามแบบมาตรฐาน

ลงชื่อ ..... ผู้ตรวจสอบโครงการ
(นายเกียรติพงษ์ ขยันกิจ)
ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

หมายเหตุ ผู้มีความรู้ความสามารถด้านวิศวกรรม (ผู้มีใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรม) ที่จังหวัดแต่งตั้ง เป็นผู้ลงนามตรวจสอบโครงการ



หนังสือยินยอม/ขอใช้/อนุญาต

ให้ใช้พื้นที่



ที่ มส ๖๑๓๐๑/๑๐๕๒

สำนักงานเทศบาลตำบลแม่ลาน้อย
๔๑๕ ถนนทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ชม-มส
อำเภอแม่ลาน้อย มส ๕๘๑๒๐

๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๒

เรื่อง การยินยอมให้ใช้พื้นที่ ในการส่งโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปี ๒๕๖๔ ของจังหวัดแม่ฮ่องสอน

เรียน นายอำเภอแม่ลาน้อย

อ้างถึง หนังสือที่ว่าการอำเภอแม่ลาน้อยที่ มส ๐๕๑๘/๙๕๐ ลงวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๒

ตามหนังสือที่อ้างถึงอำเภอแม่ลาน้อย ได้ส่งโครงการเพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณ ตามแผนปฏิบัติราชการประจำปี ๒๕๖๔ ของจังหวัดแม่ฮ่องสอน จำนวน ๕ โครงการ ได้แก่

๑. โครงการปรับปรุงกาดไตบ้านแม่ลาน้อย หมู่ที่ ๑ ต.แม่ลาน้อย อ.แม่ลาน้อย จ.แม่ฮ่องสอน

๒. โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์และก่อสร้างอาคารชมวิว พร้อมปรับปรุงระบบประปาจุดชมวิวแม่ลาน้อย หมู่ที่ ๑ ตำบลแม่ลาน้อย อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

๓.โครงการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนทางหลวง ๑๐๘ - บ้านแม่ลาน้อย บ้านแม่ลาน้อย หมู่ที่ ๑ ตำบลแม่ลาน้อย อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

๔.โครงการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนสายชุมชนทุ่งสารภี บ้านทุ่งสารภี หมู่ที่ ๙ ตำบลแม่ลาน้อย อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

๕.โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำพร้อมฝาปิด บ้านแม่ลาน้อย หมู่ที่ ๑ ตำบลแม่ลาน้อย อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

เทศบาลตำบลแม่ลาน้อย พิจารณาแล้วโครงการดังกล่าวอยู่ในเขตความรับผิดชอบของเทศบาลตำบลแม่ลาน้อย ไม่อยู่ในพื้นที่ป่า เป็นโครงการที่เกินศักยภาพของเทศบาลตำบลแม่ลาน้อย อีกทั้งตรงกับความต้องการ สามารถแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในเขตเทศบาลได้ ดังนั้นเทศบาลตำบลแม่ลาน้อยจึงยินยอมให้ที่ทำการปกครองอำเภอแม่ลาน้อยดำเนินโครงการทั้ง ๕ โครงการ ตามแผนปฏิบัติราชการประจำปี ๒๕๖๔ ของจังหวัดแม่ฮ่องสอน เพื่อเป็นหลักฐานประกอบการส่งโครงการขอสนับสนุนงบประมาณต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวพิมพรรณ มานะจิต)
นายกเทศมนตรีตำบลแม่ลาน้อย

สำนักปลัด ๐๕๓-๖๘๙๐๒๓

ที่ มส ๖๑๓๐๑/๗๓๖

สำนักงานเทศบาลตำบลแม่ลาน้อย
๔๑๕ ถนนทางหลวงหมายเลข ๑๐๘
ชม มส อำเภอแม่ลาน้อย มส ๕๘๑๒๐

๑๙ กันยายน ๒๕๖๒

เรื่อง ขอส่งข้อมูลการใช้พื้นที่ดินก่อนได้รับอนุญาต ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๒๓

เรียน นายอำเภอแม่ลาน้อย

อ้างถึง หนังสืออำเภอแม่ลาน้อย ที่ มส ๐๕๑๘/ว๗๕๐ ลงวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ตารางสรุปตารางการใช้พื้นที่ดินก่อนได้รับอนุญาต จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แปลนผังโครงการใช้พื้นที่ก่อนได้รับอนุญาต จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง อำเภอแม่ลาน้อย ได้แจ้งให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดทำรายงานข้อมูลโครงการ/แผนงานที่เข้าทำประโยชน์ในพื้นที่ก่อนได้รับอนุญาต ตามมติคณะรัฐมนตรี วันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๒๓ และมติที่ประชุมเมื่อวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๒ ที่ให้แจ้งโครงการเพื่อขออนุญาตเพิ่มเติม ภายใน ๓๐ วัน และโดยส่งให้อำเภอแม่ลาน้อย ภายในวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๒ นั้น

เทศบาลตำบลแม่ลาน้อย ขอส่งข้อมูลสรุปตารางการใช้พื้นที่ดินก่อนได้รับอนุญาตรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาพร้อมนี้ เพื่ออำเภอแม่ลาน้อยจักรวบรวมรายงานให้จังหวัดแม่ฮ่องสอนในการพิจารณาอนุญาตของกรมป่าไม้ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

สำเนาถูกต้อง

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวพิมพรรณ มานะจิต)
นายกเทศมนตรีตำบลแม่ลาน้อย

สำเนาถูกต้อง
(นายวรัทพงศ์ อมรประสิทธิ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

สำนักปลัดเทศบาล
งานวิเคราะห์นโยบายและแผน
โทร. ๐-๕๓๖๘-๙๐๒๓
โทรสาร.๐-๕๓๖๘-๙๒๗๘

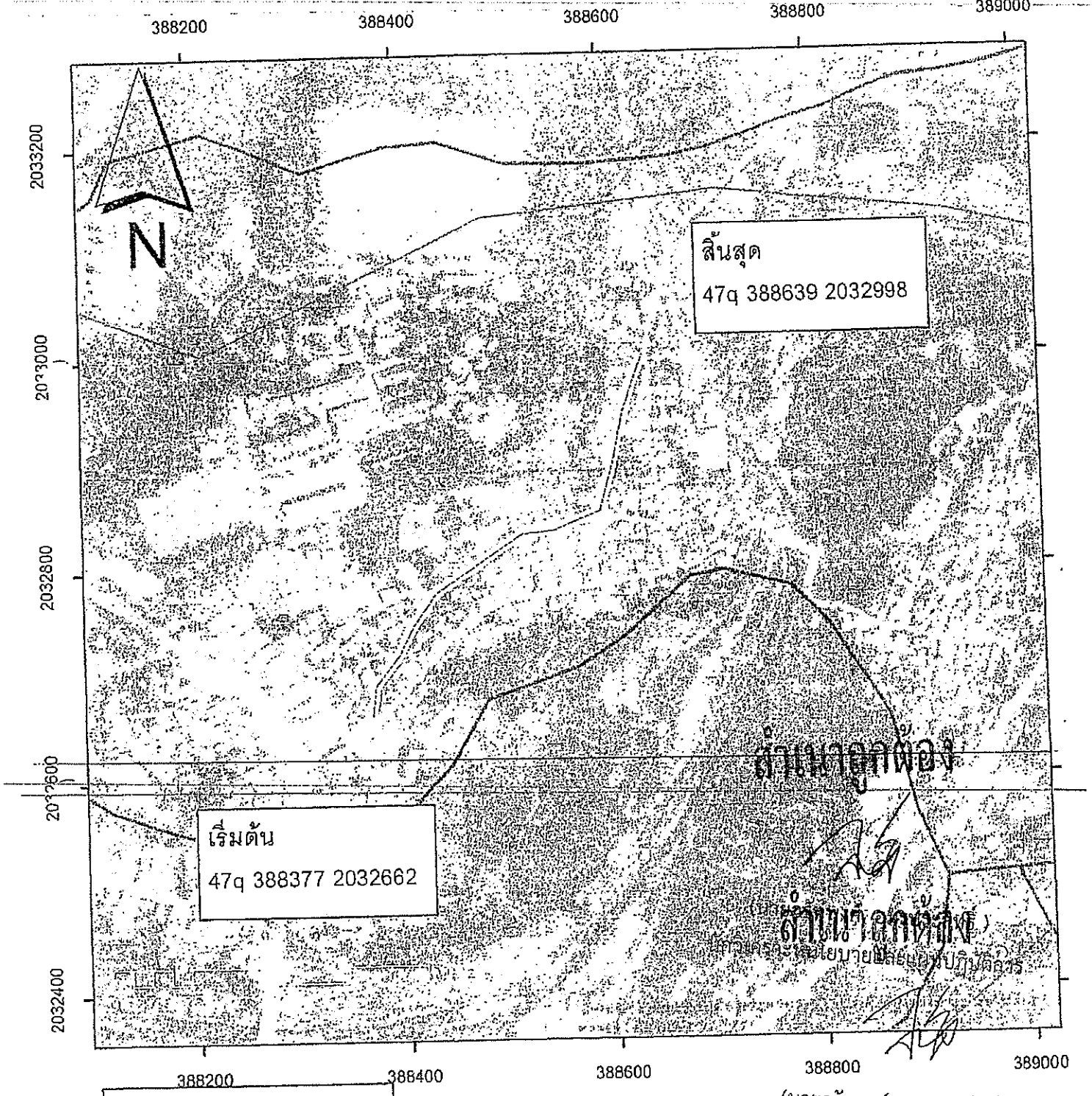
(นา ิทธิ์)
นักวิเ ปฏิบัติการ

๑๙ ก.ย. ๒๕๖๒

.....หน.ส่วนราชการ
.....หน.ฝ่าย
.....หน.งาน
.....จ้าหน้าที่/ชาว

แผนที่โครงการขอเข้าทำประโยชน์ในพื้นที่ก่อนได้รับอนุญาต

32.ถนนสายเหมืองแร่เก่า



(นายวรัทพงศ์ อมรประสิทธิ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

คำอธิบายสัญลักษณ์

- ถนนสายเหมืองแร่เก่า
- เขตเทศบาลแม่ลาน้อย
- ชั้นลุ่มน้ำ

เทศบาลตำบลแม่ลาน้อย

อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

1:5,000

ปร.4 ปร.5

แบบแปลน

สรุปผลการประมาณราคา

ส่วนราชการ กองช่างเทศบาลตำบลแม่ลาน้อย กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย
ชื่อโครงการ ปรับปรุงผิวทางด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนสายเหมืองแร่เก่า ชุมชนทุ่งสารภี หมู่ที่ 9 ต.แม่ลาน้อย อ.แม่ลาน้อย จ.แม่ฮ่องสอน
สถานที่ก่อสร้าง ถนนสายเหมืองแร่เก่า ชุมชนทุ่งสารภี หมู่ที่ 9 ต.แม่ลาน้อย อ.แม่ลาน้อย จ.แม่ฮ่องสอน
ประมาณการโดย นายสุรเชษฐ์ พรหมพูนโชค ผู้ช่วยช่างโยธา ประมาณการเมื่อ 28 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2562
ปริมาณงาน ปรับปรุงผิวทางขนาดกว้าง 4 , 5 , 5.8 ม. ระยะทางรวม 941.50 ม. หรือมีรวมพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,913.70 ตร.ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง
	งานแอสฟัลต์ติกคอนกรีต							
1	งานแทคโค้ต	ตร.ม.	3,913.70	11.36	44,459.63	1.3624	60,571.80	60,571.80
2	ผิวทาง AC หนา 5 ซม.	ตร.ม.	3,913.70	255.03	998,099.12	1.3624	1,359,810.24	1,359,810.24
3	งานตีเส้นจราจรสีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	216.53	200.00	43,306.00	1.3624	59,000.09	59,000.09
	รวม				1,085,864.75			1,479,382.14

สรุป

งานแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	1,479,382.14
ขอใช้งบประมาณเพียง	1,479,000.00

(-หนึ่งล้านสี่แสนสามหมื่นแปดพันบาทถ้วน-)

คิดเป็นราคาประมาณ 377.90 บาท/ตร.ม.

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา

(นายสุรเชษฐ์ พรหมพูนโชค)

ผู้ช่วยช่างโยธา

(ลงชื่อ).....ตรวจสอบ

(นายวรธน เพื่องถิ่นขาว)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ

(นายสุรเดช กันชนะ)

หัวหน้าสำนักปลัด

รก.ปลัดเทศบาลตำบลแม่ลาน้อย

(ลงชื่อ).....อนุมัติ

(นางสาวพิมพรรณ มานะจิต)

นายกเทศมนตรีตำบลแม่ลาน้อย

รายละเอียดประกอบประมาณการ งานปรับปรุงผิวทางด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

คำนวณวันที่ 28 พฤศจิกายน 2562 ราคาน้ำมันดีเซล ณ อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน = 27.34 บาท

พื้นที่รวม 3,913.70 ตร.ม.

1. งานแทคโค๊ต

ปริมาณงานทั้งโครงการ							3,913.70	ตร.ม.
ค่ายาง CRS - 2						=	4.33	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาแทคโค๊ต						=	7.03	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม						=	11.36	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน						=	**11.36**	บาท/ตร.ม.

2. ผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา 5 ซม. ปูบนแทคโค๊ต

						=	3,913.70	ตร.ม.
ปริมาณงานทั้งโครงการ						=	469.83	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน						=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	250,000.00	บาท	/	10,000.00	ตัน	=	25.00	บาท/ตัน
ค่ายาง AC						=	941.37	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	0.74	ลบ.ม.	x	934.41	บาท	=	691.46	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต						=	365.83	บาท/ตัน
ค่าขนส่งแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	-	กม.				=	-	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. บนแทคโค๊ต (8.33 ตร.ม.)						=	100.71	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,124.37	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,124.37	บาท	/	8.33	ตร.ม.	=	**255.03**	บาท/ตร.ม.

3. งานตีเส้นจราจร(ขอบเส้นทึบ กว้าง 0.1 ม. , กลางเส้นประ ตี 1 ม. เว้น 3 ม. กว้าง 0.10 ม.)

ปริมาณงานทั้งโครงการ		216.53	ตร.ม.
ค่าตีเส้นจราจรสีเทอร์โมพลาสติก	=	200.00	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	200.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	**200.00**	บาท/ตร.ม.

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา

(นายสุรเชษฐ์ พรหมพูนโชค)

ผู้ช่วยช่างโยธา

(ลงชื่อ).....ตรวจสอบ

(นายวรธน เฟื่องถิ่นขาว)

นายช่างโยธาชำนาญงาน



แบบแปลน

โครงการปรับปรุงผิวทางด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนสายเหมืองแร่เก่า ชุมชนทุ่งสารภี หมู่ที่ 9 ต.แม่ลาน้อย อ.แม่ลาน้อย จ.แม่ฮ่องสอน

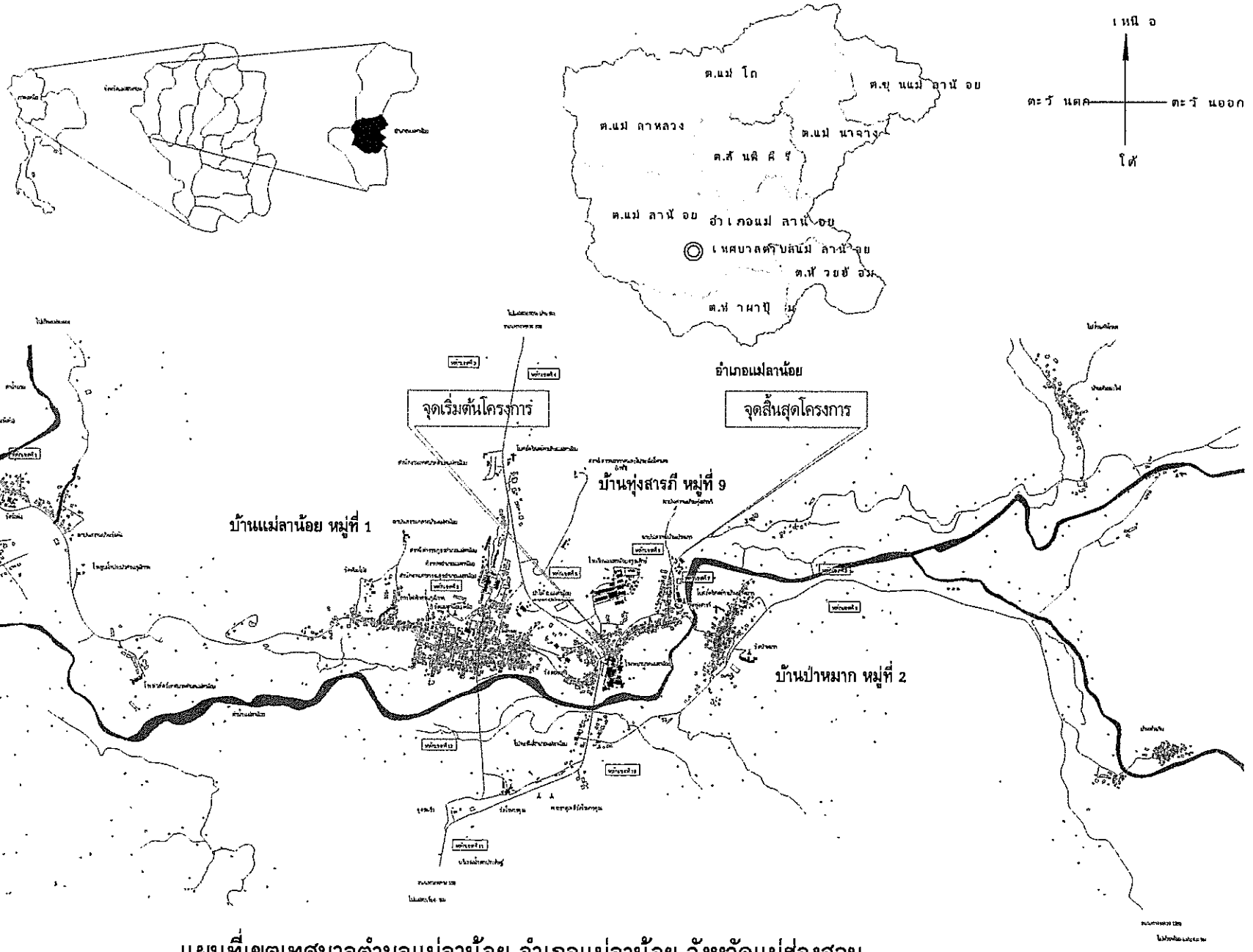
ปริมาณงาน

ขนาดกว้าง 4 , 5 , 5.8 ม. ยาวรวม 941.5 ม. หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 3,913.70 ตร.ม.

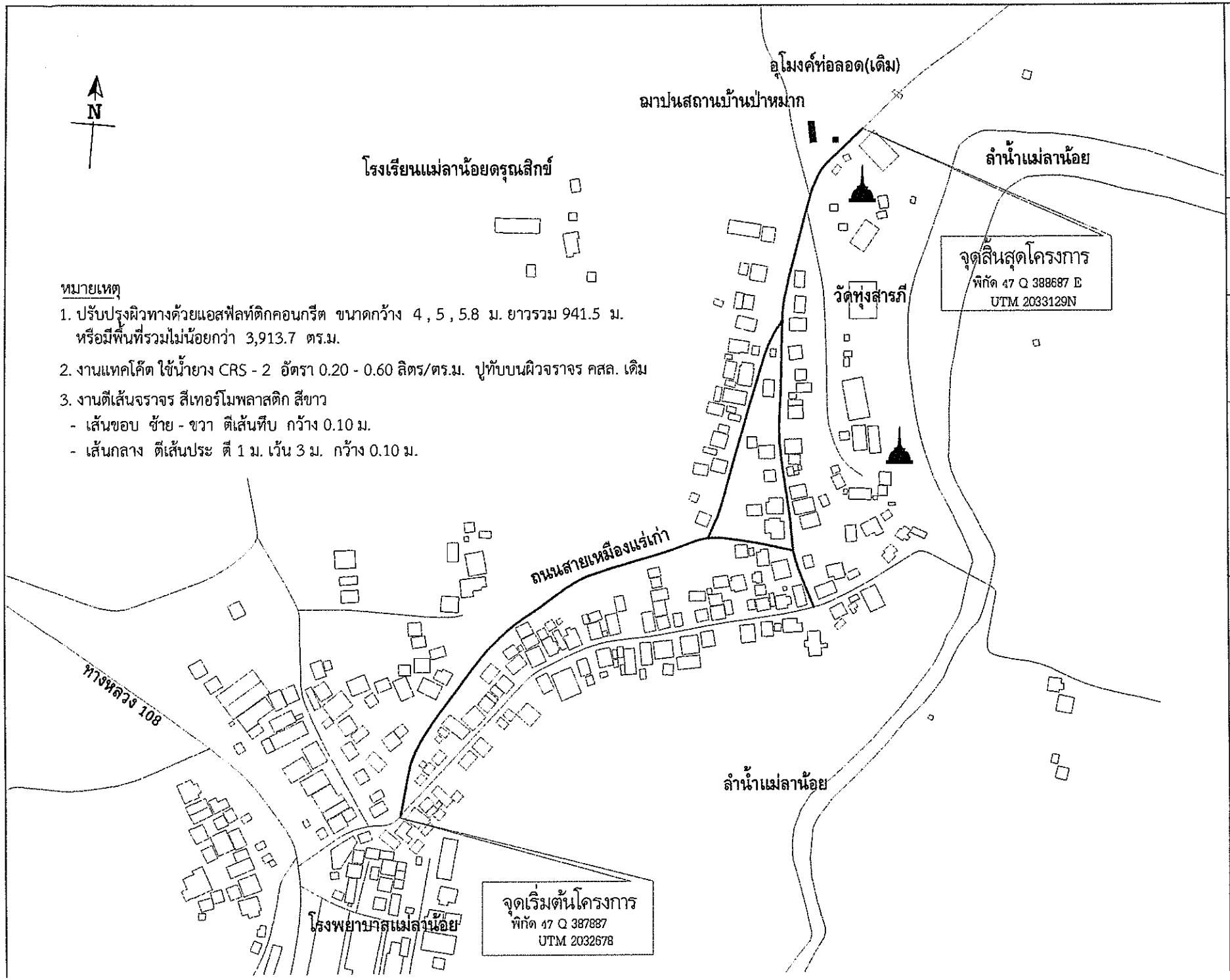
จัดทำโดย

กองช่าง เทศบาลตำบลแม่ลาน้อย

โครงการปรับปรุงผิวทางด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนสายเหมืองแร่เก่า หมู่ที่ 9 ต.แม่ลาน้อย อ.แม่ลาน้อย จ.แม่ฮ่องสอน



แผนที่เขตเทศบาลตำบลแม่ลาน้อย อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน



หมายเหตุ

1. ปรับปรุงผิวทางด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ขนาดกว้าง 4 , 5 , 5.8 ม. ยาวรวม 941.5 ม. หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 3,913.7 ตร.ม.
2. งานแทคโค้ต ใช้น้ำยาง CRS - 2 อัตรา 0.20 - 0.60 ลิตร/ตร.ม. ปูทับบนผิวจราจร คสล. เดิม
3. งานตีเส้นจราจร สีเทอร์โมพลาสติก สีขาว
   - เส้นขอบ ซ้าย - ขวา ตีเส้นทึบ กว้าง 0.10 ม.
   - เส้นกลาง ตีเส้นประ ตี 1 ม. เว้น 3 ม. กว้าง 0.10 ม.

เทศบาลตำบลแม่ลาน้อย
อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

โครงการ
ปรับปรุงผิวทางด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนสายเหมืองแร่เก่า

สถานที่
ถนนสายเหมืองแร่เก่า หมู่ที่ 9 ต.แม่ลาน้อย อ.แม่ลาน้อย จ.แม่ฮ่องสอน

เขียนแบบ / คำนวณ
(นายสุรเชษฐ์ พรมพูนโชค)
ผู้ช่วยช่างโยธา

ตรวจสอบแบบโครงสร้าง

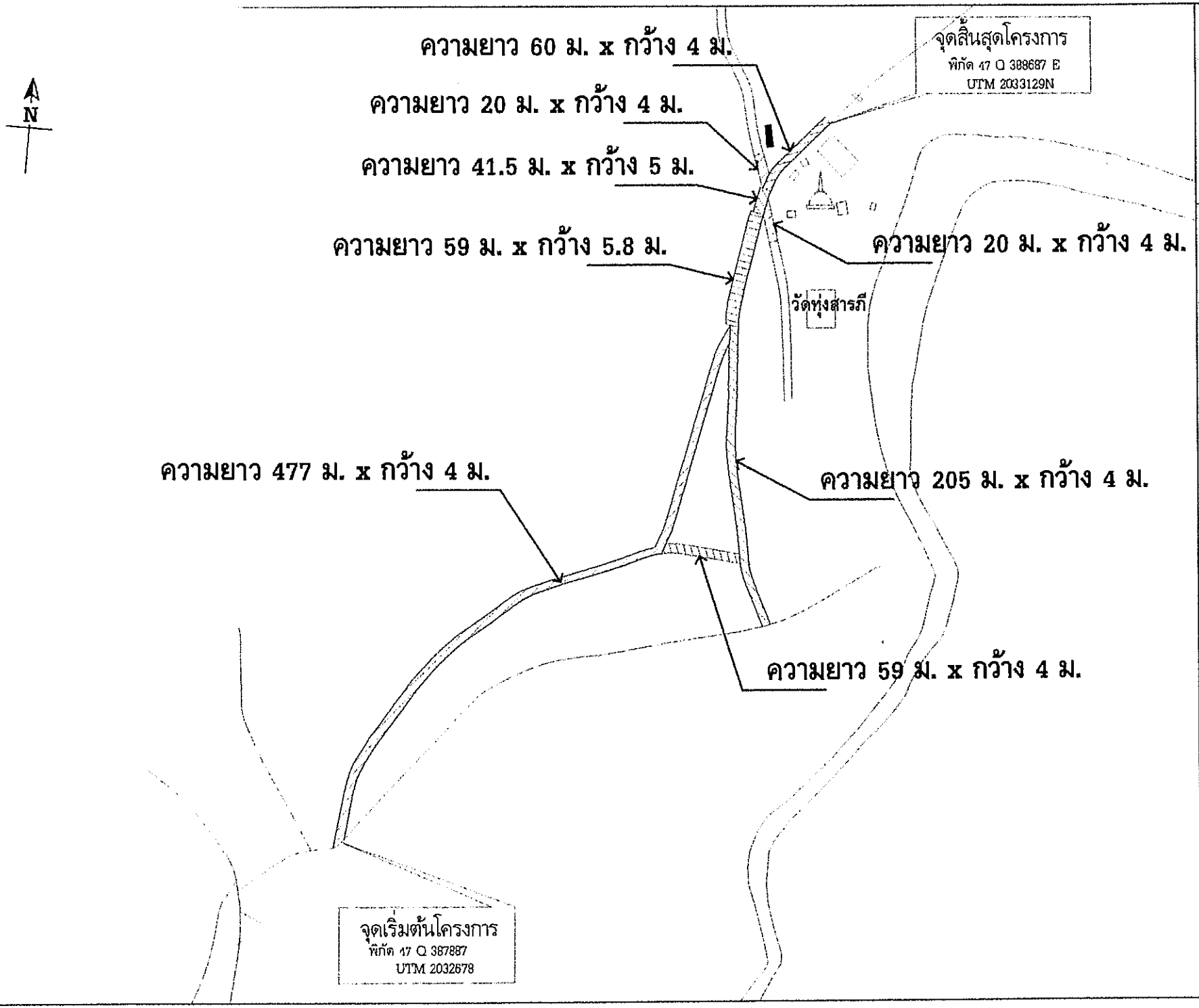
ตรวจสอบแบบไฟฟ้า

ตรวจสอบ
(นายวรชน เรืองกันยา)
นายช่างโยธา ชำนาญงาน

เห็นชอบ
(นายสุรเดช กันชนะ)
หัวหน้าสำนักปลัด รักษาการ ปลัดเทศบาลตำบลแม่ลาน้อย

อนุมัติ
(นางสาวพิมพ์ธรณ์ มานะจิต)
นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลแม่ลาน้อย

หมายเลขแบบ	แผ่นที่



เทศบาลตำบลแม่ลาน้อย
อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

โครงการ
ปรับปรุงผิวทางด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
ถนนสายเหมืองแร่เก่า

สถานที่
ถนนสายเหมืองแร่เก่า หมู่ที่ 9
ต.แม่ลาน้อย อ.แม่ลาน้อย
จ.แม่ฮ่องสอน

เขียนแบบ / คำนวณ
(นายสุรเชษฐ์ หรงสุขโชค)
ผู้ช่วยช่างโยธา

ตรวจสอบสมบูรณ์โครงสร้าง

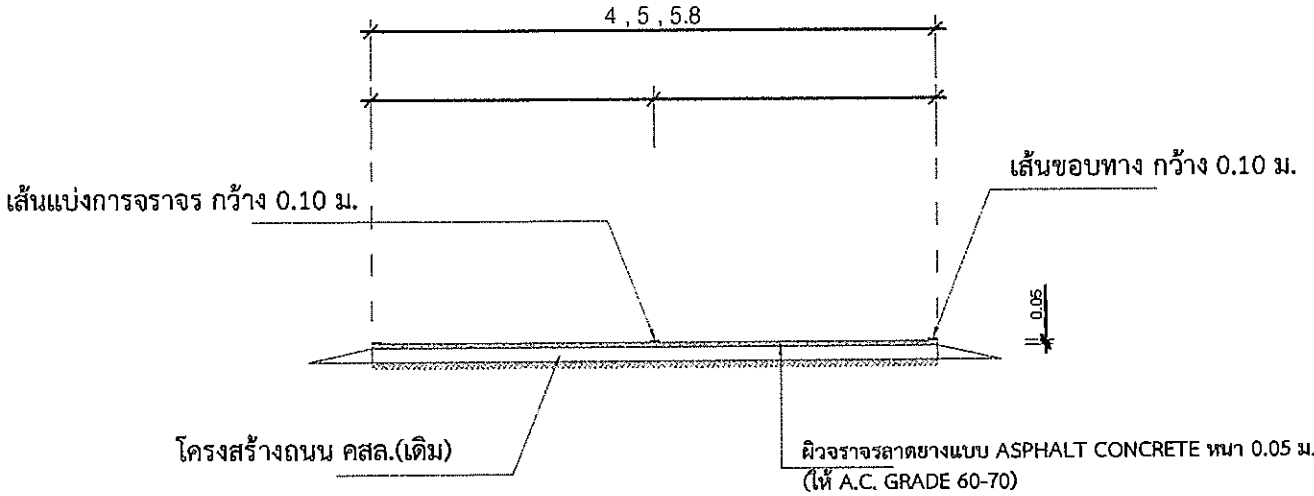
ตรวจสอบแบบไฟฟ้า

ตรวจสอบ
(นายวรชน เขื่องกันหาว)
นายช่างโยธา ชำนาญงาน

เห็นชอบ
(นายสุรเดช กันชนะ)
หัวหน้าสำนักปลัด รักษาการ
ปลัดเทศบาลตำบลแม่ลาน้อย

อนุมัติ
(นางสาวพิมพรรณ มาณะจิต)
นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลแม่ลาน้อย

หมายเลขแบบ	แผ่นที่



หมายเหตุ

1. ปรับปรุงผิวทางด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ขนาดกว้าง 4 , 5 , 5.8 ม. ยาวรวม 941.5 ม. หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 3,913.7 ตร.ม.
2. งานแทคโค๊ต ใช้น้ำยาง CRS - 2 อัตรา 0.20 - 0.60 ลิตร/ตร.ม. ปูทับบนผิวจราจร คสล. เดิม
3. งานตีเส้นจราจร สีเทอร์โมพลาสติก สีขาว
   - เส้นขอบ ซ้าย - ขวา ตีเส้นทึบ กว้าง 0.10 ม.
   - เส้นกลาง ตีเส้นประ ตี 1 ม. เว้น 3 ม. กว้าง 0.10 ม.

เทศบาลตำบลแม่ลาน้อย
อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

โครงการ
ปรับปรุงผิวทางด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนสายเหมืองแร่เก่า

สถานที่
ถนนสายเหมืองแร่เก่า หมู่ที่ 9 ต.แม่ลาน้อย อ.แม่ลาน้อย จ.แม่ฮ่องสอน

เขียนแบบ / สำรวจ
(นายสุรเชษฐ์ พรมมนโชค)
ผู้ช่วยช่างโยธา

ตรวจสอบแบบโครงสร้าง

ตรวจสอบแบบไฟฟ้า

ตรวจสอบ
(นายวรชน เพียงทิพย์กาว)
นายช่างโยธา ชำนาญงาน

เห็นชอบ
(นายสุรเดช กันธนะ)
หัวหน้าสำนักปลัด รักษาการ ปลัดเทศบาลตำบลแม่ลาน้อย

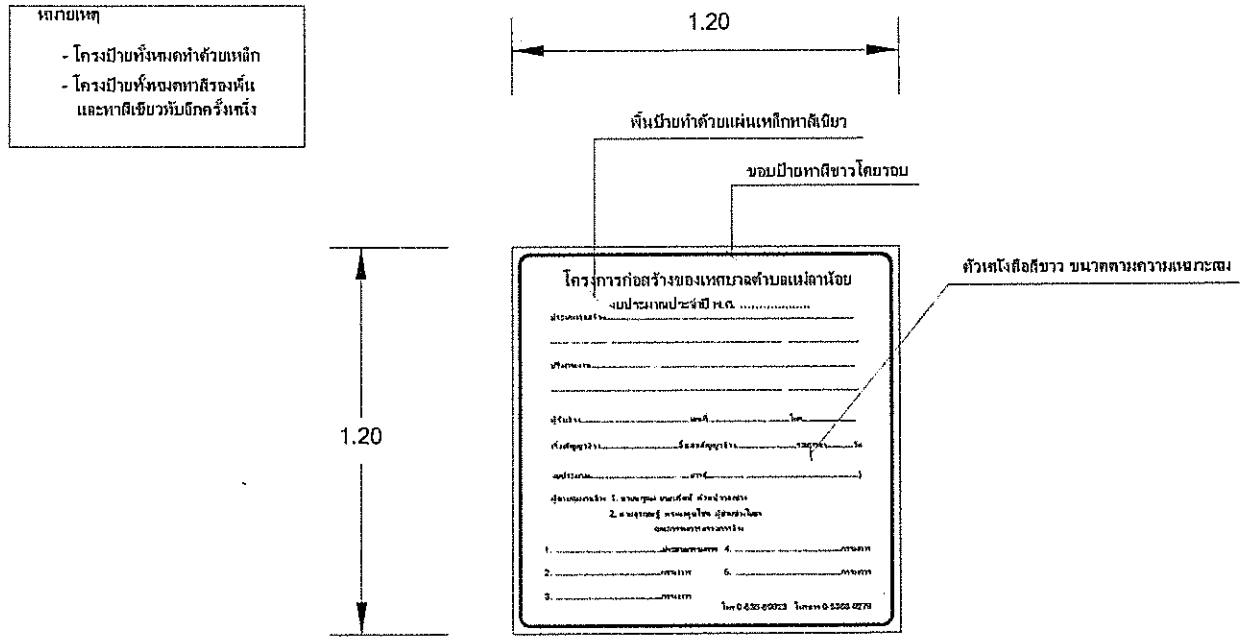
อนุมัติ
(นางสาวพิมพรรณ มานะจิต)
นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลแม่ลาน้อย

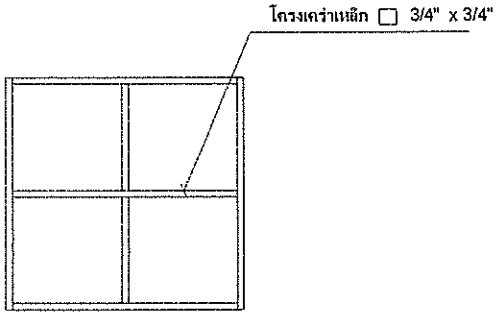
หมายเลขแบบ	แผ่นที่

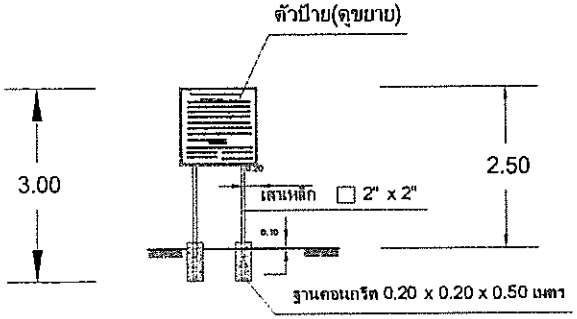
ป้ายโครงการก่อสร้างของเทศบาลตำบลแม่ลาน้อย

หมายเหตุ

- โครงป้ายทั้งหมดทำด้วยเหล็ก
- โครงป้ายทั้งหมดทาสีรองพื้นและทาสีเขียวทับอีกครั้งหนึ่ง







เทศบาลตำบลแม่ลาน้อย
อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

โครงการ
ปรับปรุงผิวทางด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนสายเหมืองแร่เก่า

สถานที่
ถนนสายเหมืองแร่เก่า หมู่ที่ 9
ต.แม่ลาน้อย อ.แม่ลาน้อย
จ.แม่ฮ่องสอน

เขียนแบบ / สำรวจ
(นายสุรเชษฐ์ พรมชูโชค)
ผู้ช่วยช่างโยธา

ตรวจสอบแบบโครงสร้าง

ตรวจสอบแบบไฟฟ้า

ตรวจสอบ
(นายกรรณ์ เพ็ชรังกินทร์)
นายช่างโยธา ชำนาญงาน

เห็นชอบ
(นายสุรเดช กันชนะ)
หัวหน้าสำนักปลัด รักษาการ
ปลัดเทศบาลตำบลแม่ลาน้อย

อนุมัติ
(นางสาวพิมพรรณ มานะจิต)
นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลแม่ลาน้อย

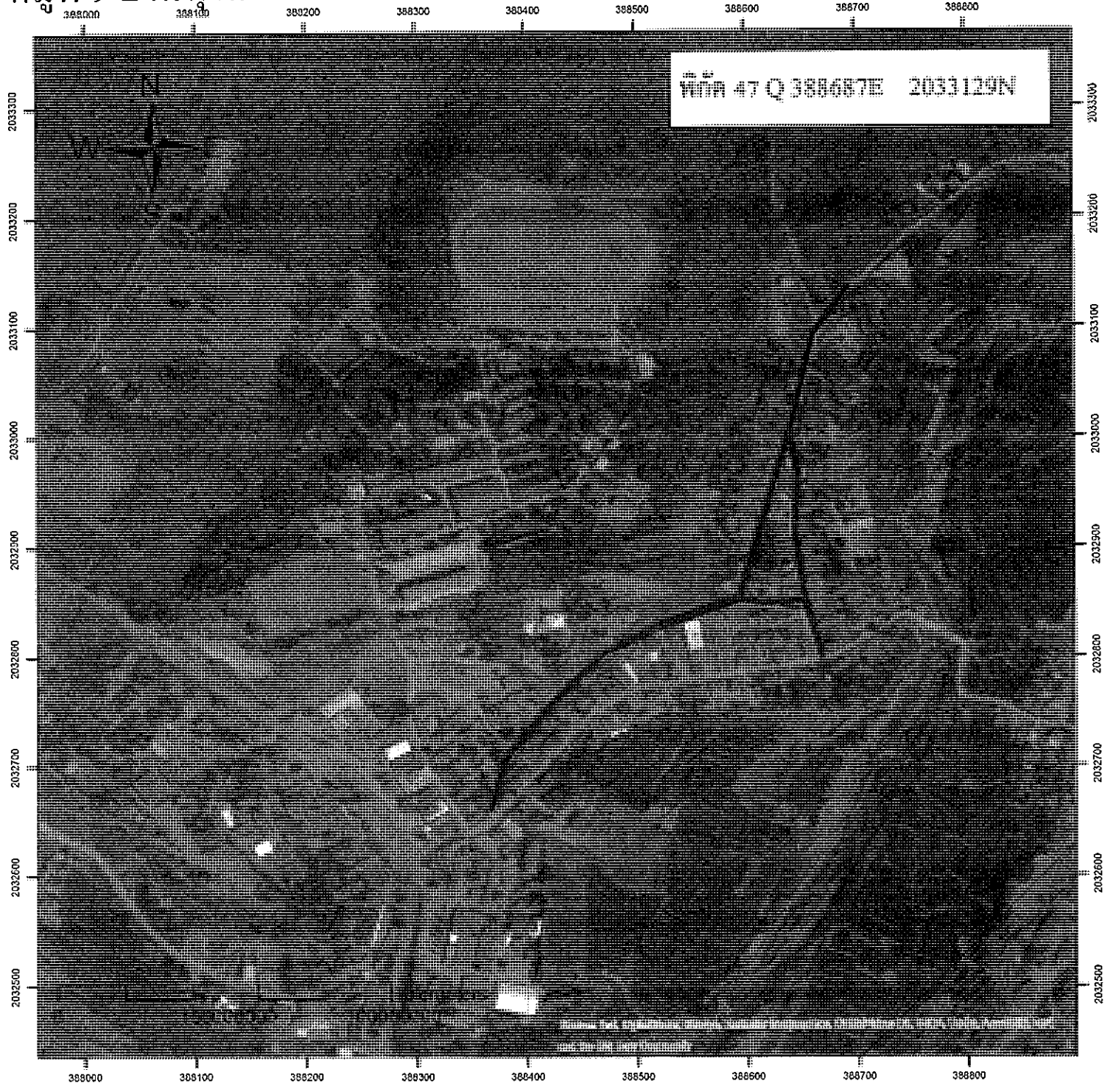
หมายเลขแบบ	แผ่นที่

ผังบริเวณดำเนินโครงการ

แผนผังการดำเนินงานโครงการ

โครงการปรับปรุงผิวทางด้วยแอสฟัลต์ ถนนสายชุมชนทุ่งสารภี

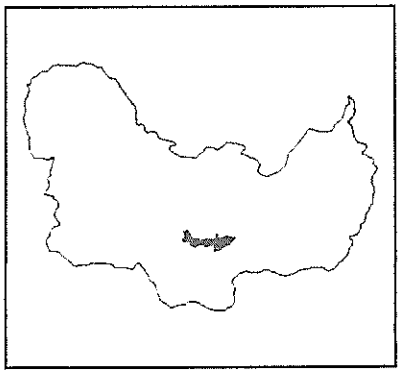
หมู่ที่ 9 บ้านทุ่งสารภี ตำบลแม่ลาน้อย อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน



คำอธิบายสัญลักษณ์

พื้นที่ดำเนินโครงการ

ป่าสงวนแห่งชาติแม่ยวมฝั่งซ้าย



เทศบาลตำบลแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

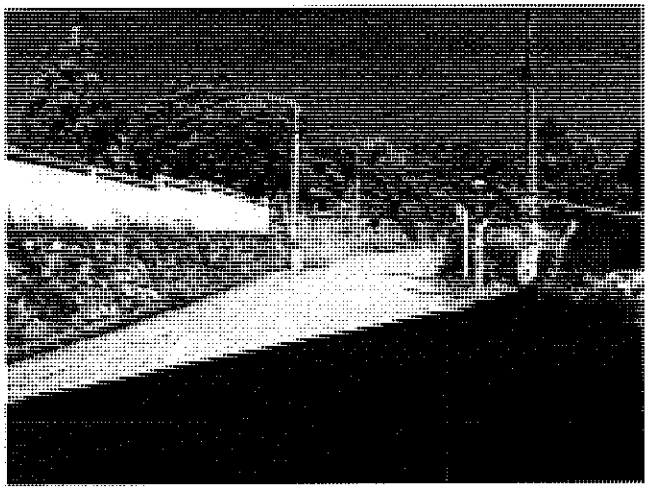
1:5,000

ภาพถ่ายสถานที่

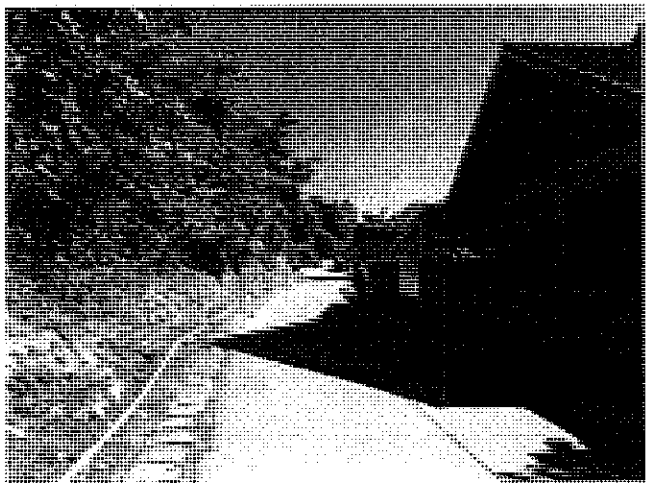
ดำเนินโครงการ

รูปถ่ายสถานที่ดำเนินการโครงการปรับปรุงผิวทางด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

ถนนสายเหมืองแร่เก่า ชุมชนทุ่งสารภี หมู่ที่ 9 ตำบลแม่ลาน้อย อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

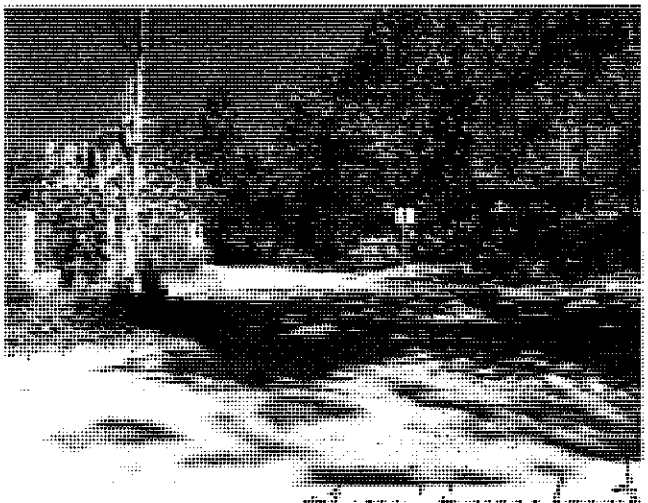












(นายวรัทพงศ์ อมรประสิทธิ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ร่างบันทึกข้อตกลง

โอนทรัพย์สิน



บันทึกข้อตกลง MOU
โครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

ระหว่าง
จังหวัดแม่ฮ่องสอน และ ที่ทำการปกครองอำเภอแม่ลาน้อย
กับ
เทศบาลตำบลแม่ลาน้อย

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือนี้ทำขึ้นระหว่างจังหวัดแม่ฮ่องสอน และ ที่ทำการปกครองอำเภอแม่ลาน้อย กับ เทศบาลตำบลแม่ลาน้อยที่จะผนึกกำลังในการดำเนินโครงการเพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนซึ่งหากไม่ดำเนินการแล้วจะเกิดความเสียหายและมีผลกระทบต่อประโยชน์สุขของประชาชนในพื้นที่โดยจะปฏิบัติร่วมกัน ดังนี้

๑.โครงการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนสายเหมืองแร่เก่าบ้านทุ่งสารภี หมู่ 9 ตำบลแม่ลาน้อย อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัด แม่ฮ่องสอน งบประมาณ 1,479,000 บาท กิจกรรม ปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนชุมชนทุ่งสารภี ขนาดกว้าง 4,5,5.8 ม. ยาวรวม 941.5 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,913.70 ตร.ม. เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จจังหวัดจะถ่ายโอนทรัพย์สินให้เทศบาลตำบลแม่ลาน้อย

๒. เทศบาลตำบลแม่ลาน้อย ยินดีรับโอนทรัพย์สินตามรายการข้างต้น และจะบริหารจัดการโครงการโดยดูแล บำรุงรักษา ให้มีความมั่นคงแข็งแรงและเป็นประโยชน์ต่อประชาชนอย่างยั่งยืนต่อไป

ลงนาม ณ วันที่ ..... เดือน..... พ.ศ.....

ลงชื่อ.....
(.....)
ผู้ว่าราชการจังหวัดแม่ฮ่องสอน

และ ลงชื่อ.....
(นายหอนก ทาสัก)
(.....)
ปลัดอำเภอ (จพง.ปค.ชำนาญการพิเศษ) รักษาราชการแทน
นายอำเภอแม่ลาน้อย

ลงชื่อ.....
(นางสาวพิมพรรณ มานะจิต)
นายกเทศมนตรีตำบลแม่ลาน้อย
ผู้รับมอบทรัพย์สิน

ลงชื่อ.....
(.....)
พยาน

1.1.9



โครงการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ติก คอนกรีต

ถนนทางหลวง 108 - บ้านแม่ลาน้อย

บ้านแม่ลาน้อย หมู่ที่ 1 ตำบลแม่ลาน้อย

อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

เทศบาลตำบลแม่ลาน้อย

อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

หนังสือยินยอม/ขอใช้/อนุญาต

ให้ใช้พื้นที่



ที่ มส ๖๑๓๐๑/๑๐๕๒

สำนักงานเทศบาลตำบลแม่ลาน้อย
๔๑๕ ถนนทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ชม-มส
อำเภอแม่ลาน้อย มส ๕๘๑๒๐

๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๒

เรื่อง การยินยอมให้ใช้พื้นที่ ในการส่งโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปี ๒๕๖๔ ของจังหวัดแม่ฮ่องสอน

เรียน นายอำเภอแม่ลาน้อย

อ้างถึง หนังสือที่ว่าการอำเภอแม่ลาน้อยที่ มส ๐๕๑๘/๙๕๐ ลงวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๒

ตามหนังสือที่อ้างถึงอำเภอแม่ลาน้อย ได้ส่งโครงการเพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณ ตามแผนปฏิบัติราชการประจำปี ๒๕๖๔ ของจังหวัดแม่ฮ่องสอน จำนวน ๕ โครงการ ได้แก่

๑. โครงการปรับปรุงกาดไตบ้านแม่ลาน้อย หมู่ที่ ๑ ต.แม่ลาน้อย อ.แม่ลาน้อย จ.แม่ฮ่องสอน

๒. โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์และก่อสร้างอาคารชมวิว พร้อมปรับปรุงระบบประปาจุดชมวิวแม่ลาน้อย หมู่ที่ ๑ ตำบลแม่ลาน้อย อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

๓.โครงการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนทางหลวง ๑๐๘ - บ้านแม่ลาน้อย บ้านแม่ลาน้อย หมู่ที่ ๑ ตำบลแม่ลาน้อย อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

๔.โครงการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนสายชุมชนทุ่งสารภี บ้านทุ่งสารภี หมู่ที่ ๙ ตำบลแม่ลาน้อย อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

๕.โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำพร้อมฝาปิด บ้านแม่ลาน้อย หมู่ที่ ๑ ตำบลแม่ลาน้อย อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

เทศบาลตำบลแม่ลาน้อย พิจารณาแล้วโครงการดังกล่าวอยู่ในเขตความรับผิดชอบของเทศบาลตำบลแม่ลาน้อย ไม่อยู่ในพื้นที่ป่า เป็นโครงการที่เกินศักยภาพของเทศบาลตำบลแม่ลาน้อย อีกทั้งตรงกับความต้องการ สามารถแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในเขตเทศบาลได้ ดังนั้นเทศบาลตำบลแม่ลาน้อยจึงยินยอมให้ที่ทำการปกครองอำเภอแม่ลาน้อยดำเนินโครงการทั้ง ๕ โครงการ ตามแผนปฏิบัติราชการประจำปี ๒๕๖๔ ของจังหวัดแม่ฮ่องสอน เพื่อเป็นหลักฐานประกอบการส่งโครงการขอสนับสนุนงบประมาณต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวพิมพรรณ มานะจิต)
นายกเทศมนตรีตำบลแม่ลาน้อย

สำนักปลัด ๐๕๓-๖๘๙๐๒๓



ที่ มส ๖๑๓๐๑/๘๓๖

สำนักงานเทศบาลตำบลแม่ลาน้อย
๔๑๕ ถนนทางหลวงหมายเลข ๑๐๘
ชม มส อำเภอแม่ลาน้อย มส ๕๘๑๒๐

๑๙ กันยายน ๒๕๖๒

เรื่อง ขอส่งข้อมูลการใช้พื้นที่ดินก่อนได้รับอนุญาต ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๒๓

เรียน นายอำเภอแม่ลาน้อย

อ้างถึง หนังสืออำเภอแม่ลาน้อย ที่ มส ๐๕๑๘/ว๗๕๐ ลงวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ตารางสรุปตารางการใช้พื้นที่ดินก่อนได้รับอนุญาต จำนวน ๑ ฉบับ
๒. แปลนผังโครงการใช้พื้นที่ก่อนได้รับอนุญาต จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง อำเภอแม่ลาน้อย ได้แจ้งให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดทำรายงานข้อมูลโครงการ/แผนงานที่เข้าทำประโยชน์ในพื้นที่ก่อนได้รับอนุญาต ตามมติคณะรัฐมนตรี วันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๒๓ และมติที่ประชุมเมื่อวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๒ ที่ให้แจ้งโครงการเพื่อขออนุญาตเพิ่มเติม ภายใน ๓๐ วัน และโดยส่งให้อำเภอแม่ลาน้อย ภายในวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๒ นั้น

เทศบาลตำบลแม่ลาน้อย ขอส่งข้อมูลสรุปตารางการใช้พื้นที่ดินก่อนได้รับอนุญาตรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาพร้อมนี้ เพื่ออำเภอแม่ลาน้อยจักรวบรวมรายงานให้จังหวัดแม่ฮ่องสอนในการพิจารณาอนุญาตของกรมป่าไม้ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

สำเนาถูกต้อง

ขอแสดงความนับถือ

(นายวรัทพงศ์ อมรประสิทธิ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

(นางสาวพิมพรรณ มานะจิต)
นายกเทศมนตรีตำบลแม่ลาน้อย

สำเนาถูกต้อง

(นายวรัทพงศ์ อมรประสิทธิ์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

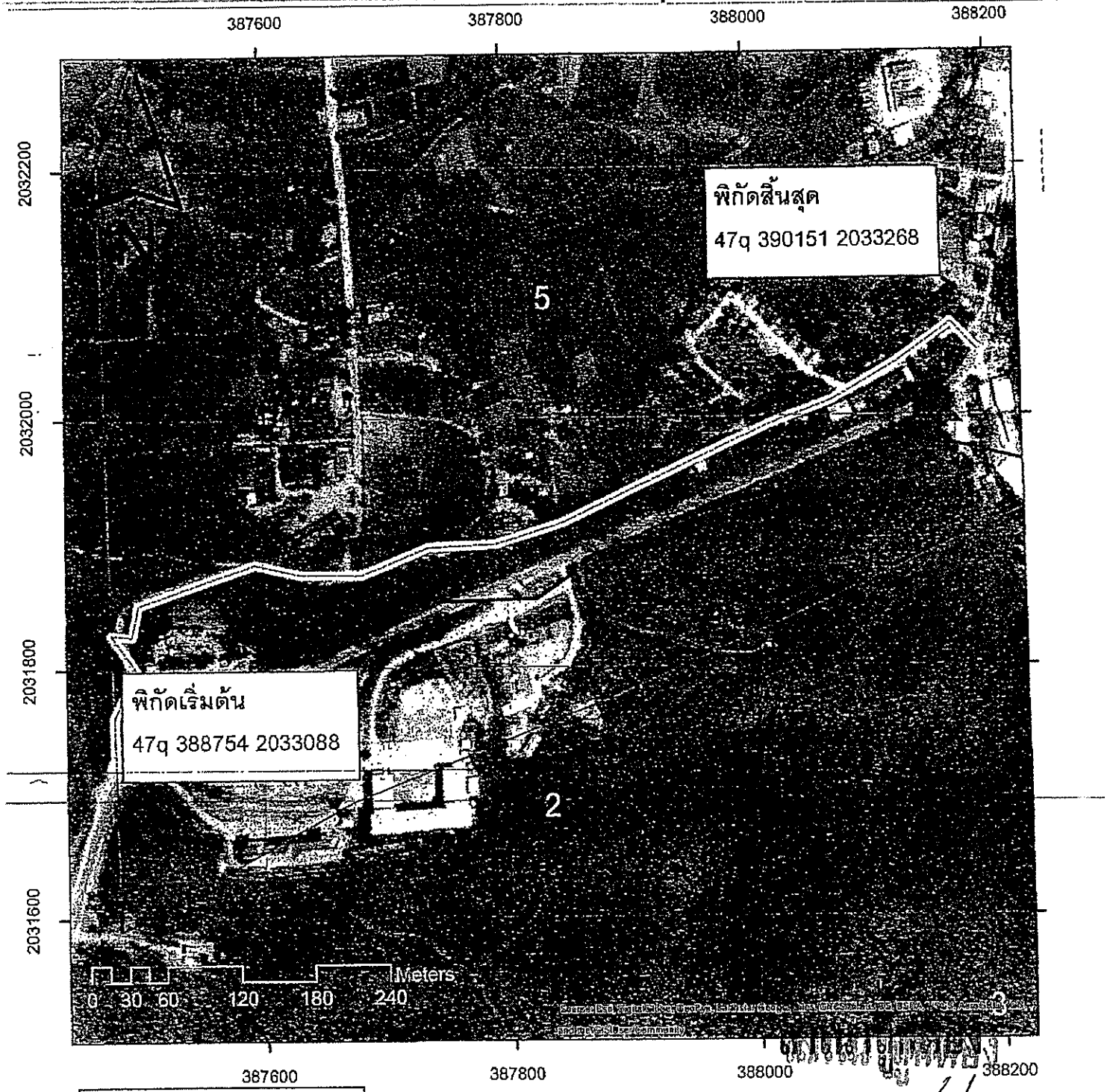
สำนักปลัดเทศบาล
งานวิเคราะห์นโยบายและแผน
โทร. ๐-๕๓๖๘-๙๐๒๓
โทรสาร.๐-๕๓๖๘-๙๒๗๘

๑๙ กย. ๒๕๖๒

.....หน.ส่วนราชการ
.....รอง นายก
.....ปลัด
.....หน.งาน
.....จนท./พิมพ์/ทาน

แผนที่โครงการขอเข้าทำประโยชน์ในพื้นที่ก่อนได้รับอนุญาต

61 ถนนวัดโวหารคุณ



คำอธิบายสัญลักษณ์

- ถนนวัดโวหารคุณ
- เขตเทศบาลแม่ลาน้อย
- ชั้นลุ่มน้ำ

เทศบาลตำบลแม่ลาน้อย (นายวรัทพงศ์ อยู่ประดิษฐ์) นายกเทศมนตรีตำบลแม่ลาน้อย

อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน (นายวรัทพงศ์ อยู่ประดิษฐ์) นายกเทศมนตรีตำบลแม่ลาน้อย

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

1:4,232

ปร.4 ปร.5

แบบแปลน

สรุปผลการประมาณราคา

ส่วนราชการ กองช่างเทศบาลตำบลแม่ลาน้อย กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย

ชื่อโครงการ ปรับปรุงผิวทางด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนทางหลวง 108 - บ้านแม่ลาน้อย หมู่ที่ 1 ต.แม่ลาน้อย อ.แม่ลาน้อย จ.แม่ฮ่องสอน

สถานที่ก่อสร้าง ถนนทางหลวง 108 - บ้านแม่ลาน้อย หมู่ที่ 1 ต.แม่ลาน้อย อ.แม่ลาน้อย จ.แม่ฮ่องสอน

ประมาณการโดย นายสุรเชษฐ์ พรหมพูนโชค ผู้ช่วยช่างโยธา **ประมาณการเมื่อ** 28 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2562

ปริมาณงาน ปรับปรุงผิวทางขนาดกว้าง 5.5 ม. ระยะทางรวม 667 ม. หรือมีรวมพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,913.70 ตร.ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Fn	ราคาต่อหน่วย x Fn	ราคากลาง
	งานแอสฟัลต์ติกคอนกรีต							
1	งานแทคโค๊ต	ตร.ม.	3,668.50	11.36	41,674.16	1.3624	56,776.88	56,776.88
2	ผิวทาง AC หนา 5 ซม.	ตร.ม.	3,668.50	255.03	935,566.50	1.3624	1,274,615.80	1,274,615.80
3	งานตีเส้นจราจรสีเทอร์โมพลาสติก	ตร.ม.	153.41	200.00	30,682.00	1.3624	41,801.16	41,801.16
	รวม				1,007,922.66			1,373,193.84

สรุป

งานแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	1,373,193.84
ขอใช้งบประมาณเพียง	1,373,000.00

(-หนึ่งล้านสี่แสนสามหมื่นแปดพันบาทถ้วน-)

คิดเป็นราคาประมาณ 374.27 บาท/ตร.ม.

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา
(นายสุรเชษฐ์ พรหมพูนโชค)
ผู้ช่วยช่างโยธา

(ลงชื่อ).....ตรวจสอบ
(นายวรธน เฟื่องถิ่นขาว)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ
(นายสุรเดช กันชนะ)
หัวหน้าสำนักปลัด
รก.ปลัดเทศบาลตำบลแม่ลาน้อย

(ลงชื่อ).....อนุมัติ
(นางสาวพิมพรรณ มานะจิต)
นายกเทศมนตรีตำบลแม่ลาน้อย

รายละเอียดประกอบประมาณการ งานปรับปรุงผิวทางด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

คำนวณวันที่ 28 พฤศจิกายน 2562 ราคาน้ำมันดีเซล ณ อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน = 27.34 บาท

พื้นที่รวม 3,668.50 ตร.ม.

1. งานแทคโค๊ต

ปริมาณงานทั้งโครงการ							3,668.50	ตร.ม.
ค่ายาง CRS - 2						=	4.33	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาแทคโค๊ต						=	7.03	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม						=	11.36	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน						=	11.36	บาท/ตร.ม.

2. ผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา 5 ซม. ปูบนแทคโค๊ต

						=	3,668.50	ตร.ม.
ปริมาณงานทั้งโครงการ						=	440.40	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน						=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	250,000.00	บาท	/	10,000.00	ตัน	=	25.00	บาท/ตัน
ค่ายาง AC						=	941.37	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	0.74	ลบ.ม.	x	934.41	บาท	=	691.46	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต						=	365.83	บาท/ตัน
ค่าขนส่งแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	-	กม.				=	-	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาปูลาดและบดทับหนา 5 ซม. บนแทคโค๊ต (8.33 ตร.ม.)						=	100.71	บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						=	2,124.37	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	2,124.37	บาท	/	8.33	ตร.ม.	=	255.03	บาท/ตร.ม.

3. งานตีเส้นจราจร(ขอบเส้นทึบ กว้าง 0.1 ม. , กลางเส้นประ ตี 1 ม. เว้น 3 ม. กว้าง 0.10 ม.)

ปริมาณงานทั้งโครงการ							153.41	ตร.ม.
ค่าตีเส้นจราจรสีเทอร์โมพลาสติก						=	200.00	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม						=	200.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน						=	200.00	บาท/ตร.ม.

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา

(นายสุรเชษฐ์ พรหมพูนโชค)

ผู้ช่วยช่างโยธา

(ลงชื่อ).....ตรวจสอบ

(นายวรธน เฟื่องถิ่นขาว)

นายช่างโยธาชำนาญงาน



แบบแปลน

โครงการปรับปรุงผิวทางด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนทางหลวง 108 - บ้านแม่ลาน้อย

หมู่ที่ 1 ต.แม่ลาน้อย อ.แม่ลาน้อย จ.แม่ฮ่องสอน

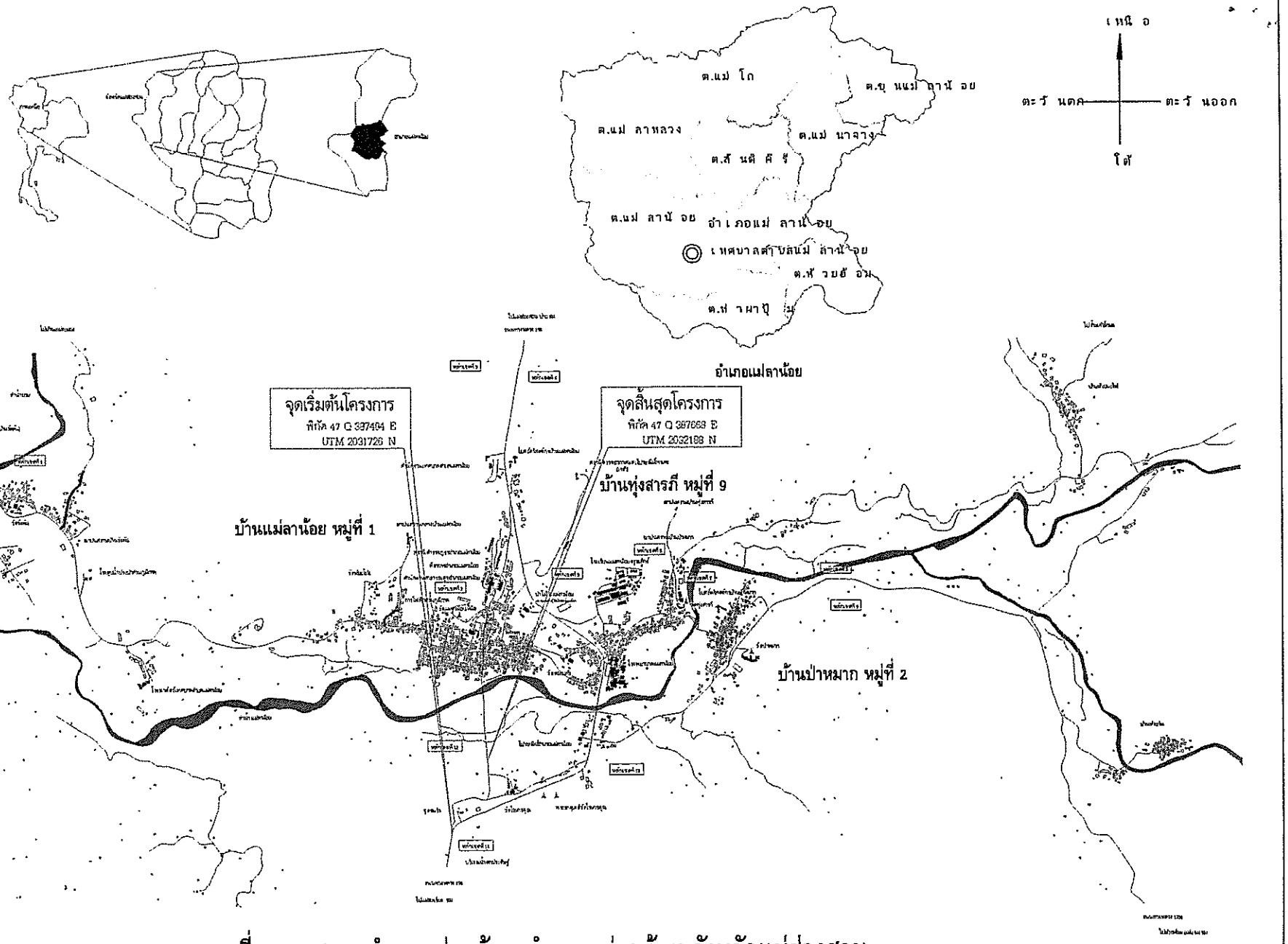
ปริมาณงาน

ขนาดกว้าง 5.5 ม. ยาวรวม 667 ม. หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 3,668.50 ตร.ม.

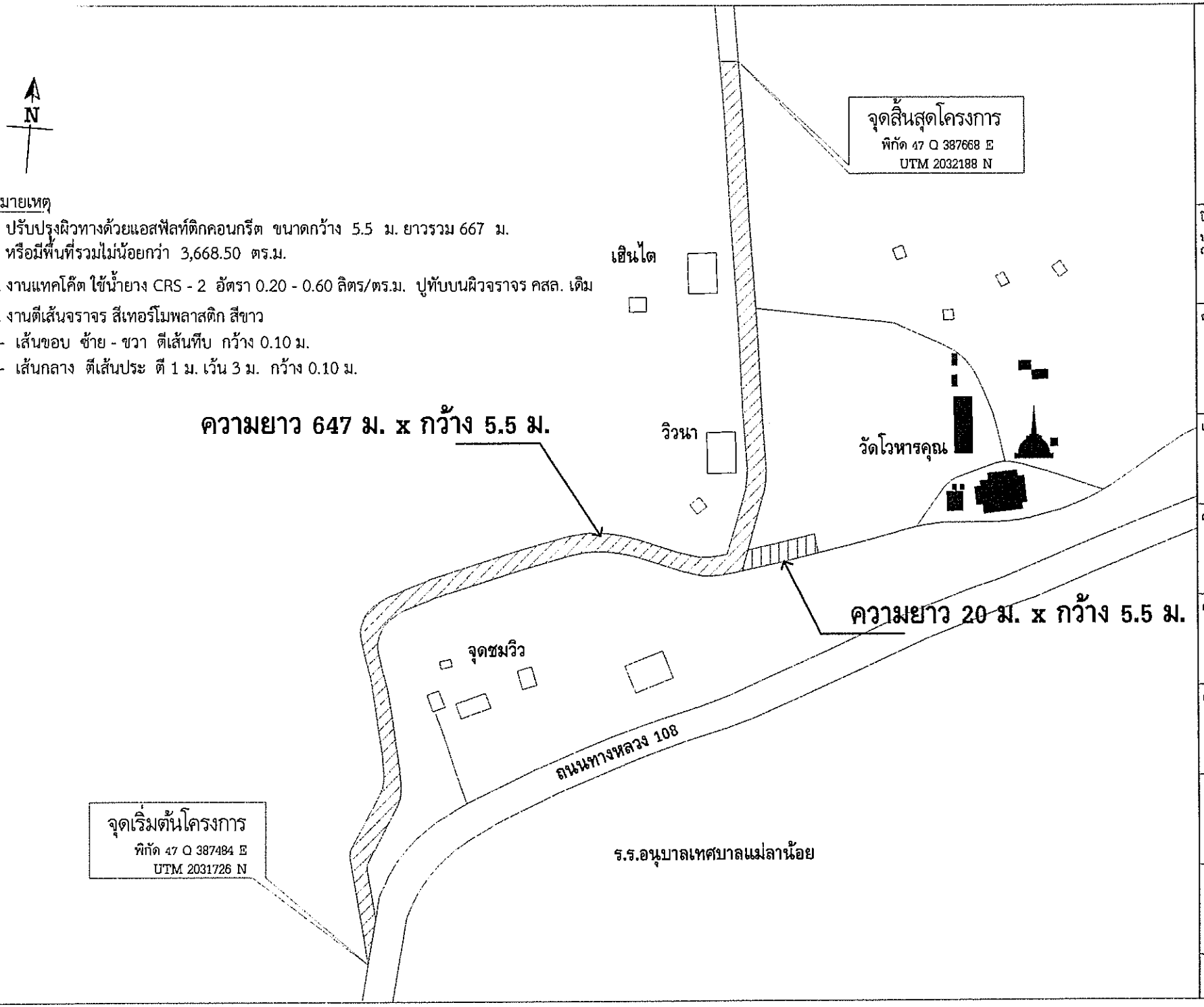
จัดทำโดย

กองช่าง เทศบาลตำบลแม่ลาน้อย

โครงการปรับปรุงผิวทางด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนทางหลวง 108 - บ้านแม่ลาน้อย หมู่ที่ 1 ต.แม่ลาน้อย อ.แม่ลาน้อย จ.แม่ฮ่องสอน



แผนที่เขตเทศบาลตำบลแม่ลาน้อย อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน



หมายเหตุ

1. ปรับปรุงผิวทางด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ขนาดกว้าง 5.5 ม. ยาวรวม 667 ม. หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 3,668.50 ตร.ม.
2. งานแทคโค้ต ใช้น้ำยาง CRS - 2 อัตรา 0.20 - 0.60 ลิตร/ตร.ม. ปูทับบนผิวจราจร คสล. เดิม
3. งานตีเส้นจราจร สีเทอร์โมพลาสติก สีขาว
   - เส้นขอบ ซ้าย - ขวา ตีเส้นทึบ กว้าง 0.10 ม.
   - เส้นกลาง ตีเส้นประ ตี 1 ม. เว้น 3 ม. กว้าง 0.10 ม.

เทศบาลตำบลแม่ลาน้อย
อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

โครงการ
ปรับปรุงผิวทางด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนทางหลวง 108 - บ้านแม่ลาน้อย

สถานที่
ถนนทางหลวง 108 - บ้านแม่ลาน้อย หมู่ที่ 1 ต.แม่ลาน้อย อ.แม่ลาน้อย จ.แม่ฮ่องสอน

เขียนแบบ / สำรวจ
(นายสุรเชษฐ์ พรมชูโชก)
ผู้ช่วยช่างโยธา

ตรวจสอบแบบโครงสร้าง

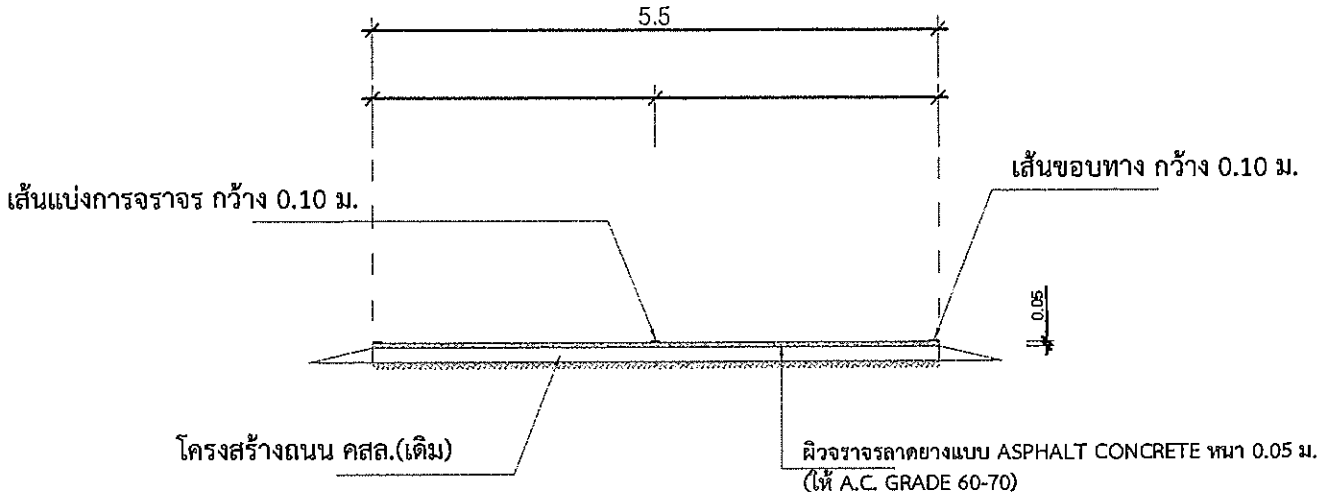
ตรวจสอบแบบไฟฟ้า

ตรวจสอบ
(นายวรธน เที่ยงถิ่นขาว)
นายช่างโยธา ชำนาญงาน

เห็นชอบ
(นายสุรเดช กันธนะ)
หัวหน้าสำนักปลัด รักษาการ ปลัดเทศบาลตำบลแม่ลาน้อย

อนุมัติ
(นางสาวพิมพรรณ มานะจิต)
นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลแม่ลาน้อย

หมายเลขแบบ	แผ่นที่



หมายเหตุ

1. ปรับปรุงผิวทางด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ขนาดกว้าง 5.5 ม. ยาวรวม 667 ม.
   หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 3,668.50 ตร.ม.
2. งานแทคโค๊ต ใช้น้ำยาง CRS - 2 อัตรา 0.20 - 0.60 ลิตร/ตร.ม. ปูทับบนผิวจราจร คสล. เดิม
3. งานตีเส้นจราจร สีเทอร์โมพลาสติก สีขาว
   - เส้นขอบ ซ้าย - ขวา ตีเส้นทึบ กว้าง 0.10 ม.
   - เส้นกลาง ตีเส้นประ ตี 1 ม. เว้น 3 ม. กว้าง 0.10 ม.

เทศบาลตำบลแม่ลาน้อย
อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

โครงการ
ปรับปรุงผิวทางด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
ถนนทางหลวง 108 - บ้านแม่ลาน้อย

สถานที่
ถนนทางหลวง 108 - บ้านแม่ลาน้อย
หมู่ที่ 1 ต.แม่ลาน้อย อ.แม่ลาน้อย
จ.แม่ฮ่องสอน

เขียนแบบ / คำนวณ
(นายสุรเชษฐ์ พรมพูนโชค)
ผู้ช่วยช่างโยธา

ตรวจสอบแบบโครงสร้าง

ตรวจสอบแบบไฟฟ้า

ตรวจสอบ
(นายวรชน สิงกินขาว)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ
(นายสุรเดช กันธมะ)
หัวหน้าสำนักปลัด รักษาการ
ปลัดเทศบาลตำบลแม่ลาน้อย

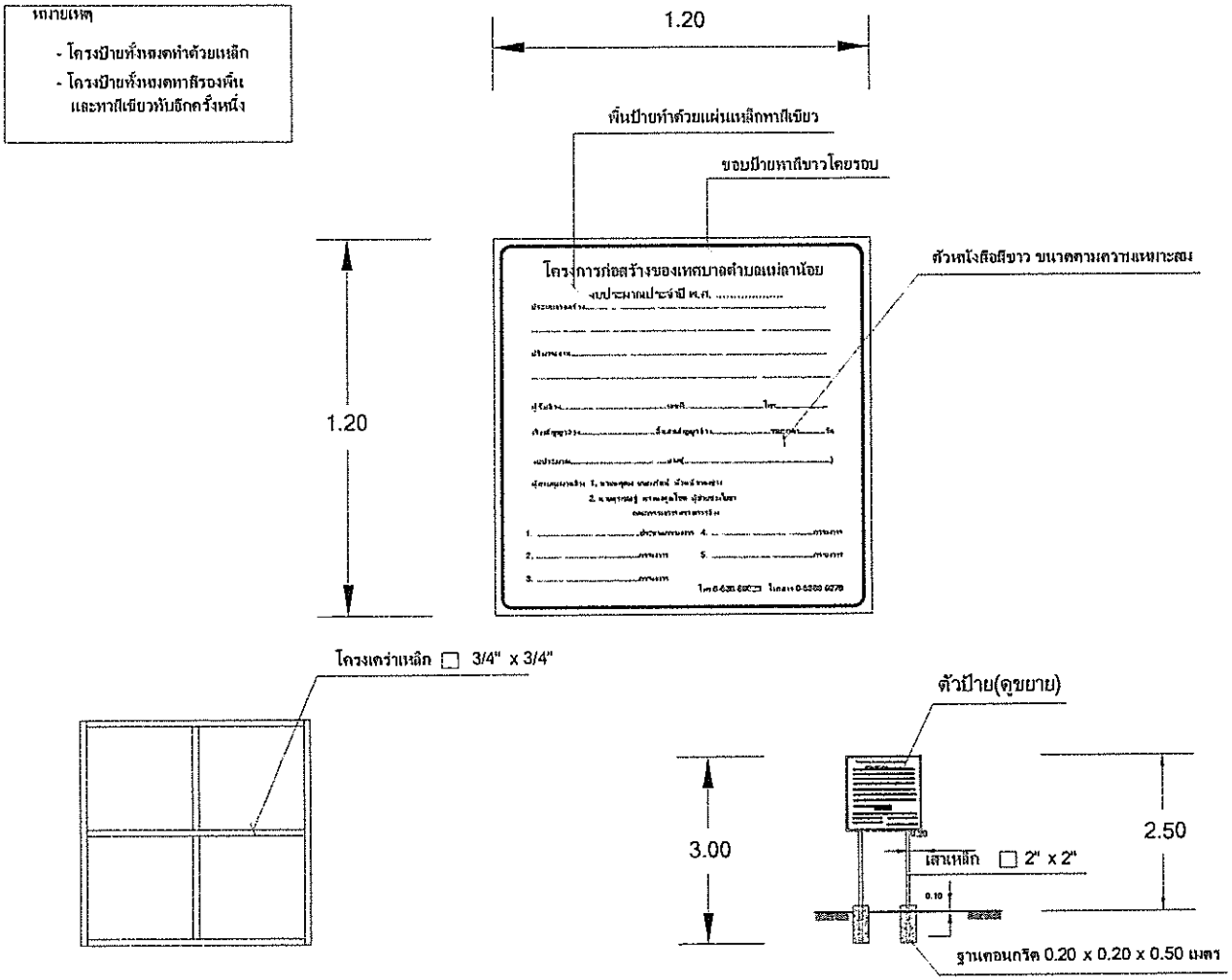
อนุมัติ
(นางสาวพิมพรรณ มานะจิต)
นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลแม่ลาน้อย

หมายเลขแบบ	แผ่นที่

ป้ายโครงการก่อสร้างของเทศบาลตำบลแม่ลาน้อย

หมายเหตุ

- โครงป้ายทั้งหมดทำด้วยเหล็ก
- โครงป้ายทั้งหมดทาสีรองพื้นและทาสีเขียวทับอีกครั้งหนึ่ง



เทศบาลตำบลแม่ลาน้อย
อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

โครงการ
ปรับปรุงผิวทางด้วยแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ถนนทางหลวง 108 - บ้านแม่ลาน้อย

สถานที่
ถนนทางหลวง 108 - บ้านแม่ลาน้อย หมู่ที่ 1 ต.แม่ลาน้อย อ.แม่ลาน้อย จ.แม่ฮ่องสอน

เขียนแบบ / สำรวจ
(นายสุรเชษฐ์ พรมพูนโชค)
ผู้ช่วยช่างโยธา

ตรวจสอบแบบโครงสร้าง

ตรวจสอบแบบไฟฟ้า

ตรวจสอบ
(นายธรชน ฟื่องกันยาว)
นายช่างโยธา ชำนาญงาน

เห็นชอบ
(นายสุรเดช กันธิมะ)
หัวหน้าสำนักปลัด รักษาการปลัดเทศบาลตำบลแม่ลาน้อย

อนุมัติ
(นางสาวพิมพรรณ มานะจิต)
นายกเทศมนตรีเทศบาลตำบลแม่ลาน้อย

หมายเลขแบบ	แผ่นที่

ผังบริเวณดำเนินโครงการ

แผนผังการดำเนินงานโครงการ

ครงการปรับปรุงผิวทางด้วยแอสฟัลต์ ถนนแหล่งพาณิชย์ (หน้าเฮินไตรีสอร์ท)

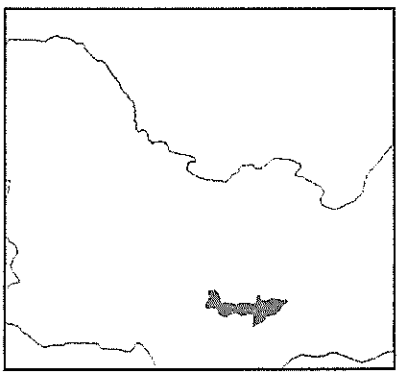
หมู่ที่ 1 บ้านแม่ลาน้อย ตำบลแม่ลาน้อย อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน



คำอธิบายสัญลักษณ์

พื้นที่ดำเนินโครงการ

ป่าสงวนแห่งชาติแม่ยวมฝั่งซ้าย



เทศบาลตำบลแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

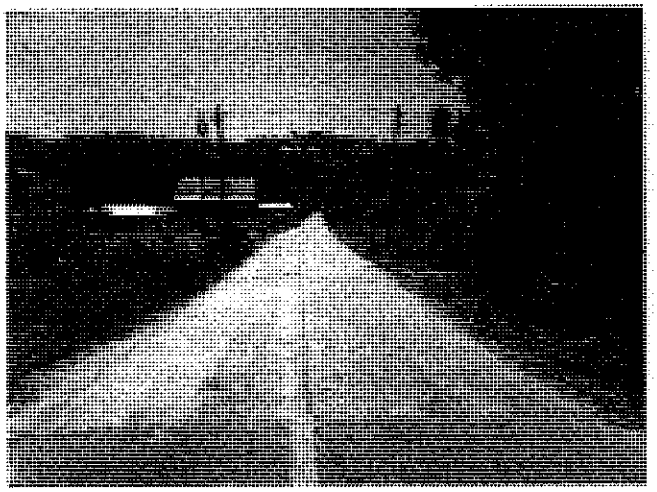
1:5,000

ภาพถ่ายสถานที่

ดำเนินโครงการ

รูปถ่ายสถานที่ดำเนินการโครงการปรับปรุงผิวทางด้วยแอสพัลท์ติกคอนกรีต

ถนนทางหลวง 108 - บ้านแม่ลาน้อย หมู่ที่ 1 ตำบลแม่ลาน้อย อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน













ขอรับรองว่าถ่ายจากสถานที่จริง

(นายวรัทพงศ์ อมรประสิทธิ์)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนปฏิบัติการ

ร่างบันทึกข้อตกลง

โอนทรัพย์สิน



บันทึกข้อตกลง MOU
โครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

ระหว่าง
จังหวัดแม่ฮ่องสอน และ ที่ทำการปกครองอำเภอแม่ลาน้อย
กับ
เทศบาลตำบลแม่ลาน้อย

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือนี้ทำขึ้นระหว่างจังหวัดแม่ฮ่องสอน และ ที่ทำการปกครองอำเภอแม่ลาน้อย กับ เทศบาลตำบลแม่ลาน้อยที่จะผนึกกำลังในการดำเนินโครงการเพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนซึ่งหากไม่ดำเนินการแล้วจะเกิดความเสียหายและมีผลกระทบต่อประโยชน์สุขของประชาชนในพื้นที่โดยจะปฏิบัติร่วมกัน ดังนี้

๑.โครงการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนทางหลวง 108 - บ้านแม่ลาน้อย บ้านแม่ลาน้อย หมู่ 1 ตำบลแม่ลาน้อย อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัด แม่ฮ่องสอน งบประมาณ 1,373,000 บาท กิจกรรมปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนแหล่งพาณิชย์ ขนาดกว้าง 5.5 ม. ยาวรวม 667 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,668.50 ตร.ม. เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จจังหวัดจะถ่ายโอนทรัพย์สินให้เทศบาลตำบลแม่ลาน้อย

๒. เทศบาลตำบลแม่ลาน้อย ยินดีรับโอนทรัพย์สินตามรายการข้างต้น และจะบริหารจัดการโครงการโดยดูแล บำรุงรักษา ให้มีความมั่นคงแข็งแรงและเป็นประโยชน์ต่อประชาชนอย่างยั่งยืนต่อไป

ลงนาม ณ วันที่ ..... เดือน..... พ.ศ.....

ลงชื่อ.....
(.....)
ผู้ว่าราชการจังหวัดแม่ฮ่องสอน

และ

ลงชื่อ.....
(นายเอนก ทาสัก)
(.....)
ปลัดอำเภอ (จพง.ปค.ชำนาญการพิเศษ) รักษาราชการแทน
นายอำเภอแม่ลาน้อย
นายอำเภอแม่ลาน้อย

ลงชื่อ.....
(นางสาวพิมพรรณ มานะจิต)
นายกเทศมนตรีตำบลแม่ลาน้อย
ผู้รับมอบทรัพย์สิน

ลงชื่อ.....
(.....)
พยาน

1.1.10

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทุ่งพร้าว บ้านแม่ลาหลวง หมู่ที่ 1

สถานที่ก่อสร้าง สายทุ่งพร้าว บ้านแม่ลาหลวง หมู่ที่ 1 ตำบลแม่ลาหลวง อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

ปริมาณงาน งานก่อสร้างถนน คสล. ขนาดกว้าง 3.00 ม. หนา 0.15 ม. ยาวรวม 269.00 ม.

พื้นที่ไม่น้อยกว่า 807.00 ตร.ม.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาหลวง

แบบเลขที่ /2562

คำนวณราคาเมื่อวันที่ 11 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2562

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	งานดิน							
	1.1 งานถางป่าและขุดตอขนาดกลาง	ตร.ม.	941.50	3.57	3,361.16	1.3624	4.88	4,579.24
2	งานผิวทาง							
	3.1 งานคอนกรีต 1 : 2 : 4 (240 Ksc)	ลบ.ม.	121.05	2,531.14	306,394.90	1.3624	3,448.43	417,432.41
	3.2 งานเหล็กเสริม Wire Mesh 0.20 x 0.20 ม.	ตร.ม.	807.00	40.00	32,280.00	1.3624	54.50	43,978.27
3	งานไม้แบบ							
	3.1 งานไม้แบบ	ตร.ม.	16.14	812.07	13,106.81	1.3624	1,106.38	17,856.72
4	งานรอยต่อคอนกรีต							
	4.1 โฟม	ม.	161.40	3.00	484.20	1.3624	4.09	659.67
	4.2 แอสฟัลต์	ม.	161.40	13.87	2,238.62	1.3624	18.90	3,049.90
	4.3 งานเหล็กรอยต่อ Joint Ø 12 มม.	เส้น	16.83	175.32	3,301.28	1.3624	238.86	4,497.66
				-			-	-
	รวม							492,053.86

หมายเหตุ ราคาน้ำมันโซลาที่ อ.เมือง 27.00 - 27.99 บาท/ลิตร

คิดเป็นเงินประมาณการเพียง **492,000.00**

ตัวหนังสือ สี่แสนเก้าหมื่นสองพันบาทถ้วน

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	361,166.96
② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	
③ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	1.3624
④ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	

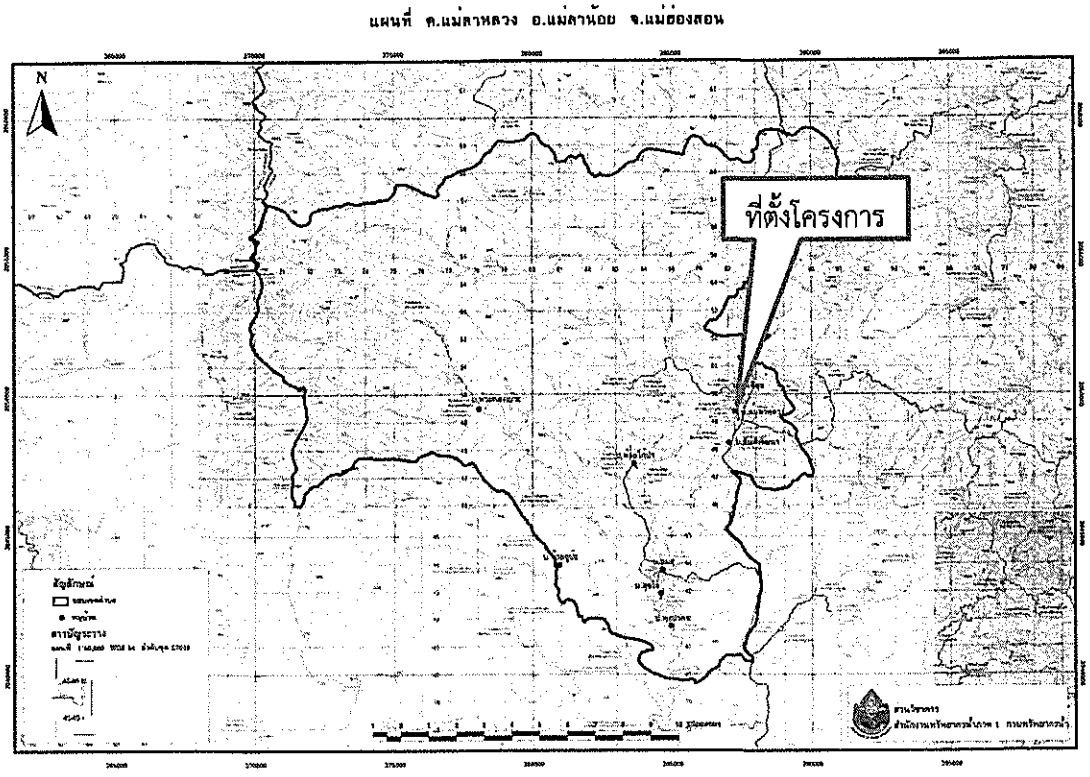
ลงชื่อ.....ผู้ประมาณการ
(นายชาตรี เวชกิจ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....ตรวจส
(นายณัฐวุฒิ ใจบุญ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน รก.ผอ.กองช่าง

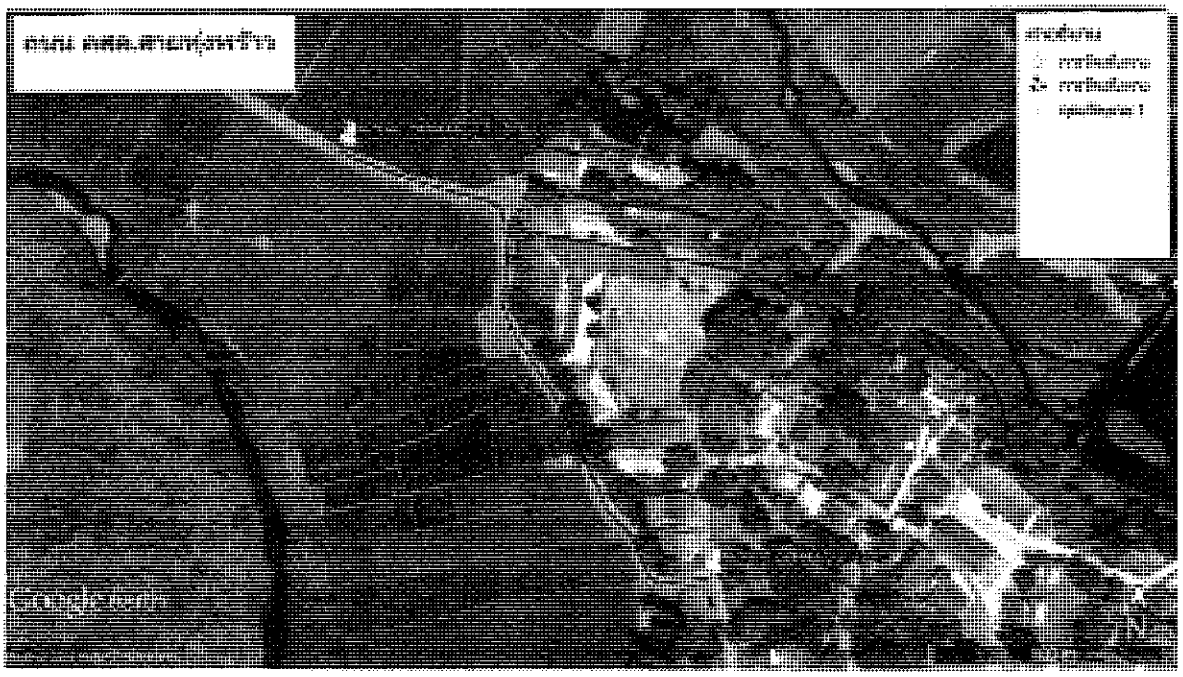
ลงชื่อ.....เห็นชอบ
(นายอุทัย ดันป้อม)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาหลวง

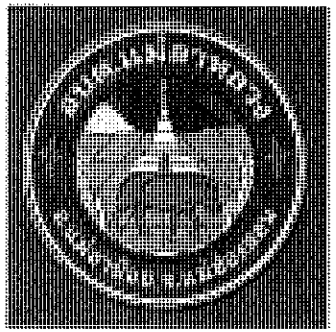
ลงชื่อ.....อนุมัติ
(นายศรแก้ว ประจักรย์เมธี)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาหลวง

๘. แผนที่ที่ตั้งโครงการ (แสดงการเข้าถึงพื้นที่และสถานที่สำคัญใกล้เคียง)



๙. ขอบเขตพื้นที่โครงการ





โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทุ่งพร้าว บ้านแม่ลาหลวง หมู่ที่ 1

ปริมาณงาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 3.00 เมตร ยาว 269.00 เมตร หนา 0.15 เมตร
(หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 807.00 ตารางเมตร)

สถานที่ตั้งโครงการ

สายทุ่งพร้าว บ้านแม่ลาหลวง หมู่ที่ 1
ตำบลแม่ลาหลวง อำเภอแม่ลาน้อย
จังหวัดแม่ฮ่องสอน

เจ้าของโครงการ
ตำบลแม่ลาหลวง

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

วัตถุประสงค์

รายการประกอบแบบนี้ จัดทำขึ้นเพื่อให้งานก่อสร้างได้มาตรฐาน ถูกต้องตามหลักวิชาช่าง มั่นคง ปลอดภัย โดยข้อกำหนดต่างๆ ภายในรายการประกอบแบบนี้ จะใช้ประกอบการปฏิบัติเมื่อแบบรูปและรายการไม่ได้ระบุ หรือระบุไว้ไม่ชัดเจน หรือครอบคลุม โดยให้ยึดถือปฏิบัติตามรายการประกอบแบบก่อสร้างนี้

รายการทั่วไป

1. การก่อสร้างตามสัญญาต้องให้เป็นไปตามที่กำหนดในแบบรูป และรายละเอียดตามที่ระบุไว้ในสัญญาจ้าง

2. ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจดูแบบรูปและรายการละเอียดโดยถี่ถ้วน และเข้าใจในความหมายโดยแจ่มแจ้งทุกประการจึงได้ลงนามในสัญญา ถ้าปรากฏว่าข้อความในแบบรูปหรือรายการละเอียดเกิดมีปัญหาขึ้น โดยมีข้อความขัดแย้งกัน หรือสงสัยว่าจะคลาดเคลื่อน ไม่ละเอียด หรือแบบรูปพิมพ์ไม่ชัดเจน ผู้รับจ้างจะต้องเสนอข้อความแก้ไขขอ หรือคำวินิจฉัยต่อคณะกรรมการตรวจสอบการจ้างเสียก่อน โดยคณะกรรมการตรวจการจ้างจะถือเอาสัญญา หลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ ความถูกต้องเป็นธรรมตามหลักวิชาการก่อสร้าง ตลอดจนความเหมาะในประโยชน์ใช้สอยเป็นหลักเกณฑ์ในการวินิจฉัยชี้ขาด ทั้งนี้ผู้รับจ้างจะไม่ดำเนินการก่อน คณะกรรมการตรวจสอบการจ้างจะให้ความเห็นชอบหรือวินิจฉัยชี้ขาด และผู้รับจ้างจะต้องทำการแก้ไข และดำเนินการก่อสร้างตามคำแนะนำของคณะกรรมการตรวจการจ้างโดยทันที ในเมื่อการแก้ไขนั้นไม่ผิดจากรายการสำคัญในรูปแบบและรายการละเอียดผู้รับจ้างจะต้องทำงานนั้นๆ ให้เสร็จเรียบร้อยโดยไม่คิดเงินและเวลาเพิ่มจากที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง

3. สิ่งใดที่ไม่ได้กล่าวไว้ในแบบรูปและรายการละเอียด แต่สิ่งนั้นเป็นส่วนที่จำเป็นที่จะต้องการทำ เพื่อความถูกต้องตามหลักวิชาช่าง ผู้รับจ้างต้องทำงานนั้นๆ ให้แล้วเสร็จเรียบร้อย โดยไม่คิดเอาเงินค่าจ้างเพิ่มอีก

4. สิ่งใดได้กำหนดไว้ในแบบรูปและรายการละเอียดแล้ว แต่ไม่สามารถระบุให้ชัดเจนได้ คณะกรรมการตรวจการจ้างจะชี้แจงอธิบายรายละเอียดเป็นลายลักษณ์อักษร ให้ขณะที่พาดูสถานที่ก่อสร้าง หรือขณะทำการก่อสร้าง และการชี้แจงรายละเอียดนี้ถือเป็นส่วนหนึ่งของรูปแบบและรายการละเอียดของการก่อสร้างในครั้งนี้ด้วย และตำแหน่ง (ถ้ามี) ต่อคณะกรรมการตรวจการจ้างเพื่อแก้ไข

5. การอ่านแบบรูปและกำหนดขนาด ให้ถือเอาระยะหรือขนาดที่ระบุไว้เป็นตัวเลข ระยะต่างๆที่กำหนดไว้เป็นมาตราเมตริก ยกเว้นส่วนที่ระบุไว้อย่างชัดเจนว่าเป็นอย่างอื่น

6. ค่าใช้จ่ายต่างๆ ในระหว่างการก่อสร้าง เช่น ค่าน้ำประปา ค่าไฟฟ้า ค่าทดสอบวัสดุ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องติดต่อและออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

7. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาและใช้คนงาน หรือช่างฝีมือที่มีความสามารถความชำนาญ มีฝีมือดีมากดำเนินงาน ถ้าคณะกรรมการตรวจการจ้างเห็นว่าถูกจ้างหรือช่างคนใดของผู้รับจ้างไม่เข้าใจงานดี ประพฤติตนไม่เหมาะสม ฝีมือไม่ดี หรือทำงานเหยาะแหยะ คณะกรรมการตรวจการจ้างมีอำนาจในการขอให้เปลี่ยนลูกจ้างหรือช่างคนนั้นได้ และผู้รับจ้างจะต้องจัดหามาใหม่โดยเร็ว ส่วนการแก้ไขหรือเวลาที่เสียไปเพราะการนี้ผู้รับจ้างจะถือเป็นข้ออ้างสำหรับเรียกร้องค่าเสียหาย หรือขยายกำหนดเวลาแล้วเสร็จออกไปอีกไม่ได้

8. ในกรณีที่เกิดปัญหาด้านวิศวกรรมโครงสร้างอันเนื่องมาจากการขัดแย้งกันของแบบรูปต่อแบบรูป รายการต่อรายการ หรือแบบรูปต่อรายการก็ดี ให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องเสนอรายละเอียดวิธีการ แก้ไข

9. สิ่งของใดที่ไม่ได้ปรากฏอยู่ในแบบรูปและรายการละเอียดแต่จำเป็นที่จะต้องใช้ในการก่อสร้างครั้งนี้เพื่อให้ตรงตามหลักวิชาช่าง ผู้รับจ้างจะต้องจัดหามาให้ครบถ้วน

10. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาและใช้วัสดุก่อสร้าง ที่มีคุณภาพดีให้ครบถ้วนตามแบบรูปรายการละเอียดทุกประการและจะต้องจัดหามาให้ครบถ้วนทันเวลา

งานคอนกรีต

1. งานคอนกรีตใช้คอนกรีตผสมเสร็จ 240 KSC ที่ทรงลูกบาศก์ 0.15 X 0.15 X 0.15 ม.

2. หรือคอนกรีต ค2 ตามมาตรฐานคอนกรีตและคอนกรีตเสริมเหล็ก มอก. 101-2550

3. ปูนซีเมนต์ให้ใช้ปูนปอร์ตแลนด์ ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 15 ประเภท 1

มวลรวมหยาบ (หิน) และ มวลรวมละเอียด (ทราย)

1. หินโม่ หรือ หินย่อย ที่ใช้ต้องแข็งแกร่ง เหนียว ไม่ผุและสะอาดปราศจากวัสดุเจือปน
2. กรวด ที่ใช้ต้องแข็งแกร่ง เหนียว ไม่ผุและสะอาดปราศจากวัสดุเจือปน
3. ต้องเป็นทรายน้ำจืดหรือทรายบกเม็ดหยาบคมแข็งแกร่ง สะอาดปราศจากวัสดุเจือปน

องค์การบริหารส่วนตำบล แม่ลาหลวง

อำเภอแม่ลานัอย
จังหวัดแม่ฮ่องสอน

โครงการก่อสร้าง

ถนนลอยกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 3.00 เมตร ยาว 269.00 เมตร หนา 0.15 เมตร (หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 807 ตารางเมตร)

สำรวจ/เขียนแบบ

(นายบุญราส ผาแดงวิทยา)
จ้างเหมาบริการ

วิศวกรโครงสร้าง

ตรวจสอบ

(นายชาลี ราชชีจ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ

(นายณัฐวุฒิ ใจบุญ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ

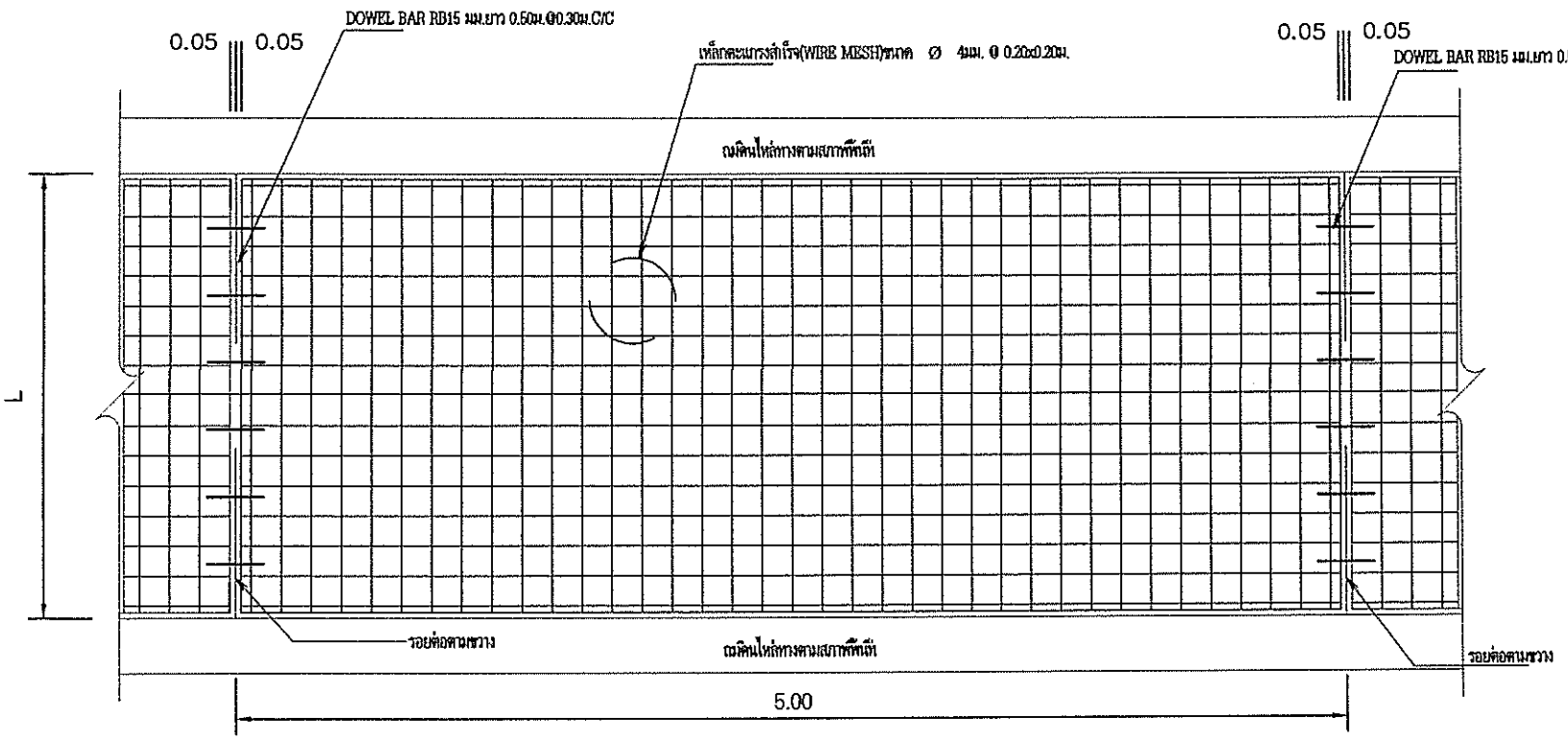
(นายภูมิ ดันปอม)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

(นายสรแก้ว ประจักษ์มณี)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

สถานที่

ถนนสายทุ่งหว้า
บ้านแม่ลาหลวง
หมู่ที่ 1
ตำบลแม่ลาหลวง อำเภอแม่ลานัอย



รูปแปลนแสดงการเสริมเหล็กและรอยต่อ

1 CONTRACTION JOINT ทุกๆ 5 เมตร
2 EXPANSION JOINT ทุกๆ 25 เมตร

องค์การบริหารส่วนตำบล แม่ลาหลวง

ตำบลแม่ลาน้อย
จังหวัดแม่ฮ่องสอน

โครงการก่อสร้าง

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 3.00 เมตร ยาว 269.00 เมตร หนา 0.15 เมตร
(หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 807 ตารางเมตร)

สำรวจ/เขียนแบบ

(นายบุญวาส ผานคงวิทยา)
จ้างเหมาบริการ

วิศวกรโครงสร้าง

ตรวจสอบ

(นายชาตรี ปัญจจิ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตรวจสอบ

(นายณัฐวุฒิ ใจบุญ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ

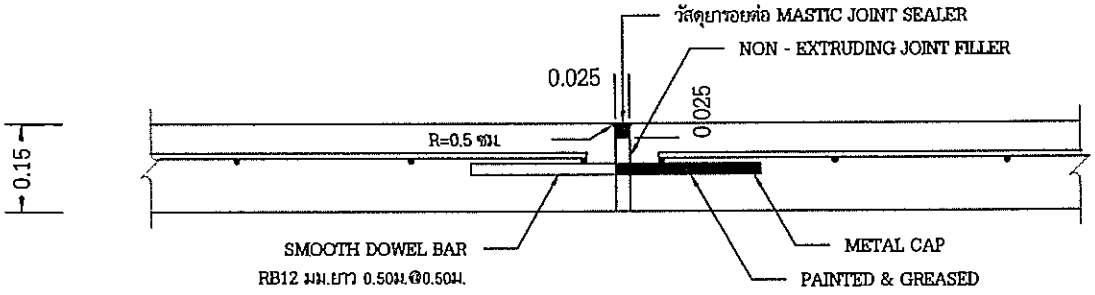
(นายลุกัส ตันเปี่ยม)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

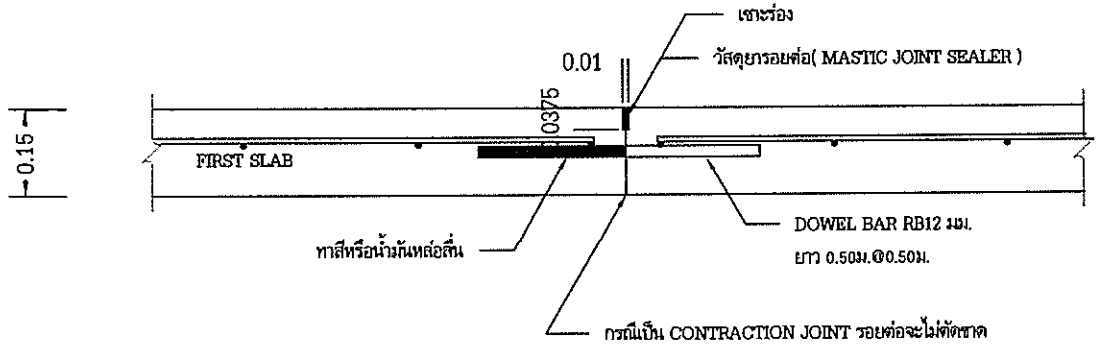
(นายครแก้ว ประจักษ์เมธี)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

สถานที่

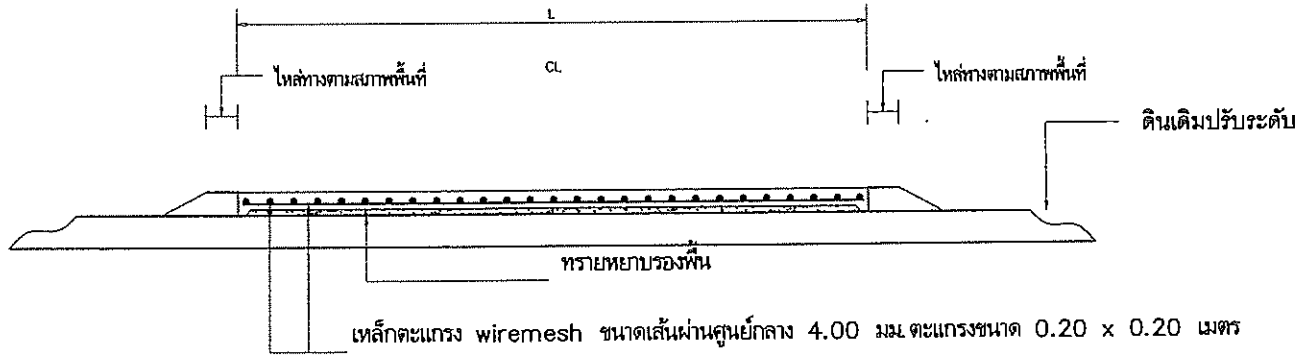
ถนนสายทุ่งหว้า
บ้านแม่ลาหลวง
หมู่ที่ 1
ตำบลแม่ลาหลวง อำเภอแม่ลาน้อย



ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT



รูปตัดตามขวาง

องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาหลวง

อำเภอแม่ลาน้อย
จังหวัดแม่ฮ่องสอน

โครงการก่อสร้าง

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 3.00 เมตร ยาว 269.00 เมตร หนา 0.15 เมตร (หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 807 ตารางเมตร)

สำรวจ/เขียนแบบ

(นายบุญวาส ผาแดงวิทยา)
จ้างเหมาบริการ

วิศวกรโครงสร้าง

ตรวจสอบ

(นายชาตรี วชิรปัจจ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ

(นายณัฐวุฒิ ใจบุญ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ

(นายลุพัน ศันปิยม)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

(นายศรนก้าว ประจักษ์เมธี)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

สถานที่

ถนนสายทุ่งหว้า
บ้านแม่ลูหลวง
หมู่ที่ 1
ตำบลแม่ลาหลวง อำเภอแม่ลาน้อย



ที่ มส ๗๒๗๐๓/๗๖๗ ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาหลวง
อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ๕๘๑๒๐

๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขอยืนยันการจัดทำโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดแม่ฮ่องสอน

อ้างถึง หนังสือ ด่วนที่สุด ที่ มส.๐๐๑๗.๒/ว๖๕๕๗ เรื่อง การจัดทำโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔

ตามที่อ้างถึง จังหวัดแม่ฮ่องสอนจัดประชุมคณะอนุกรรมการบริหารงานจังหวัดแบบบูรณาการ (อ.ก.บ.จ.) จังหวัดแม่ฮ่องสอน เพื่อพิจารณากลั่นกรองโครงการตามแผนพัฒนาจังหวัดแม่ฮ่องสอน ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑-พ.ศ.๒๕๖๕) และโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ นั้น

เนื่องจากองค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาหลวง ไม่มีงบประมาณที่จะดำเนินการและไม่สามารถดำเนินการได้เอง จึงขอให้หน่วยงานสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดแม่ฮ่องสอน สนับสนุนการดำเนินการดังกล่าว ทั้งนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาหลวง ขอยืนยันว่าพื้นที่ประสบภัยอยู่ในความรับผิดชอบของ องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาหลวง ซึ่งประชาชนมีความต้องการให้ องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาหลวง แก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่มีข้อทักท้วงจากประชาชนในพื้นที่ และสถานที่ดำเนินการมีความพร้อมหากได้รับการอนุมัติโครงการสามารถดำเนินการได้ทันที

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายศรแก้ว ประจักษ์เมธี)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาหลวง

กองช่าง
โทร ๐๕๓-๖๑๕๙๘๙ ต่อ ๑๐๓



บันทึกข้อตกลง MOU
โครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

ระหว่าง
จังหวัดแม่ฮ่องสอน และที่ทำการปกครองอำเภอแม่ลาน้อย
กับ
องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาหลวง

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือทำขึ้นระหว่างจังหวัดแม่ฮ่องสอน และที่ทำการปกครองอำเภอแม่ลาน้อย กับองค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาหลวง ที่จะผนึกกำลังในการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน ซึ่งหากไม่ได้ดำเนินการแล้วจะเกิดความเสียหายและมีผลกระทบต่อประโยชน์สุขของประชาชนในพื้นที่โดยจะปฏิบัติร่วมกัน ดังนั้น

1. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีดเสริมเหล็ก (คสล.) สายทางทุ่งพร้าว บ้านแม่ลาหลวง หมู่ที่ 1 ตำบลแม่ลาหลวง อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ขนาดกว้าง 3.00 เมตร ยาว 269.00 เมตร หนา 0.15 เมตร (หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 807.00 ตารางเมตร) งบประมาณ 492,000.00 บาท เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จจังหวัด จะถ่ายโอนทรัพย์สินให้องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาหลวง

2. องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาหลวง ยินดีรับโอนทรัพย์สินตาม ข้อ 1 และจะบริหารจัดการโครงการ โดยดูแล บำรุงรักษา ให้มีความมั่นคงแข็งแรงและเป็นประโยชน์ต่อประชาชนอย่างยั่งยืนต่อไป

ลงนาม ณ วันที่ 13 เดือน ธันวาคม พ.ศ.2562

ลงชื่อ.....	และ	ลงชื่อ.....
(.....)		(.....)
ผู้ว่าราชการจังหวัดแม่ฮ่องสอน		หัวหน้าหน่วยงานดำเนินโครงการ
ลงชื่อ.....		ลงชื่อ.....
(.....)		(.....)
(นายวีรชน แก้วทรัพย์เมธี)		พยาน
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาหลวง		

1.1.11

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายข้างวัดแม่ลาหลวง (ทิศเหนือ) บ้านแม่ลาหลวง หมู่ที่ 1

สถานที่ก่อสร้าง สายข้างวัดแม่ลาหลวง (ทิศเหนือ) บ้านแม่ลาหลวง หมู่ที่ 1 ตำบลแม่ลาหลวง อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

ปริมาณงาน งานก่อสร้างถนน คสล. ขนาดกว้าง 4.00 ม. หนา 0.15 ม. ยาวรวม 110.00 ม.

พื้นที่ไม่น้อยกว่า 440.00 ตร.ม.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาหลวง

แบบเลขที่ /2562

คำนวณราคาเมื่อวันที่ 11 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2562

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	งานดิน							
	1.1 งานถางป่าและขุดตอขนาดกลาง	ตร.ม.	495.00	3.57	1,767.15	1.3624	4.88	2,407.57
2	งานผิวทาง							
	3.1 งานคอนกรีต 1 : 2 : 4 (240 Ksc)	ลบ.ม.	66.00	2,531.14	167,055.48	1.3624	3,448.43	227,596.36
	3.2 งานเหล็กเสริม Wire Mesh 0.20 x 0.20 ม.	ตร.ม.	440.00	40.00	17,600.00	1.3624	54.50	23,978.24
3	งานไม้แบบ							
	3.1 งานไม้แบบ	ตร.ม.	6.60	812.07	5,359.66	1.3624	1,106.36	7,302.00
4	งานรอยต่อคอนกรีต							
	4.1 โฟม	ม.	66.00	3.00	198.00	1.3624	4.09	269.76
	4.2 แอสฟัลต์	ม.	66.00	13.87	915.42	1.3624	18.90	1,247.17
	4.3 งานเหล็กรอยต่อ Joint Ø 12 มม.	เส้น	7.70	175.32	1,349.96	1.3624	238.86	1,839.19
				-			-	-
	รวม							264,640.28
	หมายเหตุ ราคาน้ำมันโซลาที่ อ.เมือง 27.00 - 27.99 บาท/ลิตร						คิดเป็นเงินประมาณการเพียง	264,600.00

ตัวหนังสือ สองแสนหกหมื่นสี่พันหกร้อยบาทถ้วน

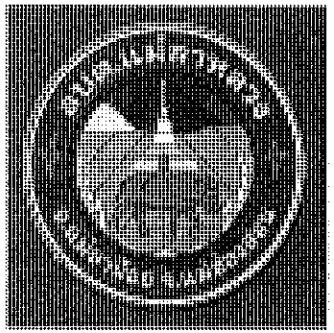
① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	194,245.65
② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	
③ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	1.3624
④ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	

ลงชื่อ.....ผู้ประมาณการ
(นายชาตรี เวชกิจ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....ตรวจสอบ
(นายณัฐวุฒิ ใจบุญ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน รก.ผอ.กองช่าง

ลงชื่อ.....เห็นชอบ
(นายอุทัย คันป้อม)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาหลวง

ลงชื่อ.....อนุมัติ
(นายศรแก้ว ประจักรษ์เมธี)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาหลวง



โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายข้างวัดแม่ลาหลวง (ทิศเหนือ) หมู่ที่ 1

ปริมาณงาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 110.00 เมตร หนา 0.15 เมตร
(หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 440.00 ตารางเมตร)

สถานที่ตั้งโครงการ

สายข้างวัดแม่ลาหลวง (ทิศเหนือ) บ้านแม่ลาหลวง หมู่ที่ 1
ตำบลแม่ลาหลวง อำเภอแม่ลาน้อย
จังหวัดแม่ฮ่องสอน

เจ้าของโครงการ
ตำบลแม่ลาหลวง

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

วัตถุประสงค์

รายการประกอบแบบนี้ จัดทำขึ้นเพื่อให้งานก่อสร้างได้มาตรฐาน ถูกต้องตามหลักวิชาช่าง มั่นคง ปลอดภัย โดยข้อกำหนดต่างๆ ภายในรายการประกอบแบบนี้ จะใช้ประกอบการปฏิบัติเมื่อแบบรูปและรายการไม่ได้ระบุ หรือระบุไว้ไม่ชัดเจน หรือครอบคลุม โดยให้ยึดถือปฏิบัติตามรายการประกอบแบบก่อสร้างนี้

รายการทั่วไป

1. การก่อสร้างตามสัญญาต้องให้เป็นไปตามที่กำหนดในแบบรูป และรายละเอียดตามที่ระบุไว้ในสัญญาจ้าง

2. ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจดูแบบรูปและรายการละเอียดโดยถี่ถ้วน และเข้าใจในความหมายโดยแจ่มแจ้งทุกประการจึงได้ลงนามในสัญญา ถ้าปรากฏว่าข้อความในแบบรูปหรือรายการละเอียดเกิดมีปัญหาขึ้น โดยมีข้อความขัดแย้งกัน หรือสงสัยว่าจะคลาดเคลื่อน ไม่ละเอียด หรือแบบรูปพิมพ์ไม่ชัดเจน ผู้รับจ้างจะต้องเสนอข้อความเห็นชอบ หรือคำวินิจฉัยต่อคณะกรรมการตรวจสอบการจ้างเสียก่อน โดยคณะกรรมการตรวจการจ้างจะถือเอาสัญญา หลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ ความถูกต้องเป็นธรรมตามหลักวิชาการก่อสร้าง ตลอดจนความเหมาะในประโยชน์ใช้สอยเป็นหลักเกณฑ์ในการวินิจฉัยชี้ขาด ทั้งนี้ผู้รับจ้างจะไม่ดำเนินการก่อน คณะกรรมการตรวจสอบการจ้างจะให้ความเห็นชอบหรือวินิจฉัยชี้ขาด และผู้รับจ้างจะต้องทำการแก้ไข และดำเนินการก่อสร้างตามคำแนะนำของคณะกรรมตรวจการจ้างโดยทันที ในเมื่อการแก้ไขนั้นไม่ผิดจากรายการสำคัญในรูปแบบและรายการละเอียดผู้รับจ้างจะต้องทำงานนั้นๆ ให้เสร็จเรียบร้อยโดยไม่คิดเงินและเวลาเพิ่มจากที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง

3. สิ่งใดที่ไม่ได้กล่าวไว้ในแบบรูปและรายการละเอียด แต่สิ่งนั้นเป็นส่วนที่จำเป็นที่จะต้องการทำ เพื่อความถูกต้องตามหลักวิชาช่าง ผู้รับจ้างต้องทำงานนั้นๆ ให้แล้วเสร็จเรียบร้อย โดยไม่คิดเอาผิดค่าจ้างเพิ่มอีก

4. สิ่งใดได้กำหนดไว้ในแบบรูปและรายการละเอียดแล้ว แต่ไม่สามารถระบุให้ชัดเจนได้ คณะกรรมการตรวจการจ้างจะชี้แจงอธิบายรายละเอียดเป็นลายลักษณ์อักษร ให้ณะที่พาดูสถานที่ก่อสร้าง หรือขณะทำการก่อสร้าง และการชี้แจงรายละเอียดนี้ถือเป็นส่วนหนึ่งของรูปแบบและรายการละเอียดของการก่อสร้างในครั้งนี้ด้วย และคำนวณ (ถ้ามี) ต่อคณะกรรมการตรวจการจ้างเพื่อแก้ไข

5. การอ่านแบบรูปและกำหนดขนาด ให้ถือเอาระยะหรือขนาดที่ระบุไว้เป็นตัวเลข ระยะต่างๆที่กำหนดไว้เป็นมาตราเมตริก ยกเว้นส่วนที่ระบุไว้อย่างชัดเจนว่าเป็นอย่างอื่น

6. ค่าใช้จ่ายต่างๆ ในระหว่างการก่อสร้าง เช่น ค่าน้ำประปา ค่าไฟฟ้า ค่าทดสอบวัสดุ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องติดต่อและออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

7. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาและใช้คนงาน หรือช่างฝีมือที่มีความสามารถ ความชำนาญ มีฝีมือดีมาดำเนินงาน ถ้าคณะกรรมการตรวจการจ้างเห็นว่าถูกจ้างหรือช่างคนใดของผู้รับจ้างไม่เข้าใจงานดี ประพฤติตนไม่เหมาะสม ฝีมือไม่ดี หรือทำงานหยาบสเพร่า คณะกรรมการตรวจการจ้างมีอำนาจในการขอให้เปลี่ยนถูกจ้างหรือช่างคนนั้นได้ และผู้รับจ้างจะต้องจัดหามาใหม่โดยเร็ว ส่วนการแก้ไขหรือเวลาที่เสียไปเพราะการนี้ผู้รับจ้างจะถือเป็นข้ออ้างสำหรับเรียกร้องค่าเสียหาย หรือขยายกำหนดเวลาแล้วเสร็จออกไปอีกไม่ได้

8. ในกรณีที่เกิดปัญหาด้านวิศวกรรมโครงสร้างอันเนื่องมาจากการขัดแย้งกันของแบบรูปต่อแบบรูป รายการต่อรายการ หรือแบบรูปต่อรายการก็ดี ให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องเสนอรายละเอียดวิธีการ แก้ไข

9. สิ่งของใดที่ไม่ได้ปรากฏอยู่ในแบบรูปและรายการละเอียดแต่จำเป็นที่จะต้องใช้ในการก่อสร้างครั้งนี้เพื่อให้ถูกต้องตามหลักวิชาช่าง ผู้รับจ้างจะต้องจัดหามาให้ครบถ้วน

10. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาและใช้วัสดุก่อสร้าง ที่มีคุณภาพดีให้ครบถ้วนเสมอแบบรูปรายการละเอียดทุกประการและจะต้องจัดหามาให้ครบถ้วนทันเวลา

งานคอนกรีต

1. งานคอนกรีตใช้คอนกรีตผสมเสร็จ 240 KSC ที่กรวดลูกบาศก์ 0.15 X 0.15 X 0.15 ม.
2. หรือคอนกรีต ค2 ตามมาตราฐานคอนกรีตและคอนกรีตเสริมเหล็ก มอก. 101-2550
3. ปูนซีเมนต์ให้ใช้ปูนปอร์ตแลนด์ ตามมาตราฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 15 ประเภท 1

มวลรวมหยาบ (หิน) และ มวลรวมละเอียด (ทราย)

1. หินโม่ หรือ หินย่อย ที่ใช้ต้องแข็งแกร่ง เหนียว ไม่ผุและสะอาดปราศจากวัสดุเจือปน
2. กรวด ที่ใช้ต้องแข็งแกร่ง เหนียว ไม่ผุและสะอาดปราศจากวัสดุเจือปน
3. ต้องเป็นทรายน้ำจืดหรือทรายบกเม็ดหยาบคมแข็งแกร่ง สะอาดปราศจากวัสดุเจือปน

องค์การบริหารส่วนตำบล
แม่ลาหลวง

อำเภอแม่ลาน้อย
จังหวัดแม่ฮ่องสอน

โครงการก่อสร้าง

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 110.00 เมตร หนา 0.15 เมตร
(หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 440.00 ตารางเมตร)

สำรวจ/เขียนแบบ

(นายบุญราส ผานตงวิทยา)
จ้างเหมาบริการ

วิศวกรโครงสร้าง

ตรวจสอบ

(นายชาตรี ใจชิงใจ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตรวจสอบ

(นายณัฐวุฒิ ใชบุญ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ

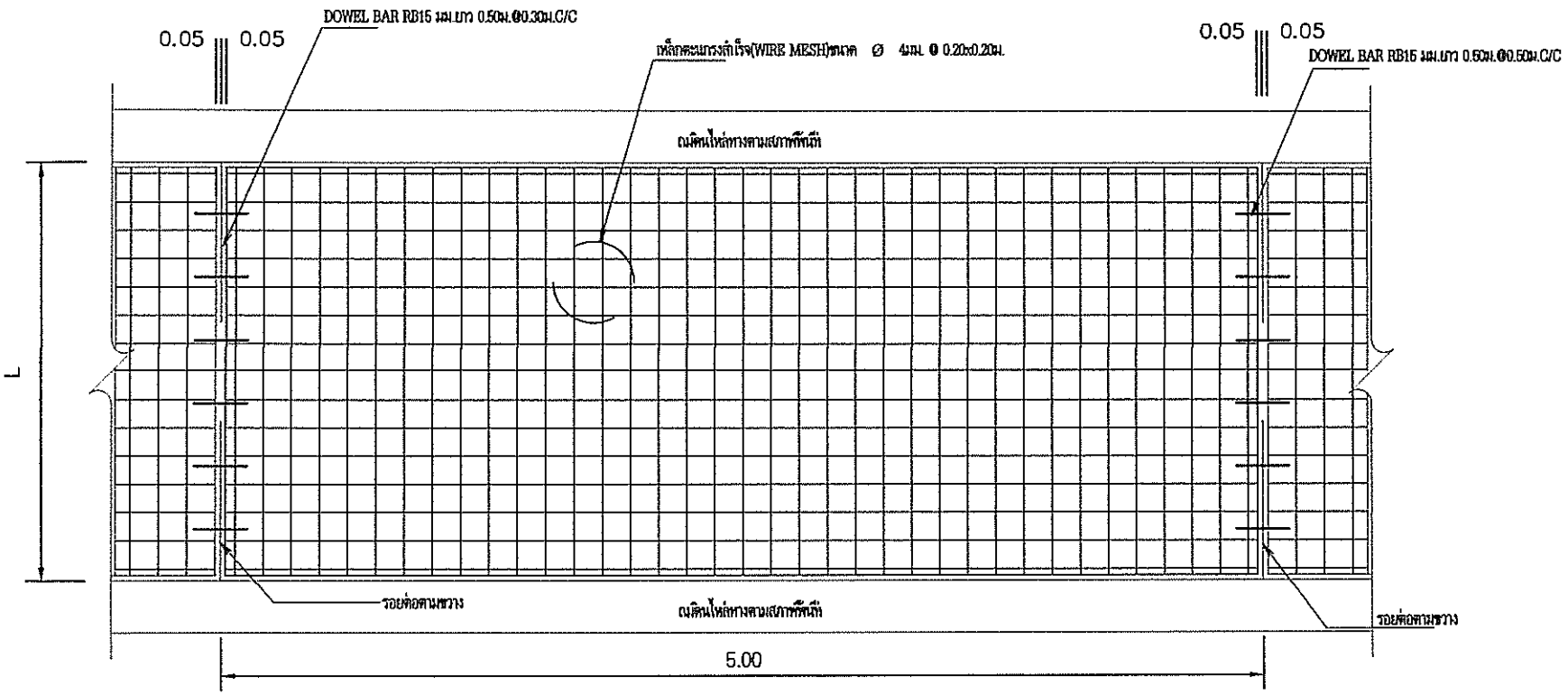
(นายสุชัย ต้นป้อม)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

(นายศรันกัว ประจักษ์เมธี)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

สถานที่

ถนนสายข้างวัดแม่ลาหลวง (ทิศเหนือ)
บ้านแม่ลาหลวง
หมู่ที่ 1
ตำบลแม่ลาหลวง อำเภอแม่ลาน้อย



รูปแปลนแสดงการเสริมเหล็กและรอยต่อ

1 CONTRACTION JOINT ทุกๆ 5 เมตร
2 EXPANSION JOINT ทุกๆ 25 เมตร

องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาหลวง

อำเภอแม่ลาน้อย
จังหวัดแม่ฮ่องสอน

โครงการก่อสร้าง

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 110.00 เมตร หนา 0.15 เมตร
(หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 440.00 ตารางเมตร)

สำรวจ/เรียบแบบ

(นายบุญวาส ผานคงวิทยา)
จ้างเหมาบริการ

วิศวกรโครงสร้าง

ตรวจสอบ

(นายชาตรี รวยใจ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตรวจสอบ

(นายณัฐวุฒิ ใจบุญ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ

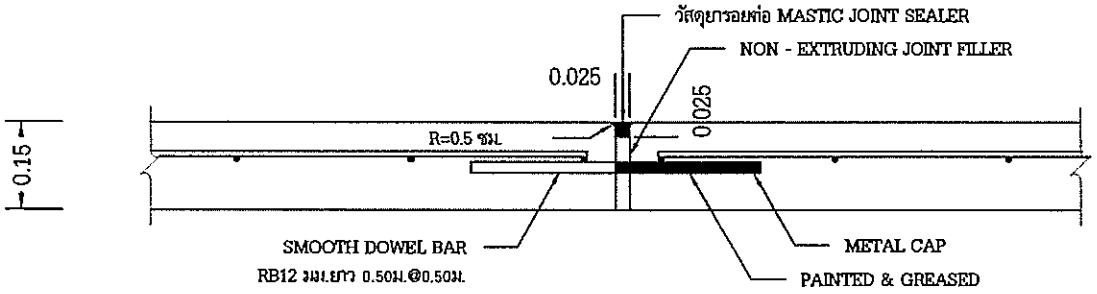
(นายสุทัย ทิ้นป้อม)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

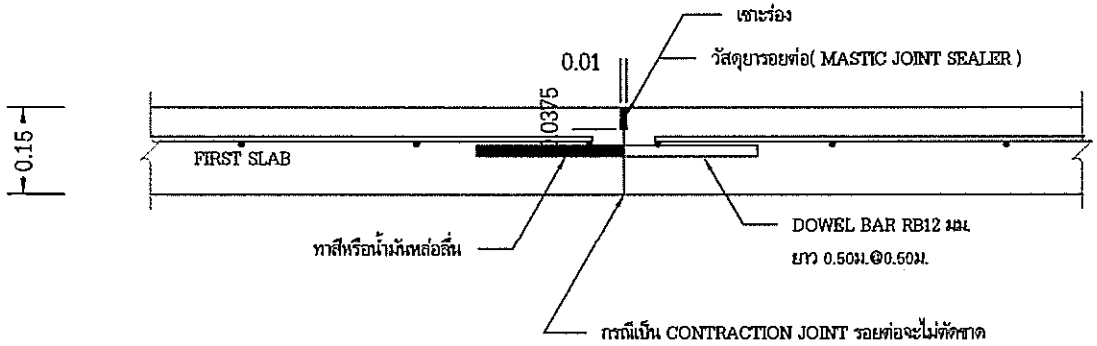
(นายศรแก้ว ประจักษ์มณี)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

สถานที่

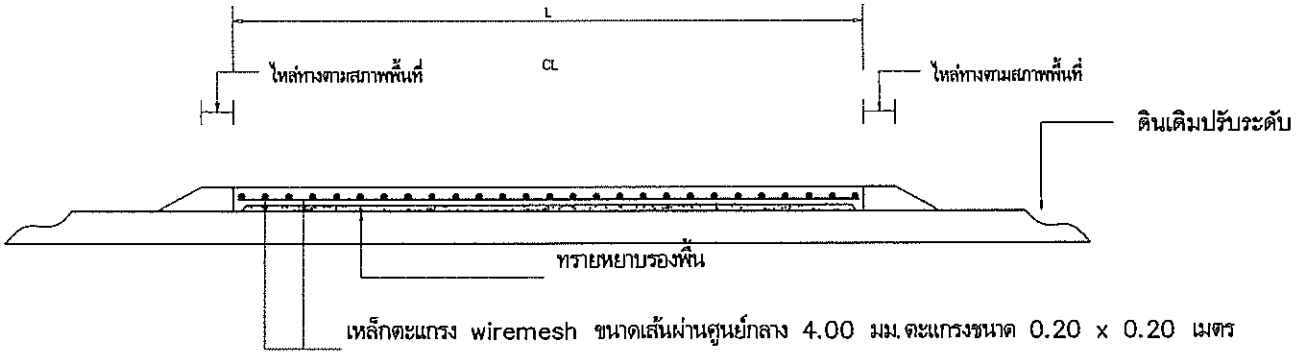
ถนนสายข้างวัดแม่ลาหลวง (พิชหนือ)
บ้านแม่ลาหลวง
หมู่ที่ 1
ตำบลแม่ลาหลวง อำเภอแม่ลาน้อย



ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT



รูปตัดตามขวาง

องค์การบริหารส่วนตำบล แม่ลาหลวง

อำเภอแม่ลาน้อย
จังหวัดแม่ฮ่องสอน

โครงการก่อสร้าง

ถนนลอนริสเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 110.00 เมตร หนา 0.15 เมตร (หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 440.00 ตารางเมตร)

สำรวจ/เขียนแบบ

(นายบุญวาส ผานครวิทยา)
จ้างเหมาบริการ

วิศวกรโครงสร้าง

ตรวจสอบ

(นายชาตรี วิชาใจ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตรวจสอบ

(นายณัฐวุฒิ ใจบุญ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ

(นายสุทัย ต้นเปี้อม)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

(นายศรแก้ว ประจักษ์เมธี)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

สถานที่

ถนนสายข้างวัดแม่ลาหลวง(ทิศเหนือ)
บ้านแม่ลาหลวง
หมู่ที่ 1
ตำบลแม่ลาหลวง อำเภอแม่ลาน้อย



บันทึกข้อตกลง MOU
โครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

ระหว่าง
จังหวัดแม่ฮ่องสอน และที่ทำการปกครองอำเภอแม่ลาน้อย
กับ
องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาหลวง

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือทำขึ้นระหว่างจังหวัดแม่ฮ่องสอน และที่ทำการปกครองอำเภอแม่ลาน้อย กับองค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาหลวง ที่จะผนึกกำลังในการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน ซึ่งหากไม่ได้ดำเนินการแล้วจะเกิดความเสียหายและมีผลกระทบต่อประโยชน์สุขของประชาชนในพื้นที่โดยจะปฏิบัติร่วมกัน ดังนั้น

1. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (คสล.) สายทางข้างวัดแม่ลาหลวง จำนวน 2 จุด

จุดที่ 1 (ทิศเหนือ) ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 110.00 เมตร หนา 0.15 เมตร (หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 440.00 ตารางเมตร) งบประมาณ 264,600.00 บาท

จุดที่ 2 (ทิศใต้) บ้านแม่ลาหลวง หมู่ที่ 1 ตำบลแม่ลาหลวง อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ขนาดกว้าง 3.00 เมตร ยาว 115.00 เมตร หนา 0.15 เมตร (หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 345.00 ตารางเมตร) งบประมาณ 210,300.00 บาท เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จจังหวัดจะถ่ายโอนทรัพย์สินให้องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาหลวง

2. องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาหลวง ยินดีรับโอนทรัพย์สินตาม ข้อ 1 และจะบริหารจัดการโครงการ โดยดูแล บำรุงรักษา ให้มีความมั่นคงแข็งแรงและเป็นประโยชน์ต่อประชาชนอย่างยั่งยืนต่อไป

ลงนาม ณ วันที่ 13 เดือน ธันวาคม พ.ศ.2562

ลงชื่อ.....	และ	ลงชื่อ.....
(.....)		(.....)
ผู้ว่าราชการจังหวัดแม่ฮ่องสอน		หัวหน้าหน่วยงานดำเนินโครงการ
ลงชื่อ.....	และ	ลงชื่อ.....
(นายศรแก้ว ประจักษ์เมธี)		
(.....)		(.....)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาหลวง		
ผู้รับมอบทรัพย์สิน		พยาน

1.1.12

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายข้างวัดแม่ลาหลวง (ทิศใต้) บ้านแม่ลาหลวง หมู่ที่ 1

สถานที่ก่อสร้าง สายข้างวัดแม่ลาหลวง (ทิศใต้) บ้านแม่ลาหลวง หมู่ที่ 1 ตำบลแม่ลาหลวง อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

ปริมาณงาน งานก่อสร้างถนน คสล. ขนาดกว้าง 3.00 ม. หนา 0.15 ม. ยาวรวม 115.00 ม.

พื้นที่ไม่น้อยกว่า 345.00 ตร.ม.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาหลวง

แบบเลขที่ /2562

คำนวณราคาเมื่อวันที่ 11 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2562

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	งานดิน							
	1.1 งานถางป่าและขุดตอขนาดกลาง	ตร.ม.	402.50	3.57	1,436.93	1.3624	4.86	1,957.67
2	งานผิวทาง							
	3.1 งานคอนกรีต 1 : 2 : 4 (240 Ksc)	ลบ.ม.	51.75	2,531.14	130,986.67	1.3624	3,448.43	178,456.23
	3.2 งานเหล็กเสริม Wire Mesh 0.20 x 0.20 ม.	ตร.ม.	345.00	40.00	13,800.00	1.3624	54.50	18,801.12
3	งานไม้แบบ							
	3.1 งานไม้แบบ	ตร.ม.	6.90	812.07	5,603.28	1.3624	1,106.38	7,633.91
4	งานรอยต่อคอนกรีต							
	4.1 โฟม	ม.	69.00	3.00	207.00	1.3624	4.09	282.02
	4.2 แอสฟัลต์	ม.	69.00	13.87	957.03	1.3624	18.90	1,303.86
	4.3 งานเหล็กรอยต่อ Joint Ø 12 มม.	เส้น	8.05	175.32	1,411.33	1.3624	238.86	1,922.79
				-			-	-
	รวม							210,357.60

หมายเหตุ ราคาน้ำมันโซลาที่ อ.เมือง 27.00 - 27.99 บาท/ลิตร

คิดเป็นเงินประมาณการเพียง **210,300.00**

ตัวหนังสือ สองแสนหนึ่งหมื่นสามร้อยบาทถ้วน

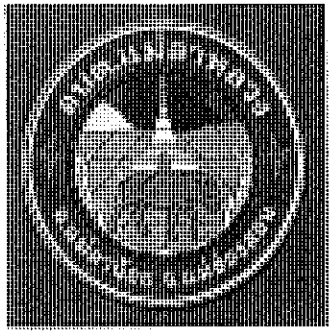
① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	154,402.23
② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	
③ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	1.3624
④ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	

ลงชื่อ.....ผู้ประมาณการ
(นายชาตรี เวชสิงจ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....ตรวจส
(นายณัฐวุฒิ ใจบุญ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน รก.ผอ.กองช่าง

ลงชื่อ.....เห็นชอบ
(นายนพัช ทันป้อม)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาหลวง

ลงชื่อ.....อนุมัติ
(นายศรแก้ว ประจักรษ์เมธี)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาหลวง



โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายข้างวัดแม่ลาหลวง (ทิศใต้) หมู่ที่ 1

ปริมาณงาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 3.00 เมตร ยาว 115.00 เมตร หนา 0.15 เมตร
(หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 345.00 ตารางเมตร)

สถานที่ตั้งโครงการ

สายข้างวัดแม่ลาหลวง (ทิศใต้) บ้านแม่ลาหลวง หมู่ที่ 1
ตำบลแม่ลาหลวง อำเภอแม่ลาน้อย
จังหวัดแม่ฮ่องสอน

เจ้าของโครงการ
ตำบลแม่ลาหลวง

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

วัตถุประสงค์

รายการประกอบแบบนี้ จัดทำขึ้นเพื่อให้งานก่อสร้างได้มาตรฐาน ถูกต้องตามหลักวิชาช่าง มั่นคง ปลอดภัย โดยข้อกำหนดต่างๆ ภายในรายการประกอบแบบนี้ จะใช้ประกอบการปฏิบัติเมื่อแบบรูปและรายการไม่ได้ระบุ หรือระบุไว้ไม่ชัดเจน หรือครอบคลุม โดยให้ยึดถือปฏิบัติตามรายการประกอบแบบก่อสร้างนี้

รายการทั่วไป

1. การก่อสร้างตามสัญญาต้องให้เป็นไปตามที่กำหนดในแบบรูป และรายละเอียดตามที่ระบุไว้ในสัญญาจ้าง

2. ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจดูแบบรูปและรายการละเอียดโดยถี่ถ้วน และเข้าใจในความหมายโดยแจ่มแจ้งทุกประการจึงได้ลงนามในสัญญา ถ้าปรากฏว่าข้อความในแบบรูปหรือรายการละเอียดเกิดมีปัญหาขึ้น โดยมีข้อความขัดแย้งกัน หรือสงสัยว่าจะคลาดเคลื่อน ไม่ละเอียด หรือแบบรูปพิมพ์ไม่ชัดเจน ผู้รับจ้างจะต้องเสนอข้อความแก้ไขหรือคำวินิจฉัยต่อคณะกรรมการตรวจสอบการจ้างเสียก่อน โดยคณะกรรมการตรวจการจ้างจะถือเอาสัญญา หลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ ความถูกต้องเป็นธรรมตามหลักวิชาการก่อสร้าง ตลอดจนความเหมาะในประโยชน์ใช้สอยเป็นหลักเกณฑ์ในการวินิจฉัยชี้ขาด ทั้งนี้ผู้รับจ้างจะไม่ดำเนินการก่อน คณะกรรมการตรวจสอบการจ้างจะให้ความเห็นชอบหรือวินิจฉัยชี้ขาด และผู้รับจ้างจะต้องทำการแก้ไข และดำเนินการก่อสร้างตามคำแนะนำของคณะกรรมตรวจการจ้างโดยทันที ในเมื่อการแก้ไขนั้นไม่ผิดจากรายการสำคัญในรูปแบบและรายการละเอียดผู้รับจ้างจะต้องทำงานนั้นๆ ให้เสร็จเรียบร้อยโดยไม่คิดเงินและเวลาเพิ่มจากที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง

3. สิ่งใดที่ไม่ได้กล่าวไว้ในแบบรูปและรายการละเอียด แต่สิ่งนั้นเป็นส่วนที่จำเป็นที่จะต้องการทำ เพื่อความถูกต้องตามหลักวิชาช่าง ผู้รับจ้างต้องทำงานนั้นๆ ให้แล้วเสร็จเรียบร้อย โดยไม่คิดเอาเงินค่าจ้างเพิ่มอีก

4. สิ่งใดได้กำหนดไว้ในแบบรูปและรายการละเอียดแล้ว แต่ไม่สามารถระบุให้ชัดเจนได้ คณะกรรมการตรวจการจ้างจะชี้แจงอธิบายรายละเอียดเป็นลายลักษณ์อักษร ให้ขณะที่พาดูสถานที่ก่อสร้าง หรือขณะทำการก่อสร้าง และการชี้แจงรายละเอียดนี้ถือเป็นส่วนหนึ่งของรูปแบบและรายการละเอียดของการก่อสร้างในครั้งนี้ด้วย และคำนวณ (ถ้ามี) ต่อคณะกรรมการตรวจการจ้างเพื่อแก้ไข

5. การอ่านแบบรูปและกำหนดขนาด ให้ถือเอาระยะหรือขนาดที่ระบุไว้เป็นตัวเลข ระยะต่างๆที่กำหนดไว้เป็นมาตราเมตริก ยกเว้นส่วนที่ระบุไว้อย่างชัดเจนว่าเป็นอย่างอื่น

6. ค่าใช้จ่ายต่างๆ ในระหว่างการก่อสร้าง เช่น ค่าน้ำประปา ค่าไฟฟ้า ค่าทดสอบวัสดุ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องติดต่อและออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

7. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาและใช้คนงาน หรือช่างฝีมือที่มีความสามารถ ความชำนาญ มีฝีมือดีมาดำเนินงาน ถ้าคณะกรรมการตรวจการจ้างเห็นว่าลูกจ้างหรือช่างคนใดของผู้รับจ้างไม่เข้าใจงานดี ประพฤติตนไม่เหมาะสม ฝีมือไม่ดี หรือทำงานเหยาบสเพร่า คณะกรรมการตรวจการจ้างมีอำนาจในการขอให้เปลี่ยนลูกจ้างหรือช่างคนนั้นได้ และผู้รับจ้างจะต้องจัดหามาใหม่โดยเร็ว ส่วนการแก้ไขหรือเวลาที่เสียไปเพราะการนี้ผู้รับจ้างจะถือเป็นข้ออ้างสำหรับเรียกร้องค่าเสียหาย หรือขยายกำหนดเวลาแล้วเสร็จออกไปอีกไม่ได้

8. ในกรณีที่เกิดปัญหาด้านวิศวกรรมโครงสร้างอันเนื่องมาจากการขัดแย้งกันของแบบรูปต่อแบบรูป รายการต่อรายการ หรือแบบรูปต่อรายการละเอียด ให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องเสนอรายละเอียดวิธีการ แก้ไข

9. สิ่งของใดที่ไม่ได้ปรากฏอยู่ในแบบรูปและรายการละเอียดแต่จำเป็นที่จะต้องใช้ในการก่อสร้างครั้งนี้เพื่อให้ถูกต้องตามหลักวิชาช่าง ผู้รับจ้างจะต้องจัดหามาให้ครบถ้วน

10. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาและใช้วัสดุก่อสร้าง ที่มีคุณภาพดีให้ครบถ้วนตามแบบรูปรายการละเอียดทุกประการและจะต้องจัดหามาให้ครบถ้วนทันเวลา

งานคอนกรีต

1. งานคอนกรีตใช้คอนกรีตผสมเสร็จ 240 KSC ที่หรงลูกบาศก์ 0.15 X 0.15 X 0.15 ม.

2. หรือคอนกรีต ค2 ตามมาตรฐานคอนกรีตและคอนกรีตเสริมเหล็ก มอก. 101-2550

3. ปูนซีเมกต์ให้ใช้ปูนปอร์ตแลนด์ ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 15 ประเภท 1

มวลรวมหยาบ (หิน) และ มวลรวมละเอียด (ทราย)

1. หินโม่ หรือ หินย่อย ที่ใช้ต้องแข็งแกร่ง เหนียว ไม่ผุและสะอาดปราศจากวัสดุเจือปน
2. กรวด ที่ใช้ต้องแข็งแกร่ง เหนียว ไม่ผุและสะอาดปราศจากวัสดุเจือปน
3. ต้องเป็นทรายหยาบจืดหรือทรายบกเม็ดหยาบคมแข็งแกร่ง สะอาดปราศจากวัสดุเจือปน

องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาหลวง

อำเภอแม่ลาน้อย
จังหวัดแม่ฮ่องสอน

โครงการก่อสร้าง

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 3.00 เมตร ยาว 135.00 เมตร หนา 0.15 เมตร
(หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 345.00 ตารางเมตร)

สำรวจ/เขียนแบบ

(นายบุญวาส ผานดงวิหยา)
จ้างเหมาบริการ

วิศวกรโครงสร้าง

ตรวจสอบ

(นายชาคริ ไวยกิจ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตรวจสอบ

(นายณัฐวุฒิ ใจบุญ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ

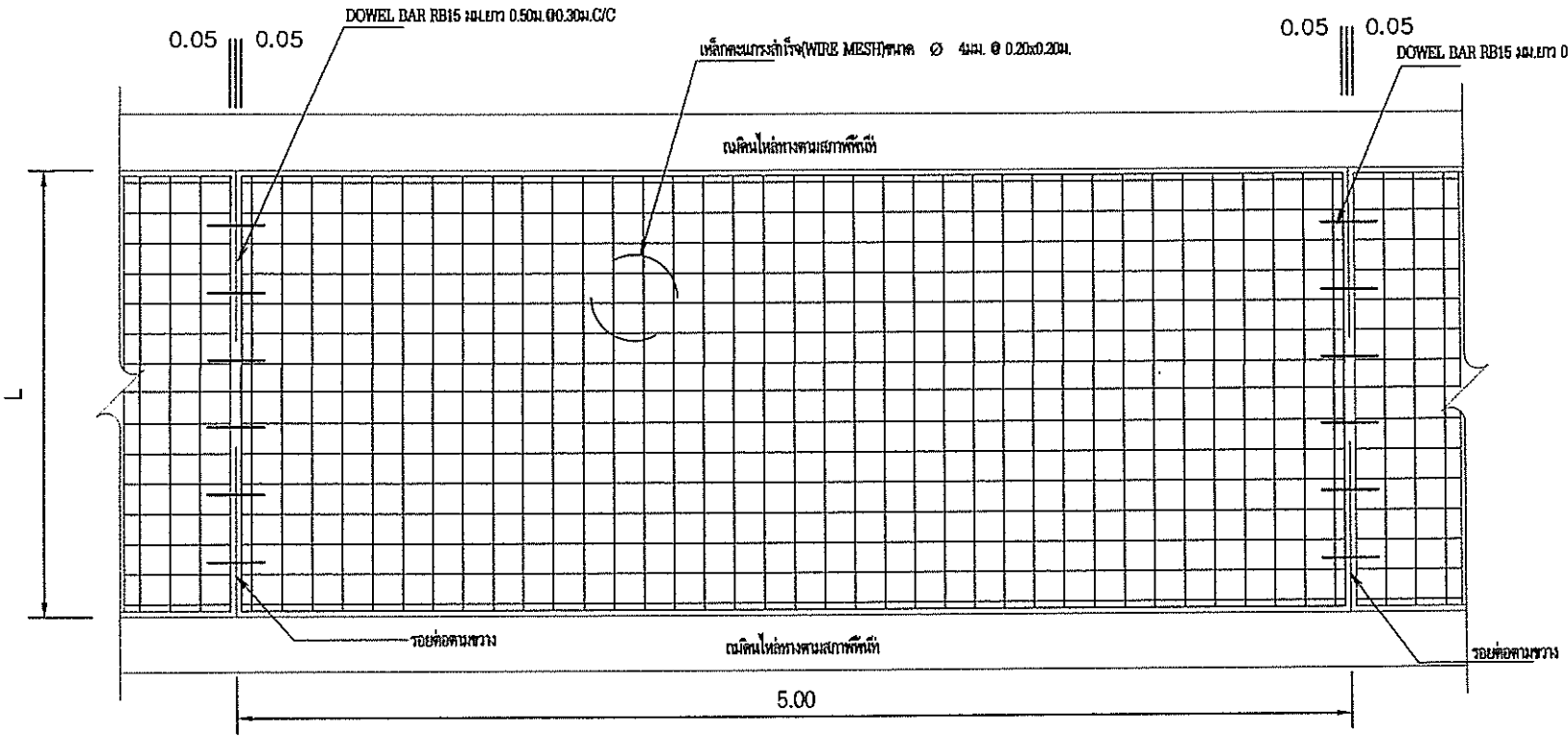
(นายสุทัน ตันป้อม)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

(นายศรนรัว ประจักษ์เมธี)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

สถานที่

ถนนสายช่วงวัดแม่ลาหลวง (พิเศษ)
บ้านแม่ลาหลวง
หมู่ที่ 1
ตำบลแม่ลาหลวง อำเภอแม่ลาน้อย



รูปแปลนแสดงการเสริมเหล็กและรอยต่อ

1 CONTRACTION JOINT ทุกๆ 5 เมตร
2 EXPANSION JOINT ทุกๆ 25 เมตร

องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาหลวง

อำเภอแม่ลาน้อย
จังหวัดแม่ฮ่องสอน

โครงการก่อสร้าง

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 3.00 เมตร ยาว 115.00 เมตร หนา 0.15 เมตร (หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 345.00 ตารางเมตร)

สำรวจ/เขียนแบบ

(นายบุญวาส ผาแดงวิทยา)
จ้างเหมาบริการ

วิศวกรโครงสร้าง

ตรวจสอบ

(นายชาตรี เรรักจ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตรวจสอบ

(นายณัฐวุฒิ ใจบุญ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ

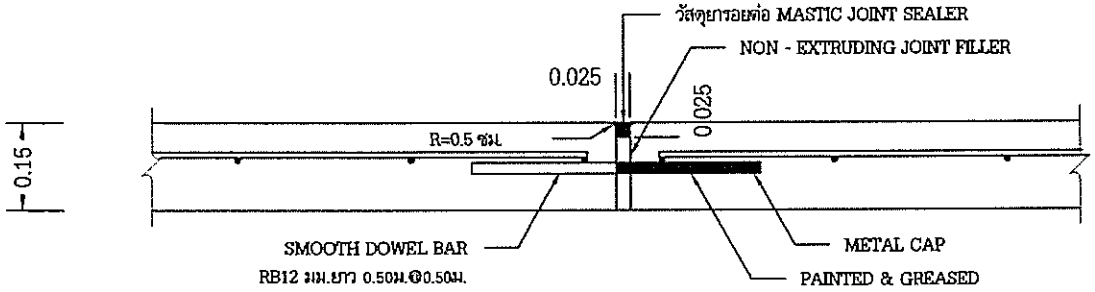
(นายสุทัศน์ คนเป็อม)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

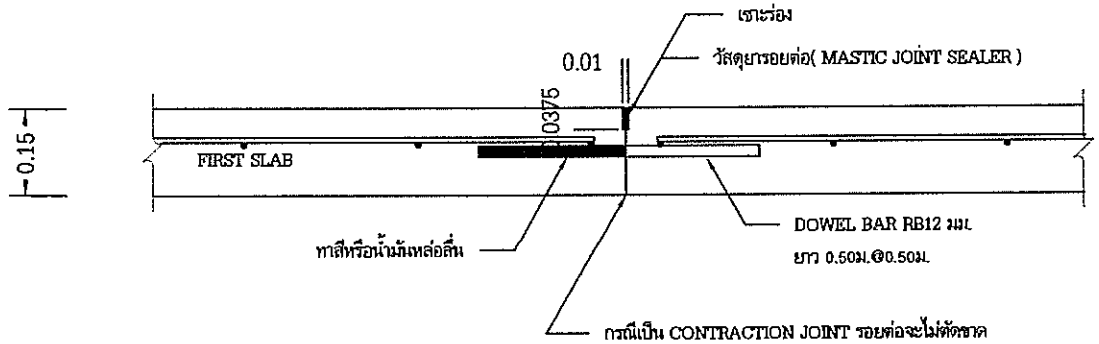
(นายศรนรัว ประจักษ์นเธ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

สถานที่

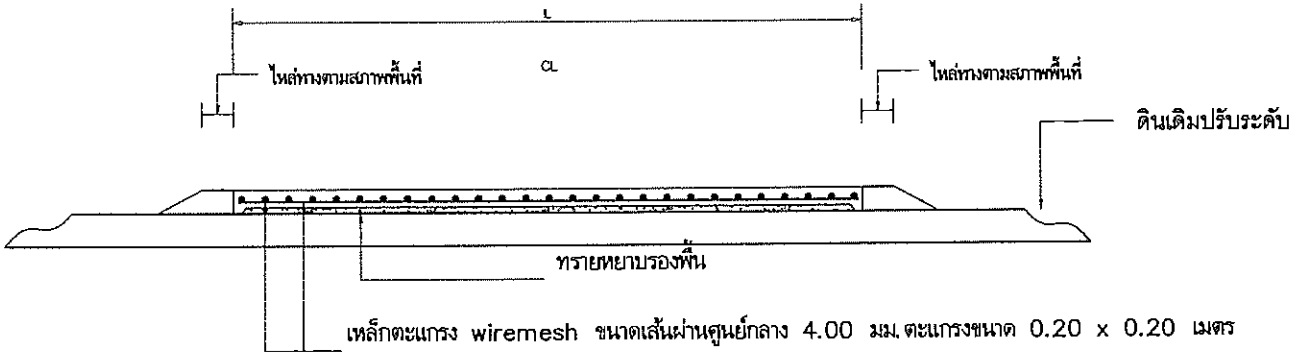
ถนนสายจังหวัดแม่ลาหลวง (ทิศใต้)
บ้านแม่ลาหลวง
หมู่ที่ 1
ตำบลแม่ลาหลวง อำเภอแม่ลาน้อย



ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT



รูปตัดตามขวาง

องค์การบริหารส่วนตำบล แม่ลาหลวง

อำเภอแม่ลาน้อย
จังหวัดแม่ฮ่องสอน

โครงการก่อสร้าง

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 3.00 เมตร ยาว 115.00 เมตร หนา 0.15 เมตร (หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 345.00 ตารางเมตร)

สำรวจ/เขียนแบบ

(นายบุญวาส ผานตรวิทยา)
จ้างเหมาบริการ

วิศวกรโครงสร้าง

ตรวจสอบ

(นายชาตรี [illegible])
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตรวจสอบ

(นายณัฐวุฒิ ใจบุญ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ

(นายอดิศัย [illegible])
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

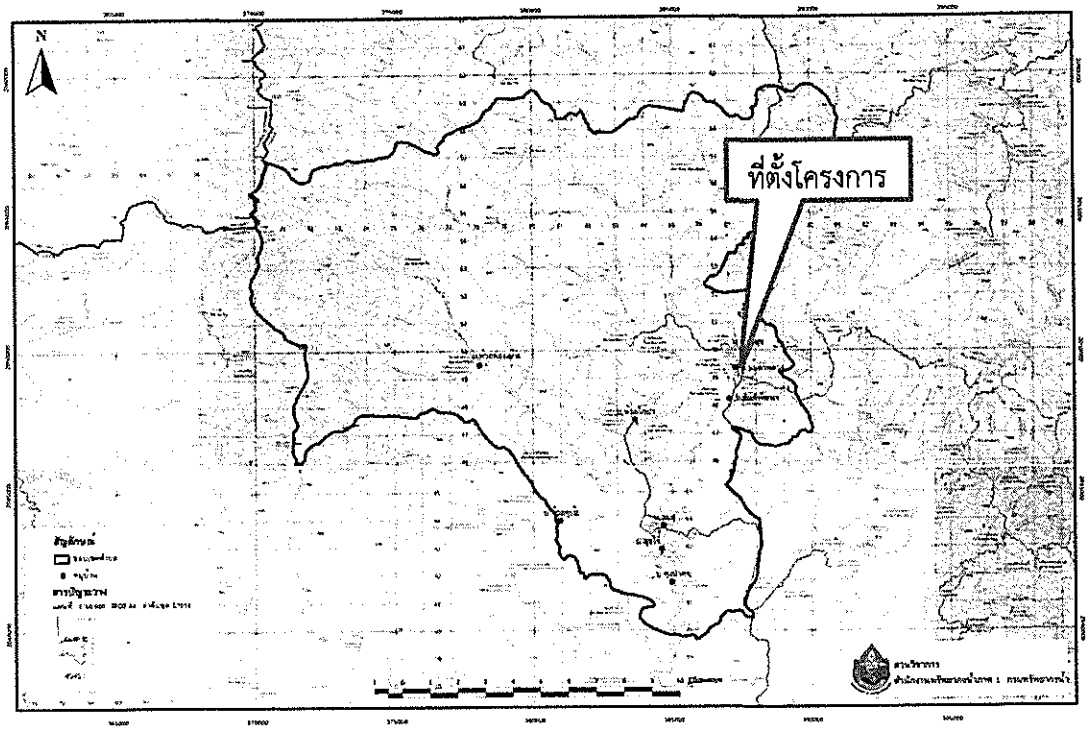
(นายกรนก้อ ประจักษ์เมธี)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

สถานที่

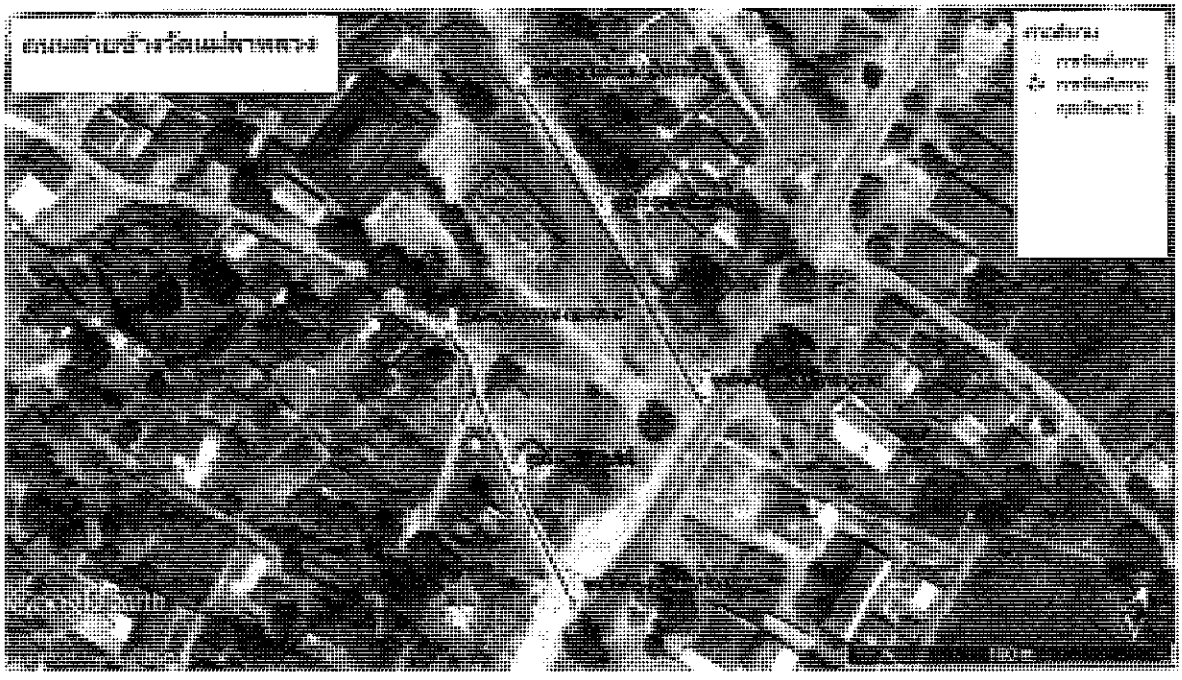
ถนนสายข้างวัดแม่ลาหลวง (ทิศใต้) บ้านแม่ลาหลวง หมู่ที่ 1 ตำบลแม่ลาหลวง อำเภอแม่ลาน้อย

๘. แผนที่ที่ตั้งโครงการ (แสดงการเข้าถึงพื้นที่และสถานที่สำคัญใกล้เคียง)

แผนที่ ต.แม่ลาหลวง อ.แม่ลาน้อย จ.แม่ฮ่องสอน



๙. ขอบเขตพื้นที่โครงการ



๑๐. สภาพทั่วไปของพื้นที่โครงการ

สภาพถนนของพื้นที่ชุมชนบริเวณ สายทางข้างวัดแม่ลาหลวง บ้านแม่ลาหลวง หมู่ที่ ๑ อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน และบริเวณถนนเป็นถนนดิน เขตพื้นที่ชุมชนหนาแน่นถนนภายในที่ใช้ไปสัญจรไปมา ตามแนวถนนสายหลักและสายรอง ซึ่งถนนเป็นถนนดินเป็นหลุมเป็นบ่อ

จุดที่ ๑ (ทางทิศเหนือ) ขนาดกว้าง ๔.๐๐ ม. ยาว ๑๑๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๔๕ ตารางเมตร

จุดที่ ๑ ขนาดกว้าง ๓.๐๐ ม. ยาว ๑๑๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๔๕ ตารางเมตร พื้นที่โครงการตั้งอยู่บริเวณพื้นที่เสี่ยงภัย เช่น น้ำท่วม น้ำขัง ดินโคลนถล่มทับ เป็นต้น

☐ ตั้งอยู่ในบริเวณพื้นที่เสี่ยงภัย ☐ ไม่ได้ตั้งอยู่ในบริเวณพื้นที่เสี่ยงภัย

พื้นที่โครงการตั้งอยู่ในเขตผังประเภท

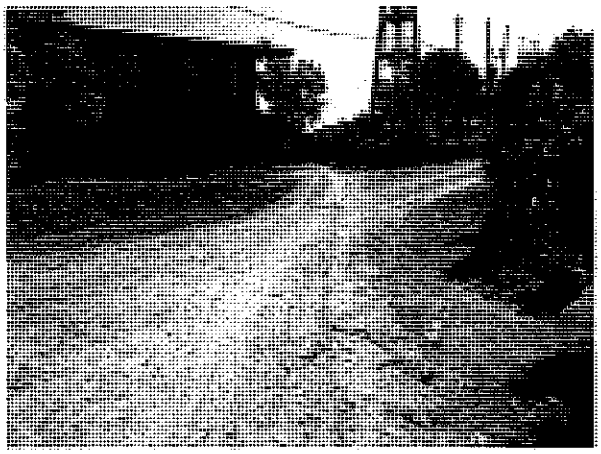
☐ ตั้งอยู่ในเขตผังเมืองรวมจังหวัด ☐ ตั้งอยู่ในเขตผังเมืองรวม/ชุมชน/เฉพาะ

จุดที่ ๑ (ทางทิศเหนือ)





จุดที่ ๒ (ทางทิศใต้)







ที่ มส ๗๒๗๐๓/๗๖๗

ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาหลวง
อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ๕๘๑๒๐

๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขอยืนยันการจัดทำโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดแม่ฮ่องสอน

อ้างถึง หนังสือ ด่วนที่สุด ที่ มส.๐๐๑๗.๒/ว๖๕๕๗ เรื่อง การจัดทำโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔

ตามที่อ้างถึง จังหวัดแม่ฮ่องสอนจัดประชุมคณะอนุกรรมการบริหารงานจังหวัดแบบบูรณาการ (อ.ก.บ.จ.) จังหวัดแม่ฮ่องสอน เพื่อพิจารณากลั่นกรองโครงการตามแผนพัฒนาจังหวัดแม่ฮ่องสอน ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑-พ.ศ.๒๕๖๕) และโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ นั้น

เนื่องจากองค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาหลวง ไม่มีงบประมาณที่จะดำเนินการและไม่สามารถดำเนินการได้เอง จึงขอให้หน่วยงานสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดแม่ฮ่องสอน สนับสนุนการดำเนินการดังกล่าว ทั้งนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาหลวง ขอยืนยันว่าพื้นที่ประสบภัยอยู่ในความรับผิดชอบของ องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาหลวง ซึ่งประชาชนมีความต้องการให้ องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาหลวง แก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่มีข้อทักท้วงจากประชาชนในพื้นที่ และสถานที่ดำเนินการมีความพร้อมหากได้รับการอนุมัติโครงการสามารถดำเนินการได้ทันที

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายศรแก้ว ประจักษ์เมธี)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาหลวง

กองช่าง
โทร ๐๕๓-๖๑๕๙๘๙ ต่อ ๑๐๓

1.1.13

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหัวยปั๊กกะจ่อ บ้านแม่ลาหลวง หมู่ที่ 1

สถานที่ก่อสร้าง สายหัวยปั๊กกะจ่อ บ้านแม่ลาหลวง หมู่ที่ 1 ตำบลแม่ลาหลวง อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

ปริมาณงาน งานก่อสร้างถนน คสล. ขนาดกว้าง 3.00 ม. หนา 0.15 ม. ยาวรวม 270.00 ม.

พื้นที่ไม่น้อยกว่า 810.00 ตร.ม.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาหลวง

แบบเลขที่ /2562

คำนวณราคาเมื่อวันที่ 11 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2562

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	งานดิน							
	1.1 งานถางป่าและขุดตอขนาดกลาง	ตร.ม.	945.00	3.57	3,373.65	1.3624	4.88	4,596.26
2	งานผิวทาง							
	3.1 งานคอนกรีต 1 : 2 : 4 (240 Ksc)	ลบ.ม.	121.50	2,531.14	307,533.91	1.3624	3,448.43	418,984.20
	3.2 งานเหล็กเสริม Wire Mesh 0.20 x 0.20 ม.	ตร.ม.	810.00	40.00	32,400.00	1.3624	54.50	44,141.76
3	งานไม้แบบ							
	3.1 งานไม้แบบ	ตร.ม.	18.20	812.07	13,155.53	1.3624	1,106.36	17,923.10
4	งานรอยต่อคอนกรีต							
	4.1 โฟม	ม.	162.00	3.00	486.00	1.3624	4.09	662.13
	4.2 แอสฟัลต์	ม.	162.00	13.87	2,246.94	1.3624	18.90	3,061.23
	4.3 งานเหล็กรอยต่อ Joint Ø 12 มม.	เส้น	18.90	175.32	3,313.55	1.3624	238.86	4,514.38
				-			-	-
	รวม							493,883.06

หมายเหตุ ราคาน้ำมันโซลาที่ อ.เมือง 27.00 - 27.99 บาท/ลิตร

คิดเป็นเงินประมาณการเพียง 493,800.00

ตัวหนังสือ สี่แสนเก้าหมื่นสามพันแปดร้อยบาทถ้วน

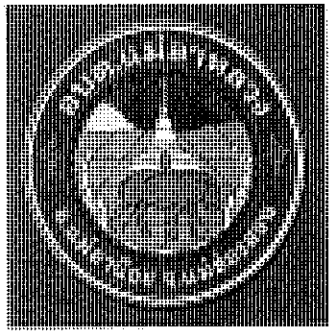
① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	362,509.58
② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	
③ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	1.3624
④ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	

ลงชื่อ.....ผู้ประมาณการ
(นายชาตรี เวชกิจ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....ตรวจส
(นายณัฐวุฒิ ใจบุญ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน รก.ผอ.กองช่าง

ลงชื่อ.....เห็นชอบ
(นายอุทัย ดันป้อม)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาหลวง

ลงชื่อ.....อนุมัติ
(นายศรแก้ว ประจักรษ์เมธี)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาหลวง



โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายห้วยปั๊กกะจ่อ หมู่ที่ 1

ปริมาณงาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 3.00 เมตร ยาว 270.00 เมตร หนา 0.15 เมตร

(หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 810.00 ตารางเมตร)

สถานที่ตั้งโครงการ

ถนนสายห้วยปั๊กกะจ่อ บ้านแม่ลาหลวง หมู่ที่ 1

ตำบลแม่ลาหลวง อำเภอแม่ลาน้อย

จังหวัดแม่ฮ่องสอน

เจ้าของโครงการ

ตำบลแม่ลาหลวง

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

วัตถุประสงค์

รายการประกอบแบบนี้ จัดทำขึ้นเพื่อให้งานก่อสร้างได้มาตรฐาน ถูกต้องตามหลักวิชาช่าง มั่นคง ปลอดภัย โดยข้อกำหนดต่างๆ ภายในรายการประกอบแบบนี้ จะใช้ประกอบการปฏิบัติเมื่อแบบรูปและรายการไม่ได้ระบุ หรือระบุไว้ไม่ชัดเจน หรือครอบคลุม โดยให้ยึดถือปฏิบัติตามรายการประกอบแบบก่อสร้างนี้

รายการทั่วไป

1. การก่อสร้างตามสัญญาต้องให้เป็นไปตามที่กำหนดในแบบรูป และรายละเอียดตามที่ระบุไว้ในสัญญาจ้าง

2. ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจดูแบบรูปและรายการละเอียดโดยถี่ถ้วน และเข้าใจในความหมายโดยแจ่มแจ้งทุกประการจึงได้ลงนามในสัญญา ถ้าปรากฏว่าข้อความในแบบรูปหรือรายการละเอียดเกิดมีปัญหาขึ้น โดยมีข้อความขัดแย้งกัน หรือสงสัยว่าจะคลาดเคลื่อน ไม่ละเอียด หรือแบบรูปพิมพ์ไม่ชัดเจน ผู้รับจ้างจะต้องเสนอข้อความเห็นชอบ หรือคำวินิจฉัยต่อคณะกรรมการตรวจสอบการจ้างเสียก่อน โดยคณะกรรมการตรวจการจ้างจะถือเอาสัญญา หลักมาณฑ์ที่กำหนดไว้ ความถูกต้องเป็นธรรมตามหลักวิชาการก่อสร้าง ตลอดจนความเหมาะในประโยชน์ใช้สอยเป็นหลักเกณฑ์ในการวินิจฉัยชี้ขาด ทั้งนี้ผู้รับจ้างจะไม่ดำเนินการก่อน คณะกรรมการตรวจสอบการจ้างจะให้ความเห็นชอบหรือวินิจฉัยชี้ขาด และผู้รับจ้างจะต้องทำการแก้ไข และดำเนินการก่อสร้างตามคำแนะนำของคณะกรรมตรวจการจ้างโดยทันที ในเมื่อการแก้ไขนั้นไม่ผิดจากรายการสำคัญในรูปแบบและรายการละเอียดผู้รับจ้างจะต้องทำงานนั้นๆ ให้เสร็จเรียบร้อยโดยไม่คิดเงินและเวลาเพิ่มจากที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง

3. สิ่งใดที่ไม่ได้กล่าวไว้ในแบบรูปและรายการละเอียด แต่สิ่งนั้นเป็นส่วนที่จำเป็นที่จะต้องการทำ เพื่อความถูกต้องตามหลักวิชาช่าง ผู้รับจ้างต้องทำงานนั้นๆ ให้แล้วเสร็จเรียบร้อย โดยไม่คิดเอาเงินค่าจ้างเพิ่มอีก

4. สิ่งใดได้กำหนดไว้ในแบบรูปและรายการละเอียดแล้ว แต่ไม่สามารถระบุให้ชัดเจนได้ คณะกรรมการตรวจการจ้างจะชี้แจงอธิบายรายละเอียดเป็นลายลักษณ์อักษร ให้ขณะที่พาดูสถานที่ก่อสร้าง หรือขณะทำการก่อสร้าง และการชี้แจงรายละเอียดนี้ถือเป็นส่วนหนึ่งของรูปแบบและรายการละเอียดของการก่อสร้างในครั้งนี้ด้วย และคำนวณ (ถ้ามี) ต่อคณะกรรมการตรวจการจ้างเพื่อแก้ไข

5. การอ่านแบบรูปและกำหนดขนาด ให้ถือเอาระยะหรือขนาดที่ระบุไว้เป็นตัวเลข ระยะต่างๆที่กำหนดไว้เป็นมาตราเมตริก ยกเว้นส่วนที่ระบุไว้อย่างชัดเจนว่าเป็นอย่างอื่น

6. ค่าใช้จ่ายต่างๆ ในระหว่างการก่อสร้าง เช่น ค่าน้ำประปา ค่าไฟฟ้า ค่าทดสอบวัสดุ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องติดต่อและออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

7. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาและใช้คนงาน หรือช่างฝีมือที่มีความสามารถความชำนาญ มีฝีมือดีมาดำเนินงาน ถ้าคณะกรรมการตรวจการจ้างเห็นว่าลูกจ้างหรือช่างคนใดของผู้รับจ้างไม่เข้าใจงานดี ประพฤติตนไม่เหมาะสม ฝีมือไม่ดี หรือทำงานหยาบสเหร่า คณะกรรมการตรวจการจ้างมีอำนาจในการขอให้เปลี่ยนลูกจ้างหรือช่างคนนั้นได้ และผู้รับจ้างจะต้องจัดหามาใหม่โดยเร็ว ส่วนการแก้ไขหรือเวลาที่เสียไปเพราะการนี้ผู้รับจ้างจะถือเป็นข้ออ้างสำหรับเรียกร้องค่าเสียหาย หรือขยายกำหนดเวลาแล้วเสร็จออกไปอีกไม่ได้

8. ในกรณีที่เกิดปัญหาด้านวิศวกรรมโครงสร้างอันเนื่องมาจากการขัดแย้งกันของแบบรูปต่อแบบรูป รายการต่อรายการ หรือแบบรูปต่อรายการก็ดี ให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องเสนอรายละเอียดวิธีการ แก้ไข

9. สิ่งของใดที่ไม่ได้ปรากฏอยู่ในแบบรูปและรายการละเอียดแต่จำเป็นที่จะต้องใช้ในการก่อสร้างครั้งนี้เพื่อให้ครบตามหลักวิชาช่าง ผู้รับจ้างจะต้องจัดหามาให้ครบถ้วน

10. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาและใช้วัสดุก่อสร้าง ที่มีคุณภาพดีให้ครบถ้วนตามแบบรูปรายการละเอียดทุกประการและจะต้องจัดหามาให้ครบถ้วนทันเวลา

งานคอนกรีต

1. งานคอนกรีตใช้คอนกรีตผสมเสร็จ 240 KSC ที่กรงลูกบาศก์ 0.15 X 0.15 X 0.15 ม.

2. หรือคอนกรีต ค2 ตามมาตรฐานคอนกรีตและคอนกรีตเสริมเหล็ก มถ. 101-2550

3. ปูนซีเมนต์ให้ใช้ปูนปอร์ตแลนด์ ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 15 ประเภท 1

มวลรวมหยาบ (หิน) และ มวลรวมละเอียด (ทราย)

1. หินโม่ หรือ หินย่อย ที่ใช้ต้องแข็งแกร่ง เหนียว ไม่ผุและสะอาดปราศจากวัสดุเจือปน
2. กรวด ที่ใช้ต้องแข็งแกร่ง เหนียว ไม่ผุและสะอาดปราศจากวัสดุเจือปน
3. ต้องเป็นทรายน้ำจืดหรือทรายบกมีหยาบคมแข็งแกร่ง สะอาดปราศจากวัสดุเจือปน

องค์การบริหารส่วนตำบล แม่ลาหลวง

อำเภอแม่ลาน้อย
จังหวัดแม่ฮ่องสอน

โครงการก่อสร้าง

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 3 เมตร ยาว 272.00 เมตร หนา 0.15 เมตร (หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 816.00 ตารางเมตร)

สำรวจ/เขียนแบบ

(นายบุญวาส ผานตรวิทยา)
จ้างเหมาบริการ

วิศวกรโครงสร้าง

ตรวจสอบ

(นายชาตรี เวฬุกิจ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(นายณัฐวุฒิ ใชบุญ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ

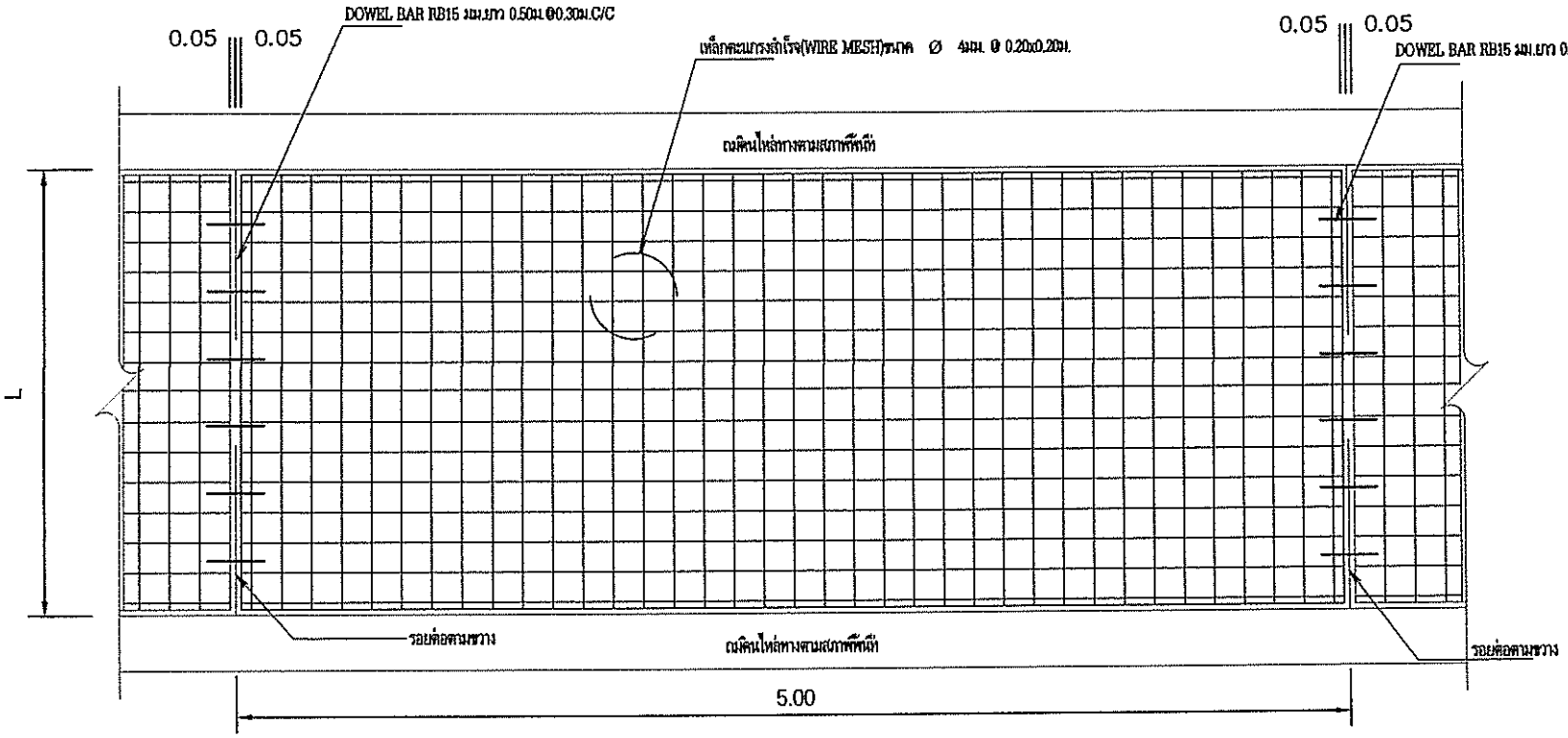
(นายอุมัย ตั้นป้อม)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

(นายตรแก้ว ประจักษ์นที)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

สถานที่

ถนนสายห้วยปิ๊กระจ่อ
บ้านแม่ลาหลวง
หมู่ที่ 1
ตำบลแม่ลาหลวงอำเภอแม่ลาน้อย



รูปแปลนแสดงการเสริมเหล็กและรอยต่อ

1 CONTRACTION JOINT ทุกๆ 5 เมตร
2 EXPANSION JOINT ทุกๆ 25 เมตร

องค์การบริหารส่วนตำบล
แม่ลาหลวง

อำเภอแม่ลาน้อย
จังหวัดแม่ฮ่องสอน

โครงการก่อสร้าง

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 3 เมตร
ยาว 272.00 เมตร หนา 0.15เมตร
(หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 816.00 ตารางเมตร)

สำรวจ/เขียนแบบ

(นายบุญวาส ผานลงวิทยา)
จ้างเหมาบริการ

วิศวกรโครงสร้าง

ตรวจสอบ

(นายชาตรี รอดจิจ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตรวจสอบ

(นายณัฐวุฒิ ใจบุญ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ

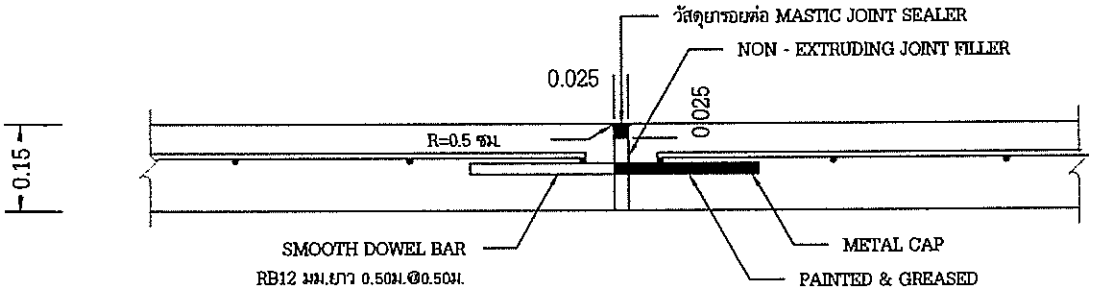
(นายอุทัย ศรีเปี่ยม)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

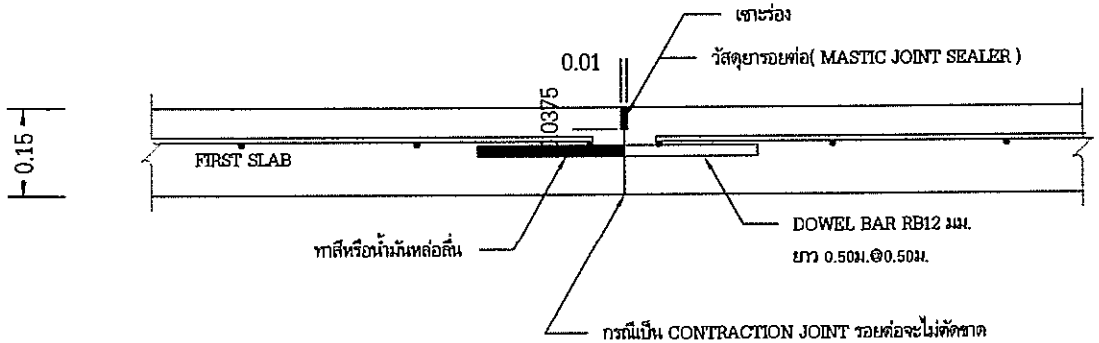
(นายธรรมนัส ประจักษ์เมธี)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

สถานที่

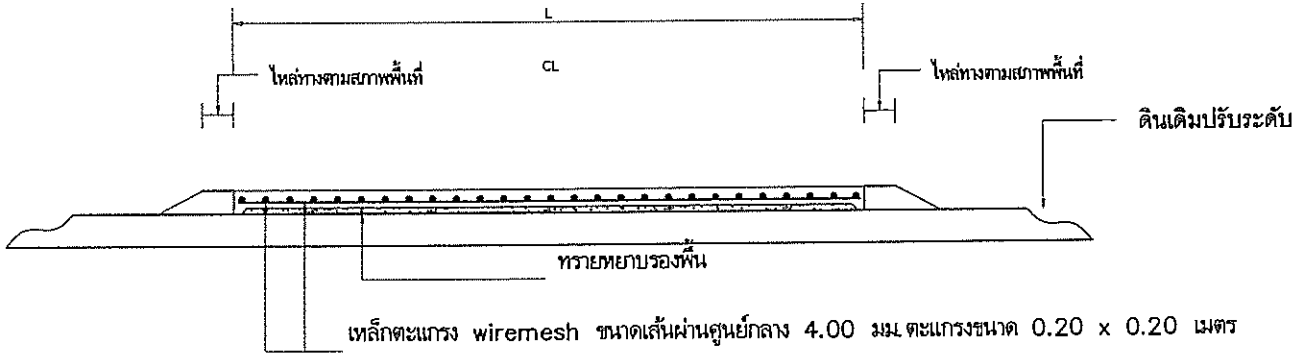
ถนนบ้านห้วยปิดกะต่อ
บ้านแม่ลาหลวง
หมู่ที่ 1
ตำบลแม่ลาหลวง อำเภอแม่ลาน้อย



ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT



รูปตัดตามขวาง

องค์การบริหารส่วนตำบล แม่ลาหลวง

ตำบลแม่ลาน้อย
จังหวัดแม่ฮ่องสอน

โครงการก่อสร้าง

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 3 เมตร ยาว 272.00 เมตร หนา 0.15 เมตร
(เนื้อที่ไม่น้อยกว่า 816.00 ตารางเมตร)

สำรวจ/เขียนแบบ

(นายบุญวาส ผาแดงวิทยา)
จ้างเหมาบริการ

วิศวกรโครงสร้าง

ตรวจสอบ

(นายชาตรี เวชพิจ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตรวจสอบ

(นายณัฐวุฒิ ใหญ่)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ

(นายยุทธ คันปิยม)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

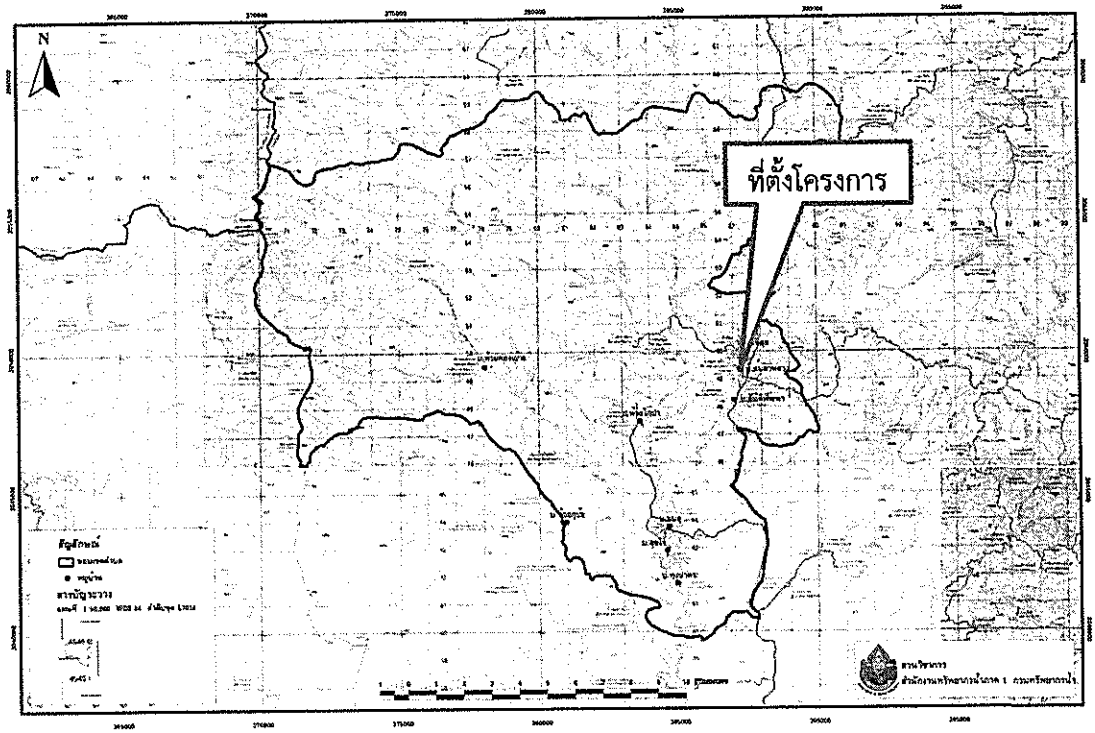
(นายสรแก้ว ประจักษ์มณี)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

สถานที่

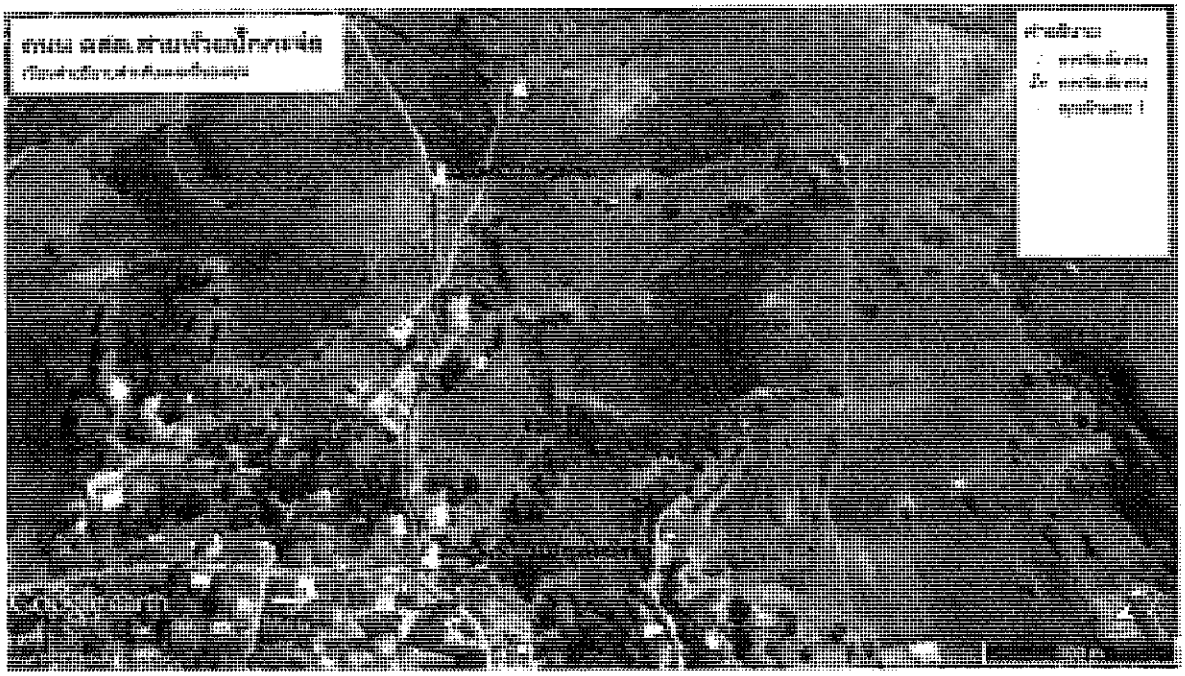
ถนนสายห้วยปิ๊กะจ่อ
บ้านแม่ลาหลวง
หมู่ที่ 1
ตำบลแม่ลาหลวง อำเภอแม่ลาน้อย

๘. แผนที่ที่ตั้งโครงการ (แสดงการเข้าถึงพื้นที่และสถานที่สำคัญใกล้เคียง)

แผนที่ ต.แม่ลาหลวง อ.แม่ลาน้อย จ.แม่ฮ่องสอน



๙. ขอบเขตพื้นที่โครงการ



๑๐. สภาพทั่วไปของพื้นที่โครงการ

สภาพถนนของพื้นที่ชุมชนบริเวณ สายห้วยปั๊กกะจ่อ บ้านแม่ลาหลวง หมู่ที่ ๑ ตำบลแม่ลาหลวง อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน และบริเวณถนนเป็นถนนดิน เขตพื้นที่ชุมชนที่ใช้ถนนภายในหมู่บ้านไปสัญจรไปมา ตามแนวถนนสายหลักและสายซอย ซึ่งถนนเป็นถนนดินเป็นหลุมเป็นบ่อ ขนาดกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๒๗๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๑๐ ตารางเมตร พื้นที่โครงการตั้งอยู่บริเวณพื้นที่เสี่ยงภัย เช่น น้ำท่วม ดินถล่ม เป็นต้น

☐ ตั้งอยู่ในบริเวณพื้นที่เสี่ยงภัย ☐ ไม่ได้ตั้งอยู่ในบริเวณพื้นที่เสี่ยงภัย

พื้นที่โครงการตั้งอยู่ในเขตผังประเภท

☐ ตั้งอยู่ในเขตผังเมืองรวมจังหวัด ☐ ตั้งอยู่ในเขตผังเมืองรวม/ชุมชน/เฉพาะ





๑๑. รายละเอียดงบประมาณโครงการ

ลำดับ	รายการ	ราคาประมาณการ	หมายเหตุ
๑.	-ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (คสล.) สายทางห้วยปั๊กกะจ่อ) บ้านแม่ลาหลวง หมู่ที่ ๑ ปริมาณงานรวม ขนาดกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๒๗๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๘๑๐ ตร.ม ดินถมไหล่ทางตามสภาพพื้นที่	๔๙๓,๘๐๐.๐๐	
	รวมราคาประมาณการทั้งสิ้น	๔๙๓,๘๐๐.๐๐	



ที่ มส ๗๒๗๐๓/๗๖๗ ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาหลวง
อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ๕๘๑๒๐

๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขอยืนยันการจัดทำโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดแม่ฮ่องสอน

อ้างถึง หนังสือ ด่วนที่สุด ที่ มส.๐๐๑๗.๒/ว๖๕๕๗ เรื่อง การจัดทำโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔

ตามที่อ้างถึง จังหวัดแม่ฮ่องสอนจัดประชุมคณะอนุกรรมการบริหารงานจังหวัดแบบบูรณาการ (อ.ก.บ.จ.) จังหวัดแม่ฮ่องสอน เพื่อพิจารณากลั่นกรองโครงการตามแผนพัฒนาจังหวัดแม่ฮ่องสอน ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑-พ.ศ.๒๕๖๕) และโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ นั้น

เนื่องจากองค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาหลวง ไม่มีงบประมาณที่จะดำเนินการและไม่สามารถดำเนินการได้เอง จึงขอให้หน่วยงานสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดแม่ฮ่องสอน สนับสนุนการดำเนินการดังกล่าว ทั้งนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาหลวง ขอยืนยันว่าพื้นที่ประสบภัยอยู่ในความรับผิดชอบของ องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาหลวง ซึ่งประชาชนมีความต้องการให้ องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาหลวง แก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่มีข้อทักท้วงจากประชาชนในพื้นที่ และสถานที่ดำเนินการมีความพร้อมหากได้รับการอนุมัติโครงการสามารถดำเนินการได้ทันที

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายศรแก้ว ประจักษ์เมธี)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาหลวง

กองช่าง
โทร ๐๕๓-๖๑๕๙๘๙ ต่อ ๑๐๓



บันทึกข้อตกลง MOU
โครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

ระหว่าง
จังหวัดแม่ฮ่องสอน และที่ทำการปกครองอำเภอแม่ลาน้อย
กับ
องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาหลวง

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือทำขึ้นระหว่างจังหวัดแม่ฮ่องสอน และที่ทำการปกครองอำเภอแม่ลาน้อย กับองค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาหลวง ที่จะผนึกกำลังในการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน ซึ่งหากไม่ได้ดำเนินการแล้วจะเกิดความเสียหายและมีผลกระทบต่อประโยชน์สุขของประชาชนในพื้นที่โดยจะปฏิบัติร่วมกัน ดังนั้น

1. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (คสล.) สายทางปั๊กกะจ่อ) บ้านแม่ลาหลวง หมู่ที่ 1 ตำบลแม่ลาหลวง อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ขนาดกว้าง 3.00 เมตร ยาว 270.00 เมตร หนา 0.15 เมตร (หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 810.00 ตารางเมตร) งบประมาณ 493,800.00 บาท เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จจังหวัดจะถ่ายโอนทรัพย์สินให้องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาหลวง

2. องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาหลวง ยินดีรับโอนทรัพย์สินตาม ข้อ 1 และจะบริหารจัดการโครงการ โดยดูแล บำรุงรักษา ให้มีความมั่นคงแข็งแรงและเป็นประโยชน์ต่อประชาชนอย่างยั่งยืนต่อไป

ลงนาม ณ วันที่ 13 เดือน ธันวาคม พ.ศ.2562

ลงชื่อ.....
(.....)
ผู้ว่าราชการจังหวัดแม่ฮ่องสอน

และ ลงชื่อ.....
(.....)
หัวหน้าหน่วยงานดำเนินโครงการ

ลงชื่อ.....
(นายศรแก้ว ประจักษ์เมธี)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาหลวง

ลงชื่อ.....
(.....)
พยาน

1.1.14

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายนาทิศตะวันตก บ้านสันติสุข หมู่ที่ 5

สถานที่ก่อสร้าง สายนาทิศตะวันตก บ้านสันติสุข หมู่ที่ 5 ตำบลแม่ลาหลวง อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

ปริมาณงาน งานก่อสร้างถนน คสล. ขนาดกว้าง 3.00 ม. หนา 0.15 ม. ยาวรวม 271.00 ม.

พื้นที่ไม่น้อยกว่า 813.00 ตร.ม.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาหลวง

แบบเลขที่ /2582

คำนวณราคาเมื่อวันที่ 11 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2562

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	รวมราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	งานดิน							
	1.1 งานถางป่าและขุดตอขนาดกลาง	ตร.ม.	948.50	3.57	3,386.15	1.3624	4.86	4,613.28
2	งานผิวทาง							
	3.1 งานคอนกรีต 1 : 2 : 4 (240 Ksc)	ลบ.ม.	121.95	2,531.14	308,672.93	1.3624	3,448.43	420,535.99
	3.2 งานเหล็กเสริม Wire Mesh 0.20 x 0.20 ม.	ตร.ม.	813.00	40.00	32,520.00	1.3624	54.50	44,305.25
3	งานไม้แบบ							
	3.1 งานไม้แบบ	ตร.ม.	16.26	812.07	13,204.26	1.3624	1,106.36	17,989.46
4	งานรอยต่อคอนกรีต							
	4.1 โฟม	ม.	162.60	3.00	487.80	1.3624	4.09	664.58
	4.2 แอสฟัลต์	ม.	162.60	13.87	2,255.26	1.3624	18.90	3,072.57
	4.3 งานเหล็กรอยต่อ Joint Ø 12 มม.	เส้น	18.97	175.32	3,325.82	1.3624	236.86	4,531.10
				-			-	-
	รวม							495,712.25

หมายเหตุ ราคาน้ำมันโซลาที่ อ.เมือง 27.00 - 27.99 บาท/ลิตร

คิดเป็นเงินประมาณการเพียง 495,700.00

ตัวหนังสือ สี่แสนเก้าหมื่นห้าพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน

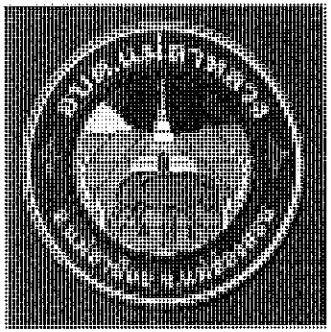
① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	363,852.21
② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	
③ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	1.3624
④ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	

ลงชื่อ.....ผู้ประมาณการ
(นายชาตรี เอชกิจ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....ตรวจส
(นายณัฐวุฒิ ใจบุญ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน รก.ผอ.กองช่าง

ลงชื่อ.....เห็นชอบ
(นายอุทัย คันป้อม)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาหลวง

ลงชื่อ.....อนุมัติ
(นายศรแก้ว ประจักรย์เมธี)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาหลวง



โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายนาทิศตะวันตก หมู่ที่ 5

ปริมาณงาน ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 3.00 เมตร ยาว 271.00 เมตร หนา 0.15 เมตร
(หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 813.00 ตารางเมตร)

สถานที่ตั้งโครงการ

สายนาทิศตะวันตก บ้านสันติสุข หมู่ที่ 5
ตำบลแม่ลาหลวง อำเภอแม่ลาน้อย
จังหวัดแม่ฮ่องสอน

เจ้าของโครงการ
ตำบลแม่ลาหลวง

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

วัตถุประสงค์

รายการประกอบแบบนี้ จัดทำขึ้นเพื่อให้งานก่อสร้างได้มาตรฐาน ถูกต้องตามหลักวิชาช่าง มั่นคง ปลอดภัย โดยข้อกำหนดต่างๆ ภายในรายการประกอบแบบนี้ จะใช้ประกอบการปฏิบัติเมื่อแบบรูปและรายการไม่ได้ระบุ หรือระบุไว้ไม่ชัดเจน หรือครอบคลุม โดยให้ยึดถือปฏิบัติตามรายการประกอบแบบก่อสร้างนี้

รายการทั่วไป

1. การก่อสร้างตามสัญญาต้องให้เป็นไปตามที่กำหนดในแบบรูป และรายละเอียดตามที่ระบุไว้ในสัญญาจ้าง

2. ผู้รับจ้างรับรองว่าได้ตรวจดูแบบรูปและรายการละเอียดโดยถี่ถ้วน และเข้าใจในความหมายโดยแจ่มแจ้งทุกประการจึงได้ลงนามในสัญญา ถ้าปรากฏว่าข้อความในแบบรูปหรือรายการละเอียดเกิดมีปัญหาขึ้น โดยมีข้อความขัดแย้งกัน หรือสงสัยว่าจะคลาดเคลื่อน ไม่ละเอียด หรือแบบรูปพิมพ์ไม่ชัดเจน ผู้รับจ้างจะต้องเสนอข้อความเห็นชอบ หรือคำวินิจฉัยต่อคณะกรรมการตรวจสอบการจ้างเสียก่อน โดยคณะกรรมการตรวจการจ้างจะถือเอาสัญญา หลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ ความถูกต้องเป็นธรรมตามหลักวิชาการก่อสร้าง ตลอดจนความเหมาะในประโยชน์ใช้สอยเป็นหลักเกณฑ์ในการวินิจฉัยชี้ขาด ทั้งนี้ผู้รับจ้างจะไม่ดำเนินการก่อน คณะกรรมการตรวจสอบการจ้างจะให้ความเห็นชอบหรือวินิจฉัยชี้ขาด และผู้รับจ้างจะต้องทำการแก้ไข และดำเนินการก่อสร้างตามคำแนะนำของคณะกรรมตรวจการจ้างโดยทันที ในเมื่อการแก้ไขนั้นไม่ผิดจากรายการสำคัญในรูปแบบและรายการละเอียดผู้รับจ้างจะต้องทำงานนั้นๆ ให้เสร็จเรียบร้อยโดยไม่คิดเงินและเวลาเพิ่มจากที่กำหนดไว้ในสัญญาจ้าง

3. สิ่งใดที่ไม่ได้กล่าวไว้ในแบบรูปและรายการละเอียด แต่สิ่งนั้นเป็นส่วนที่จำเป็นที่จะต้องการทำ เพื่อความถูกต้องตามหลักวิชาช่าง ผู้รับจ้างต้องทำงานนั้นๆ ให้แล้วเสร็จเรียบร้อย โดยไม่คิดเอาเงินค่าจ้างเพิ่มอีก

4. สิ่งใดได้กำหนดไว้ในแบบรูปและรายการละเอียดแล้ว แต่ไม่สามารถระบุให้ชัดเจนได้ คณะกรรมการตรวจการจ้างจะชี้แจงอธิบายรายละเอียดเป็นลายลักษณ์อักษร ให้ขณะที่พาดุสถานที่ก่อสร้าง หรือขณะทำการก่อสร้าง และการชี้แจงรายละเอียดนี้ถือเป็นส่วนหนึ่งของรูปแบบและรายการละเอียดของการก่อสร้างในครั้งนี้ด้วย และดำเนินการ (ถ้ามี) ต่อคณะกรรมการตรวจการจ้างเพื่อแก้ไข

5. การอ่านแบบรูปและกำหนดขนาด ให้ถือเอาระยะหรือขนาดที่ระบุไว้เป็นตัวเลข ระยะต่างๆที่กำหนดไว้เป็นมาตราเมตริก ยกเว้นส่วนที่ระบุไว้อย่างชัดเจนว่าเป็นอย่างอื่น

6. ค่าใช้จ่ายต่างๆ ในระหว่างการก่อสร้าง เช่น ค่าน้ำประปา ค่าไฟฟ้า ค่าทดสอบวัสดุ เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องติดต่อและออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

7. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาและใช้คนงาน หรือช่างฝีมือที่มีความสามารถความชำนาญ มีฝีมือดีมาดำเนินงาน ถ้าคณะกรรมการตรวจการจ้างเห็นว่าลูกจ้างหรือช่างคนใดของผู้รับจ้างไม่เข้าใจงานดี ประพฤติตนไม่เหมาะสม ฝีมือไม่ดี หรือทำงานหยาบช้าเหว่า คณะกรรมการตรวจการจ้างมีอำนาจในการขอให้เปลี่ยนลูกจ้างหรือช่างคนนั้นได้ และผู้รับจ้างจะต้องจัดหามาใหม่โดยเร็ว ส่วนการแก้ไขหรือเวลาที่เสียไปเพราะการนี้ผู้รับจ้างจะถือเป็นข้ออ้างสำหรับเรียกร้องค่าเสียหาย หรือขยายกำหนดเวลาแล้วเสร็จออกไปอีกไม่ได้

8. ในกรณีที่เกิดปัญหาขัดแย้งวิศวกรรมโครงสร้างอันเนื่องมาจากการขัดแย้งกันของแบบรูปต่อแบบรูป รายการต่อรายการ หรือแบบรูปต่อรายการก็ดี ให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องเสนอรายละเอียดวิธีการ แก้ไข

9. สิ่งของใดที่ไม่ได้ปรากฏอยู่ในแบบรูปและรายการละเอียดแต่จำเป็นที่จะต้องใช้ในการก่อสร้างครั้งนี้เพื่อให้ตรงตามหลักวิชาช่าง ผู้รับจ้างจะต้องจัดหามาให้ครบถ้วน

10. ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาและใช้วัสดุก่อสร้าง ที่มีคุณภาพดีให้ครบถ้วนตามแบบรูปรายการละเอียดทุกประการและจะต้องจัดหามาให้ครบถ้วนทันเวลา

งานคอนกรีต

1. งานคอนกรีตใช้คอนกรีตผสมเสร็จ 240 KSC ที่ทางลูกบาศก์ 0.15 X 0.15 X 0.15 ม.

2. หรือคอนกรีต ๑2 ตามมาตราฐานคอนกรีตและคอนกรีตเสริมเหล็ก มอก. 101-2550

3. ปูนซีเมนต์ให้ใช้ปูนปอร์ตแลนด์ ตามมาตราฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 15 ประเภท 1

มวลรวมหยาบ (หิน) และ มวลรวมละเอียด (ทราย)

1. หินโม่ หรือ หินย่อย ที่ใช้ต้องแข็งแกร่ง เหนียว ไม่ผุและสะอาดปราศจากวัสดุเจือปน
2. กรวด ที่ใช้ต้องแข็งแกร่ง เหนียว ไม่ผุและสะอาดปราศจากวัสดุเจือปน
3. ต้องเป็นทรายน้ำจืดหรือทรายบกเม็ดหยาบคมแข็งแกร่ง สะอาดปราศจากวัสดุเจือปน

องค์การบริหารส่วนตำบล แม่ลาหลวง

อำเภอแม่ลาน้อย
จังหวัดแม่ฮ่องสอน

โครงการก่อสร้าง

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 3.00 เมตร ยาว 271.00 เมตร หนา 0.15 เมตร (หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 813.00 ตารางเมตร)

สำรวจ/เขียนแบบ

(นายบุญราส ผาแดงวิทยา)
จ้างเหมาบริการ

วิศวกรโครงสร้าง

ตรวจสอบ

(นายชาตรี เชียงใจ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตรวจสอบ

(นายณัฐวุฒิ ใจบุญ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ

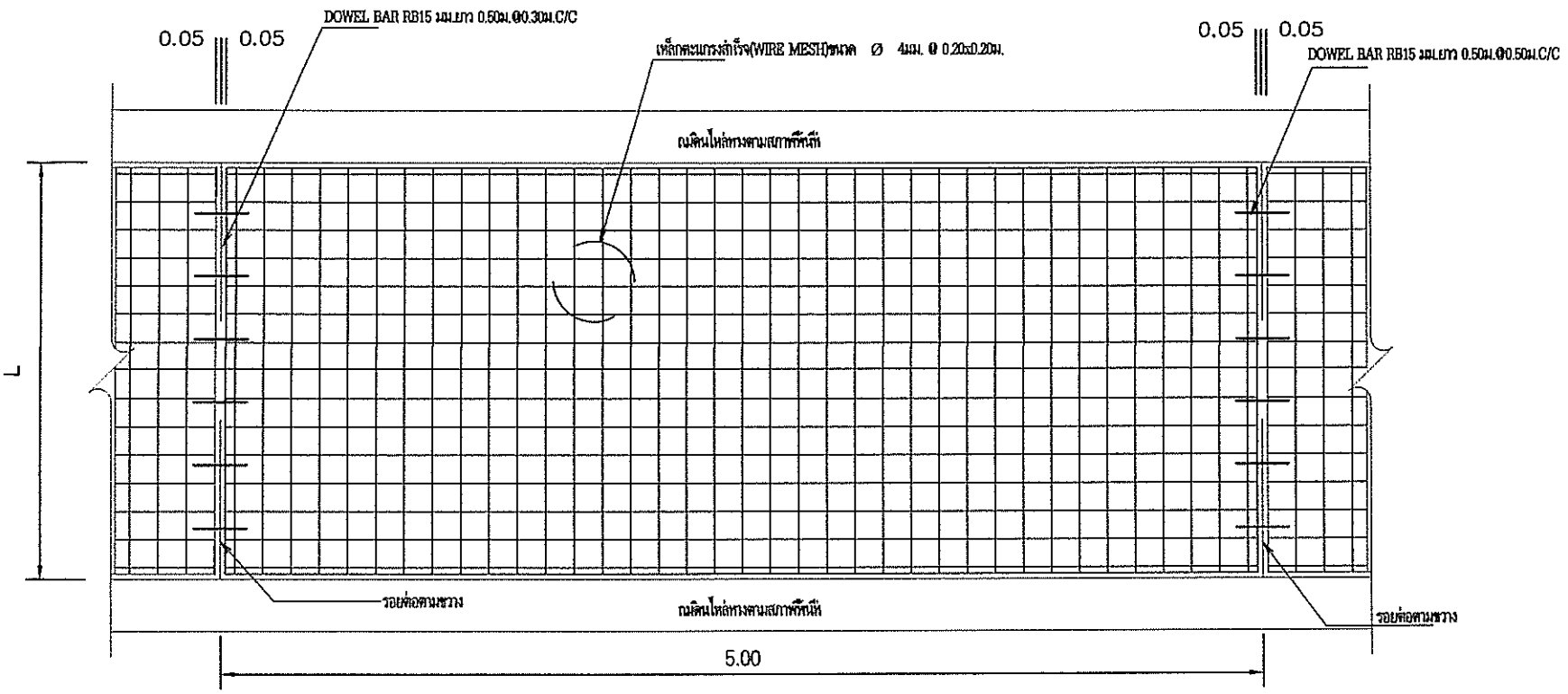
(นายทุไย ลัดป้อม)
ผู้อำนวยการกองการบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

(นายศรแก้ว ประจักษ์นที)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

สถานที่

ถนนราชมนาทิพละโนลก
บ้านสันติสุข หมู่ที่ 5
ตำบลแม่ลาหลวง อำเภอแม่ลาน้อย



รูปแปลนแสดงการเสริมเหล็กและรอยต่อ

1 CONTRACTION JOINT ทุกๆ 5 เมตร
2 EXPANSION JOINT ทุกๆ 25 เมตร

องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาหลวง

อำเภอแม่ลาน้อย
จังหวัดแม่ฮ่องสอน

โครงการก่อสร้าง

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 3.00 เมตร ยาว 271.00 เมตร หนา 0.15 เมตร (หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 813.00 ตารางเมตร)

สำรวจ/เขียนแบบ

(นายบุญราส ผาแดงวิทยา)
จ้างเหมาบริการ

วิศวกรโครงสร้าง

ตรวจสอบ

(นายชลวี เวชกิจ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตรวจสอบ

(นายณัฐวุฒิ ใจบุญ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ

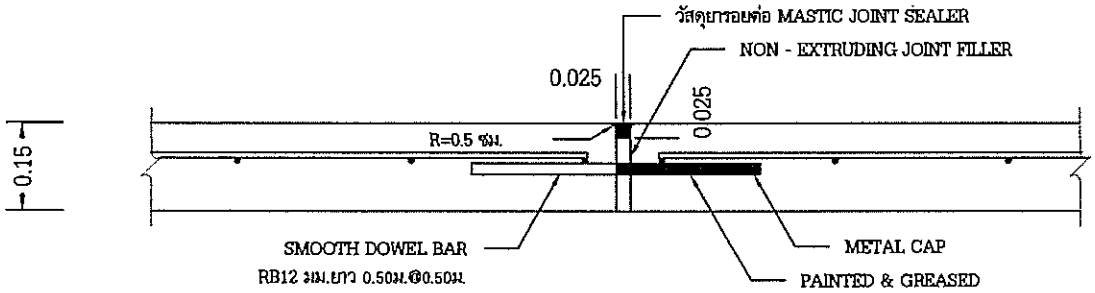
(นายอภิชัย ทิพย์ปิยม)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

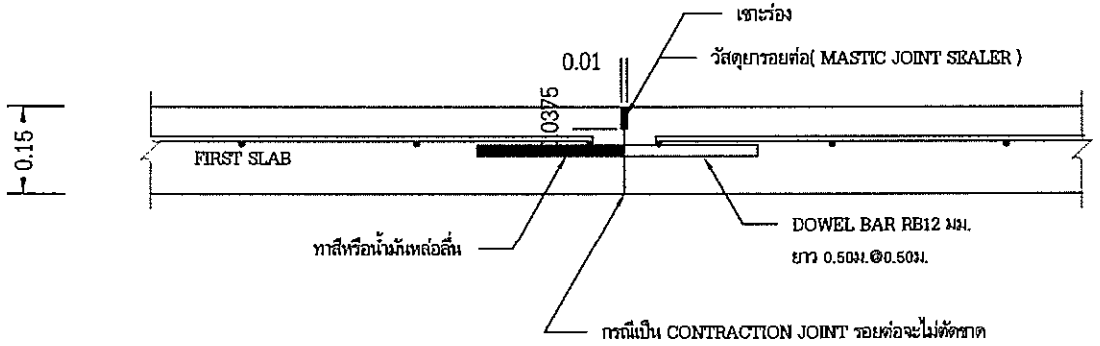
(นายสรแก้ว ประจักษ์เมธี)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

สถานที่

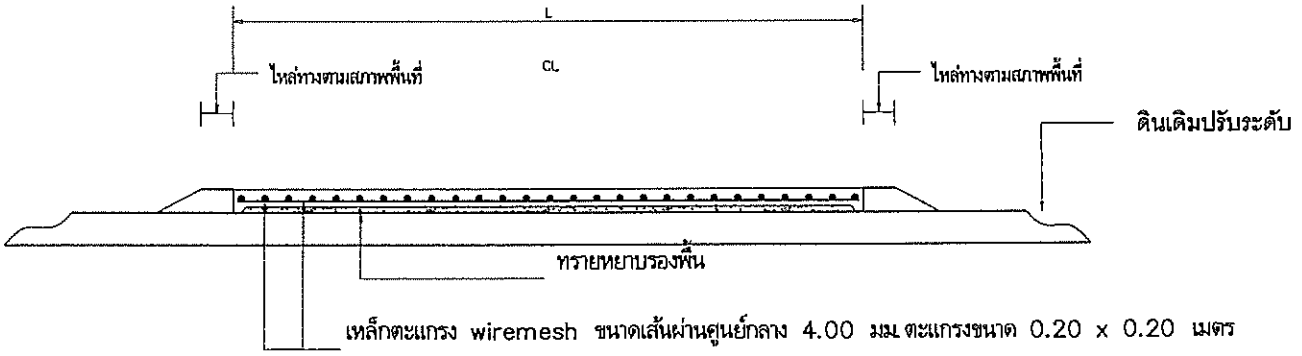
ถนนสายอาทิตย์วันออก
บ้านสันติสุข หมู่ที่ 5
ตำบลแม่ลาหลวง อำเภอแม่ลาน้อย



ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT



รูปตัดตามขวาง

องค์การบริหารส่วนตำบล
แม่ลาหลวง

ตำบลแม่ลาน้อย
จังหวัดแม่ฮ่องสอน

โครงการก่อสร้าง

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 3.00 เมตร
ยาว 271.00 เมตร หนา 0.15 เมตร
(หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 813.00 ตารางเมตร)

สำรวจ/เรียนแบบ

(นายบุญวาส ผาแดงวิทยา)
จ้างเหมาบริการ

วิศวกรโครงสร้าง

ตรวจสอบ

(นายชาตรี เยยดี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตรวจสอบ

(นายณัฐวุฒิ ใจบุญ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

เห็นชอบ

(นายอุทัย ทันป้อม)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

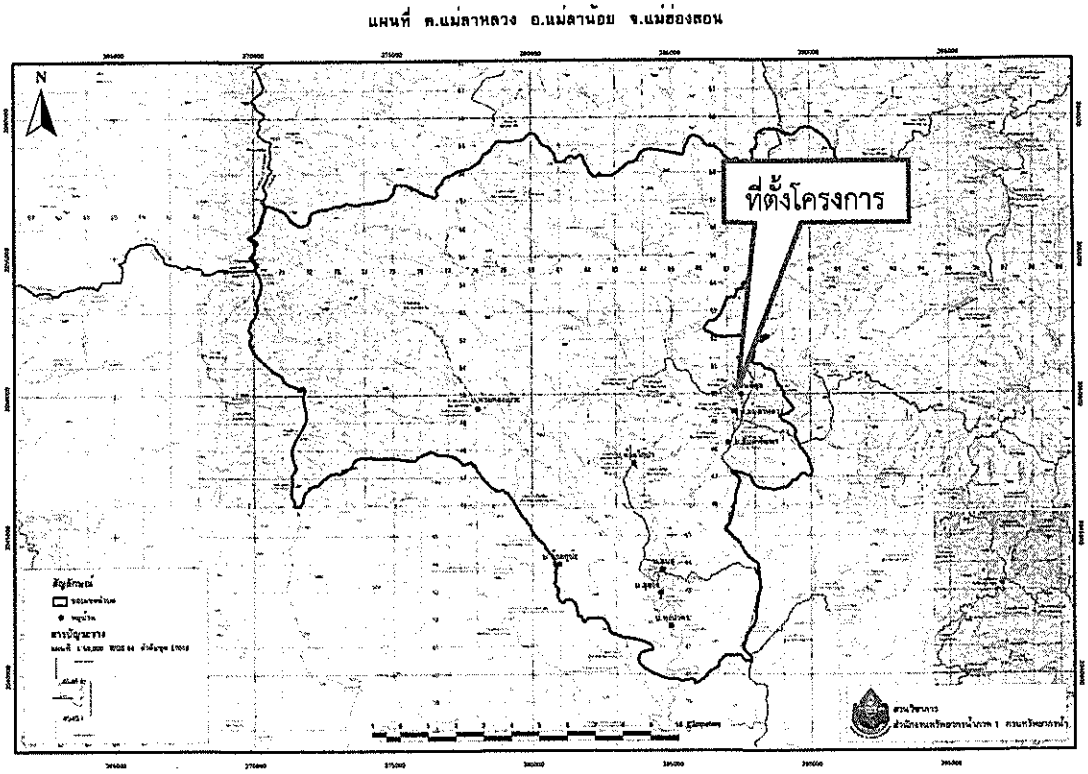
อนุมัติ

(นายศรแก้ว ประจักษ์ผลิ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

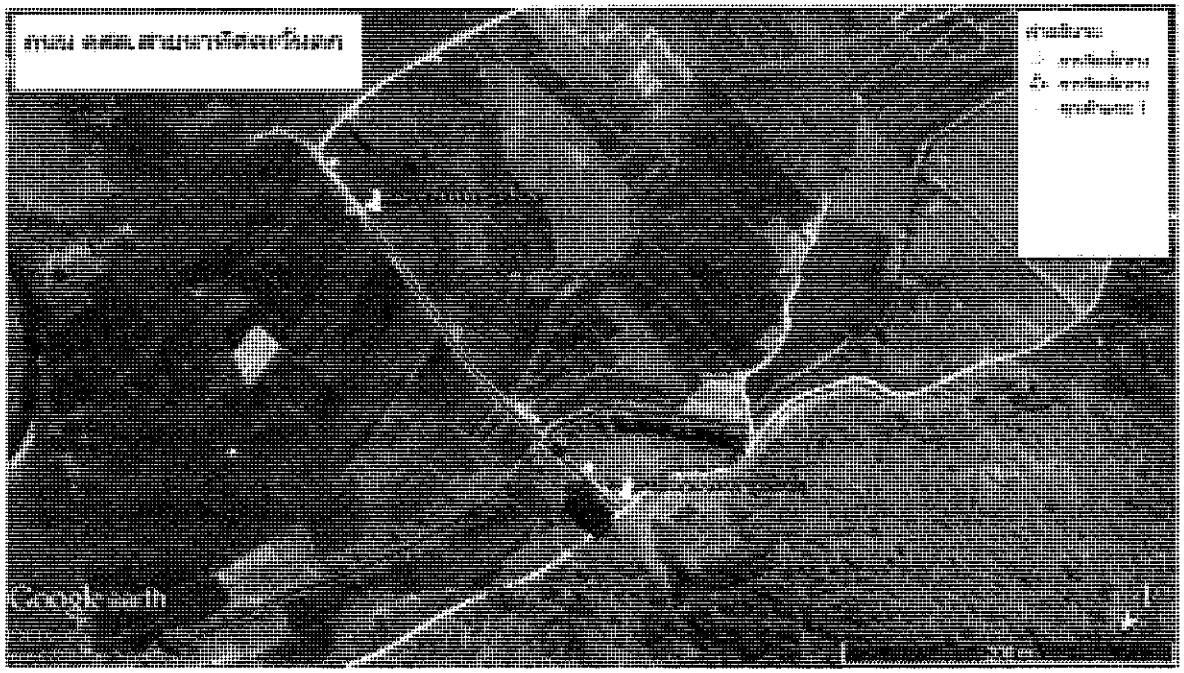
สถานที่

ถนนสายบ้านพิทะวันลุก
บ้านสันติสุข หมู่ที่ 5
ตำบลแม่ลาหลวง อำเภอแม่ลาน้อย

๘. แผนที่ที่ตั้งโครงการ (แสดงการเข้าถึงพื้นที่และสถานที่สำคัญใกล้เคียง)



๙. ขอบเขตพื้นที่โครงการ



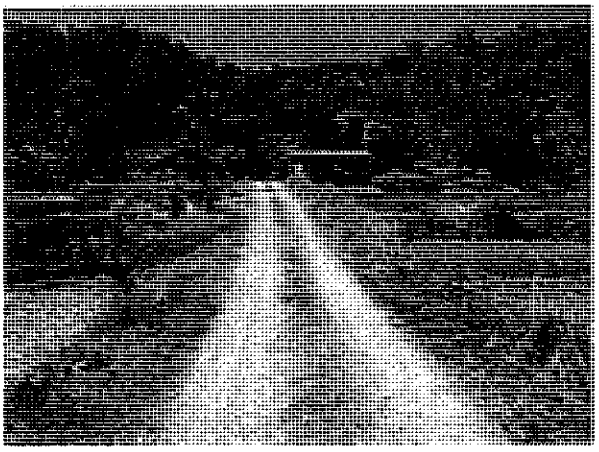
๑๐. สภาพทั่วไปของพื้นที่โครงการ

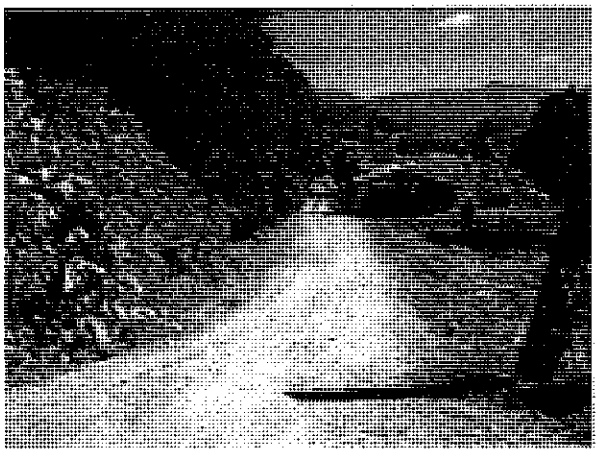
สภาพถนนของพื้นที่ชุมชนบริเวณ สายทางนาทิศตะวันตกบ้านสันติสุข หมู่ที่ ๕ ตำบลแม่ลาหลวง อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน และบริเวณถนนเป็นถนนดิน เขตพื้นที่ชุมชนที่ใช้ถนนภายในหมู่บ้านและถนนทางการเกษตรในการไปสัญจรไปมา ตามแนวถนนสายซอยและถนนทางการเกษตร ซึ่งถนนเป็นถนนดินเป็นหลุมเป็นบ่อ ขนาดกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๒๗๑.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๑๓ ตารางเมตร พื้นที่โครงการตั้งอยู่บริเวณพื้นที่เสี่ยงภัย เช่น น้ำท่วม ดินถล่ม เป็นต้น

☐ ตั้งอยู่ในบริเวณพื้นที่เสี่ยงภัย ☐ ไม่ได้ตั้งอยู่ในบริเวณพื้นที่เสี่ยงภัย

พื้นที่โครงการตั้งอยู่ในเขตผังประเภท

☐ ตั้งอยู่ในเขตผังเมืองรวมจังหวัด ☐ ตั้งอยู่ในเขตผังเมืองรวม/ชุมชน/เฉพาะ





๑๑. รายละเอียดงบประมาณโครงการ

ลำดับ	รายการ	ราคาประมาณการ	หมายเหตุ
๑.	-ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (คสล.) สายทางนาทิศตะวันตก บ้านสันติสุข หมู่ที่ ๕ ปริมาณงานรวม ขนาดกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๒๗๑.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า ๘๑๓ ตร.ม ดินถมไหล่ทางตามสภาพพื้นที่	๔๙๕,๗๐๐.๐๐	
	รวมราคาประมาณการทั้งสิ้น	๔๙๕,๗๐๐.๐๐	



ที่ มส ๗๒๗๐๓/๗๖๗ ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาหลวง
อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ๕๘๑๒๐

๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ขอยืนยันการจัดทำโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดแม่ฮ่องสอน

อ้างถึง หนังสือ ด่วนที่สุด ที่ มส.๐๐๑๗.๒/ว๖๕๕๗ เรื่อง การจัดทำโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔

ตามที่อ้างถึง จังหวัดแม่ฮ่องสอนจัดประชุมคณะอนุกรรมการบริหารงานจังหวัดแบบบูรณาการ (อ.ก.บ.จ.) จังหวัดแม่ฮ่องสอน เพื่อพิจารณากลั่นกรองโครงการตามแผนพัฒนาจังหวัดแม่ฮ่องสอน ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑-พ.ศ.๒๕๖๕) และโครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ นั้น

เนื่องจากองค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาหลวง ไม่มีงบประมาณที่จะดำเนินการและไม่สามารถดำเนินการได้เอง จึงขอให้หน่วยงานสำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดแม่ฮ่องสอน สนับสนุนการดำเนินการดังกล่าว ทั้งนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาหลวง ขอยืนยันว่าพื้นที่ประสบภัยอยู่ในความรับผิดชอบของ องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาหลวง ซึ่งประชาชนมีความต้องการให้ องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาหลวง แก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่มีข้อทักท้วงจากประชาชนในพื้นที่ และสถานที่ดำเนินการมีความพร้อมหากได้รับการอนุมัติโครงการสามารถดำเนินการได้ทันที

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายศรแก้ว ประจักษ์เมธี)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาหลวง

กองช่าง
โทร ๐๕๓-๖๑๕๙๘๙ ต่อ ๑๐๓



บันทึกข้อตกลง MOU
โครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

ระหว่าง
จังหวัดแม่ฮ่องสอน และที่ทำการปกครองอำเภอแม่ลาน้อย
กับ
องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาหลวง

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือทำขึ้นระหว่างจังหวัดแม่ฮ่องสอน และที่ทำการปกครองอำเภอแม่ลาน้อย กับองค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาหลวง ที่จะผนึกกำลังในการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน ซึ่งหากไม่ได้ดำเนินการแล้วจะเกิดความเสียหายและมีผลกระทบต่อประโยชน์สุขของประชาชนในพื้นที่โดยจะปฏิบัติร่วมกัน ดังนั้น

1. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (คสล.) สายทางนาทิศตะวันตก บ้านสันติสุข หมู่ที่ 5 ตำบลแม่ลาหลวง อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ขนาดกว้าง 3.00 เมตร ยาว 271.00 เมตร หนา 0.15 เมตร (หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 813.00 ตารางเมตร) งบประมาณ 495,700.00 บาท เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จจังหวัดจะถ่ายโอนทรัพย์สินให้องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาหลวง

2. องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาหลวง ยินดีรับโอนทรัพย์สินตาม ข้อ 1 และจะบริหารจัดการโครงการ โดยดูแล บำรุงรักษา ให้มีความมั่นคงแข็งแรงและเป็นประโยชน์ต่อประชาชนอย่างยั่งยืนต่อไป

ลงนาม ณ วันที่ 13 เดือน ธันวาคม พ.ศ.2562

ลงชื่อ.....	และ	ลงชื่อ.....
(.....)		(.....)
ผู้ว่าราชการจังหวัดแม่ฮ่องสอน		หัวหน้าหน่วยงานดำเนินโครงการ
ลงชื่อ.....(นายศรแก้ว ประจักษ์เมธี)		ลงชื่อ.....
(.....นายก อบต.แม่ลาหลวง.....)		(.....)
ผู้รับมอบทรัพย์สิน		พยาน

แบบ ปร. 5

1.1.15

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

รายการประมาณราคา ก่อสร้างถนน คสล.พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล.

สถานที่ก่อสร้าง ซอยโรงฆ่าสัตว์เดิม ตำบลแม่สะเรียง อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน

ปริมาณงาน 1.ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง 2.40 ม. ยาว 44 ม. และ กว้าง 3.50 ม. ยาว 80 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 385.60 ตร.ม.

2.วางท่อระบายน้ำ ขนาด ศก.0.60 ม. ยาว 124 ม. พร้อมบ่อพัก

ประมาณการตามแบบ ปร.4 จำนวน 1 แผ่น

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 7 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2562

ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน รวมเป็นเงิน (บาท)	Factor F	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ถนนพร้อมวางท่อ คสล.	386,748.00	1.3074	505,634.34	เงื่อนไข
					- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.00 %
					- เงินประกันผลงานหัก 0.00 %
					- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.00 %
					- ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7.00 %
สรุป		รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น		505,634.34	บาท
		ขอใช้งบประมาณการก่อสร้าง		500,000.00	บาท
	ตัวอักษร.....(ห้าแสนบาทถ้วน)				

ลงชื่อ..... ผู้ประมาณราคา

(นายอัฐพงษ์ ฝั้นเต่ย)

ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายโยธา

ลงชื่อ..... ผู้ตรวจสอบ

(นายเอกอุดม ดาคำ)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

แบบประมาณราคาค่าวัสดุและแรงงานก่อสร้าง

รายการประมาณราคา ก่อสร้างถนน คสล.พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล.

สถานที่ก่อสร้าง ซอยโรงฆ่าสัตว์เดิม ตำบลแม่สะเรียง อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน

ปริมาณงาน 1.ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง 2.40 ม. ยาว 44 ม. และ กว้าง 3.50 ม. ยาว 80 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 385.60 ตร.ม.

2.วาง ท่อระบายน้ำ ขนาด ศก.0.60 ม. ยาว 124 ม. พร้อมบ่อพัก

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 7 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2562

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน		ราคาวัสดุสิ่งของ (บาท)		ค่าแรงงาน (บาท)		รวมค่าวัสดุและแรงงาน (บาท)	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
1	งานตัดถนนด้วยเครื่องจักรพร้อมรื้อ	105.60	ตร.ม.	-	-	100.00	10,560.00	10,560.00	
2	งานดินขุด	124.00	ตร.ม.	-	-	99.00	12,276.00	12,276.00	
3	ทรายหยาบรองพื้น	5.00	ลบ.ม.	380.00	1,900.00	99.00	495.00	2,395.00	
4	คอนกรีตหยาบรองพื้น 1:3:5	5.00	ลบ.ม.	1,800.00	9,000.00	306.00	1,530.00	10,530.00	
5	คอนกรีต 1 : 2 : 4	66.00	ลบ.ม.	2,350.00	155,100.00	485.00	32,010.00	187,110.00	
6	เหล็กเสริมคอนกรีต	164.00	กก.	-	-	3.00	492.00	492.00	
	- RB 9 มม.	33.00	เส้น	125.00	4,125.00	-	-	4,125.00	
	- ลวดผูกเหล็ก	5.00	กก.	50.00	250.00	-	-	250.00	
7	ค่าแรงประกอบไม้แบบ	80.00	ตร.ม.	-	-	115.00	9,200.00	9,200.00	
	- ไม้แบบ 1" * 8"	20.00	ลบ.ฟ.	350.00	7,000.00	-	-	7,000.00	
	- ไม้เคร่ายึดแบบ 1.5" * 3"	10.00	ลบ.ฟ.	350.00	3,500.00	-	-	3,500.00	
	- ตะปู	5.00	กก.	40.00	200.00	-	-	200.00	
8	ท่อ คสล. ศก 0.60 ม. มอก. ชั้น3	115.00	ท่อน	950.00	109,250.00	100.00	11,500.00	120,750.00	
9	ทรายถม	40.00	ลบ.ม.	90.00	3,600.00	99.00	3,960.00	7,560.00	
10	ฝาเหล็กปิดบ่อพักน้ำ	9.00	ฝา	1,200.00	10,800.00	-	-	10,800.00	
						รวม		386,748.00	บาท

ลงชื่อ..... ผู้ประมาณราคา

(นายอัฐพงษ์ ฝั้นเต่ย)

ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายโยธา

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

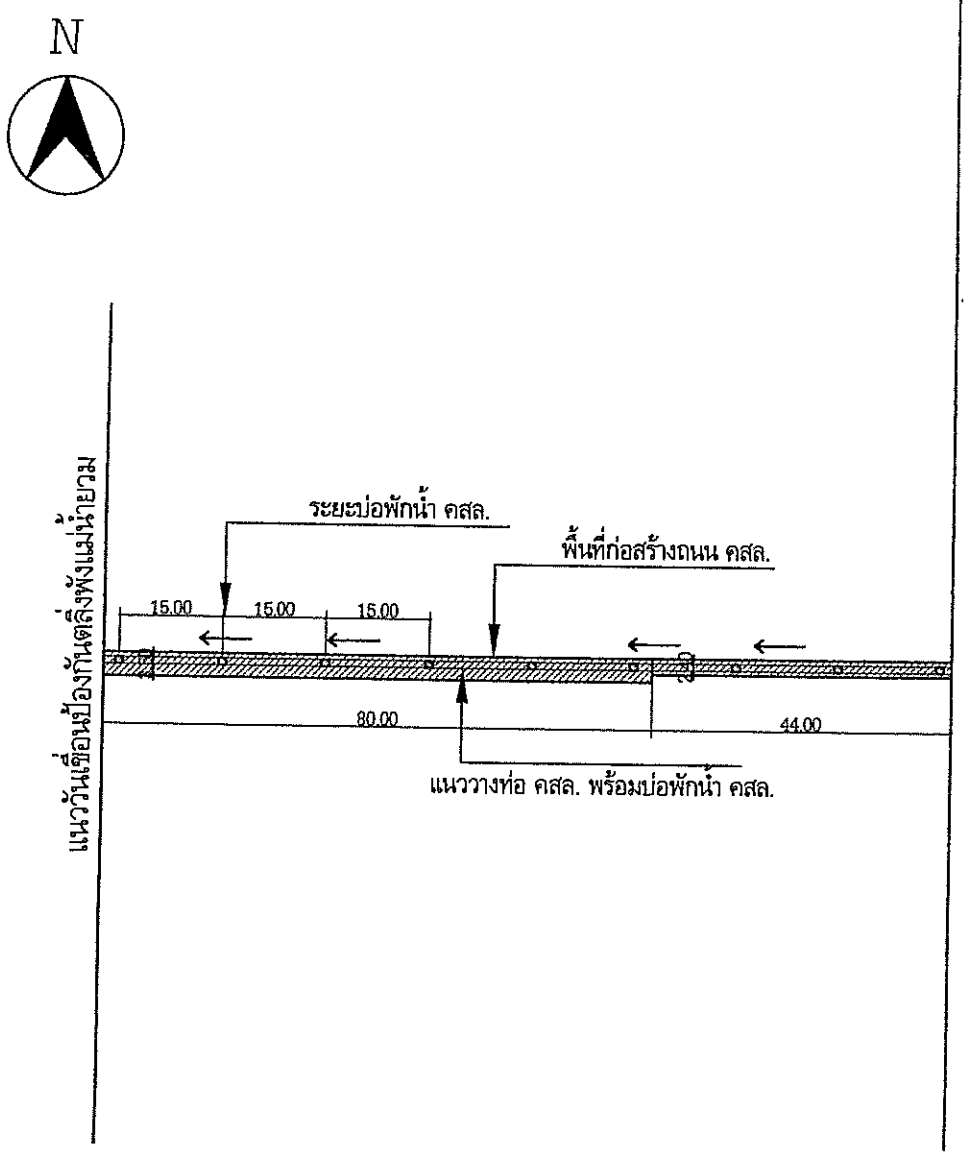
โครงการ ก่อสร้างถนน คสล. พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล.

สถานที่ ซอยโรงฆ่าสัตว์เดิม ถนนแหล่งพาณิชย์ ตำบลแม่สะเรียง อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน

ปริมาณงาน 1.ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง 2.40 เมตร ยาว 44 เมตร และ กว้าง 3.50 เมตร ยาว 80 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 385.60 ตารางเมตร
2.วางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด 0.60 ม.ยาว 124 เมตร พร้อมบ่อพักน้ำ

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT



7 / มีนาคม / 2562

โครงการ

ก่อสร้างถนน คสล.
พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล.

สถานที่ก่อสร้าง

ซอยโรงฆ่าสัตว์เดิม
อำเภอแม่สะเรียง
จังหวัดแม่ฮ่องสอน

เขียนแบบ

นายอัฐพงษ์ ฝั้นเต่ย
หัวหน้าฝ่ายโยธา

ตรวจสอบ

นายเอกอุดม ชวลิต
ผู้อำนวยการกองช่าง

วิศวกร

นายธนาพล ศิริกุลปิยรัตน์
สย.12725

เห็นชอบ

นายธนาพล ศิริกุลปิยรัตน์
รองปลัดเทศบาลตำบลแม่สะเรียง

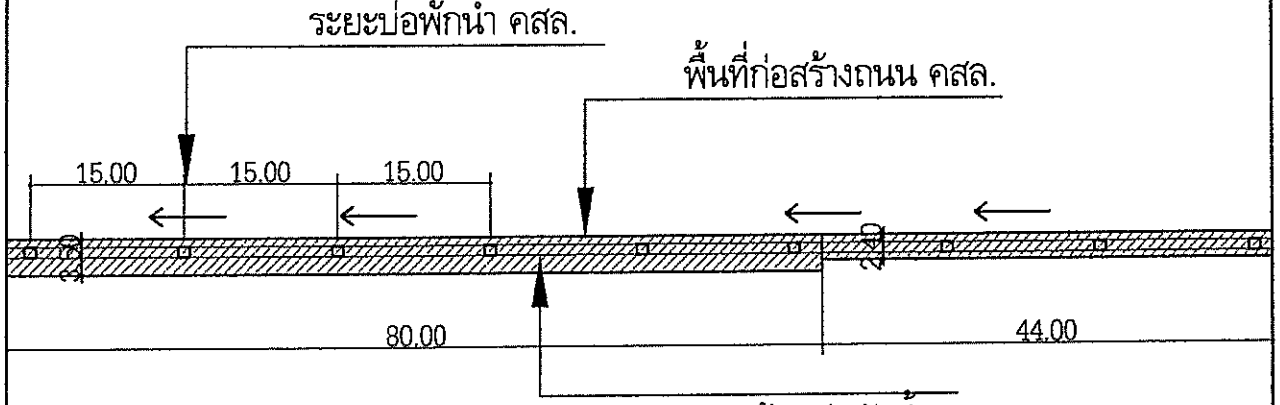
อนุมัติ

นายพัลลภ หว่าละ
นายกเทศมนตรีตำบลแม่สะเรียง

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

N



ถนนคสล.สายบ้านแม่สะเรียง-บ้านแม่ต้อ

ถนนคสล.สายบ้านแม่สะเรียง-บ้านแม่ต้อ

7 / มีนาคม / 2562

โครงการ

ก่อสร้างถนน คสล. พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล.

สถานที่ก่อสร้าง

ซอยโรงฆ่าสัตว์เดิม อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน

เขียนแบบ

นายอัฐพงษ์ ฝั้นเต่ย
หัวหน้าฝ่ายโยธา

ตรวจสอบ

นายเอกอุดม [illegible]
ผู้อำนวยการกองช่าง

วิศวกร

นายธนาพล ศิริกุลปิยรัตน์
สย.12725

เห็นชอบ

นายธนาพล ศิริกุลปิยรัตน์
รองปลัดเทศบาลตำบลแม่สะเรียง

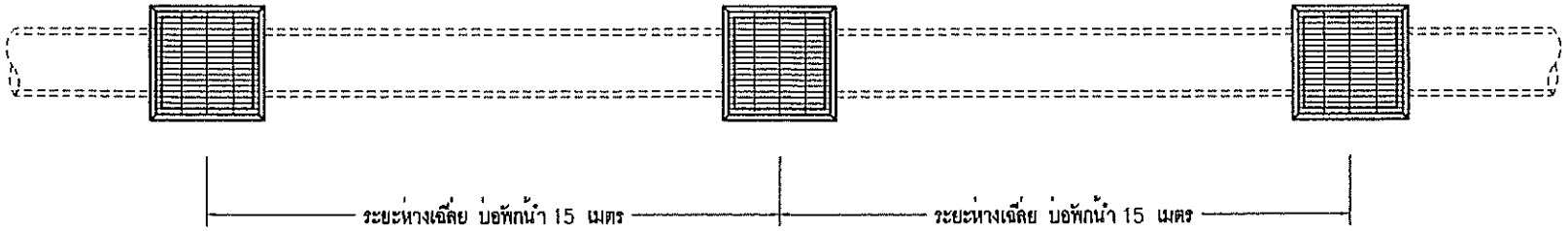
อนุมัติ

นายพัลลภ หว่าละ
นายกเทศมนตรีตำบลแม่สะเรียง

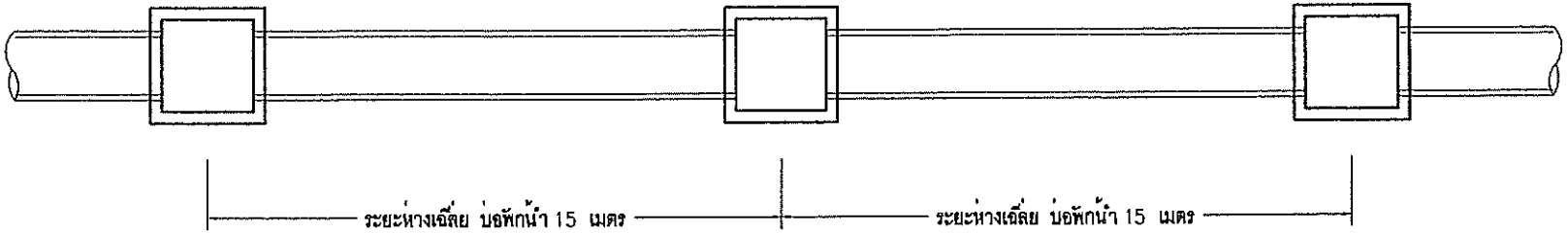
PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT



แปลนแนวการวางฝาปิด



แปลนแนวการวางท่อระบายน้ำ

7 / มีนาคม / 2562

โครงการ

ก่อสร้างถนน คสล.
พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล.

สถานที่ก่อสร้าง

ซอยโรงฆ่าสัตว์เดิม
อำเภอแม่สะเรียง
จังหวัดแม่ฮ่องสอน

เขียนแบบ

นายอัฐพงษ์ ฝั้นเด่ย
หัวหน้าฝ่ายโยธา

ตรวจสอบ

นายเอกอุดม ตาคำ
ผู้อำนวยการกองช่าง

วิศวกร

นายธนาพล ศิริกุลปิยรัตน์
สย.12725

เห็นชอบ

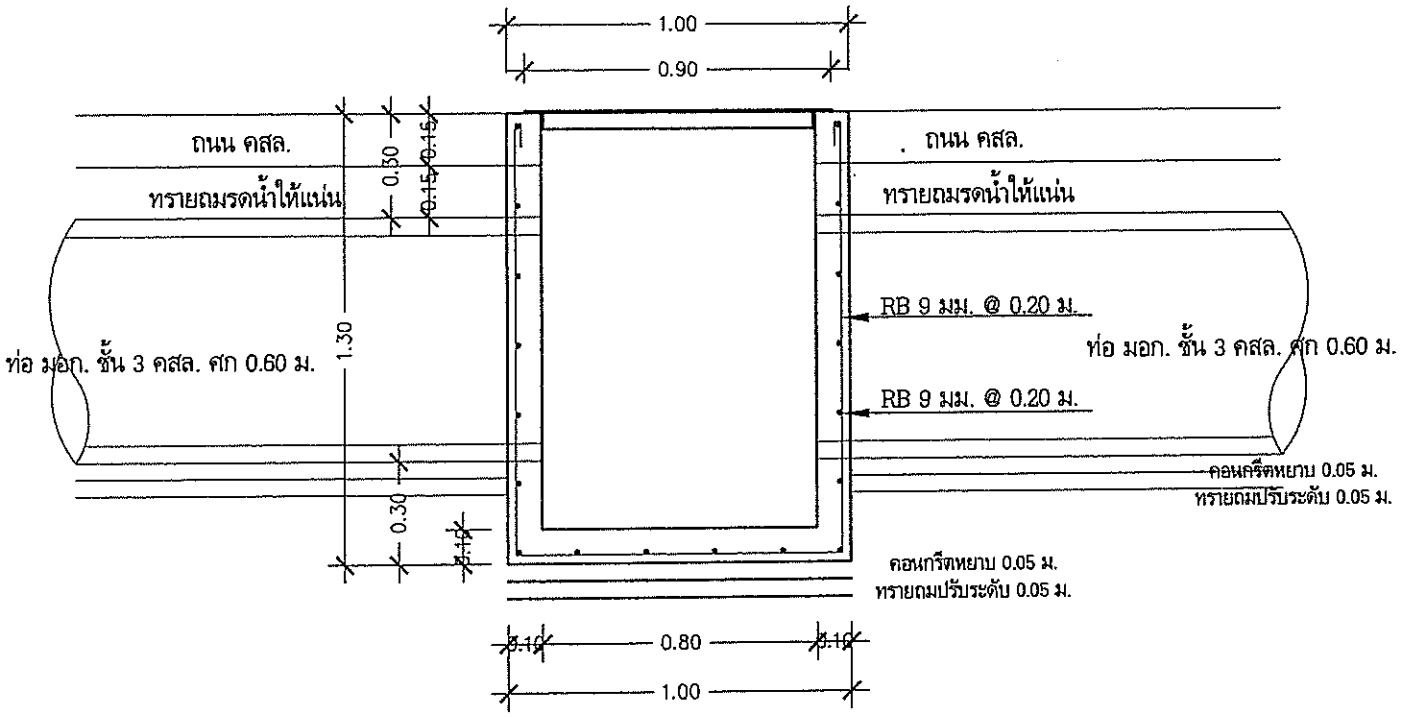
นายธนาพล ศิริกุลปิยรัตน์
รองปลัดเทศบาลตำบลแม่สะเรียง

อนุมัติ

นายพัลลภ หว่าละ
นายกเทศมนตรีตำบลแม่สะเรียง

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT



รูปตัดตามแนวยาวถนน

7 / มีนาคม / 2562

โครงการ

ก่อสร้างถนน คสล.
พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล.

สถานที่ก่อสร้าง

ซอยโรงฆ่าสัตว์เดิม
อำเภอแม่สะเรียง
จังหวัดแม่ฮ่องสอน

เขียนแบบ

นายอัฐพงษ์ ฝั้นเต่ย
หัวหน้าฝ่ายโยธา

ตรวจสอบ

นายเอกอุดม ตาคำ
ผู้อำนวยการช่างฯ

วิศวกร

นายธนาพล ศิริกุลปิยรัตน์
สย.12725

เห็นชอบ

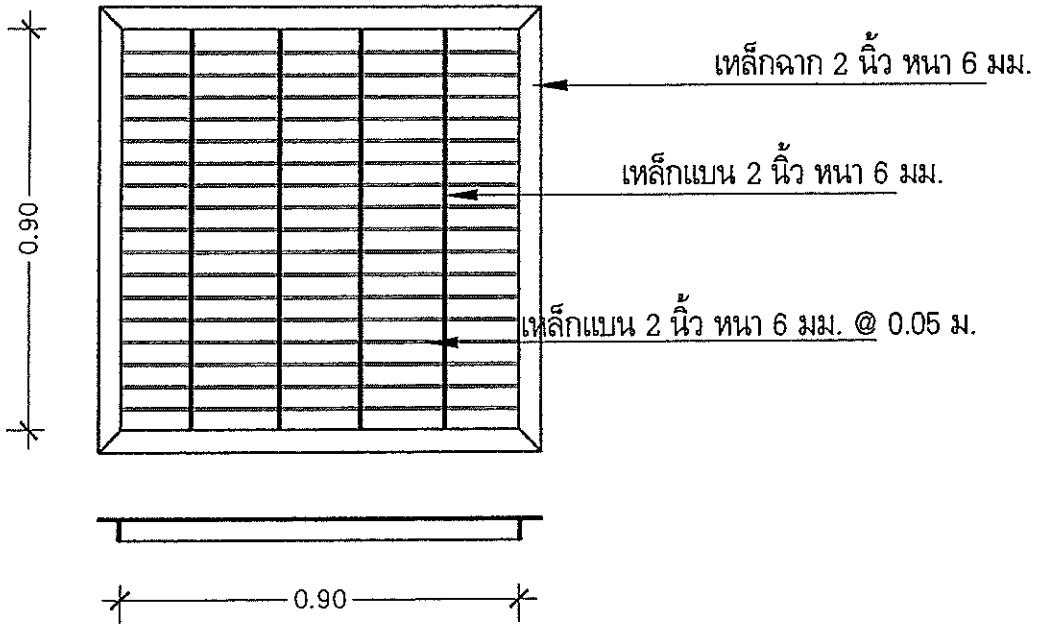
นายธนาพล ศิริกุลปิยรัตน์
รองปลัดเทศบาลตำบลแม่สะเรียง

อนุมัติ

นายพัลลภ หว่าละ
นายกเทศมนตรีตำบลแม่สะเรียง

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT



ฝาปิด บ่อพักน้ำ คสล.

7 / มีนาคม / 2562

โครงการ

ก่อสร้างถนน คสล.
พร้อมวางท่อระบายน้ำ คสล.

สถานที่ก่อสร้าง

ซอยโรงฆ่าสัตว์เดิม
อำเภอแม่สะเรียง
จังหวัดแม่ฮ่องสอน

เขียนแบบ

นายอัฐพงษ์ ฝั้นเต่ย
หัวหน้าฝ่ายโยธา

ตรวจสอบ

นายเอกอุดม ตาคำ
ผู้อำนวยการกองช่าง

วิศวกร

นายธนาพล ศิริกุลปิยรัตน์
สย.12725

เห็นชอบ

นายธนาพล ศิริกุลปิยรัตน์
รองปลัดเทศบาลตำบลแม่สะเรียง

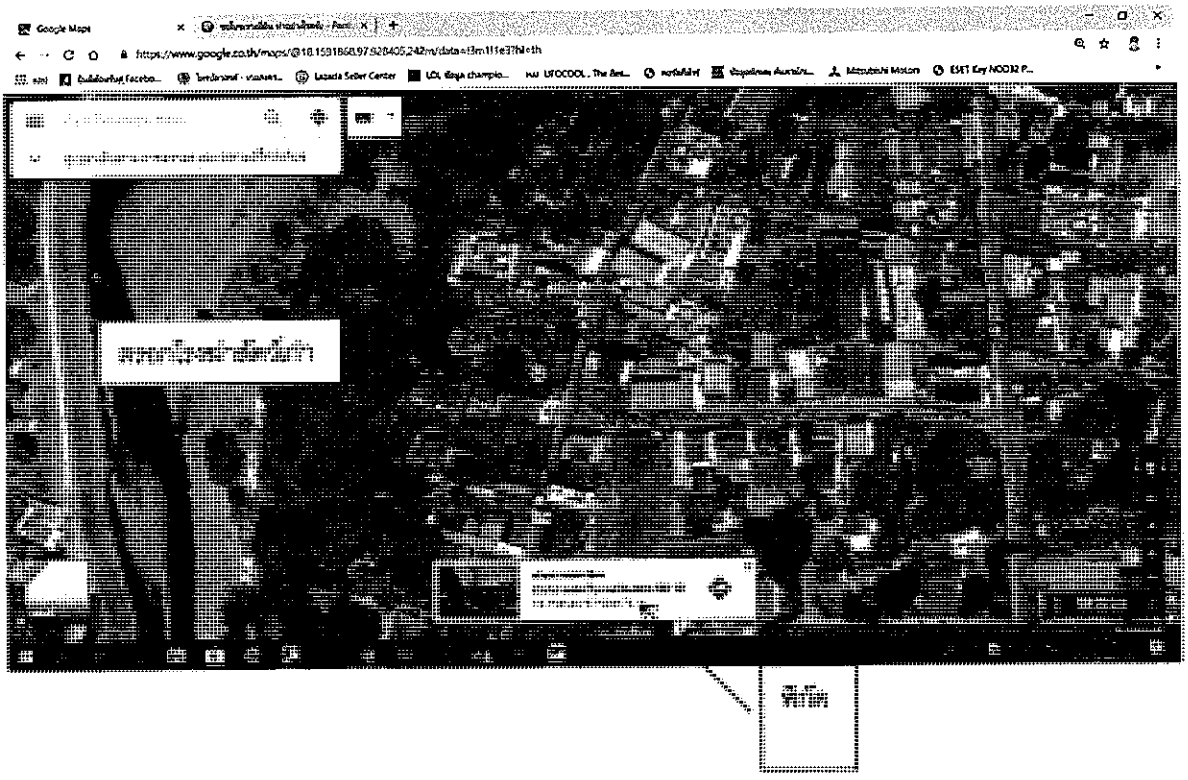
อนุมัติ

นายพัลลภ หว่าละ
นายกเทศมนตรีตำบลแม่สะเรียง

PRODUCED BY AN AUTODESK EDUCATIONAL PRODUCT

2. โครงการก่อสร้าง ถนน คสล.พร้อมวางท่อระบายน้ำ ถนนโรงฆ่าสัตว์เดิม เชื่อมต่อถนนแหล่งพาณิชย์





ที่ว่าการอำเภอแม่สะเรียง
รับที่ 5873
วันที่ ๔ ธ.ค. ๒๕๖๒
13.49

ที่ มส. ๖๑๐๐๑/ ๖๔๕

สำนักงานเทศบาลตำบลแม่สะเรียง
ถนนแม่สะเรียง มส. ๕๘๑๑๐

๓ ธันวาคม ๒๕๖๒

เรื่อง การเสนอโครงการเพื่อบรรจุในแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ (โครงการก่อสร้างถนน คสล.พร้อมวางท่อระบายน้ำ ถนนโรงฆ่าสัตว์เดิม เชื่อมต่อถนนแหล่งพาณิชย์)

เรียน นายอำเภอแม่สะเรียง

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑.แบบรูปรายการ/แบบแปลน จำนวน ๔ ชุด
๒.แบบประมาณราคา ปร.๔/ปร.๕ จำนวน ๔ ชุด
๓.ภาพถ่ายสภาพพื้นที่ที่ดำเนินการ พร้อมระบุพิกัด GPS จำนวน ๔ ชุด
๔.บันทึกข้อตกลงการโอนทรัพย์สิน จำนวน ๔ ชุด

เทศบาลตำบลแม่สะเรียงได้จัดโครงการตามแผนความต้องการของประชาชนในพื้นที่ลงในแผนพัฒนาท้องถิ่น ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ -๒๕๖๕) ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม พ.ศ.๒๕๖๒ แต่เนื่องจากโครงการดังกล่าวเป็นโครงการที่ต้องใช้งบประมาณที่สูงและเกินศักยภาพของเทศบาลตำบลแม่สะเรียง จำนวน ๑ โครงการ คือ ก่อสร้างถนน คสล.พร้อมวางท่อระบายน้ำ ถนนโรงฆ่าสัตว์เดิม เชื่อมต่อถนนแหล่งพาณิชย์ งบประมาณ ๕๐๐,๐๐๐ บาท ซึ่งได้แนบรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

เทศบาลตำบลแม่สะเรียงพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อเป็นการรักษาประโยชน์ให้แก่ประชาชนในการพัฒนาตามความต้องการของพื้นที่อย่างแท้จริง และเทศบาลตำบลแม่สะเรียงขอรับรองว่า พื้นที่ดำเนินโครงการดังกล่าว ไม่ได้อยู่ในเขตพื้นที่ป่าแต่อย่างใด จึงขอเสนอโครงการผ่านอำเภอแม่สะเรียง เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายชัยพันธ์ ภักดิ์ปาน)
รองนายกเทศมนตรีตำบลแม่สะเรียง รักษาราชการแทน
นายกเทศมนตรีตำบลแม่สะเรียง

สำนักปลัดฯ
ฝ่ายแผนและงบประมาณ
โทร./โทรสาร ๐-๕๓๖๘-๒๗๔๓ ต่อ ๑๒ ๐-๕๓๖๘-๑๒๓๑



บันทึกข้อตกลง MOU
โครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

ระหว่าง

จังหวัดแม่ฮ่องสอน และที่ทำการปกครองอำเภอแม่สะเรียง

กับ

เทศบาลตำบลแม่สะเรียง

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือนี้ทำขึ้นระหว่างจังหวัดแม่ฮ่องสอน และที่ทำการปกครองอำเภอแม่สะเรียง กับเทศบาลตำบลแม่สะเรียง อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน ที่จะผนึกกำลังในการดำเนินโครงการเพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนซึ่งหากไม่ดำเนินการแล้วจะเกิดความเสียหายและมีผลกระทบต่อประโยชน์สุขของประชาชนในพื้นที่โดยจะปฏิบัติร่วมกัน ดังนี้

๑. โครงการก่อสร้างถนน คสล.พร้อมวางท่อระบายน้ำ ถนนโรงฆ่าสัตว์เดิม เชื่อมต่อถนนแหล่งพาณิชย์ กิจกรรมก่อสร้างถนนคสล.พร้อมรางระบายน้ำ ระยะทาง ๑๒๔ เมตร งบประมาณ ๕๐๐,๐๐๐ บาท เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จจังหวัดจะถ่ายโอนทรัพย์สินให้เทศบาลตำบลแม่สะเรียง อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน

๒. เทศบาลตำบลแม่สะเรียง ยินดีรับโอนทรัพย์สินตาม ข้อ ๑ และจะบริหารจัดการโครงการ โดยดูแลบำรุงรักษา ให้มีความมั่นคงแข็งแรงและเป็นประโยชน์ต่อประชาชนอย่างยั่งยืนต่อไป

ลงนาม ณ วันที่ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

ลงชื่อ.....
(นายสุวพงศ์ กิติภัทย์พิบูลย์)
ผู้ว่าราชการจังหวัดแม่ฮ่องสอน

และ

ลงชื่อ.....
(นายธนกฤต ฉันทะจำรัสศิลป์)
นายอำเภอแม่สะเรียง

ลงชื่อ.....
(นายชัยพันธ์ ภักดิ์ปาน)
รองนายกเทศมนตรีตำบลแม่สะเรียง
รักษาราชการแทน นายกเทศมนตรีตำบลแม่สะเรียง
ผู้รับมอบทรัพย์สิน

ลงชื่อ.....
(นายวีกิจ เจ้าดูรี)
ปลัดอำเภอ
พยาน

แบบ ปร.6

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างอาคาร

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนน คสล. บ้านแม่คะตวน หมู่ที่ 2

สถานที่ก่อสร้าง บ้านแม่คะตวน หมู่ที่ 2 ต.สบเมย อ.สบเมย จ.แม่ฮ่องสอน

แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลสบเมย

แบบ ปร. 4 และ ปร.5 ที่แนบ มีจำนวน 1 ชุด

คำนวณราคากลาง เมื่อวันที่ 10 เดือนตุลาคม พ.ศ. 2561

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	ค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	กลุ่มงาน/งาน อาคาร	500,000.00	พิกัดเริ่มต้น
			E=386748
			N=1985662
			พิกัดสิ้นสุด
			E=386825
			N=1985463
	รวมค่าก่อสร้างทั้งโครงการ	500,000.00	
สรุป	ราคากลาง (ห้าแสนบาทถ้วน)		

ลงชื่อ.....ผู้ประมาณราคา
(นายณัฏฐกิตติ์ นันทสมบูรณ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ
(นายณัฏฐกิตติ์ นันทสมบูรณ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....เห็นชอบ
(นางจันทนา วงศ์วริณ)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสบเมย

ลงชื่อ.....อนุมัติ
(นายมานพ เพ็ญเดือนงาม)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสบเมย

แบบสรุปค่าก่อสร้าง

กลุ่มงาน/งาน อาคาร

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนน คสล. บ้านแม่คะตวน หมู่ที่ 2

สถานที่ก่อสร้าง บ้านแม่คะตวน หมู่ที่ 2 ต.สบเมย อ.สบเมย จ.แม่ฮ่องสอน

แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลสบเมย

แบบ ปร. 4 ที่แนบ มีจำนวน 2 หน้า

คำนวณราคากลาง เมื่อวันที่ 10 เดือนตุลาคม พ.ศ. 2561

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	ค่างานต้นทุน	FACTOR F	ค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	กลุ่มงาน/งาน อาคาร	356,867.69	1.3074	466,568.81	
2	ค่าใช้จ่ายพิเศษ			31,464.03	
3	ป้ายโครงการ			3,000.00	
	เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F				
	เงินล่วงหน้าจ่าย.....%				
	เงินประกันผลงานหัก.....%				
	ดอกเบี้ยเงินกู้.....6.....%				
	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม.....7.....%				
			รวมค่าก่อสร้าง	501,032.84	
			ขอใช้ราคาเพียง	500,000.00	

ขนาดหรือพื้นที่อาคาร จำนวน 858.00 ตร.ม. เฉลี่ย 582.75 บาท/ตร.ม.

ลงชื่อ..... ผู้ประมาณราคา
(นายณัฐฐกิตติ์ นันทสมบูรณ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ..... ผู้ตรวจสอบ
(นายณัฐฐกิตติ์ นันทสมบูรณ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ..... เห็นชอบ
(นางจันทนา วงศ์วริณ)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสบเมย

ลงชื่อ..... อนุมัติ
(นายมานพ เพ็ญเดือนงาม)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสบเมย

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา

กลุ่มงาน/งาน อาคาร

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนน คสล. บ้านแม่คะตวน หมู่ที่ 2

สถานที่ก่อสร้าง บ้านแม่คะตวน หมู่ที่ 2 ต.สบเมย อ.สบเมย จ.แม่ฮ่องสอน แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลสบเมย

คำนวณราคากลางโดย กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสบเมย เมื่อวันที่ 10 เดือนตุลาคม พ.ศ. 2561

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		รวม	หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ค่าวัสดุและแรงงาน	
	- งานถนน คสล. ขนาดกว้าง 3.00 ม. หนา 0.15 ม. ยาว	**286.00**	**ม.**						
1	งานเกลี่ยปรับดันทางเดิม	858.00	ตร.ม.			1.68	1,441.44	1,441.44	
2	งานคอนกรีต								
	- ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	880.30	ถุง	158.87	139,853.26			139,853.26	
	- ทรายหยาบ	73.35	ลบ.ม.	327.10	23,992.78			23,992.78	
	- กรวดแม่น้ำ (คัดขนาด)	140.28	ลบ.ม.	514.01	72,105.32			72,105.32	
	- ค่าแรงผสมเทคอนกรีต	128.70	ลบ.ม.			436.00	56,113.20	56,113.20	
3	เหล็กเสริมตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป (WIRE MESH)	858.00	ตร.ม.	29.59	25,388.22	5.00	4,290.00	29,678.22	
	ขนาด 0 4 มม. @ 0.20 * 0.20 ม.								
4	งานไม้แบบ	128.70	ตร.ม.			133.00	17,117.10	17,117.10	
	- ไม้แบบ (คิด 20 %)	25.74	ลบ.ฟ.	448.60	11,546.96			11,546.96	
5	งานวัสดุรอยต่อ Expansion Joint	15.00	ม.	10.00	150.00			150.00	
6	งานวัสดุรอยต่อ Contraction Joint	69.00	ม.	10.00	690.00			690.00	
7	งานเหล็กรอยต่อ Expansion Joint	1.25	เส้น	597.06	746.32			746.32	
	(เหล็ก RB 0 19 มม.)								
8	งานเหล็กรอยต่อ Contraction Joint	5.75	เส้น	597.06	3,433.09			3,433.09	
	(เหล็ก RB 0 19 มม.)								
	รวมค่าแรงและค่าวัสดุ							356,867.69	

แบบ ปร. 4 (พ)

แบบแสดงรายการ ปริมาณงาน และราคา

(ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นต้องมี)

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนน คสล. บ้านแม่คะตวน หมู่ที่ 2

สถานที่ก่อสร้าง บ้านแม่คะตวน หมู่ที่ 2 ต.สบเมย อ.สบเมย จ.แม่ฮ่องสอน แบบเลขที่

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลสบเมย

คำนวณราคากลางโดย กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสบเมย เมื่อวันที่ 10 เดือนตุลาคม พ.ศ. 2561

หน่วย : บาท

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าใช้จ่ายรวม (ค่าก่อสร้าง)	หมายเหตุ
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	880.30	ถุง	4,036.67	
2	ทรายหยาบ	73.35	ลบ.ม.	9,417.20	
3	กรวดแม่น้ำ (คัดขนาด)	140.28	ลบ.ม.	18,010.16	
	รวมค่าแรงและค่าวัสดุ			31,464.03	

โครงการก่อสร้างถนน คสล. บ้านแม่คะตวน หมู่ที่ 2

กว้าง 3.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ยาว 286.00 เมตร

แผนผังโดยสังเขปแสดงจุดก่อสร้างถนน คสล. บ้านแม่คะตวน หมู่ที่ 2
ตำบลสบเมย อำเภอสบเมย จังหวัดแม่ฮ่องสอน
กว้าง 3.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ยาว 286.00 เมตร



องค์การบริหารส่วนตำบลสบเมย

โครงการ

ก่อสร้างถนน คสล. บ้านแม่คะตวน หมู่ที่

ออกแบบ

(นายณัฏฐกิตติ์ นันทสมบูรณ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

วิศวกรตรวจสอบ

(นายณัฏฐกิตติ์ นันทสมบูรณ์)
ภย. 17990

เห็นชอบ

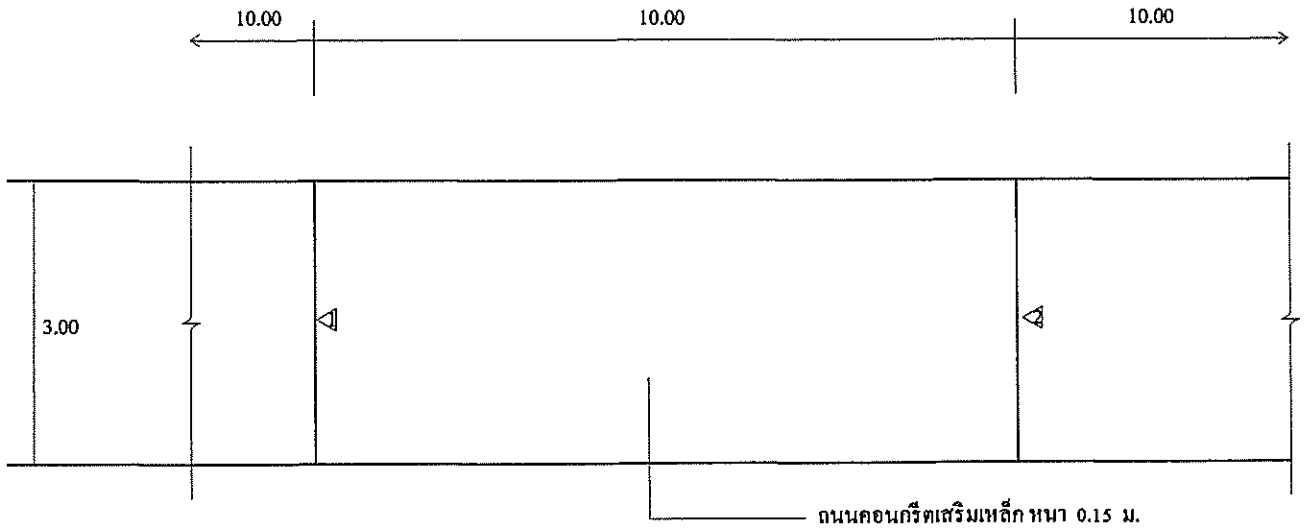
(นางจันทนา วงศ์วริณ)
ปลัด อบต.สบเมย

อนุมัติ

(นายมานพ เพ็ญเดือนงาม)
นายก อบต.

แผนที่

01/05



แปลนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

SCALE 1 : 100

◁ CONTRACTION JIONT (ทุกระยะ 10 ม.)

◁ EXPANTION JIONT (ทุกระยะ 50 ม.)

องค์การบริหารส่วนตำบลสบเมย

โครงการ

ก่อสร้างถนน คสล. บ้านแม่คะตวน หมู่ที่ :

ออกแบบ

(นายณัฏฐกิตติ์ นันทสมบูรณ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

วิศวกรตรวจสอบ

(นายณัฏฐกิตติ์ นันทสมบูรณ์)

ภย. 17990

เห็นชอบ

(นางจันทนา วงศ์วริณ)

ปลัด อบต.สบเมย

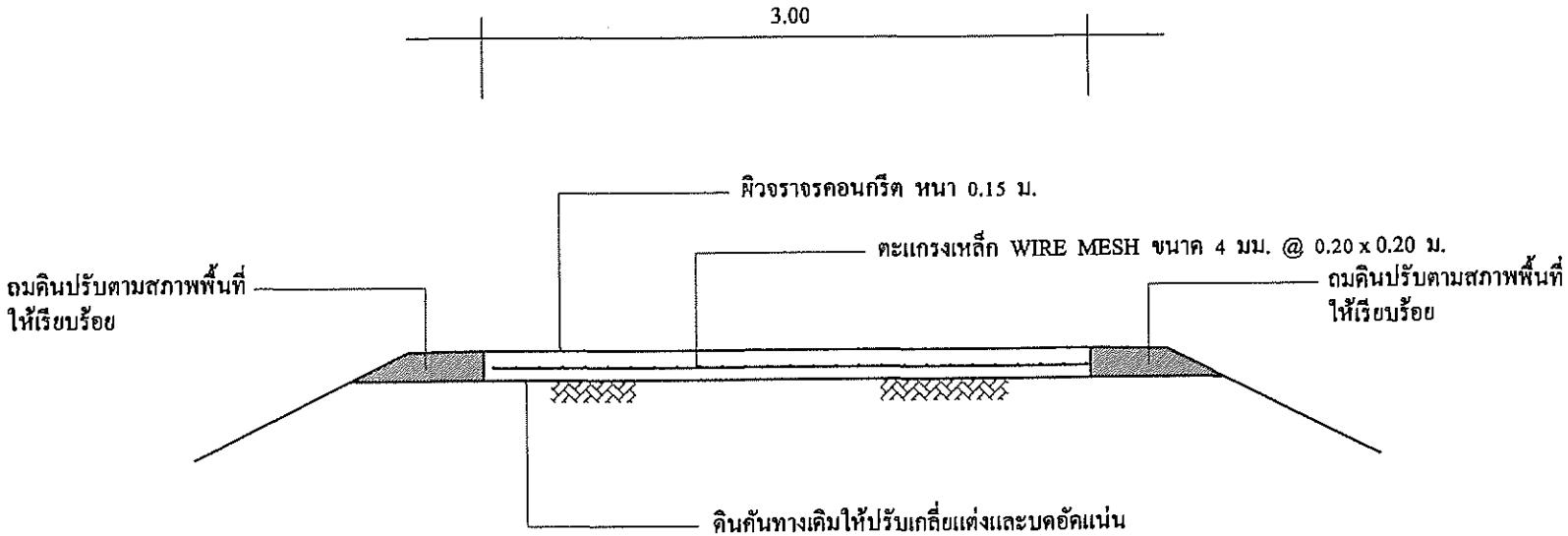
อนุมัติ

(นายมานพ เพ็ญเดือนงาม)

นายก อบต.

แผนที่

02/05



ขยายรูปตัดถนน คสล.

องค์การบริหารส่วนตำบลสบเมย

โครงการ

ก่อสร้างถนน คสล. บ้านแม่คะตวน หมู่ที่ 2

ออกแบบ

(นายณัฏฐกิตติ์ นันทสมบูรณ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

วิศวกรตรวจสอบ

(นายณัฏฐกิตติ์ นันทสมบูรณ์)

ภย. 17990

เห็นชอบ

(นางจันทนา วงศ์วริณ)

ผู้อำนวยการกองคลัง

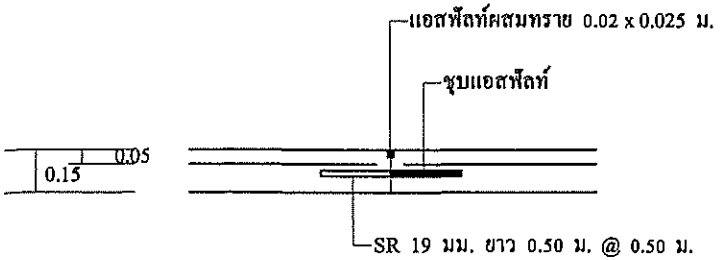
อนุมัติ

(นายมานพ เพ็ญเดือนงาม)

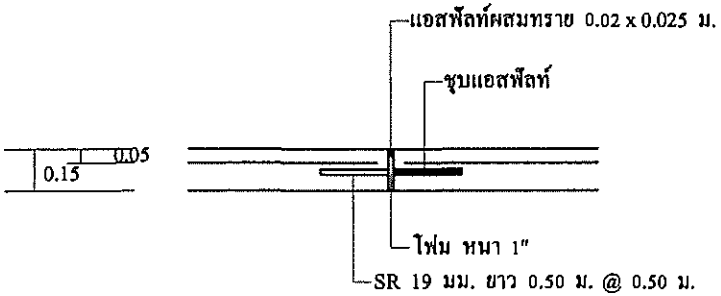
นายก อบต.

แผนที่

03/05



ขยาย CONTRACTION JOINT
(ทุกระยะ 10 ม.)



ขยาย EXPANTION JOINT
(ทุกระยะ 50 ม.)

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

1. คอนกรีต

1.1 ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 มอก. 15

1.2 ใช้อัตราส่วนผสมของคอนกรีตต่อ 1 ลบ.ม. ดังนี้

- ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	342	กก.
- ทรายหยาบ	1.09	ลบ.ม.
- กรวด	0.57	ลบ.ม.
- น้ำ	180	ลิตร

2. ทราย

2.1 ต้องเป็นทราย ที่มีเม็ดหยาบ คมแข็งแกร่ง สะอาด ปราศจากวัสดุอื่น เช่น เปลือกหอย ดิน เถ้าถ่าน หรือสารอินทรีย์ต่างๆ เจือปน

3. หิน

3.1 หินหรือกรวด ที่ใช้ต้องแข็งแกร่ง เหนียว ไม่ผุ ปราศจากวัสดุอื่นเจือปน ขนาดโตสุดของหินหรือกรวดไม่เกิน 40 มม.

4. น้ำ

4.1 น้ำต้องเป็นน้ำจืดที่ใส ปราศจากสิ่งเจือปน

5. เหล็กเสริม

5.1 ตะแกรงเหล็กสำเร็จรูป ต้องได้มาตรฐาน มอก.

5.2 เหล็กเสริมต่างๆ ต้องได้มาตรฐาน SR 24 สำหรับเหล็กเส้นกลม และมาตรฐาน SD 30 สำหรับเหล็กข้ออ้อย

6. ผิวคอนกรีต

6.1 ทำผิวคอนกรีตให้หยาบ โดยใช้แปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ โดยให้ร่องลึกไม่เกิน 2 มม.

องค์การบริหารส่วนตำบลสบเมย

โครงการ
ก่อสร้างถนน คสล. บ้านแม่คะตวน หมู่ที่ 2

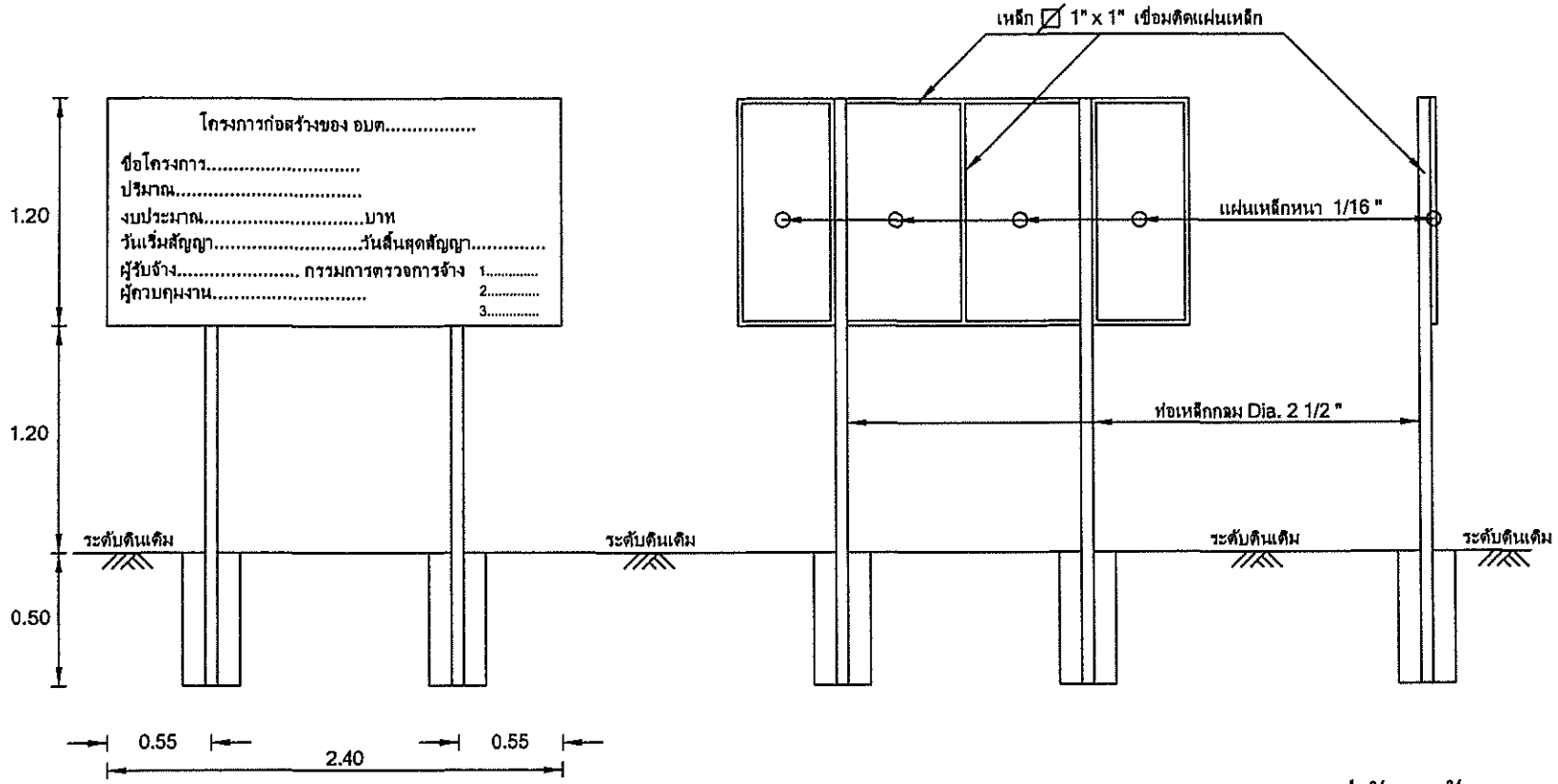
ออกแบบ
(นายณัฏฐกิตติ์ นันทสมบูรณ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

วิศวกรตรวจสอบ
(นายณัฏฐกิตติ์ นันทสมบูรณ์)
ภย. 17990

เห็นชอบ
(นางจันทนา วงศ์วิริณ)
ปลัด อบต.สบเมย

อนุมัติ
(นายมานพ เพ็ญเดือนงาม)
นายก อบต.

แผนที่
04/05



รูปด้านหน้า
SCALE 1:25

รูปด้านหลัง
SCALE 1:25

รูปด้านข้าง
SCALE 1:25

รายการประกอบแบบ

1. เสา พื้นป้ายทาสีเขียวทั้ง 2 ด้าน ใช้สีน้ำมัน ก่อนทาสีจริงให้ทาสีกันสนิมก่อน 2 ครั้ง
2. ตัวหนังสือสีขาว
3. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม
4. ข้อความตามแบบกำหนด
5. แผ่นเหล็ก ขนาด กว้าง 1.20 ม. ยาว 2.40 ม.

หมายเหตุ
จุดก่อสร้างกำหนดในสนามตามความเหมาะสม

องค์การบริหารส่วนตำบลสบเมย

โครงการ
ก่อสร้างถนน คสล. บ้านแม่คะควน หมู่ที่ 2

ออกแบบ
(นายณัฏฐกิตติ์ นันทสมบูรณ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

วิศวกรตรวจสอบ
(นายณัฏฐกิตติ์ นันทสมบูรณ์)
ภย. 17990

เห็นชอบ
(นางจันทนา วงศ์วรัณ)
ปลัด อบต.สบเมย

อนุมัติ
(นายมานพ เพ็ญเดือนงาม)
นายก อบต.

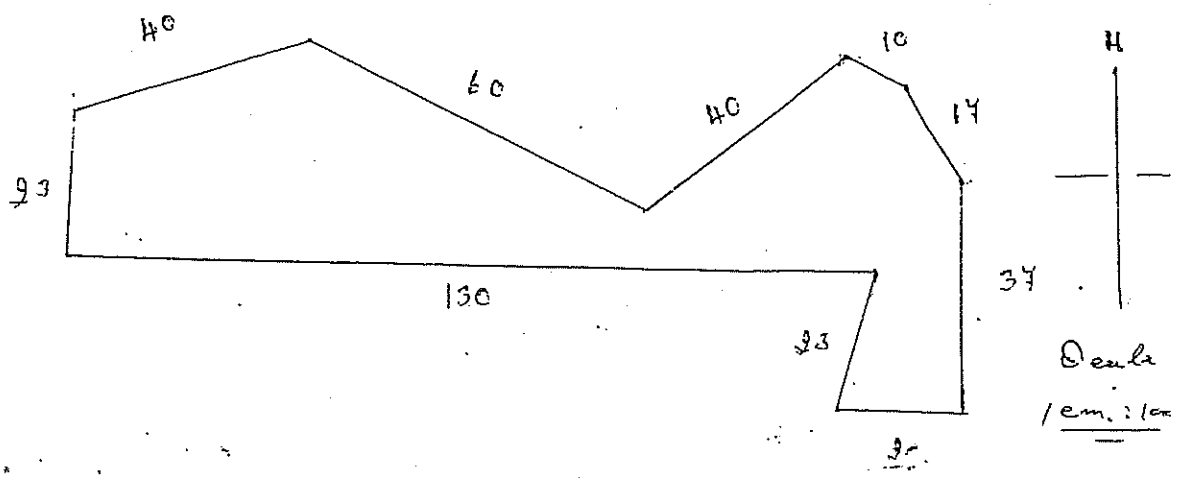
แผนที่
05/05

3. แม่อ่ะ

(น.ส. ๓)

หนังสือรับรองการทำประโยชน์

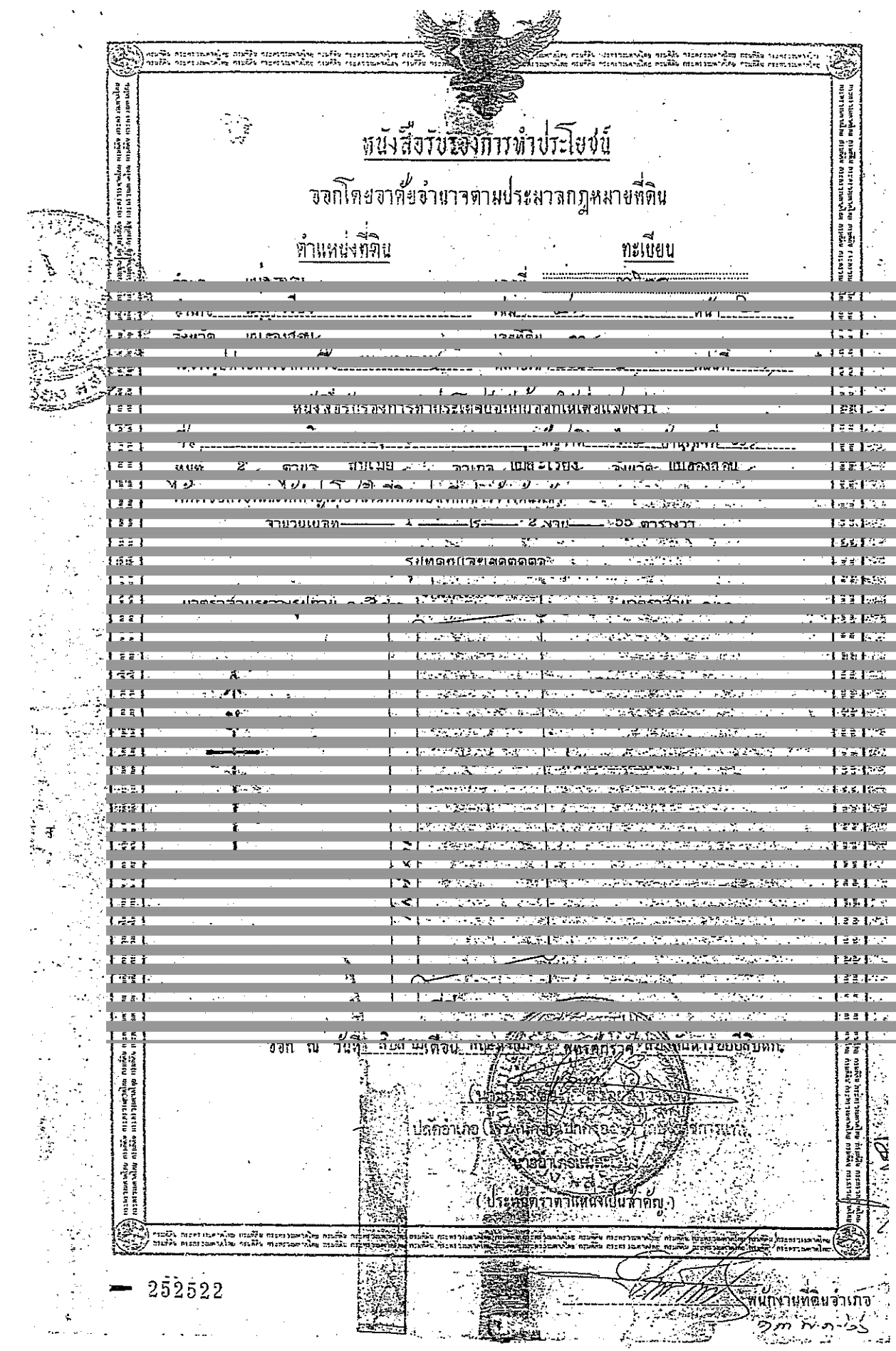
[redacted]



หนังสือรับรองการทำประโยชน์

ออกโดยอาศัยอำนาจตามประมวลกฎหมายที่ดิน

ตำแหน่งที่ดิน ทะเบียน



252522

(แบบ ส.ป.ก. ๓ ก.)

หนังสือรับรองการทำประโยชน์

ออกโดยอาศัยอำนาจตามประมวลกฎหมายที่ดิน

ออก ณ วันที่ สิงหาคม พุทธศักราช ของพันตำรวจเอก สิงสี

(นายชูศักดิ์ ปานอารีย์)
นายอำเภอสบเมย

(ประทับตราตำแหน่งนายอำเภอ)

หน้าที่ราชการ

ผู้ทำแผนที่

ตำแหน่งเกษตร

หน่วยงานที่ดินอำเภอ

(นายทรงเกษตร พรกมลชัยกร)

ป 813075

หนังสือรับรองการทำประโยชน์

ออกโดยอาศัยอำนาจตามประมวลกฎหมายที่ดิน

ตำแหน่งที่ดิน ทะเบียน

ตำบล แม่อะควน เลขที่ [redacted]

[redacted]

ขอก ณ วันที่สิบสามเดือน มีนาคม พุทธศักราช สองพันห้าร้อยยี่สิบเจ็ด.

(ลงชื่อ) [redacted]

(นายสงกรานต์ ระวีวงศ์)

ปลัดอำเภอรักษาการในตำแหน่งนายอำเภอ

(น. ส. ๓ ก.)

หนังสือรับรองการทำประโยชน์

ออกโดยอาศัยอำนาจตามประมวลกฎหมายที่ดิน

ตำแหน่งที่ดิน ที่เกษียร

ตำบล แม่สะวอง เลขที่ ๑๑๑

จังหวัด แม่ฮ่องสอน เลขที่ดิน ๒๐

หนังสือรับรองการทำประโยชน์ฉบับนี้ออกให้แทนฉบับเดิมลงวันที่

ชื่อ นายโค หนองแก้ว สัญชาติ ไทย อายุ ๑๑๑ ปี

โดยรังวัดตรวจสอบแล้วได้ความว่าได้ทำประโยชน์ในที่ดินแปลงนี้ตลอดมาแล้ว

ระยะเวลาที่ทำประโยชน์ ๑ ปี นับแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๑๙

รายละเอียดเกี่ยวกับการรังวัดตรวจสอบ

ออกให้ ณ วันที่ ยี่สิบสามเดือน มีนาคม พุทธศักราช สองพันห้าร้อยยี่สิบเจ็ด.

(นายพิ ฉัตรวิวงศ์)

นายอำเภอแม่สะเรียง.

(ปฏิบัติราชการแทนในตำแหน่งเป็นสำคัญ)

ข.

ท.

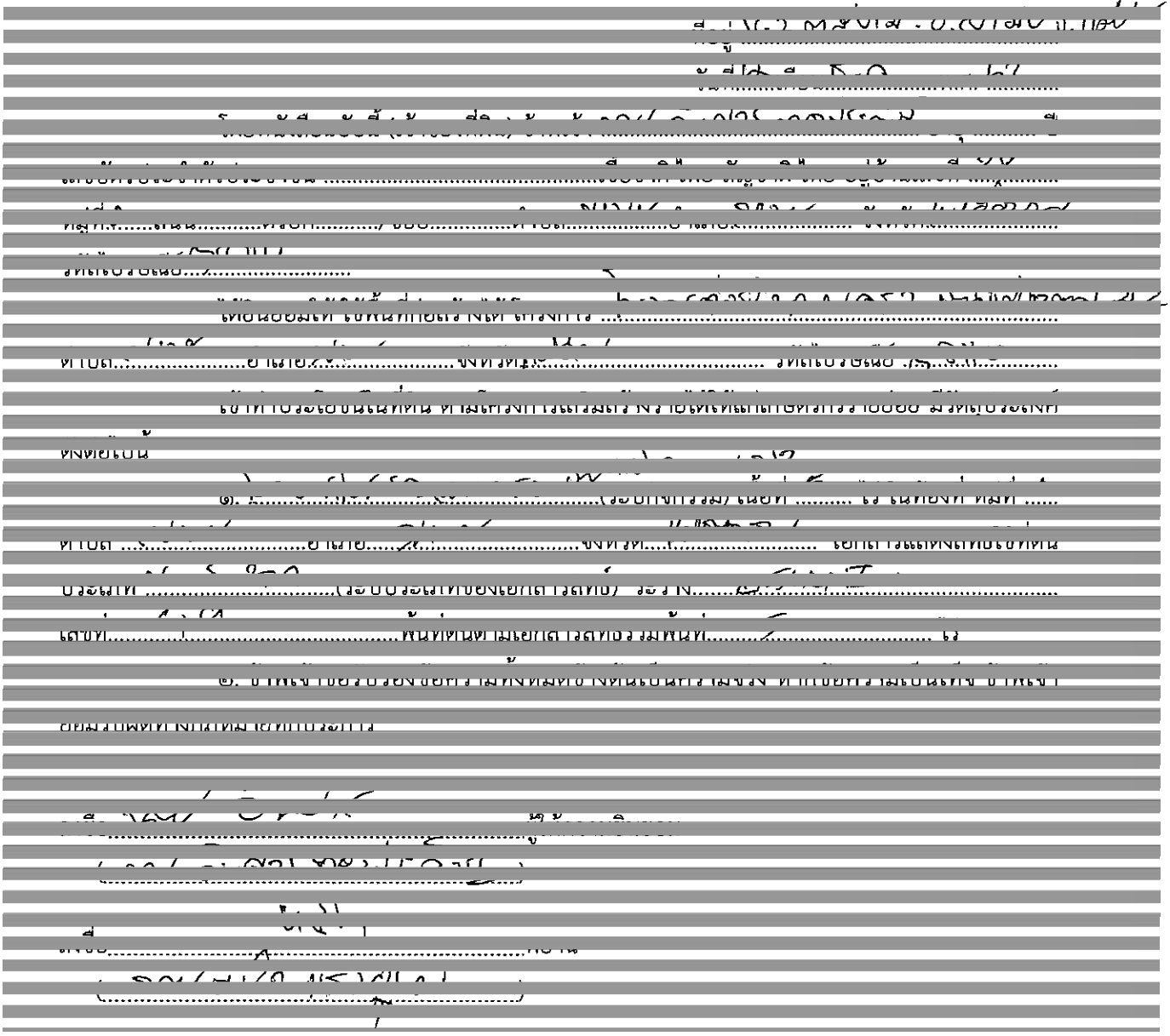
ต.

252581 พนักงานที่ดินจำเภอ

แบบ กย.๒-๐๗

หนังสือยินยอมให้เข้าทำประโยชน์ที่ดิน

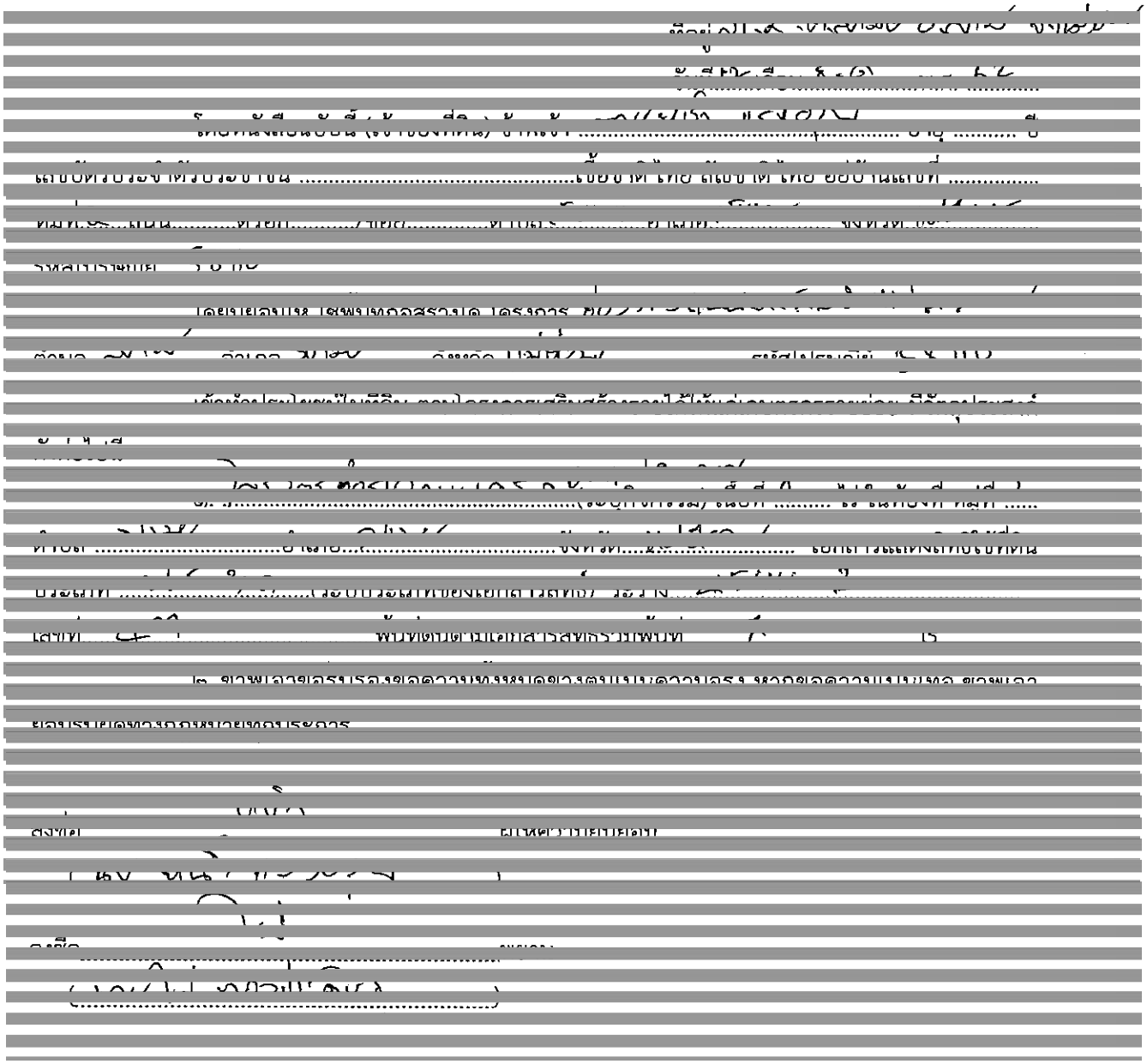
[redacted]



หมายเหตุ : แนบสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ให้ความยินยอมและสำเนากรรมสิทธิ์ที่ดินด้วย

แบบ กย.๒-๐๗

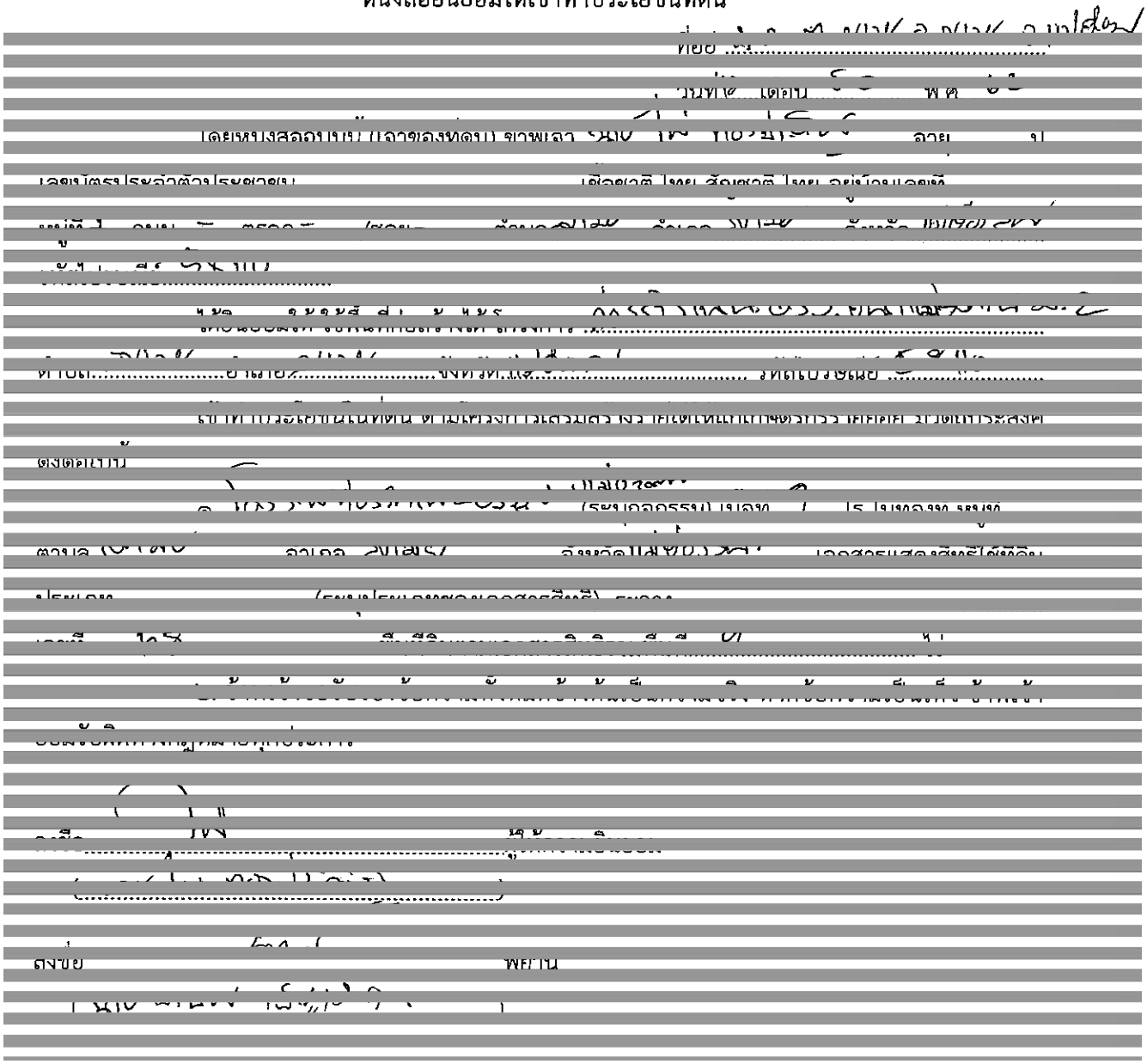
หนังสือยินยอมให้เข้าทำประโยชน์ที่ดิน



หมายเหตุ : แนบสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ให้ความยินยอมและสำเนากรรมสิทธิ์ที่ดินด้วย

แบบ กย.๒-๐๗

หนังสือยินยอมให้เข้าทำประโยชน์ที่ดิน



หมายเหตุ : แนบสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ให้ความยินยอมและสำเนากรรมสิทธิ์ที่ดินด้วย

แบบ กย.๒-๐๗

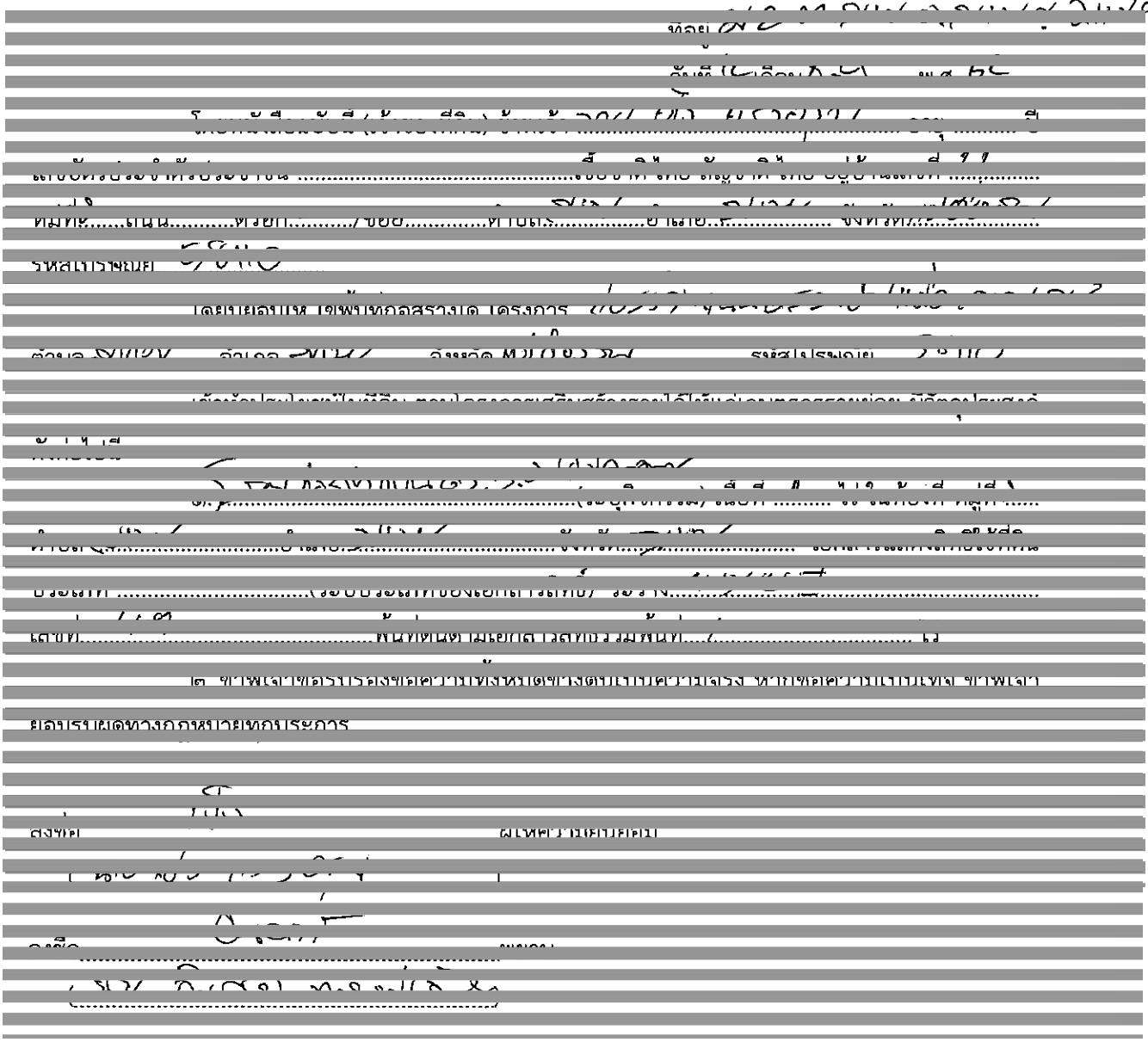
หนังสือยินยอมให้เข้าทำประโยชน์ที่ดิน

[redacted]

หมายเหตุ : แนบสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้ให้ความยินยอมและสำเนากรรมสิทธิ์ที่ดินด้วย

แบบ กย.๒-๐๗

หนังสือยินยอมให้เข้าทำประโยชน์ที่ดิน



หน่วยรับมอบเป็น
ส่วนราชการ

บันทึกข้อตกลง (MOU)
โครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน
ประจำงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

ระหว่าง
จังหวัดแม่ฮ่องสอน และที่ทำการปกครองอำเภอสบเมย
กับ
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสบเมย

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือนี้ทำขึ้นระหว่างจังหวัดแม่ฮ่องสอนและที่ทำการปกครองอำเภอสบเมย กับการบริหารส่วนตำบลสบเมย ที่จะผนึกกำลังในการดำเนิน โครงการเพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนซึ่งหากไม่ดำเนินการแล้วจะเกิดความสัยหายและมีผลกระทบต่อประโยชนสุขของประชาชนในพื้นจที่ โดยปฏิบัติร่วมกัน ดังนี้

๑. โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตชาวอำเภอสบเมย งบประมาณ ๕๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าแสนบาทถ้วน)

๑.๑ กิจกรรม ก่อสร้างถนน คสล.บ้านแม่คะตวน หมู่ที่ ๒ ตำบลสบเมย อำเภอสบเมย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ขนาดกว้าง ๓.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๒๘๖ เมตร

เมื่อดำเนินโครงการแล้วเสรจังหวัดจะถ่ายโอนทรัพย์สินให้กับองค์การบริหารส่วนตำบลแม่คะตวน

๒. องค์การบริหารส่วนตำบลสบเมย ยินดีรับโอนทรัพย์สินตามรายการข้างต้น และจะบริหารจัดการโครงการ โดยดูแล บำรุงรักษา ให้มีความมั่นคงแข็งแรงและเป็นประโยชน์ต่อประชาชนอย่างยั่งยืนต่อไป ทั้งนี้ ได้ประสานขอความยินยอมจากหน่วยงานต้นสังกัด สังกัดผู้มีอำนาจในการรับโอนทรัพย์สินเรียบร้อยแล้ว

ลงนาม ณ วันที่ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ.๒๕๖๒

(ลงชื่อ).....
(นายสุวพงศ์ กิติภัทรพิบูลย์)
ผู้ว่าราชการจังหวัดแม่ฮ่องสอน

(ลงชื่อ).....
(นายผะอบ บินสะอาด)
หัวหน้าหน่วยดำเนินโครงการ

(ลงชื่อ).....
(นายมานพ เพ็ญเดือนงาม)
ผู้รับมอบทรัพย์สิน

(ลงชื่อ).....
(นายสงกรานต์ นิธิศดำรง)
พยาน

1.1.17

แบบ ปร.5

สรุปผลการประมาณราคากลางก่อสร้าง

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

ประมาณราคา โครงการก่อสร้างถนน คสล.นาไม้นิ้ว กว้าง 3.00 ม. ยาว 250.00 ม. หนา 0.15 ม.

หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750.00 ตร.ม.

สถานที่ก่อสร้าง บ้านหมอกจำแป่ หมู่ที่ 1 ตำบลหมอกจำแป่ อ.เมือง จ.แม่ฮ่องสอน

ประมาณการโดย กองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่ **ประมาณการเมื่อ** 15-ส.ค.-62

แบบเลขที่

ประมาณราคาตามแบบ ปร.4 จำนวน 1 แผ่น (ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว 30.34บาท/ลิตร)

ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน รวมเป็นเงิน (บาท)	Factor F หรือภาษี	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	333,678.67	1.3624	454,603.82	
2	ป้ายโครงการ			3,000.00	
เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %					
เงินประกันผลงาน หัก 0 %					
ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 %					
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %					
สรุป	รวมค่าก่อสร้าง เป็นเงินทั้งสิ้น			457,603.82	
	ปรับลดเป็นเงิน			450,000.00	
	ตัวอักษร (สี่แสนห้าหมื่นบาทถ้วน)				

ขนาดพื้นที่การทำงานพื้นที่ โดยกว้างเฉลี่ย 3.00 ม. ยาว 250.00 เมตร หรือพื้นที่การทำงานรวมเฉลี่ย 750.00 ตร.ม.

เฉลี่ยราคา ประมาณ 600.00 บาท / ตารางเมตร

ประมาณการ.....

(นายกิตติพนธ์ พรหมแก้ว)

นายช่างโยธา ปฏิบัติงาน

ตรวจ.....

(นายอโณทัย สมหวัง)

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ.....

(นางรัตนา ลีลาดี)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

อนุมัติ.....

(นายสมศักดิ์ ณ มาตคำ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

ประมาณราคา โครงการก่อสร้างถนน คสล.นาไม้นิ้ว กว้าง 3.00 ม. ยาว 250.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750.00 ตร.ม. แบบ ปร.4 แผ่

สถานที่ก่อสร้าง บ้านหมอกจำแป่ หมู่ที่ 1 ตำบลหมอกจำแป่ อ.เมือง จ.แม่ฮ่องสอน

ประมาณการโดย กองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่ ประมาณการเมื่อ 15-ส.ค.-62 แบบเลขที่ ทถ-2-204

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		ค่าวัสดุและแรงงาน	หมายเห
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
1	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ	750.00	ตร.ม.			10.53	7,897.50	7,897.50	ราคาน้ำมันดี
2	ทรายหยาบรองพื้น	38.00	ลบ.ม.	327.10	12,429.80	99.00	3,762.00	16,191.80	26.94บาท/
3	คอนกรีต (STRENGTH 280กก./ตร.ซม. รูปทรงรูปบาศก์)	112.50	ลบ.ม.	1,977.83	222,505.88	181.47	20,415.38	242,921.25	
	ค่าปูผิวคอนกรีต	750.00	ตร.ม.			11.93	8,947.50	8,947.50	
4	ตะแกรงเหล็กเส้นกลม สี่เหลี่ยมจัตุรัส ศก.6.0,4.0 มม.	750.00	ตร.ม.	56.00	42,000.00	5.00	3,750.00	45,750.00	ราคาสีบ
	ขนาดตาราง 0.30 x 0.30 ม.								
5	งานไม้แบบ	250.00	ม.			20.60	5,150.00	5,150.00	
6	งานหยอดยางมะตอย	30.00	ม.	6.83	204.90	22.41	672.30	877.20	
7	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 ยาว 10 เมตร ศก. 19 มม.	278.25	กก.	21.36	5,943.42			5,943.42	
	รวมค่าวัสดุและแรงงานทั้งหมด							333,678.67	
	Factor f							1.3624	
	รวมค่าก่อสร้าง							454,603.82	
	ป้ายโครงการ							3,000.00	
	รวมเป็นเงินงบประมาณทั้งสิ้น							457,603.82	
	ปรับลดเป็นเงินโครงการ							450,000.00	

ประมาณการ.....

(นายกิตติพนธ์ พรหมแก้ว)

นายช่างโยธา ปฏิบัติงาน

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้างถนน คสล. นาไม้นิ้ว กว้าง 3.00ม. ยาว 250.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750.00 ตร.ม.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FF	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ	ตร.ม.	750.00	10.53	7,897.50	1.3624	14.35	10,759.55
2	ทรายหยาบรองพื้น	ลบ.ม.	38.00	426.10	16,191.80	1.3624	580.52	22,059.71
3	งานคอนกรีต (STRENGTH 280กก./ตร.ซม. รูปทรงรูปบาศก์)	ลบ.ม.	112.50	2,159.30	242,921.25	1.3624	2941.83	330,955.91
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	750.00	11.93	8,947.50	1.3624	16.25	12,190.07
4	ตะแกรงเหล็กเส้นกลม สี่เหลี่ยมจัตุรัส ศก.6.0,4.0 มม. ขนาดตาราง 0.30 x 0.30 ม.	ตร.ม.	750.00	61.00	45,750.00	1.3624	83.11	62,329.80
5	งานไม้แบบ	ม.	250.00	20.60	5,150.00	1.3624	28.07	7,016.36
6	งานหยอดยางมะตอย	ม.	30.00	29.24	877.20	1.3624	39.84	1,195.10
7	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 ยาว 10 เมตร ศก. 19 มม.	กก.	278.25	21.36	5,943.42	1.3624	29.10	8,097.32
8	ป้ายโครงการ							3,000.00
							TOTAL	457,603.82
							ปรับลดเป็นเงินโครงการ	450,000.00

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	333,678.67
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลียม	=	-
ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.3624
ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-

ประมาณการ.....

(นายกิตติพนธ์ พรหมแก้ว)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบ.....

(นางรัตนา ลีลาดี)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

ตรวจ.....

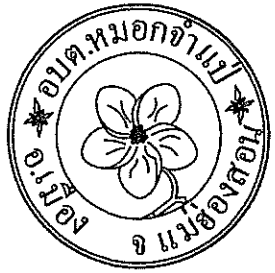
(นายอโณทัย สมหวัง)

ผู้อำนวยการกองช่าง

อนุมัติ.....

(นายสมศักดิ์ ณ มาตคำ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่



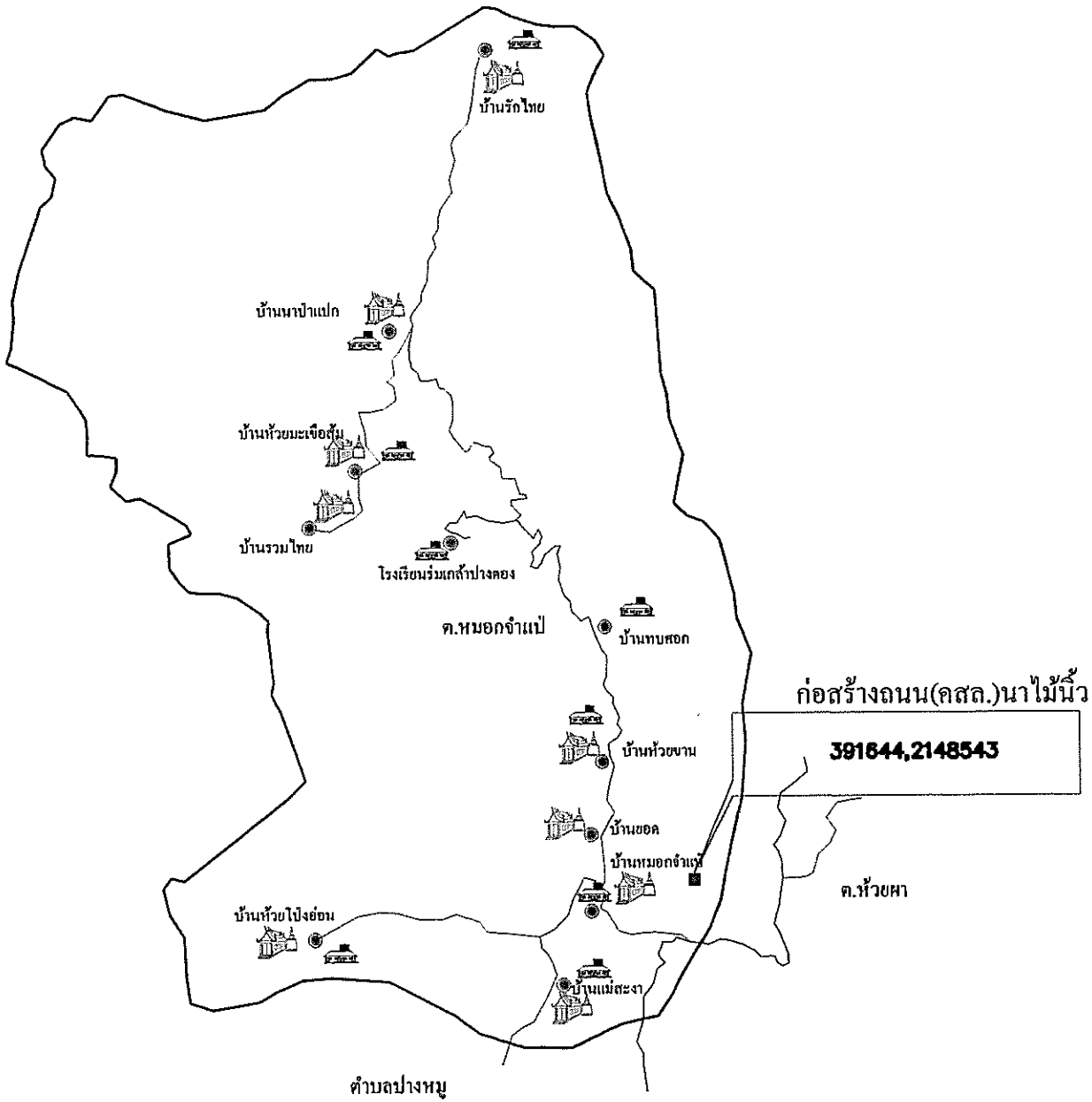
องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

โครงการ
ก่อสร้างถนน (คสล.) นาไม้นิ้ว

สถานที่
บ้านหมอกจำแป่ หมู่ที่ 1 ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมือง
จังหวัดแม่ฮ่องสอน

ค.1(1)

แผนที่สังเขป ตำบลหมอกจำแป่



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

โครงการ
ก่อสร้างถนน (คสล.) นาไม้นิ้ว

สถานที่ บ้านหมอกจำแป่ หมู่ที่ 1
ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมือง
จังหวัดแม่ฮ่องสอน

สำรวจ/เขียนแบบ
(นายอาทิตย์ จันทร์ทวี)
นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน

สำรวจ/เขียนแบบ
(นายณรงค์ฤทธิ์ ภูมิจิตสูง)
ผู้ช่วยช่างโยธา

ตรวจ
(นายอโนทัย สมทรัง)
ผอ.กองช่าง

(นางรัตนา ลีลาพิ)
ปลัดองค์กรบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

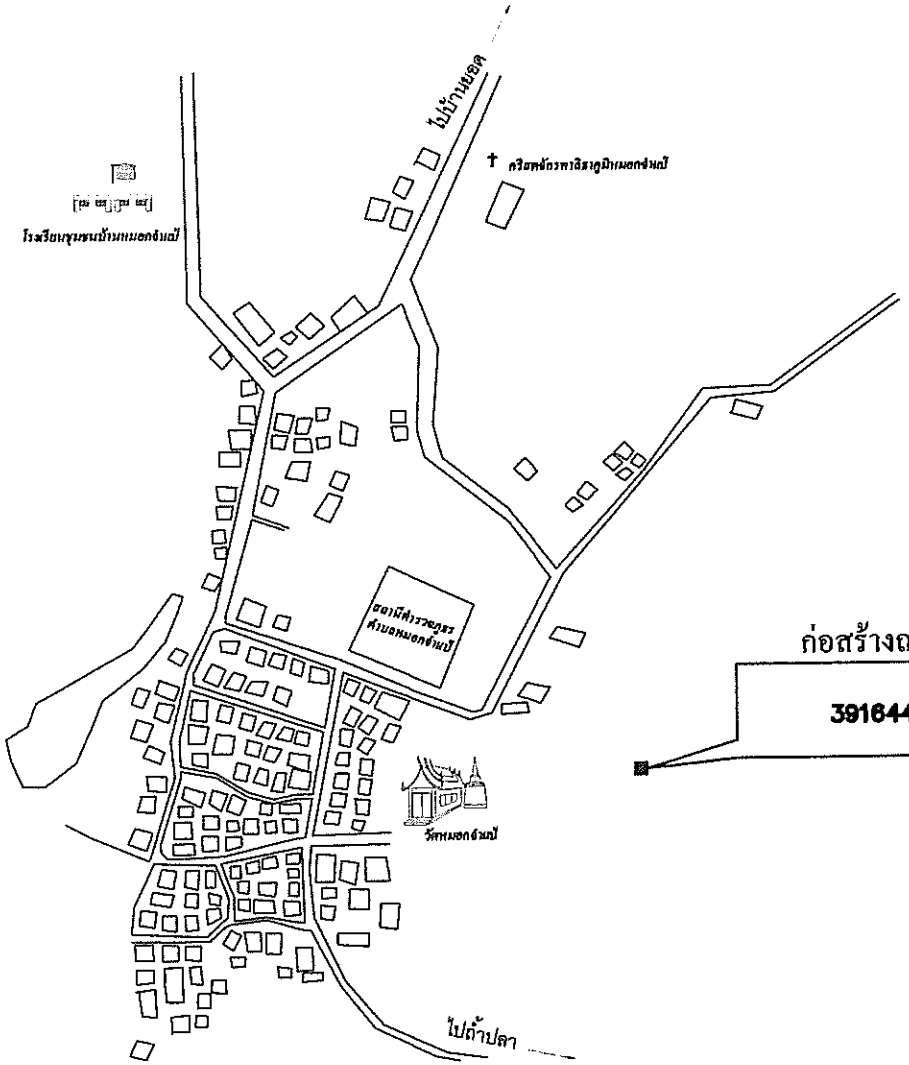
(นายณัฐกิ์ ม มาคลำ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

แผนที่สังเขป ตำบลหมอกจำแป่
รายละเอียดแบบ / มาตราส่วน

แผ่นที่	รวมแผ่น

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
แบบเลขที่ ทถ-2-204

แผนที่สังเขปบ้านหมอกจำแป่ หมู่ที่ 1 ตำบลหมอกจำแป่



ก่อสร้างถนน(คสล.) นาไม้นิ้ว

391644,2148543

กองช่าง
องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

โครงการ
ก่อสร้างถนน (คสล.) นาไม้นิ้ว

สถานที่ บ้านหมอกจำแป่ หมู่ที่ 1
ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมือง
จังหวัดแม่ฮ่องสอน

ตำแหน่งแบบ
(นายอาทิตย์ จันทร์ทิวา)
นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน

ตำแหน่งแบบ
(นายอนวงศ์ฤทธิ์ ภูมิจิตสูง)
ผู้ช่วยช่างโยธา

ตรวจ
(นายอไมพัช สมหวัง)
ผอ.กองช่าง

(นางรัตนา ลิลาผึ)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

(นายณพกักดิ์ ณ นาคกำ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

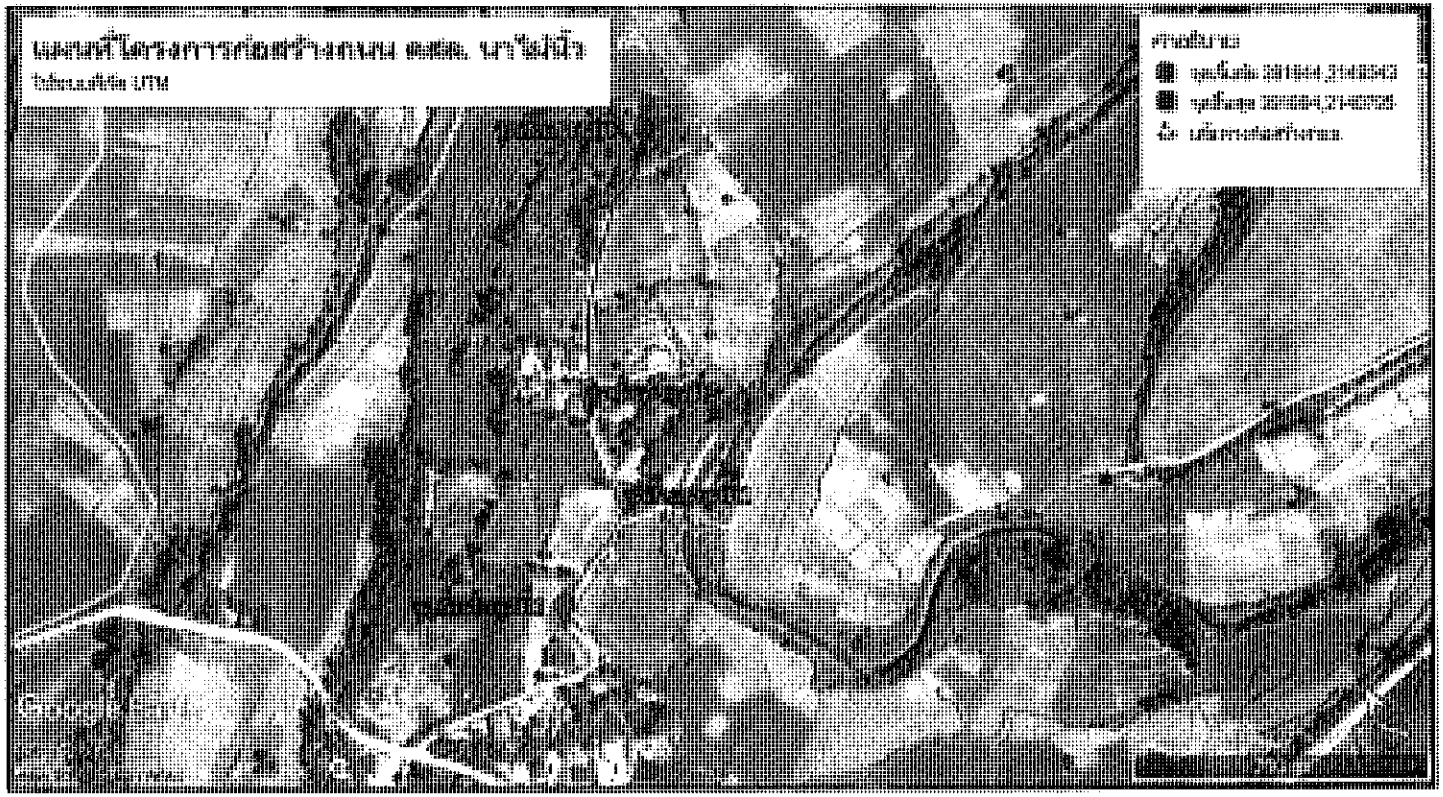
แผนที่สังเขปบ้านหมอกจำแป่

รายละเอียดแบบ / มาตราส่วน

แผ่นที่	รวมแผ่น

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

แบบมาตรฐานที่ ทถ-2-204



โครงการก่อสร้างถนน (คสล.) นาไม้นิ้ว บ้านหมอกจำแป่ หมู่ที่ 1ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน
ขนาดกว้าง 3.00ม. ยาว 250.00ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ทำงานไม่น้อยกว่า 750.00 ตร.ม.

อบต.หมอกจำแป่ จ.แม่ฮ่องสอน

กองช่าง
องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

โครงการ
ก่อสร้างถนน (คสล.) นาไม้นิ้ว

สถานที่ บ้านหมอกจำแป่ หมู่ที่ 1
ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมือง
จังหวัดแม่ฮ่องสอน

สำรวจ/ออกแบบ
(นายอาสิตย์ จันทร์ทวี)
นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน

สำรวจ/เขียนแบบ
(นายธนวรกฤษฎ์ ภูมิจิตสูง)
ผู้ช่วยช่างโยธา

ตรวจ
(นายอโยทัย สมหวัง)
ผอ.กองช่าง

(นางรัตนา ศิลาดี)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

(นายสมศักดิ์ ฉมาคดำ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

แปลน/รูปตัดรวม/ขยายรอยต่อ
รายละเอียดแบบ / มาตราส่วน

แผ่นที่	รวมแผ่น

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
แบบมาตรฐานที่ ทถ-2-204

โครงการก่อสร้างถนน (คสล.) นาไม้นิ้ว

รายการประกอบแบบทั่วไป

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆให้เป็นที่ถูกต้องพร้อมทั้งวางแผนปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้คณะกรรมการตรวจการจ้างฯพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ โดยทั่วไปที่ไม่ได้ระบุเป็นการเฉพาะหากมีความจำเป็นจะต้องดัดแปลงแก้ไขรายการใดขณะก่อสร้าง ให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องจัดทำให้ โดยควบคุมเห็นชอบจากความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจการจ้าง

2. วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อนหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตอุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆหากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้าง ยังคงรับความผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น

3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของราชการและเอกชน

4. ค่าระดับของมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (BM.) เป็นค่าระดับที่สมมุติที่ใช้ในงานก่อสร้างเท่านั้น(ให้ยึดถือระดับตามแบบแปลน)

5. รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องกดและเครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมาย

6. ผู้ควบคุมงานและ/หรือ ผู้ควบคุมงานโครงการ นายช่างควบคุมงานก่อสร้าง วิศวกรโครงการ หมายถึงผู้ควบคุมงาน

7. มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้มาตรฐานงานก่อสร้าง ตามองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่ กำหนด หรือตามหลักวิชาช่างที่ดี

8. ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการฯ รวมทั้งแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิมโดยไม่ทำให้เกิดคูปสรรคต่อการจราจรและไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน

9. สาธารณูปโภคต่างๆ เช่น ไฟฟ้า โทรศัพท์ ประปา ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อย้ายสิ่งต่างๆเหล่านั้นไปให้พ้นบริเวณที่ก่อสร้าง ค่าใช้จ่ายต่างๆผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบ

10. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในงานก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้างฯ

11. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นขณะทำการก่อสร้าง ไม่ว่าอันตรายนั้นๆจะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง บาดรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงมหาดไทย ทั้งนี้ใช้บังคับอยู่ในปัจจุบันและที่ประกาศใช้บังคับในภายหน้าด้วย

12. ผู้รับจ้างจะต้องติดป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างการก่อสร้างตามมาตรฐานงานก่อสร้าง

13. มิติต่างๆมีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุอย่างอื่นไว้ในแบบ

14. ผู้รับจ้างต้องทำการก่อสร้างตามที่ระบุไว้ในแบบก่อสร้างให้ได้ระยะทางเต็มพื้นที่ตามแบบทุกประการหากตรวจสอบขณะก่อสร้างพบว่าระยะทางที่ก่อสร้างจริงน้อยกว่าที่กำหนดตามแบบแปลนให้ผู้รับจ้างก่อสร้างเพิ่มเติมให้ได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดในแบบแปลน

งานคอนกรีต

1. คอนกรีตที่ใช้ในงานโครงสร้าง คสล. ต้องสามารถรับกำลังอัดประลัย ได้ไม่น้อยกว่า 280 ksc. เมื่อ Test แท่งตัวอย่างคอนกรีตลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. ที่อายุ 28 วัน หรือ มีกำลังอัดที่ 7 วัน ประมาณร้อยละ 60 ของคอนกรีตลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. ที่อายุ 28 วัน
2. กรณีใช้คอนกรีตโครงสร้างผสมเอง ให้ผู้รับจ้างเสนอขออนุมัติรายการคำนวณ ส่วนผสมคอนกรีตตามมาตราฐานงานคอนกรีต และรับรองโดยผู้ออกแบบ ให้ผู้ควบคุมงานและคณะกรรมกรรมการตรวจการจ้าง พิจารณาอนุมัติ รายการคำนวณส่วนผสมคอนกรีต ก่อนทำการก่อสร้าง
3. ปูนซีเมนต์ที่ใช้ในคอนกรีตโครงสร้าง ให้ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท I เท่านั้น
4. ทราย ต้องเป็นทรายน้ำจืดหรือทรายบก ที่มีเม็ดหยาบ คม และแข็งแกร่ง สะอาดปราศจากวัสดุอื่นๆ เช่น เปลือกหอย ดิน เถ้าถ่าน และสารอินทรีย์ต่างๆ เจือปน
5. หินหรือกรวด หินหรือกรวดที่ใช้ต้องแข็งแกร่ง เหนียว ไม่ผุ และสะอาด ปราศจากวัสดุเจือปน

งานเหล็กเหล็กเสริมคอนกรีต

1. เหล็กโดยทั่วไป ให้ใช้ตามมาตราฐานอุตสาหกรรม คือ
   1.1 เหล็กเส้นกลม ชั้นคุณภาพ SR 24

งานป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้างขณะดำเนินการก่อสร้าง

1. วัสดุที่ใช้ทำแผ่นป้ายให้ใช้แผ่นเหล็กหรือไม้อัดขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 1.20 เมตร ยาวไม่น้อยกว่า 2.40 เมตร



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

โครงการ
ก่อสร้างถนน (คสล.) นาไม้นิ้ว

สถานที่ บ้านหมอกจำแป่ หมู่ที่ 1
ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมือง
จังหวัดแม่ฮ่องสอน

สำรวจ/เขียนแบบ
(นายอาทิตย์ จันทร์ทวี)
นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน

สำรวจ/เขียนแบบ
(นายณรงค์ฤทธิ์ ภูมิตรุง)
ผู้ช่วยช่างโยธา

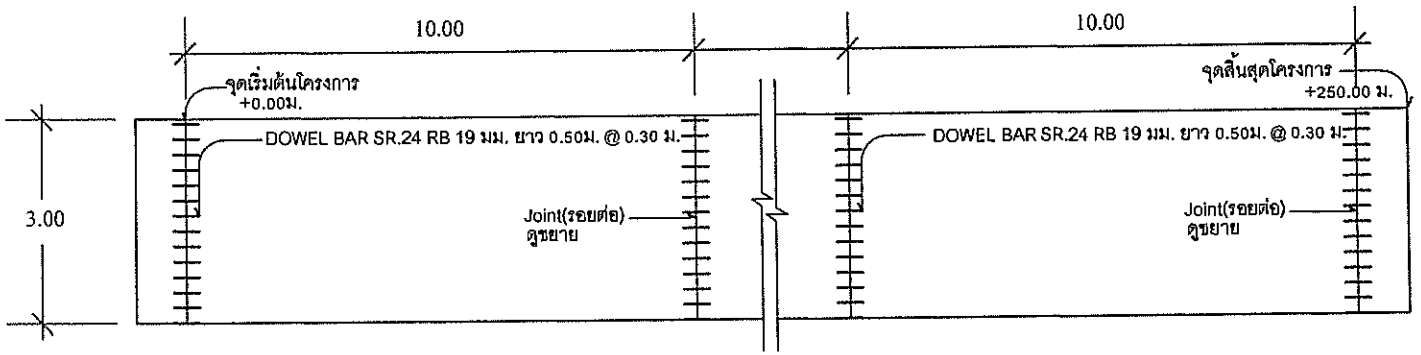
ตรวจ
(นายอไณทัช สมหวัง)
ผอ.กองช่าง

(นางรัตนา ลีลาศิ)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

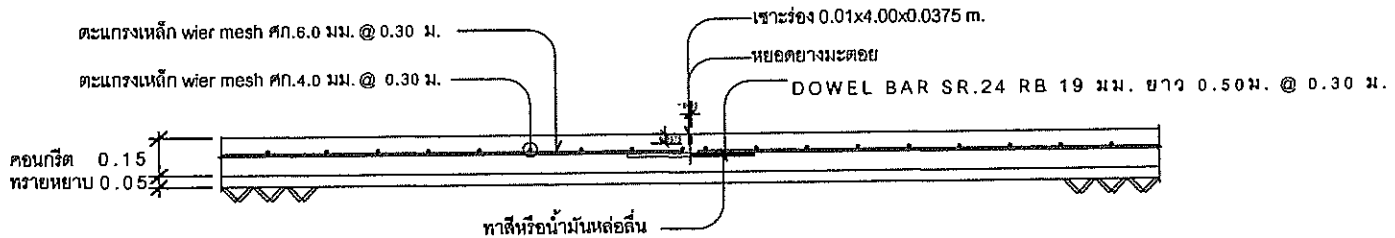
(นายสมศักดิ์ ฆ มาคคำ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

แผ่นที่ | รวมแผ่น

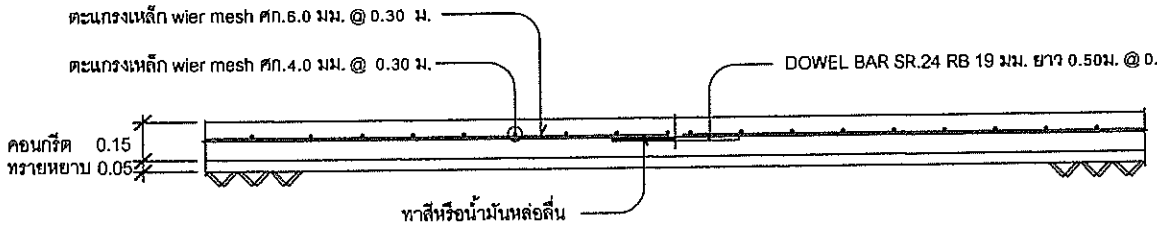
แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
แบบเลขที่ ทถ-2-204



แปลนถนน



ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION

อบต.หมอกจำแป่ อ.เมือง จ.แม่ฮ่องสอน

กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

โครงการ

ก่อสร้างถนน (คสล.) นาไม้นิ่ว

สถานที่ บ้านหมอกจำแป่ หมู่ที่ ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน

สำรวจ/ออกแบบ

(นาย อาทิตย์ จันทร์ทวี)
นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน

สำรวจ/ออกแบบ

(นาย ยงค์กฤษ์ ภูษิตกุล)
ผู้ช่วยช่างโยธา

ตรวจ

(นาย อไนซ สมหวัง)
ผอ.กองช่าง

(นางรัตนา ดีถาดี)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

(นายสมศักดิ์ ณ นาคคำ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

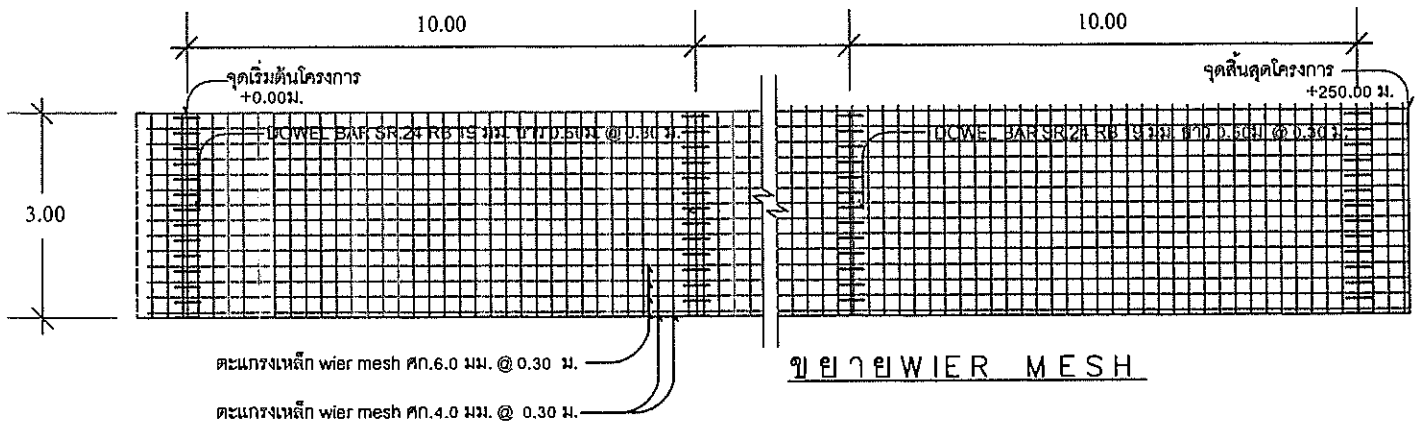
แปลน/รูปตัดรวม/รอยต่อ

รายละเอียดแบบ / มาตราส่วน

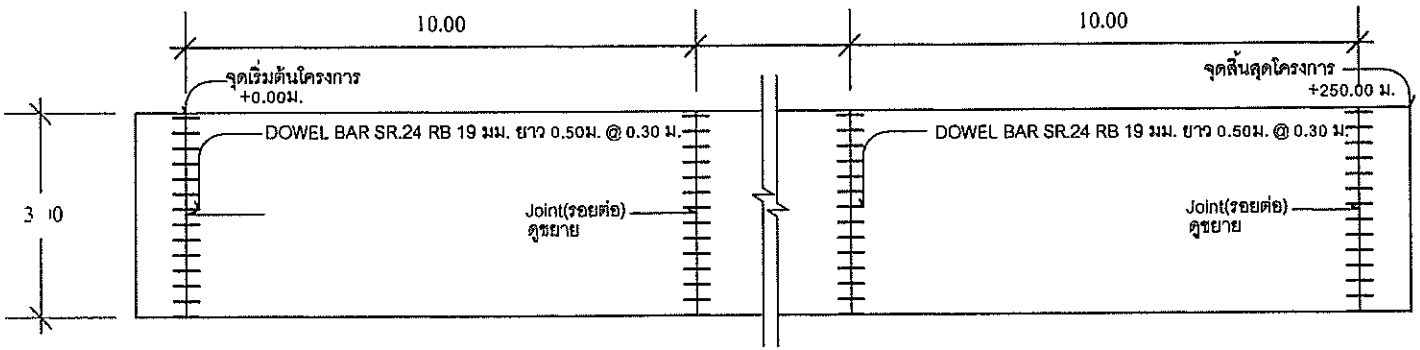
แผ่นที่	รวมแผ่น

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

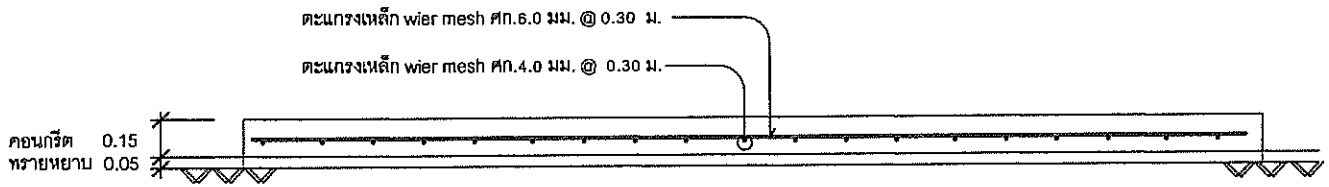
แบบมาตรฐานที่ ทถ-2-204



ขยายWIER MESH



แปลนถนน



รูปตัดตามขวาง

อบต.หมอกจำแป่ อ.เมือง จ.แม่ฮ่องสอน

กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

โครงการ

ก่อสร้างถนน (คสล.) นาไม้นิ่ว

สถานที่ บ้านหมอกจำแป่ หมู่ที่ 1
ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมือง
จังหวัดแม่ฮ่องสอน

สำรวจ/ออกแบบ

(นายอาทิตย์ จันทร์ทวี)
นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน

สำรวจ/เขียนแบบ

(นายอรรงค์ฤทธิ์ ภูมิจิตสูง)
ผู้ช่วยช่างโยธา

ตรวจ

(นายอโณทัย สมเหวัง)
ผอ.กองช่าง

(นางวัดนา ศีลาศิ)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

(นายสมศักดิ์ ณ มาคคำ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

แปลน /รูปตัดขวาง /ขยายรอยต่อ

รายละเอียดแบบ / มาตราส่วน

แผ่นที่	รวมแผ่น

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

แบบเลขที่ ทล-2-204

รายละเอียดประกอบแบบ

ป้ายมาตราฐานสำหรับโครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

2.40 เมตร

1.20 เมตร

โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่ โทร.053-061-531

ชื่อโครงการ.....

ปริมาณงาน.....

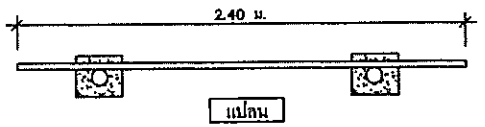
งบประมาณ.....บาท ที่มาของงบประมาณ.....

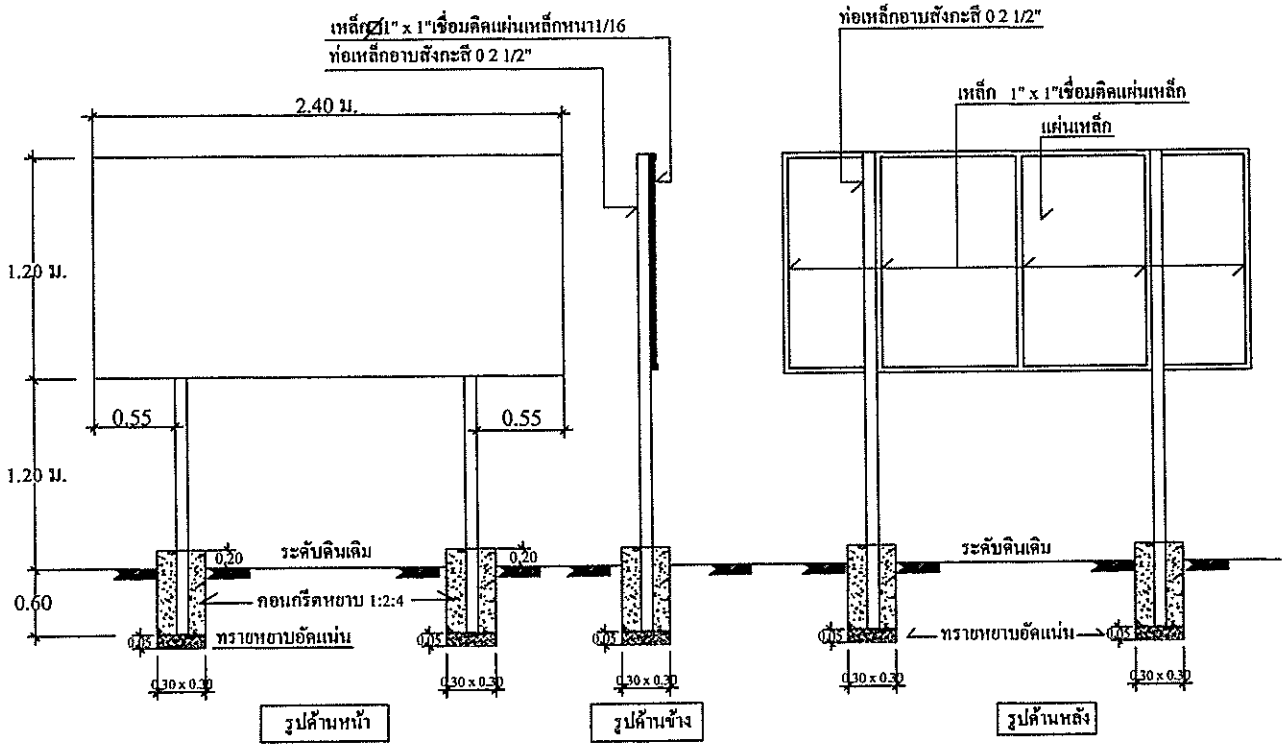
ระยะเวลาการก่อสร้าง.....วัน วันเริ่มสัญญา.....วันสิ้นสุดสัญญา.....

ผู้ว่าจ้าง องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่	ผู้รับจ้าง .....
ผู้ควบคุมงาน	คณะกรรมการตรวจการจ้าง
1.	1. .....
2.	2. .....
3.	3. .....
4.	4. .....

รายการประกอบแบบป้ายโครงการ

1.เขา,พื้นป้ายทาสีกันสนิมก่อนสองรอบแล้วทาสีทั้งสองด้าน
2.ตัวหนังสือสีขาว
3.ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม,ข้อความตามแบบที่กำหนดด้านบน
4.แผ่นเหล็กขนาด กว้าง 1.20 เมตร ยาว2.40 เมตร
5.จุดก่อสร้างป้ายกำหนดตามความเหมาะสม





กองช่าง
องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

โครงการ
ก่อสร้างถนน (คสล.) บางไม้นิ้ว

สถานที่หมู่บ้านหมอกจำแป่ หมู่ที่ 1
ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมือง
จังหวัดแม่ฮ่องสอน

สำรวจ/ออกแบบ
(นายอรชิตย์ รัมหร่ำวี)
นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน

สำรวจ/ออกแบบ
(นายพงศ์ฤทธิ์ ภูมิรัตสูง)
ผู้ช่วยช่างโยธา

ตรวจ
(นายอโนทัย สมหวัง)
ผอ.กองช่าง

(นางรัตนา ลีลาศิ)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

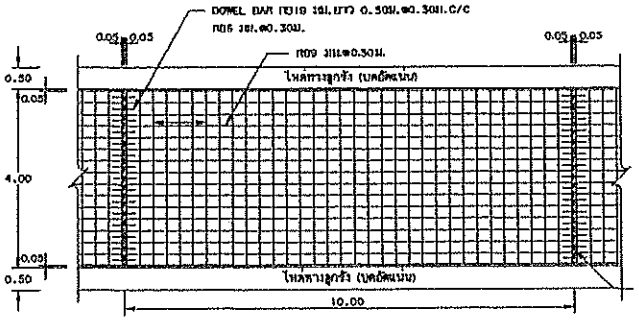
(นายธนศักดิ์ ฉ มาคลำ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

แผนที่สังเขปป้ายหมอกจำแป่

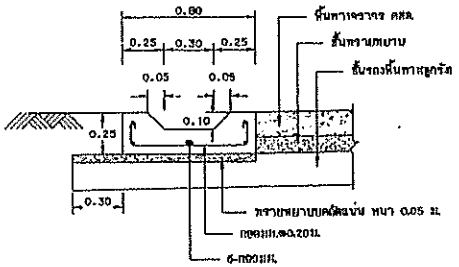
รายละเอียดแบบ / มาตราส่วน

แผ่นที่	รวมแผ่น

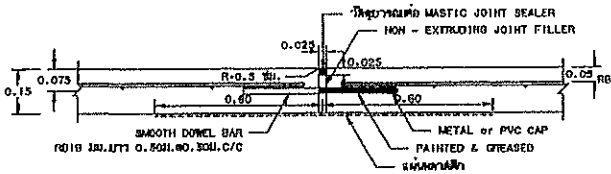
www.yotelin



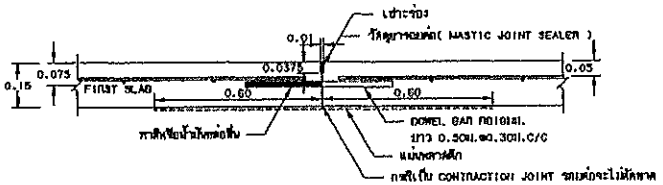
รูปแปลนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล่็ก



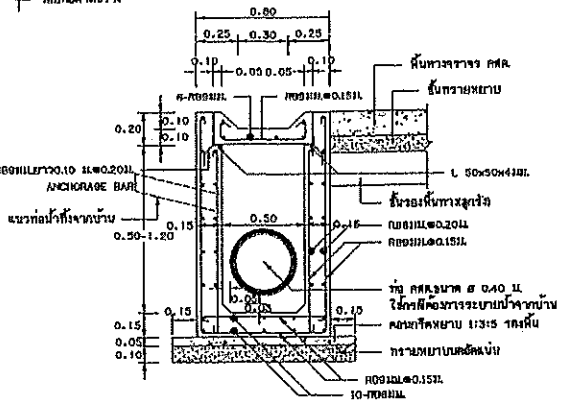
รูปตัดรางระบายน้ำ คสล.ในหมู่บ้าน



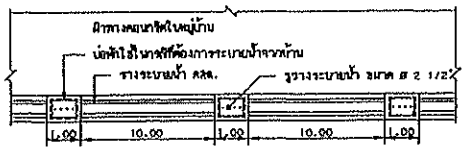
ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT



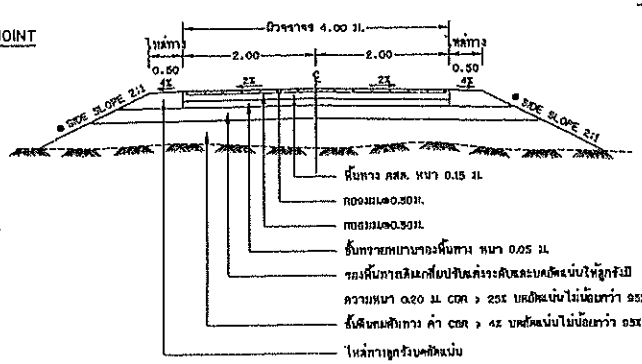
ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT



รูปตัดบ่อพักน้ำ คสล.



แปลนรางระบายน้ำ คสล.ในหมู่บ้าน



รูปตัดถนนผิวจราจรลอนกรีตเสริมเหล็ก

● ลักไม่ได้ระบุลงในรูปตัดตามยางให้ใช้ SIDE SLOPE 2:1 (แนวราบ : แนวดิ่ง)

ก. รายการก่อสร้างถนน คสล.ในหมู่บ้าน

1. การก่อสร้างถนน คสล.ในหมู่บ้านให้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้าง มทช.201 - มทช.203 (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง)
2. EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะการที่เชื่อมต่อกับโครงสร้างที่มีฐานรากต่างกันหรือบริเวณที่จะยกระดับเป็นทางลอดรถ
3. วัสดุยาแนวต่อคอนกรีตแบบฉีดเหนียวเทร้อน (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มยท.479
4. วัสดุอุดรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUDING JOINT FILLER) ใช้ยางธรรมชาติผสมน้ำมันยางมะตอย ตาม มยท.1041
5. ส่วนผสมคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม.และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตตัวอย่างขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม.
6. เหล็กเสริมใช้เหล็กกลมมาตรฐาน มยท.23 และ มยท.24
7. ใช้ไว้ WELDED WIRE MESH (มยท.737) ตามตารางที่ 1.แทน BAR MESH ได้ โดยให้ผู้ใช้งานส่งแบบใบรับของลูกค้าจากผู้ผลิตและแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบก่อนดำเนินการ โดยการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่มีผลทำให้ระยะเวลาและค่าก่อสร้างเปลี่ยนแปลง กรณีที่ใช้ WIRE MESH ขนาดอื่นนอกเหนือไปจากตาราง ที่มีพื้นที่หน้าตัดเหล็กตะแกรง (STEEL AREA) ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า ที่ระบุไว้ในตาราง
8. วัสดุก่อสร้างทางที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบนี้ ให้ปฏิบัติตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
9. มีสล่างาน ที่แต่งไว้ให้ถูกต้อง ตามจากระยะที่ไว้เป็นอย่างดี
10. ลวด WELDED WIRE MESH ที่จะใช้ต้องมีค่า MINIMUM YIELD STRENGTH ไม่น้อยกว่า 5,500 กก./ตร.ซม.
11. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้ขรุขระ ให้ทำโดยลากไม้ปาดทางกว้างจากขอบหน้าคอนกรีตเข้ามาข้างละไม่เกิน 2 ซม.
12. การตีเส้นจราจร ให้ตีเฉพาะเส้นแบ่งทิศทางจราจร (CENTER LINE) โดยใช้สีสะท้อนแสงชนิดเส้นประ ตาม มยท.542 และให้เป็นไปตามมาตรฐานการตีเส้นแบ่งทิศทางการจราจร ตามแบบแสดงที่ ทล.-ส-109
13. แม่เหล็กสลักที่ใช้จะต้องหนาอย่างน้อย 0.07 ซม. กว้าง 1.20 ม. ยาวเท่ากับความกว้างผิวทางจราจร ซึ่งจะต้องมีพลังดึงดูดไม่น้อยกว่าแรงผลักของสลักที่ใช้ แต่แม่เหล็กจะต้องไม่ทำลายและดึงไม่ได้
14. ระยะเวลาการออกแบบ 15 ปี รับน้ำหนักรถบรรทุก 15 ตัน ปริมาณจราจร (ADT) 200 คันต่อวัน

ข. รายการก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล.ในหมู่บ้าน

1. การพิจารณาตำแหน่งก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล.ในหมู่บ้าน ให้พิจารณาตามความเหมาะสมและตามความจำเป็น
2. คอนกรีตมีส่วนผสม ดังนี้ ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ (TYPE I) ไม่น้อยกว่า 350 กิโลกรัม ทราย 430 ลิตร หินย่อยหรือกรวด 880 ลิตร
3. ส่วนผสมคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 10 ซม.และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตตัวอย่างขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม.
4. ให้ผู้รับจ้างปรับระดับที่ที่ต้องวางระบายน้ำ เพื่อวางระบายน้ำตามการระบายน้ำได้และกำหนดจุดเปิดช่องให้มีการระบายน้ำจากถนนจากรางระบายน้ำตามความเหมาะสม
5. ก่อนเทคอนกรีตจะต้องพรมน้ำให้ชื้นจนได้ที่ความชื้นสูงสุด การเทให้เทเป็น SECTION ยาวสุดไม่เกิน 3.00 ม. หรือหากเป็น PRECAST ให้ยาวขึ้นละไม่เกิน 0.99 ม. รอยต่อระหว่าง SECTION กว้างไม่เกิน 1 ซม. และยาแนวต่อด้วยยางมะตอยผสมอลูมิเนียม เปอร์เซ็นต์ 4%
6. การบ่มคอนกรีต เปิดคอนกรีตที่เสร็จแล้ว ต้องบ่มน้ำอย่างน้อย 7 วัน
7. การทาบเหล็กเสริม การต่อทับปลายเหล็ก ให้เป็นไปตามมาตรฐานทางหลวงชนบท
8. ท่อกลม คสล. ต้องปฏิบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม "ท่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับงานระบายน้ำ" มยท.120 ชั้นคุณภาพ คสล.3
9. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มยท.20

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

BAR MESH (fs = 1,200 Ksc) (เหล็กเส้นกลม SR 24)		WIRED MESH (fs = 2,750 Ksc) (เหล็กเส้นตะแกรงลำเร็จรูป)	
DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม)	DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม)
ø 6 มม.@ 0.30 ม.	0.940	ø 4 มม.@ 0.30 ม.	0.419
ø 9 มม.@ 0.30 ม.	2.12	ø 6 มม.@ 0.30 ม.	0.940

หมายเหตุ

แบบแปลน คสล.ภายในหมู่บ้าน(แบบไม่มีรอยต่อยาว)ปรับปรุงจากแบบมาตรฐานที่ ทล.-ว-204/48 ของกรมทางหลวงชนบท

กรมทางหลวงชนบท

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

แบบ คยถ. ภายในหมู่บ้าน
(แบบไม่มีรอยต่อตามยาว)

แบบมาตรฐานที่ มย-2-204	แผ่นที่ 15

หน่วยรับมอบเป็นสวนราชการ



บันทึกข้อตกลง MOU
โครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

ระหว่าง

จังหวัดแม่ฮ่องสอน และ .....อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน.....

กับ

.....องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่.....

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือนี้ทำขึ้นระหว่างจังหวัดแม่ฮ่องสอน และ ....อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน....กับ..... องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่.....ที่จะผนึกกำลังในการดำเนินโครงการเพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนซึ่งหากไม่ดำเนินการแล้วจะเกิดความเสียหายและมีผลกระทบต่อประโยชน์สุขของประชาชนในพื้นที่โดยจะปฏิบัติร่วมกันดังนี้

๑. โครงการ.....ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก นาไม้นิ้ว..... งบประมาณ .....๔๕๐,๐๐๐.....บาท
   ๑.๑ กิจกรรม ....ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก นาไม้นิ้ว กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕..... งบประมาณ.....๔๕๐,๐๐๐.....บาท
      ๑.๑.๑ รายการ(ครุภัณฑ์/สิ่งก่อสร้าง) ..... งบประมาณ ..... บาท
๒. โครงการ..... งบประมาณ ..... บาท
   ๒.๑ กิจกรรม ..... งบประมาณ ..... บาท
      ๒.๑.๑ รายการ(ครุภัณฑ์/สิ่งก่อสร้าง) ..... งบประมาณ ..... บาท

เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จจังหวัดจะถ่ายโอนทรัพย์สินให้ ..... องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่ .....

๓. .....องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่..... ยินดีรับโอนทรัพย์สินตามรายการข้างต้นและจะบริหารจัดการโครงการ โดยดูแล บำรุงรักษา ให้มีความมั่นคงแข็งแรงและเป็นประโยชน์ต่อประชาชนอย่างยั่งยืนต่อไป ทั้งนี้ได้ประสานขอความยินยอมจากหน่วยงานต้นสังกัดสังกัดผู้มีอำนาจในการรับโอนทรัพย์สินเรียบร้อยแล้ว

ลงนาม ณ วันที่ .....๒๘..... เดือน...ตุลาคม..... พ.ศ. ๒๕๖๒

ลงชื่อ..... และ	ลงชื่อ.....
(...นายสุวพงศ์ กิติภัทย์พิบูลย์....)	(.....นายพงศ์พีระ ชูชื่น.....)
ผู้ว่าราชการจังหวัดแม่ฮ่องสอน	นายอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน
	หัวหน้าหน่วยดำเนินโครงการ
ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....
(..นายสมศักดิ์ ณ มาตคำ..)	(...นางรัตนา ลีลาดี..)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่	ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่
ผู้รับมอบทรัพย์สิน	พยาน



เลขรับ
วันที่ 13 ธ.ค. 62
เวลา น.

ที่ มส ๗๑๘๐๓ / ๕๒๙

องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่
๓๙๙ หมู่ที่ ๑ ตำบลหมอกจำแป่
อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน
๕๘๐๐๐

๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ยืนยันโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

เรียน นายอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) จำนวน ๑ ชุด

ตามที่จังหวัดแม่ฮ่องสอน ได้จัดทำแผนพัฒนาแผนจังหวัดแม่ฮ่องสอน ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕) ฉบับทบทวน พ.ศ.๒๕๖๔ และแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอนประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ และอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน ได้ประสานแจ้งให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จัดส่งโครงการเพื่อบรรจุในแผนพัฒนาจังหวัดดังกล่าวข้างต้นนั้น

องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่ ได้ดำเนินการจัดส่งโครงการที่เกินศักยภาพขององค์การฯ ให้อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอนโดยมีโครงการดังต่อไปนี้

๑. ก่อสร้างคลองส่งน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กนาปางล้อและนาไม้คลี่ กว้าง ๐.๕๐ เมตร ยาว ๖๐๐.๐๐ เมตร ลึก ๐.๕๐ เมตร หนา ๐.๑๒๕ เมตร วงเงิน ๑,๙๕๐,๑๐๐.- บาท

๒. ก่อสร้างอาคารอเนกประสงค์ สปช. ๒๐๕/๒๖ วงเงิน ๒,๙๗๐,๖๐๐.- บาท

๓. ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก นาไม้นิ้ว กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร วงเงิน ๔๕๐,๐๐๐.- บาท

๔. ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก นาปางล้อ กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร วงเงิน ๔๕๐,๐๐๐.- บาท

๕. ก่อสร้างปรับปรุงระบบน้ำบาดาลหมู่บ้านหมอกจำแป่ วงเงิน ๑,๘๕๘,๑๕๘.- บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

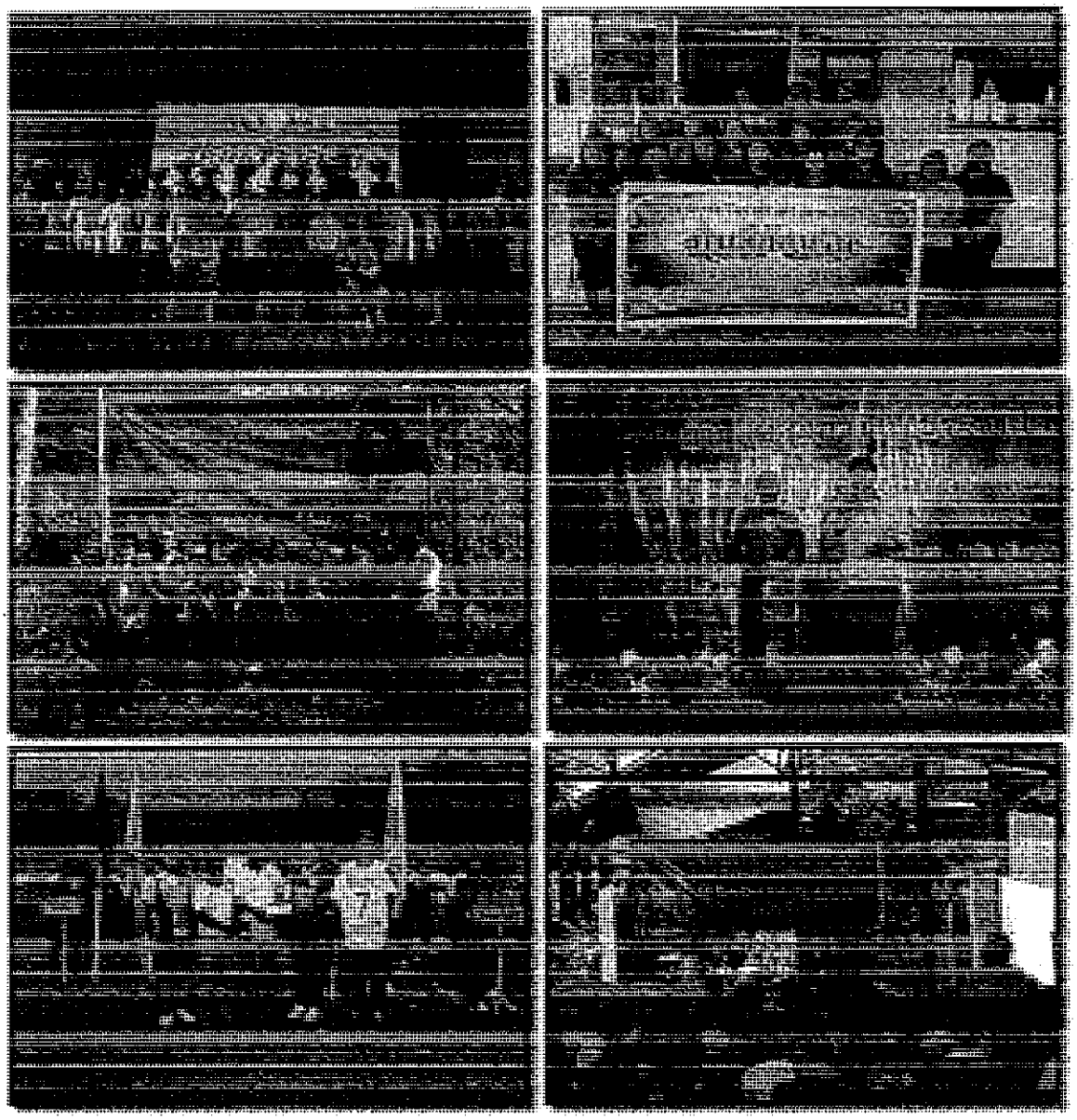
ขอแสดงความนับถือ

(นายสมศักดิ์ ณ มาตคำ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

กองช่าง อบต.หมอกจำแป่ โทร./โทรสาร ๐๕๓ ๐๖๑๕๓๑

แผนพัฒนาท้องถิ่น

(พ.ศ.๒๕๖๑ - พ.ศ.๒๕๖๕)



องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน

แบบ ผ c

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)

สำหรับโครงการเกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การแก้ไขปัญหาความยากจน พัฒนาคน สังคม การบริการภาครัฐ และพลังงานทดแทน เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค

๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค

๑.๑ แผนงานการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วย รับผิด หล
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑	โครงการก่อสร้างปรับปรุงซ่อมแซมถนน คสล. และถนนแอสฟัสติก ขุดถนนใหม่ ขยายถนน หมู่ที่ ๑-๙ ในการสัญจรไปมา และขนส่งสินค้าทางการเกษตร	เพื่อการคมนาคมที่สะดวกขึ้นของประชาชนในท้องถิ่นและประชาชนทั่วไป	หมู่ที่ ๑-๙	๕,๐๐๐,๐๐๐ อบต.มจป. หน่วยงานอื่นๆ	๕,๐๐๐,๐๐๐ อบต.มจป. หน่วยงานอื่นๆ	๕,๐๐๐,๐๐๐ อบต.มจป. หน่วยงานอื่นๆ	๕,๐๐๐,๐๐๐ อบต.มจป. หน่วยงานอื่นๆ	๕,๐๐๐,๐๐๐ อบต.มจป. หน่วยงานอื่นๆ	ประชากรร้อยละ ๘๐ มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกขึ้น	ราษฎรและผู้สัญจรไปมามีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกขึ้นในการสัญจรไปมาและขนส่งสินค้าทางการเกษตร	ส่วนโ
๒	โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. เพื่อในการคมนาคมสัญจรไปมาและขนส่งสินค้าทางการเกษตร	เพื่อการคมนาคมที่สะดวกขึ้นของประชาชนในท้องถิ่นและประชาชนทั่วไป	หมู่ที่ ๑-๙	๕,๐๐๐,๐๐๐ อบต.มจป. หน่วยงานอื่นๆ	๕,๐๐๐,๐๐๐ อบต.มจป. หน่วยงานอื่นๆ	๕,๐๐๐,๐๐๐ อบต.มจป. หน่วยงานอื่นๆ	๕,๐๐๐,๐๐๐ อบต.มจป. หน่วยงานอื่นๆ	๕,๐๐๐,๐๐๐ อบต.มจป. หน่วยงานอื่นๆ	ประชากรร้อยละ ๘๐ มีสะพานขนถ่ายผลิตผลทางการเกษตรที่สะดวกขึ้น	ราษฎรและผู้สัญจรไปมามีเส้นทางการคมนาคมที่สะดวกขึ้น	ส่วนโ

๑.๒ แผนงานการพัฒนา การก่อสร้างปรับปรุงสาธารณูปโภค และสาธารณูปการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วย รับผิด หลั
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑	โครงการก่อสร้างปรับปรุงซ่อมแซมคลองส่งน้ำ คสล. การขุดลอกลำเหมืองและหน้าฝายกั้นน้ำ	เพื่อเกษตรกรมีน้ำใช้ทำเกษตรอย่างเพียงพอและทั่วถึง การแก้ไขปัญหาอุทกภัยและภัยแล้ง	หมู่ที่ ๑-๙	๕,๐๐๐,๐๐๐ อบต.มจป. หน่วยงานอื่นๆ	๕,๐๐๐,๐๐๐ อบต.มจป. หน่วยงานอื่นๆ	๕,๐๐๐,๐๐๐ อบต.มจป. หน่วยงานอื่นๆ	๕,๐๐๐,๐๐๐ อบต.มจป. หน่วยงานอื่นๆ	๕,๐๐๐,๐๐๐ อบต.มจป. หน่วยงานอื่นๆ	ประชากรร้อยละ ๘๐ มีน้ำใช้ทำการเกษตรเพียงพอ ลดปัญหาการเกิดอุทกภัย	เกษตรกรมีน้ำใช้เพื่อการเกษตรอย่างเพียงพอและทั่วถึง แก้ไขปัญหาอุทกภัยและภัยแล้ง	ส่วนโ
๒	โครงการก่อสร้างปรับปรุงซ่อมแซมระบบน้ำประปา ถังเก็บน้ำ พักน้ำ ท่อส่งน้ำและการขุดเจาะบ่อน้ำบาดาล	เพื่อการมีน้ำสะอาดใช้อุปโภคบริโภคอย่างพอเพียงและทั่วถึงและแก้ไขปัญหาภัยแล้ง	หมู่ที่ ๑-๙	๕,๐๐๐,๐๐๐ อบต.มจป. หน่วยงานอื่นๆ	๕,๐๐๐,๐๐๐ อบต.มจป. หน่วยงานอื่นๆ	๕,๐๐๐,๐๐๐ อบต.มจป. หน่วยงานอื่นๆ	๕,๐๐๐,๐๐๐ อบต.มจป. หน่วยงานอื่นๆ	๕,๐๐๐,๐๐๐ อบต.มจป. หน่วยงานอื่นๆ	ประชากรร้อยละ ๘๐ มีน้ำที่สะอาด และเพียงพอต่อความต้องการ	ประชาชนมีน้ำสะอาดเพื่อการอุปโภคบริโภคอย่างเพียงพอและทั่วถึงตลอดทั้งปี และแก้ปัญหาภัยแล้ง	ส่วนโ
๓	โครงการก่อสร้างปรับปรุงซ่อมแซมระบบไฟฟ้าสาธารณะ ไฟกิ่งและขยายเขตการใช้ไฟฟ้า	เพื่อการมีไฟฟ้าใช้อย่างเพียงพอและทั่วถึง	หมู่ที่ ๑-๙	๓,๐๐๐,๐๐๐ อบต.มจป. หน่วยงานอื่นๆ	๓,๐๐๐,๐๐๐ อบต.มจป. หน่วยงานอื่นๆ	๓,๐๐๐,๐๐๐ อบต.มจป. หน่วยงานอื่นๆ	๓,๐๐๐,๐๐๐ อบต.มจป. หน่วยงานอื่นๆ	๓,๐๐๐,๐๐๐ อบต.มจป. หน่วยงานอื่นๆ	ประชากร้อยละ ๘๐ มีไฟฟ้าใช้อย่างทั่วถึง	ประชาชนสามารถมีไฟฟ้าใช้อย่างเพียงพอและทั่วถึง	ส่วนโ
๔	โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล. และก่อสร้างปรับปรุงซ่อมแซมคลองส่งน้ำเพื่อการเกษตร	เพื่อการป้องกันน้ำท่วมขังการพังทลายของดิน การแก้ไขปัญาการขาดแคลนน้ำ	หมู่ที่ ๑-๙	๒,๐๐๐,๐๐๐ อบต.มจป. หน่วยงานอื่นๆ	๒,๐๐๐,๐๐๐ อบต.มจป. หน่วยงานอื่นๆ	๒,๐๐๐,๐๐๐ อบต.มจป. หน่วยงานอื่นๆ	๒,๐๐๐,๐๐๐ อบต.มจป. หน่วยงานอื่นๆ	๒,๐๐๐,๐๐๐ อบต.มจป. หน่วยงานอื่นๆ	ประชากรร้อยละ ๘๐ มีน้ำเพียงพอต่อการเกษตร ลดปัญหาการพังทลายของดิน	สามารถป้องกันน้ำท่วมขัง และลดการพังทลายของดิน การแก้ไขปัญหาการขาดแคลนน้ำในการทำเกษตร	ส่วนโ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วย รับผิด หลั
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๕	โครงการก่อสร้างปรับปรุงซ่อมแซมอาคารเอนกประสงค์และสิ่งก่อสร้างสาธารณะประโยชน์ต่างๆ	เพื่อการมีกิจกรรมสาธารณะประโยชน์ต่าง ๆ ของหมู่บ้าน	หมู่ที่ ๑-๙	๒,๐๐๐,๐๐๐ อบต.มจป. หน่วยงานอื่นๆ	๒,๐๐๐,๐๐๐ อบต.มจป. หน่วยงานอื่นๆ	๒,๐๐๐,๐๐๐ อบต.มจป. หน่วยงานอื่นๆ	๒,๐๐๐,๐๐๐ อบต.มจป. หน่วยงานอื่นๆ	๒,๐๐๐,๐๐๐ อบต.มจป. หน่วยงานอื่นๆ	ประชากรร้อยละ ๘๐ มีอาคารเอนกประสงค์สามารถทำกิจกรรมสาธารณะประโยชน์ต่างๆ ได้ทั่วถึง	ประชาชนในท้องถิ่นและประชาชนทั่วไปได้รับประโยชน์จากกิจกรรมสาธารณะประโยชน์ต่างๆ	ส่วนโ

รายงานการประชุมประชาคมตำบลหมอกจำแป่ เพื่อจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ – ๒๕๖๕)
และแผนชุมชน
วันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๒
ณ ห้องประชุมสำนักงาน องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน
****

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๐๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งให้ทราบ

นายสมศักดิ์ ณ มาตคำ (นายกองค์การฯ) ประธานที่ประชุม

- ขอสวัสดีท่านผู้เข้าร่วมประชุมประชาคมตำบลหมอกจำแป่ในวันนี้ ท่านผู้ใหญ่บ้าน สมาชิกสภา อบต. ตลอดจนผู้นำหมู่บ้านและตัวแทนกลุ่มต่างๆ ทุกท่าน ในวันนี้ทาง องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่ ได้จัดประชุมประชาคมตำบลหมอกจำแป่ เพื่อทบทวนการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕) และแผนชุมชนโดยการมีส่วนร่วมของประชาชนในท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเปิดโอกาสให้ทุกท่าน ได้เสนอปัญหาความต้องการของหมู่บ้าน โดยการมีแผนพัฒนาท้องถิ่น นั้นมีความสำคัญมากเนื่องจากการจะดำเนินการสนับสนุนงบประมาณ ในการดำเนินโครงการต่างๆ นั้น ต้องมาจากความต้องการของประชาขนและต้องมีในแผนพัฒนาท้องถิ่น โดยหน่วยงานต่างๆ ที่มีงบประมาณมาลงในพื้นที่นั้น จะสอบถามถึงการมีแผนงานรองรับหรือไม่ จึงจะสามารถสนับสนุนงบประมาณในการดำเนินงานได้
- ซึ่งในปัจจุบันทางนโยบายของรัฐบาล งบการพัฒนาโดยเฉพาะการดำเนินการด้านโครงสร้างพื้นฐานต่างๆ ส่วนใหญ่จะไม่ได้โอนให้ อบต. นอกจากจะเป็นการขอรับการสนับสนุน เป็นงบประมาณอุดหนุนเฉพาะกิจหรือจะผ่านมาทางหน่วยงานอื่น ๆ ซึ่งทาง อบต.ก็จะมีส่วนในการช่วยเหลือสนับสนุนด้านกำกับดูแลและการช่วยเหลือด้านบุคลากรในการดำเนินงานและการบูรณาการร่วม
- ในวันนี้ก็มีวาระเสริมในเรื่องของโครงการก่อสร้างคลองส่งน้ำ คสล. นาไม้คลี่ นาปางล้อ บ้านหมอกจำแป่ ซึ่งทางองค์การฯ ได้ดำเนินขอรับการสนับสนุนงบประมาณผ่านทางอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน และปรากฏว่าขณะนี้ทางจังหวัดแม่ฮ่องสอน แจ้งว่าโครงการดังกล่าวนี้ได้รับการจัดสรรงบประมาณมาแล้ว และประสานพื้นที่ดำเนินการก่อสร้าง นาไม้คลี่ นาปางล้อ ให้เตรียมในการดำเนินงานตามโครงการ เพื่อประโยชน์ในการทำการเกษตรมีน้ำเพียงพอและทั่วถึง จึงขอแจ้งทางเจ้าของพื้นที่นา กลุ่มเป้าหมาย ที่โครงการก่อสร้างดังกล่าวนี้จะดำเนินการ ก็ได้มาร่วมประชุมประชาคม เพื่อให้ทุกฝ่ายได้รับผลประโยชน์ร่วมกัน ซึ่งงบประมาณที่ได้รับการสนับสนุนนี้ สามารถดำเนินการได้ จึงขอมติที่ประชุมประชาคมเห็นชอบในการดำเนินงานโครงการก่อสร้างดังกล่าว และเพื่อประโยชน์ของชาวบ้านเกษตรกร และอยู่หลักเกณฑ์ของทางหน่วยงานราชการที่ให้การสนับสนุนงบประมาณ จึงขอรับการสนับสนุนงบประมาณในการดำเนินการก่อสร้าง คลองส่งน้ำ คสล. นาไม้คลี่ และนาปางล้อต่อไป โดยมิให้ทางชาวบ้านเกษตรและหน่วยงานเจ้าของงบประมาณเสีย

/ผลประโยชน์.....

ผลประโยชน์

- มติที่ประชุม : ให้ความเห็นชอบในการดำเนินการก่อสร้างคลองส่งน้ำ คสล. นาไม้คลี่ นาปางล้อ
- ตำบลหมอกจำแป่ ของเราโชคดีที่อยู่ในโครงการพระราชดำริ ซึ่งการดำเนินการก่อสร้างต่างๆ นั้นต้องอยู่ในพื้นที่ซึ่งสามารถดำเนินการได้ คือต้องดำเนินการขออนุญาตใช้พื้นที่จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทำให้หลายโครงการต้องตกไป ซึ่งมีตัวอย่างในหลายพื้นที่ ซึ่งเจอปัญหาในการขออนุญาตใช้พื้นที่

นายอนุสรณ์ ชัยศิริ (นักวิเคราะห์ฯ)
- ขออนุญาตที่ประชุมครับ พอดีบ้านห้วยโป่งอ่อนมีวาระที่จะขอร่วมประชาคมตำบล ในครั้งนี้ครับ เกี่ยวกับการขออนุญาตใช้พื้นที่เพื่อก่อสร้างสำนักสงฆ์บ้านห้วยโป่งอ่อน ขอเชิญผู้ใหญ่บ้านห้วยโป่งอ่อนครับ

นายอำนาจ มีเมืองงาม (ผู้ใหญ่บ้านห้วยโป่งอ่อน)
- ขอสวัสดีท่านนายกองค์การฯ ท่านเจ้าหน้าที่และผู้เข้าร่วมประชุมประชาคมตำบลหมอกจำแป่ทุกท่าน กระผมมีวาระเรื่องการขออนุญาตใช้พื้นที่ป่า ในการก่อสร้างสำนักสงฆ์บ้านห้วยโป่งอ่อน มาขอความเห็นชอบจากที่ประชุมประชาคมตำบลหมอกจำแป่ในวันนี้ คือ เนื่องจากคณะกรรมการหมู่บ้าน บ้านห้วยโป่งอ่อนและประชาชนบ้านห้วยโป่งอ่อน ได้ร่วมกับผู้มีจิตศรัทธาในการก่อสร้างสำนักสงฆ์บ้านห้วยโป่งอ่อน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นแหล่งเรียนรู้ ศูนย์รวมจิตใจของประชาชนและเป็นศูนย์กลางในการเผยแพร่หลักคำสอนของศาสนาพุทธโดยปลูกฝังให้ประชาชน มีส่วนร่วมในการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม การห่างไกลจากยาเสพติด ตลอดจนการยึดหลักคำสอนของพระสัมมาสัมพุทธเจ้าการรักษาศีล ๕ ในการดำรงชีวิต ส่งเสริมให้เกิดความรักความสามัคคีของชาวบ้าน โดยมติที่ประชุมของบ้านห้วยโป่งอ่อน ก็ได้ให้ความเห็นชอบ ในการก่อสร้างสำนักสงฆ์บ้านห้วยโป่งอ่อน และกระผมจึงได้แจ้งให้ที่ประชุมประชาคมตำบลหมอกจำแป่ ในวันนี้รับทราบและขอความเห็นขอบ ในการดำเนินโครงการดังกล่าว เพื่อทางหมู่บ้านห้วยโป่งอ่อน จะได้นำมติที่ประชุมเห็นชอบโดยจะได้นำเข้าที่ประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่ เพื่อพิจารณาเห็นชอบอีกครั้ง โดยผ่านสมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่ บ้านห้วยโป่งอ่อน เพื่อเสนอเข้าที่ประชุมสภาฯ อีกครั้ง
- มติที่ประชุม : ให้ความเห็นชอบในการก่อสร้างสำนักสงฆ์บ้านห้วยโป่งอ่อน และขออนุญาตในการใช้พื้นที่จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

นายสมศักดิ์ ณ มาตคำ (นายกองค์การฯ)
- ขอขอบคุณทางผู้ใหญ่บ้านห้วยโป่งอ่อนที่ได้นำเสนอโครงการของหมู่บ้านเพื่อผ่านที่ประชุมประชาคมหมอกจำแป่ ขอให้ทางฝ่ายเลขาฯ ได้ทำการบันทึกรายงานการประชุมเพื่อจะได้นำเข้าที่ประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่ ต่อไป

<u>ระเบียบวาระที่ ๒</u> เรื่องรับรองรายงานการประชุม

- ไม่มี

<u>ระเบียบวาระที่ ๓</u> เรื่องพิจารณาเห็นชอบ

นายสมศักดิ์ ณ มาตคำ (นายกองค์การฯ)
- ขอมอบเวทีนี้ให้ทางนักวิเคราะห์นโยบายและแผนดำเนินการต่อครับ

/นายสมพงค์...

,ายสมพงศ์ ไตรรัตน์นิธิกุล (สมาชิกสภา อบต.) หมู่๑ บ้านหมอกจำแป่	- ขออนุญาตสอบถามถึงงบประมาณที่จะทำการสนับสนุนให้แก่หมู่บ้าน ๆ ละ ๒๐๐,๐๐๐ บาท ยังจะได้ดำเนินการสนับสนุนให้แก่หมู่บ้านต่อไปหรือไม่อย่างไรครับ
นายสมศักดิ์ ณ มาตคำ (นายกองค์การฯ)	- ขอขอบคุณทางท่านสมาชิกครับสำหรับงบประมาณขององค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่ ยังจัดสรรให้แก่ทางหมู่บ้านต่อไปครับ หมู่บ้านละ ๒๐๐,๐๐๐ บาท ซึ่งจะเป็นงบของ อบต. เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานโครงการต่างๆ ของหมู่บ้าน โดยผ่านมาสมาชิกสภาฯ ซึ่งจะนำเสนอเข้าที่ประชุมสภา อบต.หมอกจำแป่ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ และเข้าบรรจุในข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี ของ อบต. ต่อไป - สำหรับโครงการก่อสร้างถนนของหมู่บ้านที่เป็นถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของ อบต. ต่อไปจะดำเนินการในรูปของโครงการถนนแอสฟัสติก ซึ่งจะดำเนินการซ่อมแซมถนนในหมู่บ้าน
นายสมพงศ์ ไตรรัตน์นิธิกุล (สมาชิกสภา อบต.) หมู่๑ บ้านหมอกจำแป่	- ขอบคุณทางท่านนายกองค์การฯ
นายอนุสรณ์ ชัยศิริ (นักวิเคราะห์ฯ)	- ขอเชิญตัวแทนของแต่ละหมู่บ้านนำเสนอปัญหาความต้องการของหมู่บ้าน ซึ่งการจัดประชุมประชาคมตำบลหมอกจำแป่ ในวันนี้เพื่อทบทวนการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕) และแผนชุมชน ซึ่งเดิมทีเราจะทำจัดทำเป็นแผนพัฒนา ๓ ปี และต่อมาทางกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ก็ให้เปลี่ยนเป็นแผนพัฒนา ๔ ปี ซึ่งทางองค์การฯ ก็ได้ปรับปรุงมาแล้วรอบหนึ่งเป็นแผน ๔ ปี และปัจจุบันทางกระทรวงมหาดไทย ก็ให้ปรับปรุงแผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นแผน ๕ ปี โดยให้เป็นรูปแบบเดียวกัน ทุกหน่วยงานทั่วประเทศ ดังนั้นทางองค์การฯ จึงได้ทำการจัดประชุมประชาคมตำบล เพื่อทบทวนการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๖๖๕) และแผนชุมชน
นายสมพงศ์ ไตรรัตน์นิธิกุล (สมาชิกสภา อบต.) หมู่๑ บ้านหมอกจำแป่	- กระผมในฐานะตัวแทนชาวบ้านหมอกจำแป่ ขอนำเสนอการขยายเขตการใช้ไฟฟ้า การพาดสายดับ ในพื้นที่ตำบลหมอกจำแป่ ซึ่งยังไม่ครอบคลุมทุกหมู่บ้านชุมชน โดยการขอขยายเขตการใช้ไฟฟ้า มีความจำเป็นเพราะหมู่บ้านชุมชนได้ขยายตัวขึ้นมีประชาชนเพิ่มมากขึ้น และการพาดสายดับ ก็มีส่วนสำคัญในการติดตั้งไฟกิ่ง สาธารณะของหมู่บ้าน ซึ่งการขอสนับสนุนงบประมาณ จากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคนั้นก็ต้องผ่าน อบต. และก็มีงบประมาณของ อบต.บางส่วนที่ให้การสนับสนุน จึงขอฝากหมู่บ้านใดที่ประสงค์จะดำเนินการดังกล่าว ให้จัดทำโครงการโดยผ่านประชาคมตำบลหมอกจำแป่ เพื่อพิจารณาเข้าแผนพัฒนาและประสานหน่วยงานสนับสนุนงบประมาณต่อไป และขอเสนอโครงการปัญหาความต้องการต่างๆ ของบ้านหมอกจำแป่โดยดังนี้ - ๑. โครงการก่อสร้างระบบคลองส่งน้ำ คสล.เพื่อการเกษตรนาไม้นิ้ว และนาไม้คลี่ซึ่งเดิมเป็นคลองดินมีการชำรุด และเจ้าของที่นายินดีให้ก่อสร้าง - ๒. ท่อระบายน้ำในหมู่บ้าน จากหน้า สภ.หมอกจำแป่ ถึงบ้านป้าพัน ท่อแตกบ่อยและมีรถตกท่อบ่อย อยากให้จัดงบประมาณ ซ่อมแซมและปรับปรุง - ๓. โครงการจัดซื้อเต้นท์เพื่อใช้งานด้านสาธารณะประโยชน์ของหมู่บ้าน - ๔. โครงการก่อสร้างคลองส่งน้ำ คสล. นาปางล้อเนื่องจากเดิมเป็นคลองดินไม่สามารถส่งน้ำได้เข้าพื้นที่เกษตรได้อย่างเต็มที่ - ๕. โครงการก่อสร้างสนามกีฬามาตรฐาน ลานกีฬาต้านยาเสพติด

/- ๖. โครงการ.....

- ๖. โครงการก่อสร้างถนน คสล. เข้าพื้นที่ทำการเกษตร นาปางล้อและนาไม้คลี่

นายอนุสรณ์ ชัยศิริ (นักวิเคราะห์ฯ)
- ขอขอบคุณทางท่าน สมพงค์ ตัวแทนบ้านหมอกจำแป่ ที่กรุณามาให้ข้อเสนอแนะครับ ขอเชิญตัวแทนบ้านต่อไปครับ

นายเผ่ จรรยากิตติผล (ผู้ใหญ่บ้านทบศอก)
- ขอสวัสดีท่านเจ้าหน้าที่ ท่านผู้เข้าร่วมประชุมประชาคมตำบลหมอกจำแป่ทุกท่าน กระผมก็มีเรื่องปัญหาความต้องการของหมู่บ้านทบศอก โดยเรื่องแรกเป็นปัญหาเรื่องน้ำเพื่ออุปโภค บริโภค และการเกษตรคือมีปัญหาที่ระบบส่งน้ำ ปัญหาท่อส่งน้ำแตก เนื่องจากแรงดันน้ำทำให้น้ำไม่เพียงพอต่อการอุปโภค บริโภค และการทำการเกษตร โดยระบบส่งน้ำมีระยะทางประมาณ ๓ กิโลเมตร เรื่องที่สอง เป็นเรื่องขยายเขตการใช้ไฟฟ้าซึ่งบางจุดยังไม่ทั่วถึง เนื่องจากการขยายตัวของชุมชน จึงขอบรรจุไว้ในแผนพัฒนา และขอรับการสนับสนุนงบประมาณช่วยเหลือ

นายอนุสรณ์ ชัยศิริ (นักวิเคราะห์ฯ)
- ขอขอบคุณทางผู้ใหญ่บ้านทบศอก ที่ท่านกรุณานำเสนอปัญหาความต้องการของบ้านทบศอก ทางองค์การฯ จะได้นำบรรจุไว้ในแผนพัฒนาและหางบประมาณมาสนับสนุนการดำเนินโครงการครับ
- ขอเชิญตัวแทนบ้านต่อไปครับ นำเสนอปัญหาความต้องการ

นายอุทัย (ส.อบต.บ้านแม่สะงา)
- ขอสวัสดีทางท่านเจ้าหน้าที่ และท่านผู้เข้าร่วมประชุมประชาคมตำบลทุกท่านครับ บ้านแม่สะงา ก็มีปัญหาความต้องการที่จะนำเสนอ ดังนี้ครับ
  ๑. โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนภายในหมู่บ้าน
  ๒. โครงการปรับปรุงระบบน้ำประปาของหมู่บ้านซึ่งปัจจุบันยังไม่เพียงพอและทั่วถึงมีปัญหาโดยเฉพาะอย่างยิ่งในหน้าแล้งและบางครั้งมีน้ำขุ่น
  ๓. โครงการก่อสร้างระบบน้ำเพื่อการเกษตร
  ๔. โครงการก่อสร้างถนน คสล. ให้ครบทุกจุดในหมู่บ้าน
  ๕. โครงการติดตั้งไฟจราจรตามทางแยกต่างๆ
  ๖. โครงการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำ แท้งค์น้ำเพื่อเก็บน้ำไว้ใช้ประโยชน์
  ๗. โครงการก่อสร้างตลาดชุมชน เพื่อส่งเสริมการจำหน่ายสินค้า ส่งเสริมพืชเศรษฐกิจ
  ๘. โครงการส่งเสริมด้านการศึกษา โตยมีทุนให้แก่นักเรียนที่เรียนดี แต่ขาดทุนทรัพย์ในการเรียน
  ๙. โครงการตรวจสุขภาพชุมชนเป็นประจำ
  ๑๐. โครงการส่งเสริมการจัดงานประเพณีต่างๆ เพื่อส่งเสริมวัฒนธรรมท้องถิ่น
  ๑๑. โครงการปลูกป่า และสร้างฝายชะลอน้ำ
  ๑๒. โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยว แหล่งท่องเที่ยวบริเวณอ่างเก็บน้ำห้วยโป่งอ่อน

นายอนุสรณ์ ชัยศิริ (นักวิเคราะห์ฯ)
- ขอขอบคุณทาง ส.อบต. แม่สะงา ที่ท่านได้กรุณานำเสนอปัญหาความต้องการของหมู่บ้านซึ่งจะครอบคลุมเกือบครบทุกยุทธศาสตร์การพัฒนา ปัญหาของหมู่บ้านจะได้รับการบรรจุไว้ในแผนพัฒนาและจัดสรรงบประมาณมาช่วยเหลือหากโครงการไหนที่เกิดศักยภาพขององค์การฯ ก็จะนำเสนอโครงการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีงบประมาณมากมาช่วยเหลือต่อไป
- ขอเชิญตัวแทนบ้านต่อไปครับ

นายศักดา ปัญญา (ผช.ผญบ.บ้านยอด)
- ขอสวัสดีท่านเจ้าหน้าที่ อบต.หมอกจำแป่ ท่านผู้เข้าร่วมประชุม ประชาคมตำบลทุกท่าน กระผมตัวแทนบ้านยอด ก็มีปัญหาความต้องการของหมู่บ้านมาเข้าประชาคมในวันนี้ คือ

/๑. โครงการฯ.....

๑. โครงการก่อสร้างถนน คสล. เข้าพื้นที่ทำการเกษตรบ้านยอด ห้วยสาละและเข้าห้วยเสือขบควาย และทางเข้าบ่อขยะ บ้านยอด

๒. โครงการก่อสร้าง ปรับปรุง ระบบน้ำประปาหมู่บ้าน โดยเฉพาะหน้าแล้งจะไม่เพียงพอและทั่วถึง คือทางชาวบ้านอยากจะดำเนินก่อสร้างที่เก็บน้ำ คสล. ขนาด ๑๐ม.x ๑๐ม. x๒๐ม. เพื่อใช้กักเก็บน้ำไว้ใช้ของหมู่บ้าน

๓. โครงการขยายเขตการใช้ไฟฟ้าห้วยสาละ

๔. โครงการส่งเสริมอุปกรณ์ออกกำลังกายในหมู่บ้าน

๕. โครงการส่งเสริมการจัดงานประเพณีต่างๆ ของหมู่บ้าน อยากขอให้ทางองค์การฯ จัดสรรงบประมาณเพิ่มเติมเป็นบ้านละ ๒๐,๐๐๐ บาท

๖. โครงการปลูกป่าต้นน้ำ และปรับปรุงภูมิทัศน์ถนน แม่น้ำ ของหมู่บ้าน

๗. การประชาสัมพันธ์การห้ามทิ้งขยะให้ทิ้งขยะลงถังขยะเพื่อความสะอาดของหมู่บ้าน

๘. การก่อสร้างฝายชะลอน้ำ เพื่อการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม

นายอนุสรณ์ ชัยศิริ (นักวิเคราะห์ฯ) - ขอขอบคุณทางตัวแทนบ้านยอดครับ ท่านผู้ช่วยศักดา ปัญหาความต้องการของบ้านยอดจะได้รับการบรรจุในแผนพัฒนาครับ และขอรับการสนับสนุนงบประมาณช่วยเหลือต่อไป

นางสายพิน วงค์อินทร์ (ส.อบต.บ้านหมอกจำแป่) - ดิฉันขอเสริมในเรื่องการดำเนินงานของ อสม. คือขอสนับสนุนงบประมาณ ในการจัดซื้อเครื่องพ่นหมอกควันเพิ่มเติมคะ เนื่องจากปัจจุบันเครื่องเก่าชำรุดและไม่เพียงพอ

- การส่งเสริมงานผู้สูงอายุ โครงการปรับปรุงซ่อมแซมอาคารผู้สูงอายุ

- การส่งเสริมคุณภาพชีวิต การส่งเสริมอาชีพกลุ่มผู้สูงอายุ และกลุ่มต่างๆ อันส่งผลให้เกิดความรัก ความสามัคคีขึ้นในชุมชนตำบลหมอกจำแป่ ของเราก็ได้เป็นตำบลนำร่องอยู่หลายๆ โครงการ ก็ยังไม่ได้ผลเป็นรูปธรรมที่ชัดเจน ขอทุกหน่วยให้การสนับสนุนและช่วยเหลือขอขอบคุณคะ

นายส่อ จรรยากิตติผล (ผช.ผญบ.บ้านทบศอก) - กระผมขอเสริมปัญหาความต้องการของบ้านทบศอกครับ ดังนี้

๑. ปัญหาเรื่องน้ำอยากได้โครงการก่อสร้างปรับปรุงน้ำเพื่อการเกษตร และน้ำเพื่อการอุปโภคบริโภค

๒. โครงการก่อสร้างศาลาในป่าข้าบ้านทบศอก

๓. โครงการก่อสร้างอาคารหอประชุมของหมู่บ้านคือปัจจุบันไปใช้สถานที่ของโรงเรียนเก่าซึ่งจะไม่ได้รับความสะดวกเท่าที่ควร

๔. โครงการก่อสร้างหอกระจายข่าวของหมู่บ้านซึ่งยังมีไม่ทั่วถึง

นายวัชรินทร์ เครือญาติ (นักส่งเสริมการท่องเที่ยว) - กระผมขอเสริมเรื่องการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นขององค์การฯ ขอให้ทุกท่านได้นำเสนอแผนงานโครงการโดยให้สอดคล้องกับแผนชุมชนของท่าน ซึ่งแต่ละหมู่บ้านจะมีแผนชุมชนอยู่แล้ว ดังนั้นการพิจารณาแผนงานโครงการต่างๆ ของหมู่บ้านเพื่อบรรจุในแผนพัฒนาท้องถิ่น ก็ควรให้เป็นแนวทางเดียวกัน ขอขอบคุณครับ

นายอนุสรณ์ ชัยศิริ (นักวิเคราะห์ฯ) - ขอขอบคุณท่านวัชรินทร์ ที่ได้มาให้ข้อแนะนำในการจัดทำแผนพัฒนาและแผนชุมชน

- ขอเชิญตัวแทนของบ้านต่อไปครับ

ตัวแทนบ้านห้วยมะเขือส้ม - ขอสวัสดีท่านเจ้าหน้าที่ ท่านผู้เข้าร่วมประชุมประชาคมทุกท่าน กระผมในฐานะตัวแทนชาวบ้านห้วยมะเขือส้ม ก็มีปัญหาความต้องการของชาวบ้านห้วยมะเขือส้ม คือ

- ปัญหาเรื่องน้ำ คืออยากได้โครงการสนับสนุนเรื่องระบบน้ำเพื่อการอุปโภคบริโภคของหมู่บ้าน ซึ่งยังมีปัญหาไม่เพียงพอและทั่วถึง คืออยากได้งบประมาณสนับสนุน เครื่องสูบน้ำจากอ่างเก็บน้ำห้วยมะเขือส้ม ระบบส่งน้ำ ระบบไฟฟ้า เพื่อส่งน้ำมาใช้ในหมู่บ้านเพิ่มเติม

/คือปัญหา.....

คือปัญหาเรื่องน้ำใช้เพื่อการอุปโภคบริโภค และการเกษตร จะเป็นปัญหาหลักๆ สำคัญของหมู่บ้าน ขอบคุณครับ

นายอนุสรณ์ ชัยศิริ (นักวิเคราะห์ฯ)
- ขอขอบคุณท่านตัวแทนจากบ้านห้วยมะเขือส้ม ปัญหาของหมู่บ้านจะได้รับการบรรจุไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น และจัดสรรงบประมาณช่วยเหลือ
- ขอเชิญตัวแทนของบ้านต่อไปครับ

นายอำนาจ มีเมืองงาม (ผญบ.บ้านห้วยโป่งอ่อน)
- บ้านห้วยโป่งอ่อนมีความต้องการของหมู่บ้านในเรื่องการก่อสร้างถนน คสล. ในหมู่บ้านและเข้าพื้นที่ทำการเกษตร เนื่องจากมีความลำบากในการสัญจรไปมาของชาวบ้าน ซึ่งถนนในหมู่บ้าน ยังไม่ครอบคลุมกับการขยายตัวของชุมชน ขอบคุณครับ

นายณรงค์ วิทยาสมานสกุล (ผญบ. บ้านห้วยขาน)
- ขอสวัสดีผู้เข้าร่วมประชุมประชาคมตำบลหมอกจำแป่ทุกท่าน สำหรับบ้านห้วยขาน ก็มีปัญหาความต้องการของหมู่บ้านหลายเรื่องจะได้นำเสนอในแบบฟอร์มปัญหาความต้องการในทางองค์การฯ กระผมจะขอเสริมในเรื่องแผนโครงการประชารัฐ ของรัฐบาลคือโครงการต่างๆ ต้องผ่านกระบวนการประชาคม และมีในแผนพัฒนาท้องถิ่นและแผนชุมชน และพื้นที่ทำโครงการต้องสามารถจัดสรรงบประมาณลงมาสนับสนุนได้ และได้รับอนุญาตในการขอใช้พื้นที่ คือพื้นที่ตำบลหมอกจำแป่ ของเราอยู่ในเขตโครงการพระราชดำริ การขอโครงการต่าง ๆ ก็อาจมีข้อจำกัดน้อยลง อย่างที่ทางท่านนายกองค์การฯ ได้นำเรียน ขอให้ผู้นำหมู่บ้านให้ความสำคัญและเล็กเห็นความจำเป็นเร่งด่วนของชาวบ้านเป็นที่ตั้งและเป็นไปตามนโยบายของรัฐบาล ขอขอบคุณครับ

นายอนุสรณ์ ชัยศิริ (นักวิเคราะห์ฯ)
- ขอขอบคุณท่านผู้ใหญ่ณรงค์ ที่กรุณาได้นำเสนอและข้อเสนอแนะในการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น

นายจาตุรงค์ ทวีอภิรดีศิริ (ผญบ.บ้านรักไทย)
- ขอสวัสดีทางท่านเจ้าหน้าที่ ท่านผู้เข้าร่วมประชุมประชาคมตำบลหมอกจำแป่ทุกท่าน สำหรับบ้านรักไทยก็มีปัญหาความต้องการของหมู่บ้านมานำเสนอดังนี้ คือหมู่บ้านรักไทยเป็นหมู่บ้านการท่องเที่ยว ในแต่ละปีก็จะมีนักท่องเที่ยวมาเที่ยวเป็นจำนวนมาก จึงขอสนับสนุนด้านโครงสร้างพื้นฐานเรื่องการก่อสร้าง ปรับปรุง ถนน ในหมู่บ้าน ตลอดจนระบบน้ำประปา เพื่อการอุปโภคบริโภค และน้ำเพื่อการเกษตรการขยายเขตการใช้ไฟฟ้าให้ครอบคลุมรองรับการขยายตัวของชุมชน จึงขอบรรจุไว้ในแผนองค์การฯ และประสานหน่วยงานที่มีงบประมาณมากมาช่วยเหลือ
- ปัจจุบันบริเวณสันอ่างเก็บน้ำบ้านรักไทยก็ได้ปรับปรุงซ่อมแซมเพื่อให้แข็งแรง สวยงามก็ได้ใช้งบประมาณของหมู่บ้านมาดำเนินการจึงขอหน่วยงานที่มีงบประมาณมากมาสนับสนุนโครงการต่างๆ ของบ้านรักไทย ครับขอขอบคุณ

นายนพดล เมืองเมา (ส.อบต.บ้านนาป่าแปก)
- ขอสวัสดีท่านผู้เข้าร่วมประชุมประชาคมตำบลหมอกจำแป่ทุกท่าน กระผมในฐานะตัวแทนของบ้านนาป่าแปก ก็อยากจะนำเสนอปัญหาความต้องการของหมู่บ้านดังนี้ ครับ
  ๑. โครงการก่อสร้างโกดังขนถ่ายสินค้าทางการเกษตร สินค้าพืชไร่ ซึ่งปัจจุบันทางองค์การฯ ได้สนับสนุนงบประมาณในการก่อสร้างเครื่องชั่งน้ำหนักไปแล้วแต่ยังขาดโกดังเก็บสินค้าและถ่ายเทสินค้าการเกษตร
  ๒. โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนลาดยาง และถนนคอนกรีตตามหมู่บ้าน ที่ยังขาดไป
  ๓. โครงการก่อสร้างสนามหญ้าเทียมเพื่อการส่งเสริมการออกกำลังกายและแข่งขันกีฬา ซึ่งโครงการนี้ทางหมู่บ้านได้รับการสนับสนุนจากบริษัท king power แต่ต้องบรรจุในแผนของ อบต. เพื่อรองรับการสนับสนุนงบประมาณคือโครงการที่จะดำเนินการต้องมีอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น และแผนชุมชนขอขอบคุณครับ

/นายสมพงค์.....

ว่าที่ร.ต.สมพงค์ ไตรรัตน์นิธิกุล (สมาชิกสภา อบต.) หมู่๑ บ้านหมอกจำแป่

- กระผมขอเสริมในเรื่องการส่งเสริมประเพณีวัฒนธรรมท้องถิ่น คือ เรื่องการจัดงานประเพณีของแต่ละหมู่บ้าน คือตำบลหมอกจำแป่ ของเรามีหลายชนเผ่า ที่อยู่ร่วมกันซึ่งการจัดงานประเพณี ต้องมีเครื่องครัว อุปกรณ์ต่างๆ ในการทำอาหารก็ขอให้ทุกหมู่บ้านได้นำเสนอปัญหาด้านการส่งเสริมประเพณีวัฒนธรรมด้านนี้ด้วยครับ
- และอีกอย่างเรื่องการขยายเขตการใช้ไฟฟ้าเห็นมีหลายหมู่บ้านยังมีความต้องการตลอดจนไฟฟ้า ไฟกิ่งสาธารณะยังครอบคลุมทุกหมู่บ้าน โดยจะต้องของบประมาณในการพาดสายดับให้ถูกต้อง จากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ขอบคุณครับ

นายอนุสรณ์ ชัยศิริ (นักวิเคราะห์ฯ)

- ขอขอบคุณทุกท่าน ท่านผู้ใหญ่บ้าน ท่านสมาชิกฯ ท่านผู้นำหมู่บ้าน ตลอดจนท่านผู้เข้าร่วมประชุมประชาคมตำบลหมอกจำแป่ เพื่อทบทวนการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕) และแผนชุมชนในวันนี้ ปัญหาความต้องการของทุกหมู่บ้านจะได้รับการบรรจุไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่นของ อบต. และการขอรับการสนับสนุนงบประมาณช่วยเหลือโครงการไหนที่เกิดศักยภาพของ อบต. ก็จะได้นำเสนอขอรับการสนับสนุนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและยิ่งงบประมาณมาก
- ในนามขององค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่ ท่านนายกองค์การฯ และเจ้าหน้าที่ทุกท่านก็ขอขอบพระคุณทุกท่านที่กรุณาเสียสละเวลามาร่วมประชุมประชาคมตำบลในวันนี้ ขอเชิญทุกท่านร่วมรับประทานอาหารร่วมกัน สวัสดีครับ

ระเบียบวาระอื่นๆ ไม่มี

ปิดประชุมเวลา ๑๒.๐๐ น.

ผู้จดบันทึกการประชุม

(นายอนุสรณ์ ชัยศิริ)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ผู้รับรองรายงานการประชุม

(นางรัตนา ลีลาดี)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

ผู้ตรวจรายงานการประชุม

(นายสมศักดิ์ ณ มาตคำ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

[illegible]

วันที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๖๓

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	บ้านเลขที่	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
[illegible]				

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	บ้านเลขที่	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ

[redacted]

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	บ้านเลขที่	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
[redacted]				

[illegible]

[illegible]

รุ่นที่ ๕ ปีพุทธศักราช ๒๕๖๒

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	บ้านเลขที่	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ

[redacted]

[redacted]

[redacted]

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	บ้านเลขที่	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
[redacted]				

[redacted]

วันที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๖๒

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	บ้านเลขที่	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
[redacted]				

[illegible]

[illegible]

ณ ห้องประชุมสำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

วันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๒

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	บ้านเลขที่	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

ถนน คสล. นาไม้ดี

1.1.18

แบบ ปร.5

สรุปผลการประมาณราคากลางก่อสร้าง

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

ประมาณราคา โครงการก่อสร้างถนน คสล.นาปางล้อ กว้าง 3.00 ม. ยาว 250.00 ม. หนา 0.15 ม.

หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750.00 ตร.ม.

สถานที่ก่อสร้าง บ้านหมอกจำแป่ หมู่ที่ 1 ตำบลหมอกจำแป่ อ.เมือง จ.แม่ฮ่องสอน

ประมาณการโดย กองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่ **ประมาณการเมื่อ** 15-ส.ค.-62

แบบเลขที่

ประมาณราคาตามแบบ ปร.4 จำนวน 1 แผ่น (ราคาน้ำมันดีเซลหมุนเร็ว 30.34บาท/ลิตร)

ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน รวมเป็นเงิน (บาท)	Factor F หรือภาษี	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	333,678.67	1.3624	454,603.82	
2	ป้ายโครงการ			3,000.00	
เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %					
เงินประกันผลงาน หัก 0 %					
ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 %					
ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %					
สรุป	รวมค่าก่อสร้าง เป็นเงินทั้งสิ้น			457,603.82	
	ปรับลดเป็นเงิน			450,000.00	
	ตัวอักษร (สี่แสนห้าหมื่นบาทถ้วน)				

ขนาดพื้นที่การทำงานพื้นที่ โดยกว้างเฉลี่ย 3.00 ม. ยาว 250.00 เมตร หรือพื้นที่การทำงานรวมเฉลี่ย 750.00 ตร.ม.

เฉลี่ยราคา ประมาณ 600.00บาท / ตารางเมตร

ประมาณการ.....

(นายกิตติพนธ์ พรหมแก้ว)

นายช่างโยธา ปฏิบัติงาน

ตรวจ.....

(นายอโณทัย สมหวัง)

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ.....

(นางรัตนา สีลาดี)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

อนุมัติ.....

(นายสมศักดิ์ ณ มาตคำ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

ประมาณราคา โครงการก่อสร้างถนน คสล.นาปางล้อ กว้าง 3.00 ม. ยาว 250.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750.00 ตร.ม.

สถานที่ก่อสร้าง บ้านหมอกจำแป่ หมู่ที่ 1 ตำบลหมอกจำแป่ อ.เมือง จ.แม่ฮ่องสอน **แบบเลขที่** ทถ-2-204

ประมาณการโดย กองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่ **ประมาณการเมื่อ** 15-ส.ค.-62

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่าวัสดุ		ค่าแรงงาน		ค่าวัสดุและแรงงาน	หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
1	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ	750.00	ตร.ม.			10.53	7,897.50	7,897.50	ราคาน้ำมันดีเซล
2	ทรายหยาบรองพื้น	38.00	ลบ.ม.	327.10	12,429.80	99.00	3,762.00	16,191.80	26.94บาท/ลิตร
3	คอนกรีต (STRENGTH 280กก./ตร.ซม. รูปทรงรูปบาศก์)	112.50	ลบ.ม.	1,977.83	222,505.88	181.47	20,415.38	242,921.25	
	ค่าปูผิวคอนกรีต	750.00	ตร.ม.			11.93	8,947.50	8,947.50	
4	ตะแกรงเหล็กเส้นกลม สี่เหลี่ยมจัตุรัส ศก.6.0,4.0 มม.	750.00	ตร.ม.	56.00	42,000.00	5.00	3,750.00	45,750.00	ราคาสืบ
	ขนาดตาราง 0.30 x 0.30 ม.								
5	งานไม้แบบ	250.00	ม.			20.60	5,150.00	5,150.00	
6	งานหยอดยางมะตอย	30.00	ม.	6.83	204.90	22.41	672.30	877.20	
7	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 ยาว 10 เมตร ศก. 19 มม.	278.25	กก.	21.36	5,943.42			5,943.42	
	รวมค่าวัสดุและแรงงานทั้งหมด							333,678.67	
	Factor f							1.3624	
	รวมค่าก่อสร้าง							454,603.82	
	ป้ายโครงการ							3,000.00	
	รวมเป็นเงินงบประมาณทั้งสิ้น							457,603.82	
	ปรับลดเป็นเงินโครงการ							450,000.00	

ประมาณการ.....

(นายกิตติพนธ์ พรหมแก้ว)

นายช่างโยธา ปฏิบัติงาน

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้างถนน คสล. นาปางล้อ กว้าง 3.00ม. ยาว 250.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750.00 ตร.ม.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FF	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
1	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ	ตร.ม.	750.00	10.53	7,897.50	1.3624	14.35	10,759.55
2	ทรายหยาบรองพื้น	ลบ.ม.	38.00	426.10	16,191.80	1.3624	580.52	22,059.71
3	งานคอนกรีต	ลบ.ม.	112.50	2,159.30	242,921.25	1.3624	2941.83	330,955.91
	(STRENGTH 280กก./ตร.ซม. รูปทรงรูปบาศก์)							
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	750.00	11.93	8,947.50	1.3624	16.25	12,190.07
4	ตะแกรงเหล็กเส้นกลม สี่เหลี่ยมจัตุรัส	ตร.ม.	750.00	61.00	45,750.00	1.3624	83.11	62,329.80
	ศก.6.0,4.0 มม. ขนาดตาราง 0.30 x 0.30 ม.							
5	งานไม้แบบ	ม.	250.00	20.60	5,150.00	1.3624	28.07	7,016.36
6	งานหยอดยางมะตอย	ม.	30.00	29.24	877.20	1.3624	39.84	1,195.10
7	เหล็กเส้นกลมผิวเรียบ SR.24 ยาว 10 เมตร	กก.	278.25	21.36	5,943.42	1.3624	29.10	8,097.32
	ศก. 19 มม.							
8	ป้ายโครงการ							3,000.00
							TOTAL	457,603.82
							ปรับลดเป็นเงินโครงการ	450,000.00

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	333,678.67
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.3624
ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-

ประมาณการ.....

(นายกิตติพนธ์ พรหมแก้ว)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เห็นชอบ.....

(นางรัตนา ลีลาดี)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

ตรวจ.....

(นายอโณทัย สมหวัง)

ผู้อำนวยการกองช่าง

อนุมัติ.....

(นายสมศักดิ์ ณ มาตคำ)

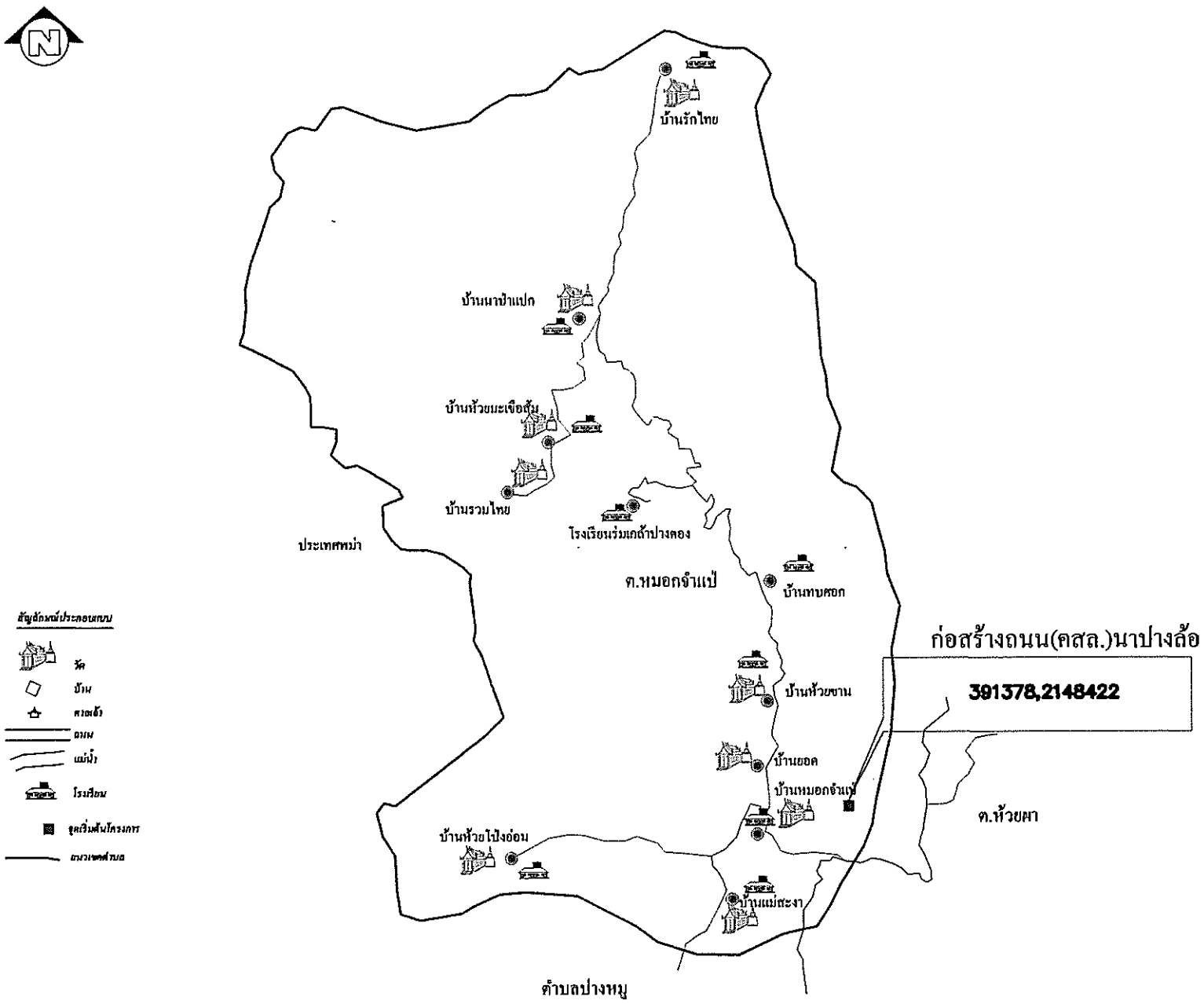
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

โครงการ
ก่อสร้างถนน (คสล.) นาปางล้อ

สถานที่
บ้านหมอกจำแป่ หมู่ที่ 1 ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมือง
จังหวัดแม่ฮ่องสอน

แผนที่สังเขป ตำบลหมอกจำแป่



อบต.หมอกจำแป่ จ.แม่ฮ่องสอน

กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

โครงการ
ก่อสร้างถนน (คสล.) นาปางล้อ

สถานที่ บ้านหมอกจำแป่ หมู่ที่)
ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมือง
จังหวัดแม่ฮ่องสอน

สำรวจ/เขียนแบบ
(นายอาทิตย์ จันทร์ทวี)
นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน

สำรวจ/เขียนแบบ
(นายณรงค์กุทธ์ กุมมัธยม)
ผู้ช่วยช่างโยธา

ตรวจ
(นายอโนทัย สมหวัง)
ผอ.กองช่าง

(นางวัลนา ตีลาศี)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

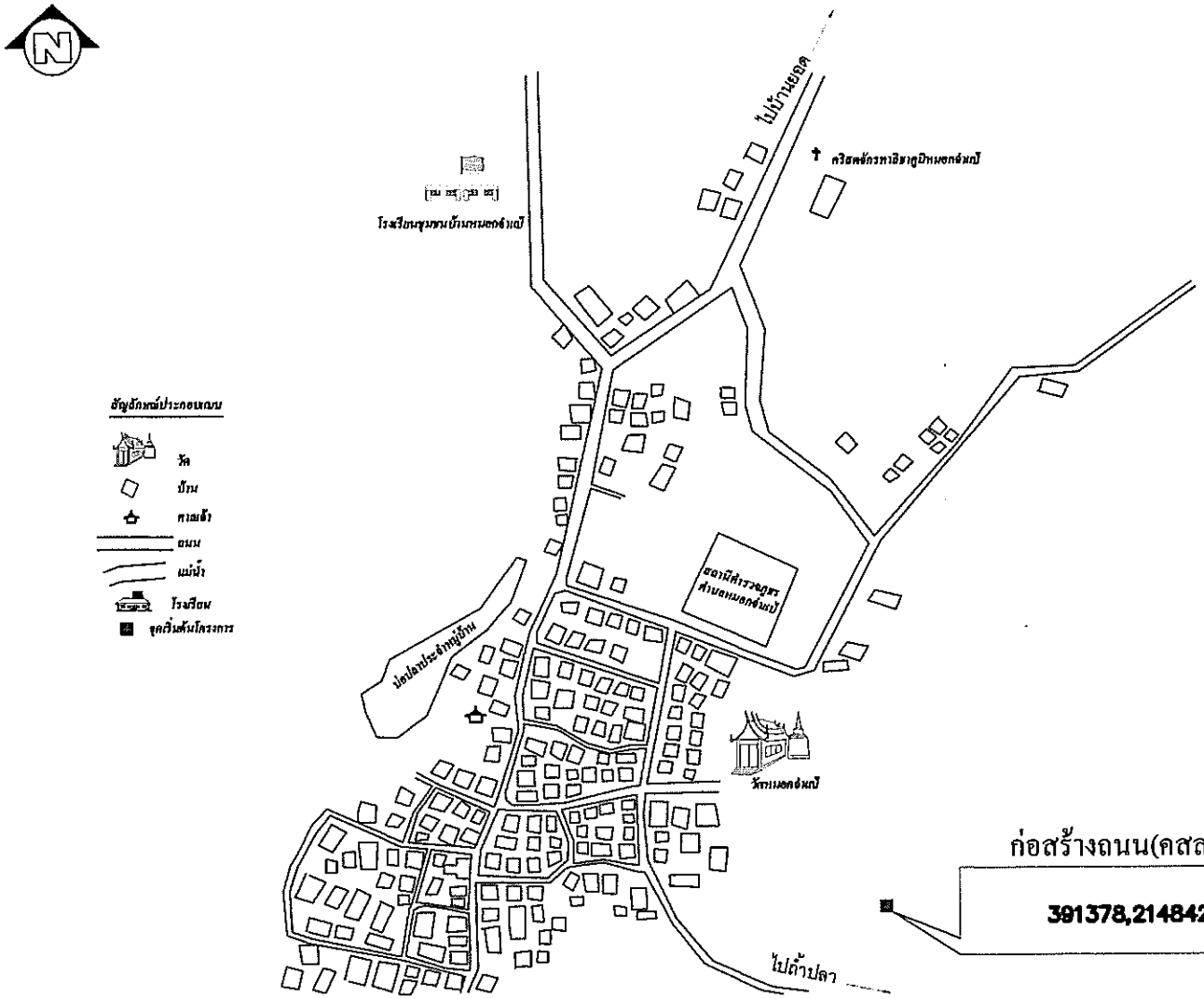
(นายสมศักดิ์ ฆ มาคสำ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

แผนที่สังเขป ตำบลหมอกจำแป่
รายละเอียดแบบ / มาตราส่วน

แผ่นที่	รวม/แผ่น

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
แบบเลขที่ ทถ-2-204

แผนที่สังเขปบ้านหมอกจำแป่ หมู่ที่ 1 ตำบลหมอกจำแป่



สัญลักษณ์ประกอบแผน

- วัด
- บ้าน
- ศาลเจ้า
- ถนน
- แม่น้ำ
- โรงเรียน
- จุดเริ่มต้นโครงการ



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

โครงการ

ก่อสร้างถนน (คสล.) นาปางล้อ

สถานที่ บ้านหมอกจำแป่ หมู่ที่ 1
ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมือง
จังหวัดแม่ฮ่องสอน

สำรวจ/เขียนแบบ

(นายอาทิตย์ จันทร์ทรี)
นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน

สำรวจ/เขียนแบบ

(นายณรงค์ฤทธิ์ ภูมิจิตสูง)
ผู้ช่วยช่างโยธา

ตรวจ

(นายอไนทัย สบหวัง)
ผอ.กองช่าง

(นางวัคนา ลีลาดี)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

(นายสมศักดิ์ ณ มาศฟ้า)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

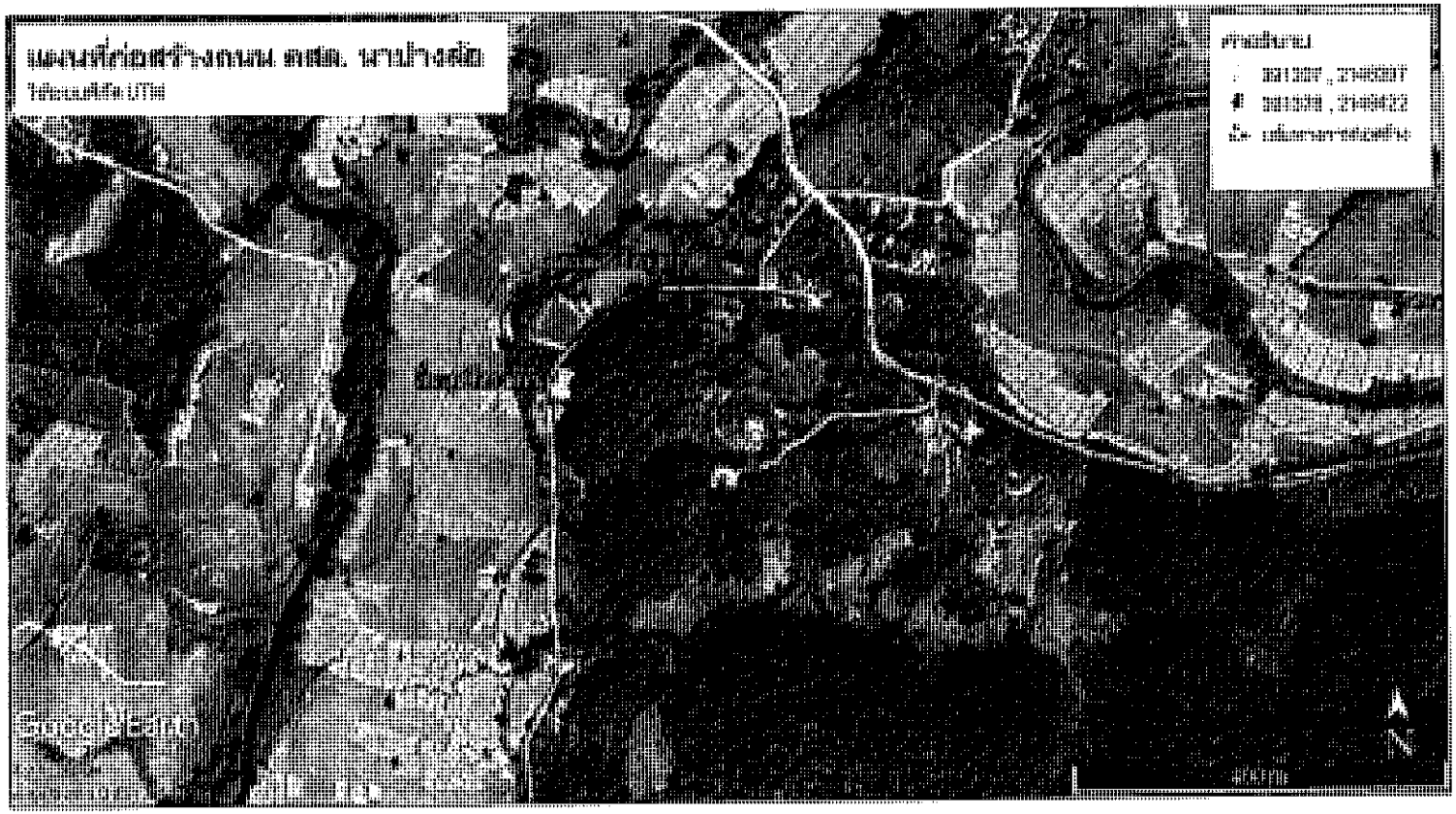
แผนที่สังเขปบ้านหมอกจำแป่

รายละเอียดแบบ / มาตราส่วน

แผ่นที่	รวมแผ่น

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

แบบมาตรฐานที่ ทถ-2-204



โครงการก่อสร้างถนน (คสล.) นาปางล้อ บ้านหมอกจำแป่ หมู่ที่ 1ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน ขนาดกว้าง 3.00ม. ยาว 250.00ม. หนา 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ทำงานไม่น้อยกว่า 750.00 ตร.ม.

อบต.หมอกจำแป่ อ แม่ฮ่องสอน

กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

โครงการ

ก่อสร้างถนน (คสล.) นาปางล้อ

สถานที่ บ้านหมอกจำแป่ หมู่ที่ 1 ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน

สำรวจ/ออกแบบ

(นายอาทิตย์ จันทร์ทวี)
นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน

สำรวจ/ออกแบบ

(นายธงศักดิ์ ภูมิจิตสูง)
ผู้ช่วยช่างโยธา

ตรวจ

(นายอำนวย สมหวัง)
ผอ.กองช่าง

(นางวัลนา ลีลาดี)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

(นายสมศักดิ์ ณ นาคกำ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

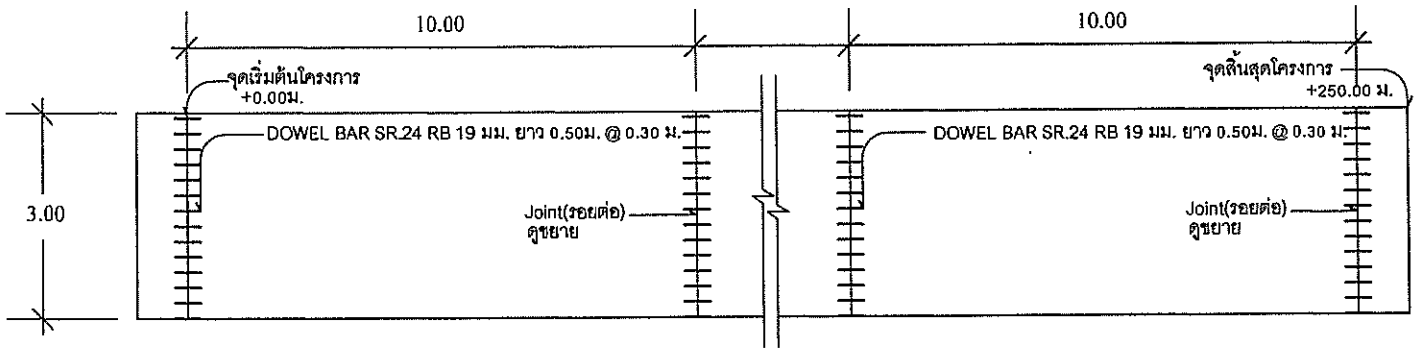
แปลน / รูปตัดขวาง / รายละเอียด

รายละเอียดแบบ / มาตราส่วน

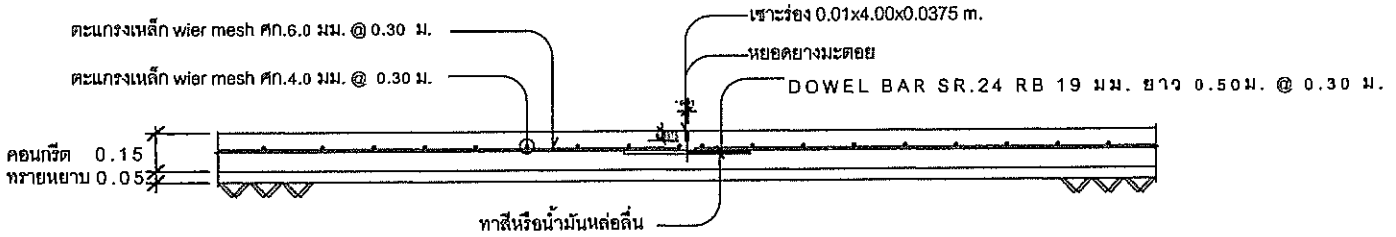
แผ่นที่	รวมแผ่น

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

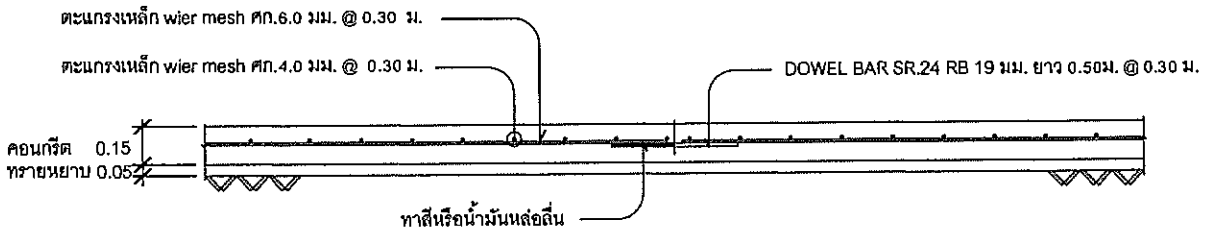
แบบเลขที่ ทถ-2-204



แปลนถนน



ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION

อบต.หมอกจำแป่ อ.เมือง จ.แม่ฮ่องสอน

กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

โครงการ

ก่อสร้างถนน (คสล.) นาปางก้อ

สถานที่ บ้านหมอกจำแป่ หมู่ที่ ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน

สำรวจ/เขียนแบบ

(นายอาทิตย์ รันทร์ทวี)
นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน

สำรวจ/เขียนแบบ

(นายฉรงค์ฤทธิ์ ภูมิจิตสูง)
ผู้ช่วยช่างโยธา

ตรวจ

(นายอไพรัช สมหวัง)
ผอ.กองช่าง

(นางวัดนา ศีลาดี)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

(นายสมศักดิ์ ฉ มาลก้า)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

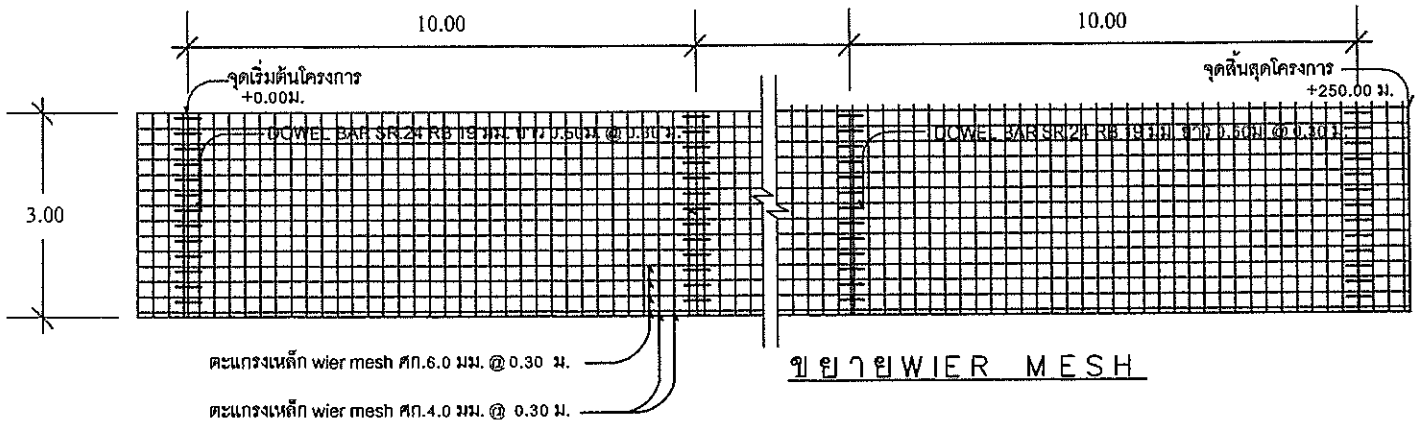
แปลน/รูปตัดขวาง/ขยายรอยต่อ

รายละเอียดแบบ / มาตราส่วน

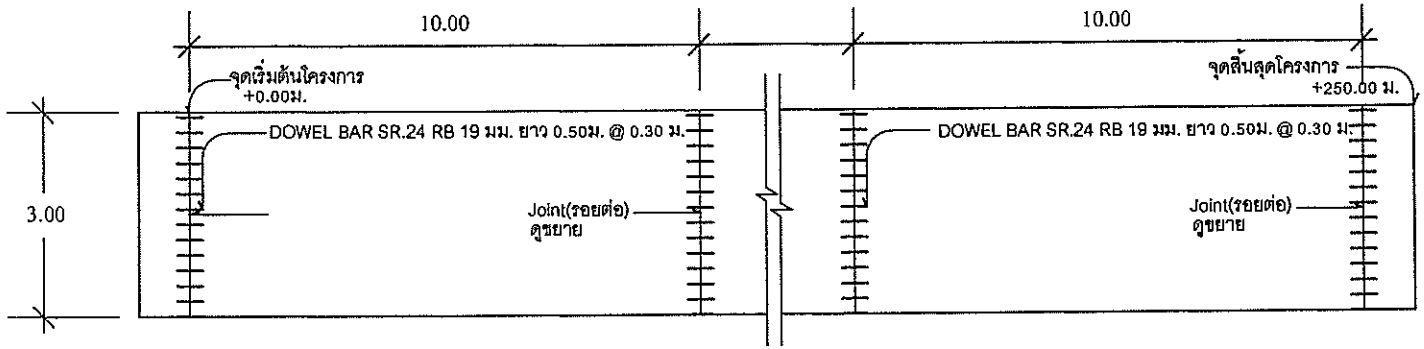
แผ่นที่	รวมแผ่น

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

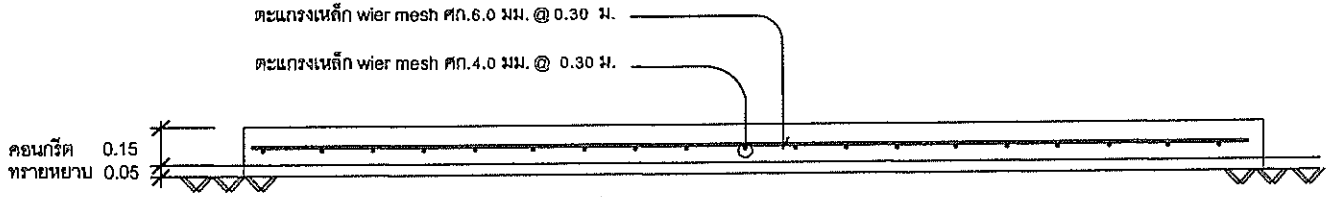
แบบเลขที่ ทถ-2-204



ขยายWIER MESH



แปลนถนน



รูปตัดตามขวาง

อบต.หมอกจำแป่ อำเภอแม่ฮ่องสอน

กองช่าง

องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

โครงการ

ก่อสร้างถนน (คสล.) นาปางถ้อ

สถานที่ บ้านหมอกจำแป่ หมู่ที่ 1
ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมือง
จังหวัดแม่ฮ่องสอน

สำรวจ/เขียนแบบ

(นายอาทิตย์ จันทร์ทวี)
นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน

สำรวจ/เขียนแบบ

(นายณรงค์กุทธ์ ภูมิจิตรุง)
ผู้ช่วยช่างโยธา

ตรวจ

(นายอโนทัย สมเวิง)
ผอ.กองช่าง

(นางรัตนา อีสาคี)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

(นายสมศักดิ์ ณ มาตกำ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

แปลน/รูปตัดขวาง/ขยาย00ต่อ

รายละเอียดแบบ / มาตราส่วน

แผ่นที่	รวมแผ่น

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

แบบเลขที่ ทถ-2-204

โครงการก่อสร้างถนน (คสล.) นาปางล้อ

รายการประกอบแบบทั่วไป

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆให้เป็นที่ถูกต้องพร้อมทั้งวางแผนปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้คณะกรรมการตรวจการจ้างฯพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ โดยทั่วไปที่ไม่ได้ระบุเป็นการเฉพาะหากมีความจำเป็นจะต้องดัดแปลงแก้ไขรายการใดๆคณะก่อสร้าง ให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องจัดทำให้โดยความเห็นชอบจากความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจการจ้าง

2. วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อนหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตอุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้นๆหากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้าง ยังคงรับความผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น

3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของราษการและเอกชน

4. ค่าระดับของมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด (BM.) เป็นค่าระดับที่สมมุติที่ใช้ในงานก่อสร้างเท่านั้น(ให้ยึดถือระดับตามแบบแปลน)

5. รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมาย

6. ผู้ควบคุมงานและ/หรือ ผู้ควบคุมงานโครงการ นายช่างควบคุมงานก่อสร้าง วิศวกรโครงการ หมายถึงผู้ควบคุมงาน

7. มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้มาตรฐานงานก่อสร้าง ตามองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่ กำหนด หรือตามหลักวิชาช่างที่ดี

8. ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการฯ รวมทั้งแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิมโดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจรและไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน

9. สาธารณูปโภคต่างๆ เช่นไฟฟ้า โทรศัพท์ ประปา ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อย้ายสิ่งต่างๆเหล่านั้นไปให้พ้นบริเวณที่ก่อสร้าง ค่าใช้จ่ายต่างๆผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบ

10. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในงานก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้างฯ

11. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นขณะทำการก่อสร้าง ไม่ว่าอันตรายนั้นๆจะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงมหาดไทย ทั้งนี้ให้บังคับอยู่ในปัจจุบันและที่ประกาศใช้บังคับในภายหน้าด้วย

12. ผู้รับจ้างจะต้องติดป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างการก่อสร้างตามมาตรฐานงานก่อสร้าง

13. มิติต่างๆมีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุอย่างอื่นไว้ในแบบ

14. ผู้รับจ้างต้องทำการก่อสร้างตามที่ระบุไว้ในแบบก่อสร้างให้ได้ระยะทางเต็มพื้นที่ตามแบบทุกประการหากตรวจสอบขณะก่อสร้างพบว่าระยะทางที่ก่อสร้างจริงน้อยกว่าที่กำหนดตามแบบแปลนให้ผู้รับจ้างก่อสร้างเพิ่มเติมให้ได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดในแบบแปลน

งานคอนกรีต

1. คอนกรีตที่ใช้ในงานโครงสร้าง คสล. ต้องสามารถรับกำลังอัดประลัย ได้ไม่น้อยกว่า 280 ksc. เมื่อ Test แท่งตัวอย่างคอนกรีตลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. ที่อายุ 28 วัน หรือ มีกำลังอัดที่ 7 วัน ประมาณร้อยละ 60 ของคอนกรีตลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. ที่อายุ 28 วัน
2. กรณีใช้คอนกรีตโครงสร้างผสมเอง ให้ผู้รับจ้างเสนอขออนุมัติรายการคำนวณ ส่วนผสมคอนกรีตตามมาตรฐานงานคอนกรีต และรับรองโดยผู้ออกแบบ ให้ผู้ควบคุมงานและคณะกรรมกรรมการตรวจการจ้าง พิจารณาอนุมัติ รายการคำนวณส่วนผสมคอนกรีต ก่อนทำการก่อสร้าง
3. ปูนซีเมนต์ที่ใช้ในคอนกรีตโครงสร้าง ให้ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 เท่านั้น
4. ทราย ต้องเป็นทรายน้ำจืดหรือทรายบก ที่มีเม็ดหยาบ คม และแข็งแกร่ง สะอาดปราศจากวัสดุอื่นๆ เช่น เปลือกหอย ดิน เก้าถ่าน และสารอินทรีย์ต่างๆ เจือปน
5. หินหรือกรวด หินหรือกรวดที่ใช้ต้องแข็งแกร่ง เหนียว ไม่ผุ และสะอาด ปราศจากวัสดุเจือปน

งานเหล็กเหล็กเสริมคอนกรีต

1. เหล็กโดยทั่วไป ให้ใช้ตามมาตรฐานอุตสาหกรรม คือ
   1.1 เหล็กเส้นกลม ชั้นคุณภาพ SR 24

งานป้ายแสดงรายละเอียดงานก่อสร้างขณะดำเนินการก่อสร้าง

1. วัสดุที่ใช้ทำแผ่นป้ายให้ใช้แผ่นเหล็กหรือไม้อัดขนาดกว้างไม่น้อยกว่า 1.20 เมตร ยาวไม่น้อยกว่า 2.40 เมตร

กองช่าง
องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

โครงการ
ก่อสร้างถนน (คสล.) นาปางล้อ

สถานที่ บ้านหมอกจำแป่ หมู่ที่ 1
ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมือง
จังหวัดแม่ฮ่องสอน

สำรวจ/เขียนแบบ
(นายอาทิตย์ จันทร์ทวี)
นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน

สำรวจ/เขียนแบบ
(นายฉลงศักดิ์ ภูมิจิตสูง)
ผู้ช่วยช่างโยธา

ตรวจ
(นายอโณทัย สมหวัง)
ผอ.กองช่าง

(นางวัลนา ศิลาดี)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

(นายสมศักดิ์ ณ มาลหัง)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

แผนที่สังเขปบ้านหมอกจำแป่

รายละเอียดแบบ / มาตราส่วน

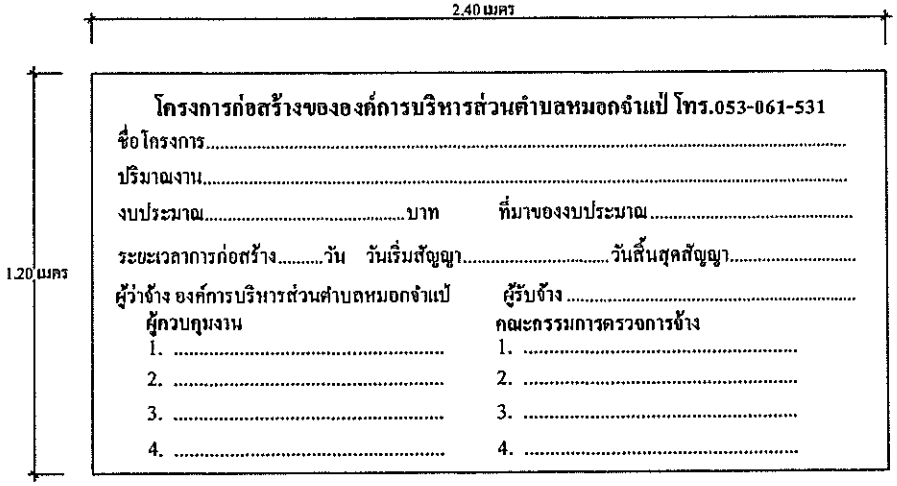
แผ่นที่	รวมแผ่น

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

แบบมาตรฐานที่ ทถ-2-204

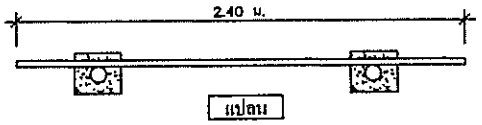
รายละเอียดประกอบแบบ

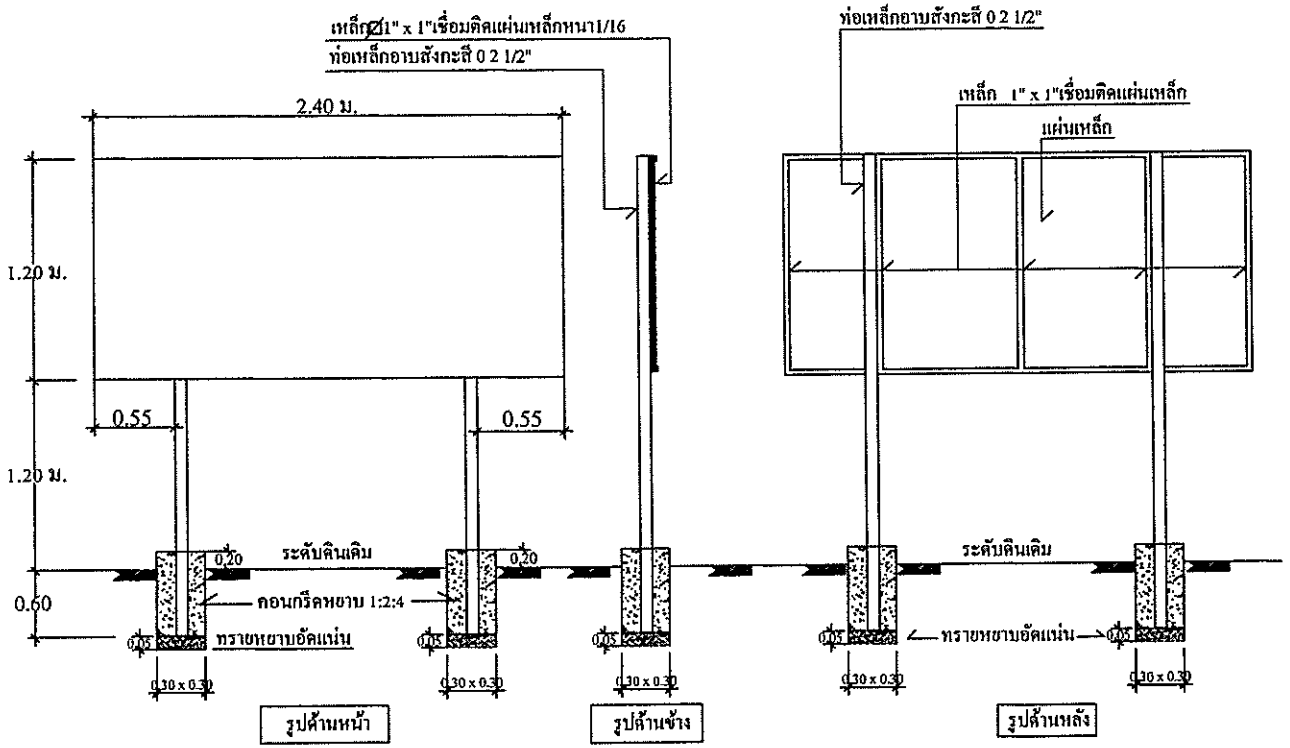
ป้ายมาตราฐานสำหรับโครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่



รายการประกอบแบบป้ายโครงการ

1.เขา,พื้นป้ายทาสีกันสนิมก่อนสองรอบและด้วยทาสีทั้งสองด้าน
2.ตัวหนังสือสีขาว
3.ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม,ข้อความตามแบบที่กำหนดด้านบน
4.แผ่นเหล็กขนาด กว้าง 1.20 เมตร ยาว2.40 เมตร
5.จุดก่อสร้างป้ายกำหนดตามความเหมาะสม







กองช่าง
องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

โครงการ
ก่อสร้างถนน (คสล.) นาปางถ้อ

สถานที่หมู่บ้านหมอกจำแป่ หมู่ที่ 1
ตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมือง
จังหวัดแม่ฮ่องสอน

สำรวจ/ออกแบบ
(นายอาทิตย์ รันทร์ทวี)
นายช่างเขียนแบบปฏิบัติงาน

สำรวจ/ออกแบบ
(นายธรงค์ฤทธิ์ ภูมิจตุรงค์)
ผู้ช่วยช่างโยธา

ตรวจ
(นายอโณทัย สมเกรัง)
ผอ.กองช่าง

(นางรัตมา ลีลาศิ)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

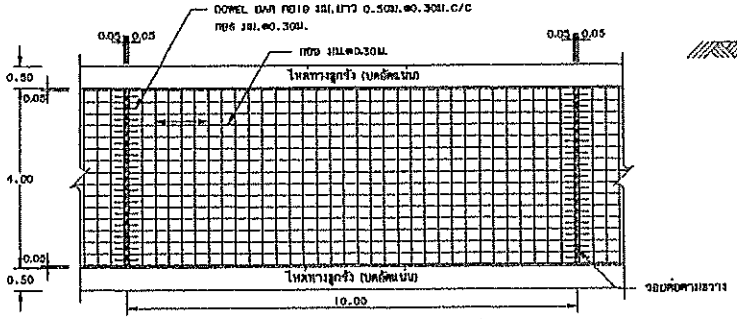
(นายสมศักดิ์ ณ มาตคำ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

แผ่นที่ชี้แนวป้ายหมอกจำแป่

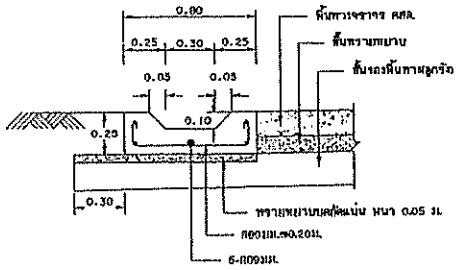
รายละเอียดแบบ / มาตราส่วน

แผ่นที่	รวมแผ่น

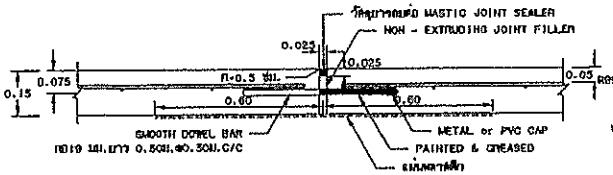
www.ynthai.com



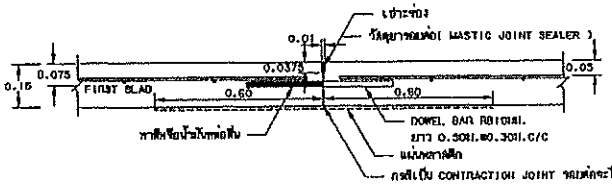
รูปแปลบผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก



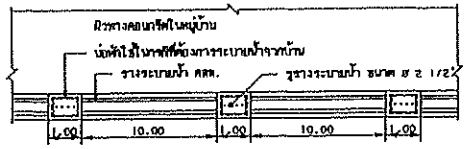
รูปตัดรางระบายน้ำ คสล.ในหมู่บ้าน



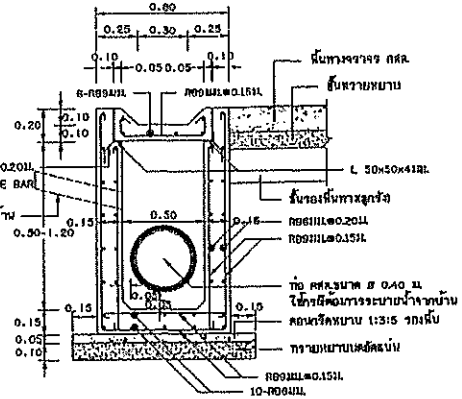
ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT



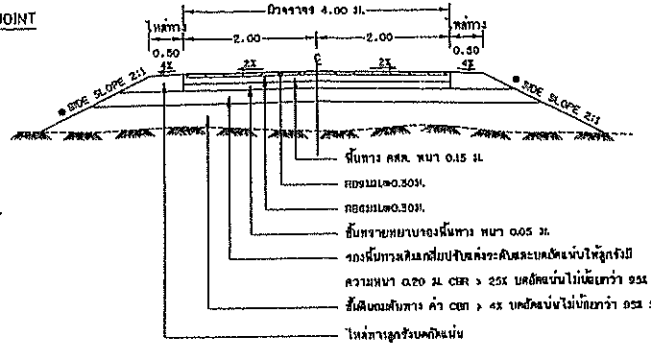
ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT



แปลนรางระบายน้ำ คสล.ในหมู่บ้าน



รูปตัดบ่อพักน้ำ คสล.



รูปตัดถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก

* ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามรางให้ใช้ SIDE SLOPE 2:1 (แนวราบ : แนวดิ่ง)

ก. รายการก่อสร้างถนน คสล.ในหมู่บ้าน

1. การก่อสร้างถนน คสล.ในหมู่บ้านให้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้าง มทช.201 - มทช.203 (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง)
2. EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่จำเป็นต่อกับโครงสร้างที่มีรูปทรงซับซ้อนหรือบริเวณทางแยกที่เป็นมุมตอนเรเดียส
3. วัสดุยาแนวต่อคอนกรีตแบบเทร้อนหุ่นยืดหยุ่น(CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE)ตาม มยท.479
4. วัสดุอุดยัดยัดกันรอยต่อคอนกรีต(NON - EXTRUDING JOINT FILLER)ไม้กระดานอัดน้ำยาชนิดอ่อน(ยางมะตอยอัดแผ่น) มยท.1041
5. ค่ากำลังรับแรงอัดประลัย(COMPRESSIVE STRENGTH)ของแท่งคอนกรีตตัวอย่างขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม.
6. เหล็กเสริมใช้เหล็กกลมผิวเรียบ มยท.23 และ มยท.24
7. ใช้ใช้ WELDED WIRE MESH (มยท.737) ตามตารางที่ 1.แทน BAR MESH ได้ โดยให้ผู้รับจ้างแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตและแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบก่อนดำเนินการ โดยการเปลี่ยนแปลงลักษณะนี้ไม่มีผลทำให้ระยะเวลาและค่าก่อสร้างเปลี่ยนแปลง การใช้ WIRE MESH ขนาดนี้นานกว่าเหล็กโปรยตามตาราง ที่สั่งซื้อเหล็กตะแกรง (STEEL AREA) ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า ที่ระบุไว้ในตาราง
8. วัสดุก่อสร้างทางที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบนี้ ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
9. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
10. ลวด WELDED WIRE MESH ที่จะใช้ทุกขนาดจะต้องมี MINIMUM YIELD STRENGTH ไม่น้อยกว่า 5,000 กก./ตร.ซม.
11. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้ขรุขระ ให้ทำโดยหลากไม้ปรุงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งในแนวขวางที่ลึกจะต้องมีไม่เกิน 2 มม.
12. การตีเส้นจราจร ให้ใช้เฉพาะเส้นแบ่งทิศทางจราจร (CENTER LINE) โดยสีที่ใช้เทอร์โมพลาสติก ตาม มยท.842 และให้เป็นไปตามมาตรฐานการตีเส้นแบ่งทิศทางการจราจร ตามแบบมาตรฐานที่ ทล.-ท-109
13. แผ่นพลาสติกที่ใช้จะต้องหนาอย่างน้อย 0.07 มม. กว้าง1.20 ม. ยาวเท่ากับความกว้างผิวทางจราจร ซึ่งจะต้องมีรอยต่อไม่เกิน 7x ของแผ่นพลาสติกที่ใช้ แผ่นพลาสติกจะต้องวิ่งไปตามแนวและกันน้ำได้
14. ระยะเวลาการออกแบบ 15 ปี รับน้ำหนักรถบรรทุก 10 ตัน ปริมาณจราจร (ADT) 200 คันต่อวัน

ข. รายการก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล.ในหมู่บ้าน

1. การพิจารณาตำแหน่งก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล.ในหมู่บ้าน ให้พิจารณาตามความเหมาะสมและตามความจำเป็น
2. คอนกรีตที่ผสมเสร็จ คือ ปูนซีเมนต์ผสมเสร็จ (TYPE I) ไม่น้อยกว่า 350 กิโลกรัม ทราย 430 ลิตร ใหม่ยอดร็อกรวม 080 ลิตร
3. ส่วนยุบตัวเมื่อ(SLUMP)ไม่มากกว่า 10 ซม.และแรงอัด(COMPRESSIVE STRENGTH)ของแท่งคอนกรีตตัวอย่างขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม.
4. ให้ผู้รับจ้างปรับระดับที่ท้องรางระบายน้ำ เพื่อรางระบายน้ำสามารถระบายน้ำได้และก่อนหลุมเปิดช่องให้มีการระบายน้ำออกจากรางระบายน้ำตามความเหมาะสม
5. ท่อบุนคอนกรีตจะต้องหนาให้สิ้วงได้ตามความลึกสูงสุด การหล่อให้เป็น SECTION ยาวสุดไม่เกิน 3.00 ม. หรือสามารถเป็น PRECAST ให้มีการตั้งและไม่เกิน 0.90 ม. ระยะห่างระหว่าง SECTION กว้างไม่เกิน 1 ซม. และยางบวรอยต่อด้วยกรวยผสมแอสฟัลท์ อัตราส่วน 4:1
6. การบ่มคอนกรีต เมื่อคอนกรีตเริ่มแข็งแล้ว ต้องบ่มหุ่นเหล็กไว้อย่างน้อย 7 วัน
7. การตอบเหล็กเสริม การดอดเป็นมาตรฐานเหล็ก ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
8. ท่อกลม คสล. ต้องมีคุณภาพตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม "ท่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับงานระบายน้ำ" มยท.120 ชั้นคุณภาพ คสล.3
9. เหล็กเสริมให้ใช้มาตรฐาน มยท.20

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

BAR MESH (fs = 1,200 Ksc) (เหล็กเส้นกลม SR 24)		WIRED MESH (fs = 2,750 Ksc) (เหล็กเสื้อตะแกรงสำเร็จรูป)	
DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม)	DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม)
ø 6 มม.@ 0.30 ม.	0.940	ø 4 มม.@ 0.30 ม.	0.419
ø 9 มม.@ 0.30 ม.	2.12	ø 6 มม.@ 0.30 ม.	0.940

หมายเหตุ

แบบแปลน คสล.ภายในหมู่บ้านนี้ (เฉพาะส่วนที่ยังไม่ได้ปรับปรุงจากแบบมาตรฐานที่ ทล.-ว-204/48 ของกรมทางหลวงชนบท)

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
	ถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน (แบบไม่มีรอยต่อก่อสร้าง)
แบบมาตรฐานที่ ทล-ว-204	แผ่นที่ 15

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

(สำหรับงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม)

สำหรับน้ำมันดีเซล (โซล่า) ราคา ๒๐.๐๐-๖๙.๙๙ บาทต่อลิตร

ฉบับปรับปรุงเดือนตุลาคม ๒๕๕๘

สำเนาถูกต้อง

(นายกิตติพนธ์ พรหมแก้ว)
นายช่างโยธา

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 26.00 - 26.99 บาท / ลิตร (ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
			บาท/หน่วย	ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขุดตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.46	0.22	0.28	1.68	1.74
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	2.99	0.55	0.69	3.54	3.68
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.52	0.78	0.98	5.30	5.50
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	17.39	3.51	4.39	20.90	21.78
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	33.33	10.80	13.50	44.13	46.83
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	17.65	3.06	3.83	20.71	21.48
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.26	1.70	2.13	7.96	8.39
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	27.79	3.34	4.18	31.13	31.97
	- ตันและตัก	ลบ.ม. หลวม	33.39	5.18	6.48	38.57	39.87
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	61.18	4.66	5.83	65.84	67.01
	- ตันและตัก	ลบ.ม. หลวม	53.90	19.00	23.75	72.90	77.65
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	24.34	6.52	8.15	30.86	32.49
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	7.96	1.46	1.83	9.42	9.79
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	40.00	12.96	16.20	52.96	56.20
5	งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	14.99	2.75	3.44	17.74	18.43
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	47.74	20.90	26.13	68.64	73.87
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	19.94	4.20	5.25	24.14	25.19
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	58.51	25.71	32.14	84.22	90.65
7	งานตัดแต่งขั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	6.12	1.66	2.08	7.78	8.20
8	งานขุดร่องคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	8.42	2.11	2.64	10.53	11.06
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.28	3.38	4.23	13.66	14.51
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.22	1.75	2.19	10.97	11.41
9	งานราดยางไพรม์โค้ต	ตร.ม.	6.14	0.62	0.78	6.76	6.92
10	งานราดยางแทคโค้ต	ตร.ม.	5.69	0.88	1.10	6.57	6.79
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	13.38	2.21	2.76	15.59	16.14
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	18.49	3.05	3.81	21.54	22.30
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	27.49	4.54	5.68	32.03	33.17
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	40.26	6.64	8.30	46.90	48.56
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.74	0.49	0.61	2.23	2.35
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.40	0.68	0.85	3.08	3.25
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.57	1.00	1.25	4.57	4.82
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.22	1.47	1.84	6.69	7.06

สำเนาถูกต้อง

(นายกิตติพงศ์ พรหมแก้ว)

นายช่างโยธา

กรมบัญชีกลาง

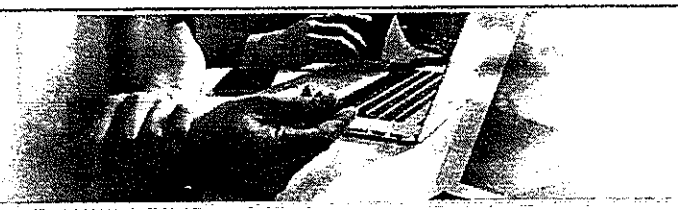
ตารางค่าดำเนินการและค่าเฉื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 26.00 - 26.99 บาท / ลิตร (ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
			บาท/หน่วย	ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
13	งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	323.31	16.77	20.96	340.08	344.27
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม.						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000				
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.						
	บนผิวไพรม์โค้ต	ตร.ม.	11.54	2.82	3.53	14.36	15.07
	บนผิวแทค โค้ต	ตร.ม.	9.02	2.28	2.85	11.30	11.87
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000				
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	146.32	35.15	43.94	181.47	190.26
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	11.78	1.74	2.18	13.52	13.96
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.01	1.92	2.40	11.93	12.41
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	19.88	2.53	3.16	22.41	23.04
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	11.26	2.39	2.99	13.65	14.25
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	7.67	1.06	1.33	8.73	9.00
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	31.12	11.03	13.79	42.15	44.91
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	38.37	5.29	6.61	43.66	44.98
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	34.23	11.03	13.79	45.26	48.02
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	38.37	5.29	6.61	43.66	44.98
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	22.32	5.92	7.40	28.24	29.72
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	27.90	7.39	9.24	35.29	37.14
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	37.20	9.86	12.33	47.06	49.53
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	44.64	11.83	14.79	56.47	59.43
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	9.58	2.07	2.59	11.65	12.17
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.18	0.39	0.49	2.57	2.67
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	43.10	5.86	7.33	48.96	50.43
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	59.03	7.39	9.24	66.42	68.27
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	71.49	8.11	10.14	79.60	81.63
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	86.66	9.00	11.25	95.66	97.91
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	9.86	1.97	2.46	11.83	12.32
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	11.51	2.30	2.88	13.81	14.39

(นายกิตติพันธ์ พรหมเผ้า)

กรมบัญชีกลาง



ราคาขายปลีกภูมิภาค

ค้นหาราคาน้ำมัน

เมืองแม่ฮ่องสอน

ตกลง

ราคาขายปลีกภูมิภาค 15 ส.ค. 2562

ราคาน้ำมันขายปลีก กทม.และปริมณฑล

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร ยกเว้น NGV เป็นบาท/กก.)

อำเภอ	Blue Gasoline 95	Blue Gasohol 91	Blue Gasohol 95	Blue Gasohol E20	Blue Gasohol E85	Blue Diesel	Hy Force Premium Diesel
เมืองแม่ฮ่องสอน	36.01	28.33	28.60	25.59	21.14	26.94	30.79
ขุนยวม	35.86	28.18	28.45	25.44	20.99	26.79	30.64
ปาย	35.80	28.12	28.39	25.38	20.93	26.73	30.58
แม่สะเรียง	35.76	28.08	28.35	25.34	20.89	26.69	30.54
แม่ลาน้อย	35.73	28.05	28.32	25.31	20.86	26.66	30.51
สบเมย	35.69	28.01	28.28	25.27	20.82	26.62	30.47
ปางมะผ้า	35.88	28.20	28.47	25.46	21.01	26.81	30.66

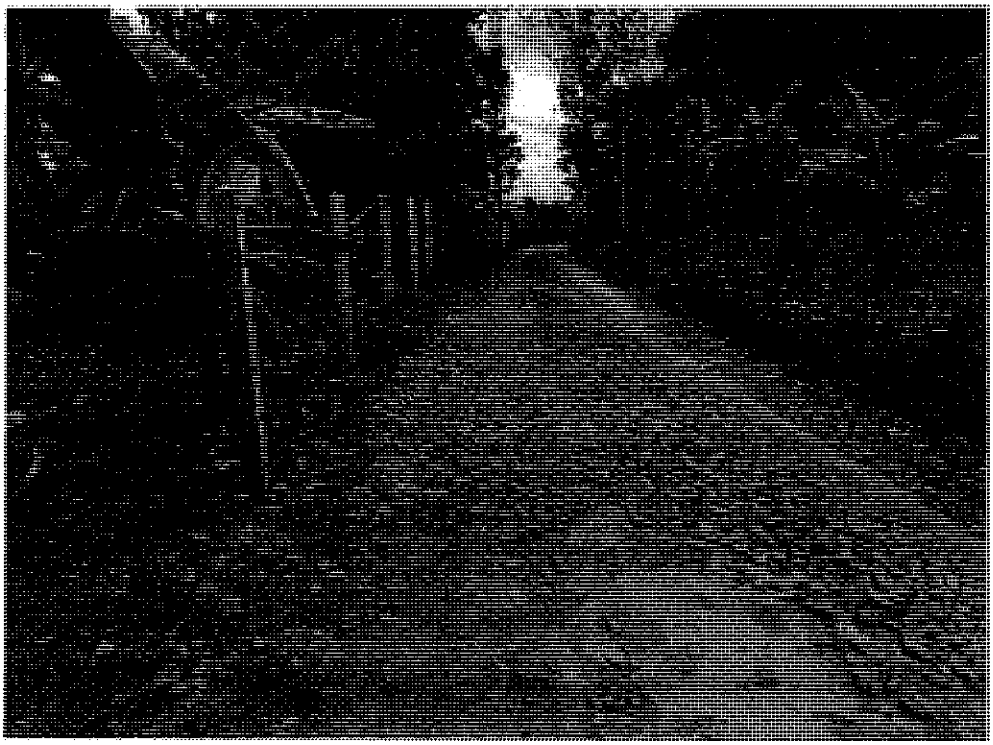
สำเนาถูกต้อง

(นายกิตติพนธ์ พรหมแก้ว)

นายช่างโยธา

ถนน คสล. นาปางล้อ





10

หน่วยรับมอบเป็นส่วนราชการ



บันทึกข้อตกลง MOU

โครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔

ระหว่าง

จังหวัดแม่ฮ่องสอน และ .....อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน.....

กับ

.....องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่.....

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือนี้ทำขึ้นระหว่างจังหวัดแม่ฮ่องสอน และ ....อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน....กับ.....องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่.....ที่จะผนึกกำลังในการดำเนินโครงการเพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนซึ่งหากไม่ดำเนินการแล้วจะเกิดความเสียหายและมีผลกระทบต่อประโยชน์สุขของประชาชนในพื้นที่โดยจะปฏิบัติร่วมกัน ดังนี้

๑. โครงการ.....ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก นาปางล้อ..... งบประมาณ .....๔๕๐,๐๐๐.....บาท

๑.๑ กิจกรรม ....ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก นาปางล้อ กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕..... งบประมาณ.....๔๕๐,๐๐๐.....บาท

๑.๑.๑ รายการ(ครุภัณฑ์/สิ่งก่อสร้าง) ..... งบประมาณ ..... บาท

๒. โครงการ..... งบประมาณ ..... บาท

๒.๑ กิจกรรม ..... งบประมาณ ..... บาท

๒.๑.๑ รายการ(ครุภัณฑ์/สิ่งก่อสร้าง) ..... งบประมาณ ..... บาท

เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จจังหวัดจะถ่ายโอนทรัพย์สินให้ ..... องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่ .....

๓. .....องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่..... ยินดีรับโอนทรัพย์สินตามรายการข้างต้นและจะบริหารจัดการโครงการ โดยดูแล บำรุงรักษา ให้มีความมั่นคงแข็งแรงและเป็นประโยชน์ต่อประชาชนอย่างยั่งยืนต่อไป ทั้งนี้ได้ประสานขอความยินยอมจากหน่วยงานต้นสังกัดสังกัดผู้มีอำนาจในการรับโอนทรัพย์สินเรียบร้อยแล้ว

ลงนาม ณ วันที่ .....๒๘..... เดือน...ตุลาคม..... พ.ศ. ๒๕๖๒

ลงชื่อ..... และ

(...นายสุวพงศ์ กิติภัทย์พิบูลย์....)

ผู้ว่าราชการจังหวัดแม่ฮ่องสอน

ลงชื่อ.....

(..นายสมศักดิ์ ณ มาตคำ..)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

ผู้รับมอบทรัพย์สิน

ลงชื่อ.....

(.....นายพงศ์พีระ ชูชื่น.....)

นายอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน

หัวหน้าหน่วยดำเนินโครงการ

ลงชื่อ.....

(...นางรัตนา ลีลาตี..)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

พยาน



ที่ว่าการอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน
เลขรับ 5449
วันที่ 13 ธ.ค. 62
เวลา ... น.

ที่ มส ๗๑๘๐๓ / ๕๒๙

องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่
๓๙๙ หมู่ที่ ๑ ตำบลหมอกจำแป่
อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน
๕๘๐๐๐

๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ยืนยันโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

เรียน นายอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕) จำนวน ๑ ชุด

ตามที่จังหวัดแม่ฮ่องสอน ได้จัดทำแผนพัฒนาแผนจังหวัดแม่ฮ่องสอน ๕ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕) ฉบับทบทวน พ.ศ.๒๕๖๔ และแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอนประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ และอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน ได้ประสานแจ้งให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จัดส่งโครงการเพื่อบรรจุในแผนพัฒนาจังหวัดดังกล่าวข้างต้นนั้น

องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่ ได้ดำเนินการจัดส่งโครงการที่เกินศักยภาพขององค์การฯ ให้อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอนโดยมีโครงการดังต่อไปนี้

๑. ก่อสร้างคลองส่งน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กนาปางล้อและนาไม้คลี่ กว้าง ๐.๕๐ เมตร ยาว ๖๐๐.๐๐ เมตร ลึก ๐.๕๐ เมตร หนา ๐.๑๒๕ เมตร วงเงิน ๑,๙๕๐,๑๐๐.- บาท

๒. ก่อสร้างอาคารอเนกประสงค์ สปช. ๒๐๕/๒๖ วงเงิน ๒,๙๗๐,๖๐๐.- บาท

๓. ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก นาไม้นิ้ว กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร วงเงิน ๔๕๐,๐๐๐.- บาท

๔. ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก นาปางล้อ กว้าง ๓ เมตร ยาว ๒๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร วงเงิน ๔๕๐,๐๐๐.- บาท

๕. ก่อสร้างปรับปรุงระบบน้ำบาดาลหมู่บ้านหมอกจำแป่ วงเงิน ๑,๘๕๘,๑๕๘.- บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมศักดิ์ ณ มาตคำ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

กองช่าง อบต.หมอกจำแป่ โทร./โทรสาร ๐๕๓ ๐๖๑๕๓๑

แผนพัฒนาท้องถิ่น

(พ.ศ.๒๕๖๑ - พ.ศ.๒๕๖๕)



องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน

แบบ ผ ๐๒/๑

รายละเอียดโครงการพัฒนา

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๖๕)

สำหรับโครงการเกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ การแก้ไขปัญหาความยากจน พัฒนาคน สังคม การบริการภาครัฐ และพลังงานทดแทน เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๑ การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค

๑.ยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานและสาธารณูปโภค

๑.๑ แผนงานการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่ง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑	โครงการก่อสร้างปรับปรุงซ่อมแซมถนน คสล. และถนนแอสฟัสติก ขุดถนนใหม่ ขยายถนน หมู่ที่ ๑-๙ ในการสัญจรไปมา และขนส่งสินค้าทางการเกษตร	เพื่อการคมนาคมที่สะดวกขึ้นของประชาชนในท้องถิ่นและประชาชนทั่วไป	หมู่ที่ ๑-๙	๕,๐๐๐,๐๐๐ อบต.มจป. หน่วยงานอื่นๆ	๕,๐๐๐,๐๐๐ อบต.มจป. หน่วยงานอื่นๆ	๕,๐๐๐,๐๐๐ อบต.มจป. หน่วยงานอื่นๆ	๕,๐๐๐,๐๐๐ อบต.มจป. หน่วยงานอื่นๆ	๕,๐๐๐,๐๐๐ อบต.มจป. หน่วยงานอื่นๆ	ประชากรร้อยละ ๘๐ มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกขึ้น	ราษฎรและผู้สัญจรไปมามีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกขึ้นในการสัญจรไปมาและขนส่งสินค้าทางการเกษตร	ส่วนโยธา
๒	โครงการก่อสร้างสะพาน คสล. เพื่อในการคมนาคมสัญจรไปมาและขนส่งสินค้าทางการเกษตร	เพื่อการคมนาคมที่สะดวกขึ้นของประชาชนในท้องถิ่นและประชาชนทั่วไป	หมู่ที่ ๑-๙	๕,๐๐๐,๐๐๐ อบต.มจป. หน่วยงานอื่นๆ	๕,๐๐๐,๐๐๐ อบต.มจป. หน่วยงานอื่นๆ	๕,๐๐๐,๐๐๐ อบต.มจป. หน่วยงานอื่นๆ	๕,๐๐๐,๐๐๐ อบต.มจป. หน่วยงานอื่นๆ	๕,๐๐๐,๐๐๐ อบต.มจป. หน่วยงานอื่นๆ	ประชากรร้อยละ ๘๐ มีสะพานขนถ่ายผลิตผลทางการเกษตรที่สะดวกขึ้น	ราษฎรและผู้สัญจรไปมามีเส้นทางการคมนาคมที่สะดวกขึ้น	ส่วนโยธา

๑.๒ แผนงานการพัฒนา การก่อสร้างปรับปรุงสาธารณูปโภค และสาธารณูปการ

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๑	โครงการก่อสร้างปรับปรุงซ่อมแซมคลองส่งน้ำ คสล. การขุดลอกลำเหมืองและหน้าฝายกั้นน้ำ	เพื่อเกษตรกรมีน้ำใช้ทำเกษตรอย่างเพียงพอและทั่วถึง การแก้ไขปัญหาอุทกภัยและภัยแล้ง	หมู่ที่ ๑-๙	๕,๐๐๐,๐๐๐ อบต.มจป. หน่วยงานอื่นๆ	๕,๐๐๐,๐๐๐ อบต.มจป. หน่วยงานอื่นๆ	๕,๐๐๐,๐๐๐ อบต.มจป. หน่วยงานอื่นๆ	๕,๐๐๐,๐๐๐ อบต.มจป. หน่วยงานอื่นๆ	๕,๐๐๐,๐๐๐ อบต.มจป. หน่วยงานอื่นๆ	ประชากรร้อยละ ๘๐ มีน้ำใช้ทำการเกษตรเพียงพอ ลดปัญหาการเกิดอุทกภัย	เกษตรกรมีน้ำใช้เพื่อการเกษตรอย่างเพียงพอและทั่วถึง แก้ไขปัญหาอุทกภัยและภัยแล้ง	ส่วนโยธา
๒	โครงการก่อสร้างปรับปรุงซ่อมแซมระบบน้ำประปา ถังเก็บน้ำ พักน้ำ ท่อส่งน้ำและการขุดเจาะบ่อน้ำบาดาล	เพื่อการมีน้ำสะอาดใช้อุปโภคบริโภคอย่างพอเพียงและที่วถึงและแก้ไขปัญหาภัยแล้ง	หมู่ที่ ๑-๙	๕,๐๐๐,๐๐๐ อบต.มจป. หน่วยงานอื่นๆ	๕,๐๐๐,๐๐๐ อบต.มจป. หน่วยงานอื่นๆ	๕,๐๐๐,๐๐๐ อบต.มจป. หน่วยงานอื่นๆ	๕,๐๐๐,๐๐๐ อบต.มจป. หน่วยงานอื่นๆ	๕,๐๐๐,๐๐๐ อบต.มจป. หน่วยงานอื่นๆ	ประชากรร้อยละ ๘๐ มีน้ำที่สะอาด และเพียงพอต่อความต้องการ	ประชาชนมีน้ำสะอาดเพื่อการอุปโภคบริโภคอย่างเพียงพอและทั่วถึงตลอดทั้งปี และแก้ปัญหาภัยแล้ง	ส่วนโยธา
๓	โครงการก่อสร้างปรับปรุงซ่อมแซมระบบไฟฟ้าสาธารณะ ไฟกิ่งและขยายเขตการใช้ไฟฟ้า	เพื่อการมีไฟฟ้าใช้อย่างเพียงพอและทั่วถึง	หมู่ที่ ๑-๙	๓,๐๐๐,๐๐๐ อบต.มจป. หน่วยงานอื่นๆ	๓,๐๐๐,๐๐๐ อบต.มจป. หน่วยงานอื่นๆ	๓,๐๐๐,๐๐๐ อบต.มจป. หน่วยงานอื่นๆ	๓,๐๐๐,๐๐๐ อบต.มจป. หน่วยงานอื่นๆ	๓,๐๐๐,๐๐๐ อบต.มจป. หน่วยงานอื่นๆ	ประชากร้อยละ ๘๐ มีไฟฟ้าใช้อย่างทั่วถึง	ประชาขนสามารถมีไฟฟ้าใช้อย่างเพียงพอและทั่วถึง	ส่วนโยธา
๔	โครงการก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล. และก่อสร้างปรับปรุงซ่อมแซมคลองส่งน้ำเพื่อการเกษตร	เพื่อการป้องกันน้ำท่วมขังการพังทลายของดิน การแก้ไขปัญาการขาดแคลนน้ำ	หมู่ที่ ๑-๙	๒,๐๐๐,๐๐๐ อบต.มจป. หน่วยงานอื่นๆ	๒,๐๐๐,๐๐๐ อบต.มจป. หน่วยงานอื่นๆ	๒,๐๐๐,๐๐๐ อบต.มจป. หน่วยงานอื่นๆ	๒,๐๐๐,๐๐๐ อบต.มจป. หน่วยงานอื่นๆ	๒,๐๐๐,๐๐๐ อบต.มจป. หน่วยงานอื่นๆ	ประชากรร้อยละ ๘๐ มีน้ำเพียงพอต่อการเกษตร ลดปัญหาการพังทลายของดิน	สามารถป้องกันน้ำท่วมขัง และลดการพังทลายของดิน การแก้ไขปัญหาการขาดแคลนน้ำในการทำเกษตร	ส่วนโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงานรับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)	๒๕๖๕ (บาท)			
๕	โครงการก่อสร้างปรับปรุงซ่อมแซมอาคารเอนกประสงค์และสิ่งก่อสร้างสาธารณะประโยชน์ต่างๆ	เพื่อการมีกิจกรรมสาธารณะประโยชน์ต่าง ๆ ของหมู่บ้าน	หมู่ที่ ๑-๙	๒,๐๐๐,๐๐๐ อบต.มจป. หน่วยงานอื่นๆ	๒,๐๐๐,๐๐๐ อบต.มจป. หน่วยงานอื่นๆ	๒,๐๐๐,๐๐๐ อบต.มจป. หน่วยงานอื่นๆ	๒,๐๐๐,๐๐๐ อบต.มจป. หน่วยงานอื่นๆ	๒,๐๐๐,๐๐๐ อบต.มจป. หน่วยงานอื่นๆ	ประชากรร้อยละ ๘๐ มีอาคารเอนกประสงค์สามารถทำกิจกรรมสาธารณะประโยชน์ต่างๆ ได้ทั่วถึง	ประชาชนในท้องถิ่นและประชาชนทั่วไปได้รับประโยชน์จากกิจกรรมสาธารณะประโยชน์ต่างๆ	ส่วนโยธา

รายงานการประชุมประชาคมตำบลหมอกจำแป่ เพื่อจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑ – ๒๕๖๕)
และแผนชุมชน
วันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๒
ณ ห้องประชุมสำนักงาน องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่ อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน
****

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๐๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องประธานแจ้งให้ทราบ

นายสมศักดิ์ ณ มาตคำ (นายกองค์การฯ) ประธานที่ประชุม

- ขอสวัสดีท่านผู้เข้าร่วมประชุมประชาคมตำบลหมอกจำแป่ในวันนี้ ท่านผู้ใหญ่บ้าน สมาชิก สภา อบต. ตลอดจนผู้นำหมู่บ้านและตัวแทนกลุ่มต่างๆ ทุกท่าน ในวันนี้ทาง องค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่ ได้จัดประชุมประชาคมตำบลหมอกจำแป่ เพื่อทบทวนการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕) และแผนชุมชนโดยการมีส่วนร่วมของประชาชนในท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเปิดโอกาสให้ทุกท่าน ได้เสนอปัญหาความต้องการของหมู่บ้าน โดยการมีแผนพัฒนาท้องถิ่น นั้นมีความสำคัญมากเนื่องจากการจะดำเนินการสนับสนุนงบประมาณ ในการดำเนินโครงการต่างๆ นั้น ต้องมาจากความต้องการของประชาชนและต้องมีในแผนพัฒนาท้องถิ่น โดยหน่วยงานต่างๆ ที่มีงบประมาณมาลงในพื้นที่นั้น จะสอบถามถึงการมีแผนงานรองรับหรือไม่ จึงจะสามารถสนับสนุนงบประมาณในการดำเนินงานได้
- ซึ่งในปัจจุบันทางนโยบายของรัฐบาล งบการพัฒนาโดยเฉพาะการดำเนินการด้านโครงสร้างพื้นฐานต่างๆ ส่วนใหญ่จะไม่ได้โอนให้ อบต. นอกจากจะเป็นการขอรับการสนับสนุน เป็นงบประมาณอุดหนุนเฉพาะกิจหรือจะผ่านมาทางหน่วยงานอื่น ๆ ซึ่งทาง อบต.ก็จะมีส่วนในการช่วยเหลือสนับสนุนด้านกำกับดูแลและการช่วยเหลือด้านบุคลากรในการดำเนินงานและการบูรณาการร่วม
- ในวันนี้ก็มีวาระเสริมในเรื่องของโครงการก่อสร้างคลองส่งน้ำ คสล. นาไม้คลี่ นาปางล้อ บ้านหมอกจำแป่ ซึ่งทางองค์การฯ ได้ดำเนินขอรับการสนับสนุนงบประมาณผ่านทางอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน และปรากฏว่าขณะนี้ทางจังหวัดแม่ฮ่องสอน แจ้งว่าโครงการดังกล่าวนี้ได้รับการจัดสรรงบประมาณมาแล้ว และประสานพื้นที่ดำเนินการก่อสร้าง นาไม้คลี่ นาปางล้อ ให้เตรียมในการดำเนินงานตามโครงการ เพื่อประโยชน์ในการทำการเกษตรมีน้ำเพียงพอและทั่วถึง จึงขอแจ้งทางเจ้าของพื้นที่นา กลุ่มเป้าหมาย ที่โครงการก่อสร้างดังกล่าวนี้จะดำเนินการ ก็ได้มาร่วมประชุมประชาคม เพื่อให้ทุกฝ่ายได้รับผลประโยชน์ร่วมกัน ซึ่งงบประมาณที่ได้รับการสนับสนุนนี้ สามารถดำเนินการได้ จึงขอมติที่ประชุมประชาคมเห็นชอบในการดำเนินงานโครงการก่อสร้างดังกล่าว และเพื่อประโยชน์ของชาวบ้านเกษตรกร และอยู่หลักเกณฑ์ของทางหน่วยงานราชการที่ให้การสนับสนุนงบประมาณ จึงขอรับการสนับสนุนงบประมาณในการดำเนินการก่อสร้าง คลองส่งน้ำ คสล. นาไม้คลี่ และนาปางล้อต่อไป โดยมิให้ทางชาวบ้านเกษตรและหน่วยงานเจ้าของงบประมาณเสีย

/ผลประโยชน์.....

ผลประโยชน์

- มติที่ประชุม : ให้ความเห็นชอบในการดำเนินการก่อสร้างคลองส่งน้ำ คสล. นาไม้คลี่ นาปางล้อ
- ตำบลหมอกจำแป่ ของเราโชคดีที่อยู่ในโครงการพระราชดำริ ซึ่งการดำเนินการก่อสร้างต่างๆ นั้นต้องอยู่ในพื้นที่ซึ่งสามารถดำเนินการได้ คือต้องดำเนินการขออนุญาตใช้พื้นที่จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทำให้หลายโครงการต้องตกไป ซึ่งมีตัวอย่างในหลายพื้นที่ ซึ่งเจอปัญหาในการขออนุญาตใช้พื้นที่

นายอนุสรณ์ ชัยศิริ (นักวิเคราะห์ฯ)
- ขออนุญาตที่ประชุมครับ พอดีบ้านห้วยโป่งอ่อนมีวาระที่จะขอร่วมประชาคมตำบล ในครั้งนี้ครับ เกี่ยวกับการขออนุญาตใช้พื้นที่เพื่อก่อสร้างสำนักสงฆ์บ้านห้วยโป่งอ่อน ขอเชิญผู้ใหญ่บ้านห้วยโป่งอ่อนครับ

นายอำนาจ มีเมืองงาม (ผู้ใหญ่บ้านห้วยโป่งอ่อน)
- ขอสวัสดีท่านนายกองค์การฯ ท่านเจ้าหน้าที่และผู้เข้าร่วมประชุมประชาคมตำบลหมอกจำแป่ทุกท่าน กระผมมีวาระเรื่องการขออนุญาตใช้พื้นที่ป่า ในการก่อสร้างสำนักสงฆ์บ้านห้วยโป่งอ่อน มาขอความเห็นชอบจากที่ประชุมประชาคมตำบลหมอกจำแป่ในวันนี้ คือ เนื่องจากคณะกรรมการหมู่บ้าน บ้านห้วยโป่งอ่อนและประชาชนบ้านห้วยโป่งอ่อน ได้ร่วมกับผู้มีจิตศรัทธาในการก่อสร้างสำนักสงฆ์บ้านห้วยโป่งอ่อน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นแหล่งเรียนรู้ ศูนย์รวมจิตใจของประชาชนและเป็นศูนย์กลางในการเผยแพร่หลักคำสอนของศาสนาพุทธโดยปลูกฝังให้ประชาชน มีส่วนร่วมในการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม การห่างไกลจากยาเสพติด ตลอดจนการยึดหลักคำสอนของพระสัมมาสัมพุทธเจ้าการรักษาศีล ๕ ในการดำรงชีวิต ส่งเสริมให้เกิดความรักความสามัคคีของชาวบ้าน โดยมติที่ประชุมของบ้านห้วยโป่งอ่อน ก็ได้ให้ความเห็นชอบ ในการก่อสร้างสำนักสงฆ์บ้านห้วยโป่งอ่อน และกระผมจึงได้แจ้งให้ที่ประชุมประชาคมตำบลหมอกจำแป่ ในวันนี้รับทราบและขอความเห็นชอบ ในการดำเนินโครงการดังกล่าว เพื่อทางหมู่บ้านห้วยโป่งอ่อน จะได้นำมติที่ประชุมเห็นชอบโดยจะได้นำเข้าที่ประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่ เพื่อพิจารณาเห็นชอบอีกครั้ง โดยผ่านสมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่ บ้านห้วยโป่งอ่อน เพื่อเสนอเข้าที่ประชุมสภาฯ อีกครั้ง
- มติที่ประชุม : ให้ความเห็นชอบในการก่อสร้างสำนักสงฆ์บ้านห้วยโป่งอ่อน และขออนุญาตในการใช้พื้นที่จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

นายสมศักดิ์ ณ มาตคำ (นายกองค์การฯ)
- ขอขอบคุณทางผู้ใหญ่บ้านห้วยโป่งอ่อนที่ได้นำเสนอโครงการของหมู่บ้านเพื่อผ่านที่ประชุมประชาคมหมอกจำแป่ ขอให้ทางฝ่ายเลขาฯ ได้ทำการบันทึกรายงานการประชุมเพื่อจะได้นำเข้าที่ประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่ ต่อไป

<u>ระเบียบวาระที่ ๒</u> เรื่องรับรองรายงานการประชุม

- ไม่มี

<u>ระเบียบวาระที่ ๓</u> เรื่องพิจารณาเห็นชอบ

นายสมศักดิ์ ณ มาตคำ (นายกองค์การฯ)
- ขอมอบเวทีนี้ให้ทางนักวิเคราะห์นโยบายและแผนดำเนินการต่อครับ

/นายสมพงค์...

ายสมพงค์ ไตรรัตน์นิธิกุล (สมาชิกสภา อบต.) หมู่๑ บ้านหมอกจำแป่	- ขออนุญาตสอบถามถึงงบประมาณที่จะทำการสนับสนุนให้แก่หมู่บ้าน ๆ ละ ๒๐๐,๐๐๐ บาท ยังจะได้ดำเนินการสนับสนุนให้แก่หมู่บ้านต่อไปหรือไม่อย่างไรครับ
นายสมศักดิ์ ณ มาตคำ (นายกองค์การฯ)	- ขอขอบคุณทางท่านสมาชิกครับสำหรับงบประมาณขององค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่ ยังจัดสรรให้แก่ทางหมู่บ้านต่อไปครับ หมู่บ้านละ ๒๐๐,๐๐๐ บาท ซึ่งจะเป็นงบของ อบต. เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานโครงการต่างๆ ของหมู่บ้าน โดยผ่านมาสมาชิกสภาฯ ซึ่งจะนำเสนอเข้าที่ประชุมสภา อบต.หมอกจำแป่ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ และเข้าบรรจุในข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี ของ อบต. ต่อไป - สำหรับโครงการก่อสร้างถนนของหมู่บ้านที่เป็นถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของ อบต. ต่อไปจะดำเนินการในรูปของโครงการถนนแอสฟัสติก ซึ่งจะดำเนินการซ่อมแซมถนนในหมู่บ้าน
นายสมพงค์ ไตรรัตน์นิธิกุล (สมาชิกสภา อบต.) หมู่๑ บ้านหมอกจำแป่	- ขอบคุณทางท่านนายกองค์การฯ
นายอนุสรณ์ ชัยศิริ (นักวิเคราะห์ฯ)	- ขอเชิญตัวแทนของแต่ละหมู่บ้านนำเสนอปัญหาความต้องการของหมู่บ้าน ซึ่งการจัดประชุมประชาคมตำบลหมอกจำแป่ ในวันนี้เพื่อทบทวนการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕) และแผนชุมชน ซึ่งเดิมทีเราจะทำจัดทำเป็นแผนพัฒนา ๓ ปี และต่อมาทางกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ก็ให้เปลี่ยนเป็นแผนพัฒนา ๔ ปี ซึ่งทางองค์การฯ ก็ได้ปรับปรุงมาแล้วรอบหนึ่งเป็นแผน ๔ ปี และปัจจุบันทางกระทรวงมหาดไทย ก็ให้ปรับปรุงแผนพัฒนาท้องถิ่นเป็นแผน ๕ ปี โดยให้เป็นรูปแบบเดียวกัน ทุกหน่วยงานทั่วประเทศ ดังนั้นทางองค์การฯ จึงได้ทำการจัดประชุมประชาคมตำบล เพื่อทบทวนการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น ๕ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๖๖๕) และแผนชุมชน
นายสมพงค์ ไตรรัตน์นิธิกุล (สมาชิกสภา อบต.) หมู่๑ บ้านหมอกจำแป่	- กระผมในฐานะตัวแทนชาวบ้านหมอกจำแป่ ขอนำเสนอการขยายเขตการใช้ไฟฟ้า การพาดสายดับ ในพื้นที่ตำบลหมอกจำแป่ ซึ่งยังไม่ครอบคลุมทุกหมู่บ้านชุมชน โดยการขอขยายเขตการใช้ไฟฟ้า มีความจำเป็นเพราะหมู่บ้านชุมชนได้ขยายตัวขึ้นมีประชาชนเพิ่มมากขึ้น และการพาดสายดับ ก็มีส่วนสำคัญในการติดตั้งไฟกิ่ง สาธารณะของหมู่บ้าน ซึ่งการขอสนับสนุนงบประมาณ จากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคนั้นก็ต้องผ่าน อบต. และก็มีงบประมาณของ อบต.บางส่วนที่ให้การสนับสนุน จึงขอฝากหมู่บ้านใดที่ประสงค์จะดำเนินการดังกล่าว ให้จัดทำโครงการโดยผ่านประชาคมตำบลหมอกจำแป่ เพื่อพิจารณาเข้าแผนพัฒนาและประสานหน่วยงานสนับสนุนงบประมาณต่อไป และขอเสนอโครงการปัญหาความต้องการต่างๆ ของบ้านหมอกจำแป่โดยดังนี้ - ๑. โครงการก่อสร้างระบบคลองส่งน้ำ คสล.เพื่อการเกษตรนาไม้นิ้ว และนาไม้คลีซึ่งเดิมเป็นคลองดินมีการชำรุด และเจ้าของที่นายินดีให้ก่อสร้าง - ๒. ท่อระบายน้ำในหมู่บ้าน จากหน้า สภ.หมอกจำแป่ ถึงบ้านป้าพัน ท่อแตกบ่อยและมีรถตกท่อบ่อย อยากให้จัดงบประมาณ ซ่อมแซมและปรับปรุง - ๓. โครงการจัดซื้อเต้นท์เพื่อใช้งานด้านสาธารณะประโยชน์ของหมู่บ้าน - ๔. โครงการก่อสร้างคลองส่งน้ำ คสล. นาปางล้อเนื่องจากเดิมเป็นคลองดินไม่สามารถส่งน้ำได้เข้าพื้นที่เกษตรได้อย่างเต็มที่ - ๕. โครงการก่อสร้างสนามกีฬามาตรฐาน ลานกีฬาต้านยาเสพติด

/- ๖. โครงการ.....

- ๖. โครงการก่อสร้างถนน คสล. เข้าพื้นที่ทำการเกษตร นาปางล้อและนาไม้คลี่

นายอนุสรณ์ ชัยศิริ (นักวิเคราะห์ฯ)
- ขอขอบคุณทางท่าน สมพงค์ ตัวแทนบ้านหมอกจำแป่ ที่กรุณามาให้ข้อเสนอแนะครับ ขอเชิญตัวแทนบ้านต่อไปครับ

นายเผ่ จรรยากิตติผล (ผู้ใหญ่บ้านทบศอก)
- ขอสวัสดีท่านเจ้าหน้าที่ ท่านผู้เข้าร่วมประชุมประชาคมตำบลหมอกจำแป่ทุกท่าน กระผมก็มีเรื่องปัญหาความต้องการของหมู่บ้านทบศอก โดยเรื่องแรกเป็นปัญหาเรื่องน้ำเพื่ออุปโภคบริโภค และการเกษตรคือมีปัญหาที่ระบบส่งน้ำ ปัญหาท่อส่งน้ำแตก เนื่องจากแรงดันน้ำทำให้น้ำไม่เพียงพอต่อการอุปโภค บริโภค และการทำการเกษตร โดยระบบส่งน้ำมีระยะทางประมาณ ๓ กิโลเมตร เรื่องที่สอง เป็นเรื่องขยายเขตการใช้ไฟฟ้าซึ่งบางจุดยังไม่ทั่วถึง เนื่องจากการขยายตัวของชุมชน จึงขอบรรจุไว้ในแผนพัฒนา และขอรับการสนับสนุนงบประมาณช่วยเหลือ

นายอนุสรณ์ ชัยศิริ (นักวิเคราะห์ฯ)
- ขอขอบคุณทางผู้ใหญ่บ้านทบศอก ที่ท่านกรุณานำเสนอปัญหาความต้องการของบ้านทบศอก ทางองค์การฯ จะได้นำบรรจุไว้ในแผนพัฒนาและหางบประมาณมาสนับสนุนการดำเนินโครงการครับ
- ขอเชิญตัวแทนบ้านต่อไปครับ นำเสนอปัญหาความต้องการ

นายอุทัย (ส.อบต.บ้านแม่สะงา)
- ขอสวัสดีทางท่านเจ้าหน้าที่ และท่านผู้เข้าร่วมประชุมประชาคมตำบลทุกท่านครับ บ้านแม่สะงา ก็มีปัญหาความต้องการที่จะนำเสนอ ดังนี้ครับ
  ๑. โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนภายในหมู่บ้าน
  ๒. โครงการปรับปรุงระบบน้ำประปาของหมู่บ้านซึ่งปัจจุบันยังไม่เพียงพอและทั่วถึงมีปัญหาโดยเฉพาะอย่างยิ่งในหน้าแล้งและบางครั้งมีน้ำขุ่น
  ๓. โครงการก่อสร้างระบบน้ำเพื่อการเกษตร
  ๔. โครงการก่อสร้างถนน คสล. ให้ครบทุกจุดในหมู่บ้าน
  ๕. โครงการติดตั้งไฟจราจรตามทางแยกต่างๆ
  ๖. โครงการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำ แห้งค์น้ำเพื่อเก็บน้ำไว้ใช้ประโยชน์
  ๗. โครงการก่อสร้างตลาดชุมชน เพื่อส่งเสริมการจำหน่ายสินค้า ส่งเสริมพืชเศรษฐกิจ
  ๘. โครงการส่งเสริมด้านการศึกษา โดยมีทุนให้แก่นักเรียนที่เรียนดี แต่ขาดทุนทรัพย์ในการเรียน
  ๙. โครงการตรวจสุขภาพชุมชนเป็นประจำ
  ๑๐. โครงการส่งเสริมการจัดงานประเพณีต่างๆ เพื่อส่งเสริมวัฒนธรรมท้องถิ่น
  ๑๑. โครงการปลูกป่า และสร้างฝายชะลอน้ำ
  ๑๒. โครงการส่งเสริมการท่องเที่ยว แหล่งท่องเที่ยวบริเวณอ่างเก็บน้ำห้วยโป่งอ่อน

นายอนุสรณ์ ชัยศิริ (นักวิเคราะห์ฯ)
- ขอขอบคุณทาง ส.อบต. แม่สะงา ที่ท่านได้กรุณานำเสนอปัญหาความต้องการของหมู่บ้านซึ่งจะครอบคลุมเกือบครบทุกยุทธศาสตร์การพัฒนา ปัญหาของหมู่บ้านจะได้รับการบรรจุไว้ในแผนพัฒนาและจัดสรรงบประมาณมาช่วยเหลือหากโครงการไหนที่เกิดศักยภาพขององค์การฯ ก็จะนำเสนอโครงการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีงบประมาณมากมาช่วยเหลือต่อไป
- ขอเชิญตัวแทนบ้านต่อไปครับ

นายศักดา ปัญญา (ผช.ผญบ.บ้านยอด)
- ขอสวัสดีท่านเจ้าหน้าที่ อบต.หมอกจำแป่ ท่านผู้เข้าร่วมประชุม ประชาคมตำบลทุกท่าน กระผมตัวแทนบ้านยอด ก็มีปัญหาความต้องการของหมู่บ้านมาเข้าประชาคมในวันนี้ คือ

/๑. โครงการฯ.....

๑. โครงการก่อสร้างถนน คสล. เข้าพื้นที่ทำการเกษตรบ้านยอด ห้วยสาละและเข้าห้วยเสือขบควาย และทางเข้าบ่อขยะ บ้านยอด
๒. โครงการก่อสร้าง ปรับปรุง ระบบน้ำประปาหมู่บ้าน โดยเฉพาะหน้าแล้งจะไม่เพียงพอและทั่วถึง คือทางชาวบ้านอยากจะดำเนินก่อสร้างที่เก็บน้ำ คสล. ขนาด ๑๐ม.x ๑๐ม. x๒๐ม. เพื่อใช้กักเก็บน้ำไว้ใช้ของหมู่บ้าน
๓. โครงการขยายเขตการใช้ไฟฟ้าห้วยสาละ
๔. โครงการส่งเสริมอุปกรณ์ออกกำลังกายในหมู่บ้าน
๕. โครงการส่งเสริมการจัดงานประเพณีต่างๆ ของหมู่บ้าน อยากขอให้ทางองค์การฯ จัดสรรงบประมาณเพิ่มเติมเป็นบ้านละ ๒๐,๐๐๐ บาท
๖. โครงการปลูกป่าต้นน้ำ และปรับปรุงภูมิทัศน์ถนน แม่น้ำ ของหมู่บ้าน
๗. การประชาสัมพันธ์การห้ามทิ้งขยะให้ทิ้งขยะลงถังขยะเพื่อความสะอาดของหมู่บ้าน
๘. การก่อสร้างฝายชะลอน้ำ เพื่อการอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม

นายอนุสรณ์ ชัยศิริ (นักวิเคราะห์ฯ) - ขอขอบคุณทางตัวแทนบ้านยอดครับ ท่านผู้ช่วยศักดา ปัญหาความต้องการของบ้านยอดจะได้รับการบรรจุในแผนพัฒนาครับ และขอรับการสนับสนุนงบประมาณช่วยเหลือต่อไป

นางสายพิน วงค์อินทร์ (ส.อบต.บ้านหมอกจำแป่) - ดิฉันขอเสริมในเรื่องการดำเนินงานของ อสม. คือขอสนับสนุนงบประมาณ ในการจัดซื้อเครื่องพ่นหมอกควันเพิ่มเติมคะ เนื่องจากปัจจุบันเครื่องเก่าชำรุดและไม่เพียงพอ
- การส่งเสริมงานผู้สูงอายุ โครงการปรับปรุงซ่อมแซมอาคารผู้สูงอายุ
- การส่งเสริมคุณภาพชีวิต การส่งเสริมอาชีพกลุ่มผู้สูงอายุ และกลุ่มต่างๆ อันส่งผลให้เกิดความรัก ความสามัคคีขึ้นในชุมชนตำบลหมอกจำแป่ ของเราก็ได้เป็นตำบลนำร่องอยู่หลายๆ โครงการ ก็ยังไม่ได้ผลเป็นรูปธรรมที่ชัดเจน ขอทุกหน่วยให้การสนับสนุนและช่วยเหลือขอขอบคุณคะ

นายส่อ จรรยากิตติผล (ผช.ผญบ.บ้านทบศอก) - กระผมขอเสริมปัญหาความต้องการของบ้านทบศอกครับ ดังนี้
๑. ปัญหาเรื่องน้ำอยากได้โครงการก่อสร้างปรับปรุงน้ำเพื่อการเกษตร และน้ำเพื่อการอุปโภคบริโภค
๒. โครงการก่อสร้างศาลาในป่าข้าบ้านทบศอก
๓. โครงการก่อสร้างอาคารหอประชุมของหมู่บ้านคือปัจจุบันไปใช้สถานที่ของโรงเรียนเก่าซึ่งจะไม่ได้รับความสะดวกเท่าที่ควร
๔. โครงการก่อสร้างหอกระจายข่าวของหมู่บ้านซึ่งยังมีไม่ทั่วถึง

นายวัชรินทร์ เครือญาติ (นักส่งเสริมการท่องเที่ยว) - กระผมขอเสริมเรื่องการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่นขององค์การฯ ขอให้ทุกท่านได้นำเสนอแผนงานโครงการโดยให้สอดคล้องกับแผนชุมชนของท่าน ซึ่งแต่ละหมู่บ้านจะมีแผนชุมชนอยู่แล้ว ดังนั้นการพิจารณาแผนงานโครงการต่างๆ ของหมู่บ้านเพื่อบรรจุในแผนพัฒนาท้องถิ่น ก็ควรให้เป็นแนวทางเดียวกัน ขอชอบคุณครับ

นายอนุสรณ์ ชัยศิริ (นักวิเคราะห์ฯ) - ขอขอบคุณท่านวัชรินทร์ ที่ได้มาให้ข้อแนะนำในการจัดทำแผนพัฒนาและแผนชุมชน
- ขอเชิญตัวแทนของบ้านต่อไปครับ

ตัวแทนบ้านห้วยมะเขือส้ม - ขอสวัสดีท่านเจ้าหน้าที่ ท่านผู้เข้าร่วมประชุมประชาคมทุกท่าน กระผมในฐานะตัวแทนชาวบ้านห้วยมะเขือส้ม ก็มีปัญหาความต้องการของชาวบ้านห้วยมะเขือส้ม คือ
- ปัญหาเรื่องน้ำ คืออยากได้โครงการสนับสนุนเรื่องระบบน้ำเพื่อการอุปโภคบริโภคของหมู่บ้าน ซึ่งยังมีปัญหาไม่เพียงพอและทั่วถึง คืออยากได้งบประมาณสนับสนุน เครื่องสูบน้ำจากอ่างเก็บน้ำห้วยมะเขือส้ม ระบบส่งน้ำ ระบบไฟฟ้า เพื่อส่งน้ำมาใช้ในหมู่บ้านเพิ่มเติม

/คือปัญหา.....

คือปัญหาเรื่องน้ำใช้เพื่อการอุปโภคบริโภค และการเกษตร จะเป็นปัญหาหลักๆ สำคัญของหมู่บ้าน ขอบคุณครับ

นายอนุสรณ์ ชัยศิริ (นักวิเคราะห์ฯ)
- ขอขอบคุณท่านตัวแทนจากบ้านห้วยมะเขือส้ม ปัญหาของหมู่บ้านจะได้รับการบรรจุไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่น และจัดสรรงบประมาณช่วยเหลือ
- ขอเชิญตัวแทนของบ้านต่อไปครับ

นายอำนาจ มีเมืองงาม (ผญบ.บ้านห้วยโป่งอ่อน)
- บ้านห้วยโป่งอ่อนมีความต้องการของหมู่บ้านในเรื่องการก่อสร้างถนน คสล. ในหมู่บ้านและเข้าพื้นที่ทำการเกษตร เนื่องจากมีความลำบากในการสัญจรไปมาของชาวบ้าน ซึ่งถนนในหมู่บ้าน ยังไม่ครอบคลุมกับการขยายตัวของชุมชน ขอบคุณครับ

นายณรงค์ วิทยาสมานสกุล (ผญบ. บ้านห้วยขาน)
- ขอสวัสดีผู้เข้าร่วมประชุมประชาคมตำบลหมอกจำแป่ทุกท่าน สำหรับบ้านห้วยขาน ก็มีปัญหาความต้องการของหมู่บ้านหลายเรื่องจะได้นำเสนอในแบบฟอร์มปัญหาความต้องการในทางองค์การฯ กระผมจะขอเสริมในเรื่องแผนโครงการประชารัฐ ของรัฐบาลคือโครงการต่างๆ ต้องผ่านกระบวนการประชาคม และมีในแผนพัฒนาท้องถิ่นและแผนชุมชน และพื้นที่ทำโครงการต้องสามารถจัดสรรงบประมาณลงมาสนับสนุนได้ และได้รับอนุญาตในการขอใช้พื้นที่ คือพื้นที่ตำบลหมอกจำแป่ ของเราอยู่ในเขตโครงการพระราชดำริ การขอโครงการต่าง ๆ ก็อาจมีข้อจำกัดน้อยลง อย่างที่ทางท่านนายกองค์การฯ ได้นำเรียน ขอให้ผู้นำหมู่บ้านให้ความสำคัญและเล็กเห็นความจำเป็นเร่งด่วนของชาวบ้านเป็นที่ตั้งและเป็นไปตามนโยบายของรัฐบาล ขอขอบคุณครับ

นายอนุสรณ์ ชัยศิริ (นักวิเคราะห์ฯ)
- ขอขอบคุณท่านผู้ใหญ่ณรงค์ ที่กรุณาได้นำเสนอและข้อเสนอแนะในการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น

นายจาตุรงค์ ทวีอภิรดีศิริ (ผญบ.บ้านรักไทย)
- ขอสวัสดีทางท่านเจ้าหน้าที่ ท่านผู้เข้าร่วมประชุมประชาคมตำบลหมอกจำแป่ทุกท่าน สำหรับบ้านรักไทยก็มีปัญหาความต้องการของหมู่บ้านมานำเสนอดังนี้ คือหมู่บ้านรักไทยเป็นหมู่บ้านการท่องเที่ยว ในแต่ละปีก็จะมีนักท่องเที่ยวมาเที่ยวเป็นจำนวนมาก จึงขอสนับสนุนด้านโครงสร้างพื้นฐานเรื่องการก่อสร้าง ปรับปรุง ถนน ในหมู่บ้าน ตลอดจนระบบน้ำประปา เพื่อการอุปโภคบริโภค และน้ำเพื่อการเกษตรการขยายเขตการใช้ไฟฟ้าให้ครอบคลุมรองรับการขยายตัวของชุมชน จึงขอบรรจุไว้ในแผนองค์การฯ และประสานหน่วยงานที่มีงบประมาณมากมาช่วยเหลือ
- ปัจจุบันบริเวณสันอ่างเก็บน้ำบ้านรักไทยก็ได้ปรับปรุงซ่อมแซมเพื่อให้แข็งแรง สวยงามก็ได้ใช้งบประมาณของหมู่บ้านมาดำเนินการจึงขอหน่วยงานที่มีงบประมาณมากมาสนับสนุนโครงการต่างๆ ของบ้านรักไทย ครับขอขอบคุณ

นายนพดล เมืองเมา (ส.อบต.บ้านนาป่าแปก)
- ขอสวัสดีท่านผู้เข้าร่วมประชุมประชาคมตำบลหมอกจำแป่ทุกท่าน กระผมในฐานะตัวแทนของบ้านนาป่าแปก ก็อยากจะนำเสนอปัญหาความต้องการของหมู่บ้านดังนี้ ครับ
  ๑. โครงการก่อสร้างโกดังขนถ่ายสินค้าทางการเกษตร สินค้าพืชไร่ ซึ่งปัจจุบันทางองค์การฯ ได้สนับสนุนงบประมาณในการก่อสร้างเครื่องชั่งน้ำหนักไปแล้วแต่ยังขาดโกดังเก็บสินค้าและถ่ายเทสินค้าการเกษตร
  ๒. โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนลาดยาง และถนนคอนกรีตตามหมู่บ้าน ที่ยังขาดไป
  ๓. โครงการก่อสร้างสนามหญ้าเทียมเพื่อการส่งเสริมการออกกำลังกายและแข่งขันกีฬา ซึ่งโครงการนี้ทางหมู่บ้านได้รับการสนับสนุนจากบริษัท king power แต่ต้องบรรจุในแผนของ อบต. เพื่อรองรับการสนับสนุนงบประมาณคือโครงการที่จะดำเนินการต้องมีอยู่ในแผนพัฒนาท้องถิ่น และแผนชุมชนขอขอบคุณครับ

/นายสมพงค์.....

ยสมพงค์ ไตรรัตน์นิธิกุล (สมาชิกสภา อบต.) หมู่๑ บ้านหมอกจำแป่	- กระผมขอเสริมในเรื่องการส่งเสริมประเพณีวัฒนธรรมท้องถิ่น คือ เรื่องการจัดงานประเพณีของแต่ละหมู่บ้าน คือตำบลหมอกจำแป่ ของเรามีหลายชนเผ่า ที่อยู่ร่วมกันซึ่งการจัดงานประเพณี ต้องมีเครื่องครัว อุปกรณ์ต่างๆ ในการทำอาหารก็ขอให้ทุกหมู่บ้านได้นำเสนอปัญหาด้านการส่งเสริมประเพณีวัฒนธรรมด้านนี้ด้วยครับ - และอีกอย่างเรื่องการขยายเขตการใช้ไฟฟ้าเห็นมีหลายหมู่บ้านยังมีความต้องการตลอดจนไฟฟ้า ไฟกิ่งสาธารณะยังครอบคลุมทุกหมู่บ้าน โดยจะต้องของบประมาณในการพาดสายดับให้ถูกต้อง จากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค ขอบคุณครับ
นายอนุสรณ์ ชัยศิริ (นักวิเคราะห์ฯ)	- ขอขอบคุณทุกท่าน ท่านผู้ใหญ่บ้าน ท่านสมาชิกฯ ท่านผู้นำหมู่บ้าน ตลอดจนท่านผู้เข้าร่วมประชุมประชาคมตำบลหมอกจำแป่ เพื่อทบทวนการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕) และแผนชุมชนในวันนี้ ปัญหาความต้องการของทุกหมู่บ้านจะได้รับการบรรจุไว้ในแผนพัฒนาท้องถิ่นของ อบต. และการขอรับการสนับสนุนงบประมาณช่วยเหลือโครงการไหนที่เกิดศักยภาพของ อบต. ก็จะได้นำเสนอขอรับการสนับสนุนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและยิ่งงบประมาณมาก - ในนามขององค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่ ท่านนายกองค์การฯ และเจ้าหน้าที่ทุกท่านก็ขอขอบพระคุณทุกท่านที่กรุณาเสียสละเวลามาร่วมประชุมประชาคมตำบลในวันนี้ ขอเชิญทุกท่านร่วมรับประทานอาหารร่วมกัน สวัสดีครับ
<u>ระเบียบวาระอื่นๆ</u>	ไม่มี
<u>ปิดประชุมเวลา</u>	๑๒.๐๐ น.

ผู้จดบันทึกการประชุม

(นายอนุสรณ์ ชัยศิริ)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ผู้รับรองรายงานการประชุม

(นางรัตนา ลีลาดี)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

ผู้ตรวจรายงานการประชุม

(นายสมศักดิ์ ณ มาตคำ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

[redacted]

วันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๒

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	บ้านเลขที่	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
[redacted]				

[illegible]

รับที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๒

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	บ้านเลขที่	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ

[illegible]

วันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๒

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	บ้านเลขที่	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ

[redacted]

วันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๒

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	บ้านเลขที่	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
[redacted]				

[redacted]

วันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๒

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	บ้านเลขที่	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
[redacted]				

[redacted]

วันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๒

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	บ้านเลขที่	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
[redacted]				

รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมประชาคมตำบลหมอกจำแป่

เพื่อทบทวนการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๕)และแผนชุมชน

ณ ห้องประชุมสำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบลหมอกจำแป่

วันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๒

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	บ้านเลขที่	ลายมือชื่อ	หมายเหตุ
[redacted]				

องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาน้อย

กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบ้านห้วยงูเหลือม หมู่ที่ 8 จุดที่ 1

กว้าง 4.00 เมตร. ยาว 190.00 เมตร. หนา 0.15 เมตร.

(หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 760.00 ตารางเมตร)

สถานที่ บ้านห้วยงูเหลือม หมู่ที่ 8 ตำบลแม่ลาน้อย

อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

1.1.19

สารบัญประกอบแบบ				ปริมาณงาน
แผ่นที่	รายละเอียด	แผ่นที่	รายละเอียด	ประเภทงานถนน
01	สารบัญประกอบแบบ, ปริมาณงาน			- กว้าง 4.00 ม. ยาว 190.00 ม. หนา 0.15 ม.
02	รายการประกอบแบบ			(หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 760.00 ตร.ม.)
03	รายการประกอบแบบ			
04	แผนที่สังเขป			
05	ผังบริเวณสถานที่ก่อสร้าง			พิกัดเริ่มโครงการ N: 0384666
06	รูปแปลน,รูปตัด			E: 2027997
				พิกัดสิ้นสุดโครงการ N: 0384629
				E: 2027795



โครงการ
ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง 4.00 เมตร
ยาว 190.00 เมตร หนา 0.15 เมตร
(หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 760.00 ตร.ม.)

สถานที่
บ้านห้วยงูเหลือม หมู่ที่ 8
ตำบลแม่ลาน้อย อำเภอแม่ลาน้อย
จังหวัดแม่ฮ่องสอน

สำรวจ

(นายเกียรติประวุฒิ จันวงค์)
ผู้ช่วยช่างโยธา

เขียนแบบ

(นายเกียรติประวุฒิ จันวงค์)
ผู้ช่วยช่างโยธา

เห็นชอบ

(นายโกเมท ธนรัตน์พิศาล)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

(นายชัยรัฐ ประสิทธิรัตนา)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

แสดงแบบ	
เลขที่แบบ	
แผ่นที่	

รายการประกอบแบบงานคอนกรีตและคอนกรีตเสริมเหล็ก

1. บททั่วไป

1.1 การก่อสร้างตามสัญญา ต้องให้เป็นไปตามรูปแบบ และรายละเอียดต่อท้ายสัญญาการก่อสร้างทุกประการ

1.2 ผู้รับจ้าง รับรองว่าได้ตรวจดูแบบรูปรายการละเอียดโดยถี่ถ้วน และเข้าใจความหมายโดยแจ่มแจ้งทุกประการแล้ว จึงได้ลงนามในสัญญา

1.3 ในขณะที่ผู้รับจ้างกำลังทำการก่อสร้าง ถ้าปรากฏว่าแบบรูปหรือรายละเอียดไม่ชัดเจน ขัดแย้งกันหรือบกพร่อง ผู้รับจ้างต้องขอความเห็นชอบและปฏิบัติตามคำแนะนำ วินิจฉัยของคณะกรรมการตรวจการจ้าง โดยคณะกรรมการฯ จะถือความถูกต้องตามหลักวิชาช่าง และความเหมาะสมเป็นหลักเกณฑ์ในการวินิจฉัยชี้ขาด

1.4 สิ่งที่ไม่ได้ระบุไว้ในแบบรูปหรือรายการละเอียด แต่จำเป็นเพื่อให้งานเสร็จสมบูรณ์ และถูกต้องตามหลักวิชาช่างแล้ว ผู้รับจ้างต้องทำงานนั้นโดยไม่คิดค่าจ้างเพิ่มอีก

1.5 ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบและชดใช้ค่าเสียหายต่างๆ อันเกิดแก่อาคารที่อยู่ใกล้เคียง หรือบุคคลภายนอกเนื่องจากการดำเนินงานนี้

1.6 ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำเครื่องหมายจราจร เครื่องป้องกันอุบัติเหตุและอันตรายต่างๆ ที่จะเกิดแก่ยวดยานพาหนะ และบุคคลที่สัญจรไปมา ไว้ในบริเวณที่ก่อสร้างจนกว่างานจะแล้วเสร็จ หากเกิดอุบัติเหตุอันตรายหรือความเสียหายเนื่องจากการดำเนินงานนี้ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบและชดใช้ค่าเสียหายเองทั้งสิ้น

1.7 ในขณะก่อสร้าง ถ้ามีอุปสรรคกีดขวางหรือเกิดความเสียหายกับท่อประปา สายเคเบิลโทรศัพท์ และอื่นๆ ใต้ดิน ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบและออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

1.8 ผู้รับจ้างต้องจัดหาคนงานและช่างที่มีฝีมือดี มีความรู้ความสามารถทำการก่อสร้างนี้ โดยเฉพาะและเพียงพอเพื่อให้งานเสร็จทันเวลา และถ้าผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจการจ้าง หรือผู้แทนเห็นว่าลูกจ้างหรือช่างคนใดประพฤติตนไม่เหมาะสม ไม่มีฝีมือไม่ดี ทำงานสะเพร่า คณะกรรมการฯ มีอำนาจขอเปลี่ยนแปลงลูกจ้างหรือช่างคนนั้น และผู้รับจ้างต้องจัดหาคนใหม่มาแทนโดยเร็ว การเสียหายล่าช้า เพราะการนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นข้ออ้างเรียกร้องต่อเวลาออกไปไม่ได้

1.9 ผู้รับจ้างต้องทำการก่อสร้างให้ติดต่อกันเป็นช่วงยาวตลอด ห้ามทำการก่อสร้างเป็นช่วง ๆ นอกจากกรณีจำเป็น และได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน

2. การเตรียมเครื่องมือ อุปกรณ์และวัสดุก่อสร้าง

2.1 วัสดุและสิ่งของที่ระบุไว้ในแบบรูปหรือรายการละเอียดที่ใช้ หรือมิได้ระบุก็ได้ แต่จำเป็นต้องใช้เป็นส่วนประกอบเพื่อให้งานก่อสร้างครั้งนี้ถูกต้องตามหลักวิชาช่าง ผู้รับจ้างต้องหามารวมไว้ในงานก่อสร้างนี้ทั้งสิ้น

2.2 ผู้รับจ้างต้องจัดหา และใช้วัสดุสิ่งของที่มีคุณภาพดีให้ครบตามแบบรูป และรายการละเอียด วัสดุที่ต้องสั่งพิเศษผู้รับจ้างต้องสั่งให้ทันระยะเวลาก่อสร้าง และหากเกิดการล่าช้า เพราะการนี้ผู้รับจ้างจะถือเป็นข้ออ้างต่ออายุสัญญาจ้างไม่ได้

3. การก่อสร้าง

3.1 การปักผังและการทำระดับ

ก่อสร้าง หรือกำหนดตามแบบแปลน

3.2 ในแนวที่ก่อสร้าง ถ้ามีต้นไม้ใหญ่ หรือสิ่งขีดใดปรากฏเป็นสิ่งกีดขวางในการดำเนินงานก่อสร้าง ให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างทำการแก้ไขให้เรียบร้อย

4. วัสดุส่วนผสมคอนกรีต

4.1 ปูนซีเมนต์.

- ปูนซีเมนต์ที่ใช้ในงานโครงสร้าง ให้ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์แลนด์ซีเมนต์ ตามมาตรฐาน มอก. 15 เช่น ปูนซีเมนต์ตราช้าง ตราเพชร

- ต้องเก็บไว้ในสถานที่แห้งมีหลังคาและผนังคลุมมิดชิด และต้องเก็บไว้สูงกว่าพื้นดินไม่น้อยกว่า 0.30 ม.

- ห้ามใช้ปูนซีเมนต์ที่ใส่ถุมคุณภาพโดยความชื้น หรือเป็นก้อนแล้ว

4.2 ทราย

- ต้องเป็นทรายหยาบมีจีด ทยาบ คม และแข็งแกร่ง

- ต้องสะอาดปราศจากวัตถุย่อนจือปน เช่น ดิน เถ้าถ่าน หรือเศษหญ้า

4.3 หินย่อยหรือกรวด

- ต้องเป็นหินย่อยหรือกรวดที่มีคุณภาพดี มีความแข็งแกร่ง ไม่ผุ สะอาดและปราศจากวัตถุเจือปน

- ขนาดของหินหรือกรวดต้องเลือกใช้ให้เหมาะสมกับงาน โดยมีขนาดใหญ่ที่สุดไม่ควรเกิน1/5ของส่วนบางที่สุดของโครงสร้าง

- ต้องล้างหินหรือกรวดให้สะอาดก่อนผสมคอนกรีต

4.4 น้ำ

- น้ำที่ใช้ผสมคอนกรีตต้องเป็นน้ำสะอาด ปราศจากน้ำมัน กรด ด่าง เกลือ หรือสารอื่นในปริมาณที่จะเป็นอันตรายต่อคอนกรีต

- น้ำที่ใช้บ่มเป็นตามต้องทำให้ใสโดยก่อนโดยวิธีใช้ปูนซีเมนต์ 1 ลิตรต่อน้ำบ่อน 800 ลิตร ผสมทิ้งไว้ประมาณ 5 นาที จนตกตะกอนหมดจึงจะนำมาใช้ได้

อ.บ.ต.แม่ลานน้อย
อ.แม่ลานน้อย จ.แม่ฮ่องสอน

โครงการ
ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง 4.00 เมตร
ยาว 190.00 เมตร หนา 0.15 เมตร
(หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 760.00 ตร.ม.)

สถานที่
บ้านห้วยงูเหลือม หมู่ที่ 8
ตำบลแม่ลานน้อย อำเภอแม่ลานน้อย
จังหวัดแม่ฮ่องสอน

สำรวจ

(นายเกียรติประวุฒิ จันวงค์)
ผู้ช่วยช่างโยธา

เขียนแบบ

(นายเกียรติประวุฒิ จันวงค์)
ผู้ช่วยช่างโยธา

เห็นชอบ

(นายโกเมท ธนรัตน์พิศาล)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

(นายชัยรัฐ ประสิทธิรัตนา)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

แสดงแบบ	
เลขที่แบบ	
แผ่นที่	

6. คอนกรีต

5.1 ส่วนผสมคอนกรีตประกอบด้วย ปูนซีเมนต์ ทราย หินหรือกรวด น้ำ นอกจากจะกำหนดเป็นอย่างอื่นเฉพาะงานก่อสร้างแล้ว ให้ใช้ส่วนผสมดังนี้

ปูนซีเมนต์ 320 กก.

ทราย 400 ลิตร

หินหรือกรวด 880 ลิตร

น้ำ 140-160 ลิตร

5.2 อัตราส่วนของน้ำที่ใช้ผสมคอนกรีตต้องมีความข้นหนืดและเหลวพอดีเพื่อสะดวกในการใช้งาน

5.3 การเทคอนกรีต

-แบบหล่อต้องมั่นคงแข็งแรง สามารถรับน้ำหนักคอนกรีตเหลว และน้ำหนักบรรทุกที่ยืนได้ และถูกต้องตามแปลน

-การวางเหล็กเสริม ต้องถูกต้องตามแบบแปลน และต้องมีความหนาของคอนกรีตเสริมทุกด้านเท่ากับเส้นผ่าศูนย์กลางเหล็กเสริม และต้องไม่น้อยกว่า 2.5 ซม. คอนกรีตโครงสร้าง เช่น เสา คาน เป็นต้น ส่วนใต้ฐานราก หรือส่วนที่น้ำเค็มท่วมถึง ต้องมีคอนกรีตหุ้มหนาไม่น้อยกว่า 5 ซม.

-ก่อนมีจะเทคอนกรีตลงในแบบให้ทำความสะอาดภายในแบบให้เรียบร้อยปราศจากขี้เลื่อยเศษวัสดุหรือผงต่าง ๆ

-ขณะเทคอนกรีต ให้ใช้เครื่องสั่นหรือเขย่า หรือเหล็กกระทุ้งคอนกรีตให้แน่นตัวเต็มแบบหล่อและจับเหล็กแน่นปราศจากโพรง กรณีเกิดโพรง ผู้ควบคุมงานตรวจสอบว่าไม่แข็งแรงพอ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการแก้ไขตามคำวินิจฉัยของผู้ควบคุมงาน

6.4 รอยต่อของการเทคอนกรีตสำหรับส่วนที่เป็นโครงสร้างของอาคาร

ต้องทำการเทคอนกรีตรวดเดียว ให้เสร็จตลอดจนถึงรอยต่อที่แสดงไว้ในแบบแผนผัง มีอจำเป็นต้องหยุดพักการเทคอนกรีตชั่วคราว ต้องได้รับอนุญาตจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน และก่อนที่จะเทครั้งใหม่ต้องสกัดผิวคอนกรีตเก่าให้ขรุขระ ถ้ามีคอนกรีตไปเปรอะเปื้อนปูมเหล็กอยู่ จะต้องกระเทาะคอนกรีตนั้นออกทิ้งก่อน และทำความสะอาดให้เรียบร้อยและรดน้ำผิวคอนกรีตเก่าให้ชุ่มเสมอ อย่างน้อยเป็นเวลา 2 ชั่วโมง และใช้น้ำปูนหรือปูนทราย ส่วนผสม 1 : 1 ราดรอยสกัดก่อนเทคอนกรีต ต่อไป

5.5 การบ่มคอนกรีต

มีอหน้าคอนกรีตหมาดแข็งต้องปกคลุมมิให้ถูกแสงแดดและกระแสลมร้อน และป้องกันไม่ให้ถูกกระทบกระเทือนภายในระยะเวลา 24 ชั่วโมงแรก แล้วจัดการให้คอนกรีตเปียกชุ่มน้ำติดต่อกันโดยตลอดเวลาไม่น้อยกว่า 7 วัน หรือใช้วิธีการบ่มด้วยสารเคมีแต่ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานก่อน

5.6 แบบหล่อ

-กรณีที่ใช้ไม้ทำแบบหล่อ ต้องแข็งแรงไม่บุ๋ม ไม่คดงอ สามารถรับน้ำหนักได้ หน้าไม้ที่สัมผัสคอนกรีตต้องหนาไม่น้อยกว่า 2.5 ซม.

-แบบหล่อต้องสนิทไม่อนุญาตให้มีรูโหว่

-กรณีที่ใช้ไม้อัดเป็นแบบสัมผัสกับคอนกรีต ต้องใช้ไม้อัดหนาไม่น้อยกว่า 10 มม.

-แบบหล่อและนั่งร้าน ที่รองรับคอนกรีตเหลว ต้องแข็งแรงมั่นคงและแรงสั่นสะเทือนได้โดยไม่กระทบถึงและถอนตัวจนมีระดับหรือแนว

-ห้ามมิให้มีน้ำหนักบรรทุกใด ๆ ทั้งสิ้นบน ส่วนที่เทคอนกรีต จนกว่าคอนกรีตจะมีอายุครบ 28 วัน

5.7 การบ่มผิวคอนกรีต

-กรณีผิวหน้าคอนกรีตเป็นรูพรุนเล็กน้อย ให้ใช้ปูนซีเมนต์ผสมทรายและน้ำ อุดแต่งให้เรียบร้อย อัตราส่วนผสม ปูนซีเมนต์ต่อทราย 1:1

6. เหล็กเสริมคอนกรีต

6.1 คุณสมบัติเหล็กเสริม

-ต้องมีเหล็กเส้นกลมเรียบ เป็นเหล็กใหม่ไม่มีสนิมกร่อน หรือมีสิ่งจับเกาะ เป็นเส้นตรงไม่คดงอ ไม่มีรอยแตกร้าว

-ต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐาน มอก.

-การต่อเหล็กแบบวางทาบเหล็กลวดผูกต้องมีระยะทาบไม่น้อยกว่า 60 เท่าของเส้นผ่าศูนย์กลางเหล็กนั้น และให้งอขอปลายทั้งสองข้างด้วย สำหรับเหล็กข้ออ้อยต้องมีระยะทาบไม่น้อยกว่า 40 เท่าของเส้นผ่าศูนย์กลางของเหล็กนั้น โดยไม่ต้องงอปลาย

รายการก่อสร้างนี้ถือเป็นส่วนหนึ่งแห่งสัญญาจ้างเหมา.....

.....ซึ่งผู้รับจ้างและผู้ว่าจ้างได้อ่านเป็นที่เข้าใจดีทั้งสองฝ่ายแล้วจึงลงรายชื่อไว้เป็นหลักฐานต่อหน้าพยาน

อ.บ.ต.แม่ตานน้อย อ.แม่ตานน้อย จ.แม่ฮ่องสอน

โครงการ
ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง 4.00 เมตร ยาว 190.00 เมตร หนา 0.15 เมตร
(หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 760.00 ตร.ม.)

สถานที่
บ้านห้วยงูเหลือม หมู่ที่ 8
ตำบลแม่ตานน้อย อำเภอแม่ตานน้อย
จังหวัดแม่ฮ่องสอน

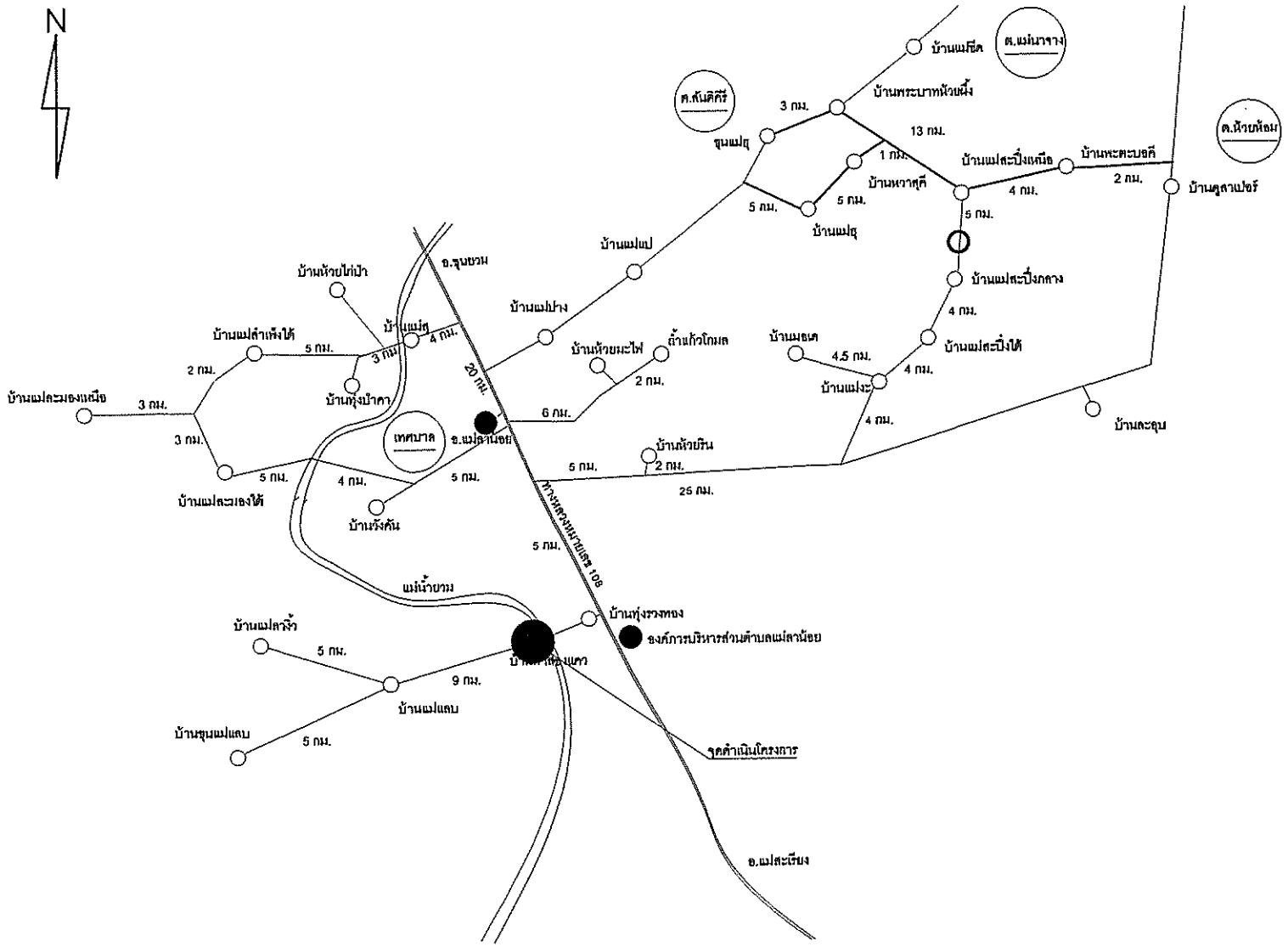
สำรวจ
(นายเกียรติประวุฒิ จันวงค์)
ผู้ช่วยช่างโยธา

เขียนแบบ
(นายเกียรติประวุฒิ จันวงค์)
ผู้ช่วยช่างโยธา

เห็นชอบ
(นายโกเมท ธนรัตน์พิศาล)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ
(นายชัยรัฐ ประสิทธิรัตนา)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

แสดงแบบ	
เลขที่แบบ	
แผ่นที่	



โครงการ
ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง 4.00 เมตร
ยาว 190.00 เมตร หนา 0.15 เมตร
(หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 760.00 ตร.ม.)

สถานที่
บ้านห้วยงูเหลือม หมู่ที่ 8
ตำบลแม่ลาน้อย อำเภอแม่ลาน้อย
จังหวัดแม่ฮ่องสอน

สำรวจ

(นายเกียรติประวุฒิ จันวงค์)
ผู้ช่วยช่างโยธา

เขียนแบบ

(นายเกียรติประวุฒิ จันวงค์)
ผู้ช่วยช่างโยธา

เห็นชอบ

(นายโกเมท ธนรัตน์พิศาล)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

(นายชัยรัฐ ประสิทธิรัตนา)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

แสดงแบบ	
เลขที่แบบ	



แผนที่จุดก่อสร้างโครงการ
ไม่กำหนดมาตราส่วน

อ.บ.ต.แม่ลาน้อย
อ.แม่ลาน้อย จ.แม่ฮ่องสอน

โครงการ
ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง 4.00 เมตร
ยาว 190.00 เมตร หนา 0.15 เมตร
(หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 760.00 ตร.ม.)

สถานที่
บ้านห้วยรูเหลือม หมู่ที่ 8
ตำบลแม่ลาน้อย อำเภอแม่ลาน้อย
จังหวัดแม่ฮ่องสอน

สำรวจ

(นายเกียรติประวุฒิ จันวงค์)
ผู้ช่วยช่างโยธา

เขียนแบบ

(นายเกียรติประวุฒิ จันวงค์)
ผู้ช่วยช่างโยธา

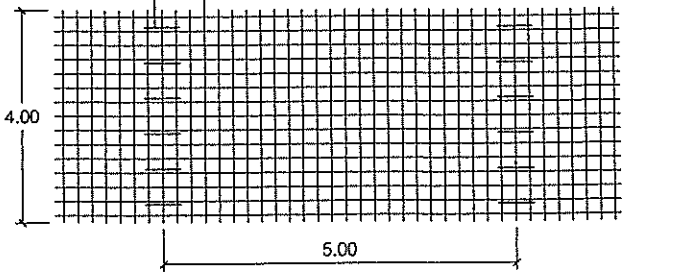
เห็นชอบ

(นายโกเมท ธนรัตน์พิศาล)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

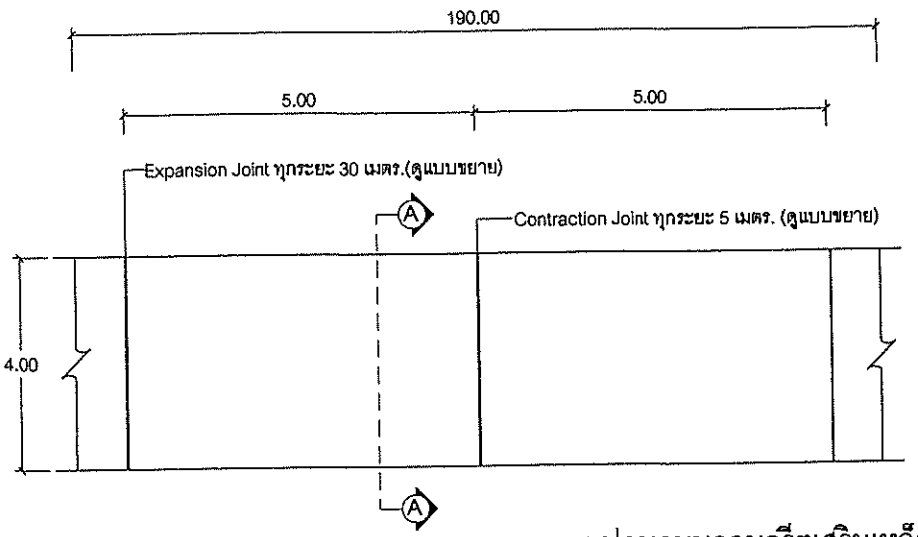
(นายชัยรัฐ ประสิทธิรัตนา)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

แสดงแบบ	
เลขที่แบบ	



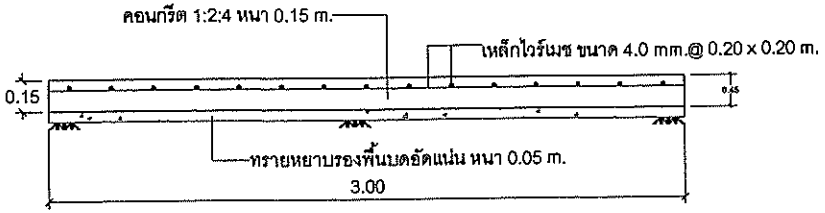
แปลนแสดงการเสริมเหล็ก

มาตราส่วน 1:100



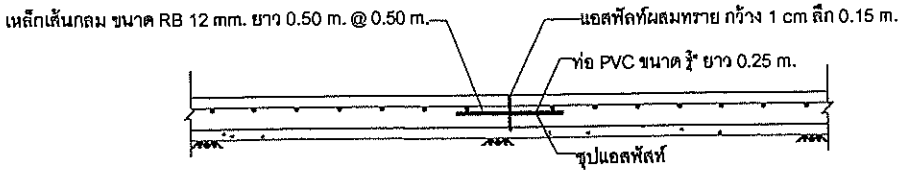
แปลนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

มาตราส่วน 1:100



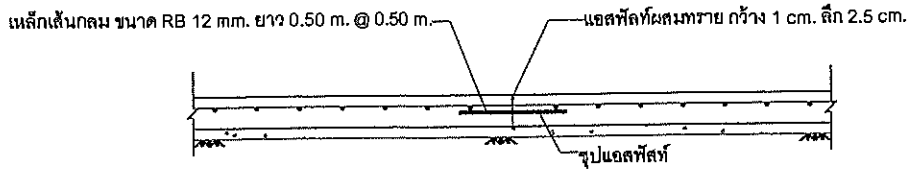
รูปตัดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก A-A

มาตราส่วน 1:25



รูปตัด Contracion Joint (ทุกระยะ 5 เมตร)

มาตราส่วน 1:25



รูปตัด Expansion Joint (ทุกระยะ 30 เมตร)

มาตราส่วน 1:25

หมายเหตุ

- ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปทรงลูกบาศก์ 15 x 15 x 15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 240 ksc.
- Expansion Joint จะต้องก่อสร้างทุกระยะ 30 เมตร. ทั้งนี้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมโครงการ
- เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กตามมาตรฐาน มอก. 20 - 2527 และ มอก. 24 - 2527
- วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบนี้ ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมการส่งเสริมปกครองท้องถิ่น
- การทำผิวหน้าให้หยาบ ให้ทำโดยลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่ง อย่างสม่ำเสมอ และให้เหลื่อมกัน โยร่องที่เกิดต้องลึกไม่เกิน 2 มม.

อ.บ.ต.แม่ลาน้อย
อ.แม่ลาน้อย จ.แม่ฮ่องสอน

โครงการ
ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง 4.00 เมตร
ยาว 190 เมตร หนา 0.15 เมตร
(หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 760.00 ตร.ม.)

สถานที่
บ้านห้วยงูเหลือม หมู่ที่ 8
ตำบลแม่ลาน้อย อำเภอแม่ลาน้อย
จังหวัดแม่ฮ่องสอน

สำรวจ

(นายเกียรติประวุฒิ จันวงค์)
ผู้ช่วยช่างโยธา

เขียนแบบ

(นายเกียรติประวุฒิ จันวงค์)
ผู้ช่วยช่างโยธา

เห็นชอบ

(นายโกเมท ธนรัตน์พิศาล)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

(นายชัยรัฐ ประสิทธิรัตนา)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

แสดงแบบ	
เลขที่แบบ	
แผ่นที่	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางไปวัดป่าแก้วนันทพร หมู่ที่ 8 ตำบลแม่ลาน้อย อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน (จุดที่ 1)

สถานที่ก่อสร้าง ทางไปวัดป่าแก้วนันทพร หมู่ที่ 8 ตำบลแม่ลาน้อย อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

ปริมาณงาน ก่อสร้างถนนคอนรีต ขนาดกว้าง 4.00 ม. หนา 0.15 ม. ยาว 190.00 ม. 19

ไหล่ทาง ขนาดกว้าง 0.25 ม. พื้นที่ไม่น้อยกว่า 760.00 ตารางเมตร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาน้อย

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 12 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2562

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	งานดิน							
	1.1 งานถางป่าและขุดตอขนาดเล็ก	ตร.ม.	855.00	3.08	2,633.40	1.3347	4.11	3,514.80
2	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	2.1 งานทรายรองพื้นทาง	ลบ.ม.	28.50	365.97	10,430.15	1.3347	488.46	13,921.12
3	งานผิวทาง							
	3.1 งานคอนกรีต 1 : 2 : 4 (240 Ksc)	ลบ.ม.	114.00	2,829.25	322,533.94	1.3347	3,776.19	430,486.05
	3.2 งานเหล็กเสริม Wire Mesh 0.20 x 0.20 ม.	ตร.ม.	760.00	34.59	26,288.40	1.3347	46.17	35,087.13
4	งานไม้แบบ							
	4.1 งานไม้แบบ	ตร.ม.	57.00	106.98	6,097.75	1.3347	142.78	8,138.67
5	งานรอยต่อคอนกรีต							
	5.1 งานรอยต่อคอนกรีต	ม.	114.00	5.00	570.00	1.3347	6.67	760.78
	5.2 แอสฟัลท์	ลิตร	45.60	25.00	1,140.00	1.3347	33.37	1,521.56
	5.3 งานเหล็กรอยต่อ Joint Ø 12 มม.	เส้น	13.30	275.57	3,665.03	1.3347	367.80	4,891.72
6	งานวัสดุไหล่ทาง							
	6.1 งานดินถมไหล่ทาง	ลบ.ม.	2.51	99.00	248.49	1.3347	132.14	331.66
7	งานป้าย							
	7.1 ป้ายโครงการ ขนาด 1.20 x1.20 ม.	ป้าย	1.00	3,000.00	3,000.00	-	-	3,000.00
							รวมค่าก่อสร้างทั้งโครงการ	501,653.49
							ราคากลาง	500,000.00

(1) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	373,607.16
(2) ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	-
(3) ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	1.3347
(4) ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	-

ราคากลาง (ห้าแสนบาทถ้วน)

(ลงชื่อ).....ประมาณการ
(นายเกียรติประวุฒิ จันวงศ์)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ
(นายโกเมท ธนรัตน์พิศาล)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาน้อย

(ลงชื่อ).....ตรวจสอบ
(นายโกเมท ธนรัตน์พิศาล)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาน้อยรักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....อนุมัติ
(นายชัยรัฐ ประสิทธิรัตนา)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาน้อย

การคิดราคางานต้นทุน

วันที่ 12 ธันวาคม 2562 ราคาน้ำมันเฉลี่ยอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน 27.00-27.99 บาท/ลิตร

ราคาต้นทุนงานคอนกรีต

คอนกรีต 240 KSC (1 ลบ.ม.) 1 : 2 : 4

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ต้นทุน	ราคาค่าขนส่ง	เป็นเงิน	หมายเหตุ	
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	336.00	ก.ก.	2.99	-	1,004.64		ราคาพานิชย์จังหวัด แม่ฮ่องสอน
2	หินโม่เบอร์ 3/4	1.09	ลบ.ม.	362.00	927.39	1,405.44		ราคากลาง อ.แม่ลาน้อย
3	ทรายหยาบ	0.60	ลบ.ม.	327.10	85.60	247.62		ราคากลาง อ.แม่ลาน้อย
4	ค่าแรงเทคอนกรีต	1.00	ลบ.ม.	171.55	-	171.55		
รวมราคาต้นทุน						**2,829.25**		

ราคาต้นทุนงานแบบ (2) งานทาง

ไม้กระบากไม้ไส 1" x 6"

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ต้นทุน	ราคาค่าขนส่ง	เป็นเงิน	หมายเหตุ	
1	ไม้กระบากไม่ไส 1" x 6"	1.00	ลบ.ฟ.	467.29	-	467.29		ราคาพานิชย์จังหวัด เชียงใหม่
2	ไม้เคร่ายึดแบบ	0.30	ลบ.ฟ.	-	-	-		ราคาพานิชย์จังหวัด เชียงใหม่
3	ตะปู	0.25	กก.	56.10	-	56.10		ราคาพานิชย์จังหวัด แม่ฮ่องสอน
4	ค่าแรงไม้แบบ	1	ม.	11.5		11.50		
รวม						534.89		
.ใช้ประมาณ 5 ครั้ง						106.98		
รวมราคาต้นทุน						**106.98**		

ราคาต้นทุนงานทรายรองพื้น

ทรายรองพื้น

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ต้นทุน	ราคาค่าขนส่ง	เป็นเงิน	หมายเหตุ	
1	ทรายถมที่	1.00	ลบ.ม.	280.37	85.60	365.97		ราคาพานิชย์จังหวัด แม่ฮ่องสอน
2	ทรายหยาบ	1.00	ลบ.ม.	-	-			
รวมราคาต้นทุน						**365.97**		

ราคาต้นทุนงานเหล็กตะแกรงวายเมท

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ต้นทุน	ราคาแรง	เป็นเงิน	หมายเหตุ	
1	เหล็กตะแกรงวายเมท	1.00	ตร.ม.	29.59	5.00	34.59		ราคาพานิชย์จังหวัด เชียงใหม่
				-	-	-		
รวมราคาต้นทุน						**34.59**		

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

บ้านห้วยงูเหลือม หมู่ที่ 8 ตำบลแม่ลาน้อย อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

อยู่ในท้องที่จังหวัด..แม่ฮ่องสอน..เขตฝนตก...ปกติ.....ราคาน้ำมันโซล่า...27.00 - 27.99.....บาท/ลิตร วันที่ 12 ธันวาคม 2562

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MRL).....6.....% เงินล่วงหน้าจ่าย.....0.....%

เงินประกันผลงานหัก.....0.....% ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....7.....%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	เหล็กเส้นทั่วไป 12 มม.	บ./ตัน	27,570.10	6	61.14	-	3,401.00	31,032.24	พณ.มส.
2	ไม้กะบาก ไม่ไส 1"*6"	บ./ลบ.ฟ	467.29	-	-	-	-	467.29	พณ.ชม.
3	ตะปู	บ./กก.	56.07	-	-	-	-	56.07	พณ.มส.
4	ตะแกรงวายเมท 0.20*0.20	บ./ตร.ม.	29.59	-	-	-	-	29.59	พณ.ชม.
5	ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	56.07	-	-	-	-	56.07	พณ.มส.
6	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บ./ตัน	3.177.57	6	61.14	50	-	3,282.36	พณ.มส.
7	ยางมะตอย	บ./ลิตร	25.00	-	-	-	-	25	ราคาท้องที่
12	หินผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	362.00	136	927.39	-	-	1,289.39	พณ.ชม.
14	ทรายผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	327.10	6	85.6	-	-	412.7	พณ.มส.
19	ทรายถม	บ./ลบ.ม.	280.37	6	85.6	-	-	365.97	พณ.มส.
20	อื่นๆ								

หมายเหตุ: ราคาวัสดุที่ใช้จากราคาพาณิชย์จังหวัดแม่ฮ่องสอน - เชียงใหม่ ประจำเดือนพฤศจิกายน 2562

และราคาเฉลี่ยของร้านจำหน่ายวัสดุก่อสร้างในเขตอำเภอแม่ลาน้อย

หลักเกณฑ์การคำนวนระยะทางและค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างบ้านห้วยงูเหลือม หมู่ที่ 8 ตำบลแม่ลาน้อย อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

(ปูนซีเมนต์,เหล็กเสริม)

ระยะทางขนส่งซึ่งเป็นทางราบปกติ จากแหล่งวัสดุถึงกึ่งกลางหน้างาน (กรณีสิ่งก่อสร้างเป็นทางยาว)
หรือถึงสถานที่ก่อสร้าง (กรณีสิ่งก่อสร้างไม่มีลักษณะเป็นทางยาว) = L **6** กม.

(กรณีรถบรรทุก 10 ล้อ) วันที่ 12 ธันวาคม 2562 ราคาน้ำมันเฉลี่ยอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน 27.00-27.99 บาท/ลิตร

ทางผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต

ระยะทางราบ	0	กม.	X	1.00	=	0	กม.
ระยะทางลูกเนิน	5	กม.	X	1.95	=	9.75	กม.
ระยะทางภูเขา	0	กม.	X	2.52	=	0	กม.

ทางผิวลูกรัง

ระยะทางราบ	0	กม.	X	1.23	=	0	กม.
ระยะทางลูกเนิน	0	กม.	X	2.18	=	0	กม.
ระยะทางภูเขา	0	กม.	X	2.75	=	0	กม.

รวมระยะทาง D = **9.75** กม.

ตัวแปรค่าขนส่ง = F = D/L = 9.75 / 5.00 = **1.9500**

ค่าขนส่ง

- ค่าขนส่งจากตารางค่าขนส่งที่ระยะทาง 5.00 กม. = 14.93 บาท/ตัน
- ดังนั้นค่าขนส่งสำหรับกรณีนี้ = 1.9500 X 14.93 = **29.11** บาท/ตัน

(กรณีรถบรรทุก 6 ล้อ)

ทางผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต

ระยะทางราบ	0	กม.	X	1.00	=	0	กม.
ระยะทางลูกเนิน	0	กม.	X	2.21	=	0	กม.
ระยะทางภูเขา	0	กม.	X	2.56	=	0	กม.

ทางผิวลูกรัง

ระยะทางราบ	0	กม.	X	1.24	=	0	กม.
ระยะทางลูกเนิน	1	กม.	X	2.36	=	2.36	กม.
ระยะทางภูเขา	0	กม.	X	2.8	=	0	กม.

รวมระยะทาง D = **2.36** กม.

ตัวแปรค่าขนส่ง = F = D/L = 2.36 / 1.00 = **2.3600**

ค่าขนส่ง

- ค่าขนส่งจากตารางค่าขนส่งที่ระยะทาง 1.00 กม. = 13.57 บาท/ตัน
- ดังนั้นค่าขนส่งสำหรับกรณีนี้ = 2.3600 X 13.57 = **32.03** บาท/ตัน

รวมค่าขนส่ง = **61.14** บาท/ตัน

หลักเกณฑ์การคำนวนระยะทางและค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างบ้านห้วยงูเหลือม หมู่ที่ 8 ตำบลแม่ลาน้อย อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

(หิน)

ระยะทางขนส่งซึ่งเป็นทางราบปกติ จากแหล่งวัสดุถึงกึ่งกลางหน้างาน (กรณีสิ่งก่อสร้างเป็นทางยาว)
หรือถึงสถานที่ก่อสร้าง (กรณีสิ่งก่อสร้างไม่มีลักษณะเป็นทางยาว) = L **136** กม.

(กรณีรถบรรทุก 10 ล้อ) วันที่ 12 ธันวาคม 2562 ราคาน้ำมันเฉลี่ยอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน 27.00-27.99 บาท/ลิตร

ทางผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต

ระยะทางราบ	0	กม.	X	1.00	=	0	กม.
ระยะทางลูกเนิน	135	กม.	X	1.95	=	263.25	กม.
ระยะทางภูเขา	0	กม.	X	2.52	=	0	กม.

ทางผิวลูกรัง

ระยะทางราบ	0	กม.	X	1.23	=	0	กม.
ระยะทางลูกเนิน	0	กม.	X	2.18	=	0	กม.
ระยะทางภูเขา	0	กม.	X	2.75	=	0	กม.

รวมระยะทาง D = **263.25** กม.

ตัวแปรค่าขนส่ง = F = D/L = 263.25 / 135.00 = **1.9500**

ค่าขนส่ง

- ค่าขนส่งจากตารางค่าขนส่งที่ระยะทาง 135.00 กม. = 452.59 บาท/ลบ.ม.
- ดังนั้นค่าขนส่งสำหรับกรณีนี้ = 1.9500 X 452.59 = **882.55** บาท/ลบ.ม.

(กรณีรถบรรทุก 6 ล้อ)

ทางผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต

ระยะทางราบ	0	กม.	X	1.00	=	0	กม.
ระยะทางลูกเนิน	0	กม.	X	2.21	=	0	กม.
ระยะทางภูเขา	0	กม.	X	2.56	=	0	กม.

ทางผิวลูกรัง

ระยะทางราบ	0	กม.	X	1.24	=	0	กม.
ระยะทางลูกเนิน	1	กม.	X	2.36	=	2.36	กม.
ระยะทางภูเขา	0	กม.	X	2.8	=	0	กม.

รวมระยะทาง D = **2.36** กม.

ตัวแปรค่าขนส่ง = F = D/L = 2.36 / 1.00 = **2.3600**

ค่าขนส่ง

- ค่าขนส่งจากตารางค่าขนส่งที่ระยะทาง 1.00 กม. = 19 บาท/ลบ.ม.
- ดังนั้นค่าขนส่งสำหรับกรณีนี้ = 2.3600 X 19 = **44.84** บาท/ลบ.ม.

รวมค่าขนส่ง = **927.39** บาท/ลบ.ม.

หลักเกณฑ์การคำนวนระยะทางและค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างบ้านห้วยงูเหลือม หมู่ที่ 8 ตำบลแม่ลาน้อย อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

(ทราย)

ระยะทางขนส่งซึ่งเป็นทางราบปกติ จากแหล่งวัสดุถึงกึ่งกลางหน้างาน (กรณีสิ่งก่อสร้างเป็นทางยาว)
หรือถึงสถานที่ก่อสร้าง (กรณีสิ่งก่อสร้างไม่มีลักษณะเป็นทางยาว) = L **6** กม.

(กรณีรถบรรทุก 10 ล้อ) วันที่ 12 ธันวาคม 2562 ราคาน้ำมันเฉลี่ยอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน 27.00-27.99 บาท/ลิตร

ทางผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต

ระยะทางราบ	0	กม.	X	1.00	=	0	กม.
ระยะทางลูกเนิน	5	กม.	X	1.95	=	9.75	กม.
ระยะทางภูเขา	0	กม.	X	2.52	=	0	กม.

ทางผิวลูกรัง

ระยะทางราบ	0	กม.	X	1.23	=	0	กม.
ระยะทางลูกเนิน	0	กม.	X	2.18	=	0	กม.
ระยะทางภูเขา	0	กม.	X	2.75	=	0	กม.

รวมระยะทาง D = **9.75** กม.

ตัวแปรค่าขนส่ง = F = D/L = 9.75 / 5.00 = **1.9500**

ค่าขนส่ง

- ค่าขนส่งจากตารางค่าขนส่งที่ระยะทาง 5.00 กม. = 20.9 บาท/ลบ.ม.
- ดังนั้นค่าขนส่งสำหรับกรณีนี้ = 1.9500 X 20.9 = **40.76** บาท/ลบ.ม.

(กรณีรถบรรทุก 6 ล้อ)

ทางผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต

ระยะทางราบ	0	กม.	X	1.00	=	0	กม.
ระยะทางลูกเนิน	0	กม.	X	2.21	=	0	กม.
ระยะทางภูเขา	0	กม.	X	2.56	=	0	กม.

ทางผิวลูกรัง

ระยะทางราบ	0	กม.	X	1.24	=	0	กม.
ระยะทางลูกเนิน	1	กม.	X	2.36	=	2.36	กม.
ระยะทางภูเขา	0	กม.	X	2.8	=	0	กม.

รวมระยะทาง D = **2.36** กม.

ตัวแปรค่าขนส่ง = F = D/L = 2.36 / 1.00 = **2.3600**

ค่าขนส่ง

- ค่าขนส่งจากตารางค่าขนส่งที่ระยะทาง 1.00 กม. = 19 บาท/ลบ.ม.
- ดังนั้นค่าขนส่งสำหรับกรณีนี้ = 2.3600 X 19 = **44.84** บาท/ลบ.ม.

รวมค่าขนส่ง = **85.60** บาท/ลบ.ม.

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา

(นายเกียรติประวุฒิ จันวงค์)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	0 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F งวดชุด 1	Factor F งวดชุด 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤ 5	18.2361	1.0000	5.5000	24.7361	1.2474	1.0700	1.3347	1.3548	1.3749
10	14.0410	1.0000	5.5000	20.5410	1.2054	1.0700	1.2898	1.3111	1.3324
20	9.7858	1.0000	5.5000	16.2858	1.1629	1.0700	1.2443	1.2648	1.2854
30	6.9082	1.0000	5.5000	13.4082	1.1341	1.0700	1.2135	1.2315	1.2495
40	6.9899	1.0000	5.0000	12.9899	1.1299	1.0700	1.2090	1.2290	1.2491
50	6.4552	1.0000	5.0000	12.4552	1.1246	1.0700	1.2033	1.2236	1.2438
60	5.5919	1.0000	5.0000	11.5919	1.1159	1.0700	1.1940	1.2132	1.2323
70	5.4048	1.0000	4.5000	10.9048	1.1090	1.0700	1.1867	1.2059	1.2252
80	5.1508	1.0000	4.5000	10.6508	1.1065	1.0700	1.1840	1.2032	1.2224
90	4.7692	1.0000	4.5000	10.2692	1.1027	1.0700	1.1799	1.1985	1.2172
100	4.4639	1.0000	4.5000	9.9639	1.0998	1.0700	1.1766	1.1948	1.2130
110	4.3795	1.0000	4.0000	9.3795	1.0938	1.0700	1.1704	1.1887	1.2071
120	4.3158	1.0000	4.0000	9.3158	1.0932	1.0700	1.1697	1.1882	1.2068
130	4.1221	1.0000	4.0000	9.1221	1.0912	1.0700	1.1676	1.1858	1.2041
140	3.9560	1.0000	4.0000	8.9560	1.0896	1.0700	1.1658	1.1838	1.2018
150	3.8121	1.0000	4.0000	8.8121	1.0881	1.0700	1.1643	1.1820	1.1998
160	3.7934	1.0000	4.0000	8.7934	1.0879	1.0700	1.1641	1.1818	1.1995
170	3.7057	1.0000	4.0000	8.7057	1.0871	1.0700	1.1632	1.1807	1.1983
180	3.6034	1.0000	4.0000	8.6034	1.0860	1.0700	1.1621	1.1794	1.1968
190	3.6301	1.0000	3.5000	8.1301	1.0813	1.0700	1.1570	1.1747	1.1923
200	3.5440	1.0000	3.5000	8.0440	1.0804	1.0700	1.1561	1.1736	1.1911
210	3.4660	1.0000	3.5000	7.9660	1.0797	1.0700	1.1552	1.1726	1.1900
220	3.3951	1.0000	3.5000	7.8951	1.0790	1.0700	1.1545	1.1717	1.1890
230	3.3304	1.0000	3.5000	7.8304	1.0783	1.0700	1.1538	1.1709	1.1881
240	3.2711	1.0000	3.5000	7.7711	1.0777	1.0700	1.1532	1.1702	1.1872
250	3.2165	1.0000	3.5000	7.7165	1.0772	1.0700	1.1526	1.1695	1.1865
260	3.1661	1.0000	3.5000	7.6661	1.0767	1.0700	1.1520	1.1689	1.1858
270	3.1195	1.0000	3.5000	7.6195	1.0762	1.0700	1.1515	1.1683	1.1851
280	3.0761	1.0000	3.5000	7.5761	1.0758	1.0700	1.1511	1.1678	1.1845
290	3.0358	1.0000	3.5000	7.5358	1.0754	1.0700	1.1506	1.1673	1.1839
300	2.9982	1.0000	3.5000	7.4982	1.0750	1.0700	1.1502	1.1668	1.1834
350	2.8896	1.0000	3.5000	7.3896	1.0739	1.0700	1.1491	1.1656	1.1822
400	2.6731	1.0000	3.5000	7.1731	1.0717	1.0700	1.1468	1.1629	1.1791
450	2.5048	1.0000	3.5000	7.0048	1.0700	1.0700	1.1450	1.1608	1.1767
500	2.3701	1.0000	3.5000	6.8701	1.0687	1.0700	1.1435	1.1592	1.1748
> 500	2.3701	1.0000	3.5000	6.8701	1.0687	1.0700	1.1435	1.1592	1.1748

หมายเหตุ 1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F หรือใช้สูตรคำนวณ

2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"

กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง

ราคาขายปลีกภูมิภาค

ค้นหาราคาน้ำมัน

แม่ฮ่องสอน ▼ ตกลง

ราคาขายปลีกภูมิภาค 12 ธ.ค. 2562

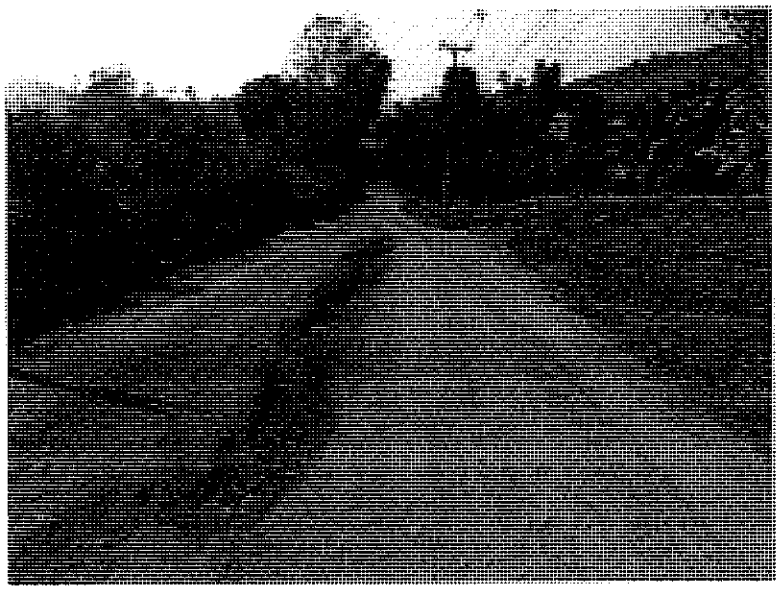
ราคาน้ำมันขายปลีก กทม.และปริมณฑล

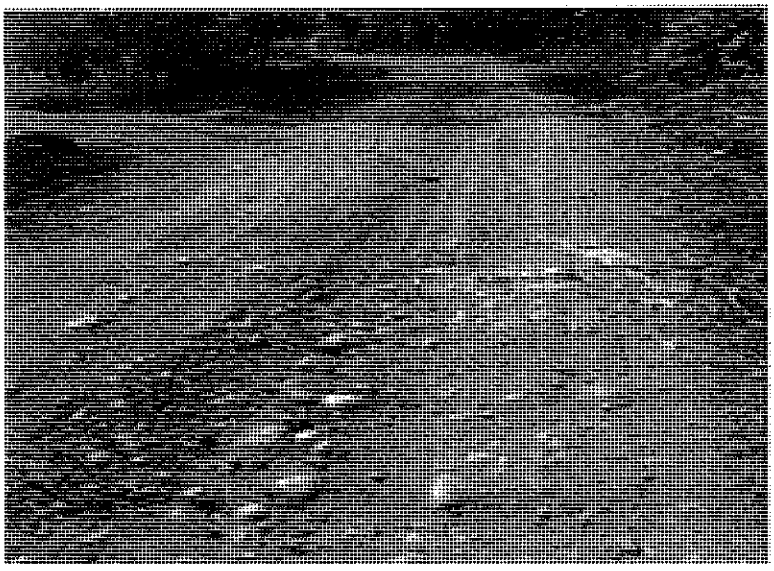
(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร ยกเว้น NGV เป็นบาท/กก.)

อำเภอ	Blue Gasoline 95	Blue Gasohol 91	Blue Gasohol 95	Blue Gasohol E20	Blue Gasohol E85	Blue Diesel	Hy Forca Premium Diesel
เมืองแม่ฮ่องสอน	36.11	28.43	28.70	25.69	21.34	27.74	31.59
ขุนยวม	35.96	28.28	28.55	25.54	21.19	27.59	31.44
ปาย	35.90	28.22	28.49	25.48	21.13	27.53	31.38
แม่สะเรียง	35.86	28.18	28.45	25.44	21.09	27.49	31.34
แม่ลาน้อย	35.83	28.15	28.42	25.41	21.06	27.46	31.31
สบเมย	35.79	28.11	28.38	25.37	21.02	27.42	31.27
ปางมะผ้า	35.98	28.30	28.57	25.56	21.21	27.61	31.46

รูปภาพประกอบโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางเข้าบ้านห้วยงูเหลือม (จุดที่1)

(หย่อมบ้านห้วยงูเหลือม) หมู่ 8 ต.แม่ลาน้อย อ.แม่ลาน้อย จ.แม่ฮ่องสอน

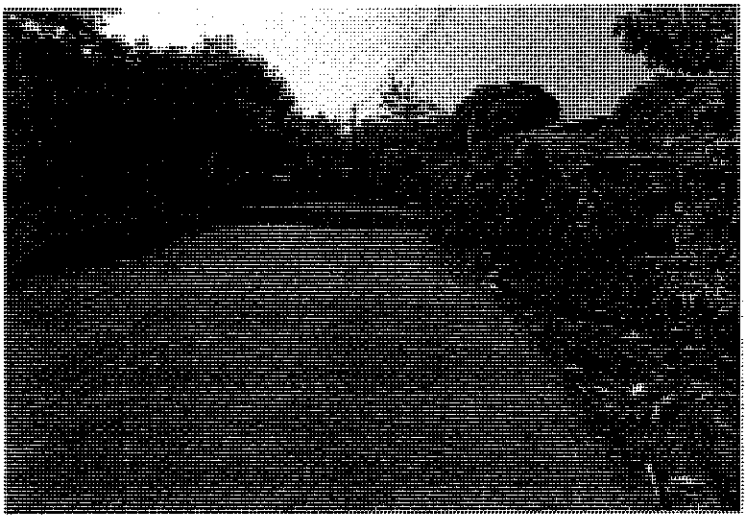




รูปภาพประกอบโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางเข้าบ้านห้วยงูเหลือม (จุดที่1)

(หย่อมบ้านห้วยงูเหลือม) หมู่ 8 ต.แม่ลาน้อย อ.แม่ลาน้อย จ.แม่ฮ่องสอน







บันทึกข้อตกลง MOU

โครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

ระหว่าง

จังหวัดแม่ฮ่องสอน และที่ทำการปกครองอำเภอแม่ลาน้อย

กับ

องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาน้อย

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือทำขึ้นระหว่างจังหวัดแม่ฮ่องสอน และที่ทำการปกครองอำเภอแม่ลาน้อย กับองค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาน้อย ที่จะผนึกกำลังในการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน ซึ่งหากไม่ได้ดำเนินการแล้วจะเกิดความเสียหายและมีผลกระทบต่อประโยชน์สุขของประชาชนในพื้นที่โดยจะปฏิบัติร่วมกัน ดังนั้น

1. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (คสล.) บ้านห้วยงูเหลือม(จุดที่ 1)หมู่ที่ 8 ตำบลแม่ลาน้อย อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 190.00 เมตร หนา 0.15 เมตร (หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 760.00 ตารางเมตร) งบประมาณ 500,000.00 บาท เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จจังหวัด จะถ่ายโอนทรัพย์สินให้องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาน้อย

2. องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาน้อย ยินดีรับโอนทรัพย์สินตาม ข้อ 1 และจะบริหารจัดการโครงการ โดยดูแล บำรุงรักษา ให้มีความมั่นคงแข็งแรงและเป็นประโยชน์ต่อประชาชนอย่างยั่งยืนต่อไป

ลงนาม ณ วันที่ 13 เดือน ธันวาคม พ.ศ.2562

ลงชื่อ..... และ ลงชื่อ.....

(.....) (.....)

ผู้ว่าราชการจังหวัดแม่ฮ่องสอน หัวหน้าหน่วยงานดำเนินโครงการ

ลงชื่อ..... ลงชื่อ.....

(.....) (.....)

ผู้รับมอบทรัพย์สิน พยาน

องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาน้อย

กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น   กระทรวงมหาดไทย

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบ้านห้วยงูเหลือม หมู่ที่ 8 จุดที่ 2

กว้าง 4.00 เมตร. ยาว 190.00 เมตร. หนา 0.15 เมตร.

(หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 760.00 ตารางเมตร)

สถานที่ บ้านห้วยงูเหลือม หมู่ที่ 8   ตำบลแม่ลาน้อย

อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

1.1.20

สารบัญประกอบแบบ				ปริมาณงาน
แผ่นที่	รายละเอียด	แผ่นที่	รายละเอียด	ประเภทงานถนน
01	สารบัญประกอบแบบ, ปริมาณงาน			- กว้าง 4.00 ม. ยาว 190.00 ม. หนา 0.15 ม.
02	รายการประกอบแบบ			(หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 760.00 ตร.ม.)
03	รายการประกอบแบบ			
04	แผนที่สังเขป			
05	ผังบริเวณสถานที่ก่อสร้าง			พิกัดเริ่มโครงการ N: 0384632
06	รูปแปลน,รูปตัด			E: 2027766
				พิกัดสิ้นสุดโครงการ N: 0384616
				E: 2027562



โครงการ
ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง 4.00 เมตร
ยาว 190.00 เมตร หนา 0.15 เมตร
(หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 760.00 ตร.ม.)

สถานที่
บ้านห้วยงูเหลือม หมู่ที่ 8
ตำบลแม่ลาน้อย อำเภอแม่ลาน้อย
จังหวัดแม่ฮ่องสอน

สำรวจ

(นายเกียรติประวุฒิ จันวงค์)
ผู้ช่วยช่างโยธา

เขียนแบบ

(นายเกียรติประวุฒิ จันวงค์)
ผู้ช่วยช่างโยธา

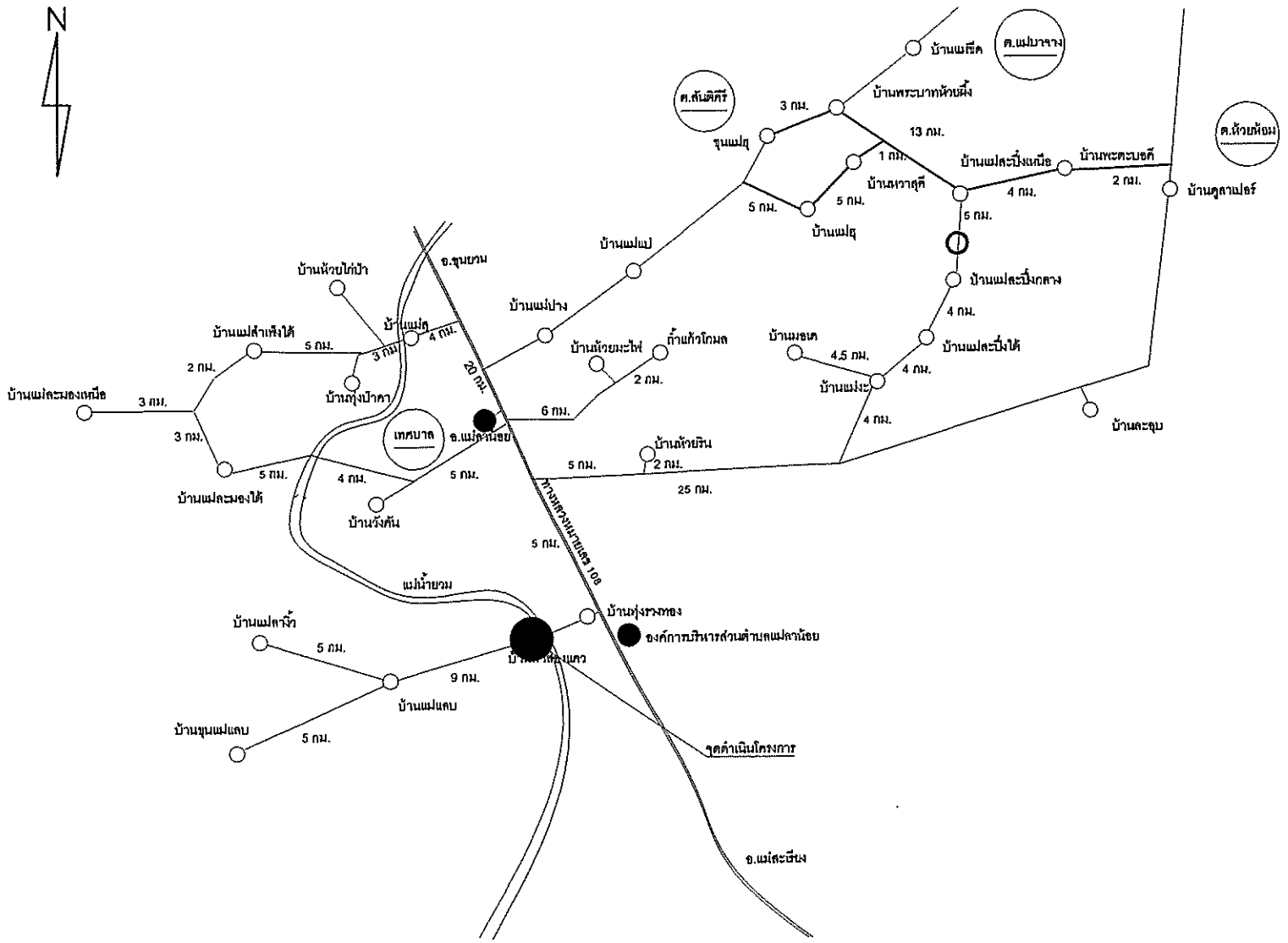
เห็นชอบ

(นายโกเมท ธนรัตน์พิศาล)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

(นายชัยรัฐ ประสิทธิรัตนา)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

แสดงแบบ	
เลขที่แบบ	
แผ่นที่	



อ.บ.ต.แม่ลาน้อย
อ.แม่ลาน้อย จ.แม่ฮ่องสอน

โครงการ
ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง 4.00 เมตร
ยาว 190.00 เมตร หนา 0.15 เมตร
(หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 760.00 ตร.ม.)

สถานที่
บ้านห้วยงูเหลือม หมู่ที่ 8
ตำบลแม่ลาน้อย อำเภอแม่ลาน้อย
จังหวัดแม่ฮ่องสอน

สำรวจ

(นายเกียรติประวุฒิ จันวงค์)
ผู้ช่วยช่างโยธา

เขียนแบบ

(นายเกียรติประวุฒิ จันวงค์)
ผู้ช่วยช่างโยธา

เห็นชอบ

(นายโกเมท ธนรัตน์พิศาล)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

(นายชัยรัฐ ประสิทธิรัตนา)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

แสดงแบบ	
เลขที่แบบ	



แผนที่จุดก่อสร้างโครงการ
ไม่กำหนดมาตราส่วน

อ.บ.ต.แม่ลานน้อย
อ.แม่ลานน้อย จ.แม่ฮ่องสอน

โครงการ
ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง 4.00 เมตร
ยาว 190.00 เมตร หนา 0.15 เมตร
(หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 760.00 ตร.ม.)

สถานที่
บ้านห้วยงูเหลือม หมู่ที่ 8
ตำบลแม่ลานน้อย อำเภอแม่ลานน้อย
จังหวัดแม่ฮ่องสอน

สำรวจ
(นายเกียรติประวุฒิ จันวงศ์)
ผู้ช่วยช่างโยธา

เขียนแบบ
(นายเกียรติประวุฒิ จันวงศ์)
ผู้ช่วยช่างโยธา

เห็นชอบ
(นายโกเมท ธนรัตน์พิศาล)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ
(นายชัยรัฐ ประสิทธิรัตนา)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

แสดงแบบ	
เลขที่แบบ	

รายการประกอบแบบงานคอนกรีตและคอนกรีตเสริมเหล็ก

1. บททั่วไป

1.1 การก่อสร้างตามสัญญา ต้องให้เป็นไปตามรูปแบบ และรายละเอียดต่อท้ายสัญญาการก่อสร้างทุกประการ

1.2 ผู้รับจ้าง รับรองว่าได้ตรวจดูแบบรูปรายการละเอียดโดยถี่ถ้วน และเข้าใจความหมายโดยแจ่มแจ้งทุกประการแล้ว จึงได้ลงนามในสัญญา

1.3 ในขณะที่ผู้รับจ้างทำการก่อสร้าง ถ้าปรากฏว่าแบบรูปหรือรายละเอียดไม่ชัดเจน ขัดแย้งกันหรือบกพร่อง ผู้รับจ้างต้องขอความเห็นชอบและปฏิบัติตามคำแนะนำ วินิจฉัยของคณะกรรมการตรวจการจ้าง โดยคณะกรรมการฯ จะถือความถูกต้องตามหลักวิชาช่าง และความเหมาะสมเป็นหลักเกณฑ์ในการวินิจฉัยชี้ขาด

1.4 สิ่งที่ไม่ได้ระบุไว้ในแบบรูปหรือรายการละเอียด แต่จำเป็นเพื่อให้งานแล้วเสร็จสมบูรณ์ และถูกต้องตามหลักวิชาช่างแล้ว ผู้รับจ้างต้องทำงานนั้นโดยไม่คิดค่าจ้างเพิ่มอีก

1.5 ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบและชดใช้ค่าเสียหายต่างๆ อันเกิดแก่อาคารที่อยู่ใกล้เคียง หรือบุคคลภายนอกนี่เนื่องจากดำเนินงานนี้

1.6 ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำเครื่องหมายจราจร เครื่องป้องกันอุบัติเหตุและอันตรายต่างๆ ที่จะเกิดแก่ยวดยานพาหนะ และบุคคลที่สัญจรไปมา ไว้ในบริเวณที่ก่อสร้างจนกว่างานจะแล้วเสร็จ หากเกิดอุบัติเหตุอันตรายหรือความเสียหาย นี่องจากการดำเนินงานนี้ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบและชดใช้ค่าเสียหายแต่ฝ่ายเดียว

1.7 ในขณะก่อสร้าง ถ้ามีอุปสรรคกีดขวางหรือเกิดความเสียหายกับท่อประปา สายเคเบิลโทรศัพท์ และอื่นๆ ใต้ดิน ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบและออกค่าใช้จ่ายแต่ฝ่ายเดียว

1.8 ผู้รับจ้างต้องจัดหาคนงานและช่างที่มีฝีมือดี มีความรู้ความสามารถทำการก่อสร้างนี้ โดยเฉพาะและเพียงพอที่จะให้งานเสร็จทันเวลา และถ้าผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจการจ้าง หรือผู้แทนเห็นว่าลูกจ้างหรือช่างคนใดประพฤติตนไม่เหมาะสม ฝีมือไม่ดี ทำงานสะเพร่า คณะกรรมการฯ มีอำนาจขอเปลี่ยนแปลงลูกจ้างหรือช่างคนนั้น และผู้รับจ้างต้องจัดหาคนใหม่มาแทนโดยเร็ว การเสียหายล่าช้า เพราะการนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นข้ออ้างเรียกร้องต่อเวลาออกไปไม่ได้

1.9 ผู้รับจ้างต้องทำการก่อสร้างให้ติดต่อกันเป็นช่วงยาวตลอด ห้ามทำการก่อสร้างเป็นช่วง ๆ นอกจากกรณีจำเป็น และได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน

2. การเตรียมเครื่องมือ อุปกรณ์และวัสดุก่อสร้าง

2.1 วัสดุและสิ่งของที่ระบุไว้ในแบบรูปหรือรายการละเอียดก็ดี หรือมิได้ระบุก็ดี แต่จำเป็นต้องใช้เป็นส่วนประกอบเพื่อให้งานก่อสร้างครั้งนี้ถูกต้องตามหลักวิชาช่าง ผู้รับจ้างต้องหามารวมไว้ในงานก่อสร้างนี้ทั้งสิ้น

2.2 ผู้รับจ้างต้องจัดหา และใช้วัสดุสิ่งของที่มีคุณภาพดีให้ครบตามแบบรูป และรายการละเอียด วัสดุที่ต้องสั่งพิเศษผู้รับจ้างต้องสั่งให้ทันระยะเวลาก่อสร้าง และหากเกิดการล่าช้า เพราะการนี้ผู้รับจ้างจะถือเป็นข้ออ้างต่ออายุสัญญาจ้างไม่ได้

3. การก่อสร้าง

3.1 การปักผังและการทำระดับ

ก่อสร้าง หรือกำหนดตามแบบแปลน

3.2 ในแนวที่ก่อสร้าง ถ้ามีต้นไม้ใหญ่ หรือสิ่งอื่นใดปรากฏเป็นสิ่งกีดขวางในการดำเนินงานก่อสร้าง ให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างทำการแก้ไขให้เรียบร้อย

4. วัสดุส่วนผสมคอนกรีต

4.1 ปูนซีเมนต์.

- ปูนซีเมนต์ที่ใช้ในงานโครงสร้าง ให้ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์แลนด์ซีเมนต์ ตามมาตรฐาน มอก. 15 เช่น ปูนซีเมนต์ตราช้าง ตราเพชร
- ต้องเก็บไว้ในสถานที่แห้งมีหลังคาและผนังคลุมมิดชิด และต้องเก็บไว้สูงกว่าพื้นดินไม่น้อยกว่า 0.30 ม.
- ห้ามใช้ปูนซีเมนต์ที่มีสิ่งเจือปนคุณภาพโดยความชื้น หรือเป็นก้อนแล้ว

4.2 ทราย

- ต้องเป็นทรายหยาบที่มีจืด หยาบ คม และแข็งแกร่ง
- ต้องสะอาดปราศจากวัตถุอื่นเจือปน เช่น ดิน เกลือถ่าน หรือเศษหญ้า

4.3 หินย่อยหรือกรวด

- ต้องเป็นหินย่อยหรือกรวดที่มีคุณภาพดี มีความแข็งแกร่ง ไม่ผุ สะอาดและปราศจากวัตถุเจือปน
- ขนาดของหินหรือกรวดต้องเลือกใช้ให้เหมาะสมกับงาน โดยมีขนาดใหญ่ที่สุดไม่ควรเกิน1/5ของส่วนบางที่สุดของโครงสร้าง

- ต้องล้างหินหรือกรวดให้สะอาดก่อนผสมคอนกรีต

4.4 น้ำ

- น้ำที่ใช้ผสมคอนกรีตต้องเป็นน้ำสะอาด ปราศจากน้ำมัน กรด ด่าง เกลือ หรือสารอื่นในปริมาณที่จะเป็นอันตรายต่อคอนกรีต
- น้ำที่ช่วนเป็นต้องทำให้ใสเสียก่อนโดยวิธีใช้ปูนซีเมนต์ 1 ลิตรต่อน้ำช่วน 800 ลิตร ผสมทิ้งไว้ประมาณ 5 นาที จนตกตะกอนหมดจึงจะนำมาใช้ได้

อ.บ.ต.แม่ลาน้อย
อ.แม่ลาน้อย จ.แม่ฮ่องสอน

โครงการ
ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง 4.00 เมตร
ยาว 190.00 เมตร หนา 0.15 เมตร
(หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 760.00 ตร.ม.)

สถานที่
บ้านห้วยงูเหลือม หมู่ที่ 8
ตำบลแม่ลาน้อย อำเภอแม่ลาน้อย
จังหวัดแม่ฮ่องสอน

สำรวจ
(นายเกียรติประวุฒิ จันวงค์)
ผู้ช่วยช่างโยธา

เขียนแบบ
(นายเกียรติประวุฒิ จันวงค์)
ผู้ช่วยช่างโยธา

เห็นชอบ
(นายโกเมท ธนรัตน์พิศาล)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ
(นายชัยรัฐ ประสิทธิรัตนา)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

แสดงแบบ	
เลขที่แบบ	
แผ่นที่	

5. คอนกรีต

5.1 ส่วนผสมคอนกรีตประกอบด้วย ปูนซีเมนต์ ทราย หินหรือกรวด น้ำ นอกจากจะกำหนดเป็นอย่างอื่นเฉพาะงานก่อสร้างแล้ว ให้ใช้ส่วนผสมดังนี้

ปูนซีเมนต์ 320 กก.

ทราย 400 ลิตร

หินหรือกรวด 880 ลิตร

น้ำ 140-160 ลิตร

5.2 อัตราส่วนของน้ำที่ใช้ผสมคอนกรีตต้องมีความเข้มข้นและเหลวพอดีที่จะสะดวกในการใช้งาน

5.3 การเทคอนกรีต

-แบบหล่อต้องมีกำลังแข็งแรง สามารถรับน้ำหนักคอนกรีตเหลว และน้ำหนักบรรทุกได้อย่างดี และถูกต้องตามแปลน

-การวางเหล็กเสริม ต้องถูกต้องตามแบบแปลน และต้องมีความหนาของคอนกรีตเสริมทุกด้านเท่ากับเส้นผ่าศูนย์กลางเหล็กเสริม และต้องไม่น้อยกว่า 2.5 ซม. คอนกรีตโครงสร้าง เช่น เสา คาน เป็นต้น ส่วนใต้ฐานราก หรือส่วนที่น้ำไม่ขังท่วมถึง ต้องมีคอนกรีตหุ้มหนาไม่น้อยกว่า 5 ซม.

-ก่อนมีจะเทคอนกรีตลงในแบบให้ทำความสะอาดภายในแบบให้เรียบร้อยปราศจากขี้เลื่อยเศษดินหรือผงต่าง ๆ

-ขณะเทคอนกรีต ให้ใช้เครื่องทั่วสะเทือน หรือเหล็กกระทุ้งคอนกรีตให้แน่นทั่วเต็มแบบหล่อและจับเหล็กแผ่นปราศจากโพรง กรณีเกิดโพรง ผู้ควบคุมงานตรวจสอบว่าไม่เป็นแรงพอ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการแก้ไขตามคำวินิจฉัยของผู้ควบคุมงาน

5.4 รอยต่อของการเทคอนกรีตสำหรับส่วนที่เป็นโครงสร้างของอาคาร

ต้องทำการเทคอนกรีตรวดเดียว ให้เสร็จสลอดจนถึงรอยต่อที่แสดงไว้ในแบบแผนผัง นี่อจำเป็นต้องหยุดพักการเทคอนกรีตชั่วคราว ต้องได้รับอนุญาติจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน และก่อนที่จะเทครั้งใหม่ต้องสกัดผิวคอนกรีตเก่าให้ขรุขระ ถ้ามีคอนกรีตไปเปรอะเปื้อนหุ้มเหล็กอยู่ จะต้องกระเทาะคอนกรีตนั้นออกทิ้งก่อน และทำความสะอาดให้เรียบร้อยและรดน้ำผิวคอนกรีตเก่าให้ชุ่มเสมอ อย่างน้อยเป็นเวลา 2 ชั่วโมง และใช้น้ำปูนหรือปูนทราย ส่วนผสม 1 : 1 ราดรอยสกัดก่อนเทคอนกรีต ต่อไป

5.5 การบ่มคอนกรีต

ผิวหน้าคอนกรีตหมาดแข็งต้องปกคลุมมิให้ถูกแสงแดดและกระแสลมร้อน และป้องกันไม่ให้ถูกกระทือนงานในระยะเวลา 24 ชั่วโมงแรก แล้วจัดการให้คอนกรีตเปียกชุ่มน้ำติดต่อกันโดยตลอดเวลาไม่น้อยกว่า 7 วัน หรือใช้วิธีการบ่มด้วยสารเคมีแต่ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานก่อน

5.6 แบบหล่อ

-การใช้ไม้ทำแบบหล่อ ต้องแข็งแรงไม่บุ๋ม ไม่คดงอ สามารถรับน้ำหนักได้ หน้าไม้ที่สัมผัสคอนกรีตต้องหนาไม่น้อยกว่า 2.5 ซม.

-แบบหล่อต้องเคลือบน้ำมันก่อนใช้งานทุกครั้ง

-การใช้เหล็กยึดเป็นแบบสัมผัสกับคอนกรีต ต้องใช้ไม้อัดหนาไม่น้อยกว่า 10 มม.

-แบบหล่อแคนติเลเวอร์ ที่รองรับคอนกรีตเหลว ต้องแข็งแรงมั่นคงและแข็งตัวสะเทือนได้โดยไม่ทรุดตัวและถอนตัวจนเสียระดับหรือแนว

-ห้ามมิให้มีน้ำหนักบรรทุกใด ๆ ทั้งสิ้นบน ส่วนที่เทคอนกรีต จนกว่าคอนกรีตจะมีอายุครบ 28 วัน

5.7 การแต่งผิวคอนกรีต

-การที่ผิวหน้าคอนกรีตเป็นรูพรุนเล็กน้อย ให้ใช้ปูนซีเมนต์ผสมทรายและน้ำ อุดแต่งให้เรียบร้อย อัตราส่วนผสม ปูนซีเมนต์ต่อทราย 1:1

6. เหล็กเสริมคอนกรีต

6.1 คุณสมบัติเหล็กเสริม

-ต้องมีเหล็กเส้นแท่งเรียว เป็นเหล็กใหม่ไม่มีสนิมเกร็อน หรือน้ำมันจับเกาะ เป็นเส้นตรงไม่คดงอ ไม่มีรอยแตกร้าว

-ต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐาน มอก.

-การต่อเหล็กแบบวางทาบเหล็กต้องมีระยะทาบไม่น้อยกว่า 50 เท่าของเส้นผ่าศูนย์กลางเหล็กนั้น และให้งอขอปลายทั้งสองข้างด้วย สำหรับเหล็กข้ออ้อยต้องมีระยะทาบไม่น้อยกว่า 40 เท่าของเส้นผ่าศูนย์กลางของเหล็กนั้น โดยไม่ต้องงอปลาย

รายการก่อสร้างนี้ให้เป็นส่วนหนึ่งแห่งสัญญาจ้างเหมา.....

.....ซึ่งผู้รับจ้างและผู้ว่าจ้างได้อ่านเป็นที่เข้าใจดีทั้งสองฝ่ายแล้วจึงลงรายชื่อไว้เป็นหลักฐานต่อหน้าพยาน

อ.บ.ต.แม่สานน้อย
อ.แม่สานน้อย จ.แม่ฮ่องสอน

โครงการ
ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง 4.00 เมตร
ยาว 190.00 เมตร หนา 0.15 เมตร
(หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 760.00 ตร.ม.)

สถานที่
บ้านห้วยงูเหลือม หมู่ที่ 6
ตำบลแม่สานน้อย อำเภอแม่สานน้อย
จังหวัดแม่ฮ่องสอน

สำรวจ

(นายเกียรติประวุฒิ จันวงค์)
ผู้ช่วยช่างโยธา

เขียนแบบ

(นายเกียรติประวุฒิ จันวงค์)
ผู้ช่วยช่างโยธา

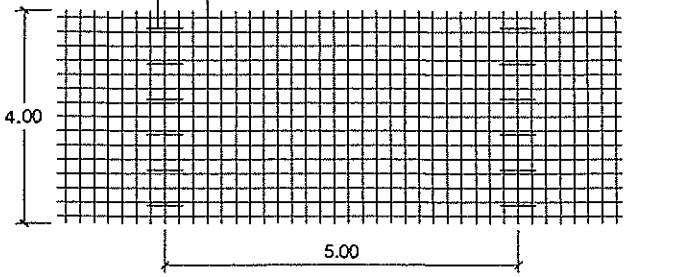
เห็นชอบ

(นายโกเมท ธนรัตน์พิศาล)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

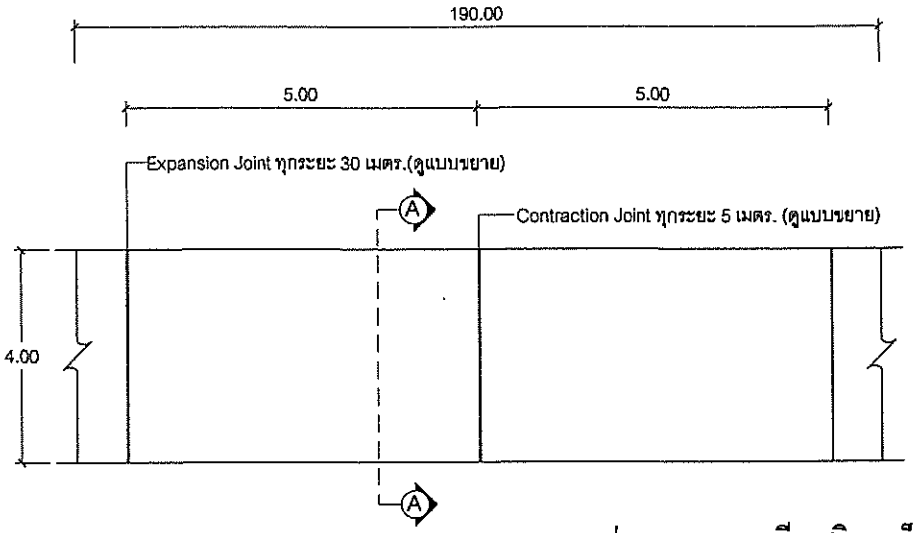
(นายชัยรัฐ ประสิทธิวัฒนา)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

แสดงแบบ	
เลขที่แบบ	
แผ่นที่	



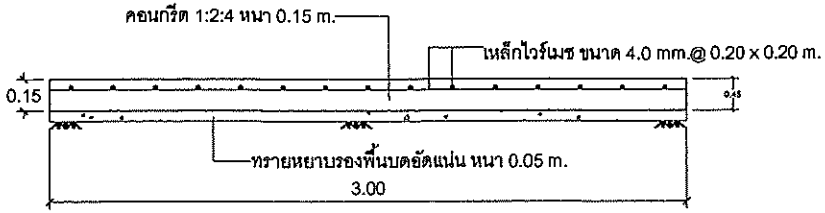
แปลนแสดงการเสริมเหล็ก

มาตราส่วน 1:100



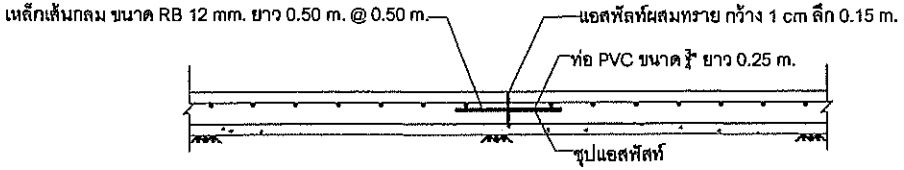
แปลนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

มาตราส่วน 1:100



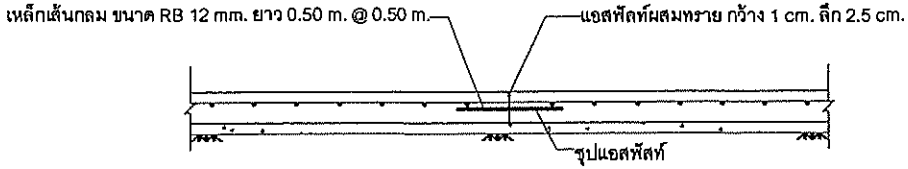
รูปตัดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก A-A

มาตราส่วน 1:25



รูปตัด Contracion Joint (ทุกระยะ 5 เมตร)

มาตราส่วน 1:25



รูปตัด Expansion Joint (ทุกระยะ 30 เมตร)

มาตราส่วน 1:25

หมายเหตุ

- ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปทรงลูกบาศก์ 15 x 15 x 15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 240 ksc.
- Expansion Joint จะต้องก่อสร้างทุกระยะ 30 เมตร. ทั้งนี้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมโครงการ
- เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กตามมาตรฐาน มอก. 20 - 2527 และ มอก. 24 - 2527
- วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบนี้ ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมการส่งเสริมปกครองท้องถิ่น
- การทำผิวหน้าให้หยาบ ให้ทำโดยลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่ง อย่างสม่ำเสมอ และให้เหลื่อมกัน โยร่องที่เกิดต้องลึกไม่เกิน 2 มน.

อ.บ.ต.แม่ตานน้อย
อ.แม่ตานน้อย จ.แม่ฮ่องสอน

โครงการ
ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง 4.00 เมตร
ยาว 190 เมตร หนา 0.15 เมตร
(หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 760.00 ตร.ม.)

สถานที่
บ้านห้วยงูเหลือม หมู่ที่ 8
ตำบลแม่ตานน้อย อำเภอแม่ตานน้อย
จังหวัดแม่ฮ่องสอน

สำรวจ
(นายเกียรติประวุฒิ จันวงค์)
ผู้ช่วยช่างโยธา

เขียนแบบ
(นายเกียรติประวุฒิ จันวงค์)
ผู้ช่วยช่างโยธา

เห็นชอบ
(นายโกเมท ธนรัตน์พิศาล)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ
(นายชัยรัฐ ประสิทธิรัตนา)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

แสดงแบบ	
เลขที่แบบ	
แผ่นที่	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางไปวัดป่าแก้วนันทพร หมู่ที่ 8 ตำบลแม่ลาน้อย อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน (จุดที่ 2)

สถานที่ก่อสร้าง ทางไปวัดป่าแก้วนันทพร หมู่ที่ 8 ตำบลแม่ลาน้อย อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

ปริมาณงาน ก่อสร้างถนนคอนกรีต ขนาดกว้าง 4.00 ม. หนา 0.15 ม. ยาว 190.00 ม.

ไหล่ทาง ขนาดกว้าง 0.25 ม. พื้นที่ไม่น้อยกว่า 760.00 ตารางเมตร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาน้อย

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 12 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2562

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	งานดิน							
	1.1 งานถางป่าและขุดตอขนาดเล็ก	ตร.ม.	855.00	3.08	2,633.40	1.3347	4.11	3,514.80
2	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	2.1 งานทรายรองพื้นทาง	ลบ.ม.	28.50	365.97	10,430.15	1.3347	488.46	13,921.12
3	งานผิวทาง							
	3.1 งานคอนกรีต 1 : 2 : 4 (240 Ksc)	ลบ.ม.	114.00	2,829.25	322,533.94	1.3347	3,776.19	430,486.05
	3.2 งานเหล็กเสริม Wire Mesh 0.20 x 0.20 ม.	ตร.ม.	760.00	34.59	26,288.40	1.3347	46.17	35,087.13
4	งานไม้แบบ							
	4.1 งานไม้แบบ	ตร.ม.	57.00	106.98	6,097.75	1.3347	142.78	8,138.67
5	งานรอยต่อคอนกรีต							
	5.1 งานรอยต่อคอนกรีต	ม.	114.00	5.00	570.00	1.3347	6.67	760.78
	5.2 แอสฟัลต์	ลิตร	45.60	25.00	1,140.00	1.3347	33.37	1,521.56
	5.3 งานเหล็กรอยต่อ Joint Ø 12 มม.	เส้น	13.30	275.57	3,665.03	1.3347	367.80	4,891.72
6	งานวัสดุไหล่ทาง							
	6.1 งานดินถมไหล่ทาง	ลบ.ม.	2.51	99.00	248.49	1.3347	132.14	331.66
7	งานป้าย							
	7.1 ป้ายโครงการ ขนาด 1.20 x1.20 ม.	ป้าย	1.00	3,000.00	3,000.00	-	-	3,000.00
							รวมค่าก่อสร้างทั้งโครงการ	501,653.49
							ราคากลาง	500,000.00

ราคากลาง (ห้าแสนบาทถ้วน)

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	373,607.16
② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	-
③ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	1.3347
④ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	-

(ลงชื่อ).....ประมาณการ
(นายเกียรติประวุฒิ จันวงค์)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ
(นายโกเมท ธนรัตน์พิศาล)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาน้อย

(ลงชื่อ).....ตรวจสอบ
(นายโกเมท ธนรัตน์พิศาล)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาน้อยรักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....อนุมัติ
(นายชัยรัฐ ประสิทธิรัตนา)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาน้อย

การคิดราคางานต้นทุน

วันที่ 12 ธันวาคม 2562 ราคาน้ำมันเฉลี่ยอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน 27.00-27.99 บาท/ลิตร

ราคาต้นทุนงานคอนกรีต

คอนกรีต 240 KSC (1 ลบ.ม.) 1 : 2 : 4

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ต้นทุน	ราคาค่าขนส่ง	เป็นเงิน	หมายเหตุ	
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	336.00	ก.ก.	2.99	-	1,004.64		ราคาพานิชย์จังหวัด แม่ฮ่องสอน
2	หินโม่เบอร์ 3/4	1.09	ลบ.ม.	362.00	927.39	1,405.44		ราคากลาง อ.แม่ลาน้อย
3	ทรายหยาบ	0.60	ลบ.ม.	327.10	85.60	247.62		ราคากลาง อ.แม่ลาน้อย
4	ค่าแรงเทคอนกรีต	1.00	ลบ.ม.	171.55	-	171.55		
รวมราคาต้นทุน						**2,829.25**		

ราคาต้นทุนงานแบบ (2) งานทาง

ไม้กระบากไม้ไส 1" x 6"

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ต้นทุน	ราคาค่าขนส่ง	เป็นเงิน	หมายเหตุ	
1	ไม้กระบากไม้ไส 1" x 6"	1.00	ลบ.ฟ.	467.29	-	467.29		ราคาพานิชย์จังหวัด เชียงใหม่
2	ไม้เคร่ายึดแบบ	0.30	ลบ.ฟ.	-	-	-		ราคาพานิชย์จังหวัด เชียงใหม่
3	ตะปู	0.25	กก.	56.10	-	56.10		ราคาพานิชย์จังหวัด แม่ฮ่องสอน
4	ค่าแรงไม้แบบ	1	ม.	11.5		11.50		
รวม						534.89		
.ใช้ประมาณ 5 ครั้ง						106.98		
รวมราคาต้นทุน						**106.98**		

ราคาต้นทุนงานทรายรองพื้น

ทรายรองพื้น

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ต้นทุน	ราคาค่าขนส่ง	เป็นเงิน	หมายเหตุ	
1	ทรายถมที่	1.00	ลบ.ม.	280.37	85.60	365.97		ราคาพานิชย์จังหวัด แม่ฮ่องสอน
2	ทรายหยาบ	1.00	ลบ.ม.	-	-			
รวมราคาต้นทุน						**365.97**		

ราคาต้นทุนงานเหล็กตะแกรงวายเมท

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ต้นทุน	ราคาแรง	เป็นเงิน	หมายเหตุ	
1	เหล็กตะแกรงวายเมท	1.00	ตร.ม.	29.59	5.00	34.59		ราคาพานิชย์จังหวัด เชียงใหม่
				-	-	-		
รวมราคาต้นทุน						**34.59**		

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

บ้านห้วยงูเหลือม หมู่ที่ 8 ตำบลแม่ลาน้อย อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

อยู่ในท้องที่จังหวัด..แม่ฮ่องสอน..เขตฝนตก...ปกติ.....ราคาน้ำมันโซล่า...27.00 - 27.99.....บาท/ลิตร วันที่ 12 ธันวาคม 2562

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MRL).....6.....% เงินล่วงหน้าจ่าย.....0.....%

เงินประกันผลงานหัก.....0.....% ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....7.....%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	เหล็กเส้นทั่วไป 12 มม.	บ./ตัน	27,570.10	6	61.14	-	3,401.00	31,032.24	พณ.มส.
2	ไม้กะบาก ไม่ไส 1"*6"	บ./ลบ.ฟ	467.29	-	-	-	-	467.29	พณ.ชม.
3	ตะปู	บ./กก.	56.07	-	-	-	-	56.07	พณ.มส.
4	ตะแกรงวายเมท 0.20*0.20	บ./ตร.ม.	29.59	-	-	-	-	29.59	พณ.ชม.
5	ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	56.07	-	-	-	-	56.07	พณ.มส.
6	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บ./ตัน	3.177.57	6	61.14	50	-	3,282.36	พณ.มส.
7	ยางมะตอย	บ./ลิตร	25.00	-	-	-	-	25	ราคาท้องที่
12	หินผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	362.00	136	927.39	-	-	1,289.39	พณ.ชม.
14	ทรายผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	327.10	6	85.6	-	-	412.7	พณ.มส.
19	ทรายถม	บ./ลบ.ม.	280.37	6	85.6	-	-	365.97	พณ.มส.
20	อื่นๆ								

หมายเหตุ: ราคาวัสดุที่ใช้จากราคาพาณิชย์จังหวัดแม่ฮ่องสอน - เชียงใหม่ ประจำเดือนพฤศจิกายน 2562

และราคาเฉลี่ยของร้านจำหน่ายวัสดุก่อสร้างในเขตอำเภอแม่ลาน้อย

หลักเกณฑ์การคำนวนระยะทางและค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างบ้านห้วยงูเหลือม หมู่ที่ 8 ตำบลแม่ลาน้อย อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน
(ปูนซีเมนต์,เหล็กเสริม)

ระยะทางขนส่งซึ่งเป็นทางราบปกติ จากแหล่งวัสดุถึงกึ่งกลางหน้างาน (กรณีสิ่งก่อสร้างเป็นทางยาว)
หรือถึงสถานที่ก่อสร้าง (กรณีสิ่งก่อสร้างไม่มีลักษณะเป็นทางยาว) = L 6 กม.

(กรณีรถบรรทุก 10 ล้อ) วันที่ 12 ธันวาคม 2562 ราคาน้ำมันเฉลี่ยอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน 27.00-27.99 บาท/ลิตร

ทางผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต

ระยะทางราบ	0	กม.	X	1.00	=	0	กม.
ระยะทางลูกเนิน	5	กม.	X	1.95	=	9.75	กม.
ระยะทางภูเขา	0	กม.	X	2.52	=	0	กม.

ทางผิวลูกรัง

ระยะทางราบ	0	กม.	X	1.23	=	0	กม.
ระยะทางลูกเนิน	0	กม.	X	2.18	=	0	กม.
ระยะทางภูเขา	0	กม.	X	2.75	=	0	กม.

รวมระยะทาง D = 9.75 กม.

ตัวแปรค่าขนส่ง = F = D/L = 9.75 / 5.00 = **1.9500**

ค่าขนส่ง

- ค่าขนส่งจากตารางค่าขนส่งที่ระยะทาง 5.00 กม. = 14.93 บาท/ตัน
- ดังนั้นค่าขนส่งสำหรับกรณีนี้ = 1.9500 X 14.93 = **29.11** บาท/ตัน

(กรณีรถบรรทุก 6 ล้อ)

ทางผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต

ระยะทางราบ	0	กม.	X	1.00	=	0	กม.
ระยะทางลูกเนิน	0	กม.	X	2.21	=	0	กม.
ระยะทางภูเขา	0	กม.	X	2.56	=	0	กม.

ทางผิวลูกรัง

ระยะทางราบ	0	กม.	X	1.24	=	0	กม.
ระยะทางลูกเนิน	1	กม.	X	2.36	=	2.36	กม.
ระยะทางภูเขา	0	กม.	X	2.8	=	0	กม.

รวมระยะทาง D = **2.36** กม.

ตัวแปรค่าขนส่ง = F = D/L = 2.36 / 1.00 = **2.3600**

ค่าขนส่ง

- ค่าขนส่งจากตารางค่าขนส่งที่ระยะทาง 1.00 กม. = 13.57 บาท/ตัน
- ดังนั้นค่าขนส่งสำหรับกรณีนี้ = 2.3600 X 13.57 = **32.03** บาท/ตัน

รวมค่าขนส่ง = **61.14** บาท/ตัน

หลักเกณฑ์การคำนวนระยะทางและค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างบ้านห้วยงูเหลือม หมู่ที่ 8 ตำบลแม่ลาน้อย อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

(หิน)

ระยะทางขนส่งซึ่งเป็นทางราบปกติ จากแหล่งวัสดุถึงกึ่งกลางหน้างาน (กรณีสิ่งก่อสร้างเป็นทางยาว)
หรือถึงสถานที่ก่อสร้าง (กรณีสิ่งก่อสร้างไม่มีลักษณะเป็นทางยาว) = L **136** กม.

(กรณีรถบรรทุก 10 ล้อ) วันที่ 12 ธันวาคม 2562 ราคาน้ำมันเฉลี่ยอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน 27.00-27.99 บาท/ลิตร

ทางผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต

ระยะทางราบ	0	กม.	X	1.00	=	0	กม.
ระยะทางลูกเนิน	135	กม.	X	1.95	=	263.25	กม.
ระยะทางภูเขา	0	กม.	X	2.52	=	0	กม.

ทางผิวลูกรัง

ระยะทางราบ	0	กม.	X	1.23	=	0	กม.
ระยะทางลูกเนิน	0	กม.	X	2.18	=	0	กม.
ระยะทางภูเขา	0	กม.	X	2.75	=	0	กม.

รวมระยะทาง D = **263.25** กม.

ตัวแปรค่าขนส่ง = F = D/L = 263.25 / 135.00 = **1.9500**

ค่าขนส่ง

- ค่าขนส่งจากตารางค่าขนส่งที่ระยะทาง 135.00 กม. = 452.59 บาท/ลบ.ม.
- ดังนั้นค่าขนส่งสำหรับกรณีนี้ = 1.9500 X 452.59 = **882.55** บาท/ลบ.ม.

(กรณีรถบรรทุก 6 ล้อ)

ทางผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต

ระยะทางราบ	0	กม.	X	1.00	=	0	กม.
ระยะทางลูกเนิน	0	กม.	X	2.21	=	0	กม.
ระยะทางภูเขา	0	กม.	X	2.56	=	0	กม.

ทางผิวลูกรัง

ระยะทางราบ	0	กม.	X	1.24	=	0	กม.
ระยะทางลูกเนิน	1	กม.	X	2.36	=	2.36	กม.
ระยะทางภูเขา	0	กม.	X	2.8	=	0	กม.

รวมระยะทาง D = **2.36** กม.

ตัวแปรค่าขนส่ง = F = D/L = 2.36 / 1.00 = **2.3600**

ค่าขนส่ง

- ค่าขนส่งจากตารางค่าขนส่งที่ระยะทาง 1.00 กม. = 19 บาท/ลบ.ม.
- ดังนั้นค่าขนส่งสำหรับกรณีนี้ = 2.3600 X 19 = **44.84** บาท/ลบ.ม.

รวมค่าขนส่ง = **927.39** บาท/ลบ.ม.

หลักเกณฑ์การคำนวนระยะทางและค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างบ้านห้วยงูเหลือม หมู่ที่ 8 ตำบลแม่ลาน้อย อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

(ทราย)

ระยะทางขนส่งซึ่งเป็นทางราบปกติ จากแหล่งวัสดุถึงกึ่งกลางหน้างาน (กรณีสิ่งก่อสร้างเป็นทางยาว)
หรือถึงสถานที่ก่อสร้าง (กรณีสิ่งก่อสร้างไม่มีลักษณะเป็นทางยาว) = L 6 กม.

(กรณีรถบรรทก 10 ล้อ) วันที่ 12 ธันวาคม 2562 ราคาน้ำมันเฉลี่ยอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน 27.00-27.99 บาท/ลิตร

ทางผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต

ระยะทางราบ	0	กม.	X	1.00	=	0	กม.
ระยะทางลูกเนิน	5	กม.	X	1.95	=	9.75	กม.
ระยะทางภูเขา	0	กม.	X	2.52	=	0	กม.

ทางผิวลูกรัง

ระยะทางราบ	0	กม.	X	1.23	=	0	กม.
ระยะทางลูกเนิน	0	กม.	X	2.18	=	0	กม.
ระยะทางภูเขา	0	กม.	X	2.75	=	0	กม.

รวมระยะทาง D = **9.75** กม.

ตัวแปรค่าขนส่ง = F = D/L = 9.75 / 5.00 = **1.9500**

ค่าขนส่ง

- ค่าขนส่งจากตารางค่าขนส่งที่ระยะทาง 5.00 กม. = 20.9 บาท/ลบ.ม.
- ดังนั้นค่าขนส่งสำหรับกรณีนี้ = 1.9500 X 20.9 = **40.76** บาท/ลบ.ม.

(กรณีรถบรรทก 6 ล้อ)

ทางผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต

ระยะทางราบ	0	กม.	X	1.00	=	0	กม.
ระยะทางลูกเนิน	0	กม.	X	2.21	=	0	กม.
ระยะทางภูเขา	0	กม.	X	2.56	=	0	กม.

ทางผิวลูกรัง

ระยะทางราบ	0	กม.	X	1.24	=	0	กม.
ระยะทางลูกเนิน	1	กม.	X	2.36	=	2.36	กม.
ระยะทางภูเขา	0	กม.	X	2.8	=	0	กม.

รวมระยะทาง D = **2.36** กม.

ตัวแปรค่าขนส่ง = F = D/L = 2.36 / 1.00 = **2.3600**

ค่าขนส่ง

- ค่าขนส่งจากตารางค่าขนส่งที่ระยะทาง 1.00 กม. = 19 บาท/ลบ.ม.
- ดังนั้นค่าขนส่งสำหรับกรณีนี้ = 2.3600 X 19 = **44.84** บาท/ลบ.ม.

รวมค่าขนส่ง = **85.60** บาท/ลบ.ม.

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา

(นายเกียรติประวุฒิ จันวงค์)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	0 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F งวดชุด 1	Factor F งวดชุด 2
	ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย					
≤ 5	18.2361	1.0000	5.5000	24.7361	1.2474	1.0700	1.3347	1.3548	1.3749
10	14.0410	1.0000	5.5000	20.5410	1.2054	1.0700	1.2898	1.3111	1.3324
20	9.7858	1.0000	5.5000	16.2858	1.1629	1.0700	1.2443	1.2648	1.2854
30	6.9082	1.0000	5.5000	13.4082	1.1341	1.0700	1.2135	1.2315	1.2495
40	6.9899	1.0000	5.0000	12.9899	1.1299	1.0700	1.2090	1.2290	1.2491
50	6.4552	1.0000	5.0000	12.4552	1.1246	1.0700	1.2033	1.2236	1.2438
60	5.5919	1.0000	5.0000	11.5919	1.1159	1.0700	1.1940	1.2132	1.2323
70	5.4048	1.0000	4.5000	10.9048	1.1090	1.0700	1.1867	1.2059	1.2252
80	5.1508	1.0000	4.5000	10.6508	1.1065	1.0700	1.1840	1.2032	1.2224
90	4.7692	1.0000	4.5000	10.2692	1.1027	1.0700	1.1799	1.1985	1.2172
100	4.4639	1.0000	4.5000	9.9639	1.0996	1.0700	1.1766	1.1948	1.2130
110	4.3795	1.0000	4.0000	9.3795	1.0938	1.0700	1.1704	1.1887	1.2071
120	4.3158	1.0000	4.0000	9.3158	1.0932	1.0700	1.1697	1.1882	1.2068
130	4.1221	1.0000	4.0000	9.1221	1.0912	1.0700	1.1676	1.1858	1.2041
140	3.9560	1.0000	4.0000	8.9560	1.0896	1.0700	1.1658	1.1838	1.2018
150	3.8121	1.0000	4.0000	8.8121	1.0881	1.0700	1.1643	1.1820	1.1998
160	3.7934	1.0000	4.0000	8.7934	1.0879	1.0700	1.1641	1.1818	1.1995
170	3.7057	1.0000	4.0000	8.7057	1.0871	1.0700	1.1632	1.1807	1.1983
180	3.6034	1.0000	4.0000	8.6034	1.0860	1.0700	1.1621	1.1794	1.1968
190	3.6301	1.0000	3.5000	8.1301	1.0813	1.0700	1.1570	1.1747	1.1923
200	3.5440	1.0000	3.5000	8.0440	1.0804	1.0700	1.1561	1.1736	1.1911
210	3.4660	1.0000	3.5000	7.9660	1.0797	1.0700	1.1552	1.1726	1.1900
220	3.3951	1.0000	3.5000	7.8951	1.0790	1.0700	1.1545	1.1717	1.1890
230	3.3304	1.0000	3.5000	7.8304	1.0783	1.0700	1.1538	1.1709	1.1881
240	3.2711	1.0000	3.5000	7.7711	1.0777	1.0700	1.1532	1.1702	1.1872
250	3.2165	1.0000	3.5000	7.7165	1.0772	1.0700	1.1526	1.1695	1.1865
260	3.1661	1.0000	3.5000	7.6661	1.0767	1.0700	1.1520	1.1689	1.1858
270	3.1195	1.0000	3.5000	7.6195	1.0762	1.0700	1.1515	1.1683	1.1851
280	3.0761	1.0000	3.5000	7.5761	1.0758	1.0700	1.1511	1.1678	1.1845
290	3.0358	1.0000	3.5000	7.5358	1.0754	1.0700	1.1506	1.1673	1.1839
300	2.9982	1.0000	3.5000	7.4982	1.0750	1.0700	1.1502	1.1668	1.1834
350	2.8896	1.0000	3.5000	7.3896	1.0739	1.0700	1.1491	1.1656	1.1822
400	2.6731	1.0000	3.5000	7.1731	1.0717	1.0700	1.1468	1.1629	1.1791
450	2.5048	1.0000	3.5000	7.0048	1.0700	1.0700	1.1450	1.1608	1.1767
500	2.3701	1.0000	3.5000	6.8701	1.0687	1.0700	1.1435	1.1592	1.1748
> 500	2.3701	1.0000	3.5000	6.8701	1.0687	1.0700	1.1435	1.1592	1.1748

หมายเหตุ 1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F หรือใช้สูตรคำนวณ

2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง รวมในรูป Factor

กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง

ราคาขายปลีกภูมิภาค

ค้นหาราคาน้ำมัน

แม่ฮ่องสอน ตกลง

ราคาขายปลีกภูมิภาค 12 ธ.ค. 2562

ราคาน้ำมันขายปลีก กทม.และปริมณฑล

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร ยกเว้น NGV เป็นบาท/กก.)

อำเภอ	Blue Gasoline 95	Blue Gasohol 91	Blue Gasohol 95	Blue Gasohol E20	Blue Gasohol E85	Blue Diesel	Hy Force Premium Diesel
เมืองแม่ฮ่องสอน	36.11	28.43	28.70	25.69	21.34	27.74	31.59
ขุนยวม	35.96	28.28	28.55	25.54	21.19	27.59	31.44
ปาย	35.90	28.22	28.49	25.48	21.13	27.53	31.38
แม่สะเรียง	35.86	28.18	28.45	25.44	21.09	27.49	31.34
แม่ลาน้อย	35.83	28.15	28.42	25.41	21.06	27.46	31.31
สบเมย	35.79	28.11	28.38	25.37	21.02	27.42	31.27
ปางมะผ้า	35.98	28.30	28.57	25.56	21.21	27.61	31.46

รูปภาพประกอบโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางเข้าบ้านห้วยงูเหลือม (จุดที่2)

(หย่อมบ้านห้วยงูเหลือม) หมู่ 8 ต.แม่ลาน้อย อ.แม่ลาน้อย จ.แม่ฮ่องสอน





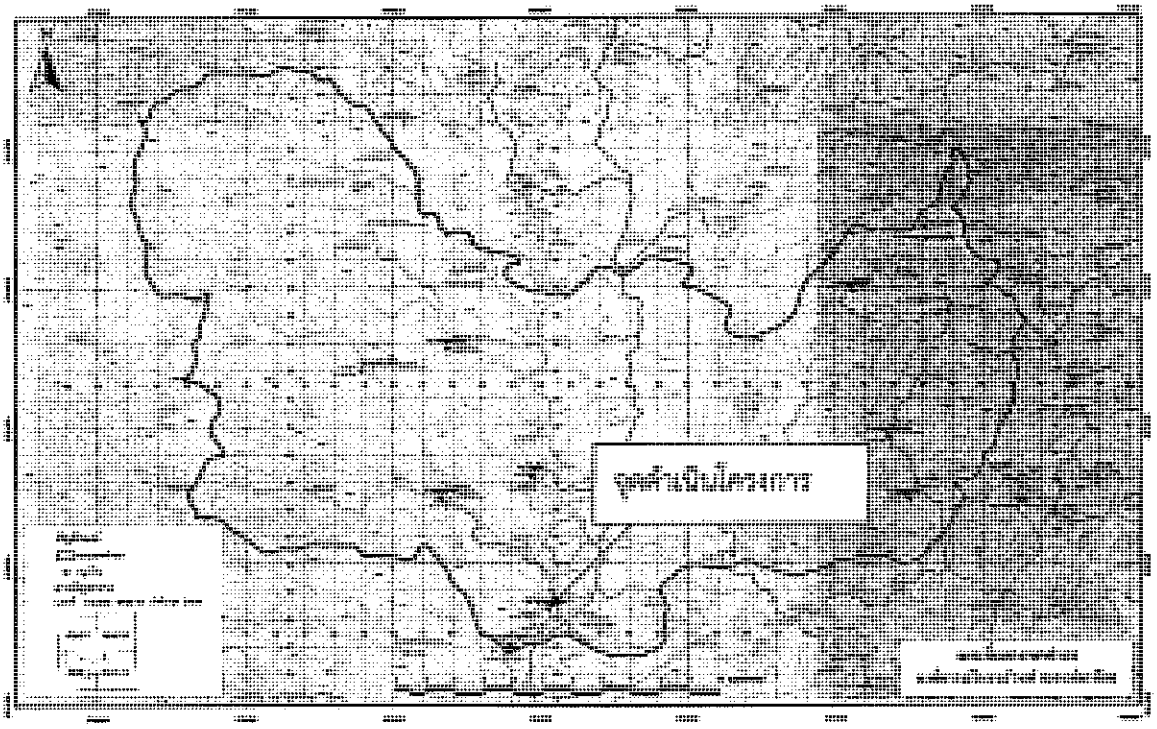
รูปภาพประกอบโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางเข้าบ้านห้วยงูเหลือม (จุดที่2)

(หย่อมบ้านห้วยงูเหลือม) หมู่ 8 ต.แม่ลาน้อย อ.แม่ลาน้อย จ.แม่ฮ่องสอน





๘. แผนที่ที่ตั้งโครงการ (แสดงการเข้าถึงพื้นที่และสถานที่สำคัญใกล้เคียง)



๙. ขอบเขตพื้นที่โครงการ



8.1:20 (3)



บันทึกข้อตกลง MOU

โครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

ระหว่าง

จังหวัดแม่ฮ่องสอน และที่ทำการปกครองอำเภอแม่ลาน้อย

กับ

องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาน้อย

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือทำขึ้นระหว่างจังหวัดแม่ฮ่องสอน และที่ทำการปกครองอำเภอแม่ลาน้อย กับองค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาน้อย ที่จะผนึกกำลังในการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน ซึ่งหากไม่ได้ดำเนินการแล้วจะเกิดความเสียหายและมีผลกระทบต่อประโยชน์สุขของประชาชนในพื้นที่โดยจะปฏิบัติร่วมกัน ดังนั้น

1. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (คสล.) บ้านห้วยงูเหลือม (จุดที่ 2) หมู่ที่ 8 ตำบลแม่ลาน้อย อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 190.00 เมตร หนา 0.15 เมตร (หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 760.00 ตารางเมตร) งบประมาณ 500,000.00 บาท เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จจังหวัด จะถ่ายโอนทรัพย์สินให้องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาน้อย

2. องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาน้อย ยินดีรับโอนทรัพย์สินตาม ข้อ 1 และจะบริหารจัดการโครงการ โดยดูแล บำรุงรักษา ให้มีความมั่นคงแข็งแรงและเป็นประโยชน์ต่อประชาชนอย่างยั่งยืนต่อไป

ลงนาม ณ วันที่ 13 เดือน ธันวาคม พ.ศ.2562

ลงชื่อ..... และ ลงชื่อ.....

(.....) (.....)

ผู้ว่าราชการจังหวัดแม่ฮ่องสอน หัวหน้าหน่วยงานดำเนินโครงการ

ลงชื่อ..... ลงชื่อ.....

(.....) (.....)

ผู้รับมอบทรัพย์สิน พยาน



องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาน้อย

กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบ้านห้วยงูเหลือม หมู่ที่ 8 จุดที่ 3

กว้าง 4.00 เมตร. ยาว 190.00 เมตร. หนา 0.15 เมตร.

(หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 760.00 ตารางเมตร)

สถานที่ บ้านห้วยงูเหลือม หมู่ที่ 8 ตำบลแม่ลาน้อย

อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

1.1.21

สารบัญประกอบแบบ				ปริมาณงาน
แผ่นที่	รายละเอียด	แผ่นที่	รายละเอียด	ประเภทงานถนน
01	สารบัญประกอบแบบ, ปริมาณงาน			- กว้าง 4.00 ม. ยาว 190.00 ม. หนา 0.15 ม.
02	รายการประกอบแบบ			(หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 760.00 ตร.ม.)
03	รายการประกอบแบบ			
04	แผนที่สังเขป			
05	ผังบริเวณสถานที่ก่อสร้าง			พิกัดเริ่มโครงการ N: 0384618
06	รูปแปลน,รูปตัด			E: 2027580
				พิกัดสิ้นสุดโครงการ N: 0384550
				E: 2027390

อ.บ.ต.แม่ลาน้อย
อ.แม่ลาน้อย จ.แม่ฮ่องสอน

โครงการ
ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง 4.00 เมตร
ยาว 190.00 เมตร หนา 0.15 เมตร
(หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 760.00 ตร.ม.)

สถานที่
บ้านห้วยงูเหลือม หมู่ที่ 8
ตำบลแม่ลาน้อย อำเภอแม่ลาน้อย
จังหวัดแม่ฮ่องสอน

สำรวจ

(นายเกียรติประวุฒิ จันวงค์)
ผู้ช่วยช่างโยธา

เขียนแบบ

(นายเกียรติประวุฒิ จันวงค์)
ผู้ช่วยช่างโยธา

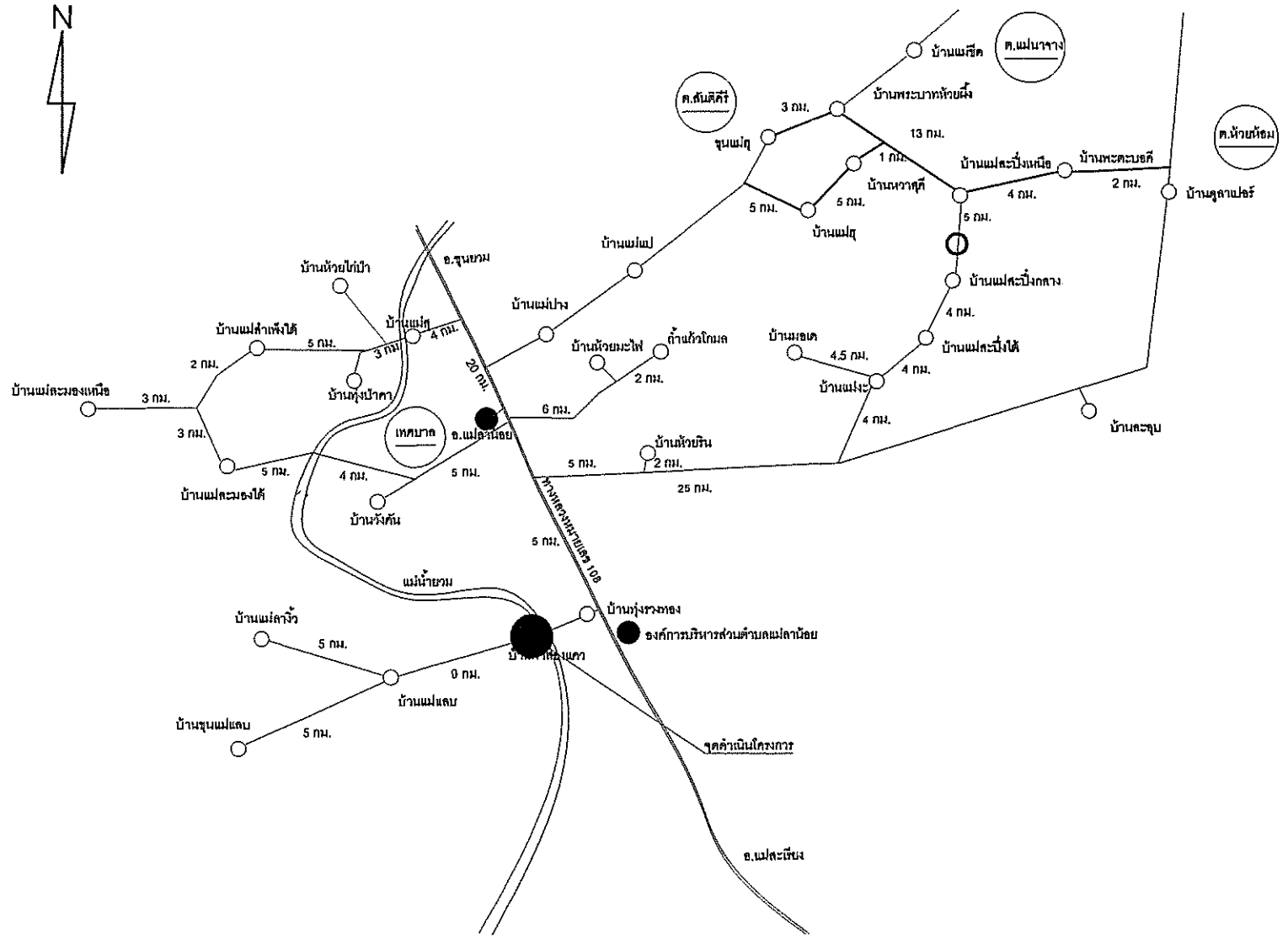
เห็นชอบ

(นายโกเมท ธนรัตน์พิศาล)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

(นายชัยรัฐ ประสิทธิรัตนา)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

แสดงแบบ	
เลขที่แบบ	
แผ่นที่	



อ.บ.ต.แม่ลาน้อย
อ.แม่ลาน้อย จ.แม่ฮ่องสอน

โครงการ
ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง 4.00 เมตร
ยาว 190.00 เมตร หนา 0.15 เมตร
(หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 760.00 ตร.ม.)

สถานที่
บ้านห้วยงูเหลือม หมู่ที่ 8
ตำบลแม่ลาน้อย อำเภอแม่ลาน้อย
จังหวัดแม่ฮ่องสอน

ตำรวจ

(นายเกียรติประวุฒิ จันวงศ์)
ผู้ช่วยช่างโยธา

เขียนแบบ

(นายเกียรติประวุฒิ จันวงศ์)
ผู้ช่วยช่างโยธา

เห็นชอบ

(นายโกเมท ธนรัตน์พิศาล)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

(นายชัยรัฐ ประสิทธิรัตนา)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

แสดงแบบ	
เลขที่แบบ	



แผนที่จุดก่อสร้างโครงการ
ไม่กำหนดมาตราส่วน

อ.บ.ต.แม่ลานน้อย
อ.แม่ลานน้อย จ.แม่ฮ่องสอน

โครงการ
ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง 4.00 เมตร
ยาว 190.00 เมตร หนา 0.15 เมตร
(หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 760.00 ตร.ม.)

สถานที่
บ้านห้วยงูเหลือม หมู่ที่ 8
ตำบลแม่ลานน้อย อำเภอแม่ลานน้อย
จังหวัดแม่ฮ่องสอน

สำรวจ
(นายเกียรติประวุฒิ จันวงค์)
ผู้ช่วยช่างโยธา

เขียนแบบ
(นายเกียรติประวุฒิ จันวงค์)
ผู้ช่วยช่างโยธา

เห็นชอบ
(นายโกเมท ธนรัตน์พิศาล)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ
(นายชัยรัฐ ประสิทธิรัตนา)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

แสดงแบบ	
เลขที่แบบ	

รายการประกอบแบบงานคอนกรีตและคอนกรีตเสริมเหล็ก

1. บททั่วไป

1.1 การก่อสร้างตามสัญญา ต้องให้เป็นไปตามรูปแบบ และรายละเอียดต่อท้ายสัญญาการก่อสร้างทุกประการ

1.2 ผู้รับจ้าง รับรองว่าได้ตรวจดูแบบรูปรายการละเอียดโดยถี่ถ้วน และเข้าใจความหมายโดยแจ่มแจ้งทุกประการแล้ว จึงได้ลงนามในสัญญา

1.3 ในขณะที่ผู้รับจ้างกำลังทำการก่อสร้าง ถ้าปรากฏว่าแบบรูปหรือรายละเอียดไม่ชัดเจน ขัดแย้งกันหรือบกพร่อง ผู้รับจ้างต้องขอความเห็นชอบและปฏิบัติตามคำแนะนำ วินิจฉัยของคณะกรรมการตรวจการจ้าง โดยคณะกรรมการฯ จะถือความถูกต้องตามหลักวิชาช่าง และความเหมาะสมเป็นหลักเกณฑ์ในการวินิจฉัยชี้ขาด

1.4 สิ่งที่ไม่ได้ระบุไว้ในแบบรูปหรือรายการละเอียด แต่จำเป็นเพื่อให้งานแล้วเสร็จสมบูรณ์ และถูกต้องตามหลักวิชาช่างแล้ว ผู้รับจ้างต้องทำงานนั้นโดยไม่คิดค่าจ้างเพิ่มอีก

1.5 ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบและชดใช้ค่าเสียหายต่างๆ อันเกิดแก่อาคารที่อยู่ใกล้เคียง หรือบุคคลภายนอกถึงเนื่องจากดำเนินงานนี้

1.6 ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำเครื่องหมายจราจร เครื่องป้องกันอุบัติเหตุและอันตรายต่างๆ ที่จะเกิดแก่ยวดยานพาหนะ และบุคคลที่สัญจรไปมา ไว้ในบริเวณที่ก่อสร้างจนกว่างานจะแล้วเสร็จ หากเกิดอุบัติเหตุอันตรายหรือความเสียหาย เนื่องจากการดำเนินงานนี้ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบและชดใช้ค่าเสียหายเองทั้งสิ้น

1.7 ในขณะก่อสร้าง ถ้ามีอุปสรรคกีดขวางหรือเกิดความเสียหายกับท่อประปา สายเคเบิลโทรศัพท์ และอื่นๆ ใต้ดิน ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบและออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

1.8 ผู้รับจ้างต้องจัดหาคนงานและช่างที่มีฝีมือดี มีความรู้ความสามารถทำการก่อสร้างนี้ โดยเฉพาะและเพียงพอถึงพอให้งานเสร็จทันเวลา และถ้าผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจการจ้าง หรือผู้แทนเห็นว่าลูกจ้างหรือช่างคนใดประพฤติตนไม่เหมาะสม ฝีมือไม่ดี ทำงานสะเพร่า คณะกรรมการฯ มีอำนาจขอเปลี่ยนแปลงลูกจ้างหรือช่างคนนั้น และผู้รับจ้างต้องจัดหาคนใหม่มาแทนโดยเร็ว การเสียหายล่าช้า เพราะการนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นข้ออ้างเรียกร้องต่อเวลาออกไปไม่ได้

1.9 ผู้รับจ้างต้องทำการก่อสร้างให้ติดต่อกันเป็นช่วงยาวตลอด ห้ามทำการก่อสร้างเป็นช่วง ๆ นอกจากกรณีจำเป็น และได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน

2. การเตรียมเครื่องมือ อุปกรณ์และวัสดุก่อสร้าง

2.1 วัสดุและสิ่งของที่ระบุไว้ในแบบรูปหรือรายการละเอียดก็ดี หรือมิได้ระบุก็ดี แต่จำเป็นต้องใช้เป็นส่วนประกอบเพื่อให้งานก่อสร้างครั้งนี้ถูกต้องตามหลักวิชาช่าง ผู้รับจ้างต้องหามารวมไว้ในงานก่อสร้างนี้ทั้งสิ้น

2.2 ผู้รับจ้างต้องจัดหา และใช้วัสดุสิ่งของที่มีคุณภาพดีให้ครบตามแบบรูป และรายการละเอียด วัสดุที่ต้องสั่งพิเศษผู้รับจ้างต้องสั่งให้ทันระยะเวลาก่อสร้าง และหากเกิดการล่าช้า เพราะการนี้ผู้รับจ้างจะถือเป็นข้ออ้างต่ออายุสัญญาจ้างไม่ได้

3. การก่อสร้าง

3.1 การปักผังและการทำระดับ

ก่อสร้าง หรือกำหนดตามแบบแปลน

3.2 ในแนวที่ก่อสร้าง ถ้ามีต้นไม้ใหญ่ หรือสิ่งอื่นใดปรากฏเป็นสิ่งกีดขวางในการดำเนินงานก่อสร้าง ให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างทำการแก้ไขให้เรียบร้อย

4. วัสดุส่วนผสมคอนกรีต

4.1 ปูนซีเมนต์.

- ปูนซีเมนต์ที่ใช้ในงานโครงสร้าง ให้ใช้ปูนซีเมนต์พอร์แลนด์ซีเมนต์ ตามมาตรฐาน มอก. 15 เช่น ปูนซีเมนต์ตราช้าง ตราเพชร
- ต้องเก็บไว้ในสถานที่แห้งมีหลังคาและผนังคลุมมิดชิด และต้องเก็บไว้สูงกว่าพื้นดินไม่น้อยกว่า 0.30 ม.
- ห้ามใช้ปูนซีเมนต์ที่เสื่อมคุณภาพโดยความชื้น หรือเป็นก้อนแล้ว

4.2 ทราย

- ต้องเป็นทรายหยาบมีเม็ดหยาบ คม และแข็งแกร่ง
- ต้องสะอาดปราศจากวัตถุอื่นเจือปน เช่น ดิน เถ้าถ่าน หรือเศษหญ้า

4.3 หินย่อยหรือกรวด

- ต้องเป็นหินย่อยหรือกรวดที่มีคุณภาพดี มีความแข็งแกร่ง ไม่ผุ สะอาดและปราศจากวัตถุเจือปน
- ขนาดของหินหรือกรวดต้องเลือกใช้ให้เหมาะสมกับงาน โดยมีขนาดใหญ่ที่สุดไม่ควรเกิน1/5ของส่วนบางที่สุดของโครงสร้าง

- ต้องล้างหินหรือกรวดให้สะอาดก่อนผสมคอนกรีต

4.4 น้ำ

- น้ำที่ใช้ผสมคอนกรีตต้องเป็นน้ำสะอาด ปราศจากน้ำมัน กรด ด่าง เกลือ หรือสารอื่นในปริมาณที่จะเป็นอันตรายต่อคอนกรีต
- น้ำที่ร่อนเป็นตมต้องทำให้ใสเสียก่อนโดยวิธีใช้ปูนซีเมนต์ 1 ลิตรต่อน้ำ 800 ลิตร ผสมทิ้งไว้ประมาณ 5 นาที จนตกตะกอนหมดจึงจะนำมาใช้ได้

อ.บ.ต.แม่ลานน้อย
อ.แม่ลานน้อย จ.แม่ฮ่องสอน

โครงการ
ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง 4.00 เมตร
ยาว 190.00 เมตร หนา 0.15 เมตร
(หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 760.00 ตร.ม.)

สถานที่
บ้านห้วยงูเหลือม หมู่ที่ 8
ตำบลแม่ลานน้อย อำเภอแม่ลานน้อย
จังหวัดแม่ฮ่องสอน

สำรวจ
(นายเกียรติประวุฒิ จันวงค์)
ผู้ช่วยช่างโยธา

เขียนแบบ
(นายเกียรติประวุฒิ จันวงค์)
ผู้ช่วยช่างโยธา

เห็นชอบ
(นายโกเมท ธนรัตน์พิศาล)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ
(นายชัยรัฐ ประสิทธิรัตนา)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

แสดงแบบ	
เลขที่แบบ	
แผ่นที่	

5. คอนกรีต

5.1 ส่วนผสมคอนกรีตประกอบด้วย ปูนซีเมนต์ ทราย หินหรือกรวด น้ำ นอกจากจะกำหนดเป็นอย่างอื่นเฉพาะงานก่อสร้างแล้ว ให้ใช้ส่วนผสมดังนี้

ปูนซีเมนต์ 320 กก.

ทราย 400 ลิตร

หินหรือกรวด 880 ลิตร

น้ำ 140-160 ลิตร

5.2 อัตราส่วนของน้ำที่ใช้ผสมคอนกรีตต้องมีความข้นเหลวพอดีเพื่อสะดวกในการใช้งาน

5.3 การเทคอนกรีต

-แบบหล่อต้องมั่นคงแข็งแรง สามารถรับน้ำหนักคอนกรีตเหลว และน้ำหนักบรรทุกที่เกิดได้ และถูกต้องตามแปลน

-การวางเหล็กเสริม ต้องถูกต้องตามแบบแปลน และต้องมีความหนาของคอนกรีตเสริมทุกด้านเท่ากับเส้นผ่าศูนย์กลางเหล็กเสริม และต้องไม่น้อยกว่า 2.5 ซม. คอนกรีตโครงสร้าง เช่น เสา คาน เป็นต้น ส่วนใต้ฐานราก หรือส่วนที่น้ำเข้มข้นถึง ต้องมีคอนกรีตหุ้มหนาไม่น้อยกว่า 5 ซม.

-ก่อนที่จะเทคอนกรีตลงในแบบให้ทำความสะอาดภายในแบบให้เรียบร้อยปราศจากวัชพืชหรือผงต่าง ๆ

-ขณะเทคอนกรีต ให้ใช้เครื่องจี้หัวสะเทือน หรือเหล็กกระทุ้งคอนกรีตให้แน่นตัวเต็มแบบหล่อและจับเหล็กแน่นปราศจากโพรง กรณีเกิดโพรง ผู้ควบคุมงานตรวจสอบว่าไม่เชิงแรงพอ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการแก้ไขตามคำวินิจฉัยของผู้ควบคุมงาน

5.4 รอยต่อของการเทคอนกรีตสำหรับส่วนที่เป็นโครงสร้างของอาคาร

ต้องทำการเทคอนกรีตรวดเดียว ให้เสร็จตลอดจนถึงรอยต่อที่แสดงไว้ในแบบแผนผัง มีอจำเป็นต้องหยุดพักการเทคอนกรีตชั่วคราว ต้องได้รับอนุญาตจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน และก่อนที่จะเทครั้งใหม่ต้องสกัดผิวคอนกรีตเก่าให้ขรุขระ นำมาคอนกรีตไปเปรอะเปื้อนจุ้นเหล็กอยู่ จะต้องกระเทาะคอนกรีตนั้นออกทิ้งก่อน และทำความสะอาดให้เรียบร้อยและรดน้ำผิวคอนกรีตเก่าให้ชุ่มเสมอ อย่างน้อยเป็นเวลา 2 ชั่วโมง และใช้น้ำปูนหรือปูนทราย ส่วนผสม 1 : 1 ราดรอยสกัดก่อนเทคอนกรีต ต่อไป

5.5 การบ่มคอนกรีต

ผิวหน้าคอนกรีตหมาดแข็งต้องปกคลุมมิให้ถูกแสงแดดและกระแสลมร้อน และป้องกันไม่ให้ถูกกระทบกระเทือนภายในระยะเวลา 24 ชั่วโมงแรก แล้วจัดการให้คอนกรีตเปียกชุ่มน้ำติดต่อกันโดยตลอดเวลาไม่น้อยกว่า 7 วัน หรือใช้วิธีการบ่มด้วยสารเคมีแต่ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานก่อน

5.6 แบบหล่อ

-กรณีที่ใช้ไม้ทำแบบหล่อ ต้องเชิงแรงไม่งุ ไม่คดงอ สามารถรับน้ำหนักได้ หน้าไม้ที่สัมผัสคอนกรีตต้องหนาไม่น้อยกว่า 2.5 ซม.

-แบบหล่อต้องสนิทเพื่อกันน้ำปูนรั่ว

-กรณีที่ใช้ไม้อัดเป็นแบบสัมผัสกับคอนกรีต ต้องใช้ไม้อัดหนาไม่น้อยกว่า 10 มม.

- แบบหล่อและค้ำยัน ให้รองรับคอนกรีตเหลว ต้องแข็งแรงมั่นคงและแรงสั่นสะเทือนได้โดยไม่ทรุดตัวและถอนตัวจนเสียระดับหรือแนว

-ห้ามมิให้มีน้ำหนักบรรทุกใด ๆ ทั้งสิ้นบน ส่วนที่เทคอนกรีต จนกว่าคอนกรีตจะมีอายุครบ 28 วัน

5.7 การแต่งผิวคอนกรีต

-กรณีผิวหน้าคอนกรีตเป็นรูพรุนเล็กน้อย ให้ใช้ปูนซีเมนต์ผสมทรายและน้ำ อุดแต่งให้เรียบร้อย อัตราส่วนผสม ปูนซีเมนต์ต่อทราย 1:1

6. เหล็กเสริมคอนกรีต

6.1 คุณสมบัติเหล็กเสริม

-ต้องมีเหล็กเส้นเหนียว เป็นเหล็กใหม่ไม่มีสนิมกร่อน หรือน้ำมันจับเกาะ เป็นเส้นตรงไม่คดงอ ไม่มีรอยแตกร้าว

-ต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐาน มอก.

-การต่อเหล็กแบบวางทาบเหล็กต้องมีระยะทาบไม่น้อยกว่า 50 เท่าของเส้นผ่าศูนย์กลางเหล็กนั้น และให้งอขอปลายทั้งสองข้างด้วย สำหรับเหล็กเส้นกลมต้องมีระยะทาบไม่น้อยกว่า 40 เท่าของเส้นผ่าศูนย์กลางของเหล็กนั้น โดยไม่ต้องงอปลาย

รายการก่อสร้างนี้เป็นส่วนหนึ่งแห่งสัญญาจ้างเหมา.....

.....ซึ่งผู้รับจ้างและผู้ว่าจ้างได้อ่านเป็นที่เข้าใจดีทั้งสองฝ่ายแล้วจึงลงรายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานต่อหน้าพยาน

อบต.แม่ตานน้อย อ.แม่ตานน้อย จ.แม่ฮ่องสอน

โครงการ
ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง 4.00 เมตร
ยาว 190.00 เมตร หนา 0.15 เมตร
(หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 760.00 ตร.ม.)

สถานที่
บ้านห้วยงูเหลือม หมู่ที่ 8
ตำบลแม่ลาน้อย อำเภอแม่ลาน้อย
จังหวัดแม่ฮ่องสอน

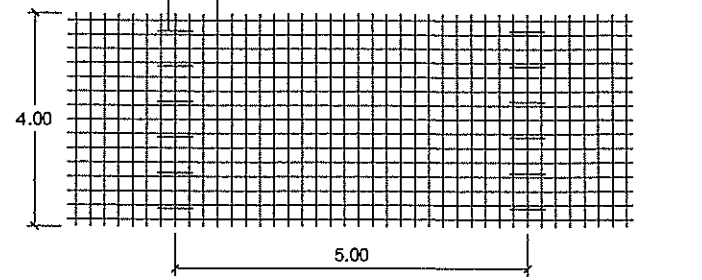
สำรวจ
(นายเกียรติประวุฒิ จันวงค์)
ผู้ช่วยช่างโยธา

เขียนแบบ
(นายเกียรติประวุฒิ จันวงค์)
ผู้ช่วยช่างโยธา

เห็นชอบ
(นายโกเมท ธนรัตน์พิศาล)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

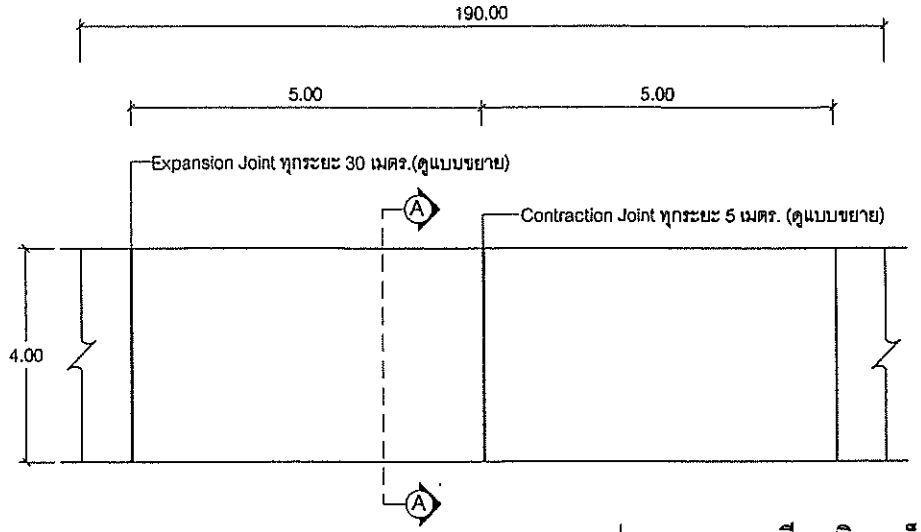
อนุมัติ
(นายชัยรัฐ ประสิทธิรัตนา)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

แสดงแบบ	
เลขที่แบบ	
แผ่นที่	



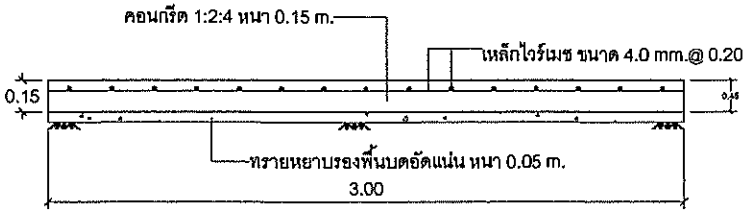
แปลนแสดงการเสริมเหล็ก

มาตราส่วน 1:100



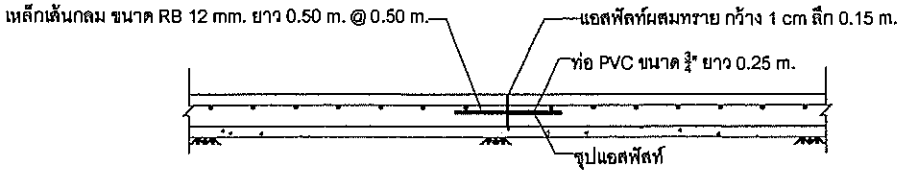
แปลนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

มาตราส่วน 1:100



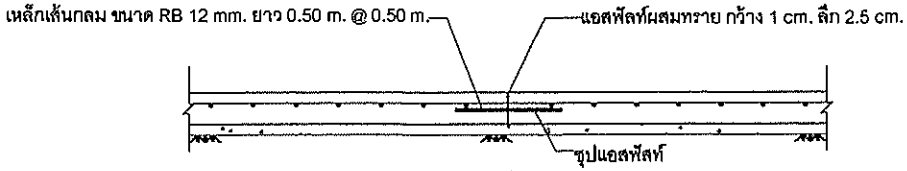
รูปตัดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก A-A

มาตราส่วน 1:25



รูปตัด Contracion Joint (ทุกระยะ 5 เมตร)

มาตราส่วน 1:25



รูปตัด Expansion Joint (ทุกระยะ 30 เมตร)

มาตราส่วน 1:25

หมายเหตุ

- ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่าง รูปทรงลูกบาศก์ 15 x 15 x 15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 240 ksc.
- Expansion Joint จะต้องก่อสร้างทุกระยะ 30 เมตร. ทั้งนี้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมโครงการ
- เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กตามมาตรฐาน มอก. 20 - 2527 และ มอก. 24 - 2527
- วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบนี้ ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมการส่งเสริมปกครองท้องถิ่น
- การทำผิวหน้าให้หยาบ ให้ทำโดยลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่ง อย่างสม่ำเสมอ และให้เหลื่อมกัน โยร่องที่เกิดต้องลึกไม่เกิน 2 มม.

อ.บ.ต.แม่ลานน้อย อ.แม่ลานน้อย จ.แม่ฮ่องสอน

โครงการ
ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง 4.00 เมตร
ยาว 190 เมตร หนา 0.15 เมตร
(หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 760.00 ตร.ม.)

สถานที่
บ้านห้วยงูเหลือม หมู่ที่ 8
ตำบลแม่ลานน้อย อำเภอแม่ลานน้อย
จังหวัดแม่ฮ่องสอน

ตำรวจ

(นายเกียรติประวุฒิ จันวงค์)
ผู้ช่วยช่างโยธา

เขียนแบบ

(นายเกียรติประวุฒิ จันวงค์)
ผู้ช่วยช่างโยธา

เห็นชอบ

(นายโกเมท ธนรัตน์พิศาล)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

(นายชัยรัฐ ประสิทธิรัตนา)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

แสดงแบบ	
เลขที่แบบ	
แผ่นที่	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านห้วยงูเหลือม หมู่ที่ 8 ตำบลแม่ลาน้อย อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน (จุดที่ 3)

สถานที่ก่อสร้าง บ้านห้วยงูเหลือม หมู่ที่ 8 ตำบลแม่ลาน้อย อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

ปริมาณงาน ก่อสร้างถนนคอนรีต ขนาดกว้าง 4.00 ม. หนา 0.15 ม. ยาว 190.00 ม.

ไหล่ทาง ขนาดกว้าง 0.25 ม. พื้นที่ไม่น้อยกว่า 760.00 ตารางเมตร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาน้อย

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 12 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2562

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	งานดิน							
	1.1 งานถางป่าและขุดตอขนาดเล็ก	ตร.ม.	855.00	3.08	2,633.40	1.3347	4.11	3,514.80
2	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	2.1 งานทรายรองพื้นทาง	ลบ.ม.	28.50	365.97	10,430.15	1.3347	488.46	13,921.12
3	งานผิวทาง							
	3.1 งานคอนกรีต 1 : 2 : 4 (240 Ksc)	ลบ.ม.	114.00	2,829.25	322,533.94	1.3347	3,776.19	430,486.05
	3.2 งานเหล็กเสริม Wire Mesh 0.20 x 0.20 ม.	ตร.ม.	760.00	34.59	26,288.40	1.3347	46.17	35,087.13
4	งานไม้แบบ							
	4.1 งานไม้แบบ	ตร.ม.	57.00	106.98	6,097.75	1.3347	142.78	8,138.67
5	งานรอยต่อคอนกรีต							
	5.1 งานรอยต่อคอนกรีต	ม.	114.00	5.00	570.00	1.3347	6.67	760.78
	5.2 แอสฟัลต์	ลิตร	45.60	25.00	1,140.00	1.3347	33.37	1,521.56
	5.3 งานเหล็กรอยต่อ Joint Ø 12 มม.	เส้น	13.30	275.57	3,665.03	1.3347	367.80	4,891.72
6	งานวัสดุไหล่ทาง							
	6.1 งานดินถมไหล่ทาง	ลบ.ม.	2.51	99.00	248.49	1.3347	132.14	331.66
7	งานป้าย							
	7.1 ป้ายโครงการ ขนาด 1.20 x1.20 ม.	ป้าย	1.00	3,000.00	3,000.00	-	-	3,000.00
							รวมค่าก่อสร้างทั้งโครงการ	501,653.49
							ราคากลาง	500,000.00

ราคากลาง (ห้าแสนบาทถ้วน)

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	373,607.16
② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	-
③ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	1.3347
④ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	-

(ลงชื่อ).....ประมาณการ
(นายเกียรติประวุติ จันวงศ์)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ
(นายโกเมท ธนรัตน์พิศาล)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาน้อย

(ลงชื่อ).....ตรวจสอบ
(นายโกเมท ธนรัตน์พิศาล)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาน้อยรักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....อนุมัติ
(นายชัยรัฐ ประสิทธิรัตนา)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาน้อย

การคิดราคางานต้นทุน

วันที่ 12 ธันวาคม 2562 ราคาน้ำมันเฉลี่ยอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน 27.00-27.99 บาท/ลิตร

ราคาต้นทุนงานคอนกรีต

คอนกรีต 240 KSC (1 ลบ.ม.) 1 : 2 : 4

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ต้นทุน	ราคาค่าขนส่ง	เป็นเงิน	หมายเหตุ	
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	336.00	ก.ก.	2.99	-	1,004.64		ราคาพานิชย์จังหวัด แม่ฮ่องสอน
2	หินโม่เบอร์ 3/4	1.09	ลบ.ม.	362.00	927.39	1,405.44		ราคากลาง อ.แม่ลาน้อย
3	ทรายหยาบ	0.60	ลบ.ม.	327.10	85.60	247.62		ราคากลาง อ.แม่ลาน้อย
4	ค่าแรงเทคอนกรีต	1.00	ลบ.ม.	171.55	-	171.55		
รวมราคาต้นทุน						**2,829.25**		

ราคาต้นทุนงานแบบ (2) งานทาง

ไม้กระบากไม้ไส 1" x 6"

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ต้นทุน	ราคาค่าขนส่ง	เป็นเงิน	หมายเหตุ	
1	ไม้กระบากไม้ไส 1" x 6"	1.00	ลบ.ฟ.	467.29	-	467.29		ราคาพานิชย์จังหวัด เชียงใหม่
2	ไม้เคร่ายึดแบบ	0.30	ลบ.ฟ.	-	-	-		ราคาพานิชย์จังหวัด เชียงใหม่
3	ตะปู	0.25	กก.	56.10	-	56.10		ราคาพานิชย์จังหวัด แม่ฮ่องสอน
4	ค่าแรงไม้แบบ	1	ม.	11.5		11.50		
รวม						534.89		
.ใช้ประมาณ 5 ครั้ง						106.98		
รวมราคาต้นทุน						**106.98**		

ราคาต้นทุนงานทรายรองพื้น

ทรายรองพื้น

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ต้นทุน	ราคาค่าขนส่ง	เป็นเงิน	หมายเหตุ	
1	ทรายถมที่	1.00	ลบ.ม.	280.37	85.60	365.97		ราคาพานิชย์จังหวัด แม่ฮ่องสอน
2	ทรายหยาบ	1.00	ลบ.ม.	-	-			
รวมราคาต้นทุน						**365.97**		

ราคาต้นทุนงานเหล็กตะแกรงวายเมท

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ต้นทุน	ราคาแรง	เป็นเงิน	หมายเหตุ	
1	เหล็กตะแกรงวายเมท	1.00	ตร.ม.	29.59	5.00	34.59		ราคาพานิชย์จังหวัด เชียงใหม่
				-	-	-		
รวมราคาต้นทุน						**34.59**		

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

บ้านห้วยงูเหลือม หมู่ที่ 8 ตำบลแม่ลาน้อย อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

อยู่ในท้องที่จังหวัด..แม่ฮ่องสอน..เขตฝนตก...ปกติ.....ราคาน้ำมันโซล่า...27.00 - 27.99.....บาท/ลิตร วันที่ 12 ธันวาคม 2562

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MRL).....6.....% เงินล่วงหน้าจ่าย.....0.....%

เงินประกันผลงานหัก.....0.....% ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....7.....%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	เหล็กเส้นทั่วไป 12 มม.	บ./ตัน	27,570.10	6	61.14	-	3,401.00	31,032.24	พณ.มส.
2	ไม้กะบาก ไม่ไส 1"*6"	บ./ลบ.ฟ	467.29	-	-	-	-	467.29	พณ.ชม.
3	ตะปู	บ./กก.	56.07	-	-	-	-	56.07	พณ.มส.
4	ตะแกรงวายเมท 0.20*0.20	บ./ตร.ม.	29.59	-	-	-	-	29.59	พณ.ชม.
5	ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	56.07	-	-	-	-	56.07	พณ.มส.
6	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บ./ตัน	3.177.57	6	61.14	50	-	3,282.36	พณ.มส.
7	ยางมะตอย	บ./ลิตร	25.00	-	-	-	-	25	ราคาท้องที่
12	หินผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	362.00	136	927.39	-	-	1,289.39	พณ.ชม.
14	ทรายผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	327.10	6	85.6	-	-	412.7	พณ.มส.
19	ทรายถม	บ./ลบ.ม.	280.37	6	85.6	-	-	365.97	พณ.มส.
20	อื่นๆ								

หมายเหตุ: ราคาวัสดุที่ใช้จากราคาพาณิชย์จังหวัดแม่ฮ่องสอน - เชียงใหม่ ประจำเดือนพฤศจิกายน 2562

และราคาเฉลี่ยของร้านจำหน่ายวัสดุก่อสร้างในเขตอำเภอแม่ลาน้อย

หลักเกณฑ์การคำนวนระยะทางและค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างบ้านห้วยฆเหลือม หมู่ที่ 8 ตำบลแม่ลาน้อย อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน
(ปูนซีเมนต์,เหล็กเสริม)

ระยะทางขนส่งซึ่งเป็นทางราบปกติ จากแหล่งวัสดุถึงกึ่งกลางหน้างาน (กรณีสิ่งก่อสร้างเป็นทางยาว)
หรือถึงสถานที่ก่อสร้าง (กรณีสิ่งก่อสร้างไม่มีลักษณะเป็นทางยาว) = L **6** กม.

(กรณีรถบรรทุก 10 ล้อ) วันที่ 12 ธันวาคม 2562 ราคาน้ำมันเฉลี่ยอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน 27.00-27.99 บาท/ลิตร

ทางผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต

ระยะทางราบ	0	กม.	X	1.00	=	0	กม.
ระยะทางลูกเนิน	5	กม.	X	1.95	=	9.75	กม.
ระยะทางภูเขา	0	กม.	X	2.52	=	0	กม.

ทางผิวลูกรัง

ระยะทางราบ	0	กม.	X	1.23	=	0	กม.
ระยะทางลูกเนิน	0	กม.	X	2.18	=	0	กม.
ระยะทางภูเขา	0	กม.	X	2.75	=	0	กม.

รวมระยะทาง D = **9.75** กม.

ตัวแปรค่าขนส่ง = F = D/L = 9.75 / 5.00 = **1.9500**

ค่าขนส่ง

- ค่าขนส่งจากตารางค่าขนส่งที่ระยะทาง 5.00 กม. = 14.93 บาท/ตัน
- ดังนั้นค่าขนส่งสำหรับกรณีนี้ = 1.9500 X 14.93 = **29.11** บาท/ตัน

(กรณีรถบรรทุก 6 ล้อ)

ทางผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต

ระยะทางราบ	0	กม.	X	1.00	=	0	กม.
ระยะทางลูกเนิน	0	กม.	X	2.21	=	0	กม.
ระยะทางภูเขา	0	กม.	X	2.56	=	0	กม.

ทางผิวลูกรัง

ระยะทางราบ	0	กม.	X	1.24	=	0	กม.
ระยะทางลูกเนิน	1	กม.	X	2.36	=	2.36	กม.
ระยะทางภูเขา	0	กม.	X	2.8	=	0	กม.

รวมระยะทาง D = **2.36** กม.

ตัวแปรค่าขนส่ง = F = D/L = 2.36 / 1.00 = **2.3600**

ค่าขนส่ง

- ค่าขนส่งจากตารางค่าขนส่งที่ระยะทาง 1.00 กม. = 13.57 บาท/ตัน
- ดังนั้นค่าขนส่งสำหรับกรณีนี้ = 2.3600 X 13.57 = **32.03** บาท/ตัน

รวมค่าขนส่ง = **61.14** บาท/ตัน

หลักเกณฑ์การคำนวนระยะทางและค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างบ้านห้วยงูเหลือม หมู่ที่ 8 ตำบลแม่ลาน้อย อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

(หิน)

ระยะทางขนส่งซึ่งเป็นทางราบปกติ จากแหล่งวัสดุถึงกึ่งกลางหน้างาน (กรณีสิ่งก่อสร้างเป็นทางยาว)
หรือถึงสถานที่ก่อสร้าง (กรณีสิ่งก่อสร้างไม่มีลักษณะเป็นทางยาว) = L **136** กม.

(กรณีรถบรรทุก 10 ล้อ) วันที่ 12 ธันวาคม 2562 ราคาน้ำมันเฉลี่ยอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน 27.00-27.99 บาท/ลิตร

ทางผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต							
ระยะทางราบ	0	กม.	X	1.00	=	0	กม.
ระยะทางลูกเนิน	135	กม.	X	1.95	=	263.25	กม.
ระยะทางภูเขา	0	กม.	X	2.52	=	0	กม.
ทางผิวลูกรัง							
ระยะทางราบ	0	กม.	X	1.23	=	0	กม.
ระยะทางลูกเนิน	0	กม.	X	2.18	=	0	กม.
ระยะทางภูเขา	0	กม.	X	2.75	=	0	กม.
รวมระยะทาง			D	=		**263.25**	กม.

ตัวแปรค่าขนส่ง = F = D/L = 263.25 / 135.00 = **1.9500**

ค่าขนส่ง

- ค่าขนส่งจากตารางค่าขนส่งที่ระยะทาง 135.00 กม. = 452.59 บาท/ลบ.ม.
- ดังนั้นค่าขนส่งสำหรับกรณีนี้ = 1.9500 X 452.59 = **882.55** บาท/ลบ.ม.

(กรณีรถบรรทุก 6 ล้อ)

ทางผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต							
ระยะทางราบ	0	กม.	X	1.00	=	0	กม.
ระยะทางลูกเนิน	0	กม.	X	2.21	=	0	กม.
ระยะทางภูเขา	0	กม.	X	2.56	=	0	กม.
ทางผิวลูกรัง							
ระยะทางราบ	0	กม.	X	1.24	=	0	กม.
ระยะทางลูกเนิน	1	กม.	X	2.36	=	2.36	กม.
ระยะทางภูเขา	0	กม.	X	2.8	=	0	กม.
รวมระยะทาง			D	=		**2.36**	กม.

ตัวแปรค่าขนส่ง = F = D/L = 2.36 / 1.00 = **2.3600**

ค่าขนส่ง

- ค่าขนส่งจากตารางค่าขนส่งที่ระยะทาง 1.00 กม. = 19 บาท/ลบ.ม.
- ดังนั้นค่าขนส่งสำหรับกรณีนี้ = 2.3600 X 19 = **44.84** บาท/ลบ.ม.

รวมค่าขนส่ง = **927.39** บาท/ลบ.ม.

หลักเกณฑ์การคำนวนระยะทางและค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างบ้านห้วยงูเหลือม หมู่ที่ 8 ตำบลแม่ลาน้อย อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

(ทราย)

ระยะทางขนส่งซึ่งเป็นทางราบปกติ จากแหล่งวัสดุถึงกึ่งกลางหน้างาน (กรณีสิ่งก่อสร้างเป็นทางยาว)
หรือถึงสถานที่ก่อสร้าง (กรณีสิ่งก่อสร้างไม่มีลักษณะเป็นทางยาว) = L **6** กม.

(กรณีรถบรรทุก 10 ล้อ) วันที่ 12 ธันวาคม 2562 ราคาน้ำมันเฉลี่ยอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน 27.00-27.99 บาท/ลิตร

ทางผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต

ระยะทางราบ	0	กม.	X	1.00	=	0	กม.
ระยะทางลูกเนิน	5	กม.	X	1.95	=	9.75	กม.
ระยะทางภูเขา	0	กม.	X	2.52	=	0	กม.

ทางผิวลูกรัง

ระยะทางราบ	0	กม.	X	1.23	=	0	กม.
ระยะทางลูกเนิน	0	กม.	X	2.18	=	0	กม.
ระยะทางภูเขา	0	กม.	X	2.75	=	0	กม.

รวมระยะทาง D = **9.75** กม.

ตัวแปรค่าขนส่ง = F = D/L = 9.75 / 5.00 = **1.9500**

ค่าขนส่ง

- ค่าขนส่งจากตารางค่าขนส่งที่ระยะทาง 5.00 กม. = 20.9 บาท/ลบ.ม.
- ดังนั้นค่าขนส่งสำหรับกรณีนี้ = 1.9500 X 20.9 = **40.76** บาท/ลบ.ม.

(กรณีรถบรรทุก 6 ล้อ)

ทางผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต

ระยะทางราบ	0	กม.	X	1.00	=	0	กม.
ระยะทางลูกเนิน	0	กม.	X	2.21	=	0	กม.
ระยะทางภูเขา	0	กม.	X	2.56	=	0	กม.

ทางผิวลูกรัง

ระยะทางราบ	0	กม.	X	1.24	=	0	กม.
ระยะทางลูกเนิน	1	กม.	X	2.36	=	2.36	กม.
ระยะทางภูเขา	0	กม.	X	2.8	=	0	กม.

รวมระยะทาง D = **2.36** กม.

ตัวแปรค่าขนส่ง = F = D/L = 2.36 / 1.00 = **2.3600**

ค่าขนส่ง

- ค่าขนส่งจากตารางค่าขนส่งที่ระยะทาง 1.00 กม. = 19 บาท/ลบ.ม.
- ดังนั้นค่าขนส่งสำหรับกรณีนี้ = 2.3600 X 19 = **44.84** บาท/ลบ.ม.

รวมค่าขนส่ง = **85.60** บาท/ลบ.ม.

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา

(นายเกียรติประวุฒิ จันวงค์)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	0 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย	รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F งวดชุด 1	Factor F งวดชุด 2
≤ 5	18.2361	1.0000	5.5000	24.7361	1.2474	1.0700	1.3347	1.3548	1.3749
10	14.0410	1.0000	5.5000	20.5410	1.2054	1.0700	1.2898	1.3111	1.3324
20	9.7858	1.0000	5.5000	16.2858	1.1629	1.0700	1.2443	1.2648	1.2854
30	6.9082	1.0000	5.5000	13.4082	1.1341	1.0700	1.2135	1.2315	1.2495
40	6.9899	1.0000	5.0000	12.9899	1.1299	1.0700	1.2090	1.2290	1.2491
50	6.4552	1.0000	5.0000	12.4552	1.1246	1.0700	1.2033	1.2236	1.2438
60	5.5919	1.0000	5.0000	11.5919	1.1159	1.0700	1.1940	1.2132	1.2323
70	5.4048	1.0000	4.5000	10.9048	1.1090	1.0700	1.1867	1.2059	1.2252
80	5.1508	1.0000	4.5000	10.6508	1.1065	1.0700	1.1840	1.2032	1.2224
90	4.7692	1.0000	4.5000	10.2692	1.1027	1.0700	1.1799	1.1985	1.2172
100	4.4639	1.0000	4.5000	9.9639	1.0996	1.0700	1.1766	1.1948	1.2130
110	4.3795	1.0000	4.0000	9.3795	1.0938	1.0700	1.1704	1.1887	1.2071
120	4.3158	1.0000	4.0000	9.3158	1.0932	1.0700	1.1697	1.1882	1.2068
130	4.1221	1.0000	4.0000	9.1221	1.0912	1.0700	1.1676	1.1858	1.2041
140	3.9560	1.0000	4.0000	8.9560	1.0896	1.0700	1.1658	1.1838	1.2018
150	3.8121	1.0000	4.0000	8.8121	1.0881	1.0700	1.1643	1.1820	1.1998
160	3.7934	1.0000	4.0000	8.7934	1.0879	1.0700	1.1641	1.1818	1.1995
170	3.7057	1.0000	4.0000	8.7057	1.0871	1.0700	1.1632	1.1807	1.1983
180	3.6034	1.0000	4.0000	8.6034	1.0860	1.0700	1.1621	1.1794	1.1968
190	3.6301	1.0000	3.5000	8.1301	1.0813	1.0700	1.1570	1.1747	1.1923
200	3.5440	1.0000	3.5000	8.0440	1.0804	1.0700	1.1561	1.1736	1.1911
210	3.4660	1.0000	3.5000	7.9660	1.0797	1.0700	1.1552	1.1726	1.1900
220	3.3951	1.0000	3.5000	7.8951	1.0790	1.0700	1.1545	1.1717	1.1890
230	3.3304	1.0000	3.5000	7.8304	1.0783	1.0700	1.1538	1.1709	1.1881
240	3.2711	1.0000	3.5000	7.7711	1.0777	1.0700	1.1532	1.1702	1.1872
250	3.2165	1.0000	3.5000	7.7165	1.0772	1.0700	1.1526	1.1695	1.1865
260	3.1661	1.0000	3.5000	7.6661	1.0767	1.0700	1.1520	1.1689	1.1858
270	3.1195	1.0000	3.5000	7.6195	1.0762	1.0700	1.1515	1.1683	1.1851
280	3.0761	1.0000	3.5000	7.5761	1.0758	1.0700	1.1511	1.1678	1.1845
290	3.0358	1.0000	3.5000	7.5358	1.0754	1.0700	1.1506	1.1673	1.1839
300	2.9982	1.0000	3.5000	7.4982	1.0750	1.0700	1.1502	1.1668	1.1834
350	2.8896	1.0000	3.5000	7.3896	1.0739	1.0700	1.1491	1.1656	1.1822
400	2.6731	1.0000	3.5000	7.1731	1.0717	1.0700	1.1468	1.1629	1.1791
450	2.5048	1.0000	3.5000	7.0048	1.0700	1.0700	1.1450	1.1608	1.1767
500	2.3701	1.0000	3.5000	6.8701	1.0687	1.0700	1.1435	1.1592	1.1748
> 500	2.3701	1.0000	3.5000	6.8701	1.0687	1.0700	1.1435	1.1592	1.1748

หมายเหตุ 1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F หรือใช้สูตรคำนวณ

2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"

กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง

ราคาขายปลีกภูมิภาค

ค้นหาราคาน้ำมัน

แม่ฮ่องสอน ตกลง

ราคาขายปลีกภูมิภาค 12 ธ.ค. 2562

ราคาน้ำมันขายปลีก กทม.และปริมณฑล

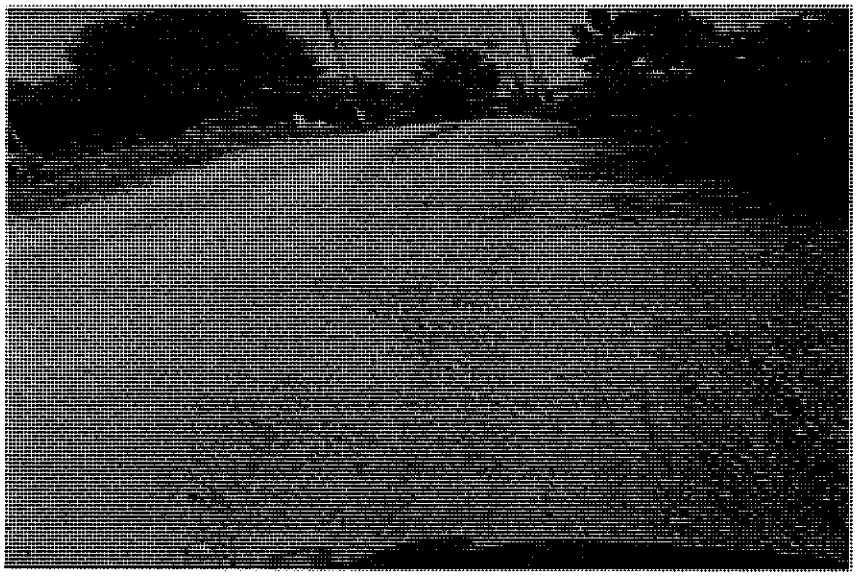
(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร ยกเว้น NGV เป็นบาท/กก.)

อำเภอ	Blue Gasoline 95	Blue Gasohol 91	Blue Gasohol 95	Blue Gasohol E20	Blue Gasohol E85	Blue Diesel	Hy Force Premium Diesel
เมืองแม่ฮ่องสอน	36.11	28.43	28.70	25.69	21.34	27.74	31.59
ขุนยวม	35.96	28.28	28.55	25.54	21.19	27.59	31.44
ปาย	35.90	28.22	28.49	25.48	21.13	27.53	31.38
แม่สะเรียง	35.86	28.18	28.45	25.44	21.09	27.49	31.34
แม่ลาน้อย	35.83	28.15	28.42	25.41	21.06	27.46	31.31
สบเมย	35.79	28.11	28.38	25.37	21.02	27.42	31.27
ปางมะผ้า	35.98	28.30	28.57	25.56	21.21	27.61	31.46

รูปภาพประกอบโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางเข้าบ้านห้วยงูเหลือม (จุดที่3)

(หย่อมบ้านห้วยงูเหลือม) หมู่ 8 ต.แม่ลาน้อย อ.แม่ลาน้อย จ.แม่ฮ่องสอน

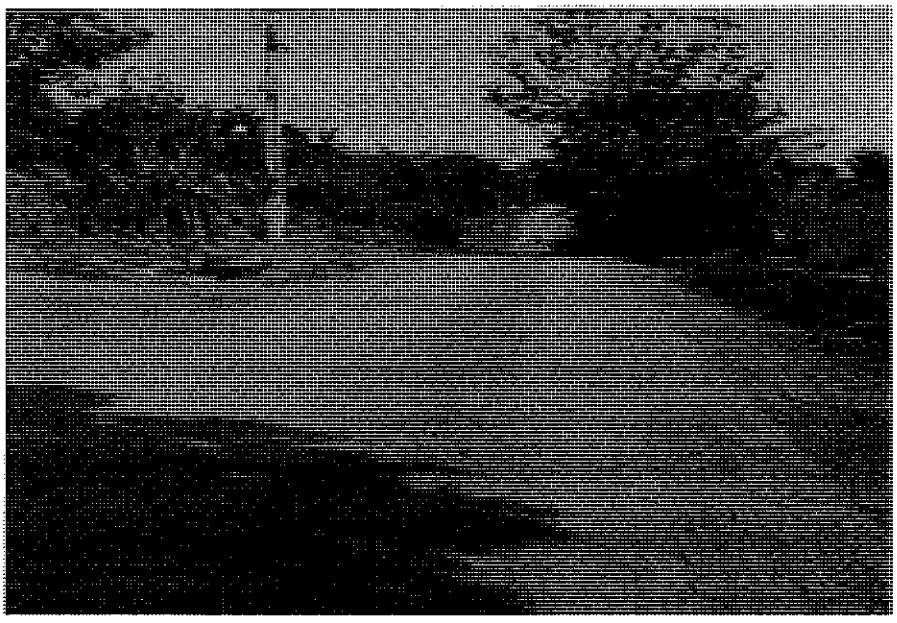




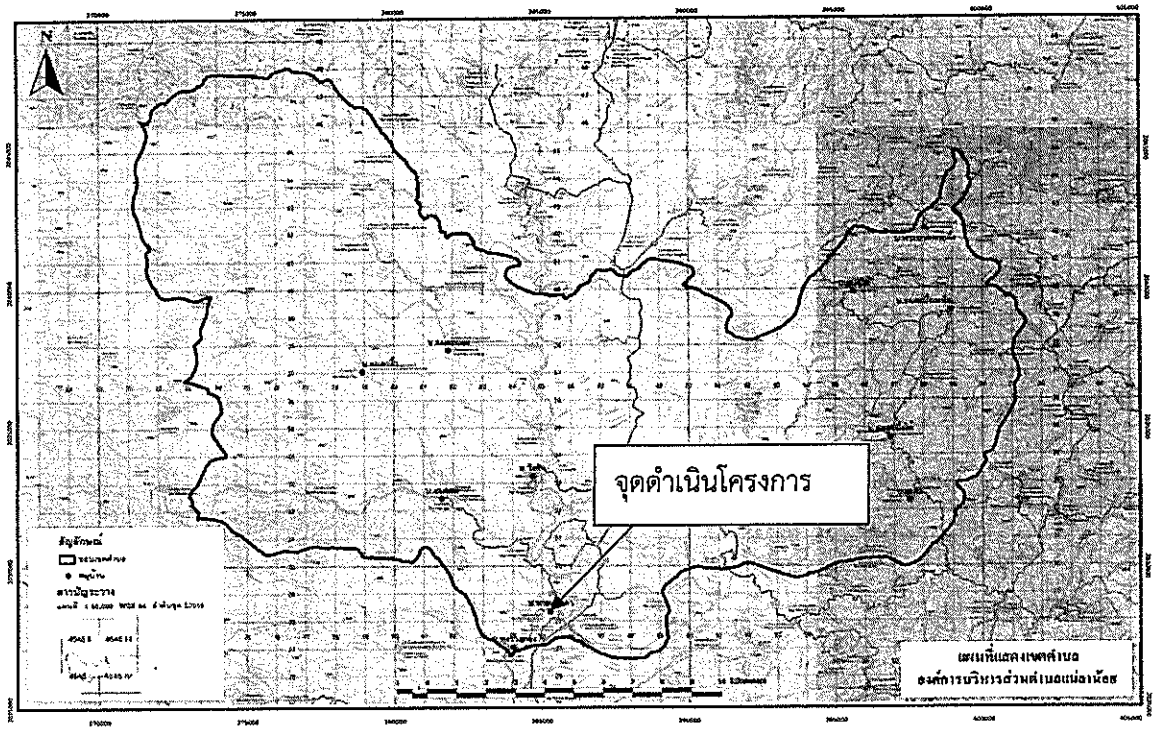
รูปภาพประกอบโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางเข้าบ้านห้วยงูเหลือม (จุดที่3)

(หย่อมบ้านห้วยงูเหลือม) หมู่ 8 ต.แม่ลาน้อย อ.แม่ลาน้อย จ.แม่ฮ่องสอน





๘. แผนที่ที่ตั้งโครงการ (แสดงการเข้าถึงพื้นที่และสถานที่สำคัญใกล้เคียง)



๙. ขอบเขตพื้นที่โครงการ



1.1.22

องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาน้อย

กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย

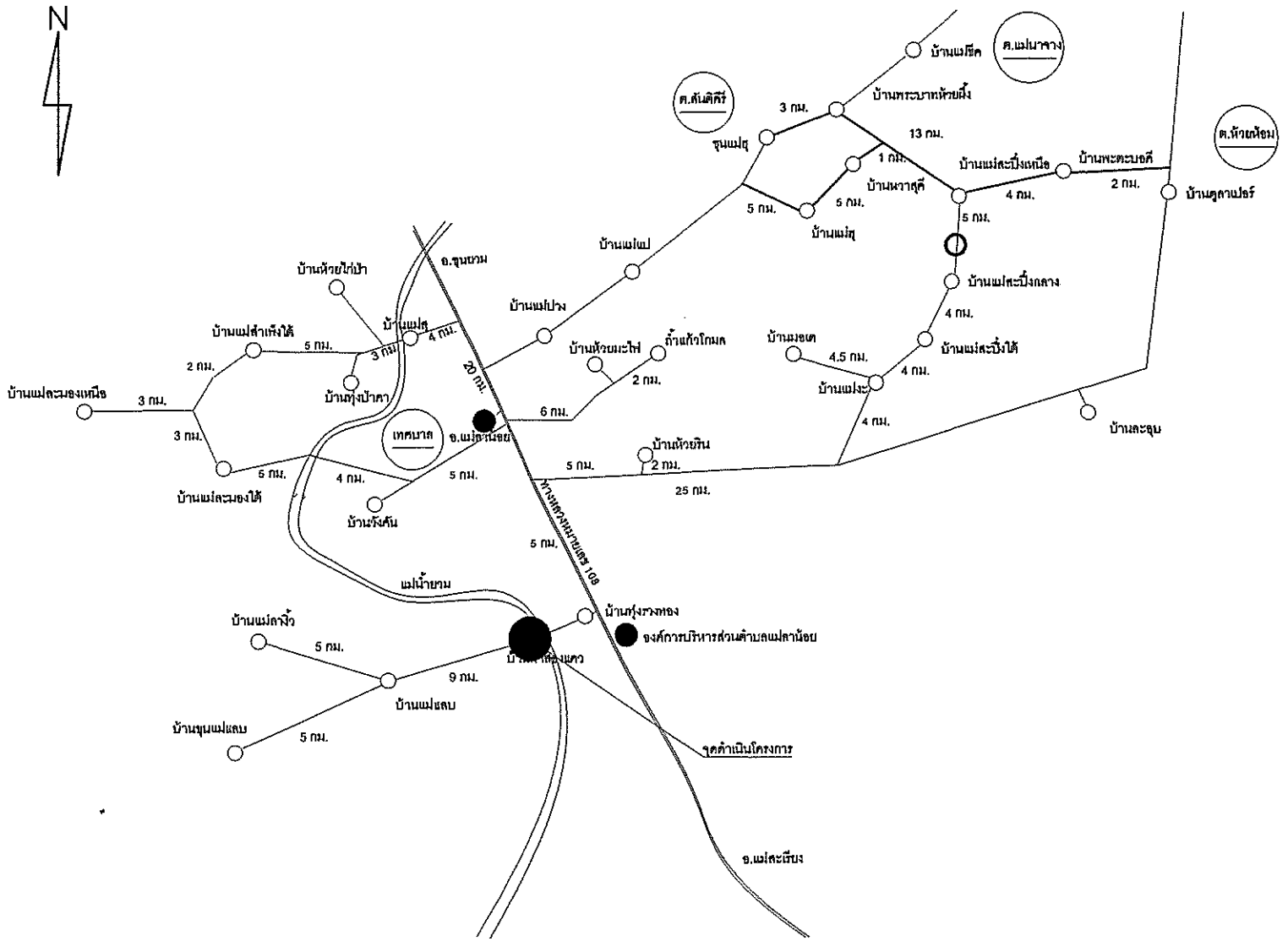
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางไปวัดป่าแก้วนันทพร หมู่ที่ 8

กว้าง 4.00 เมตร. ยาว 190.00 เมตร. หนา 0.15 เมตร.

(หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 760.00 ตารางเมตร)

สถานที่ ทางไปวัดป่าแก้วนันทพร หมู่ที่ 8 ตำบลแม่ลาน้อย

อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน



โครงการ
ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง 4.00 เมตร
ยาว 190.00 เมตร หนา 0.15 เมตร
(หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 760.00 ตร.ม.)

สถานที่
ทางไปวัดป่าแก้วนันทพร หมู่ที่ 8
ตำบลแม่ลานน้อย อำเภอแม่ลานน้อย
จังหวัดแม่ฮ่องสอน

สำรวจ

(นายเกียรติประวุฒิ จันวงค์)
ผู้ช่วยช่างโยธา

เขียนแบบ

(นายเกียรติประวุฒิ จันวงค์)
ผู้ช่วยช่างโยธา

เห็นชอบ

(นายโกเมท ธนรัตน์พิศาล)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

(นายชัยรัฐ ประสิทธิรัตนา)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

แสดงแบบ	
เลขที่แบบ	



แผนที่จุดก่อสร้างโครงการ

ไม่กำหนดมาตราส่วน

อ.บ.ต.แม่ลาน้อย
อ.แม่ลาน้อย จ.แม่ฮ่องสอน

โครงการ
ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง 4.00 เมตร
ยาว 190.00 เมตร หนา 0.15 เมตร
(หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 760.00 ตร.ม.)

สถานที่
ทางไปวัดป่าแก้วนันทพร หมู่ที่ 8
ตำบลแม่ลาน้อย อำเภอแม่ลาน้อย
จังหวัดแม่ฮ่องสอน

สำรวจ

(นายเกียรติประวุฒิ จันวงค์)
ผู้ช่วยช่างโยธา

เขียนแบบ

(นายเกียรติประวุฒิ จันวงค์)
ผู้ช่วยช่างโยธา

เห็นชอบ

(นายโกเมท ธนรัตน์พิศาล)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

(นายชัยรัฐ ประสิทธิรัตนา)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

แสดงแบบ	
เลขที่แบบ	

รายการประกอบแบบงานคอนกรีตและคอนกรีตเสริมเหล็ก

1. บททั่วไป

1.1 การก่อสร้างตามสัญญา ต้องให้เป็นไปตามรูปแบบ และรายละเอียดต่อท้ายสัญญาการก่อสร้างทุกประการ

1.2 ผู้รับจ้าง รับรองว่าได้ตรวจดูแบบรูปรายการละเอียดโดยถี่ถ้วน และเข้าใจความหมายโดยแจ่มแจ้งทุกประการแล้ว จึงได้ลงนามในสัญญา

1.3 ในขณะที่ผู้รับจ้างกำลังทำการก่อสร้าง ถ้าปรากฏว่าแบบรูปหรือรายละเอียดไม่ชัดเจน ขัดแย้งกันหรือบกพร่อง ผู้รับจ้างต้องขอความเห็นชอบและปฏิบัติตามคำแนะนำ วินิจฉัยของคณะกรรมการตรวจการจ้าง โดยคณะกรรมการฯ จะถือความถูกต้องตามหลักวิชาช่าง และความเหมาะสมเป็นหลักเกณฑ์ในการวินิจฉัยชี้ขาด

1.4 สิ่งที่ไม่ได้ระบุไว้ในแบบรูปหรือรายการละเอียด แต่จำเป็นเพื่อให้งานเสร็จสมบูรณ์ และถูกต้องตามหลักวิชาช่างแล้ว ผู้รับจ้างต้องทำงานนั้นโดยไม่คิดค่าจ้างเพิ่มอีก

1.5 ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบและชดใช้ค่าเสียหายต่างๆ อันเกิดแก่อาคารที่อยู่ใกล้เคียง หรือบุคคลภายนอกอันเนื่องจากดำเนินงานนี้

1.6 ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำเครื่องหมายจราจร เครื่องป้องกันอุบัติเหตุและอันตรายต่างๆ ที่จะเกิดแก่ยวดยานพาหนะ และบุคคลที่สัญจรไปมา ไว้ในบริเวณที่ก่อสร้างจนกว่างานจะแล้วเสร็จ หากเกิดอุบัติเหตุอันตรายหรือความเสียหาย เนื่องจากการดำเนินงานนี้ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบและชดใช้ค่าเสียหายเองทั้งสิ้น

1.7 ในขณะก่อสร้าง ถ้ามีอุปสรรคกีดขวางหรือเกิดความเสียหายกับท่อประปา สายเคเบิ้ลโทรศัพท์ และอื่นๆ ใต้ดิน ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบและออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

1.8 ผู้รับจ้างต้องจัดหาคนงานและช่างที่มีฝีมือดี มีความรู้ความสามารถทำการก่อสร้างนี้ โดยเฉพาะและเพียงพอเพื่อให้งานเสร็จทันเวลา และถ้าผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจการจ้าง หรือผู้แทนเห็นว่าลูกจ้างหรือช่างคนใดประพฤติตนไม่เหมาะสม ฝีมือไม่ดี ทำงานสะเพร่า คณะกรรมการฯ มีอำนาจขอเปลี่ยนแปลงลูกจ้างหรือช่างคนนั้น และผู้รับจ้างต้องจัดหาคนใหม่มาแทนโดยเร็ว การเสียหายล่าช้า เพราะการนี้ ผู้รับจ้างจะถือเป็นข้ออ้างเรียกร้องต่อเวลาออกไปไม่ได้

1.9 ผู้รับจ้างต้องทำการก่อสร้างให้ติดต่อกันเป็นช่วงยาวตลอด ห้ามทำการก่อสร้างเป็นช่วง ๆ นอกจากกรณีจำเป็น และได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน

2. การเตรียมเครื่องมือ อุปกรณ์และวัสดุก่อสร้าง

2.1 วัสดุและสิ่งของที่ระบุไว้ในแบบรูปหรือรายการละเอียดก็ดี หรือมิได้ระบุก็ดี แต่จำเป็นต้องใช้เป็นส่วนประกอบเพื่อให้งานก่อสร้างครั้งนี้ถูกต้องตามหลักวิชาช่าง ผู้รับจ้างต้องหามารวมไว้ในงานก่อสร้างนี้ทั้งสิ้น

2.2 ผู้รับจ้างต้องจัดหา และใช้วัสดุสิ่งของที่มีคุณภาพดีให้ครบตามแบบรูป และรายการละเอียด วัสดุที่ต้องสั่งพิเศษผู้รับจ้างต้องสั่งให้ทันระยะเวลาก่อสร้าง และหากเกิดการล่าช้า เพราะการนี้ผู้รับจ้างจะถือเป็นข้ออ้างต่ออายุสัญญาจ้างไม่ได้

3. การก่อสร้าง

3.1 การปักผังและการทำระดับ

ก่อสร้าง หรือกำหนดตามแบบแปลน

3.2 ในแนวที่ก่อสร้าง ถ้ามีต้นไม้ใหญ่ หรือสิ่งอื่นใดปรากฏเป็นสิ่งกีดขวางในการดำเนินงานก่อสร้าง ให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างทำการแก้ไขให้เรียบร้อย

4. วัสดุส่วนผสมคอนกรีต

4.1 ปูนซีเมนต์.

- ปูนซีเมนต์ที่ใช้ในงานโครงสร้าง ให้ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์แลนด์ซีเมนต์ ตามมาตรฐาน มอก. 15 เช่น ปูนซีเมนต์ตรช้าง ตราเพชร

- ต้องเก็บไว้ในสถานที่แห้งมีหลังคาและผนังคลุมมิดชิด และต้องเก็บไว้สูงกว่าพื้นดินไม่น้อยกว่า 0.30 ม.

- ห้ามใช้ปูนซีเมนต์ที่มีสิ่งปอมคุณภาพโดยความชื้น หรือเป็นก้อนแล้ว

4.2 ทราย

- ต้องเป็นทรายหยาบน้ำจืด หยาบ คม และแข็งแกร่ง

- ต้องสะอาดปราศจากวัตถุอื่นเจือปน เช่น ดิน ถ้าถ่าน หรือเศษหญ้า

4.3 หินย่อยหรือกรวด

- ต้องเป็นหินย่อยหรือกรวดที่มีคุณภาพดี มีความแข็งแกร่ง ไม่ผุ สะอาดและปราศจากวัตถุเจือปน

- ขนาดของหินหรือกรวดต้องเลือกใช้ให้เหมาะสมกับงาน โดยมีขนาดใหญ่ที่สุดไม่ควรเกิน1/5ของส่วนบางที่สุดของโครงสร้าง

- ต้องล้างหินหรือกรวดให้สะอาดก่อนผสมคอนกรีต

4.4 น้ำ

- น้ำที่ใช้ผสมคอนกรีตต้องเป็นน้ำสะอาด ปราศจากน้ำมัน กรด ด่าง เกลือ หรือสารอื่นในปริมาณที่จะเป็นอันตรายต่อคอนกรีต

- น้ำที่ชุ่นเป็นตมต้องทำให้ใสเสียก่อนโดยวิธีใช้ปูนซีเมนต์ 1 ลิตรต่อน้ำชุ่น 800 ลิตร ผสมทิ้งไว้ประมาณ 5 นาที จนตกตะกอนหมดจึงจะนำมาใช้ได้

อ.บ.ต.แม่ลานน้อย
อ.แม่ลานน้อย จ.แม่ฮ่องสอน

โครงการ
ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง 4.00 เมตร ยาว 190.00 เมตร หนา 0.15 เมตร (หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 760.00 ตร.ม.)

สถานที่
ทางไปวัดป่าแก้วนันทพร หมู่ที่ 8 ตำบลแม่ลานน้อย อำเภอแม่ลานน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

สำรวจ
(นายเกียรติประวุฒิ จันวงค์)
ผู้ช่วยช่างโยธา

เขียนแบบ
(นายเกียรติประวุฒิ จันวงค์)
ผู้ช่วยช่างโยธา

เห็นชอบ
(นายโกเมท ธนรัตน์พิศาล)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ
(นายชัยรัฐ ประสิทธิรัตนา)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

แสดงแบบ	
เลขที่แบบ	
แผ่นที่	

5. คอนกรีต

5.1 ส่วนผสมคอนกรีตประกอบด้วย ปูนซีเมนต์ ทราย หินหรือกรวด น้ำ นอกจากจะกำหนดเป็นอย่างอื่นเฉพาะงานก่อสร้างแล้ว ให้ใช้ส่วนผสมดังนี้

ปูนซีเมนต์ 320 กก.

ทราย 400 ลิตร

หินหรือกรวด 880 ลิตร

น้ำ 140-160 ลิตร

5.2 อัตราส่วนของน้ำที่ใช้ผสมคอนกรีตต้องมีความเข้มข้นและเหลวพอดีพอสะดวกในการใช้งาน

5.3 การเทคอนกรีต

-แบบหล่อต้องมั่นคงแข็งแรง สามารถรับน้ำหนักคอนกรีตเหลว และน้ำหนักบรรทุกที่จะได้ และถูกต้องตามแปลน

-การวางเหล็กเสริม ต้องถูกต้องตามแบบแปลน และต้องมีความหนาของคอนกรีตเสริมทุกด้านเท่ากับเส้นผ่าศูนย์กลางเหล็กเสริม และต้องไม่น้อยกว่า 2.5 ซม. ตอนกรีตโครงสร้าง เช่น เสา คาน เป็นต้น ส่วนใต้ฐานราก หรือส่วนที่น้ำไม่ท่วมถึง ต้องมีคอนกรีตหุ้มหนาไม่น้อยกว่า 5 ซม.

-ก่อนที่จะเทคอนกรีตลงในแบบให้ทำความสะอาดภายในแบบให้เรียบร้อยปราศจากขี้เลื่อยเศษขี้นหรือผงต่าง ๆ

-ขณะเทคอนกรีต ให้ใช้เครื่องหัวสะเทือน หรือเหล็กกระทุ้งคอนกรีตให้แน่นตัวถึงแบบหล่อและจับเหล็กแน่นปราศจากโพรง กรณีมีโพรง ผู้ควบคุมงานตรวจสอบว่าไม่แข็งแรงพอ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการแก้ไขตามคำวินิจฉัยของผู้ควบคุมงาน

5.4 รอยต่อของการเทคอนกรีตสำหรับส่วนที่เป็นโครงสร้างของอาคาร

ต้องทำการเทคอนกรีตรวดเดียว ให้เสร็จตลอดจนถึงรอยต่อที่แสดงไว้ในแบบแผนผัง มีอาจเป็นต้องหยุดพักการเทคอนกรีตชั่วคราว ต้องได้รับอนุญาติจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน และก่อนที่จะเทครั้งใหม่ต้องสกัดผิวคอนกรีตเก่าให้ขรุขระ ถ้ามีคอนกรีตไปปรอะเปื้อนหุ้มเหล็กอยู่ จะต้องกระเทาะคอนกรีตนั้นออกทิ้งก่อน และทำความสะอาดให้เรียบร้อยและรดน้ำผิวคอนกรีตเก่าให้ชุ่มเสมอ อย่างน้อยเป็นเวลา 2 ชั่วโมง และใช้น้ำปูนหรือปูนทราย ส่วนผสม 1 : 1 ราดรอยสกัดก่อนเทคอนกรีต ต่อไป

5.5 การบ่มคอนกรีต

ผิวหน้าคอนกรีตหมาดแข็งต้องปกคลุมมิให้ถูกแสงแดดและกระแสลมร้อน และป้องกันไม่ให้ถูกกระทบกระเทือนภายในระยะเวลา 24 ชั่วโมงแรก แล้วจัดการให้คอนกรีตเปียกชุ่มน้ำติดต่อกันโดยตลอดเวลาไม่น้อยกว่า 7 วัน หรือใช้วิธีการบ่มด้วยสารเคมีแต่ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานก่อน

5.6 แบบหล่อ

-กรณีที่ใช้ไม้ทำแบบหล่อ ต้องแข็งแรงไม่ผุ ไม่คดงอ สามารถรับน้ำหนักได้ หน้าไม้ที่สัมผัสคอนกรีตต้องหนาไม่น้อยกว่า 2.5 ซม.

-แบบหล่อต้องสนิทเพื่อกันน้ำปูนรั่ว

-กรณีที่ใช้ไม้อัดเป็นแบบสัมผัสกับคอนกรีต ต้องใช้ไม้อัดหนาไม่น้อยกว่า 10 มม.

- แบบหล่อและค้ำยัน ที่รองรับคอนกรีตเหลว ต้องแข็งแรงมั่นคงและแรงยึดเหนี่ยวก่อนได้โดยไม่หรุดหัวและถอนหัวจนมีระดับหรือแนว

-ห้ามมิให้มีน้ำหนักบรรทุกใด ๆ ทั้งสิ้นบน ส่วนที่เทคอนกรีต จนกว่าคอนกรีตจะมีอายุครบ 28 วัน

5.7 การแต่งผิวคอนกรีต

-กรณีผิวหน้าคอนกรีตเป็นรูพรุนเล็กน้อย ให้ใช้ปูนซีเมนต์ผสมทรายและน้ำ อุดแต่งให้เรียบร้อย อัตราส่วนผสม ปูนซีเมนต์ต่อทราย 1:1

6. เหล็กเสริมคอนกรีต

6.1 คุณสมบัติเหล็กเสริม

-ต้องมีเหล็กเส้นเหนียว เป็นเหล็กใหม่ไม่มีสนิมกร่อน หรือน้ำมันจับเกาะ เป็นเส้นตรงไม่คดงอ ไม่มีรอยแตกร้าว

-ต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐาน มอก.

-การต่อเหล็กแบบวางทาบเหลื่อมกัน สำหรับเหล็กเส้นกลมต้องมีระยะทาบไม่น้อยกว่า 50 เท่าของเส้นผ่าศูนย์กลางเหล็กนั้น และให้งอขอปลายทั้งสองข้างด้วย สำหรับเหล็กข้ออ้อยต้องมีระยะทาบไม่น้อยกว่า 40 เท่าของเส้นผ่าศูนย์กลางของเหล็กนั้น โดยไม่ต้องงอปลาย

รายการก่อสร้างนี้ถือเป็นส่วนหนึ่งแห่งสัญญาจ้างเหมา.....

.....ซึ่งผู้รับจ้างและผู้ว่าจ้างได้อ่านเป็นที่เข้าใจดีทั้งสองฝ่ายแล้วจึงลงรายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานต่อหน้าพยาน

อ.บ.ต.แม่สานน้อย อ.แม่สานน้อย จ.แม่ฮ่องสอน

โครงการ
ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง 4.00 เมตร ยาว 190.00 เมตร หนา 0.15 เมตร
(หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 760.00 ตร.ม.)

สถานที่
ทางไปวัดป่าแก้วนันทพร หมู่ที่ 8 ตำบลแม่สานน้อย อำเภอแม่สานน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

สำรวจ

(นายเกียรติประวุฒิ จันวงค์)
ผู้ช่วยช่างโยธา

เขียนแบบ

(นายเกียรติประวุฒิ จันวงค์)
ผู้ช่วยช่างโยธา

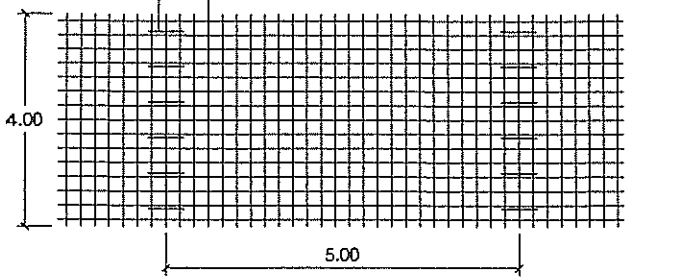
เห็นชอบ

(นายโกเมท ขนรัตน์พิศาล)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ

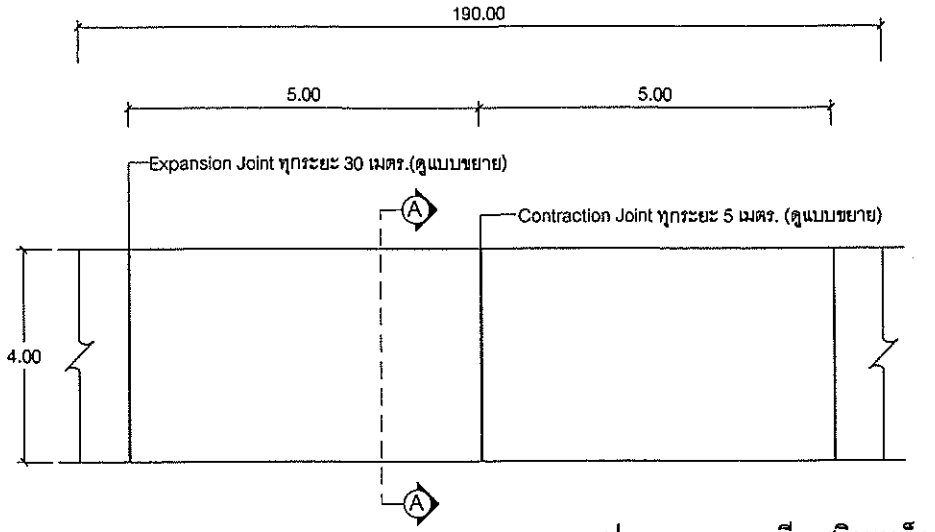
(นายชัยรัฐ ประสิทธิรัตนา)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

แสดงแบบ	
เลขที่แบบ	
แผ่นที่	



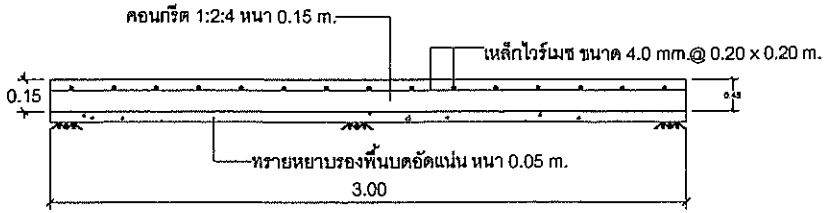
แปลนแสดงการเสริมเหล็ก

มาตราส่วน 1:100



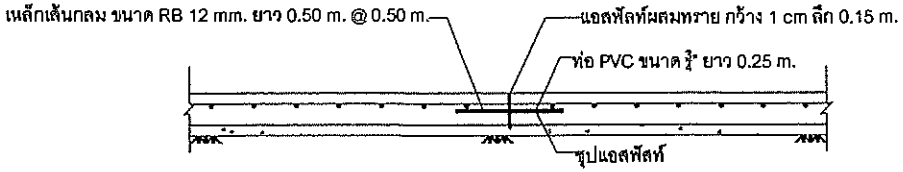
แปลนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

มาตราส่วน 1:100



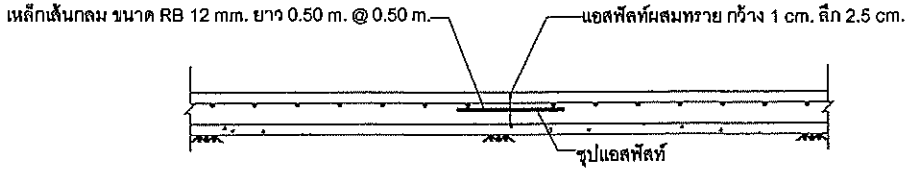
รูปตัดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก A-A

มาตราส่วน 1:25



รูปตัด Contracion Joint (ทุกระยะ 5 เมตร)

มาตราส่วน 1:25



รูปตัด Expansion Joint (ทุกระยะ 30 เมตร)

มาตราส่วน 1:25

หมายเหตุ

- ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปทรงลูกบาศก์ 15 x 15 x 15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 240 ksc.
- Expansion Joint จะต้องก่อสร้างทุกระยะ 30 เมตร. ทั้งนี้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมโครงการ
- เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กตามมาตรฐาน มอก. 20 - 2527 และ มอก. 24 - 2527
- วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบนี้ ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมการส่งเสริมปกครองท้องถิ่น
- การทำผิวหน้าให้นยาบ ให้ทำโดยลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่ง อย่างสม่ำเสมอ และให้เหลื่อมกัน โยร่องที่เกิดต้องลึกไม่เกิน 2 มม.

อ.บ.ต.แม่ลานน้อย จ.แม่ฮ่องสอน

โครงการ
ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง 4.00 เมตร
ยาว 190 เมตร หนา 0.15 เมตร
(หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 760.00 ตร.ม.)

สถานที่
ทางไปวัดป่าแก้วนันทพร หมู่ที่ 8
ตำบลแม่ลานน้อย อำเภอแม่ลานน้อย
จังหวัดแม่ฮ่องสอน

สำรวจ
(นายเกียรติประวุฒิ จันวงค์)
ผู้ช่วยช่างโยธา

เขียนแบบ
(นายเกียรติประวุฒิ จันวงค์)
ผู้ช่วยช่างโยธา

เห็นชอบ
(นายโกเมท ธนรัตน์พิศาล)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล

อนุมัติ
(นายชัยรัฐ ประสิทธิรัตนา)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

แสดงแบบ	
เลขที่แบบ	
แผ่นที่	

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางไปวัดป่าแก้วนันทพร หมู่ที่ 8 ตำบลแม่ลาน้อย อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

สถานที่ก่อสร้าง ทางไปวัดป่าแก้วนันทพร หมู่ที่ 8 ตำบลแม่ลาน้อย อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

ปริมาณงาน ก่อสร้างถนนคอนรีต ขนาดกว้าง 4.00 ม. หนา 0.15 ม. ยาว 190.00 ม.

ไหล่ทาง ขนาดกว้าง 0.25 ม. พื้นที่ไม่น้อยกว่า 760.00 ตารางเมตร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาน้อย

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่ 12 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2562

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	งานดิน							
	1.1 งานถางป่าและขุดตอขนาดเล็ก	ตร.ม.	855.00	3.08	2,633.40	1.3347	4.11	3,514.80
2	งานรองพื้นทางและพื้นทาง							
	2.1 งานทรายรองพื้นทาง	ลบ.ม.	28.50	365.97	10,430.15	1.3347	488.46	13,921.12
3	งานผิวทาง							
	3.1 งานคอนกรีต 1 : 2 : 4 (240 Ksc)	ลบ.ม.	114.00	2,829.25	322,533.94	1.3347	3,776.19	430,486.05
	3.2 งานเหล็กเสริม Wire Mesh 0.20 x 0.20 ม.	ตร.ม.	760.00	34.59	26,288.40	1.3347	46.17	35,087.13
4	งานไม้แบบ							
	4.1 งานไม้แบบ	ตร.ม.	57.00	106.98	6,097.75	1.3347	142.78	8,138.67
5	งานรอยต่อคอนกรีต							
	5.1 งานรอยต่อคอนกรีต	ม.	114.00	5.00	570.00	1.3347	6.67	760.78
	5.2 แอสฟัลต์	ลิตร	45.60	25.00	1,140.00	1.3347	33.37	1,521.56
	5.3 งานเหล็กรอยต่อ Joint Ø 12 มม.	เส้น	13.30	275.57	3,665.03	1.3347	367.80	4,891.72
6	งานวัสดุไหล่ทาง							
	6.1 งานดินถมไหล่ทาง	ลบ.ม.	2.51	99.00	248.49	1.3347	132.14	331.66
7	งานป้าย							
	7.1 ป้ายโครงการ ขนาด 1.20 x1.20 ม.	ป้าย	1.00	3,000.00	3,000.00	-	-	3,000.00
							รวมค่าก่อสร้างทั้งโครงการ	501,653.49
							ราคากลาง	500,000.00

ราคากลาง (ห้าแสนบาทถ้วน)

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	373,607.16
② ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	-
③ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	1.3347
④ ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	-

(ลงชื่อ).....ประมาณการ
(นายเกียรติประวุติ จันวงค์)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ
(นายโกเมท ธนรัตน์พิศาล)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาน้อย

(ลงชื่อ).....ตรวจสอบ
(นายโกเมท ธนรัตน์พิศาล)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาน้อยรักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....อนุมัติ
(นายชัยรัฐ ประสิทธิรัตนา)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาน้อย

การคิดราคางานต้นทุน

วันที่ 12 ธันวาคม 2562

ราคาน้ำมันเฉลี่ยอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน 27.00-27.99 บาท/ลิตร

ราคาต้นทุนงานคอนกรีต

คอนกรีต 240 KSC (1 ลบ.ม.) 1 : 2 : 4

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ต้นทุน	ราคาค่าขนส่ง	เป็นเงิน	หมายเหตุ	
1	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	336.00	ก.ก.	2.99	-	1,004.64		ราคาพานิชย์จังหวัด แม่ฮ่องสอน
2	หินโม่เบอร์ 3/4	1.09	ลบ.ม.	362.00	927.39	1,405.44		ราคากลาง อ.แม่ลาน้อย
3	ทรายหยาบ	0.60	ลบ.ม.	327.10	85.60	247.62		ราคากลาง อ.แม่ลาน้อย
4	ค่าแรงเทคอนกรีต	1.00	ลบ.ม.	171.55	-	171.55		
รวมราคาต้นทุน						**2,829.25**		

ราคาต้นทุนงานแบบ (2) งานทาง

ไม้กระบากไม้ไส 1" x 6"

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ต้นทุน	ราคาค่าขนส่ง	เป็นเงิน	หมายเหตุ	
1	ไม้กระบากไม่ไส 1" x 6"	1.00	ลบ.ฟ.	467.29	-	467.29		ราคาพานิชย์จังหวัด เชียงใหม่
2	ไม้เคร่ายึดแบบ	0.30	ลบ.ฟ.	-	-	-		ราคาพานิชย์จังหวัด เชียงใหม่
3	ตะปู	0.25	กก.	56.10	-	56.10		ราคาพานิชย์จังหวัด แม่ฮ่องสอน
4	ค่าแรงไม้แบบ	1	ม.	11.5		11.50		
รวม						534.89		
.ใช้ประมาณ 5 ครั้ง						106.98		
รวมราคาต้นทุน						**106.98**		

ราคาต้นทุนงานทรายรองพื้น

ทรายรองพื้น

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ต้นทุน	ราคาค่าขนส่ง	เป็นเงิน	หมายเหตุ	
1	ทรายถมที่	1.00	ลบ.ม.	280.37	85.60	365.97		ราคาพานิชย์จังหวัด แม่ฮ่องสอน
2	ทรายหยาบ	1.00	ลบ.ม.	-	-			
รวมราคาต้นทุน						**365.97**		

ราคาต้นทุนงานเหล็กตะแกรงวายเมท

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ต้นทุน	ราคาแรง	เป็นเงิน	หมายเหตุ	
1	เหล็กตะแกรงวายเมท	1.00	ตร.ม.	29.59	5.00	34.59		ราคาพานิชย์จังหวัด เชียงใหม่
				-	-	-		
รวมราคาต้นทุน						**34.59**		

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ทางไปวัดป่าแก้วนันทพร หมู่ที่ 8 ตำบลแม่ลาน้อย อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

อยู่ในท้องที่จังหวัด..แม่ฮ่องสอน..เขตฝนตก...ปกติ.....ราคาน้ำมันโซล่า...27.00 - 27.99.....บาท/ลิตร วันที่ 12 ธันวาคม 2562

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้(MRL).....6.....% เงินล่วงหน้าจ่าย.....0.....%

เงินประกันผลงานหัก.....0.....% ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....7.....%

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	เหล็กเส้นทั่วไป 12 มม.	บ./ตัน	27,570.10	6	61.14	-	3,401.00	31,032.24	พณ.มส.
2	ไม้กะบาก ไม่ไส 1"*6"	บ./ลบ.ฟ	467.29	-	-	-	-	467.29	พณ.ชม.
3	ตะปู	บ./กก.	56.07	-	-	-	-	56.07	พณ.มส.
4	ตะแกรงวายเมท 0.20*0.20	บ./ตร.ม.	29.59	-	-	-	-	29.59	พณ.ชม.
5	ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	56.07	-	-	-	-	56.07	พณ.มส.
6	ปูนซีเมนต์ประเภท 1	บ./ตัน	3.177.57	6	61.14	50	-	3,282.36	พณ.มส.
7	ยางมะตอย	บ./ลิตร	25.00	-	-	-	-	25	ราคาท้องที่
12	หินผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	362.00	136	927.39	-	-	1,289.39	พณ.ชม.
14	ทรายผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	327.10	6	85.6	-	-	412.7	พณ.มส.
19	ทรายถม	บ./ลบ.ม.	280.37	6	85.6	-	-	365.97	พณ.มส.
20	อื่นๆ								

หมายเหตุ: ราคาวัสดุที่ใช้จากราคาพาณิชย์จังหวัดแม่ฮ่องสอน - เชียงใหม่ ประจำเดือนพฤศจิกายน 2562

และราคาเฉลี่ยของร้านจำหน่ายวัสดุก่อสร้างในเขตอำเภอแม่ลาน้อย

หลักเกณฑ์การคำนวนระยะทางและค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างทางไปวัดป่าแก้วนันทพร หมู่ที่ 8 ตำบลแม่ลาน้อย อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

(ปูนซีเมนต์,เหล็กเสริม)

ระยะทางขนส่งซึ่งเป็นทางราบปกติ จากแหล่งวัสดุถึงกึ่งกลางหน้างาน (กรณีสิ่งก่อสร้างเป็นทางยาว)

หรือถึงสถานที่ก่อสร้าง (กรณีสิ่งก่อสร้างไม่มีลักษณะเป็นทางยาว) = L **6** กม.

(กรณีรถบรรทุก 10 ล้อ) วันที่ 12 ธันวาคม 2562 ราคาน้ำมันเฉลี่ยอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน 27.00-27.99 บาท/ลิตร

ทางผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต

ระยะทางราบ	0	กม.	X	1.00	=	0 กม.
ระยะทางลูกเนิน	5	กม.	X	1.95	=	9.75 กม.
ระยะทางภูเขา	0	กม.	X	2.52	=	0 กม.

ทางผิวลูกรัง

ระยะทางราบ	0	กม.	X	1.23	=	0 กม.
ระยะทางลูกเนิน	0	กม.	X	2.18	=	0 กม.
ระยะทางภูเขา	0	กม.	X	2.75	=	0 กม.

รวมระยะทาง D = **9.75** กม.

ตัวแปรค่าขนส่ง = F = D/L = 9.75 / 5.00 = **1.9500**

ค่าขนส่ง

- ค่าขนส่งจากตารางค่าขนส่งที่ระยะทาง 5.00 กม. = 14.93 บาท/ตัน
- ดังนั้นค่าขนส่งสำหรับกรณีนี้ = 1.9500 X 14.93 = **29.11** บาท/ตัน

(กรณีรถบรรทุก 6 ล้อ)

ทางผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต

ระยะทางราบ	0	กม.	X	1.00	=	0 กม.
ระยะทางลูกเนิน	0	กม.	X	2.21	=	0 กม.
ระยะทางภูเขา	0	กม.	X	2.56	=	0 กม.

ทางผิวลูกรัง

ระยะทางราบ	0	กม.	X	1.24	=	0 กม.
ระยะทางลูกเนิน	1	กม.	X	2.36	=	2.36 กม.
ระยะทางภูเขา	0	กม.	X	2.8	=	0 กม.

รวมระยะทาง D = **2.36** กม.

ตัวแปรค่าขนส่ง = F = D/L = 2.36 / 1.00 = **2.3600**

ค่าขนส่ง

- ค่าขนส่งจากตารางค่าขนส่งที่ระยะทาง 1.00 กม. = 13.57 บาท/ตัน
- ดังนั้นค่าขนส่งสำหรับกรณีนี้ = 2.3600 X 13.57 = **32.03** บาท/ตัน

รวมค่าขนส่ง = **61.14** บาท/ตัน

หลักเกณฑ์การคำนวนระยะทางและค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างทางไปวัดป่าแก้วนันทพร หมู่ที่ 8 ตำบลแม่ลาน้อย อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

(หิน)

ระยะทางขนส่งซึ่งเป็นทางราบปกติ จากแหล่งวัสดุถึงกึ่งกลางหน้างาน (กรณีสิ่งก่อสร้างเป็นทางยาว)
หรือถึงสถานที่ก่อสร้าง (กรณีสิ่งก่อสร้างไม่มีลักษณะเป็นทางยาว) = L **136** กม.

(กรณีรถบรรทุก 10 ล้อ) วันที่ 12 ธันวาคม 2562 ราคาน้ำมันเฉลี่ยอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน 27.00-27.99 บาท/ลิตร

ทางผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต

ระยะทางราบ	0	กม.	X	1.00	=	0	กม.
ระยะทางลูกเนิน	135	กม.	X	1.95	=	263.25	กม.
ระยะทางภูเขา	0	กม.	X	2.52	=	0	กม.

ทางผิวลูกรัง

ระยะทางราบ	0	กม.	X	1.23	=	0	กม.
ระยะทางลูกเนิน	0	กม.	X	2.18	=	0	กม.
ระยะทางภูเขา	0	กม.	X	2.75	=	0	กม.

รวมระยะทาง D = **263.25** กม.

ตัวแปรค่าขนส่ง = F = D/L = 263.25 / 135.00 = **1.9500**

ค่าขนส่ง

- ค่าขนส่งจากตารางค่าขนส่งที่ระยะทาง 135.00 กม. = 452.59 บาท/ลบ.ม.
- ดังนั้นค่าขนส่งสำหรับกรณีนี้ = 1.9500 X 452.59 = **882.55** บาท/ลบ.ม.

(กรณีรถบรรทุก 6 ล้อ)

ทางผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต

ระยะทางราบ	0	กม.	X	1.00	=	0	กม.
ระยะทางลูกเนิน	0	กม.	X	2.21	=	0	กม.
ระยะทางภูเขา	0	กม.	X	2.56	=	0	กม.

ทางผิวลูกรัง

ระยะทางราบ	0	กม.	X	1.24	=	0	กม.
ระยะทางลูกเนิน	1	กม.	X	2.36	=	2.36	กม.
ระยะทางภูเขา	0	กม.	X	2.8	=	0	กม.

รวมระยะทาง D = **2.36** กม.

ตัวแปรค่าขนส่ง = F = D/L = 2.36 / 1.00 = **2.3600**

ค่าขนส่ง

- ค่าขนส่งจากตารางค่าขนส่งที่ระยะทาง 1.00 กม. = 19 บาท/ลบ.ม.
- ดังนั้นค่าขนส่งสำหรับกรณีนี้ = 2.3600 X 19 = **44.84** บาท/ลบ.ม.

รวมค่าขนส่ง = **927.39** บาท/ลบ.ม.

หลักเกณฑ์การคำนวนระยะทางและค่าขนส่งวัสดุก่อสร้างทางไปวัดป่าแก้วนันทพร หมู่ที่ 8 ตำบลแม่ลาน้อย อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน

(ทราย)

ระยะทางขนส่งซึ่งเป็นทางราบปกติ จากแหล่งวัสดุถึงกึ่งกลางหน้างาน (กรณีสิ่งก่อสร้างเป็นทางยาว)
หรือถึงสถานที่ก่อสร้าง (กรณีสิ่งก่อสร้างไม่มีลักษณะเป็นทางยาว) = L **6** กม.

(กรณีรถบรรทุก 10 ล้อ) วันที่ 12 ธันวาคม 2562 ราคาน้ำมันเฉลี่ยอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน 27.00-27.99 บาท/ลิตร

ทางผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต

ระยะทางราบ	0	กม.	X	1.00	=	0	กม.
ระยะทางลูกเนิน	5	กม.	X	1.95	=	9.75	กม.
ระยะทางภูเขา	0	กม.	X	2.52	=	0	กม.

ทางผิวลูกรัง

ระยะทางราบ	0	กม.	X	1.23	=	0	กม.
ระยะทางลูกเนิน	0	กม.	X	2.18	=	0	กม.
ระยะทางภูเขา	0	กม.	X	2.75	=	0	กม.

รวมระยะทาง D = **9.75** กม.

ตัวแปรค่าขนส่ง = F = D/L = 9.75 / 5.00 = **1.9500**

ค่าขนส่ง

- ค่าขนส่งจากตารางค่าขนส่งที่ระยะทาง 5.00 กม. = 20.9 บาท/ลบ.ม.
- ดังนั้นค่าขนส่งสำหรับกรณีนี้ = 1.9500 X 20.9 = **40.76** บาท/ลบ.ม.

(กรณีรถบรรทุก 6 ล้อ)

ทางผิวลาดยาง/ผิวคอนกรีต

ระยะทางราบ	0	กม.	X	1.00	=	0	กม.
ระยะทางลูกเนิน	0	กม.	X	2.21	=	0	กม.
ระยะทางภูเขา	0	กม.	X	2.56	=	0	กม.

ทางผิวลูกรัง

ระยะทางราบ	0	กม.	X	1.24	=	0	กม.
ระยะทางลูกเนิน	1	กม.	X	2.36	=	2.36	กม.
ระยะทางภูเขา	0	กม.	X	2.8	=	0	กม.

รวมระยะทาง D = **2.36** กม.

ตัวแปรค่าขนส่ง = F = D/L = 2.36 / 1.00 = **2.3600**

ค่าขนส่ง

- ค่าขนส่งจากตารางค่าขนส่งที่ระยะทาง 1.00 กม. = 19 บาท/ลบ.ม.
- ดังนั้นค่าขนส่งสำหรับกรณีนี้ = 2.3600 X 19 = **44.84** บาท/ลบ.ม.

รวมค่าขนส่ง = **85.60** บาท/ลบ.ม.

(ลงชื่อ).....ประมาณราคา

(นายเกียรติประวุฒิ จันวงค์)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	0 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	0 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%) ค่าอำนวยการ	ค่าดอกเบี้ย	ค่ากำไร	รวมค่าใช้จ่าย	รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F งวดชุก 1	Factor F งวดชุก 2
≤ 5	18.2361	1.0000	5.5000	24.7361	1.2474	1.0700	1.3347	1.3548	1.3749
10	14.0410	1.0000	5.5000	20.5410	1.2054	1.0700	1.2898	1.3111	1.3324
20	9.7858	1.0000	5.5000	16.2858	1.1629	1.0700	1.2443	1.2648	1.2854
30	6.9082	1.0000	5.5000	13.4082	1.1341	1.0700	1.2135	1.2315	1.2495
40	6.9899	1.0000	5.0000	12.9899	1.1299	1.0700	1.2090	1.2290	1.2491
50	6.4552	1.0000	5.0000	12.4552	1.1246	1.0700	1.2033	1.2236	1.2438
60	5.5919	1.0000	5.0000	11.5919	1.1159	1.0700	1.1940	1.2132	1.2323
70	5.4048	1.0000	4.5000	10.9048	1.1090	1.0700	1.1867	1.2059	1.2252
80	5.1508	1.0000	4.5000	10.6508	1.1065	1.0700	1.1840	1.2032	1.2224
90	4.7692	1.0000	4.5000	10.2692	1.1027	1.0700	1.1799	1.1985	1.2172
100	4.4639	1.0000	4.5000	9.9639	1.0996	1.0700	1.1766	1.1948	1.2130
110	4.3795	1.0000	4.0000	9.3795	1.0938	1.0700	1.1704	1.1887	1.2071
120	4.3158	1.0000	4.0000	9.3158	1.0932	1.0700	1.1697	1.1882	1.2068
130	4.1221	1.0000	4.0000	9.1221	1.0912	1.0700	1.1676	1.1858	1.2041
140	3.9560	1.0000	4.0000	8.9560	1.0896	1.0700	1.1658	1.1838	1.2018
150	3.8121	1.0000	4.0000	8.8121	1.0881	1.0700	1.1643	1.1820	1.1998
160	3.7934	1.0000	4.0000	8.7934	1.0879	1.0700	1.1641	1.1818	1.1995
170	3.7057	1.0000	4.0000	8.7057	1.0871	1.0700	1.1632	1.1807	1.1983
180	3.6034	1.0000	4.0000	8.6034	1.0860	1.0700	1.1621	1.1794	1.1968
190	3.6301	1.0000	3.5000	8.1301	1.0813	1.0700	1.1570	1.1747	1.1923
200	3.5440	1.0000	3.5000	8.0440	1.0804	1.0700	1.1561	1.1736	1.1911
210	3.4660	1.0000	3.5000	7.9660	1.0797	1.0700	1.1552	1.1726	1.1900
220	3.3951	1.0000	3.5000	7.8951	1.0790	1.0700	1.1545	1.1717	1.1890
230	3.3304	1.0000	3.5000	7.8304	1.0783	1.0700	1.1538	1.1709	1.1881
240	3.2711	1.0000	3.5000	7.7711	1.0777	1.0700	1.1532	1.1702	1.1872
250	3.2165	1.0000	3.5000	7.7165	1.0772	1.0700	1.1526	1.1695	1.1865
260	3.1661	1.0000	3.5000	7.6661	1.0767	1.0700	1.1520	1.1689	1.1858
270	3.1195	1.0000	3.5000	7.6195	1.0762	1.0700	1.1515	1.1683	1.1851
280	3.0761	1.0000	3.5000	7.5761	1.0758	1.0700	1.1511	1.1678	1.1845
290	3.0358	1.0000	3.5000	7.5358	1.0754	1.0700	1.1506	1.1673	1.1839
300	2.9982	1.0000	3.5000	7.4982	1.0750	1.0700	1.1502	1.1668	1.1834
350	2.8896	1.0000	3.5000	7.3896	1.0739	1.0700	1.1491	1.1656	1.1822
400	2.6731	1.0000	3.5000	7.1731	1.0717	1.0700	1.1468	1.1629	1.1791
450	2.5048	1.0000	3.5000	7.0048	1.0700	1.0700	1.1450	1.1608	1.1767
500	2.3701	1.0000	3.5000	6.8701	1.0687	1.0700	1.1435	1.1592	1.1748
> 500	2.3701	1.0000	3.5000	6.8701	1.0687	1.0700	1.1435	1.1592	1.1748

หมายเหตุ 1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทุนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F หรือใช้สูตรคำนวณ

2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"

กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง

ราคาขายปลีกภูมิภาค

ค้นหาราคาน้ำมัน

แม่ฮ่องสอน ตกลง

ราคาขายปลีกภูมิภาค 12 ธ.ค. 2562

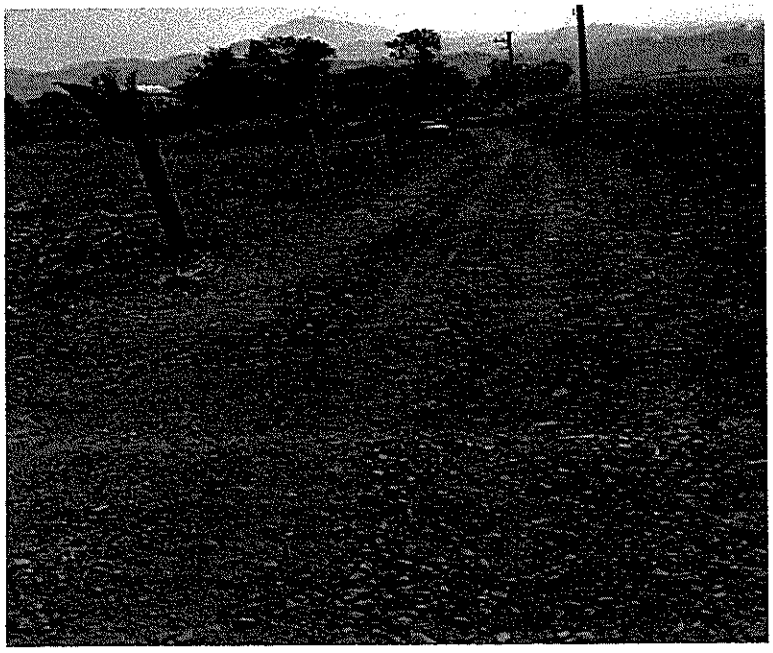
ราคาน้ำมันขายปลีก กทม.และปริมณฑล

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร ยกเว้น NGV เป็นบาท/กก.)

อำเภอ	Blue Gasoline 95	Blue Gasohol 91	Blue Gasohol 95	Blue Gasohol E20	Blue Gasohol E85	Blue Diesel	Hy Force Premium Diesel
เมืองแม่ฮ่องสอน	36.11	28.43	28.70	25.69	21.34	27.74	31.59
ขุนยวม	35.96	28.28	28.55	25.54	21.19	27.59	31.44
ปาย	35.90	28.22	28.49	25.48	21.13	27.53	31.38
แม่สะเรียง	35.86	28.18	28.45	25.44	21.09	27.49	31.34
แม่ลาน้อย	35.83	28.15	28.42	25.41	21.06	27.46	31.31
สบเมย	35.79	28.11	28.38	25.37	21.02	27.42	31.27
ปางมะผ้า	35.98	28.30	28.57	25.56	21.21	27.61	31.46

รูปภาพประกอบโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางไปวัดป่าแก้วนันทพร

บ้านท่าสองแคว หมู่ 8 ต.แม่ลาน้อย อ.แม่ลาน้อย จ.แม่ฮ่องสอน





รูปภาพประกอบโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางไปวัดป่าแก้วนันทพร

บ้านท่าสองแคว หมู่ 8 ต.แม่ลาน้อย อ.แม่ลาน้อย จ.แม่ฮ่องสอน





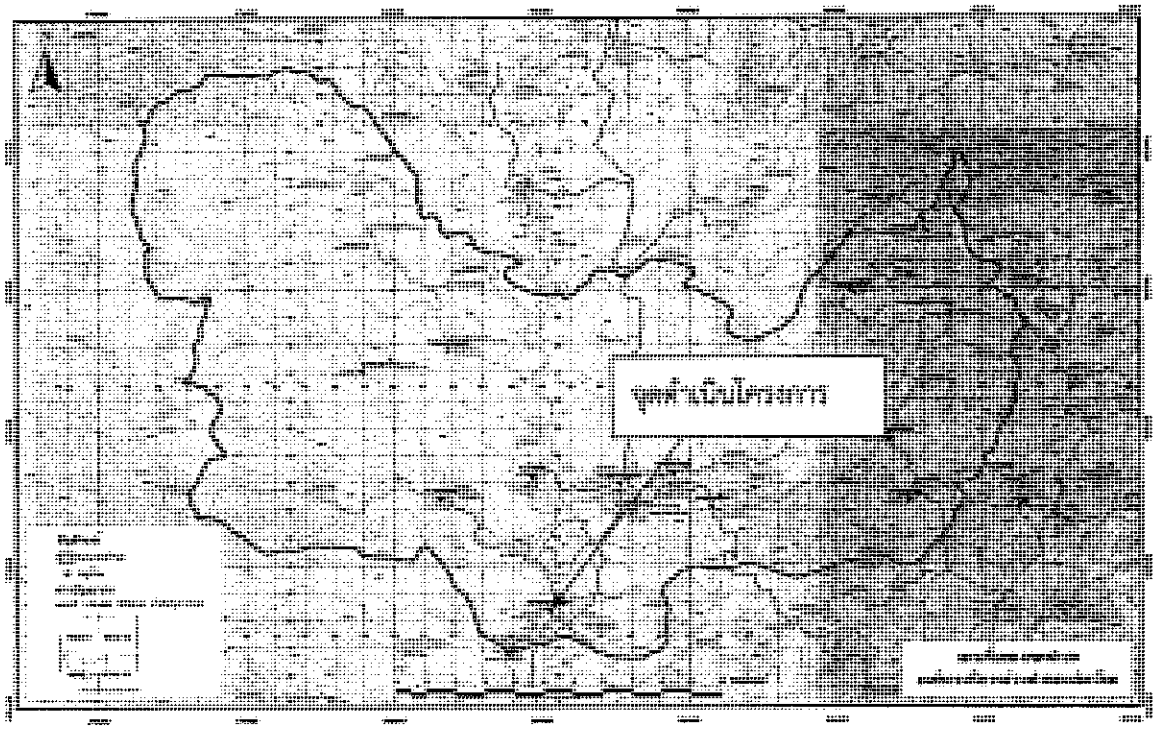
รูปภาพประกอบโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางไปวัดป่าแก้วนันทพร

บ้านท่าสองแคว หมู่ 8 ต.แม่ลาน้อย อ.แม่ลาน้อย จ.แม่ฮ่องสอน

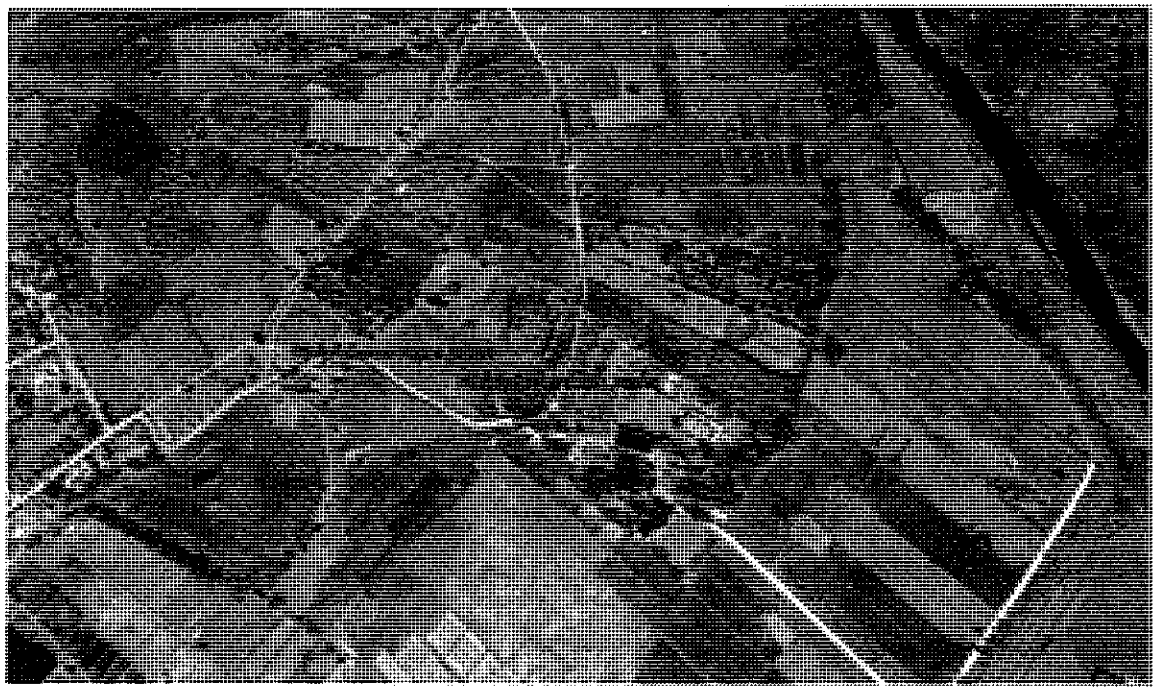




๘. แผนที่ที่ตั้งโครงการ (แสดงการเข้าถึงพื้นที่และสถานที่สำคัญใกล้เคียง)



๙. ขอบเขตพื้นที่โครงการ





บันทึกข้อตกลง MOU

โครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

ระหว่าง

จังหวัดแม่ฮ่องสอน และที่ทำการปกครองอำเภอแม่ลาน้อย

กับ

องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาน้อย

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือทำขึ้นระหว่างจังหวัดแม่ฮ่องสอน และที่ทำการปกครองอำเภอแม่ลาน้อย กับองค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาน้อย ที่จะผนึกกำลังในการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน ซึ่งหากไม่ได้ดำเนินการแล้วจะเกิดความเสียหายและมีผลกระทบต่อประโยชน์สุขของประชาชนในพื้นที่โดยจะปฏิบัติร่วมกัน ดังนั้น

1. โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (คสล.) ทางไปวัดป่าแก้วนันทพรบ้านท่าสองแคว หมู่ที่ 8 ตำบลแม่ลาน้อย อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 190.00 เมตร หนา 0.15 เมตร (หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 760.00 ตารางเมตร) งบประมาณ 500,000.00 บาท เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จจังหวัด จะถ่ายโอนทรัพย์สินให้องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาน้อย

2. องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ลาน้อย ยินดีรับโอนทรัพย์สินตาม ข้อ 1 และจะบริหารจัดการโครงการ โดยดูแล บำรุงรักษา ให้มีความมั่นคงแข็งแรงและเป็นประโยชน์ต่อประชาชนอย่างยั่งยืนต่อไป

ลงนาม ณ วันที่ 13 เดือน ธันวาคม พ.ศ.2562

ลงชื่อ..... และ ลงชื่อ.....

(.....) (.....)

ผู้ว่าราชการจังหวัดแม่ฮ่องสอน หัวหน้าหน่วยงานดำเนินโครงการ

ลงชื่อ..... ลงชื่อ.....

(.....) (.....)

ผู้รับมอบทรัพย์สิน พยาน

แบบ ปร.5

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลเมืองปอน ฝ่ายประมาณราคา กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลเมืองปอน

ประเภท โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านเมืองปอน หมู่ที่ 1 พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

สถานที่ก่อสร้าง บ้านเมืองปอน หมู่ที่ 1 ตำบลเมืองปอน อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน

ประมาณราคาตามแบบ ปร.4 จำนวน 1 แผ่น ประมาณราคาเมื่อวันที่ 10 ธันวาคม 2562

ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน รวมเป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
	ประเภทงานถนน		1.3624		
1	ค่าแรงงานและวัสดุ	364,056.44		495,990.49	
2	ค่า FACTOR F	- 131,934.05			
3	ค่าป้ายโครงการ ขนาด 2.40 X 1.20 เมตร	3,000.00		3,000.00	
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			498,990.49	
	ขอใช้งบประมาณเพียง			498,000.00	
	ตัวอักษร(สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)				

ขนาดหรือเนื้อที่ . - ตรม. เฉลี่ยราคาประมาณ - บาท/ตรม.

ลงชื่อ.....ผู้ประมาณราคา
(นายบุญชู แพร่ทอง)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....ตรวจ
(นางพจนา วัฒนมาลา)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเมืองปอน
รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....เห็นชอบ
(นางพจนา วัฒนมาลา)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเมืองปอน
รักษาราชการ ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเมืองปอน

ลงชื่อ.....อนุมัติ
(นายสมชาย วงษ์จันทธนพงษ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเมืองปอน

4.1.23

ประมาณราคา โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านเมืองปอน หมู่ที่ 1 พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ แบบ ปร.4 1

ปริมาณงาน ก่อสร้างถนน คสล. ขนาดกว้าง 4.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ระยะทางรวม 190.00 เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 760.00 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง บ้านเมืองปอน หมู่ที่ 1 ตำบลเมืองปอน อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน แบบเลขที่

ประมาณราคาโดย กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลเมืองปอน ประมาณราคาเมื่อวันที่ 10 ธันวาคม 2562

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาวัสดุและสิ่งของ		ค่าแรงงาน		รวมค่าวัสดุและค่าแรงงาน	หมายเหตุ
				บาท / หน่วย	จำนวนเงิน(บาท)	บาท / หน่วย	จำนวนเงิน(บาท)		
	งานดิน								
1	ปรับเกลี่ยดิน ถมดินปรับระดับ	ลบ.ม.	-	-	-	90.00	-	-	
	งานคอนกรีต 1:2:4	ลบ.ม	114.00	-	-	436.00	49,704.00	49,704.00	
2	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ (ประเภท 1)	ถุง	779.76	158.00	123,202.08	-	-	123,202.08	
3	หิน	ลบ.ม	124.26	650.00	80,769.00	-	-	80,769.00	
4	ทราย	ลบ.ม	64.98	420.56	27,327.99	-	-	27,327.99	
5	ทรายหยาบรองพื้น (หนา 0.03 ม.)	ลบ.ม	22.80	420.56	9,588.77	90.00	2,052.00	11,640.77	
6	เหล็กตะแกรงไวท์เมท หนา 4 มม. @ 0.20*0.20 ม.	ตร.ม.	760.00	26.76	20,337.60	5.00	3,800.00	24,137.60	
7	เหล็กเส้นกลม ศก. 12 มม	เส้น	13.00	243.00	3,159.00	30.00	390.00	3,549.00	
8	เหล็กเส้นกลม ศก. 19 มม	เส้น	25.33	611.00	15,478.67	64.00	1,621.33	17,100.00	
	งานไม้แบบ								
9	ไม้แบบ	ตร.ม.	57.00	330.00	18,810.00	133.00	7,581.00	26,391.00	
	งานอื่น ๆ								
10	แอสฟัลท์	ลิตร	3.00	20.00	60.00	-	-	60.00	
11	โฟม หนา 0.025 มม.	แผ่น	7.00	25.00	175.00	-	-	175.00	
	รวมยอดเงิน				298,908.10		65,148.33	364,056.44	



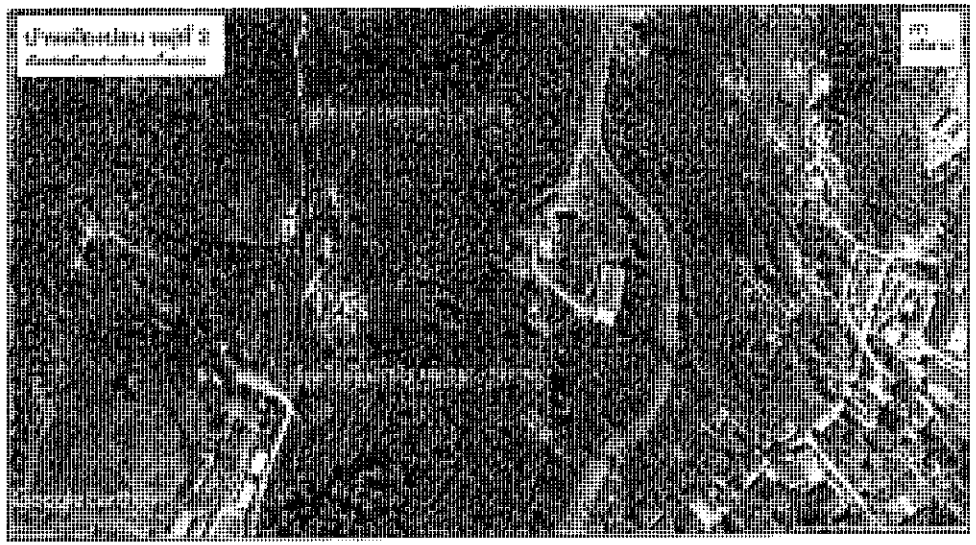
โครงการ

ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 1 บ้านเมืองปอน

ตำบลเมืองปอน อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน



- ถนน ค.ส.ล. ขนาด 4.00 x 190.00 x 0.15 เมตร
หรือ พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 760.00 ตร.ม.
- พิกัดเริ่ม 386717, 2072962
- พิกัดสิ้นสุด 386682, 2073156

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

หมวดงานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก และรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก

1.ปูนซีเมนต์
- 1.1 ปูนซีเมนต์ที่ใช้ต้องเป็นปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 15

2. ทราย
- 2.1 ต้องเป็นทรายน้ำจืดหรือทรายบก ที่มีเม็ดหยาบ คม แข็งแกร่ง สะอาด ปราศจากวัสดุอื่น เช่น เปลือกหอย ดิน เถ้า ถ่าน และสารอินทรีย์ ต่าง ๆ
- 2.2 ทรายที่ใช้ในการก่อสร้าง จะต้องมีค่าพิกัดความละเอียด (FINENESS MODULUS) ตั้งแต่ 2.3 ถึง 3.1

3. หิน กรวด
- 3.1 หินหรือกรวดที่ใช้ต้องมีความแข็งแกร่ง และเหนียว ไม่ผุและสะอาด ปราศจากวัสดุอื่นเจือปน

4. น้ำ
- 4.1 น้ำที่ใช้ผสมและบ่มคอนกรีต จะต้องเป็นน้ำจืดที่สะอาด ปราศจากน้ำมัน และกรด ด่าง เกลือ น้ำตาล วัชพืชหรือสาร อื่นใด ซึ่งจะเป็นอันตรายต่อคอนกรีตหรือเหล็กเสริม

5. คอนกรีต
- 5.1 คอนกรีต ค .2 (STRENGTH) 240 กก./ตรซม.

สารบัญแบบ

แผ่นที่	รหัสแบบ	แบบแสดง
1	A.01	สารบัญแบบ รายละเอียดประกอบแบบ แผนที่แสดงสถานที่ก่อสร้าง
2	A.02	แปลนถนนและแบบการเสริมเหล็กตะแกรงและรอยต่อ

แผนที่พอสังเขปสถานที่ก่อสร้าง

6. อัตราส่วนผสมคอนกรีต
- 6.1 ปริมาตรคอนกรีต 1 ลบม. ประกอบด้วย
  - ปูนซีเมนต์ 336 กิโลกรัม
  - ทราย 0.60 ลบม.
  - หิน 1.09 ลบม.
  - ค่ายุบตัว (SLUMP) ไม่เกิน 12 ซม.

7. เหล็ก WIRE MESH
- 7.1เหล็ก WIRE MESH Dia. 4มม. @ 0.10 x 0.30 ม.

8. เหล็กเสริม
- 8.1 เหล็กเสริมที่ใช้ต้องเป็นเหล็กเส้นกลม RB SR 24 มีคุณสมบัติตาม มาตรฐาน อุตสาหกรรม มอก.20-2534 และ มอก.24-2524

9. รอยต่อของถนน
- 9.1 EXPANSION JOINT ให้ทำการก่อสร้างทุกระยะ 30 ม.
- 9.2 CONTRACTION JOINT ให้ทำการก่อสร้างทุกระยะ 5 ม.

10. มิติต่าง ๆมีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น

หมายเหตุ

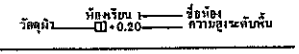
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามรายการที่กำหนดได้ ทั้งนี้อาจมีปัญหาอันเกิดจากสภาพภูมิประเทศ ให้ดำเนินการตามสภาพพื้นที่โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างควบคุมงาน

แบบมาตราฐานที่ใช้ประกอบ

- แบบมาตราฐานการบำรุงทาง (กรมทางหลวงชนบท)

สัญญลักษณ์ที่แสดงในแบบ

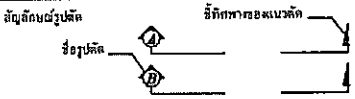
สัญลักษณ์ชื่อห้อง



สัญลักษณ์รูปด้าน



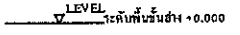
สัญลักษณ์รูปตัด



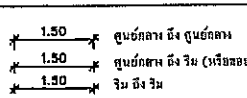
สัญลักษณ์แบบขยาย



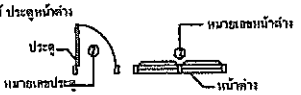
สัญลักษณ์แสดงระดับ



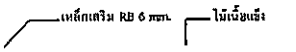
เส้นบอกระยะ



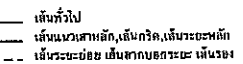
สัญลักษณ์ ประตูหน้าต่าง



สัญลักษณ์ เส้นชี้บอกวัสดุหรือรายการ



สัญลักษณ์ เส้น



หมายเหตุ

หมายเหตุ

- มาตราส่วนที่แสดงในแบบนี้ ใช้มาตราส่วนเป็นเมตรทั้งหมด เว้นแต่จะกำหนดให้เป็นอย่างอื่น
- ให้ถือระยะที่กำหนดไว้ในแบบเป็นหลัก ห้ามใช้การวัดระยะจากแบบ ซึ่งอาจจะทำให้เกิดความคลาดเคลื่อนได้
- ระดับที่แสดงในแบบนี้เป็นระดับผิวพื้นสำเร็จทั้งหมด เว้นแต่จะกำหนดให้เป็นอย่างอื่น

องค์การบริหารส่วนตำบลเมืองปอน
182 หมู่ 1 บ้านเมืองปอน ตำบลเมืองปอน
อำเภอหนุนฮวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน

โครงการ
ก่อสร้างถนน คสล.

สถานที่
หมู่ที่ 1 บ้านเมืองปอน
ตำบลเมืองปอน อำเภอหนุนฮวม
จังหวัดแม่ฮ่องสอน

วันที่ 10 / 12 / 2562

อนุมัติ

(นายสมชาย วงษ์จันทอนพงษ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเมืองปอน

เห็นชอบ

(นางพจนา วัลณมาลา)
รองปลัด อบต.เมืองปอน รักษาราชการแทน
ปลัด อบต.เมืองปอน

ตรวจ

(นางพจนา วัลณมาลา)
รองปลัด อบต.เมืองปอน รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

วิศวกรโยธา

( )
ตำแหน่ง .....

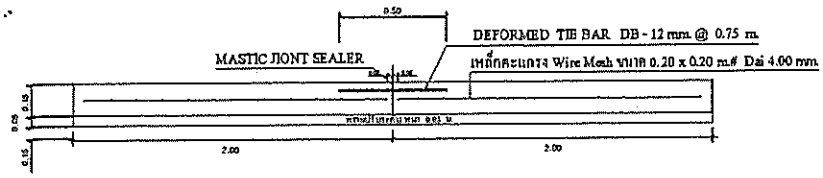
ตรวจ / เขียนแบบ

(นาย ทุญชู แพท่าทอง)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

หมายเลขโครงการ

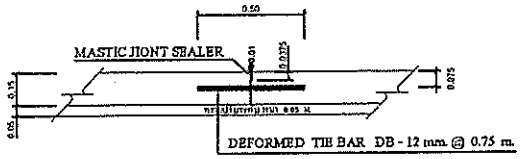
หมายเลขแบบ 01

จำนวนแบบ 02



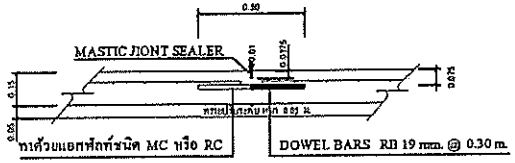
รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ส.ล.

มาตราส่วน 1 : 25



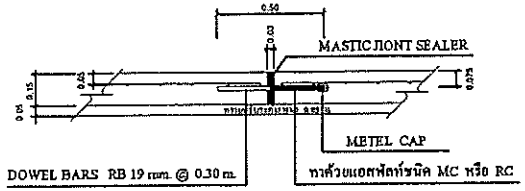
LONGITUDINAL JOINT

มาตราส่วน 1 : 25



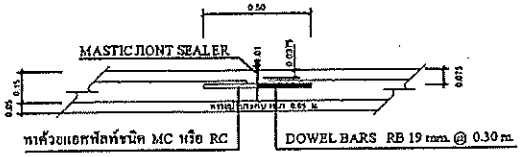
CONTRACTION JOINT

มาตราส่วน 1 : 25



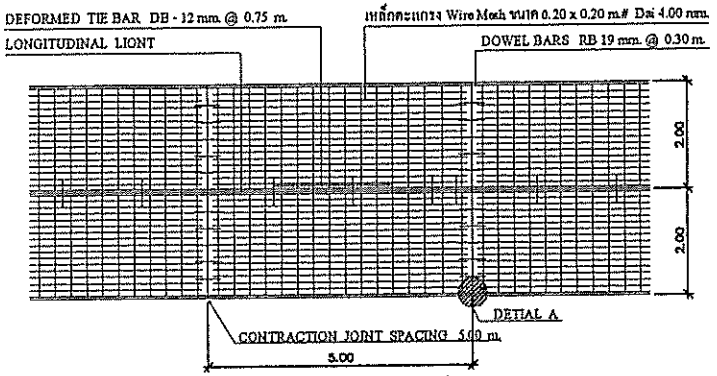
EXPANSION JOINT

มาตราส่วน 1 : 25



CONSTRUCTION JOINT

มาตราส่วน 1 : 25

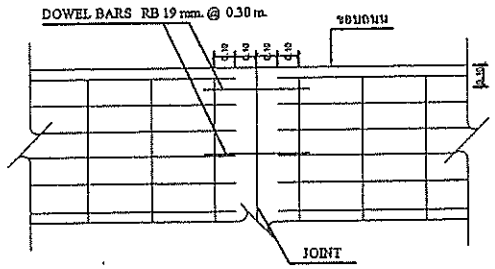


แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.

มาตราส่วน 1 : 100

ตารางแสดง WELDED WIRE สำหรับ ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ขนาดถนน (กว้าง x ยาว) (m.)	ความหนาทอทเกรีต (m.)	ขนาดของตะแกรงเหล็ก
4.00 x 5.00	0.15	Dia 4.0 x 4.0 mm. @ 0.20 x 0.20 m. #



DETIAL A

การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับหยอดยางยาแนว

1. ให้ทำการเป่าร่องคอนกรีตให้สะอาดด้วยเครื่องเป่าลมให้ปราศจากฝุ่นละอองและสิ่งสกปรก และร่องคอนกรีตต้องแห้งสนิทด้วย
2. ให้ทำการตัดและหยอด JOINT แบบต่าง ๆ โดยทันทีที่สามารถจะกระทำได้

รายการประกอบแบบถนน ค.ส.ล.

1. ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตส่วนผสม 1:2:4 (ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 ไม่น้อยกว่า 320 กก./ลบ.ม.)
2. EXPANSION JOINT จะต้องก่อสร้างทุกระยะ 30 - 150 เมตร ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลย์พินิจของผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง
3. MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้วัสดุอุดรอยต่อที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า ASTM.D-190 หรือ ASTM.D-185 หรือวัสดุยางแอสฟัลท์ หรือวัสดุอื่นใดที่สามารถป้องกันน้ำซึมลงไปในรอยต่อได้
4. ให้ใช้ WELDED WIRE แทน BAR MESH ได้
5. เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กตามมาตรฐาน มอก. 20-2527 และ มอก. 24-2527
6. มิติเป็น 'เมตร' ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
7. รอยต่อในคอนกรีตยกเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเซาะร่องคอนกรีต หรือ ใช้วัสดุอื่นฝัง ซึ่งจะต้องได้รับการรับรองจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน จึงจะดำเนินการได้
8. การทำผิวหน้าให้หยาบ ให้ทำโดยลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เหลื่อมกัน โดมร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.

องค์การบริหารส่วนตำบลเมืองปอน
เลข หมู่ 1 บ้านเมืองปอน ตำบลเมืองปอน
อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน

โครงการ
ก่อสร้างถนน คสล.

สถานที่
หมู่ที่ 1 บ้านเมืองปอน
ตำบลเมืองปอน อำเภอขุนยวม
จังหวัดแม่ฮ่องสอน

วันที่ 10 / 12 / 2562

อนุมัติ
.....
(นายสมชาย วงษ์จันทรนพพงษ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเมืองปอน

เห็นชอบ
.....
(นางพจนา วัฒนมาลา)
รองปลัด อบต.เมืองปอน รักษาราชการแทน
ปลัด อบต.เมืองปอน

ตรวจ
.....
(นางพจนา วัฒนมาลา)
รองปลัด อบต.เมืองปอน รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

วิศวกรโยธา
.....
( )
ตำแหน่ง .....

สำรวจ / เขียนแบบ
.....
(นาย บุญฐ แพร่ทอง)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

หมายเลขโครงการ

หมายเลขแบบ 02

จำนวนแบบ 02

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลเมืองปอน ฝ่ายประมาณราคา กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลเมืองปอน

ประเภท โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านเมืองปอน หมู่ที่ 2 พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

สถานที่ก่อสร้าง (สถานปณกิจ) บ้านเมืองปอน หมู่ที่ 2 ตำบลเมืองปอน อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน

ประมาณราคาตามแบบ ปร.4 จำนวน 1 แผ่น ประมาณราคาเมื่อวันที่ 10 ธันวาคม 2562

ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน รวมเป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
	ประเภทงานถนน		1.3624		
1	ค่าแรงงานและวัสดุ	354,555.58		483,046.53	
2	ค่า FACTOR F	- 128,490.94			
3	ค่าป้ายโครงการ ขนาด 2.40 X 1.20 เมตร	3,000.00		3,000.00	
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			486,046.53	
	ขอใช้งบประมาณเพียง			486,000.00	
	ตัวอักษร(สี่แสนแปดหมื่นหกพันบาทถ้วน)				

ขนาดหรือเนื้อที่ . - ตรม. เฉลี่ยราคาประมาณ - บาท/ตรม.

ลงชื่อ.....ผู้ประมาณราคา
(นายบุญชู แพร่ทอง)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....ตรวจ
(นางพจนา วัฒนมาลา)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเมืองปอน
รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....เห็นชอบ
(นางพจนา วัฒนมาลา)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเมืองปอน
รักษาราชการ ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเมืองปอน

ลงชื่อ.....อนุมัติ
(นายสมชาย วงษ์จันทธนพงษ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเมืองปอน

1.1.24

ประมาณราคา โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านเมืองปอน หมู่ที่ 2 พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ แบบ ปร.4 1

ปริมาณงาน ก่อสร้างถนน คสล. ขนาดกว้าง 4.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ระยะทางรวม 185.00 เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 740.00 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง (สถานปณกิจ) บ้านเมืองปอน หมู่ที่ 2 ตำบลเมืองปอน อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน แบบเลขที่

ประมาณราคาโดย กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลเมืองปอน ประมาณราคาเมื่อวันที่ 10 ธันวาคม 2562

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาวัสดุและสิ่งของ		ค่าแรงงาน		รวมค่าวัสดุและค่าแรงงาน	หมายเหตุ
				บาท / หน่วย	จำนวนเงิน(บาท)	บาท / หน่วย	จำนวนเงิน(บาท)		
	งานดิน								
1	ปรับเกลี่ยดิน ถมดินปรับระดับ	ลบ.ม.	-	-	-	90.00	-	-	
	งานคอนกรีต 1:2:4	ลบ.ม	111.00	-	-	436.00	48,396.00	48,396.00	
2	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ (ประเภท 1)	ถุง	759.24	158.00	119,959.92	-	-	119,959.92	
3	หิน	ลบ.ม	120.99	650.00	78,643.50	-	-	78,643.50	
4	ทราย	ลบ.ม	63.27	420.56	26,608.83	-	-	26,608.83	
5	ทรายหยาบรองพื้น (หนา 0.03 ม.)	ลบ.ม	22.20	420.56	9,336.43	90.00	1,998.00	11,334.43	
6	เหล็กตะแกรงไวท์เมท หนา 4 มม. @ 0.20*0.20 ม.	ตร.ม.	740.00	26.76	19,802.40	5.00	3,700.00	23,502.40	
7	เหล็กเส้นกลม ศก. 12 มม	เส้น	13.00	243.00	3,159.00	30.00	390.00	3,549.00	
8	เหล็กเส้นกลม ศก. 19 มม	เส้น	24.67	611.00	15,071.33	64.00	1,578.67	16,650.00	
	งานไม้แบบ								
9	ไม้แบบ	ตร.ม.	55.50	330.00	18,315.00	133.00	7,381.50	25,696.50	
	งานอื่น ๆ								
10	แอสฟัลท์	ลิตร	2.00	20.00	40.00	-	-	40.00	
11	โฟม หนา 0.025 มม.	แผ่น	7.00	25.00	175.00	-	-	175.00	
	รวมยอดเงิน				291,111.42		63,444.17	354,555.58	



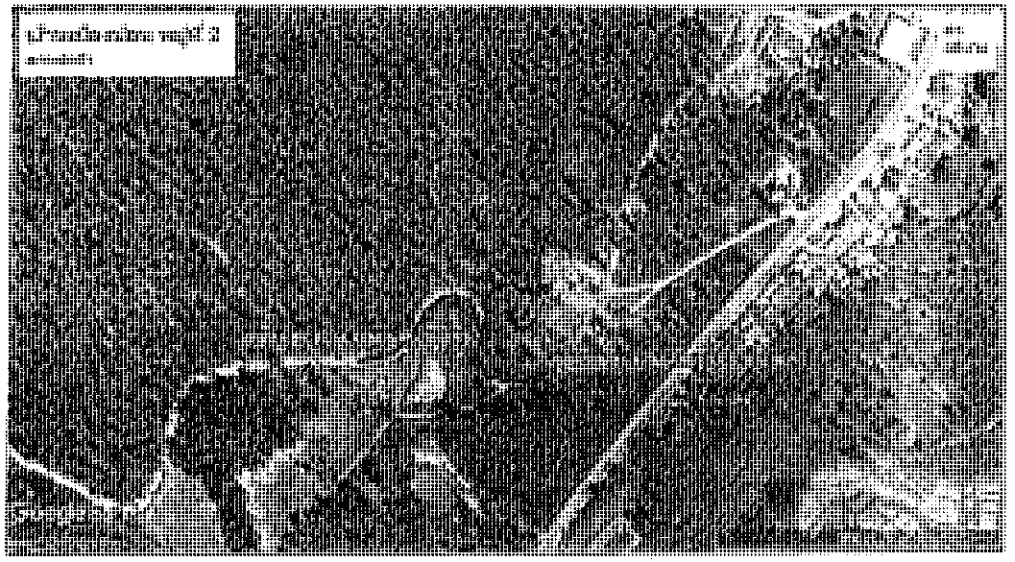
โครงการ

ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์

สถานที่ก่อสร้าง

(สถานปณกิจ) หมู่ที่ 2 บ้านเมืองปอน

ตำบลเมืองปอน อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน



- ถนน ก.ย.อ. ขนาด 4.00 x 185.00 x 0.15 เมตร
หรือ พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 740.00 ตร.ม.
- พิกัดเริ่ม 386193 , 2071905
- พิกัดสิ้นสุด 386063 , 2071913

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

หมวดงานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก และรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก

1.ปูนซีเมนต์
- 1.1 ปูนซีเมนต์ที่ใช้ต้องเป็นปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 15

2. ทราย
- 2.1 ต้องเป็นทรายน้ำจืดหรือทรายบก ที่มีเม็ดหยาบ คม แข็งแกร่ง สะอาด ปราศจากวัสดุอื่น เช่น เปลือกหอย ดิน เถ้า ถ่าน และสารอินทรีย์ ต่าง ๆ
- 2.2 ทรายที่ใช้ในการก่อสร้าง จะต้องมีค่าพิกัดความละเอียด (FINENESS MODULUS) ตั้งแต่ 2.3 ถึง 3.1

3. หิน กรวด
- 3.1 หินหรือกรวดที่ใช้ต้องมีความแข็งแกร่ง และเหนียว ไม่ผุและสะอาด ปราศจากวัสดุอื่นเจือปน

4. น้ำ
- 4.1 น้ำที่ใช้ผสมและบ่มคอนกรีต จะต้องเป็นน้ำจืดที่สะอาด ปราศจากน้ำมัน และกรด ด่าง เกลือ น้ำตาล วัชพืชหรือสาร อื่นใด ซึ่งจะเป็นอันตรายต่อคอนกรีตหรือเหล็กเสริม

5. คอนกรีต
- 5.1 คอนกรีต ค .2 (STRENGTH) 240 กก./ตรซม.

สารบัญแบบ

แผ่นที่	รหัสแบบ	แบบแสดง
1	A.01	สารบัญแบบ รายละเอียดประกอบแบบ แผนที่แสดงสถานที่ก่อสร้าง
2	A.02	แปลนถนนและแบบการเสริมเหล็กตะแกรงและรอยต่อ

แผนที่พอสังเขปสถานที่ก่อสร้าง

6. อัตราส่วนผสมคอนกรีต
- 6.1 ปริมาตรคอนกรีต 1 ลบม. ประกอบด้วย
  - ปูนซีเมนต์ 336 กิโลกรัม
  - ทราย 0.60 ลบม.
  - หิน 1.09 ลบม.
  - ค่ายุบตัว (SLUMP) ไม่เกิน 12 ซม.

7. เหล็ก WIRE MESH
- 7.1เหล็ก WIRE MESH Dia. 4มม. @ 0.10 x 0.30 ม.

8. เหล็กเสริม
- 8.1 เหล็กเสริมที่ใช้ต้องเป็นเหล็กเส้นกลม RB SR 24 มีคุณสมบัติตาม มาตรฐาน อุตสาหกรรม มอก.20-2534 และ มอก.24-2524

9. รอยต่อของถนน
- 9.1 EXPANSION JOINT ให้ทำการก่อสร้างทุกระยะ 30 ม.
- 9.2 CONTRACTION JOINT ให้ทำการก่อสร้างทุกระยะ 5 ม.

10. มิติต่าง ๆมีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น

หมายเหตุ

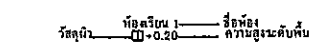
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามรายการที่กำหนดได้ ทั้งนี้อาจมีปัญหาอันเกิดจากสภาพภูมิประเทศ ให้ดำเนินการตามสภาพพื้นที่โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างควบคุมงาน

แบบมาตราฐานที่ใช้ประกอบ

- แบบมาตราฐานการบำรุงทาง (กรมทางหลวงชนบท)

สัญญลักษณ์ที่แสดงในแบบ

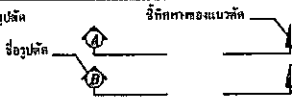
สัญลักษณ์เชื่อมท่อง



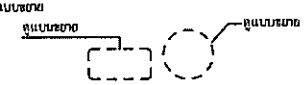
สัญลักษณ์รูปด้าน



สัญลักษณ์รูปตัด



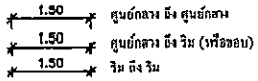
สัญลักษณ์แบบขยาย



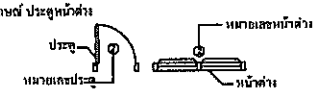
สัญลักษณ์แสดงระดับ



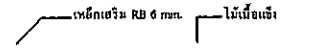
เส้นบอกระยะ



สัญลักษณ์ ประตูหน้าต่าง



สัญลักษณ์ เส้นชั้นอกวัสดุหรือรายการ



สัญลักษณ์ เส้น



หมายเหตุ

หมายเหตุ

- มาตราส่วนที่แสดงในแบบนี้ ใช้มาตราส่วนเป็นเมตรทั้งหมด เว้นแต่จะกำหนดให้เป็นอย่างอื่น
- ให้ถือระยะที่กำหนดไว้ในแบบเป็นหลัก ห้ามใช้การวัดระยะจากแบบ ซึ่งอาจจะทำให้เกิดความคลาดเคลื่อนได้
- ระดับที่แสดงในแบบนี้เป็นระดับผิวพื้นสำเร็จทั้งหมด เว้นแต่จะกำหนดให้เป็นอย่างอื่น

องค์การบริหารส่วนตำบลเมืองปอน
182 หมู่ 1 บ้านเมืองปอน ตำบลเมืองปอน
อำเภอจุนหวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน

โครงการ
ก่อสร้างถนน คสล.

สถานที่
หมู่ที่ 2 บ้านเมืองปอน
ตำบลเมืองปอน อำเภอจุนหวม
จังหวัดแม่ฮ่องสอน

วันที่ 10 / 12 / 2562

อนุมัติ

(นายสมชาย วงษ์จันทรพงษ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเมืองปอน

เห็นชอบ

(นางพจนา วัฒนกาล)
รองปลัด อบต.เมืองปอน รักษาราชการแทน
ปลัด อบต.เมืองปอน

ตรวจ

(นางพจนา วัฒนกาล)
รองปลัด อบต.เมืองปอน รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการกอง

วิศวกรโยธา

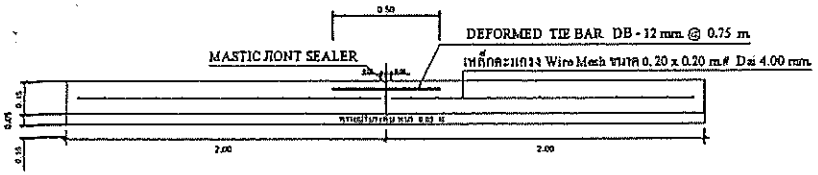
( )
ตำแหน่ง .....

สำรวจ / เขียนแบบ

(นาย บุญชู แพร่ทอง)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

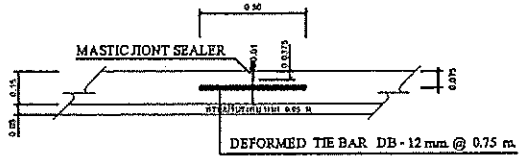
หมายเลขโครงการ

หมายเลขแบบ	01
จำนวนแบบ	02



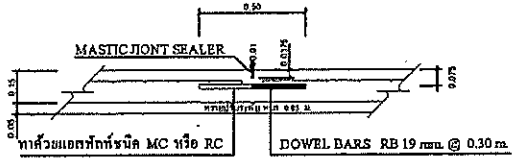
รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ส.ล.

มาตราส่วน 1 : 25



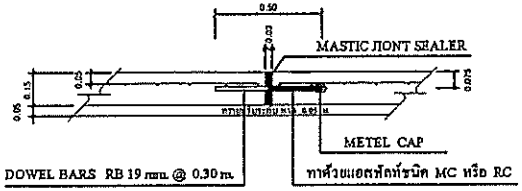
LONGITUDINAL JOINT

มาตราส่วน 1 : 25



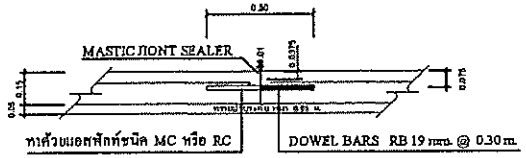
CONTRACTION JOINT

มาตราส่วน 1 : 25



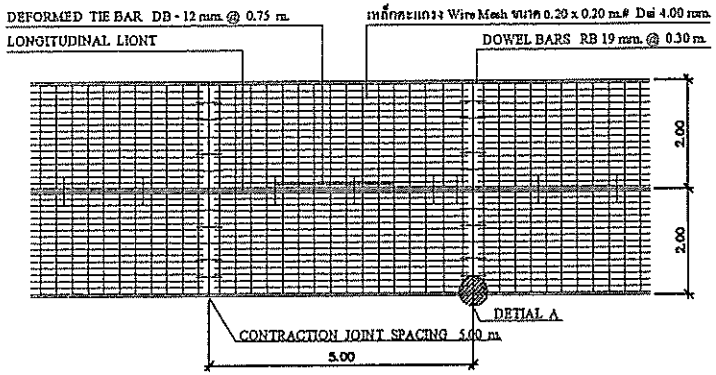
EXPANSION JOINT

มาตราส่วน 1 : 25



CONSTRUCTION JOINT

มาตราส่วน 1 : 25

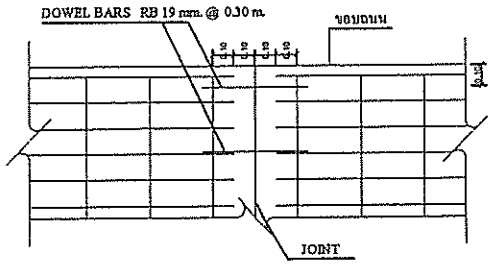


แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.

มาตราส่วน 1 : 100

ตารางแสดง WELDED WIRE สำหรับ ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ขนาดถนน (กว้าง x ยาว) (m.)	ความหนาคอนกรีต (m.)	ขนาดของตะแกรงเหล็ก
4.00 x 5.00	0.15	Dia 4.0 x 4.0 mm. @ 0.20 x 0.20 m.#



DETIAL A

การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับหยอดยางยาแนว

1. ให้ทำการเป่าร่องคอนกรีตให้สะอาดด้วยเครื่องเป่าลมให้ปราศจากฝุ่นละอองและสิ่งสกปรก และร่องคอนกรีตต้องแห้งสนิทด้วย
2. ให้ทำการตัดและหยอด JOINT แนบล่างๆ โดยทันทีที่สามารถจะกระทำได้

รายการประกอบแบบถนน ค.ส.ล.

1. ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตส่วนผสม 1:2:4 (ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 ไม่น้อยกว่า 320 กก./ลบ.ม.)
2. EXPANSION JOINT จะต้องก่อสร้างทุกระยะ 30 - 150 เมตร ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลย์พินิจของผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง
3. MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้วัสดุอุดรอยต่อที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า ASTM.D-190 หรือ ASTM.D-185 หรือวัสดุยางแอสฟัลท์ หรือวัสดุอื่นใดที่สามารถป้องกันน้ำซึมลงไปในรอยต่อได้
4. ให้ใช้ WELDED WIRE แทน BAR MESH ได้
5. เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กตามมาตรฐาน มอก. 20-2527 และ มอก. 24-2527
6. มิติเป็น "เมตร" ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
7. รอยต่อในคอนกรีตยกเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเซาะร่องคอนกรีต หรือ ใช้วัสดุอื่นผัง ซึ่งจะต้องได้รับการรับรองจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน จึงจะดำเนินการได้
8. การทำผิวหน้าให้หยาบ ให้ทำโดยลากถนประกวาดจากถอนด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เหลื่อมกัน โดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.

องค์การบริหารส่วนตำบลเมืองปอน
182 หมู่ 1 บ้านเมืองปอน ตำบลเมืองปอน
อำเภออมุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน

โครงการ
ก่อสร้างถนน คสล.

สถานที่
หมู่ที่ 2 บ้านเมืองปอน
ตำบลเมืองปอน อำเภออมุนยวม
จังหวัดแม่ฮ่องสอน

วันที่ 10 / 12 / 2562

อนุมัติ
(นายสมชาย วงษ์จันทอนพงษ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเมืองปอน

เห็นชอบ
(นางพจนา วัฒนมาลา)
รองปลัด อบต.เมืองปอน รักษาราชการแทน
ปลัด อบต.เมืองปอน

ตรวจ
(นางพจนา วัฒนมาลา)
รองปลัด อบต.เมืองปอน รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการช่าง

วิศวกรโยธา
( )
ตำแหน่ง .....

สำรวจ / เขียนแบบ
(นาย บุญชู แพร่หวง)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

หมายเลขโครงการ

หมายเลขแบบ	02
จำนวนแบบ	02

ประมาณราคา โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านป่าฝาง หมู่ที่ 4 พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ แบบ ปร.4 1

ปริมาณงาน ก่อสร้างถนน คสล. ขนาดกว้าง 4.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ระยะทางรวม 190.00 เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 760.00 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง บ้านป่าฝาง หมู่ที่ 4 ตำบลเมืองปอน อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน แบบเลขที่

ประมาณราคาโดย กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลเมืองปอน ประมาณราคาเมื่อวันที่ 10 ธันวาคม 2562

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาวัสดุและสิ่งของ		ค่าแรงงาน		รวมค่าวัสดุและค่าแรงงาน	หมายเหตุ
				บาท / หน่วย	จำนวนเงิน(บาท)	บาท / หน่วย	จำนวนเงิน(บาท)		
	งานดิน								
1	ปรับเกลี่ยดิน ถมดินปรับระดับ	ลบ.ม.	-	-	-	90.00	-	-	
	งานคอนกรีต 1:2:4	ลบ.ม	114.00	-	-	436.00	49,704.00	49,704.00	
2	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ (ประเภท 1)	ถุง	779.76	158.00	123,202.08	-	-	123,202.08	
3	หิน	ลบ.ม	124.26	650.00	80,769.00	-	-	80,769.00	
4	ทราย	ลบ.ม	64.98	420.56	27,327.99	-	-	27,327.99	
5	ทรายหยาบรองพื้น (หนา 0.03 ม.)	ลบ.ม	22.80	420.56	9,588.77	90.00	2,052.00	11,640.77	
6	เหล็กตะแกรงไวท์เมท หนา 4 มม. @ 0.20*0.20 ม.	ตร.ม.	760.00	26.76	20,337.60	5.00	3,800.00	24,137.60	
7	เหล็กเส้นกลม ศก. 12 มม	เส้น	13.00	243.00	3,159.00	30.00	390.00	3,549.00	
8	เหล็กเส้นกลม ศก. 19 มม	เส้น	25.33	611.00	15,478.67	64.00	1,621.33	17,100.00	
	งานไม้แบบ								
9	ไม้แบบ	ตร.ม.	57.00	330.00	18,810.00	133.00	7,581.00	26,391.00	
	งานอื่น ๆ								
10	แอสฟัลท์	ลิตร	3.00	20.00	60.00	-	-	60.00	
11	โฟม หนา 0.025 มม.	แผ่น	7.00	25.00	175.00	-	-	175.00	
	รวมยอดเงิน				298,908.10		65,148.33	364,056.44	

1.1.25



โครงการ

ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 4 บ้านป่าฝาง

ตำบลเมืองปอน อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน



- ถนน ค.ส.ล. ขนาด 4.00 x 190.00 x 0.15 เมตร
หรือ พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 760.00 ตร.ม.
- พิกัดเริ่ม 387926 , 2073611
- พิกัดสิ้นสุด 388006 , 2073790

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

หมวดงานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก และรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก

1.ปูนซีเมนต์
- 1.1 ปูนซีเมนต์ที่ใช้ต้องเป็นปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1 มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 15

2. ทราย
- 2.1 ต้องเป็นทรายน้ำจืดหรือทรายบก ที่มีเม็ดหยาบ คม แข็งแกร่ง สะอาด ปราศจากวัสดุอื่น เช่น เปลือกหอย ดิน เถ้า ถ่าน และสารอินทรีย์ ต่าง ๆ
- 2.2 ทรายที่ใช้ในการก่อสร้าง จะต้องมีค่าพิกัดความละเอียด (FINENESS MODULUS) ตั้งแต่ 2.3 ถึง 3.1

3. หิน กรวด
- 3.1 หินหรือกรวดที่ใช้ต้องมีความแข็งแกร่ง และเหนียว ไม่ผุและสะอาด ปราศจากวัสดุอื่นเจือปน

4. น้ำ
- 4.1 น้ำที่ใช้ผสมและบ่มคอนกรีต จะต้องเป็นน้ำจืดที่สะอาด ปราศจากน้ำมัน และกรด ด่าง เกลือ น้ำตาล วัชพืชหรือสาร อื่นใด ซึ่งจะเป็นอันตรายต่อคอนกรีตหรือเหล็กเสริม

5. คอนกรีต
- 5.1 คอนกรีต ค .2 (STRENGTH) 240 กก./ตรซม.

สารบัญแบบ

แผ่นที่	รหัสแบบ	แบบแสดง
1	A.01	สารบัญแบบ รายละเอียดประกอบแบบ แผนที่แสดงสถานที่ก่อสร้าง
2	A.02	แปลนถนนและแบบการเสริมเหล็กตะแกรงและรอยต่อ

แผนที่พอสังเขปสถานที่ก่อสร้าง

6. อัตราส่วนผสมคอนกรีต
- 6.1 ปริมาตรคอนกรีต 1 ลบม. ประกอบด้วย
  ปูนซีเมนต์ 336 กิโลกรัม
  ทราย 0.60 ลบม.
  หิน 1.09 ลบม.
  ค่ายุบตัว (SLUMP) ไม่เกิน 12 ซม.

7. เหล็ก WIRE MESH
- 7.1เหล็ก WIRE MESH Dia. 4มม. @ 0.10 x 0.30 ม.

8. เหล็กเสริม
- 8.1 เหล็กเสริมที่ใช้ต้องเป็นเหล็กเส้นกลม RB SR 24 มีคุณสมบัติตาม มาตรฐาน อุตสาหกรรม มอก.20-2534 และ มอก.24-2524

9. รอยต่อของถนน
- 9.1 EXPANSION JOINT ให้ทำการก่อสร้างทุกระยะ 30 ม.
- 9.2 CONTRACTION JOINT ให้ทำการก่อสร้างทุกระยะ 5 ม.

10. มิติต่าง ๆมีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น

หมายเหตุ

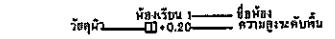
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามรายการที่กำหนดได้ ทั้งนี้อาจมีปัญหาอันเกิดจากสภาพภูมิประเทศ ให้ดำเนินการตามสภาพพื้นที่โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างควบคุมงาน

แบบมาตราฐานที่ใช้ประกอบ

- แบบมาตราฐานการบำรุงทาง (กรมทางหลวงชนบท)

สัญญลักษณ์ที่แสดงในแบบ

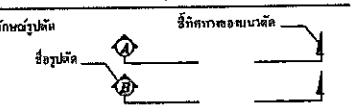
สัญลักษณ์ชื่อห้อง



สัญลักษณ์รูปด้าน



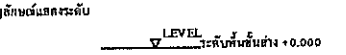
สัญลักษณ์รูปตัด



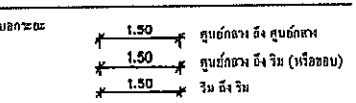
สัญลักษณ์แบบขยาย



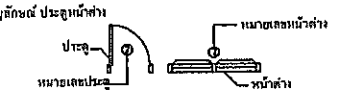
สัญลักษณ์แสดงระดับ



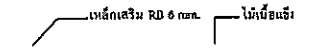
เส้นบอกระยะ



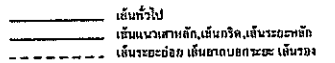
สัญลักษณ์ ประตูหน้าต่าง



สัญลักษณ์ เส้นชี้บอกวัสดุหรือรายการ



สัญลักษณ์ เส้น



หมายเหตุ

หมายเหตุ

- มาตราส่วนที่แสดงในแบบนี้ ใช้มาตราส่วนเป็นเมตรทั้งหมด เว้นแต่จะกำหนดให้เป็นอย่างอื่น
- ให้ถือระยะที่กำหนดไว้ในแบบเป็นหลัก ห้ามใช้การวัดระยะจากแบบ ซึ่งอาจจะทำให้เกิดความคลาดเคลื่อนได้
- ระดับที่แสดงในแบบนี้เป็นระดับผิวพื้นสำเร็จทั้งหมด เว้นแต่จะกำหนดให้เป็นอย่างอื่น

องค์การบริหารส่วนตำบลเมืองปอน
เลข หมู่ 1 บ้านเมืองปอน ตำบลเมืองปอน
อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน

โครงการ
ก่อสร้างถนน คสล.

สถานที่
หมู่ที่ 4 บ้านป่าฝาง
ตำบลเมืองปอน อำเภอขุนยวม
จังหวัดแม่ฮ่องสอน

วันที่ 10 / 12 / 2562

อนุมัติ

(นายสมชาย วงษ์จันทรมหงษ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเมืองปอน

เห็นชอบ

(นางสาวนา วัสนมาลา)
รองปลัด อบต.เมืองปอน รักษาราชการแทน
ปลัด อบต.เมืองปอน

ตรวจ

(นางสาวนา วัสนมาลา)
รองปลัด อบต.เมืองปอน รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการช่าง

วิศวกรโยธา

( )
ตำแหน่ง .....

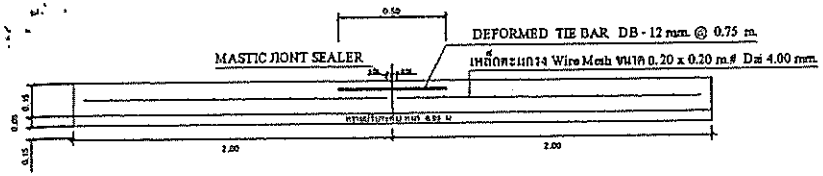
สำรวจ / เขียนแบบ

(นาย บุญฐู แพร่ทอง)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

หมายเลขโครงการ

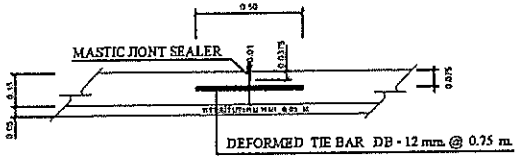
หมายเลขแบบ 01

จำนวนแบบ 02



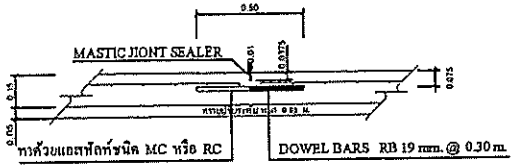
รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ส.ล.

มาตราส่วน 1 : 25



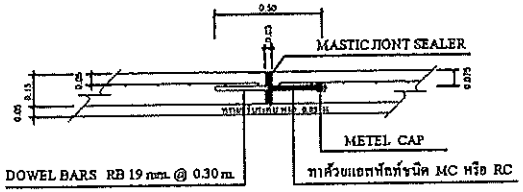
LONGITUDINAL JOINT

มาตราส่วน 1 : 25



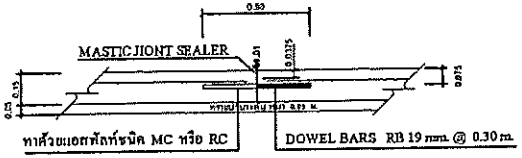
CONTRACTION JOINT

มาตราส่วน 1 : 25



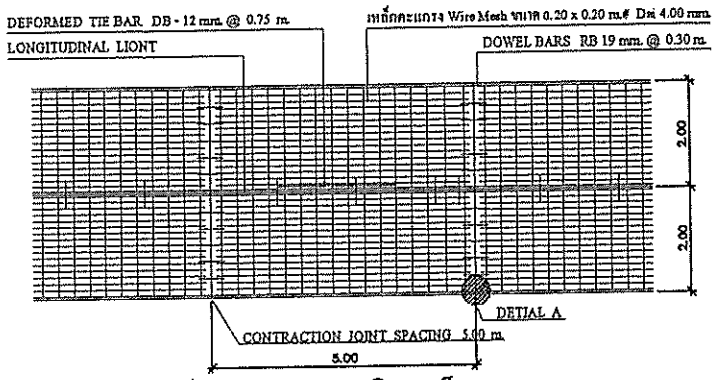
EXPANSION JOINT

มาตราส่วน 1 : 25



CONSTRUCTION JOINT

มาตราส่วน 1 : 25

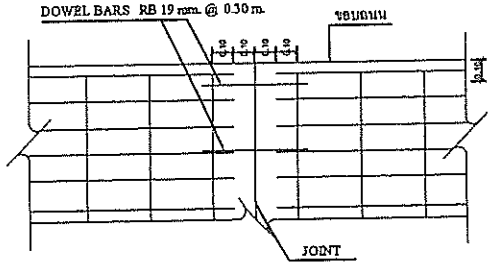


แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.

มาตราส่วน 1 : 100

ตารางแสดง WELDED WIRE สำหรับ ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ขนาดถนน (กว้าง x ยาว) (m.)	ความหนา คอนกรีต (m.)	ขนาดของตะแกรงเหล็ก
4.00 x 5.00	0.15	Dia 4.0 x 4.0 mm. @ 0.20 x 0.20 m. #



DETIAL A

การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับหยอดยางยาแนว

1. ให้ทำการเป่าร่องคอนกรีตให้สะอาดด้วยเครื่องเป่าลมให้ปราศจากฝุ่นละอองและสิ่งสกปรก และร่องคอนกรีตต้องแห้งสนิทด้วย
2. ให้ทำการตัดและหยอด JOINT แบบต่างๆ โดยทันทีที่สามารถจะกระทำได้

รายการประกอบแบบถนน ค.ส.ล.

1. ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตส่วนผสม 1:2:4 (ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ประเภท 1 ไม่น้อยกว่า 320 กก./ลบ.ม.)
2. EXPANSION JOINT จะต้องก่อสร้างทุกระยะ 30 - 150 เมตร ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลย์พินิจของผู้ควบคุมงานของผู้ว่าจ้าง
3. MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้วัสดุอุดรอยต่อที่มีคุณสมบัติเทียบเท่า ASTM.D-190 หรือ ASTM.D-185 หรือวัสดุยางแอสฟัลท์ หรือวัสดุอื่นใดที่สามารถป้องกันน้ำซึมลงไปในรอยต่อได้
4. ให้ใช้ WELDED WIRE แทน BAR MESH ได้
5. เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กตามมาตรฐาน มอก. 20-2527 และ มอก. 24-2527
6. มิติเป็น "เมตร" ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
7. รอยต่อในคอนกรีตยกเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเซาะร่องคอนกรีต หรือ ใช้วัสดุอื่นฝัง ซึ่งจะต้องได้รับการรับรองจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน จึงจะดำเนินการได้
8. การทำผิวหน้าให้หยาบ ให้ทำโดยลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่ง อย่างสม่ำเสมอ และให้เหลื่อมกัน โดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.

องค์การบริหารส่วนตำบลเมืองปอน
182 หมู่ 1 บ้านเมืองปอน ตำบลเมืองปอน
อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน

โครงการ
ก่อสร้างถนน คสล.

สถานที่
หมู่ที่ 4 บ้านป่าฝาง
ตำบลเมืองปอน อำเภอขุนยวม
จังหวัดแม่ฮ่องสอน

วันที่ 10 / 12 / 2562

อนุมัติ
(นายสมชาย วงษ์จันทรนพงษ์)
นายองค์การบริหารส่วนตำบลเมืองปอน

เห็นชอบ
(นางพรนา วัฒนชาติ)
รองปลัด อบต.เมืองปอน รักษาราชการแทน
ปลัด อบต.เมืองปอน

ตรวจ
(นางพรนา วัฒนชาติ)
รองปลัด อบต.เมืองปอน รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการกองช่าง

วิศวกรโยธา
( )
ตำแหน่ง .....

สำรวจ / เขียนแบบ
(นาย บุญชู แพร่ทอง)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

หมายเลขโครงการ

หมายเลขแบบ	02
จำนวนแบบ	02

1.1.26



ประมาณราคา

โครงการ

ขยายไหล่ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมร่องระบายน้ำ
ร่องระบายน้ำ คสล. ขนาดกว้าง 0.40 ม. ลึก 0.40 ม. ยาว 148.00 ม.
พื้นที่รวมของงานถนน คสล.ทั้งหมด 1,212.40 ตร.ม.

สถานที่ก่อสร้าง

บ้านสบสอย หมู่ที่ 7 ตำบลปางหมู
อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน

กองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลปางหมู

ตำบลปางหมู อำเภอเมือง
จังหวัดแม่ฮ่องสอน

สรุปผลประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลปางหมู

ประเภท *ถนน*

เจ้าของอาคาร

สถานที่ก่อสร้าง บ้านสบสอย หมู่ที่ 7 ตำบลปางหมู อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน

หน่วยงานออกแบบแปลนและรายการ องค์การบริหารส่วนตำบลปางหมู

แบบเลขที่

ประมาณราคาตามแบบ ปร.4 จำนวน 2 แผ่น

ประมาณราคาเมื่อวันที่

ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงานรวมเป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ค่าก่อสร้างทั้งหมดรวมเป็นเงิน (บาท)	หม
งาน 1	ประเภทงานอาคาร	-	1.3074	-	
2	ประเภทงานทาง	739,166.73	1.3624	1,007,040.76	
3	ประเภทงานชลประทาน	-	1.3357	-	
4	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม	-	1.2782	-	
5	ประเภทงานไม่พิจารณาปรับราคา	-		-	
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			1,007,040.76	
	คิดเป็นเงินประมาณการ			1,007,000.00	
ตัวอักษร	(- หนึ่งล้านเจ็ดพันบาทถ้วน -)				

ลงชื่อ.....ผู้ทำประมาณราคา

(นายจิรพันธ์ มุ่งเจริญ)

ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบประมาณราคา

(นายประทิน นันทานนท์)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

ประมาณราคาโครงการก่อสร้างถนน คสล.

สถานที่ก่อสร้าง บ้านสบสอย หมู่ที่ 7 ตำบลปางหมู อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	รวมเป็นเงิน		หมายเหตุ
				ราคา / หน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)	
	กิจกรรมจ้างเหมา					
1	งานปรับพื้นทางเดิม	25.00	ม.^{3}	125.00	3,125.00	
2	งานทรายรองพื้น	61.00	ม.^{3}	426.10	25,992.10	
3	งานไม้แบบเนื้ออ่อน	1.06	ม.^{3}	5,133.00	5,445.86	
4	งานคอนกรีต	181.86	ม.^{3}	2,097.78	381,502.27	
5	งานเหล็กตะแกรงสำเร็จรูป	1,212.00	ม.^{2}	33.64	40,771.68	
6	งานเหล็กเสริม				-	
	- DB. 12 มม.	-	ตัน	30,169.16	-	
	- RB. 19 มม.	0.2230	ตัน	29,722.43	6,628.10	
7	งานวัสดุแอสฟัลท์อุดรอยต่อ	0.07	ม.^{3}	10,475.00	701.83	
8	งานอื่นๆ					
		รวมค่าก่อสร้าง			464,166.83	

ประมาณราคาโครงการก่อสร้างร่องระบายน้ำ คสล.

สถานที่ก่อสร้าง บ้านสบสอย หมู่ที่ 7 ตำบลปางหมู อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	รวมเป็นเงิน		หมายเหตุ
				ราคา / หน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)	
	กิจกรรมจ้างเหมา					
1	งานขุดดินพร้อมขนทิ้ง	63.64	ลบ.ม.	194.00	12,346.16	(ดินลูกรัง)
2	ทรายหยาบรองพื้น	5.55	ลบ.ม.	459.67	2,551.17	
3	คอนกรีต 1: 2 : 4	32.56	ลบ.ม.	2,101.97	68,440.18	
4	งานไม้แบบ (ค่าแรง)	281.20	ตร.ม.	133.00	37,399.60	
	- ไม้แบบ	224.96	ลบ.ฟ.	125.00	28,120.00	
	- ไม้คร่าวยึดแบบ	68.08	ลบ.ฟ.	125.00	8,510.00	
	- ตะปูยึดแบบ	71.04	กก.	46.73	3,319.70	
5	งานเหล็กเสริม	-				
	- RB Ø 9 มม.	2,046.84	กก.	31.93	65,355.60	
	- ลวดผูกเหล็ก	61.41	กก.	59.07	3,627.49	
6	งานติดตั้งฝาร่องระบายน้ำ	148.00	เมตร	50.00	7,400.00	
7	งานวางท่อ				-	
	- ท่อ คสล. 0.80 ม.	20.00	ท่อน	1,377.00	27,540.00	
	- งานรื้อถนนเดิม	1.00	L.S.	5,000.00	5,000.00	
	- งานเทคอนกรีตถนน	14.00	ตร.ม.	385.00	5,390.00	
		รวมค่าก่อสร้าง			274,999.90	

แบบก่อสร้างโครงการ

ขยายไหล่ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมร่องระบายน้ำ

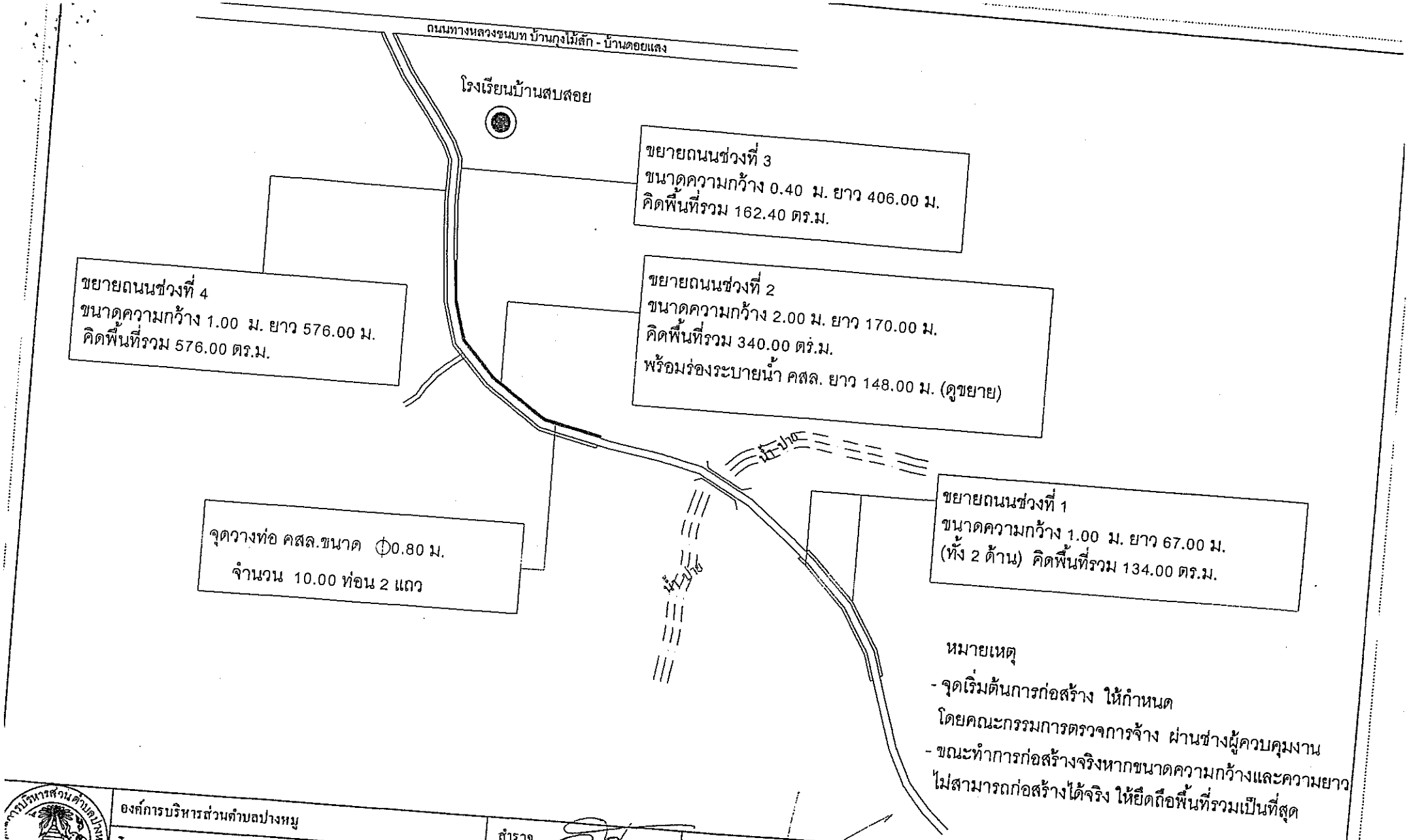
พื้นที่รวมของงานถนน คสล.ทั้งหมด 1,212.40 ตร.ม.

ร่องระบายน้ำ คสล. ขนาดกว้าง 0.40 ม. ลึก 0.40 ม. ยาว 148.00 ม.

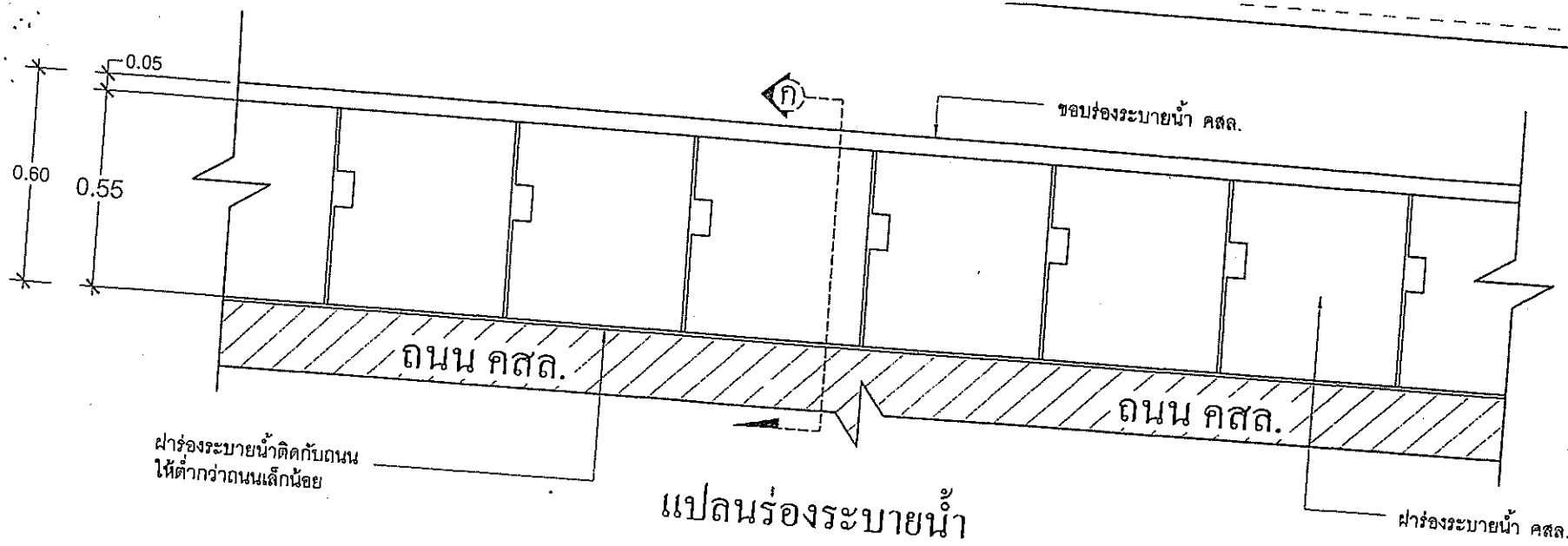
สถานที่ก่อสร้าง

บ้านสบสอย หมู่ที่ 7 ตำบลปางหมู อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน

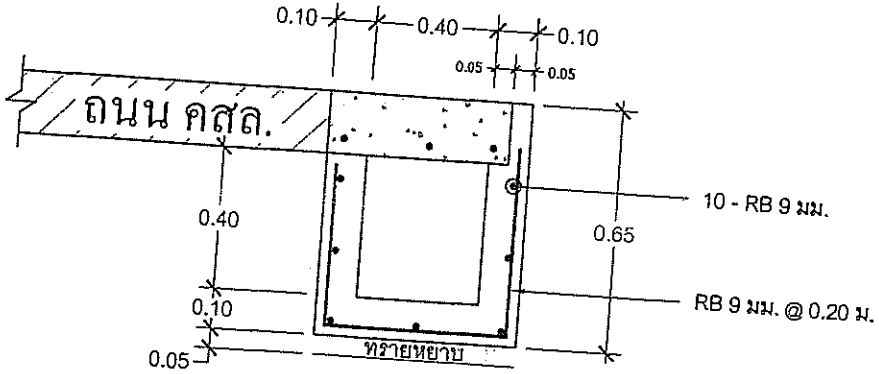
องค์การบริหารส่วนตำบลปางหมู	สำรวจ	ตรวจสอบ	อนุมัติ	แบบเลขที่ ปม.-	หมายเหตุ
โครงการขยายไหล่ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมร่องระบายน้ำ	เขียนแบบ	เห็นชอบ		แผ่นที่/จำนวน	
บ้านสบสอย หมู่ที่ 7 ตำบลปางหมู อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน	วิศวกร	แบบแสดง ปก	มาตราส่วน -	วัน/เดือน/ปี	



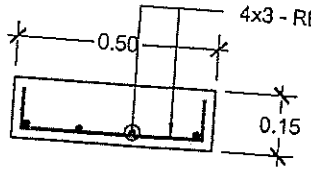
องค์การบริหารส่วนตำบลปางหมู		สำรวจ	ตรวจสอบ	อนุมัติ	แบบเลขที่ ปบ.-	หมายเหตุ
โครงการขยายไหล่ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมร่องระบายน้ำ		เขียนแบบ	เห็นชอบ		แผ่นที่/จำนวน	
บ้านสบสอย หมู่ที่ 7 ตำบลปางหมู อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน		วิศวกร	แบบแสดง ผังบริเวณ	มาตราส่วน -	วัน/เดือน/ปี	



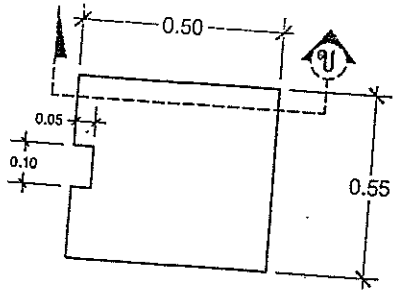
แปลนร่องระบายน้ำ



ขยายรูปตัด ก-ก



ขยายรูปตัด ข-ข



แปลนฝาร่องระบายน้ำ

*** หมายเหตุ ***

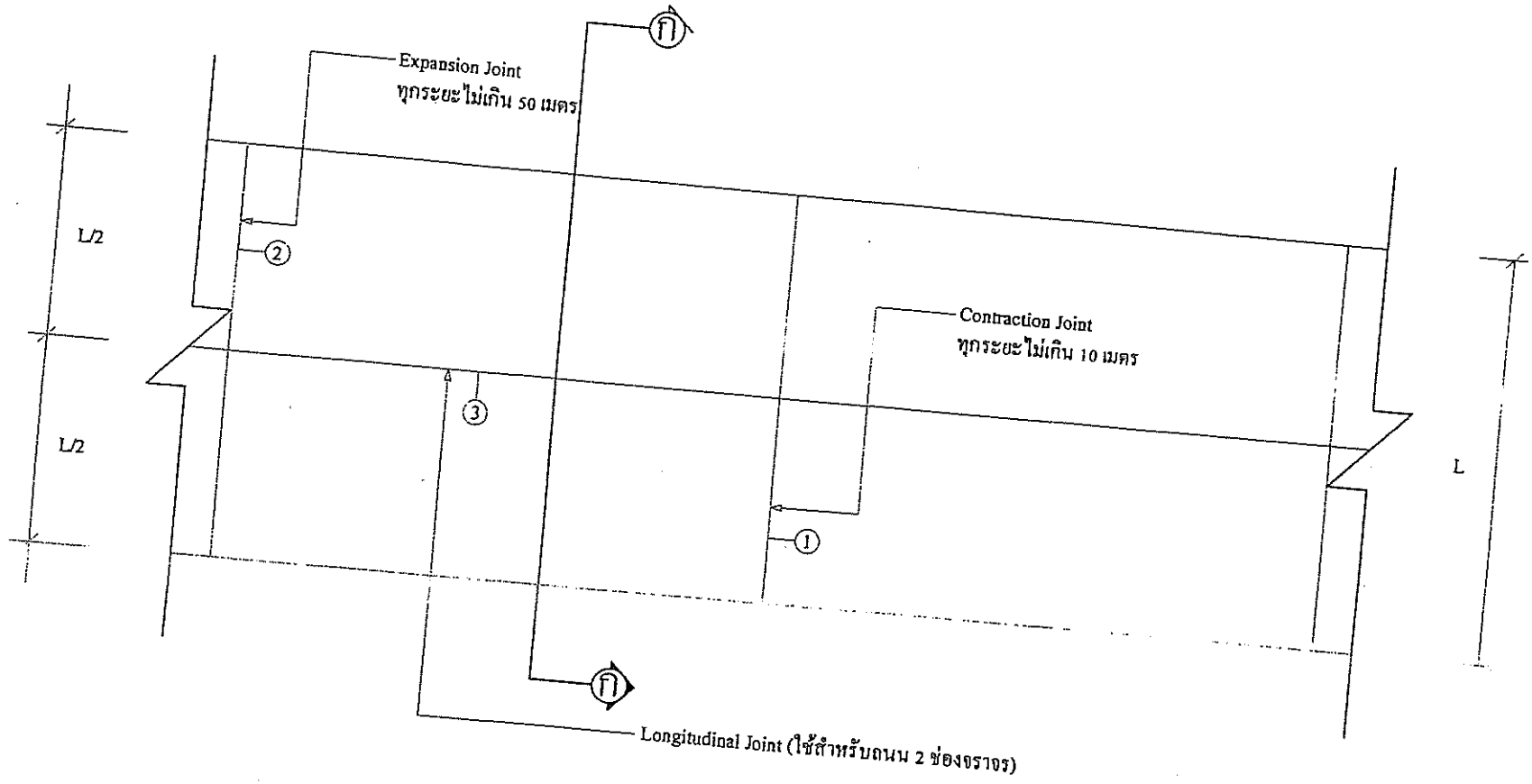
- งานย้ายประปา 1 L.S.
- จุดก่อสร้างให้กำหนดโดย คณะกรรมการตรวจการจ้าง ผ่านช่างผู้ควบคุมงาน

องค์การบริหารส่วนตำบลปางหมู	สำรวจ	ตรวจสอบ	อนุมัติ	แบบเลขที่ ปม.-	หมายเหตุ
โครงการขยายไหล่ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมร่องระบายน้ำ	เขียนแบบ	เห็นชอบ		แผ่นที่/จำนวน	
บ้านสบสอย หมู่ที่ 7 ตำบลปางหมู อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน	วิศวกร	แบบแสดง ขยาย 1	มาตราส่วน -	วัน/เดือน/ปี	

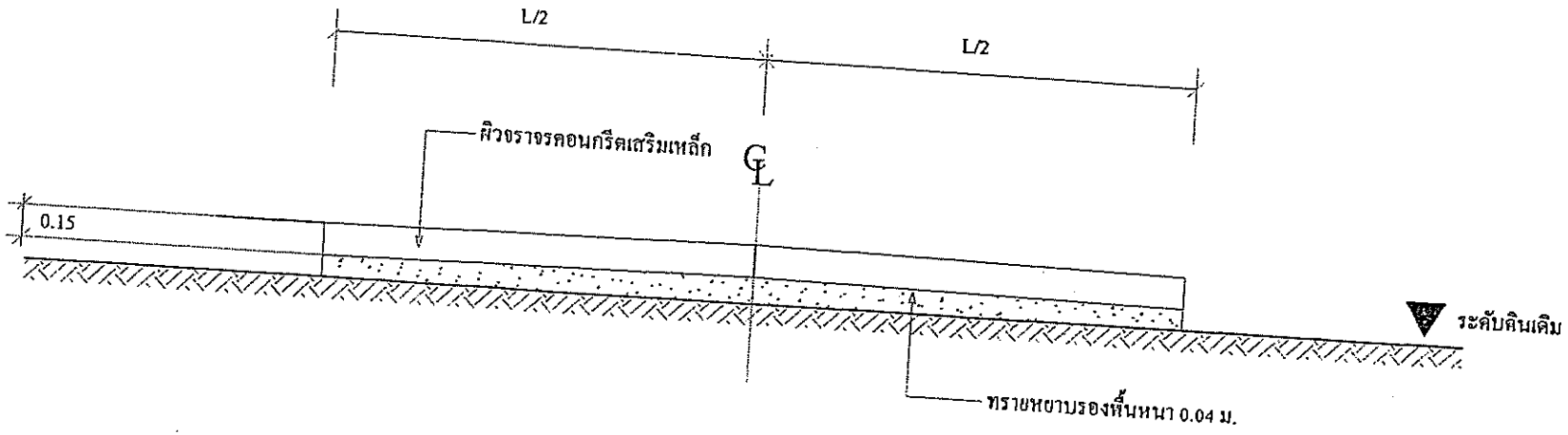
ขอกำหนดทั่วไป

1. หินหรือกรวดต้องมีเม็ดแข็งแกร่งคงทน ไม่มีวัสดุอื่นเจือปนและมีส่วนคละที่เหมาะสม
2. ทรายต้องเป็นทรายน้ำจืดที่หยาบ คมและสะอาด ไม่มีก้อนดินเหนียว ถ่าน และสารอินทรีย์ปะปน
3. ปูนซีเมนต์จะต้องเป็น Portland Cement ประเภท 1 หรือ 3
4. น้ำที่ใช้ผสมคอนกรีต ต้องใสสะอาดปราศจากเกลือ ด่าง กรด สารอินทรีย์และน้ำมัน
5. กำลังแรงอัด (Compressive Strength) ของแท่งคอนกรีตทดลองขนาด 15 x 15 x 15 ซม. ที่ 28 วันหรือเทียบเท่า ต้องไม่น้อยกว่า 210 กก./ซม.^{2}
6. การบ่มคอนกรีต เมื่อคอนกรีตแข็งตัวแล้วให้ถอดแบบข้างได้ และต้องบ่มต่อโดยทรายคลุมผิวราดน้ำให้เปียกชุ่มอยู่เสมอ หรือบ่มด้วยทรายเคมีไม่น้อยกว่า 7 วัน
7. Expansion Jiont ให้ก่อสร้างทุกระยะ 50 เมตร
8. ให้ใช้แอสฟัลต์ผสมทรายอุดรอยต่อ
9. เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กตะแกรงสำเร็จรูป (Wire Mesh) ϕ 4 มม. ขนาด 0.20 x 0.20 ม.
10. มิติที่ระบุไว้ในแบบเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
11. หากมีข้อสงสัยในแบบให้ผู้รับจ้างหยุดงาน แล้วสอบถามจากผู้ควบคุมงานด้วยตนเอง และถือเอาคำวินิจฉัยของผู้ควบคุมงาน โดยได้รับการพิจารณาจากคณะกรรมการตรวจการจ้าง และอนุมัติจากผู้สั่งจ้างเป็นที่สุด

องค์การบริหารส่วนตำบลปางหมู	สำรวจ	ตรวจสอบ	อนุมัติ	แบบเลขที่ ปม.-	หมายเหตุ	
โครงการขยายไหล่ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมร่องระบายน้ำ	เขียนแบบ	เห็นชอบ		แผ่นที่/จำนวน		
บ้านสบสอย หมู่ที่ 7 ตำบลปางหมู อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน	วิศวกร	แบบแสดง รายการประกอบแบบ	มาตราส่วน -	วัน/เดือน/ปี		



องค์การบริหารส่วนตำบลปางหมู	สำรวจ	ตรวจสอบ	อนุมัติ	แบบเลขที่ ปม.-	หมายเหตุ
โครงการขยายไหล่ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมร่องระบายน้ำ	เขียนแบบ	เปรียบเทียบ		แผ่นที่/จำนวน	
บ้านสบสอย หมู่ที่ 7 ตำบลปางหมู อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน	วิศวกร	แบบแสดง แปลนถนน	มาตราส่วน -	วัน/เดือน/ปี	

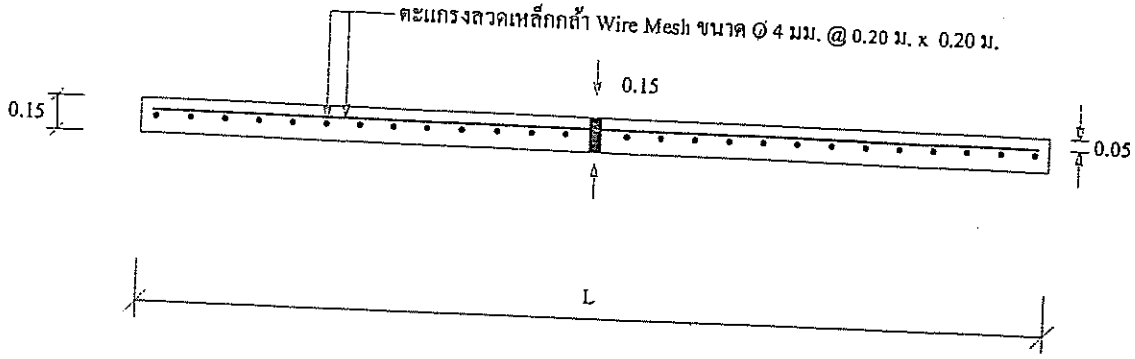


แบบแสดง รูปตัด ก - ก

หมายเหตุ*

- รายละเอียดอื่นๆ นอกเหนือจากข้อกำหนดในรูปแบบและรายการ ผู้ควบคุมงานจะเป็นผู้กำหนดตามความเหมาะสมขณะก่อสร้าง
- L คือ ระยะความกว้างของถนนรวมช่องทางจราจรทั้งหมด
- L/2 คือ ระยะความกว้างของถนนแต่ละช่องทางจราจร
- L > 4.00 คือ ให้แบ่งเป็น 2 ช่องจราจร (ยกเว้นระบุไว้เป็นอย่างอื่น)
- L < 4.00 คือ ไม่ต้องแบ่งช่องทางจราจรและไม่ต้องทำรอยต่อขยาย Longtiudinal Joint

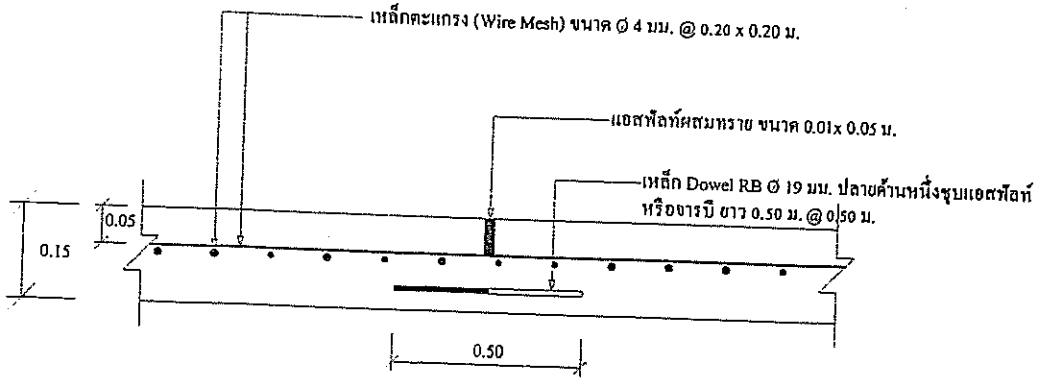
องค์การบริหารส่วนตำบลปางหมู	สำรวจ	ตรวจสอบ	อนุมัติ	แบบเลขที่ ปม.-	หมายเหตุ	
โครงการขยายไหล่ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมร่องระบายน้ำ	เขียนแบบ	เห็นชอบ		แผ่นที่/จำนวน		
บ้านสบสอย หมู่ที่ 7 ตำบลปางหมู อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน	วิศวกร	แบบแสดง รูปตัด ก - ก	มาตราส่วน -	วัน/เดือน/ปี		



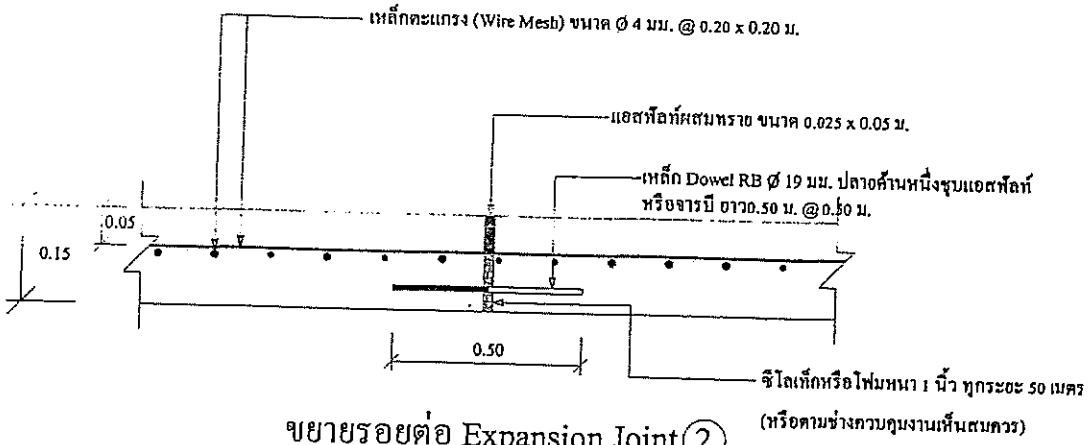
รายการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

1. เสริมลูกรังกลบหลุมบ่อแล้วใช้เครื่องจักรกลตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
   และปรับเกลี่ยผิวหน้าถนนเดิมให้เรียบร้อยแล้วบดอัดให้แน่นหรือใช้แรงคนขุดปรับแต่งดินเดิมให้เรียบ
2. แบบหล่อถนนให้ใช้แบบเหล็กหรือแบบไม้
3. คอนกรีตต้องสามารถรับแรงอัดประลัย ที่ขนาดทดลอง 15 x 15 x 15 ซม. ที่อายุ 28 วันหรือเทียบเท่า ได้ไม่น้อยกว่า 210 Ksc.
4. กรณีที่หยุดปฏิบัติงานในแต่ละวันหรือหยุดการเทคอนกรีตนานมากกว่า 30 นาที ให้ทำรอยต่อแบบ Expansion Joint
5. ผู้รับจ้างต้องแจ้งเจ้าหน้าที่ควบคุมงานก่อน ก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้างทุกครั้ง
6. การเก็บตัวอย่างวัสดุต้องเก็บโดยผู้คุมงาน และส่งตัวอย่างวัสดุ
   ผ่านผู้ควบคุมงานเพื่อนำไปทดสอบ

องค์การบริหารส่วนตำบลป่างหมู	สำรวจ	ตรวจสอบ	อนุมัติ	แบบเลขที่ ปม.-	หมายเหตุ
โครงการขยายไหล่ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมร่องระบายน้ำ	เขียนแบบ	เห็นชอบ		แผ่นที่/จำนวน	
บ้านสบสอย หมู่ที่ 7 ตำบลป่างหมู อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน	วิศวกร	แบบแสดง รูปตัดถนน	มาตราส่วน -	วัน/เดือน/ปี	

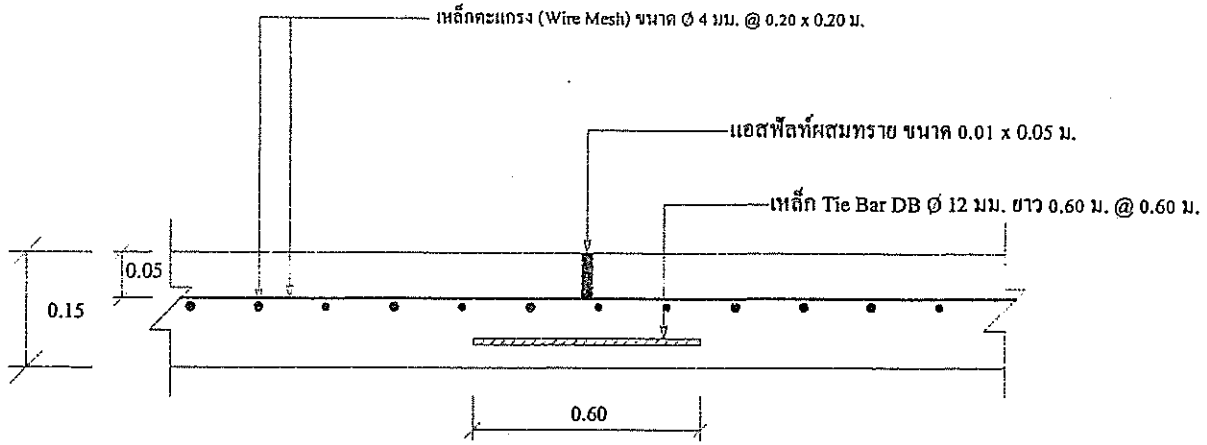


ขยายรอยต่อ Contraction Joint (1)
ทุกระยะไม่เกิน 10 เมตร



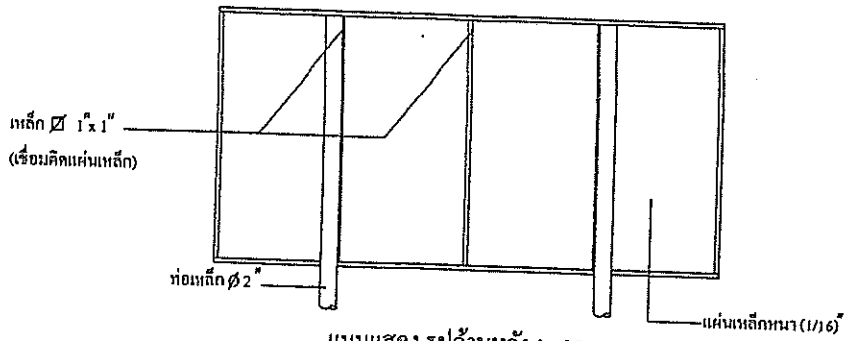
ขยายรอยต่อ Expansion Joint (2)
ทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร

องค์การบริหารส่วนตำบลปางหมู	สำรวจ	ตรวจสอบ	อนุมัติ	แบบเลขที่ ปม.-	หมายเหตุ
โครงการขยายไหล่ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมร่องระบายน้ำ	เขียนแบบ	เห็นชอบ		แผ่นที่/จำนวน	
บ้านสบสอย หมู่ที่ 7 ตำบลปางหมู อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน	วิศวกร	แบบแสดง ขยายรอยต่อถนน	มาตราส่วน -	วันเดือน/ปี	



ขยายรอยต่อ Longitudinal Joint ③
ใช้สำหรับถนน 2 ช่องจราจร

องค์การบริหารส่วนตำบลปางหมู	สำรวจ	ตรวจสอบ	อนุมัติ	แบบเลขที่ ปม.-	หมายเหตุ
โครงการขยายไหล่ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมร่องระบายน้ำ	เขียนแบบ	เห็นชอบ		แผ่นที่/จำนวน-	
บ้านสบสอย หมู่ที่ 7 ตำบลปางหมู อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน	วิศวกร	แบบแสดง ขยายรอยต่อถนน	มาตราส่วน -	วัน/เดือน/ปี	



แบบแสดง รูปด้านหลัง 1 : 20

โครงการก่อสร้างของ อบต.ปางหมู

ชื่อโครงการ.....

ปริมาณงาน.....

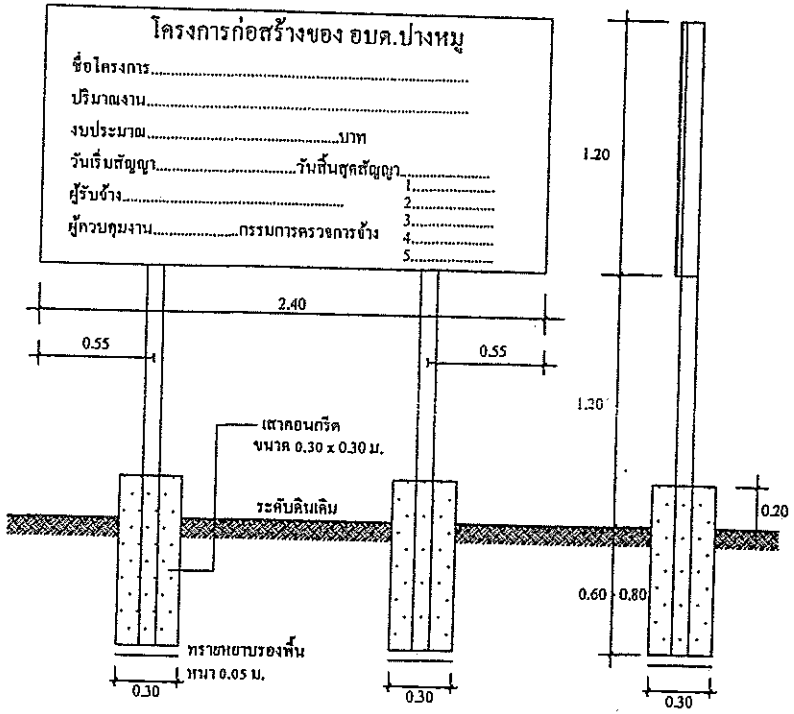
งบประมาณ.....บาท

วันเริ่มสัญญา.....วันสิ้นสุดสัญญา.....

ผู้รับจ้าง.....

ผู้ควบคุมงาน.....กรรมการตรวจการจ้าง

1.....
2.....
3.....
4.....
5.....



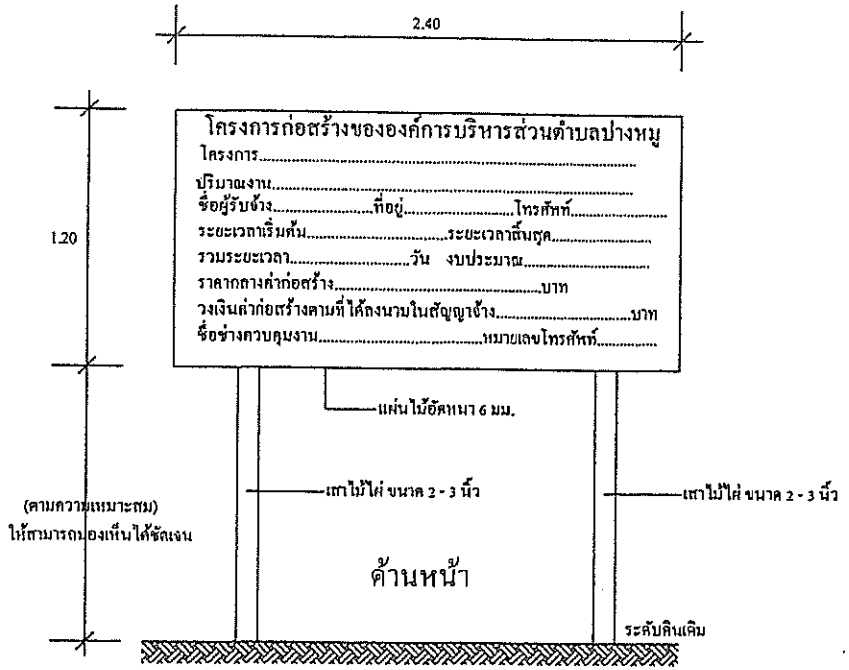
แบบแสดง รูปด้านหน้า 1 : 20

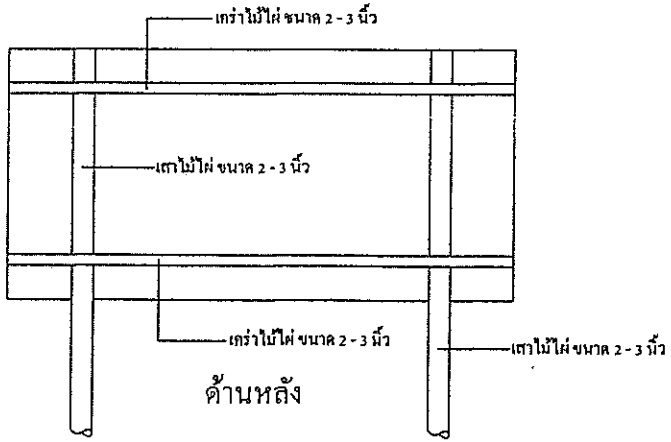
แบบแสดง รูปด้านข้าง 1 : 20

รายการประกอบแบบ

1. เสา ป้าย ทาสีเขียวทั้ง 2 ด้าน(ใช้สีน้ำมัน)
2. ตัวหนังสือให้ใช้สีขาว
3. ขนาดของตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม ข้อความตามแบบที่แสดงด้านบน(รูปด้านหน้า)
4. แผ่นเหล็ก ขนาดกว้าง 1.20 เมตร.ยาว 2.40 เมตร.
5. จุดก่อสร้างป้าย(ปักป้าย)กำหนดตามความเหมาะสม ให้สามารถมองเห็นป้ายได้อย่างชัดเจน
6. ก่อนทาสีจริงให้ทำการทาสีกันสนิมก่อน 2 ครั้ง
7. กรรมการตรวจการจ้าง ต้องระบุชื่อไว้ทั้งหมด 5 รายชื่อ

องค์การบริหารส่วนตำบลปางหมู	สำรวจ	ตรวจสอบ	อนุมัติ	แบบเลขที่ ปม.-	หมายเหตุ
โครงการขยายไหล่ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมร่องระบายน้ำ	เขียนแบบ	เห็นชอบ		แผ่นที่/จำนวน	
บ้านสบสอย หมู่ที่ 7 ตำบลปางหมู อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน	วิศวกร	แบบแสดง ป้ายโครงการถาวร	มาตราส่วน -	วัน/เดือน/ปี	





รายการประกอบแบบ

1. ป้ายทาสีรองพื้น 1 ด้านโดยให้ใช้สีขาว
2. ตัวหนังสือให้ใช้สีดำหรือสีแดง
3. ขนาดของตัวหนังสือให้ใช้ขนาดตามความเหมาะสม
4. แผ่นไม้อัดให้ใช้หนา 6 mm ขนาด 1.20 x 2.40 ม.
5. จุดติดตั้งป้ายให้กำหนดตามความเหมาะสมและสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน
6. ระหว่างการก่อสร้างหากป้ายบอกชื่อโครงการชั่วคราวเสียหายให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างแก้ไข
7. เมื่อทำการก่อสร้างเสร็จแล้วเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างจะต้องรื้อถอนและติดตั้งป้ายถาวรแทน

หมายเหตุ

- กรณีงานก่อสร้างไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จตามกำหนดระยะเวลาในสัญญาจ้าง ให้จัดทำป้ายแสดงเหตุความล่าช้า ระยะเวลาที่คาดว่าจะเสร็จหรือระยะเวลาที่ได้มีการขยายเวลาตามสัญญา(ถ้ามี)โดยให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างรับผิดชอบเอง

แผ่นป้ายชั่วคราวระหว่างดำเนินการก่อสร้าง

องค์การบริหารส่วนตำบลป่างหมู	สำรวจ	ตรวจสอบ		อนุมัติ	แบบเลขที่ ปม.-	หมายเหตุ
โครงการขยายไหล่ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมร่องระบายน้ำ	เขียนแบบ	เห็นชอบ			แผ่นที่/จำนวน	
บ้านสบสอย หมู่ที่ 7 ตำบลป่างหมู อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน	วิศวกร	แบบแสดง ป้ายโครงการชั่วคราว		มาตราส่วน -	วัน/เดือน/ปี	

ภาพถ่ายโครงการขยายไหล่ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมร่องระบายน้ำ

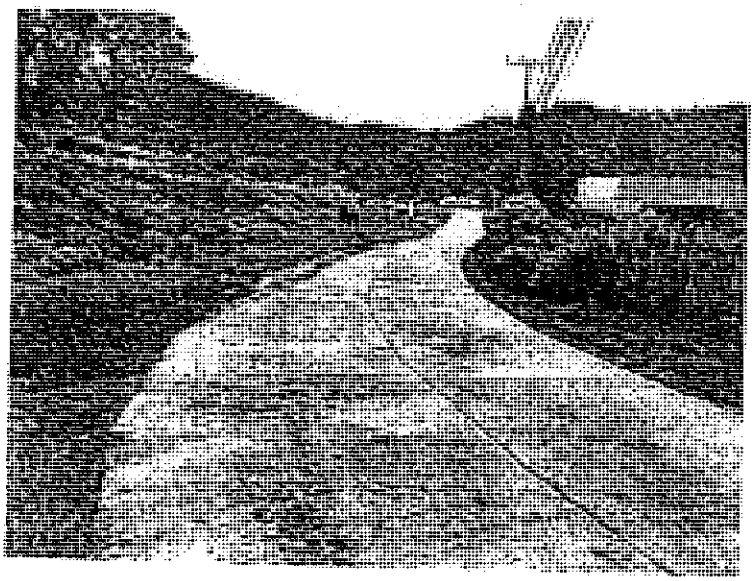
ร่องระบายน้ำ คสล. ขนาดกว้าง ๐.๔๐ ม. ลึก ๐.๔๐ ม. ยาว ๑๔๘.๐๐ ม.

พื้นที่รวมของงานถนน คสล.ทั้งหมด ๑,๒๑๒.๔๐ ตร.ม.

บ้านสบสอย หมู่ที่ ๗ ตำบลปางหมู อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน









องค์การบริหารส่วนตำบลปางหมู
รับเลขที่ 0440
วันที่ 14 มี.ค. 2546
เวลา 10.00 น.

ที่ คค 0715/มส/ ว.0956

สำนักงานทางหลวงชนบทแม่ฮ่องสอน
175 ถนนแม่ฮ่องสอน-เชียงใหม่
ต.ปางหมู อ.เมือง จ.แม่ฮ่องสอน 58000

12 มีนาคม 2546

เรื่อง ส่งมอบภารกิจด้านการซ่อมบำรุงทางหลวงชนบท

เรียน ประธานกรรมการบริหาร อบต. ปางหมู

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. บันทึกการส่งมอบ และแบบบัญชีการถ่ายโอน จำนวน 1 ชุด
2. คู่มือการบำรุงรักษาทาง จำนวน 1 เล่ม

ด้วยกรมทางหลวงชนบท ได้สั่งการและมอบอำนาจให้สำนักทางหลวงชนบทที่ 10 (ลำพูน) เป็นผู้ลงนามส่งมอบด้านการซ่อมบำรุงทางหลวงชนบท โดยให้ สำนักงานทางหลวงชนบทแม่ฮ่องสอน ตรวจสอบ และจัดทำบัญชีสิ่งก่อสร้าง และส่งมอบให้แก่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พร้อมคู่มือการบำรุงรักษา นั้น

สำนักงานทางหลวงชนบทแม่ฮ่องสอน ได้ดำเนินการตรวจสอบแล้วจึงขอส่งบันทึกการส่งมอบและแบบบัญชีการถ่ายโอนภารกิจซ่อมบำรุงรักษาทางหลวงชนบทของกรมทางหลวงชนบท ให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พร้อมคู่มือการบำรุงรักษาตามที่ส่งมาด้วย (1) และ (2)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

เรียน ประธานฯ
สนง.ทางหลวงชนบทแม่ฮ่องสอน
ส่งบันทึกการส่งมอบและแบบบัญชีการถ่ายโอน
ภารกิจซ่อมบำรุงรักษาทางหลวงชนบท
- เพื่อโปรดทราบและลงนามในบันทึกการส่งมอบและแบบบัญชีการถ่ายโอนที่แนบ
14 มี.ค.46

ขอแสดงความนับถือ

(นายวรวิทย์ สัจจาลักษณ์)
หัวหน้าทางหลวงชนบทแม่ฮ่องสอน

เรียน ประธานฯ
- เห็นควรลงนามในบันทึกการส่งมอบและแบบบัญชีการถ่ายโอนที่แนบ
17 มี.ค.46

โทร 0-5361-2162
โทรสาร 0-5361-2182

เอกสารแนบ 1

บันทึกการส่งมอบ

การถ่ายโอนภารกิจ การซ่อมบำรุงทางหลวงชนบท
ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
ตามแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

.....

บันทึกฉบับนี้ ทำขึ้นเพื่อเป็นหลักฐานแสดงว่า....สำนักทางหลวงชนบทที่ 10 (ลำพูน) กรมทางหลวงชนบท..โดย....ผู้อำนวยการสำนักทางหลวงชนบทที่ 10...ผู้ส่งมอบและ...องค์การบริหารส่วนตำบล ปางหมู.....โดย....นายอุกฤษฏ์ แสงงาม.....ตำแหน่ง.....ประธานกรรมการบริหาร อบต. ปางหมู.....ผู้รับมอบ ได้ดำเนินการถ่ายโอนภารกิจ...การซ่อมบำรุงทางหลวงชนบท....ในความรับผิดชอบของ....กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม.....ให้แก่...องค์การบริหารส่วนตำบล ปางหมู อ. เมือง จ. แม่ฮ่องสอน เพื่อเป็นการกระจายอำนาจในการปกครองตนเอง ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 ต่อกันเรียบร้อยแล้ว โดยให้...องค์การบริหารส่วนตำบล ปางหมู อ.เมือง จ.แม่ฮ่องสอน .....สามารถบำรุงรักษาทางหลวงชนบท ตามที่ปรากฏในบัญชีรายชื่อโครงการบำรุงรักษาทางหลวงชนบท ตามบัญชีแนบท้ายบันทึกนี้ และการบำรุงรักษาให้เป็นไปตามหลักวิชาการ ตามคู่มือบำรุงรักษาทางที่แนบ จำนวน 1 ชุด

(ลงชื่อ).....ผู้ส่งมอบ
(นายวิสุทธิ์ วังวิญญ)
วิศวกรโยธา 8 วช. รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักทางหลวงชนบทที่ 10
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

(ลงชื่อ).....ผู้รับมอบ
(นายอุกฤษฏ์ แสงงาม)
ประธานกรรมการบริหาร อบต. ปางหมู
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

(ลงชื่อ).....พยาน
(นายวรวิทย์ สัจจาลักษณ์)
หัวหน้าทางหลวงชนบทแม่ฮ่องสอน
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

(ลงชื่อ).....พยาน
(นายอภิชัย มหาทิล)
ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลปางหมู
วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

(เอกสารแนบ 3)

แบบบัญชีการถ่ายโอน ภารกิจการซ่อมบำรุงทางหลวงชนบท ของ กรมทางหลวงชนบท กระทรวง คมนาคม
ให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ในปีงบประมาณ 2546
จังหวัดแม่ฮ่องสอน

สถานที่ตั้งสายทาง ของกรมทางหลวงชนบท				รายละเอียดของสายทาง					ถ่ายโอนให้	วัน เดือน ปี
หมู่ที่	ตำบล	อำเภอ	ชื่อสายทาง	ความยาว (กม.)	ปีที่สร้าง (พ.ศ.)	งบประมาณ ในการก่อสร้าง	สภาพใช้งาน ใช้ได้	สภาพใช้งาน ใช้ไม่ได้	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	ที่ถ่ายโอน
	ปางหมู	เมือง	มส.5098 บ.ไม้แงะ - อ่างเก็บน้ำม่อนตะแลง	0.670	2542	1,799,545.00	/		อบต.ปางหมู	มีค. 46
	ปางหมู	เมือง	มส.3172 บ.ใหม่ - อ่างเก็บน้ำชลประทาน	0.900	2545	3,722,100.00	/		อบต.ปางหมู	มีค. 46
	ปางหมู	เมือง	มส.3020 บ.นาหมากปีน - บ.หนองหญ้า	4.640	2540	5,689,500.00	/		อบต.ปางหมู	มีค. 46
	ปางหมู	เมือง	มส.4051 บ.ปางหมู - อ่างเก็บน้ำห้วยฝายคอ	2.448	2537	5,482,117.00	/		อบต.ปางหมู	มีค. 46
	ปางหมู	เมือง	มส.5052 บ.ทุ่งกองมู	1.905	2534 - 2536	6,795,000.00	/		อบต.ปางหมู	มีค. 46
	ปางหมู	เมือง	มส.5056 บ.นาหมากปีน - บ.ทุ่งกองมู	1.883	2540	6,330,000.00	/		อบต.ปางหมู	มีค. 46
	ปางหมู	เมือง	มส.4069 บ.ไม้แงะ - บ.ท่าโป่งแดง	1.082	2540	3,470,813.00	/		อบต.ปางหมู	มีค. 46
	ปางหมู	เมือง	มส.4127 บ.ปางล้อ - ศูนย์บำบัดยาเสพติด	1.668	2540	5,028,600.00	/		อบต.ปางหมู	มีค. 46
	ปางหมู	เมือง	มส.2015 แยกถนน รพช. (มส.4127) - ศูนย์บำบัดยาเสพติด	0.909	2543		/		อบต.ปางหมู	มีค. 46
	ปางหมู	เมือง	มส.3010 บ้านปางหมู ม.1 ต.ปางหมู	0.800	2538		/		อบต.ปางหมู	มีค. 46
	ปางหมู	เมือง	มส.3014 บ้านกุงไม้สัก ม.2 ต.ปางหมู	0.723	2539		/		อบต.ปางหมู	มีค. 46
รวม 12 แห่ง										

(ลงชื่อ).....
(นายอุกฤษฎ์ แสงงาม)
ตำแหน่ง ประธานกรรมการบริหาร อบต. ปางหมู

(ลงชื่อ).....
(นายวิสุทธิ์ วังวิญญู)
วิศวกรโยธา 8 วช. รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักทางหลวงชนบทที่ 10

๖๔



ที่ว่าการอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน
เลขที่รับ 3567
วันที่ 19 ธ.ค. 2562
เวลา

ที่ มส ๗๑๓๐๓/๑๑๐๐

องค์การบริหารส่วนตำบลปางหมู
๑๘๔ ม.๓ ต.ปางหมู อ เมือง
มส. ๕๘๐๐๐

๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ยืนยันโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

เรียน นายอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน

ตามที่จังหวัดแม่ฮ่องสอน ได้จัดทำแผนพัฒนาแผนจังหวัดแม่ฮ่องสอนประจำปีงบประมาณ (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕) และอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน ได้ประสานแจ้งให้องค์การบริหารส่วนตำบลปางหมู จัดส่งโครงการเพื่อบรรจุในแผนพัฒนาจังหวัดแม่ฮ่องสอน นั้น

องค์การบริหารส่วนตำบลปางหมู ได้ดำเนินการจัดส่งโครงการที่เกินศักยภาพขององค์การบริหารส่วนตำบลปางหมู ให้อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จำนวน ๓ โครงการ ดังนี้

๑.โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมสะพาน หมู่ที่ ๕ บ้านใหม่ ตำบลปางหมู อำเภอเมือง จังหวัดแม่อ่องสอน งบประมาณ ๒,๕๓๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านห้าแสนสามหมื่นบาทถ้วน)

๒.ชื่อโครงการ เสริมผิวทางแอสฟัสต์คอนกรีตถนน บ้านสบป่อง หมู่ที่ ๖ ตำบลปางหมู อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน งบประมาณ ๒,๖๑๒,๐๐๐.-บาท (สองล้านหกแสนหนึ่งหมื่นสองพันบาทถ้วน)

๓.ชื่อโครงการ ขยายไหล่ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมร่องระบายน้ำ บ้านสบสอย หมู่ที่ ๗ ตำบลปางหมู อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน งบประมาณ ๑,๐๐๗,๐๐๐.-บาท (หนึ่งล้านเจ็ดพันบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายพรชัย คนองศรี)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปางหมู

กองช่าง
โทร. ๐-๕๓๖๑-๓๒๘๙,๐-๕๓๖๑-๓๓๔๑ ต่อ ๑๖
โทรสาร. ๐-๕๓๖๑-๓๒๘๙,๐-๕๓๖๑-๓๓๔๑ ต่อ ๒๐



บันทึกข้อตกลง (MOU)

โครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔

.....

ระหว่าง

จังหวัดแม่ฮ่องสอน และอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน

กับ

องค์การบริหารส่วนตำบลปางหมู

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือนี้ทำขึ้นระหว่างจังหวัดแม่ฮ่องสอนและอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอนกับองค์การบริหารส่วนตำบลปางหมูที่จะผนึกกำลังในการดำเนินโครงการเพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนซึ่งหากไม่ดำเนินการแล้วจะเกิดความเสียหายและมีผลกระทบต่อประโยชน์สุขของประชาชนในพื้นที่โดยจะปฏิบัติร่วมกัน ดังนี้

๑.ชื่อโครงการ ขยายไหล่ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมร่องระบายน้ำ บ้านสบสอย หมู่ที่ ๗ ตำบลปางหมู อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน งบประมาณ ๑,๐๐๗,๐๐๐.-บาท (หนึ่งล้านเจ็ดพันบาทถ้วน) เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จจังหวัดจะถ่ายโอนทรัพย์สินให้ องค์การบริหารส่วนตำบลปางหมู

องค์การบริหารส่วนตำบลปางหมูยินดีรับโอนทรัพย์สินตามรายการข้างต้น และจะบริหารจัดการโครงการ โดยดูแล บำรุงรักษา ให้มีความมั่นคงแข็งแรงและเป็นประโยชน์ต่อประชาชนอย่างยั่งยืนต่อไป

ลงนาม ณ วันที่ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๒

(ลงชื่อ)
(นายสุวพงศ์ กิติภัทย์พิบูลย์)
ผู้ว่าราชการจังหวัดแม่ฮ่องสอน

(ลงชื่อ)
(นายพงศ์พีระ ชูชื่น)
นายอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน

(ลงชื่อ)
(นายพรชัย คนองศรี)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปางหมู

(ลงชื่อ)
(นายประทิน นันทานนท์.)
ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.ปางหมู

1.1.27

ประมาณราคา

โครงการ

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ความกว้างผิวจราจร 5.00 เมตร ความยาว 500.00 เมตร
พร้อมสะพาน ความกว้าง 4.00 เมตร ความยาว 10.00 เมตร

สถานที่ก่อสร้าง

บ้านใหม่ หมู่ที่ 5 ตำบลปางหมู
อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน

กองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลปางหมู

ตำบลปางหมู อำเภอเมือง

จังหวัดแม่ฮ่องสอน

สรุปผลประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ส่วนราชการ องค์การบริหารส่วนตำบลปางหมู

ประเภท *ถนน + สะพานและท่อเหลี่ยม*

เจ้าของอาคาร

สถานที่ก่อสร้าง บ้านใหม่ หมู่ที่ 5 ตำบลปางหมู อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน

หน่วยงานออกแบบแปลนและรายการ องค์การบริหารส่วนตำบลปางหมู

แบบเลขที่

ประมาณราคาตามแบบ ปร.4 จำนวน 3 แผ่น

ประมาณราคาเมื่อวันที่

ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงานรวมเป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ค่าก่อสร้างทั้งหมดรวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานอาคาร	-	1.3074	-	
2	ประเภทงานทาง	966,180.69	1.3624	1,316,324.57	
3	ประเภทงานชลประทาน	-	1.3357	-	
4	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม	950,291.02	1.2782	1,214,661.99	
5	ประเภทงานไม่พิจารณาปรับราคา	-		-	
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			2,530,986.55	
	คิดเป็นเงินประมาณการ			2,530,000.00	
ตัวอักษร	(- สองล้านห้าแสนสามหมื่นบาทถ้วน -)				

ลงชื่อ.....ผู้ทำประมาณราคา

(นายจิรพันธ์ มุ่งเจริญ)

ตำแหน่ง วิศวกรโยธาชำนาญการ

ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบประมาณราคา

(นายประทิน นันทานนท์)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

ประมาณราคาโครงการก่อสร้างถนน คสล. พร้อมก่อสร้างสะพาน คสล.

สถานที่ก่อสร้าง บ้านใหม่ หมู่ที่ 5 ตำบลปางหมู อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	รวมเป็นเงิน		หมายเหตุ
				ราคา / หน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)	
	กิจกรรมจ้างเหมา					
1	งานปรับพื้นทางเดิม	50.00	ม.^{3}	125.00	6,250.00	
2	งานทรายรองพื้น	125.00	ม.^{3}	426.10	53,262.50	
3	งานไม้แบบเนื้ออ่อน	0.83	ม.^{3}	5,133.00	4,260.39	
4	งานคอนกรีต	375.00	ม.^{3}	2,097.78	786,667.50	
5	งานเหล็กตะแกรงสำเร็จรูป	2,500.00	ม.^{2}	33.64	84,100.00	
6	งานเหล็กเสริม				-	
	- DB. 12 มม.	0.4440	ตัน	30,169.16	13,395.11	
	- RB. 19 มม.	0.4683	ตัน	29,722.43	13,919.01	
7	งานวัสดุแอสฟัลท์อุดรอยต่อ	0.41	ม.^{3}	10,475.00	4,326.18	
8	งานอื่นๆ					
		รวมค่าก่อสร้าง			966,180.69	

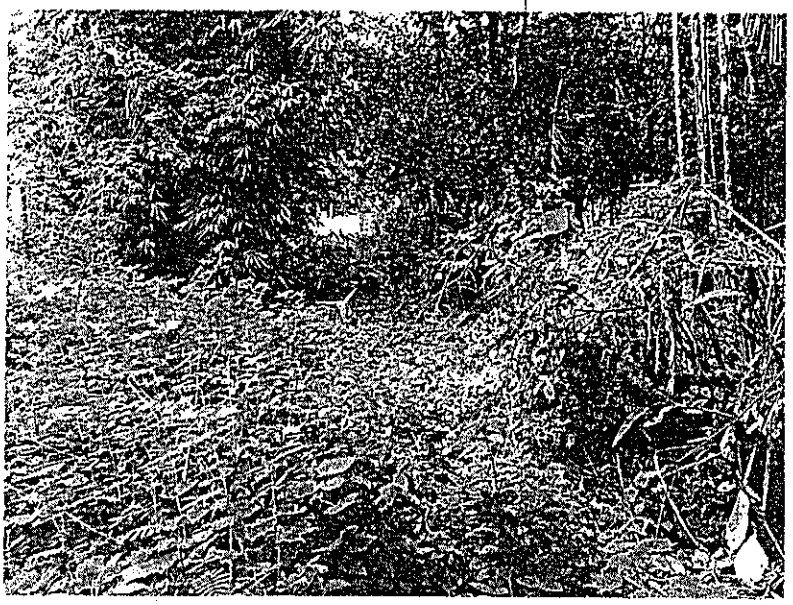
ประมาณราคาโครงการก่อสร้างถนน คสล. พร้อมก่อสร้างสะพาน คสล.

สถานที่ก่อสร้าง บ้านใหม่ หมู่ที่ 5 ตำบลป่างหมู อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน

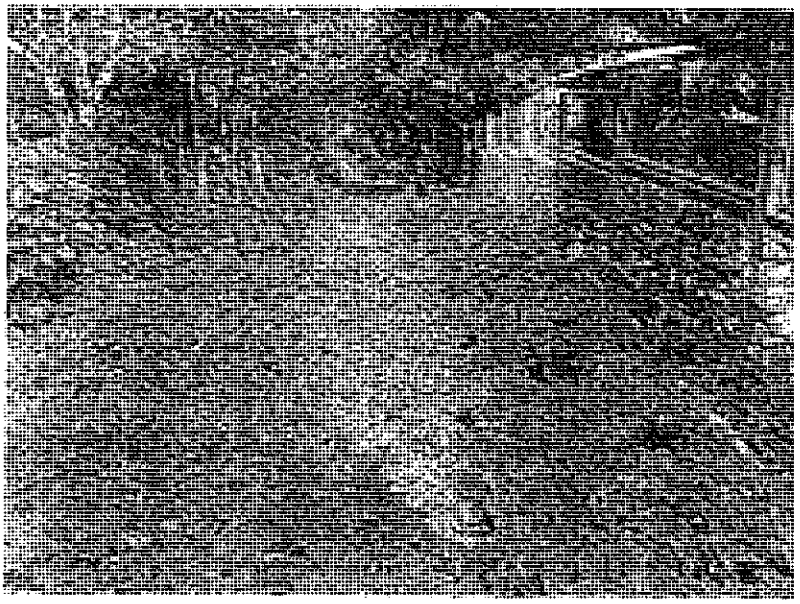
ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	ราคาวัสดุ		ราคาค่าแรง		รวมราคา วัสดุและค่าแรง
				ราคา / หน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)	ราคา / หน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)	
1	งานฐานรากตอม่อตับริมทั้งสองด้าน							
	1.1 งานปรับพื้นที่	1.00	L.S.	-	-	50,000.00	50,000.00	50,000.00
	1.2 งานเสาเข็ม 0.40x0.40x6.00 ม.	8.00	ต้น	25,000.00	200,000.00	80.00	640.00	200,640.00
	1.3 งานถมดินคอสะพาน	1.00	L.S.	25,000.00	25,000.00	10,000.00	10,000.00	35,000.00
	1.4 งานไม้แบบ	74.00	ตร.ม.	75.00	5,550.00	114.00	8,436.00	13,986.00
	- ไม้คร่าวยึดแบบ	22.20	ลบ.ฟ.	125.00	2,775.00	-	-	2,775.00
	- ตะปู	18.50	กก.	60.00	1,110.00	-	-	1,110.00
	- น้ำมันทาแบบ	20.00	ลิตร	10.00	200.00	10.00	200.00	400.00
	1.5 งานคอนกรีต			-	-		-	-
	- งานคอนกรีตโครงสร้าง	16.06	ลบ.ม.	1,850.00	29,711.00	391.00	6,279.46	35,990.46
	1.6 งานเหล็กเสริมคอนกรีต			-	-		-	-
	- RB Ø 9 มม.	0.3319	ตัน	29,000.00	9,625.10	2,681.00	889.82	10,514.92
	- DB Ø 12 มม.	0.2293	ตัน	29,000.00	6,649.70	2,681.00	614.75	7,264.45
	- DB Ø 16 มม.	0.1373	ตัน	29,000.00	3,981.70	2,681.00	368.10	4,349.80
	- DB Ø 25 มม.	1.3192	ตัน	29,000.00	38,256.80	2,681.00	3,536.78	41,793.58
	- ลวดผูกเหล็ก	60.50	กก.	60.00	3,630.00	-	-	3,630.00
	1.7 งานแผ่นยาง 1 x 15 ซ.ม.	8.00	เมตร	150.00	1,200.00	50.00	400.00	1,600.00
	รวมราคาวัสดุและค่าแรง งานฐานรากตอม่อสองตับกลาง							409,054.21
2	งานหูช้าง			-	-		-	
	2.1 งานไม้แบบ	30.00	ตร.ม.	75.00	2,250.00	114.00	3,420.00	5,670.00
	- ไม้คร่าวยึดแบบ	9.00	ลบ.ฟ.	125.00	1,125.00	-	-	1,125.00
	- ตะปู	7.50	กก.	60.00	450.00	-	-	450.00
	- น้ำมันทาแบบ	6.00	ตร.ม.	10.00	60.00	10.00	60.00	120.00
	2.2 งานคอนกรีต			-	-		-	-
	- งานคอนกรีตโครงสร้าง	3.00	ลบ.ม.	1,850.00	5,550.00	391.00	1,173.00	6,723.00
	2.3 งานเหล็กเสริมคอนกรีต			-	-		-	-
	- RB Ø 6 มม.	0.0426	ตัน	29,000.00	1,235.40	2,681.00	114.21	1,349.61
	- RB Ø 9 มม.	0.0534	ตัน	29,000.00	1,548.60	2,681.00	143.17	1,691.77
	- DB Ø 16 มม.	0.5111	ตัน	29,000.00	14,821.90	2,681.00	1,370.26	16,192.16
	- ลวดผูกเหล็ก	12.14	กก.	60.00	728.40	-	-	728.40
	รวมราคาวัสดุและค่าแรง งานหูช้าง				-		-	34,049.94

3	งานพื้นสะพาน คสล.			-	-		-	-
	3.1 งานไม้แบบ	65.00	ตร.ม.	75.00	4,875.00	114.00	7,410.00	12,285.00
	- ไม้คร่าวยึดแบบ	19.50	ลบ.ฟ.	125.00	2,437.50	-	-	2,437.50
	- ตะปู	16.25	กก.	60.00	975.00	-	-	975.00
	- ไม้ค้ำยันท้องพื้น	65.00	ต้น	35.00	2,275.00	10.00	650.00	2,925.00
	- น้ำมันทาแบบ	15.00	ลิตร	10.00	150.00	10.00	150.00	300.00
	3.2 งานคอนกรีต			-	-		-	-
	- งานคอนกรีตโครงสร้าง	38.50	ลบ.ม.	1,850.00	71,225.00	391.00	15,053.50	86,278.50
	3.3 งานเหล็กเสริมคอนกรีต			-	-		-	-
	- RB Ø 9 มม.	0.4462	ตัน	29,000.00	12,939.80	2,681.00	1,196.26	14,136.06
	- DB Ø 12 มม.	0.8952	ตัน	29,000.00	25,960.80	2,681.00	2,400.03	28,360.83
	- DB Ø 25 มม.	6.8405	ตัน	29,000.00	198,374.50	2,681.00	18,339.38	216,713.88
	- ลวดผูกเหล็ก	245.46	กก.	60.00	14,727.60	-	-	14,727.60
	3.4 วัสดุแอสพัลท์อุดรอยต่อ	0.10	ลบ.ม.	10,475.00	1,047.50	-	-	1,047.50
	รวมราคาวัสดุและค่าแรง งานพื้นสะพาน คสล.				-		-	380,186.87
4	งานราวสะพาน			-	-		-	-
	4.1 งานราวสะพาน คสล.	20.00	เมตร	4,500.00	90,000.00	1,500.00	30,000.00	120,000.00
	4.2 งานทาสีราวสะพาน	1.00	L.S.	5,000.00	5,000.00	2,000.00	2,000.00	7,000.00
	รวมราคาวัสดุและค่าแรง งานราวสะพาน				-		-	127,000.00
	รวมค่าวัสดุและค่าแรงทั้งหมด							950,291.02

ภาพถ่ายโครงการโครงการถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ความกว้างผิวจราจร ๕.๐๐ เมตร ความยาว ๕๐๐.๐๐ เมตร พร้อมสะพาน ความกว้าง ๔.๐๐ เมตร ความยาว ๑๐.๐๐ เมตร บ้านใหม่ หมู่ที่ ๕ ตำบลปางหมู อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน







โครงการถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ความกว้างผิวจราจร 5.00 เมตร ความยาว 500.00 เมตร พร้อมสะพาน ความกว้าง 4.00 เมตร ความยาว 10.00 เมตร

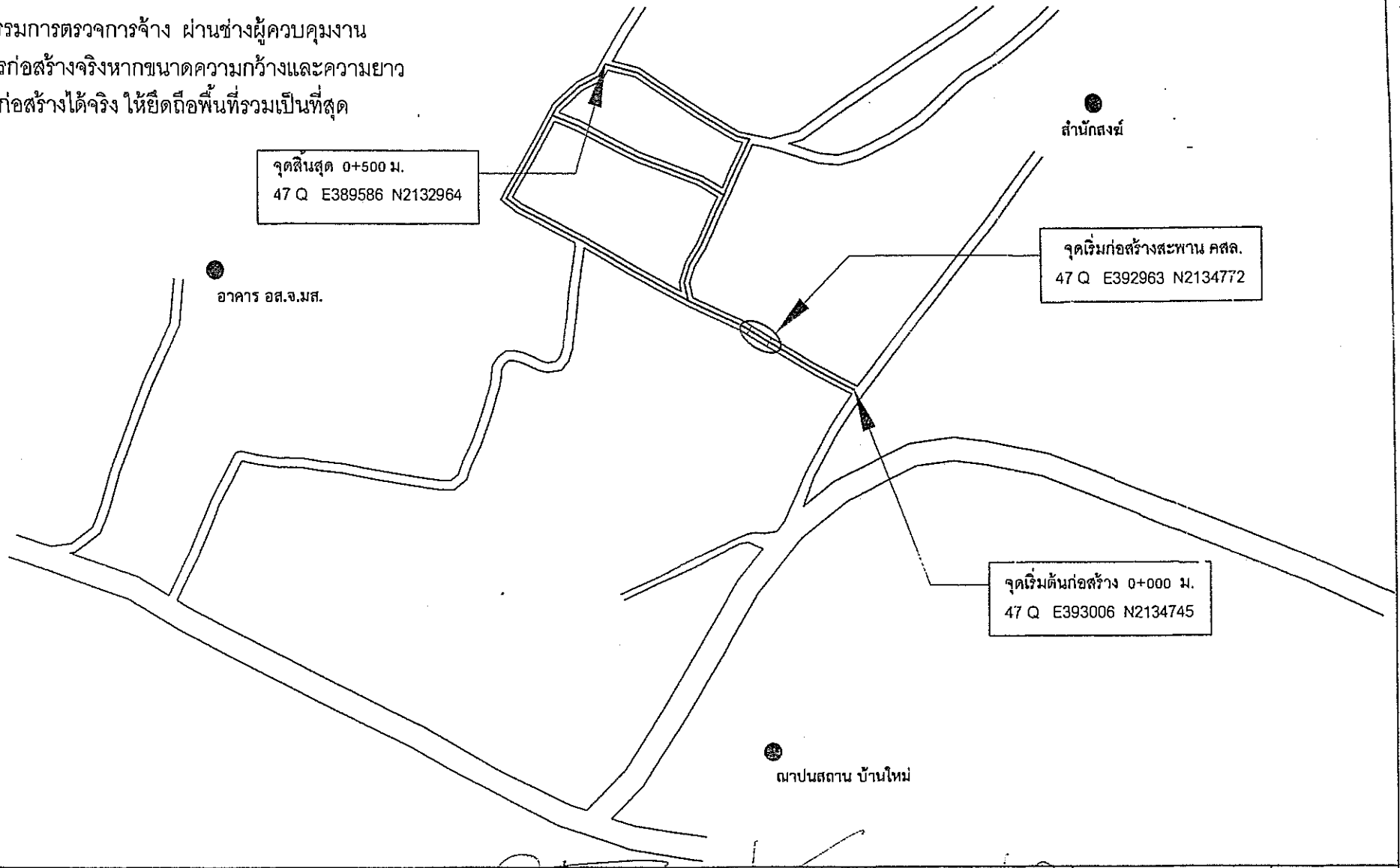
สถานที่ก่อสร้าง

บ้านใหม่ หมู่ที่ 5 ตำบลปางหมู อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน

องค์การบริหารส่วนตำบลปางหมู	สำรวจ	ตรวจสอบ	อนุมัติ	แบบเลขที่ ปม.-	หมายเหตุ	
โครงการก่อสร้างถนน คสล. พร้อมก่อสร้างสะพาน คสล.	เขียนแบบ	เก็บชอบ		แผ่นที่/จำนวน		
บ้านใหม่ หมู่ที่ 5 ตำบลปางหมู อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน	วิศวกร.	แบบแสดง ปก	มาตราส่วน -	วัน/เดือน/ปี		

หมายเหตุ

- จุดเริ่มต้นการก่อสร้าง ให้กำหนด
  โดยคณะกรรมการตรวจการจ้าง ผ่านช่างผู้ควบคุมงาน
- ขณะทำการก่อสร้างจริงหากขนาดความกว้างและความยาว
  ไม่สามารถก่อสร้างได้จริง ให้ยึดถือพื้นที่รวมเป็นที่สุด



องค์การบริหารส่วนตำบลปางหมู	สำรวจ	ตรวจสอบ	อนุมัติ	แบบเลขที่ ปม.-	หมายเหตุ
โครงการก่อสร้างถนน คสล. พร้อมก่อสร้างสะพาน คสล.	เขียนแบบ	เห็นชอบ		แผ่นที่/จำนวน	
บ้านใหม่ หมู่ที่ 5 ตำบลปางหมู อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน	วิศวกร	แบบแสดง ผังบริเวณ	มาตราส่วน -	วัน/เดือน/ปี	

ข้อกำหนดทั่วไป

1. หินหรือกรวดต้องมีเม็ดแข็งแกร่งคงทน ไม่มีวัสดุอื่นเจือปนและมีส่วนคละที่เหมาะสม

2. ทรายต้องเป็นทรายน้ำจืดที่หยาบ คมและสะอาด ไม่มีก้อนดินเหนียว ถ่าน และสารอนินทรีย์ปะปน

3. ปูนซีเมนต์จะต้องเป็น Portland Cement ประเภท 1 หรือ 3

4. น้ำที่ใช้ผสมคอนกรีต ต้องใสสะอาดปราศจากเกลือ ด่าง กรด สารอนินทรีย์และน้ำมัน

5. กำลังแรงอัด (Compressive Strength) ของแท่งคอนกรีตทดลองขนาด 15 x 15 x 15 ซม. ที่ 28 วันหรือเทียบเท่า ต้องไม่น้อยกว่า 210 กก./ซม.^{2}

6. การบ่มคอนกรีต เมื่อคอนกรีตแข็งตัวแล้วให้ถอดแบบข้างได้ และต้องบ่มต่อโดยทรายคลุมผิวราดน้ำให้เปียกชุ่มอยู่เสมอ หรือบ่มด้วยทรายเคมีไม่น้อยกว่า 7 วัน

7. Expansion Jiont ให้ก่อสร้างทุกระยะ 50 เมตร

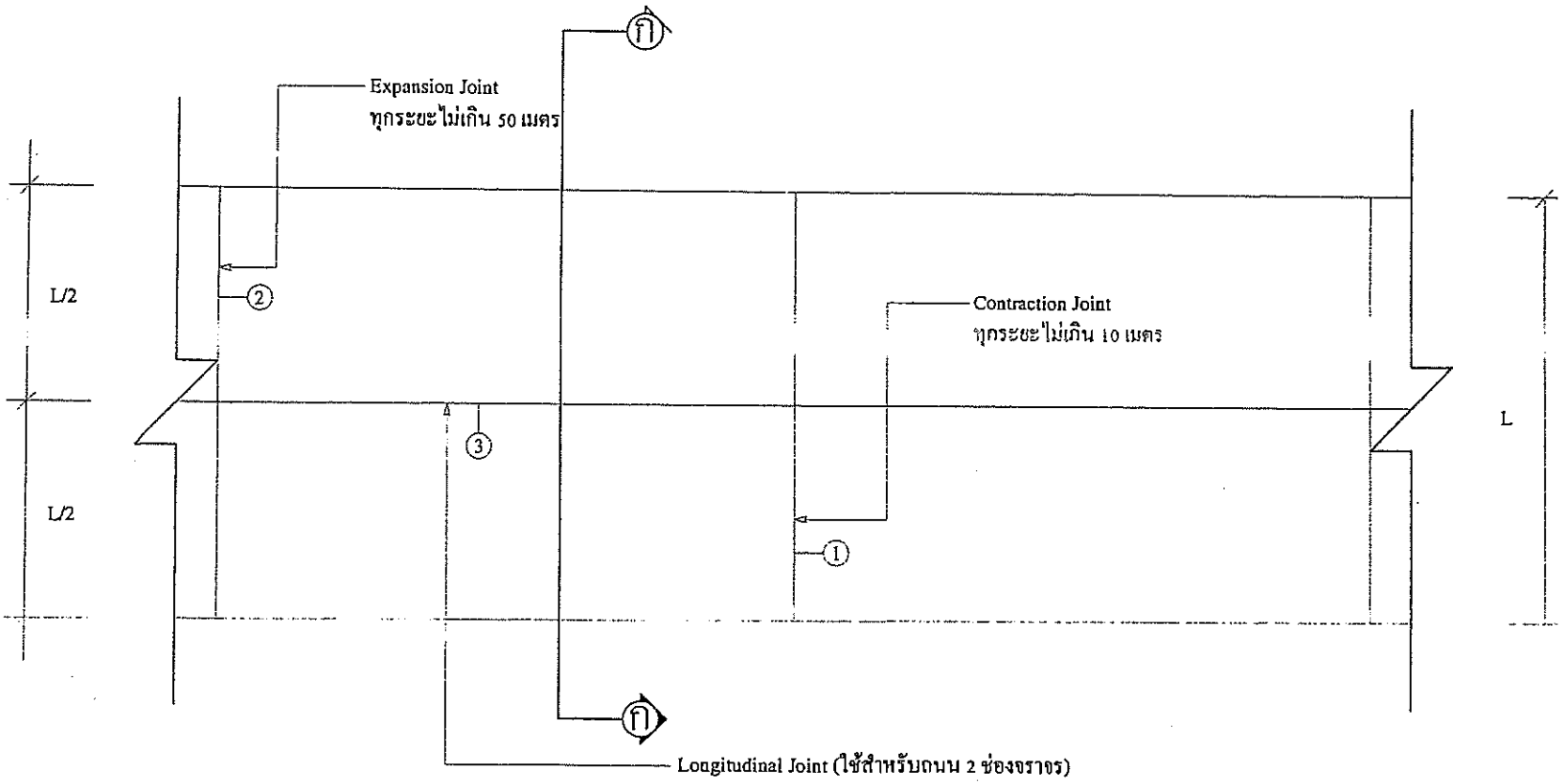
8. ให้ใช้แอสฟัลต์ผสมทรายอุดรอยต่อ

9. เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กตะแกรงสำเร็จรูป (Wire Mesh) ϕ 4 มม. ขนาด 0.20 x 0.20 ม.

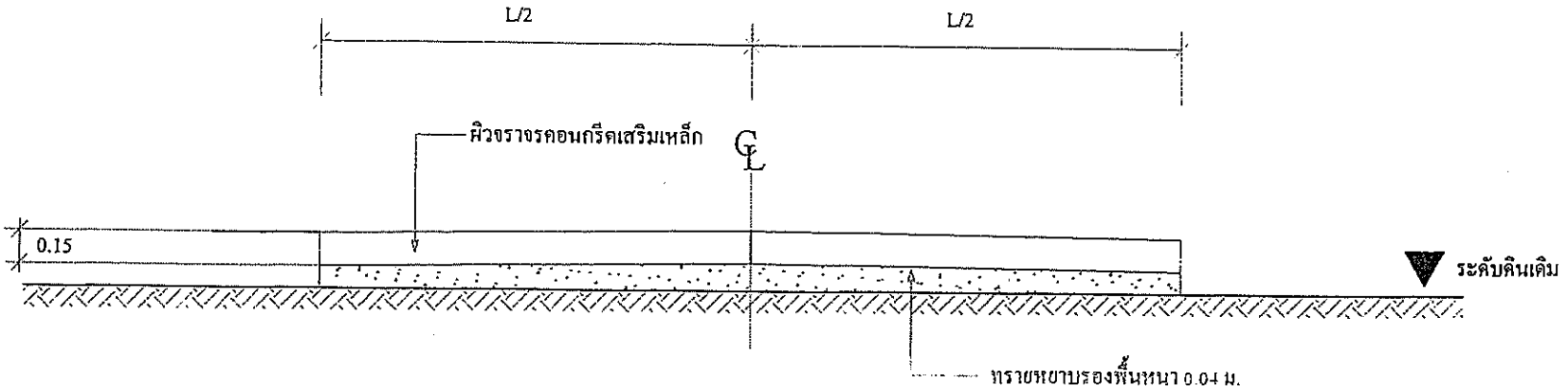
10. มิติที่ระบุไว้ในแบบเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น

11. หากมีข้อสงสัยในแบบให้ผู้รับจ้างหยุดงาน แล้วสอบถามจากผู้ควบคุมงานด้วยตนเอง และถือเอาคำวินิจฉัยของผู้ควบคุมงาน โดยได้รับการพิจารณาจากคณะกรรมการตรวจการจ้าง และอนุมัติจากผู้สั่งจ้างเป็นที่สุด

องค์การบริหารส่วนตำบลปางหมู	สำรวจ	ตรวจสอบ	อนุมัติ	แบบเลขที่ ปม.-	หมายเหตุ
โครงการก่อสร้างถนน คสล. พร้อมก่อสร้างสะพาน คสล.	เขียนแบบ	เห็นชอบ		แผ่นที่/จำนวน	
บ้านใหม่ หมู่ที่ 5 ตำบลปางหมู อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน	วิศวกร	แบบแสดง รายการประกอบแบบ	มาตราส่วน -	วัน/เดือน/ปี	



องค์การบริหารส่วนตำบลปางหมู	สำรวจ	ตรวจสอบ	อนุมัติ	แบบเลขที่ ปม.-	หมายเหตุ
โครงการก่อสร้างถนน คสล. พร้อมก่อสร้างสะพาน คสล.	เขียนแบบ	เห็นชอบ		แผ่นที่/จำนวน	
บ้านใหม่ หมู่ที่ 5 ตำบลปางหมู อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน	วิศวกร	แบบแสดง แปลนถนน	มาตราส่วน -	วัน/เดือน/ปี	

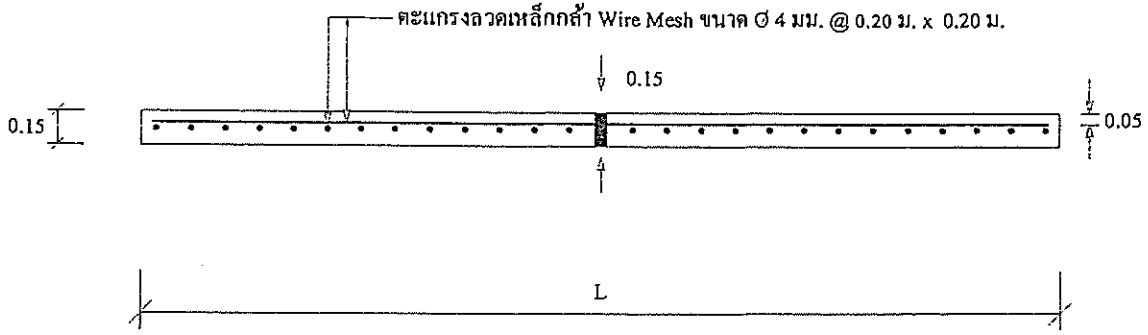


แบบแสดง รูปตัด ก - ก

หมายเหตุ* - รายละเอียดอื่นๆ นอกเหนือจากข้อกำหนดในรูปแบบและรายการ ผู้ควบคุมงานจะเป็นผู้กำหนดตามความเหมาะสมขณะก่อสร้าง

- L คือ ระยะความกว้างของถนนรวมช่องทางจราจรทั้งหมด
- L/2 คือ ระยะความกว้างของถนนแต่ละช่องทางจราจร
- L > 4.00 คือ ให้แบ่งเป็น 2 ช่องจราจร (ยกเว้นระบุไว้เป็นอย่างอื่น)
- L < 4.00 คือ ไม่ต้องแบ่งช่องทางจราจรและไม่ต้องทำรอยต่อขยาย Longtiudinal Joint

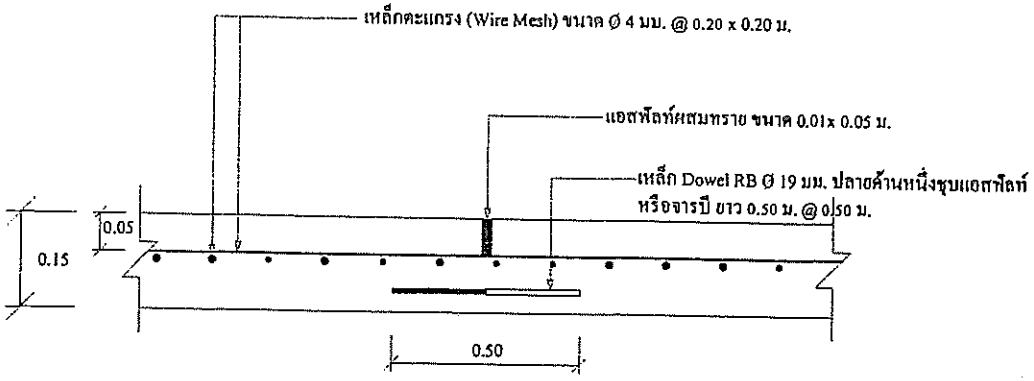
องค์การบริหารส่วนตำบลป่างหมู	สำรวจ	ตรวจสอบ	อนุมัติ	แบบเลขที่ ปม.-	หมายเหตุ
โครงการก่อสร้างถนน คสล. พร้อมก่อสร้างสะพาน คสล.	เขียนแบบ	เห็นชอบ		แผ่นที่/จำนวน	
บ้านใหม่ หมู่ที่ 5 ตำบลป่างหมู อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน	วิศวกร	แบบแสดง รูปตัด ก - ก	มาตราส่วน -	วัน/เดือน/ปี	



รายการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

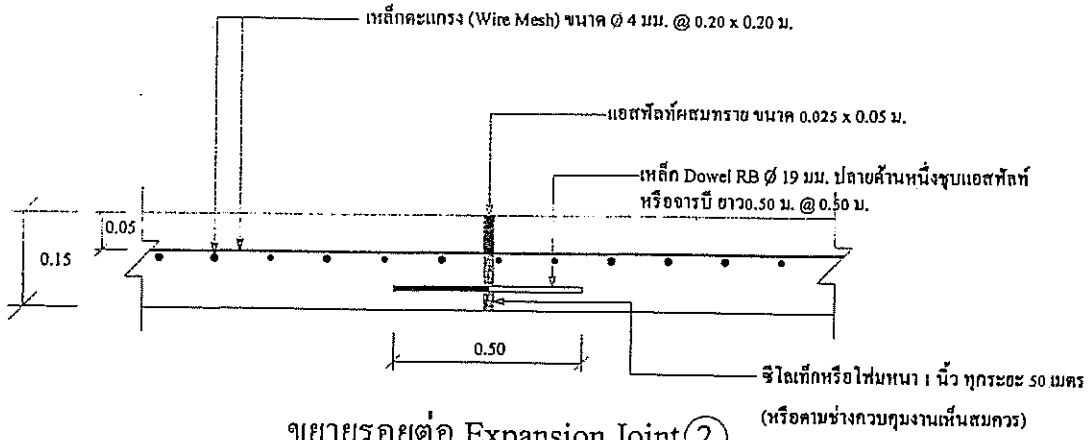
1. เสริมลูกรังกลบหลุมบ่อแล้วใช้เครื่องจักรกลตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
   และปรับเกลี่ยผิวหน้าถนนเดิมให้เรียบร้อยแล้วบดอัดให้แน่นหรือใช้แรงคนขุดปรับแต่งดินเดิมให้เรียบ
2. แบบหล่อถนนให้ใช้แบบเหล็กหรือแบบไม้
3. คอนกรีตต้องสามารถรับแรงอัดประลัย ที่ขนาดทดลอง 15 x 15 x 15 ซม. ที่อายุ 28 วันหรือเทียบเท่า ได้ไม่น้อยกว่า 210 Ksc.
4. กรณีที่หยุดปฏิบัติงานในแต่ละวันหรือหยุดการเทคอนกรีตนานมากกว่า 30 นาที ให้ทำรอยต่อแบบ Expansion Joint
5. ผู้รับจ้างต้องแจ้งเจ้าหน้าที่ควบคุมงานก่อน ก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้างทุกครั้ง
6. การเก็บตัวอย่างวัสดุต้องเก็บโดยผู้ควบคุมงาน และส่งตัวอย่างวัสดุ
   ผ่านผู้ควบคุมงานเพื่อนำไปทดสอบ

องค์การบริหารส่วนตำบลปางหมู	สำรวจ	ตรวจสอบ	อนุมัติ	แบบเลขที่ ปม.-	หมายเหตุ
โครงการก่อสร้างถนน คสล. พร้อมก่อสร้างสะพาน คสล.	เขียนแบบ	เห็นชอบ		แผ่นที่/จำนวน	
บ้านใหม่ หมู่ที่ 5 ตำบลปางหมู อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน	วิศวกร	แบบแสดง รูปตัดถนน	มาตราส่วน -	วัน/เดือน/ปี	



ขยายรอยต่อ Contraction Joint (1)

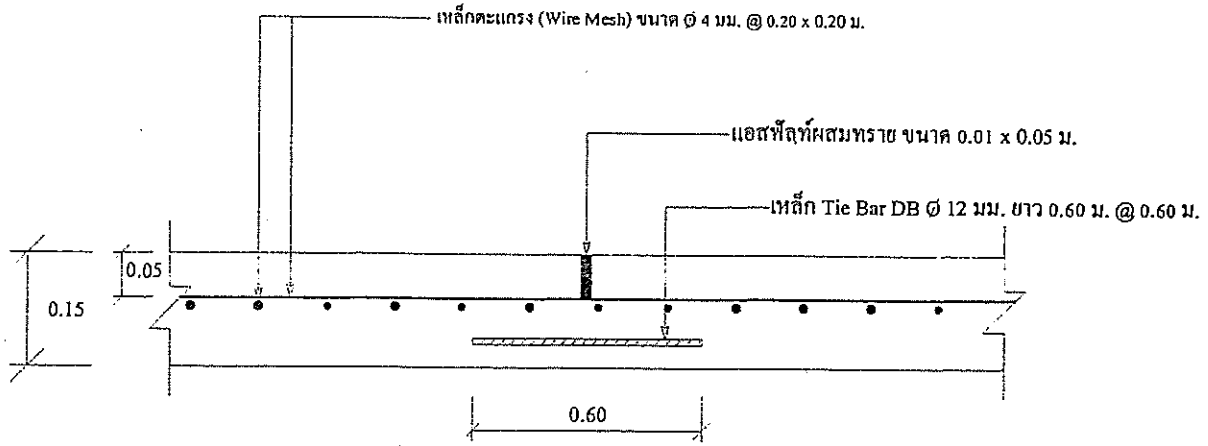
ทุกระยะไม่เกิน 10 เมตร



ขยายรอยต่อ Expansion Joint (2)

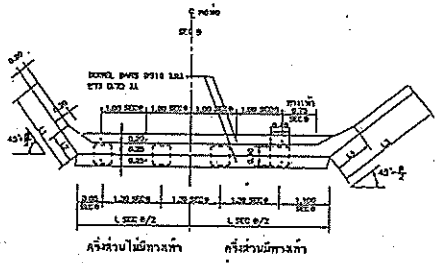
ทุกระยะไม่เกิน 50 เมตร

องค์การบริหารส่วนตำบลปางหมู	สำรวจ	ตรวจสอบ	อนุมัติ	แบบเลขที่ ปม.-	หมายเหตุ
โครงการก่อสร้างถนน คสล. พร้อมก่อสร้างสะพาน คสล.	เขียนแบบ	เห็นชอบ		แผ่นที่/จำนวน	
บ้านใหม่ หมู่ที่ 5 ตำบลปางหมู อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน	วิศวกร	แบบแสดง ขยายรอยต่อถนน	มาตราส่วน -	วัน/เดือน/ปี	

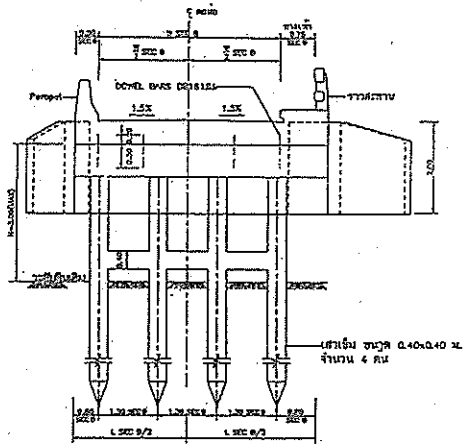


ขยายรอยต่อ Longitudinal Joint ③
ใช้สำหรับถนน 2 ช่องจราจร

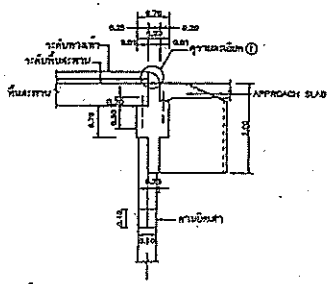
องค์การบริหารส่วนตำบลปางหมู	สำรวจ	ตรวจสอบ	อนุมัติ	แบบเลขที่ ปม.-	หมายเหตุ
โครงการก่อสร้างถนน คสล. พร้อมก่อสร้างสะพาน คสล.	เขียนแบบ	เห็นชอบ		แผ่นที่/จำนวน	
บ้านใหม่ หมู่ที่ 5 ตำบลปางหมู อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน	วิศวกร	แบบแสดง ขยายรอยต่อถนน	มาตราส่วน -	วัน/เดือน/ปี	



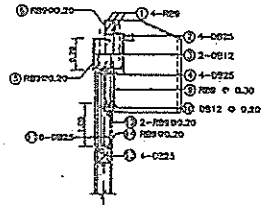
แปลนเสลงส์ลัสส่วน
มาตราส่วนแบบที่ 1



รูปด้านหน้าเสลงส์ลัสส่วน
มาตราส่วนแบบที่ 1

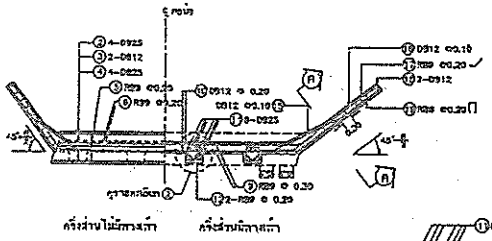


แสลงส์ลัสส่วน

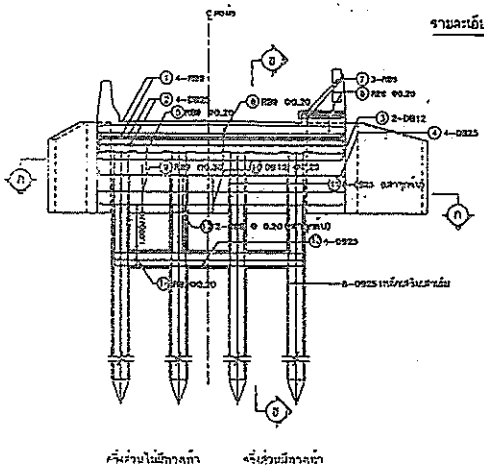


แสลงเหล็กเสริม

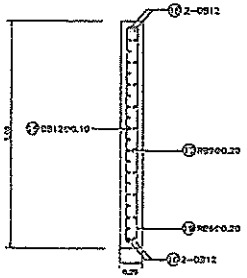
แสลงรูปตัด ②-⑧
มาตราส่วนแบบที่ 1



แปลนเสลงเหล็กเสริม
มาตราส่วนแบบที่ 1

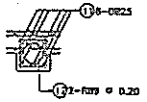


รูปด้านหน้าเสลงเหล็กเสริม
มาตราส่วนแบบที่ 1

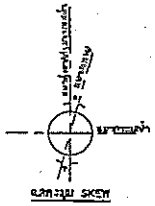


แสลงรูปตัด ⑧-⑧
มาตราส่วนแบบที่ 2

รายละเอียด ①
มาตราส่วนแบบที่ 2



รายละเอียด ②



ผังบริเวณ SKEW

ตารางแสดงระยะของตามรับพื้นสะพาน

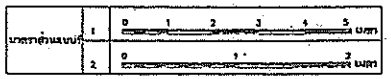
W (ม.)	Q (ม.)	SW (ม.)	L (ม.)
4.00	0.50	0.75	3.99
4.00	0.00	Perpend.	3.50

W = ความกว้างสิ้นสุดสะพาน Q = ส่วนยื่นของตามรับพื้นสะพาน
SW = ความกว้างสะพานที่ L = ความยาวตามรับพื้นสะพาน

ตารางแสดงค่า SEC θ และความยาวปีกผนังกันดิน

θ	5°	10°	15°	20°	25°	30°
SEC θ	1.0038	1.0154	1.0353	1.0642	1.1034	1.1547

L1 = 1.414 SEC(45°-θ/2) L3 = 1.414 SEC(45°+θ/2)
L2 = 3.00 SEC(45°-θ/2) L4 = 0.50 SEC(45°+θ/2)



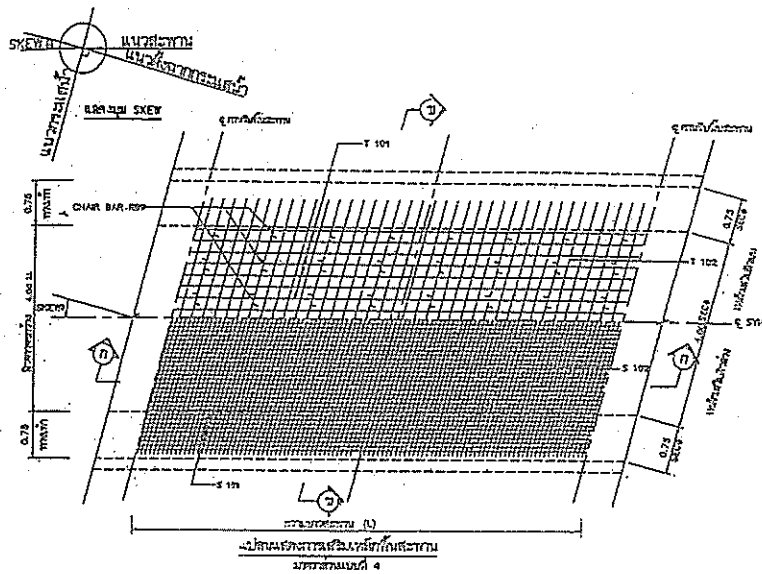
รายการประกอบแบบ

1. งานคอนกรีตให้เป็นไปตาม มยธ.101
   1.1 คอนกรีตใช้ได้ชั้น A.1
   1.2 ส่วนหุ้มคอนกรีต 5 ซม.สำหรับเสาเข็ม เสาตอม่อ กำแพงเสาและผนังกันดิน คสล. และ 2.5 ซม. สำหรับตามรับพื้นสะพาน
   1.3 ในฤดูที่อุณหภูมิต่ำกว่า 5°C ต้องใช้สารผสมเร่งการก่อตัว
   1.4 ไม่ควรเทคอนกรีตเมื่อฝนตกหนัก
2. งานเหล็กเสริมให้เป็นไปตาม มยธ.103
   2.1 เหล็กเส้นกลม ขนาด ø6 มม. และ ø9 มม. ให้ใช้เหล็กเส้นกลม SR-24
   2.2 เหล็กข้ออ้อย ขนาด ø12 มม. ขึ้นไปให้ใช้เหล็กข้ออ้อย SD-40
   2.3 ตำแหน่งและการต่อทางเหล็กเสริมต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน
3. เสาเข็มต้องหยั่งลึกไม่น้อยกว่า 3.50 ม. และต้องรับน้ำหนักปลอดภัยไม่น้อยกว่า 50 ตัน/ต้น หรือน้ำหนักปลอดภัยไม่น้อยกว่า 50 ตัน/ต้น
4. ความลึกของตอม่อ (H) สูงถึง 1.50 ม. ให้ก่อสร้างตามแบบมาตรฐานระดับพื้นดินเดิม หรือที่ผู้ควบคุมงานกำหนดให้ เสาตอม่อ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน
5. ความสูงของตอม่อรับสะพานต้องไม่ต่ำกว่า 3.00 ม.
6. ความต่างของเสาให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในแบบแปลน และรูปตัดสะพาน
7. วิธีดำเนินการ ตอกรากระทุบเข็มอย่างเดียว
8. ขนาด SKEW ของสะพาน
9. (การผลิตคอนกรีตสำเร็จและการขนส่งต้องเป็นไปตามข้อกำหนดของผู้ผลิตคอนกรีตสำเร็จ)

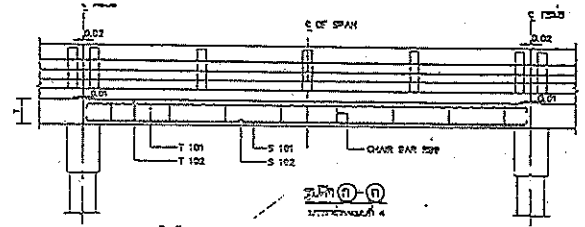
หมายเหตุ

แบบก่อสร้างนี้ปรับปรุงจากแบบมาตรฐานที่ ทล.-ส-201/45 ของกรมทางหลวงชนบท

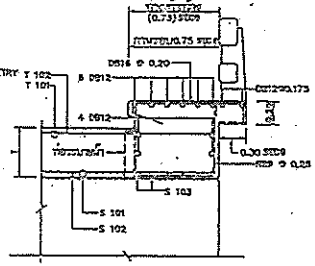
กรมทางหลวงชนบท	
คอม่อคับริมชนิดฐานรากเสาเข็มรับพื้นสะพานช่วง 5.00–10.00 ม. ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. SKEW 0–30 องศา	
แบบมาตรฐานที่ ทล-ส-201	แผ่นที่ 05



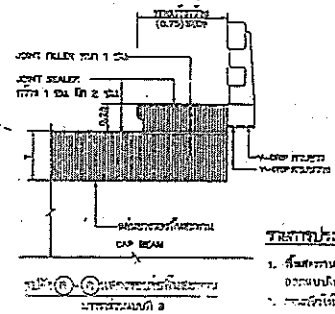
รูปตัดตามยาวแสดงเหล็กเส้นกันสะพาน
มาตราส่วนแบบที่ 4



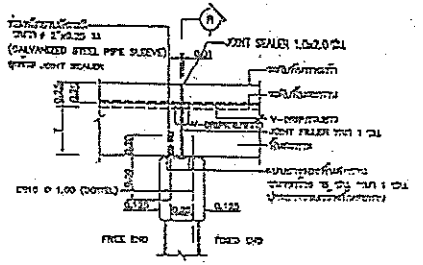
รูปตัด ก-ก
มาตราส่วนแบบที่ 4



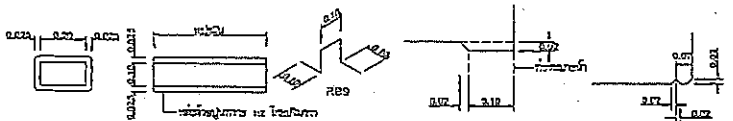
รูปตัด ง-ง แสดงรอยต่อก่อสร้าง
มาตราส่วนแบบที่ 3



รูปตัด จ-จ แสดงรอยต่อก่อสร้าง
มาตราส่วนแบบที่ 3



แสดงรอยต่อก่อสร้าง
มาตราส่วนแบบที่ 3

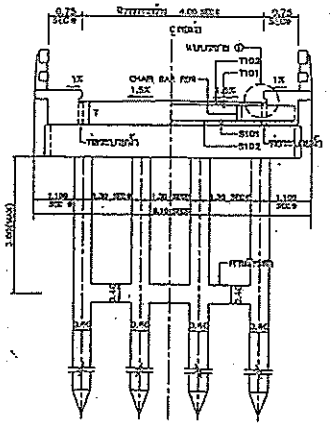


แบบท่อระบายน้ำท่อกลมเจาะ
มาตราส่วนแบบที่ 2

แบบขายเหล็กก้างปลาเสริมบน (CHAIR BAR)

แบบขยาย 1
มาตราส่วนแบบที่ 1

แบบขยายช่องน้ำ V-DRP
มาตราส่วนแบบที่ 2



ศอกเหล็กเส้น ที่ขอบพื้นสะพานไม่เท่ากัน

รูปตัดตามยาว ง-ง
มาตราส่วนแบบที่ 2

มาตราส่วนแบบที่						
	1	0	0.10	0.30	0.30	0.40	เมตร
	2	0	0.20	0.40	0.60	0.60	เมตร
	3	0	0.50	1.00		2.00	เมตร
	4	0	1	2	3	4	เมตร

ตารางแสดงขนาดและระยะของเหล็กเส้นกันสะพาน

L ยาวกว่า	3.00			4.00			5.00			6.00			7.00			8.00			9.00			10.00		
หรือ	ขนาด มม.	จำนวน	ø มม.	ขนาด มม.	จำนวน	ø มม.	ขนาด มม.	จำนวน	ø มม.	ขนาด มม.	จำนวน	ø มม.	ขนาด มม.	จำนวน	ø มม.	ขนาด มม.	จำนวน	ø มม.	ขนาด มม.	จำนวน	ø มม.	ขนาด มม.	จำนวน	ø มม.
S 101	09 25	22	0.16	09 25	27	0.15	09 25	33	0.14	09 25	34	0.12	09 25	34	0.12	09 25	34	0.12	09 25	42	0.09
S 102	09 12	20	0.17	09 12	49	0.15	09 12	47	0.15	09 12	57	0.14	09 12	70	0.13	09 12	84	0.12			
S 103	09 25	3	–	09 25	4	–	09 25	4	–	09 25	4	–	09 25	4	–	09 25	3	–	09 25	3	–	09 25	3	–
T 101	RB 9	16	0.25	RB 9	16	0.25	RB 9	15	0.25	RB 9	16	0.25	RB 9	16	0.25	RB 9	16	0.25	RB 9	16	0.25			
T 102	RB 9	20	0.25	RB 9	24	0.25	RB 9	22	0.25	RB 9	32	0.25	RB 9	28	0.25	RB 9	28	0.25	RB 9	40	0.25			
T ยาวกว่า	0.25			0.30			0.40			0.40			0.50			0.59								
L/8	0.625			0.75			0.875			1.00			1.125			1.25								
L/4	1.250			1.50			1.750			2.00			2.250			2.50								

L = ความยาวช่วงสะพาน * ให้ต่อทางแยกบนนี้ด้วย
T = ความหนาของพื้นสะพาน

ตารางแสดงขนาดและระยะของเหล็กเส้นกันสะพาน

L ยาวกว่า	11.00			12.00			13.00			14.00			15.00			16.00			17.00			18.00		
หรือ	ขนาด มม.	จำนวน	ø มม.	ขนาด มม.	จำนวน	ø มม.	ขนาด มม.	จำนวน	ø มม.	ขนาด มม.	จำนวน	ø มม.	ขนาด มม.	จำนวน	ø มม.	ขนาด มม.	จำนวน	ø มม.	ขนาด มม.	จำนวน	ø มม.	ขนาด มม.	จำนวน	ø มม.
S 101	09 25	42	0.09	09 25	42	0.09	09 25	42	0.09	09 25	42	0.09	09 25	42	0.09	09 25	42	0.09	09 25	42	0.09	09 25	42	0.09
S 102	09 12	84	0.12	09 12	84	0.12	09 12	84	0.12	09 12	84	0.12	09 12	84	0.12	09 12	84	0.12	09 12	84	0.12	09 12	84	0.12
S 103	09 25	3	–	09 25	3	–	09 25	3	–	09 25	3	–	09 25	3	–	09 25	3	–	09 25	3	–	09 25	3	–
T 101	RB 9	16	0.25	RB 9	16	0.25	RB 9	16	0.25	RB 9	16	0.25	RB 9	16	0.25	RB 9	16	0.25	RB 9	16	0.25	RB 9	16	0.25
T 102	RB 9	40	0.25	RB 9	40	0.25	RB 9	40	0.25	RB 9	40	0.25	RB 9	40	0.25	RB 9	40	0.25	RB 9	40	0.25	RB 9	40	0.25
T ยาวกว่า	0.59			0.59			0.59			0.59			0.59			0.59			0.59			0.59		
L/8	1.375			1.50			1.625			1.75			1.875			2.00			2.125			2.25		
L/4	2.75			3.00			3.25			3.50			3.75			4.00			4.25			4.50		

ตารางแสดงขนาดและระยะของเหล็กเส้นกันสะพาน

L ยาวกว่า	19.00			20.00			21.00			22.00			23.00			24.00			25.00			26.00		
หรือ	ขนาด มม.	จำนวน	ø มม.	ขนาด มม.	จำนวน	ø มม.	ขนาด มม.	จำนวน	ø มม.	ขนาด มม.	จำนวน	ø มม.	ขนาด มม.	จำนวน	ø มม.	ขนาด มม.	จำนวน	ø มม.	ขนาด มม.	จำนวน	ø มม.	ขนาด มม.	จำนวน	ø มม.
S 101	09 25	42	0.09	09 25	42	0.09	09 25	42	0.09	09 25	42	0.09	09 25	42	0.09	09 25	42	0.09	09 25	42	0.09	09 25	42	0.09
S 102	09 12	84	0.12	09 12	84	0.12	09 12	84	0.12	09 12	84	0.12	09 12	84	0.12	09 12	84	0.12	09 12	84	0.12	09 12	84	0.12
S 103	09 25	3	–	09 25	3	–	09 25	3	–	09 25	3	–	09 25	3	–	09 25	3	–	09 25	3	–	09 25	3	–
T 101	RB 9	16	0.25	RB 9	16	0.25	RB 9	16	0.25	RB 9	16	0.25	RB 9	16	0.25	RB 9	16	0.25	RB 9	16	0.25	RB 9	16	0.25
T 102	RB 9	40	0.25	RB 9	40	0.25	RB 9	40	0.25	RB 9	40	0.25	RB 9	40	0.25	RB 9	40	0.25	RB 9	40	0.25	RB 9	40	0.25
T ยาวกว่า	0.59			0.59			0.59			0.59			0.59			0.59			0.59			0.59		
L/8	2.375			2.50			2.625			2.75			2.875			3.00			3.125			3.25		
L/4	4.75			5.00			5.25			5.50			5.75			6.00			6.25			6.50		

L = ความยาวช่วงสะพาน * ให้ต่อทางแยกบนนี้ด้วย
T = ความหนาของพื้นสะพาน

ตารางแสดงขนาดและระยะของเหล็กเส้นกันสะพาน

L ยาวกว่า	27.00			28.00			29.00			30.00			31.00			32.00			33.00			34.00		
หรือ	ขนาด มม.	จำนวน	ø มม.	ขนาด มม.	จำนวน	ø มม.	ขนาด มม.	จำนวน	ø มม.	ขนาด มม.	จำนวน	ø มม.	ขนาด มม.	จำนวน	ø มม.	ขนาด มม.	จำนวน	ø มม.	ขนาด มม.	จำนวน	ø มม.	ขนาด มม.	จำนวน	ø มม.
S 101	09 25	42	0.09	09 25	42	0.09	09 25	42	0.09	09 25	42	0.09	09 25	42	0.09	09 25	42	0.09	09 25	42	0.09	09 25	42	0.09
S 102	09 12	84	0.12	09 12	84	0.12	09 12	84	0.12	09 12	84	0.12	09 12	84	0.12	09 12	84	0.12	09 12	84	0.12	09 12	84	0.12
S 103	09 25	3	–	09 25	3	–	09 25	3	–	09 25	3	–	09 25	3	–	09 25	3	–	09 25	3	–	09 25	3	–
T 101	RB 9	16	0.25	RB 9	16	0.25	RB 9	16	0.25	RB 9	16	0.25	RB 9	16	0.25	RB 9	16	0.25	RB 9	16	0.25	RB 9	16	0.25
T 102	RB 9	40	0.25	RB 9	40	0.25	RB 9	40	0.25	RB 9	40	0.25	RB 9	40	0.25	RB 9	40	0.25	RB 9	40	0.25	RB 9	40	0.25
T ยาวกว่า	0.59			0.59			0.59			0.59			0.59			0.59			0.59			0.59		
L/8	3.375			3.50			3.625			3.75			3.875			4.00			4.125			4.25		
L/4	6.75			7.00			7.25			7.50			7.75			8.00			8.25			8.50		

L = ความยาวช่วงสะพาน * ให้ต่อทางแยกบนนี้ด้วย
T = ความหนาของพื้นสะพาน

ตารางแสดงขนาดและระยะของเหล็กเส้นกันสะพาน

L ยาวกว่า	35.00			36.00			37.00			38.00			39.00			40.00			41.00			42.00		
หรือ	ขนาด มม.	จำนวน	ø มม.	ขนาด มม.	จำนวน	ø มม.	ขนาด มม.	จำนวน	ø มม.	ขนาด มม.	จำนวน	ø มม.	ขนาด มม.	จำนวน	ø มม.	ขนาด มม.	จำนวน	ø มม.	ขนาด มม.	จำนวน	ø มม.	ขนาด มม.	จำนวน	ø มม.
S 101	09 25	42	0.09	09 25	42	0.09	09 25	42	0.09	09 25	42	0.09	09 25	42	0.09	09 25	42	0.09	09 25	42	0.09	09 25	42	0.09
S 102	09 12	84	0.12	09 12	84	0.12	09 12	84	0.12	09 12	84	0.12	09 12	84	0.12	09 12	84	0.12	09 12	84	0.12	09 12	84	0.12
S 103	09 25	3	–	09 25	3	–	09 25	3	–	09 25	3	–	09 25	3	–	09 25	3	–	09 25	3	–	09 25	3	–
T 101	RB 9	16	0.25	RB 9	16	0.25	RB 9	16	0.25	RB 9	16	0.25	RB 9	16	0.25	RB 9	16	0.25	RB 9	16	0.25	RB 9	16	0.25
T 102	RB 9	40	0.25	RB 9	40	0.25	RB 9	40	0.25	RB 9	40	0.25	RB 9	40	0.25	RB 9	40	0.25	RB 9	40	0.25	RB 9	40	0.25
T ยาวกว่า	0.59			0.59			0.59			0.59			0.59			0.59			0.59			0.59		
L/8	4.375			4.50			4.625			4.75			4.875			5.00			5.125			5.25		
L/4	8.75			9.00			9.25			9.50			9.75			10.00			10.25			10.50		

L = ความยาวช่วงสะพาน * ให้ต่อทางแยกบนนี้ด้วย
T = ความหนาของพื้นสะพาน

ตารางแสดงขนาดและระยะของเหล็กเส้นกันสะพาน

L ยาวกว่า	43.00			44.00			45.00			46.00			47.00			48.00			49.00			50.00		
หรือ	ขนาด มม.	จำนวน	ø มม.	ขนาด มม.	จำนวน	ø มม.	ขนาด มม.	จำนวน	ø มม.	ขนาด มม.	จำนวน	ø มม.	ขนาด มม.	จำนวน	ø มม.	ขนาด มม.	จำนวน	ø มม.	ขนาด มม.	จำนวน	ø มม.	ขนาด มม.	จำนวน	ø มม.
S 101	09 25	42	0.09	09 25	42	0.09	09 25	42	0.09	09 25	42	0.09	09 25	42	0.09	09 25	42	0.09	09 25	42	0.09	09 25	42	0.09
S 102	09 12	84	0.12	09 12	84	0.12	09 12	84	0.12	09 12	84	0.12	09 12	84	0.12	09 12	84	0.12	09 12	84	0.12	09 12	84	0.12
S 103	09 25	3	–	09 25	3	–	09 25	3	–	09 25	3	–	09 25	3	–	09 25	3	–	09 25	3	–	09 25	3	–
T 101	RB 9	16	0.25	RB 9	16	0.25	RB 9	16	0.25	RB 9	16	0.25	RB 9	16	0.25	RB 9	16	0.25	RB 9	16	0.25	RB 9	16	0.25
T 102	RB 9	40	0.25	RB 9	40	0.25	RB 9	40	0.25	RB 9	40	0.25	RB 9	40	0.25	RB 9	40	0.25	RB 9	40	0.25	RB 9	40	0.25
T ยาวกว่า	0.59			0.59			0.59			0.59			0.59			0.59			0.59			0.59		
L/8	5.375			5.50			5.625			5.75			5.875			6.00			6.125			6.25		
L/4	10.75			11.00			11.25			11.50			11.75			12.00			12.25			12.50		

L = ความยาวช่วงสะพาน * ให้ต่อทางแยกบนนี้ด้วย
T = ความหนาของพื้นสะพาน

ตารางแสดงขนาดและระยะของเหล็กเส้นกันสะพาน

L ยาวกว่า	51.00			52.00			53.00			54.00			55.00			56.00			57.00			58.00		
หรือ	ขนาด มม.	จำนวน	ø มม.	ขนาด มม.	จำนวน	ø มม.	ขนาด มม.	จำนวน	ø มม.	ขนาด มม.	จำนวน	ø มม.	ขนาด มม.	จำนวน	ø มม.	ขนาด มม.	จำนวน	ø มม.	ขนาด มม.	จำนวน	ø มม.	ขนาด มม.	จำนวน	ø มม.
S 101	09 25	42	0.09	09 25	42	0.09	09 25	42	0.09	09 25	42	0.09	09 25	42	0.09	09 25	42	0.09	09 25	42	0.09	09 25	42	0.09
S 102	09 12	84	0.12	09 12	84	0.12	09 12	84	0.12	09 12	84	0.12	09 12	84	0.12	09 12	84	0.12	09 12	84	0.12	09 12	84	0.12
S 103	09 25	3	–	09 25	3	–	09 25	3	–	09 25	3	–	09 25	3	–	09 25	3	–	09 25	3	–	09 25	3	–
T 101	RB 9	16	0.25	RB 9	16	0.25	RB 9	16	0.25	RB 9	16	0.25	RB 9	16	0.25	RB 9	16	0.25	RB 9	16	0.25	RB 9	16	0.25
T 102	RB 9	40	0.25	RB 9	40	0.25	RB 9	40	0.25	RB 9	40	0.25	RB 9	40	0.25	RB 9	40	0.25	RB 9	40	0.25	RB 9	40	0.25
T ยาวกว่า	0.59			0.59			0.59			0.59			0.59			0.59			0.59			0.59		
L/8	6.375			6.50			6.625			6.75			6.875			7.00			7.125			7.25		
L/4	12.75			13.00			13.25			13.50			13.75			14.00			14.25			14.50		

L = ความยาวช่วงสะพาน * ให้ต่อทางแยกบนนี้ด้วย
T = ความหนาของพื้นสะพาน

ตารางแสดงขนาดและระยะของเหล็กเส้นกันสะพาน

L ยาวกว่า	59.00			60.00			61.00			62.00			63.00			64.00			65.00			66.00		
หรือ	ขนาด มม.	จำนวน	ø มม.	ขนาด มม.	จำนวน	ø มม.	ขนาด มม.	จำนวน	ø มม.	ขนาด มม.	จำนวน	ø มม.	ขนาด มม.	จำนวน	ø มม.	ขนาด มม.	จำนวน	ø มม.	ขนาด มม.	จำนวน	ø มม.	ขนาด มม.	จำนวน	ø มม.
S 101	09 25	42	0.09	09 25	42	0.09	09 25	42	0.09	09 25	42	0.09	09 25	42	0.09	09 25	42	0.09	09 25	42	0.09	09 25	42	0.09
S 102	09 12	84	0.12	09 12	84	0.12	09 12	84	0.12	09 12	84	0.12	09 12	84	0.12	09 12	84	0.12	09 12	84	0.12	09 12	84	0.12
S 103	09 25	3	–	09 25	3	–	09 25	3	–	09 25	3	–	09 25	3	–	09 25	3	–	09 25	3	–	09 25	3	–
T 101	RB 9	16	0.25	RB 9	16	0.25	RB 9	16	0.25	RB 9	16	0.25	RB 9	16	0.25	RB 9	16	0.25	RB 9	16	0.25	RB 9	16	0.25
T 102	RB 9	40	0.25	RB 9	40	0.25	RB 9	40	0.25	RB 9	40	0.25	RB 9	40	0.25	RB 9	40	0.25	RB 9	40	0.25	RB 9	40	0.25
T ยาวกว่า	0.59			0.59			0.59			0.59			0.59			0.59			0.59			0.59		
L/8	7.375			7.50			7.625			7.75			7.875			8.00			8.125			8.25		
L/4	14.75			15.00			15.25			15.50			15.75			16.00			16.25			16.50		

L = ความยาวช่วงสะพาน * ให้ต่อทางแยกบนนี้ด้วย
T = ความหนาของพื้นสะพาน

ตารางแสดงขนาดและระยะของเหล็กเส้นกันสะพาน

L ยาวกว่า	67.00			68.00			69.00			70.00			71.00			72.00			73.00			74.00		
หรือ	ขนาด มม.	จำนวน	ø มม.	ขนาด มม.	จำนวน	ø มม.	ขนาด มม.	จำนวน	ø มม.	ขนาด มม.	จำนวน	ø มม.	ขนาด มม.	จำนวน	ø มม.	ขนาด มม.	จำนวน	ø มม.	ขนาด มม.	จำนวน	ø มม.	ขนาด มม.	จำนวน	ø มม.
S 101	09 25	42	0.09	09 25	42	0.09	09 25	42	0.09	09 25	42	0.09	09 25	42	0.09	09 25	42	0.09	09 25	42	0.09	09 25	42	0.09
S 102	09 12	84	0.12	09 12	84	0.12	09 12	84	0.12	09 12	84	0.12	09 12	84	0.12	09 12	84	0.12	09 12	84	0.12	09 12	84	0.12
S 103	09 25	3	–	09 25	3	–	09 25	3	–	09 25	3	–	09 25	3	–	09 25	3	–	09 25	3	–	09 25	3	–
T 101	RB 9	16	0.25	RB 9	16	0.25	RB 9	16	0.25	RB 9	16	0.25	RB 9	16	0.25	RB 9	16	0.25	RB 9	16	0.25	RB 9	16	0.25
T 102	RB 9	40	0.25	RB 9	40	0.25	RB 9	40	0.25	RB 9	40	0.25	RB 9	40	0.25	RB 9	40	0.25	RB 9	40	0.25	RB 9	40	0.25
T ยาวกว่า	0.59			0.59			0.59			0.59			0.59			0.59			0.59			0.59		
L/8	8.375			8.50			8.625			8.75			8.875			9.00			9.125			9.25		
L/4	16.75			17.00			17.25			17.50			17.75			18.00			18.25			18.50		

L = ความยาวช่วงสะพาน * ให้ต่อทางแยกบนนี้ด้วย
T = ความหนาของพื้นสะพาน

ตารางแสดงขนาดและระยะของเหล็กเส้นกันสะพาน

L ยาวกว่า	75.00			76.00			77.00			78.00			79.00			80.00			81.00			82.00		
หรือ	ขนาด มม.	จำนวน	ø มม.	ขนาด มม.	จำนวน	ø มม.	ขนาด มม.	จำนวน	ø มม.	ขนาด มม.	จำนวน	ø มม.	ขนาด มม.	จำนวน	ø มม.	ขนาด มม.	จำนวน	ø มม.	ขนาด มม.	จำนวน	ø มม.	ขนาด มม.	จำนวน	ø มม.
S 101	09 25	42	0.09	09 25	42	0.09	09 25	42	0.09	09 25	42	0.09	09 25	42	0.09	09 25	42	0.09	09 25	42	0.09	09 25	42	0.09
S 102	09 12	84	0.12	09 12	84	0.12	09 12	84	0.12	09 12	84	0.12	09 12	84	0.12	09 12	84	0.12	09 12	84	0.12	09 12	84	0.12
S 103	09 25	3	–	09 25	3	–	09 25	3	–	09 25	3	–	09 25	3	–	09 25	3	–	09 25	3	–	09 25	3	–
T 101	RB 9	16	0.25	RB 9	16	0.25	RB 9	16	0.25	RB 9	16	0.25	RB 9	16	0.25	RB 9	16	0.25	RB 9	16	0.25	RB 9	16	0.25
T 102	RB 9	40	0.25	RB 9	40	0.25	RB 9	40	0.25	RB 9	40	0.25	RB 9	40	0.25	RB 9	40	0.25	RB 9	40	0.25	RB 9	40	0.25
T ยาวกว่า	0.59			0.59			0.59			0.59			0.59			0.59			0.59			0.59		
L/8	9.375			9.50			9.625			9.75			9.875			10.00			10.125			10.25		
L/4	18.75			19.00			19.25			19.50			19.75			20.00			20.25			20.50		

L = ความยาวช่วงสะพาน * ให้ต่อทางแยกบนนี้ด้วย
T = ความหนาของพื้นสะพาน

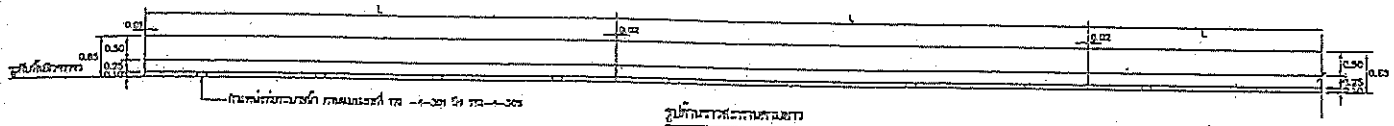
ตารางแสดงขนาดและระยะของเหล็กเส้นกันสะพาน

L ยาวกว่า	83.00			84.00			85.00			86.00			87.00			88.00			89.00			90.00		
หรือ	ขนาด มม.	จำนวน	ø มม.	ขนาด มม.	จำนวน	ø มม.	ขนาด มม.	จำนวน	ø มม.	ขนาด มม.	จำนวน	ø มม.	ขนาด มม.	จำนวน	ø มม.	ขนาด มม.	จำนวน	ø มม.	ขนาด มม.	จำนวน	ø มม.	ขนาด มม.	จำนวน	ø มม.
S 101	09 25	42	0.09	09 25	42	0.09	09 25	42	0.09	09 25	42	0.09	09 25	42	0.09	09 25	42	0.09	09 25	42	0.09	09 25	42	0.09
S 102	09 12	84	0.12	09 12	84	0.12	09 12	84	0.12	09 12	84	0.12	09 12	84	0.12	09 12	84	0.12	09 12	84	0.12	09 12	84	0.12
S 103	09 25	3	–	09 25	3	–	09 25	3	–	09 25	3	–	09 25	3	–	09 25	3	–	09 25	3	–	09 25	3	–
T 101	RB 9	16	0.25	RB 9	16	0.25	RB 9	16	0.25	RB 9	16	0.25	RB 9	16	0.25	RB 9	16	0.25	RB 9	16	0.25	RB 9	16	0.25
T 102	RB 9	40	0.25	RB 9	40	0.25	RB 9	40	0.25	RB 9	40	0.25	RB 9	40	0.25	RB 9	40	0.25	RB 9	40	0.25	RB 9	40	0.25
T ยาวกว่า	0.59			0.59			0.59			0.59			0.59			0.59			0.59			0.59		
L/8	10.375			10.50			10.625			10.75			10.875			11.00			11.125			11.25		
L/4	20.75			21.00			21.25			21.50			21.75			22.00			22.25			22.50		

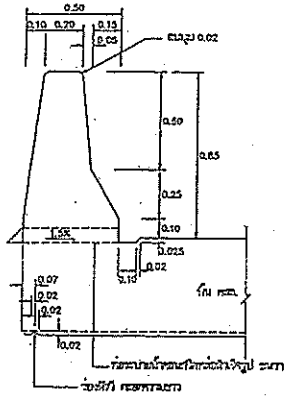
L = ความยาวช่วงสะพาน * ให้ต่อทางแยกบนนี้ด้วย
T = ความหนาของพื้นสะพาน

ตารางแสดงขนาดและระยะของเหล็กเส้นกันสะพาน

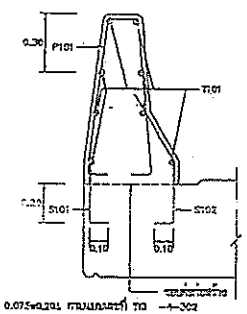
L ยาวกว่า	91.00			92.00			93.00			94.00			95.00			96.00			97.00			98.00		
หรือ	ขนาด มม.	จำนวน	ø มม.	ขนาด มม.	จำนวน	ø มม.	ขนาด มม.	จำนวน	ø มม.	ขนาด มม.	จำนวน	ø มม.	ขนาด มม.	จำนวน	ø มม.	ขนาด มม.	จำนวน	ø มม.	ขนาด มม.	จำนวน	ø มม.	ขนาด มม.	จำนวน	ø มม.
S 101	09 25	42	0.09	09 25	42	0.09	09 25	42	0.09	09 25	42	0.09	09 25	42	0.09	09 25	42	0.09	09 25	42	0.09	09 25	42	0.09
S 102	09 12	84	0.12	09 12	84	0.12	09 12	84	0.12	09 12	84	0.12	09 12	84	0.12	09 12	84	0.12	09 12	84	0.12	09 12	84	0.12
S 103	09 25	3	–	09 25	3	–	09 25	3	–	09 25	3	–	09 25	3	–	09 25	3	–	09 25	3	–	09 25	3	–
T 101	RB 9	16	0.25	RB 9	16	0.25	RB 9	16	0.25	RB 9	16	0.25	RB 9	16	0.25	RB 9	16	0.25	RB 9	16	0.25	RB 9	16	0.25
T 102	RB 9	40	0.25	RB 9	40	0.25	RB 9	40	0.25	RB 9	40	0.25	RB 9	40	0.25	RB 9	40	0.25	RB 9	40	0.25	RB 9	40	0.25
T ยาวกว่า	0.59			0.59			0.59			0.59			0.59			0.59			0.59			0.59		
L/8	11.375			11.50			11.625			11.75



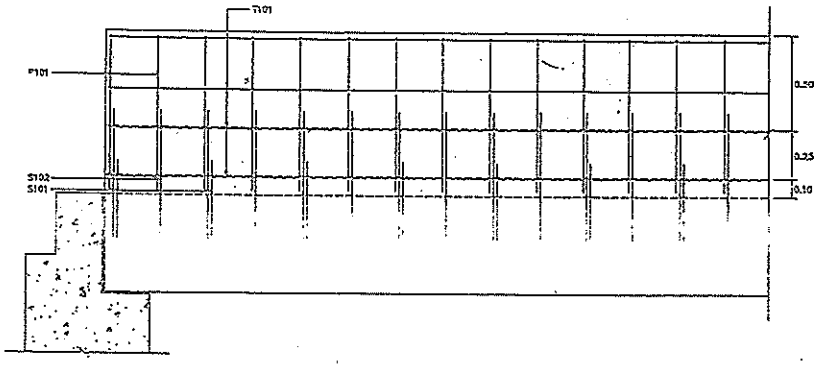
รูปตัดตามยาวสะพานตรวจทาง
มาตราส่วนแนวนอน 1 : 100 มาตราส่วนแนวตั้ง 1 : 100



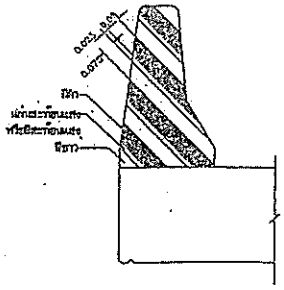
แสดงรูปตัดตามขวางสะพาน
มาตราส่วน 1 : 25



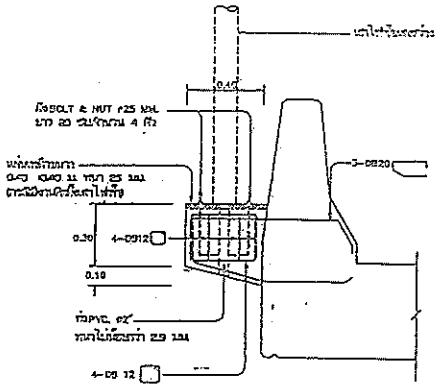
รูปตัดตามยาวแสดงเหล็กเสริมเสาและราวสะพาน
มาตราส่วน 1 : 25



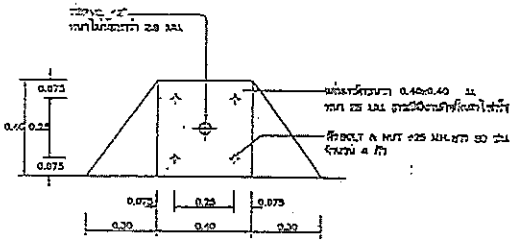
รูปตัดตามยาวแสดงเหล็กเสริมราวสะพาน
มาตราส่วน 1 : 25



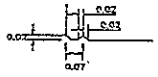
แสดงการทาสีกันสนิมและสีน้ำมันสะพาน
มาตราส่วน 1 : 2



รายละเอียดแท่นยึดตั้งสายไฟฟ้าและการเสริมหนัก
มาตราส่วน 1 : 2



แปลนแท่นวิ่งตั้งสายไฟฟ้า
มาตราส่วน 1 : 1



V-DRIP
มาตราส่วน 1 : 1

รายการประกอบแบบ

1. งานคอนกรีต ให้เป็นไปตาม มยผ.1311
   - 1.1 ใช้ได้กับคอนกรีตกำลังอัด ก.3
   - 1.2 ส่วนผสมของคอนกรีต 2.5 ซม.
   - 1.3 ให้ระยะหุ้มเหล็กไม่น้อยกว่า 2 ซม.
2. งานเหล็กเสริมคอนกรีตให้เป็นไปตาม มยผ.1313
   - 2.1 เหล็กกลม ø 6 มม. และ ø 9 มม. ใช้ได้เหล็กเส้นกลม SR-24
   - 2.2 เหล็กกลมขึ้นรูป ø 12 มม. ขึ้นไปใช้ได้เหล็กข้ออ้อย SD-40
3. การทดสอบ-คำ ที่ตัวอย่างคอนกรีตจากโรงผสมครั้งที่ 1 ขึ้นและการทดสอบกำลังอัด 2 วัน 7 วัน และ 28 วัน ในห้องปฏิบัติการของโรงผสมคอนกรีตนั้นต่อสะพานแต่ละแห่ง ให้ทำการทดสอบกำลังอัดของคอนกรีตอย่างน้อย 1 ครั้ง ในการเทคอนกรีตแต่ละครั้ง
4. ระดับต่อสร้างแท่นยึดตั้งสายไฟฟ้า เหนือระดับที่มีและปูไว้ในแบบแปลน และรูปตัดตามแท่นนั้น
5. ปิดผิวๆ เป็นมุม ขอบกระดูกเม็ดข้างเส้น
6. ให้ทาสีที่ตั้งสายไฟฟ้า ก็อกสีน้ำมันรวม 2 ชั้น ก่อนติดตั้งไว้
7. ท่อ PVC. ใช้ชั้นคุณภาพ 8.5 มิลล์ ตาม มยผ.1313

หมายเหตุ

แบบก่อสร้างนี้ใช้มาตรฐานแบบเลขที่ ทล.-ส-401/45 ของกรมทางหลวงชนบท

ตารางเหล็กเสริม

เครื่องหมาย	รูปร่างเหล็กเสริม (ซม.)	ขนาด มม.	ø (ซม.)	จำนวน	L (ซม.)
P101	25 – 20 – 20 – 25	DB16	25	–	195
T101	7.5 – VARIES – 7.5	RB9	–	3	VARIES
S101	40 – 10	DB12	50	–	50
S102	40 – 25 – 8	DB12	25	–	75

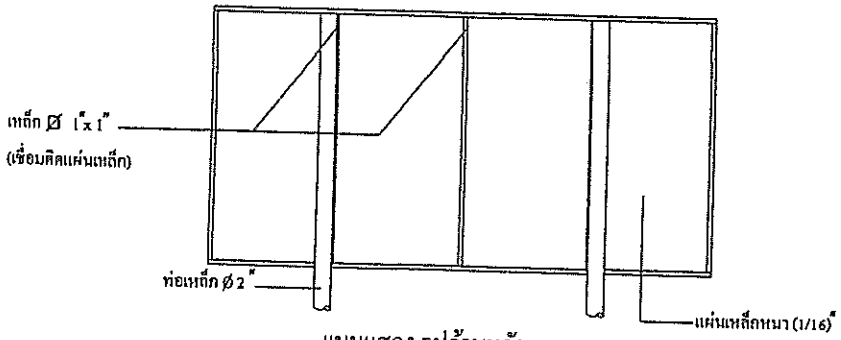
L = ความยาวเหล็กเสริม

มาตราส่วนแนวนอน		
	1	0 0.20 0.40 0.60 0.80 เมตร
	2	0 0.2 0.4 0.6 0.8 1 เมตร
	3	0 1 2 3 4 เมตร

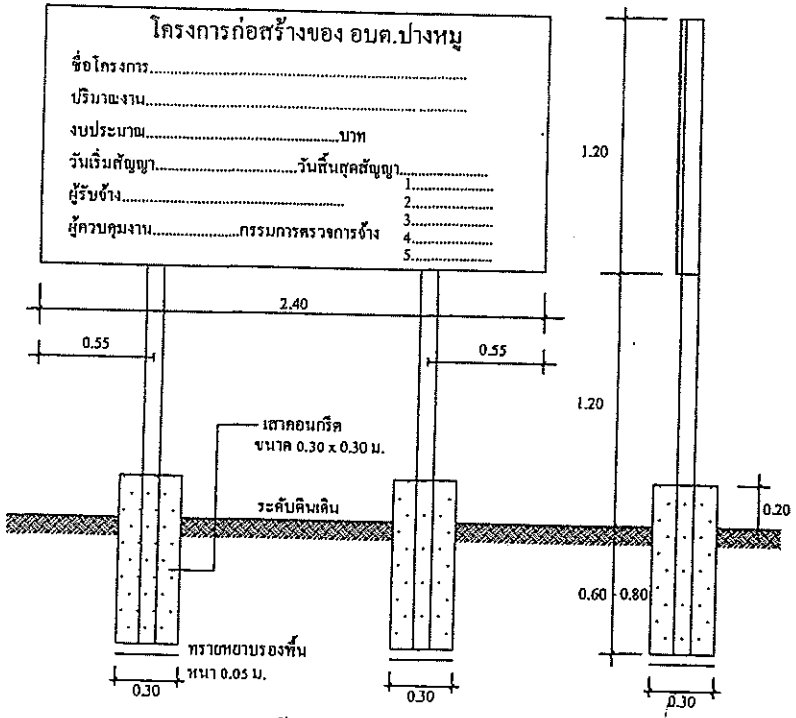
กรมทางหลวงชนบท

ราวสะพาน (ไม่มีทางเท้า)

แบบเลขที่ ทล.-ส-401 | แผ่นที่ 25



แบบแสดง รูปด้านหลัง 1 : 20



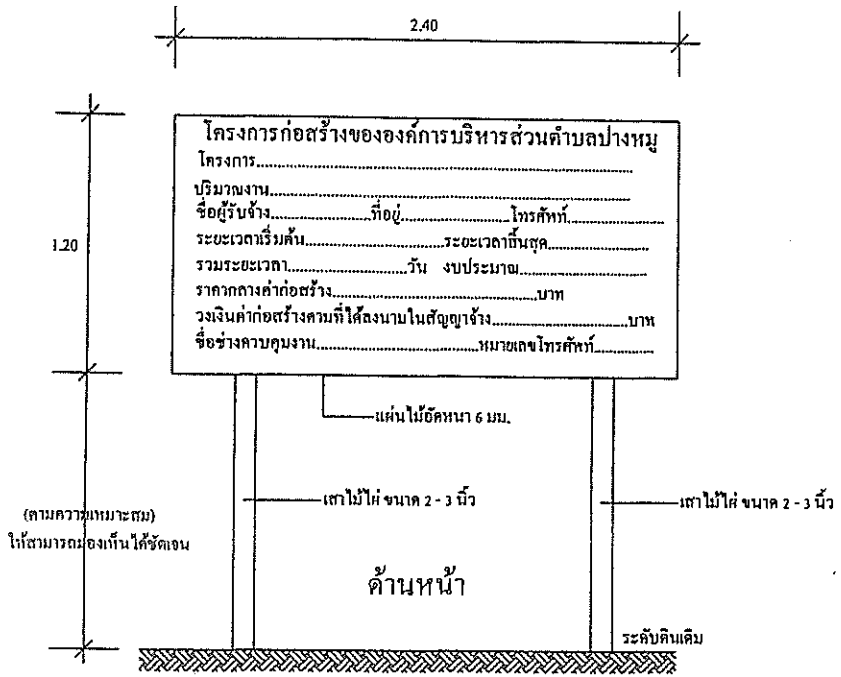
แบบแสดง รูปด้านหน้า 1 : 20

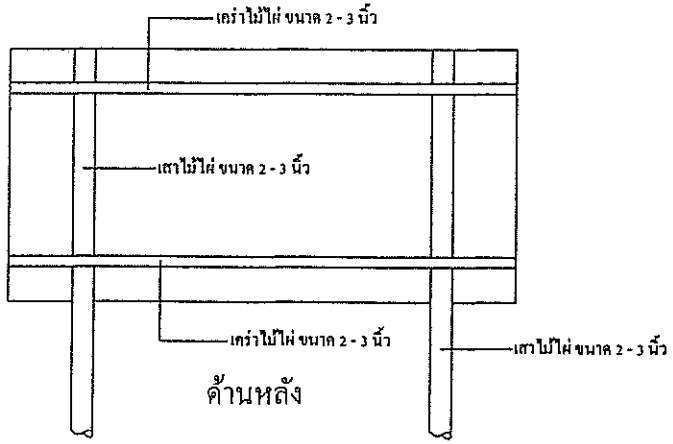
แบบแสดง รูปด้านข้าง 1 : 20

รายการประกอบแบบ

1. เสา ป้าย ทาสีเขียวทั้ง 2 ด้าน(ใช้สีน้ำมัน)
2. ตัวหนังสือให้ใช้สีขาว
3. ขนาดของตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม
ข้อความตามแบบที่แสดงด้านบน(รูปด้านหน้า)
4. แผ่นเหล็ก ขนาดกว้าง 1.20 ม.ยาว 2.40 เมตร.
5. ขุดก่อสร้างป้าย(ปักป้าย)กำหนดตามความเหมาะสม
ให้สามารถมองเห็นป้ายได้อย่างชัดเจน
6. ก่อนทาสีจริงให้ทำการทาสีกันสนิมก่อน 2 ครั้ง
7. กรรมการตรวจการจ้าง ต้องระบุชื่อไว้ทั้งหมด 5 รายชื่อ

องค์การบริหารส่วนตำบลปางหมู	สำรวจ	ตรวจสอบ	อนุมัติ	แบบเลขที่ ปม.-	หมายเหตุ
โครงการก่อสร้างถนน คสล. พร้อมก่อสร้างสะพาน คสล.	เขียนแบบ	เห็นชอบ		แผ่นที่/จำนวน	
บ้านใหม่ หมู่ที่ 5 ตำบลปางหมู อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน	วิศวกร	แบบแสดง ป้ายโครงการถาวร	มาตราส่วน -	วัน/เดือน/ปี	





รายการประกอบแบบ

1. ป้ายทาสีรองพื้น 1 ด้านโดยให้ใช้สีขาว
2. ตัวหนังสือให้ใช้สีดำหรือสีแดง
3. ขนาดของตัวหนังสือให้ใช้ขนาดตามความเหมาะสม
4. แผ่นไม้อัดให้ใช้หนา 6 mm ขนาด 1.20 x 2.40 ม.
5. จุดติดตั้งป้ายให้กำหนดตามความเหมาะสมและสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน
6. ระหว่างการก่อสร้างหากป้ายบอกรื่อโครงการชั่วคราวเสียหายให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างแก้ไข
7. เมื่อทำการก่อสร้างแล้วเสร็จแล้วเป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างจะต้องรื้อถอนและติดตั้งป้ายถาวรแทน

หมายเหตุ

- กรณีงานก่อสร้างไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จตามกำหนดระยะเวลาในสัญญาจ้าง ให้จัดทำป้ายแสดงเหตุความล่าช้า ระยะเวลาที่คาดว่าจะเสร็จหรือระยะเวลาที่ได้มีการขยายเวลาตามสัญญา(ถ้ามี)โดยให้เป็นหน้าที่ของผู้รับจ้างรับผิดชอบเอง

แผ่นป้ายชั่วคราวระหว่างดำเนินการก่อสร้าง

องค์การบริหารส่วนตำบลปางหมู	สำรวจ	ตรวจสอบ	อนุมัติ	แบบเลขที่ ปม.-	หมายเหตุ
โครงการก่อสร้างถนน คสล. พร้อมก่อสร้างสะพาน คสล.	เขียนแบบ	เห็นชอบ		แผ่นที่/จำนวน	
บ้านใหม่ หมู่ที่ 5 ตำบลปางหมู อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน	วิศวกร	แบบแสดง ป้ายโครงการชั่วคราว	มาตราส่วน -	วัน/เดือน/ปี	

๖๒



ที่ว่าการอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน
เลขที่รับ 3567
วันที่ 19 ธ.ค. 2562
เวลา

ที่ มส ๗๑๓๐๓/๑๑๐๐

องค์การบริหารส่วนตำบลปางหมู
๑๘๔ ม.๓ ต.ปางหมู อ เมือง
มส. ๕๘๐๐๐

๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๒

เรื่อง ยืนยันโครงการที่เกินศักยภาพขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

เรียน นายอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน

ตามที่จังหวัดแม่ฮ่องสอน ได้จัดทำแผนพัฒนาแผนจังหวัดแม่ฮ่องสอนประจำปีงบประมาณ (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๖๕) และอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน ได้ประสานแจ้งให้องค์การบริหารส่วนตำบลปางหมู จัดส่งโครงการเพื่อบรรจุในแผนพัฒนาจังหวัดแม่ฮ่องสอน นั้น

องค์การบริหารส่วนตำบลปางหมู ได้ดำเนินการจัดส่งโครงการที่เกินศักยภาพขององค์การบริหารส่วนตำบลปางหมู ให้อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จำนวน ๓ โครงการ ดังนี้

๑.โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมสะพาน หมู่ที่ ๕ บ้านใหม่ ตำบลปางหมู อำเภอเมือง จังหวัดแม่อ่องสอน งบประมาณ ๒,๕๓๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านห้าแสนสามหมื่นบาทถ้วน)

๒.ชื่อโครงการ เสริมผิวทางแอสฟัสต์คอนกรีตถนน บ้านสบป่อง หมู่ที่ ๖ ตำบลปางหมู อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน งบประมาณ ๒,๖๑๒,๐๐๐.-บาท (สองล้านหกแสนหนึ่งหมื่นสองพันบาทถ้วน)

๓.ชื่อโครงการ ขยายไหล่ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมร่องระบายน้ำ บ้านสบสอย หมู่ที่ ๗ ตำบลปางหมู อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน งบประมาณ ๑,๐๐๗,๐๐๐.-บาท (หนึ่งล้านเจ็ดพันบาทถ้วน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายพรชัย คนองศรี)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปางหมู

กองช่าง
โทร. ๐-๕๓๖๑-๓๒๘๙,๐-๕๓๖๑-๓๓๔๑ ต่อ ๑๖
โทรสาร. ๐-๕๓๖๑-๓๒๘๙,๐-๕๓๖๑-๓๓๔๑ ต่อ ๒๐



บันทึกข้อตกลง (MOU)

โครงการตามแผนปฏิบัติราชการประจำปีของจังหวัดแม่ฮ่องสอน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔

.....

ระหว่าง

จังหวัดแม่ฮ่องสอน และอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน

กับ

องค์การบริหารส่วนตำบลปางหมู

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือนี้ทำขึ้นระหว่างจังหวัดแม่ฮ่องสอนและอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอนกับองค์การบริหารส่วนตำบลปางหมูที่จะผนึกกำลังในการดำเนินโครงการเพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนซึ่งหากไม่ดำเนินการแล้วจะเกิดความเสียหายและมีผลกระทบต่อประโยชน์สุขของประชาชนในพื้นที่โดยจะปฏิบัติร่วมกัน ดังนี้

๑. โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมสะพาน หมู่ที่ ๕ บ้านใหม่ ตำบลปางหมู อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน งบประมาณ ๒,๕๓๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านห้าแสนสามหมื่นบาทถ้วน) เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จจังหวัดจะถ่ายโอนทรัพย์สินให้ องค์การบริหารส่วนตำบลปางหมู

องค์การบริหารส่วนตำบลปางหมูยินดีรับโอนทรัพย์สินตามรายการข้างต้น และจะบริหารจัดการโครงการ โดยดูแล บำรุงรักษา ให้มีความมั่นคงแข็งแรงและเป็นประโยชน์ต่อประชาชนอย่างยั่งยืนต่อไป

ลงนาม ณ วันที่ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๒

(ลงชื่อ)
(นายสุวพงศ์ กิติภัทย์พิบูลย์)
ผู้ว่าราชการจังหวัดแม่ฮ่องสอน

(ลงชื่อ)
(นายพงศ์พีระ ชูชื่น)
นายอำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน

(ลงชื่อ)
(นายพรชัย คนองศรี)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปางหมู

(ลงชื่อ)
(นายประทิน นันทานนท์.)
ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.ปางหมู