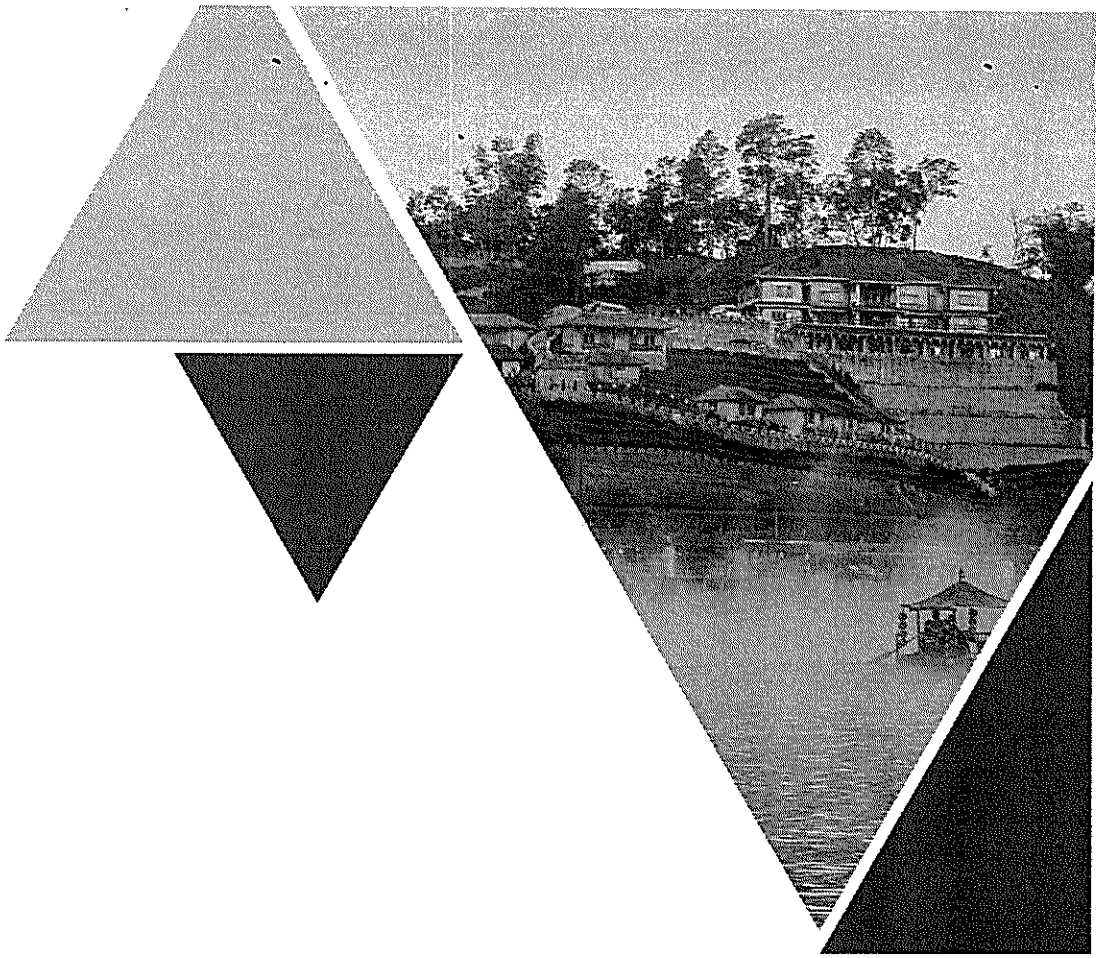


แผนงานโครงการ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
ที่จังหวัดขอรับการสนับสนุนจากกระทรวง/กรม
เพื่อดำเนินการให้สอดคล้อง
ตามความต้องการของแผนพัฒนาจังหวัด

จังหวัดแม่ฮ่องสอน

สรุปแผนงานโครงการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
ที่จังหวัดขอรับการสนับสนุนจากกระทรวง/กรม
เพื่อดำเนินการให้สอดคล้องตามความต้องการของแผนพัฒนาจังหวัด
จังหวัด แม่ฮ่องสอน

กระทรวง กรม	จำนวนโครงการ (โครงการ)	งบประมาณ (บาท)
๑) กระทรวงมหาดไทย	**๔**	**๔๙,๒๖๕,๕๐๐**
๑.๑ กรมโยธาธิการและผังเมือง	๑	๒๕,๐๐๐,๐๐๐
๑.๒ การประปาส่วนภูมิภาค	๓	๒๔,๒๖๕,๕๐๐
๒) กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม	**๑**	**๕,๕๑๖,๓๐๐**
๒.๑ บริษัทโทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน)	๑	๕,๕๑๖,๓๐๐
๓) กระทรวงคมนาคม	**๕**	**๒๘๘,๔๖๐,๐๐๐**
๓.๑ กรมทางหลวง	๕	๒๘๘,๔๖๐,๐๐๐
รวมทั้งสิ้น	**๑๐**	**๓๔๓,๒๔๑,๘๐๐**

ตารางสรุปรายโครงการ

(ให้กรอกตามลำดับความสำคัญของโครงการ ไม่เกิน ๑๐ โครงการ)

ลำดับ	โครงการ	กระทรวง (ที่ขอรับการสนับสนุน)	กรม (ที่ขอรับการสนับสนุน)	ความสอดคล้องกับประเด็นการพัฒนาจังหวัด	กิจกรรมสำคัญของโครงการ	รายการ (ตามรูปแบบของสำนักงบประมาณ)	หน่วยดำเนินการ	งบประมาณ (บาท)
๑	โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งลำน้ำยวม ช่วงสะพานบ้านลุ่ม หมู่ที่ ๒ และบ้านทุ่งพร้าวหมู่ที่ ๔ ตำบลแม่สะเรียง อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน ความยาว ๖๐๐ เมตร	กระทรวงมหาดไทย	กรมโยธาธิการและผังเมือง	๑. การแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐาน	ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งลำน้ำยวม ช่วงสะพานบ้านลุ่ม หมู่ที่ ๒ และบ้านทุ่งพร้าว หมู่ที่ ๔ ตำบลแม่สะเรียง อำเภอแม่สะเรียง ความยาว ๖๐๐ เมตร	ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งลำน้ำยวม ช่วงสะพานบ้านลุ่ม หมู่ที่ ๒ และบ้านทุ่งพร้าว หมู่ที่ ๔ ตำบลแม่สะเรียง อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน ความยาว ๖๐๐ เมตร	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดแม่ฮ่องสอน	๒๕,๐๐๐,๐๐๐
๒	โครงการก่อสร้างสถานีสูบน้ำดิบ บริเวณอ่างเก็บน้ำทุ่งกองมู พร้อมวางท่อน้ำดิบเพื่อเพิ่มน้ำต้นทุน การประปาส่วนภูมิภาคสาขาแม่ฮ่องสอน ตำบลปางหมู อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน	กระทรวงมหาดไทย	การประปาส่วนภูมิภาค	๑. การแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐาน	ก่อสร้างสถานีเพิ่มแรงดัน ๑ แห่ง	ก่อสร้างสถานีเพิ่มแรงดัน ๑ แห่ง	ประปาส่วนภูมิภาคจังหวัดแม่ฮ่องสอน	๑๐,๐๐๐,๐๐๐
๓	โครงการวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำหมู่บ้านหัวน้ำแม่สะกืด หมู่ที่ ๑๐ ตำบลผาบ่อง อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน	กระทรวงมหาดไทย	การประปาส่วนภูมิภาค	๑. การแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐาน	วางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำชุมชน	วางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำชุมชน	ประปาส่วนภูมิภาคจังหวัดแม่ฮ่องสอน	๑,๘๐๐,๐๐๐

ลำดับ	โครงการ	กระทรวง (ที่ขอรับการสนับสนุน)	กรม (ที่ขอรับการสนับสนุน)	ความสอดคล้องกับประเด็นการพัฒนาจังหวัด	กิจกรรมสำคัญของโครงการ	รายการ (ตามรูปแบบของสำนักงบประมาณ)	หน่วยดำเนินการ	งบประมาณ (บาท)
๔	โครงการวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำบ้านป่ากล้วย บ้านหน้าถ้ำ บ้านใหม่วังยาว หมู่ ๘ ต.แม่สะเรียง อ.แม่สะเรียง จ.แม่ฮ่องสอน	กระทรวงมหาดไทย	การประปาส่วนภูมิภาค	๑. การแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐาน	วางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำชุมชน	วางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำชุมชน	ประปาส่วนภูมิภาคจังหวัดแม่ฮ่องสอน	๑๒,๔๖๕,๕๐๐
๕	โครงการปรับเปลี่ยนระบบสื่อสัญญาณอินเตอร์เน็ตและขยายระบบสื่อสารโทรคมนาคมและสัญญาณอินเตอร์เน็ต	กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม	บริษัทโทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน)	๑. การแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐาน	งานปรับเปลี่ยนสื่อสัญญาณอินเตอร์เน็ตจากประเภทไร้สายเป็นประเภทข่ายสายใยแก้วนำแสง จำนวน ๙ หมู่บ้าน และขยายสื่อสัญญาณอินเตอร์เน็ตประเภทไร้สาย จำนวน ๑๒ หมู่บ้าน	๑. งานปรับเปลี่ยนสื่อสัญญาณอินเตอร์เน็ตจากประเภทไร้สายเป็นประเภทข่ายสายใยแก้วนำแสง ๒. ขยายสื่อสัญญาณอินเตอร์เน็ตประเภทไร้สาย	บริษัทโทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน)	๕,๕๑๖,๓๐๐
๖	โครงการพัฒนาเส้นทางคมนาคมเพื่อเชื่อมโยงสู่แหล่งท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ แม่ลาน้อย – ละอุบ กม. ๐+๐๐๐ - ๑+๙๐๐ ตำบลท่าผาปุ้ม อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวง	๕. ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวให้มีคุณภาพและยั่งยืน	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ ตอน แม่ลาน้อย – ละอุบ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ – กม.๑+๙๐๐	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ ตอน แม่ลาน้อย – ละอุบ ระหว่าง กม. ๐+๐๐๐ – กม. ๑+๙๐๐	แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน	๑๐,๐๐๐,๐๐๐

ลำดับ	โครงการ	กระทรวง (ที่ขอรับการสนับสนุน)	กรม (ที่ขอรับการสนับสนุน)	ความสอดคล้องกับประเด็นการพัฒนาจังหวัด	กิจกรรมสำคัญของโครงการ	รายการ (ตามรูปแบบของสำนักงบประมาณ)	หน่วยดำเนินการ	งบประมาณ (บาท)
๗	โครงการพัฒนาเส้นทางคมนาคม ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๕ ระหว่าง กม. ๖๕+๔๕๐-กม. ๑๗๓+๗๕๐ (เป็นช่วงๆ) อำเภอป่าย อำเภอปางมะผ้า อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวง	๑. การแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐาน	บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ในทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๕ ตอน กิ่วคอหมา-แม่นะ-ท่าไคร้-แม่ฮ่องสอน ระหว่าง กม. ๖๕+๔๕๐-กม. ๑๗๓+๗๕๐ (เป็นช่วงๆ) จำนวน ๖ ช่วง	บูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ในทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๕ ตอน กิ่วคอหมา-แม่นะ-ท่าไคร้-แม่ฮ่องสอน ระหว่าง กม.๖๕+๔๕๐-กม. ๑๗๓+๗๕๐ (เป็นช่วงๆ)จำนวน ๖ ช่วง	แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน	๒๔๓,๐๐๐,๐๐๐
๘	โครงการพัฒนาเส้นทางคมนาคมเพื่อเชื่อมโยงสู่แหล่งท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ห้วยงู – หนองแห้ง กม. ๒๑๔+๘๐๐ - ๒๑๔+๘๒๕ ตำบลท่าผาปุ้ม อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวง	๕. ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวให้มีคุณภาพและยั่งยืน	งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน ห้วยงู – หนองแห้ง ระหว่าง กม. ๒๑๔+๘๐๐ – กม.๒๑๔+๘๒๕	งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน ห้วยงู – หนองแห้ง ระหว่าง กม.๒๑๔+๘๐๐ – กม.๒๑๔+๘๒๕	แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน	๓,๐๐๐,๐๐๐
๙	โครงการพัฒนาเส้นทางคมนาคม เพื่อเชื่อมโยงสู่แหล่งท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ หนองแห้ง – แม่สุริน กม. ๒๖๖+๙๕๕ ตำบลเมืองปอน อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวง	๕. ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวให้มีคุณภาพและยั่งยืน	งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน หนองแห้ง-แม่สุริน ที่ กม.๒๖๖+๙๕๕	งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน หนองแห้ง-แม่สุริน ที่ กม.๒๖๖+๙๕๕	แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน	๒,๔๖๐,๐๐๐

ลำดับ	โครงการ	กระทรวง (ที่ขอรับการสนับสนุน)	กรม (ที่ขอรับการสนับสนุน)	ความสอดคล้องกับประเด็นการพัฒนาจังหวัด	กิจกรรมสำคัญของโครงการ	รายการ (ตามรูปแบบของสำนักงบประมาณ)	หน่วยดำเนินการ	งบประมาณ (บาท)
๑๐	โครงการพัฒนาเส้นทางคมนาคมเพื่อเชื่อมโยงสู่แหล่งท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๑๒๒๖ จ่าโบ่ – ปางคาม กม. ๑๘+๗๒๐ - ๑๘+๗๗๐ RT. ตำบลปางมะผ้า อำเภอปางมะผ้า จังหวัดแม่ฮ่องสอน	กระทรวงคมนาคม	กรมทางหลวง	๕. ส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวให้มีคุณภาพและยั่งยืน	งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๒๖ ตอน จ่าโบ่ – ปางคาม ระหว่าง กม. ๑๘+๗๒๐-กม. ๑๘+๗๗๐ RT.	งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๒๖ ตอน จ่าโบ่ – ปางคาม ระหว่าง กม. ๑๘+๗๒๐-กม. ๑๘+๗๗๐ RT.	แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน	๓๐,๐๐๐,๐๐๐
	รวม							๓๔๓,๒๔๑,๘๐๐

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งลำน้ำยวม ช่วงสะพานบ้านลุ่ม หมู่ที่ ๒ และบ้านทุ่งพร้าว หมู่ที่ ๔ ตำบลแม่สะเรียง อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน ความยาว ๖๐๐ เมตร
๒. ประเด็นการพัฒนาจังหวัด	การแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐาน
๓. ชื่อแผนงาน	การสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง
๔. แนวทางการพัฒนา	ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง เพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
๕. หลักการและเหตุผล	จังหวัดแม่ฮ่องสอนเป็นจังหวัดที่มีภูมิประเทศเป็นหุบเขาโดยทั่วไป ทำให้ฤดูฝนจะมีฝนตกหนักต่อเนื่องกัน ทำให้ปริมาณน้ำในลำน้ำเพิ่มขึ้น และไหลเชี่ยวกราก ทำให้ลำน้ำต่างๆมีปริมาณน้ำในฤดูฝนเป็นจำนวนมาก และไหลเชี่ยว ทำให้เกิดปัญหาน้ำกัดเซาะ เข้าไปใกล้ที่พักอาศัยและพืชผลทางการเกษตรของราษฎรในพื้นที่ ทำให้ราษฎรในพื้นที่ได้รับความเดือดร้อน จึงจำเป็นต้องก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง เพื่อเป็นการอนุรักษ์ฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อม และป้องกันการพังทลายของตลิ่งริมแม่น้ำ และเป็นการป้องกัน รักษาทรัพย์สินของทางราชการ อาคารบ้านเรือนของราษฎร รวมทั้งชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนบริเวณพื้นที่โครงการ และใกล้เคียง ดังนั้น สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดแม่ฮ่องสอนจึงได้จัดทำโครงการเพื่อขอดำเนินการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำภายในจังหวัดแม่ฮ่องสอน
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑.เพื่อป้องกันความเสียหายอันเกิดจากน้ำท่วม นำไปสู่ความเสียหายด้านชีวิตและทรัพย์สิน ๒.เพื่อป้องกันความเสียหายอันเกิดจากน้ำท่วมอย่างถาวรและยั่งยืน ๓.เพื่อสร้างความมั่นใจและความปลอดภัยให้กับชาวบ้านในพื้นที่เสี่ยงภัย
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำเพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ความยาว ๖๐๐ เมตร และระบบป้องกันดินสไลด์ ในพื้นที่อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน
๘. พื้นที่เป้าหมาย	บ้านลุ่ม หมู่ที่ ๒ และบ้านทุ่งพร้าว หมู่ที่ ๔ ตำบลแม่สะเรียง อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน
๙. กิจกรรมหลัก	ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งบริเวณริมแม่น้ำในพื้นที่อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน โดยวิธีการจัดซื้อจัดจ้าง
๙.๑ กิจกรรมหลักที่ ๑ งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งลำน้ำยวม ช่วงสะพานบ้านลุ่ม หมู่ที่ ๒ และบ้านทุ่งพร้าว หมู่ที่ ๔ ตำบลแม่สะเรียง อำเภอแม่สะเรียง ความยาว ๖๐๐ เมตร ๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดแม่ฮ่องสอน องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่

หัวข้อ	รายละเอียด
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดแม่ฮ่องสอน
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ – กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๗
๑๒. งบประมาณ	งบประมาณกรมโยธาธิการและผังเมือง ๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	เขื่อนป้องกันตลิ่งริมแม่น้ำ ความยาว ๖๐๐ เมตร และระบบป้องกันดินสไลด์ในพื้นที่ อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	๑.ประชาชนในพื้นที่ริมตลิ่งแม่น้ำในอำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน ระยะทาง ๖๐๐ เมตร ได้รับความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ๒.ประชาชนในจังหวัดแม่ฮ่องสอนมีความพึงพอใจและมีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	โครงการก่อสร้างสถานีสูบน้ำดิบ บริเวณอ่างเก็บน้ำทุ่งกองมู พร้อมวางท่อน้ำดิบ เพื่อเพิ่มน้ำต้นทุน การประปาส่วนภูมิภาค สาขาแม่ฮ่องสอน ตำบลปางหมู อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน
๒. ประเด็นการพัฒนาจังหวัด	ด้านการแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐาน
๓. ชื่อแผนงาน	การขยายเขตจำหน่ายน้ำประปาเพื่อการอุปโภคบริโภค
๔. แนวทางการพัฒนา	ส่งเสริมให้ทุกหมู่บ้านมีน้ำประปาที่สะอาดและเพียงพอต่อความต้องการของประชาชน
๕. หลักการและเหตุผล	ปัจจุบัน กปภ.สาขาแม่ฮ่องสอน มีแหล่งน้ำดิบ คือ อ่างเก็บน้ำห้วยแม่ฮ่องสอนและแม่น้ำปาย เพื่อให้บริการประชาชนในเขตพื้นที่อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน ต.ปางหมู และ ต.ผาบ่อง ซึ่งในอนาคต หากมีปัญหาสถานการณ์ภัยแล้ง แหล่งน้ำดิบจาก ๒ แหล่งนี้ อาจจะไม่เพียงพอต่อการให้บริการของประชาชนดังนั้น กปภ. สาขาแม่ฮ่องสอน จึงทำการก่อตั้งสถานีสูบน้ำดิบบริเวณบ้านทุ่งกองมู เพื่อรองรับการให้บริการ น้ำประปาในอนาคตเพื่อไม่ให้ประชาชน ได้รับความเดือดร้อนและสามารถสำรองไว้ใช้ยามวิกฤติได้อีกด้วย
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อยกระดับโครงสร้างพื้นฐาน จากสภาวะแล้งซ้ำซากให้มีน้ำใช้ตลอดไป
๗.ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ช่วยเหลือภัยแล้งภายในจังหวัดแม่ฮ่องสอนและประชาชนไม่ให้ขาดแคลนน้ำ มีน้ำอุปโภค-บริโภคใช้ได้ตลอดทั้งปี
๘. พื้นที่เป้าหมาย	อ.เมืองแม่ฮ่องสอน ในพื้นที่การให้บริการ ต.จองคำ ต.ปางหมู และ ต.ผาบ่อง
๙. กิจกรรมหลัก	ก่อสร้างสถานีสูบน้ำดิบบริเวณบ้านทุ่งกองมู จำนวน ๑ แห่ง
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	การประปาส่วนภูมิภาคสาขาแม่ฮ่องสอน
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
๑๒. งบประมาณ	๑๐,๐๐๐,๐๐๐.- (งบประมาณจากการประปาส่วนภูมิภาค)
๑๓.ผลผลิต (Output)	ประชาชน หน่วยงานภาครัฐ มีน้ำใช้สำหรับอุปโภคบริโภคอย่างเพียงพอตลอดทั้งปี้
๑๔.ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น มีน้ำใช้อย่างเพียงพอตลอดทั้งปี

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	โครงการวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ หมู่บ้านหัวน้ำแม่สะกึด หมู่ที่ ๑๐ ตำบลผาบ่อง อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน
๒. ประเด็นการพัฒนาจังหวัด	ด้านการแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐาน
๓. ชื่อแผนงาน	การขยายเขตจำหน่ายน้ำประปาเพื่อการอุปโภคบริโภค
๔. แนวทางการพัฒนา	ส่งเสริมให้ทุกหมู่บ้านมีน้ำประปาที่สะอาดและเพียงพอต่อความต้องการของประชาชน
๕. หลักการและเหตุผล	ปัจจุบัน กปภ.สาขาแม่ฮ่องสอน มีเขตพื้นที่จำหน่ายน้ำ ถึงบริเวณหมู่บ้านม่อนตะแลง หมู่ที่ ๘ ต.ผาบ่อง ซึ่งบริเวณหมู่บ้านหัวน้ำแม่สะกึด หมู่ ๑๐ ต.ผาบ่อง ไม่มีน้ำประปาให้บริการประชาชน เนื่องจากยังไม่มีการขยายเขตจำหน่ายน้ำถึงพื้นที่ดังกล่าว ซึ่งปัจจุบันประชาชนใช้น้ำจากประปาหมู่บ้าน เพื่อให้ประชาชนได้ใช้น้ำประปาที่มีคุณภาพและส่งผลให้คุณภาพประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เป็นการยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เท่าเทียมกันและประชาชนได้มีน้ำอุปโภค-บริโภค ตามมาตรฐานกรมอนามัย
๗.ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	จำนวนของครัวเรือนที่มีน้ำประปาใช้และเพียงพอเพิ่มขึ้นเท่าจำนวนที่ร้องขอวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำประปา
๘. พื้นที่เป้าหมาย	หมู่บ้านหัวน้ำแม่สะกึด หมู่ ๑๐ ต.ผาบ่อง อ.เมือง จ.แม่ฮ่องสอน
๙. กิจกรรมหลัก	วางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำหมู่บ้านหัวน้ำแม่สะกึด หมู่ ๑๐ ต.ผาบ่อง อ.เมือง จ.แม่ฮ่องสอน
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	การประปาส่วนภูมิภาคสาขาแม่ฮ่องสอน
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
๑๒. งบประมาณ	๑,๘๐๐,๐๐๐.- (งบประมาณจากการประปาส่วนภูมิภาค)
๑๓. ผลผลิต (Output)	ประชาชนได้รับผลประโยชน์ จำนวน ๖๐ ครัวเรือน
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น มีน้ำใช้อย่างเพียงพอตลอดทั้งปี

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	โครงการวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำ บ้านป่ากล้วย บ้านหน้าถ้ำ บ้านใหม่วังยาว หมู่ ๘ ต.แม่สะเรียง อ.แม่สะเรียง จ.แม่ฮ่องสอน
๒. ประเด็นการพัฒนาจังหวัด	ด้านการแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐาน
๓. ชื่อแผนงาน	การขยายเขตจำหน่ายน้ำประปาเพื่อการอุปโภคบริโภค
๔. แนวทางการพัฒนา	ส่งเสริมให้ทุกหมู่บ้านมีน้ำประปาที่สะอาดและเพียงพอต่อความต้องการของประชาชน
๕. หลักการและเหตุผล	ปัจจุบัน กปภ.สาขาแม่สะเรียง ที่บริเวณ บ้านป่ากล้วย บ้านหน้าถ้ำ บ้านใหม่วังยาว หมู่ ๘ ต.แม่สะเรียง ไม่มีน้ำประปาให้บริการประชาชน เนื่องจากยังไม่มีการขยายเขตจำหน่ายน้ำถึงพื้นที่ดังกล่าว ซึ่งปัจจุบันประชาชนใช้น้ำ จากประปาหมู่บ้าน เพื่อให้ประชาชนได้ใช้น้ำประปาที่มีคุณภาพและส่งผลให้คุณภาพประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เป็นการยกระดับโครงสร้างพื้นฐานให้เท่าเทียมกันและประชาชนได้มีน้ำอุปโภค-บริโภค ตามมาตรฐานกรมอนามัย
๗.ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	จำนวนของครัวเรือนที่มีน้ำประปาใช้และเพียงพอเพิ่มขึ้นเท่าจำนวนที่ร้องขอวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำประปา
๘. พื้นที่เป้าหมาย	บ้านป่ากล้วย บ้านหน้าถ้ำ บ้านใหม่วังยาว หมู่ ๘ ต.แม่สะเรียง อ.แม่สะเรียง จ.แม่ฮ่องสอน
๙. กิจกรรมหลัก	เพื่อวางท่อขยายเขตจำหน่ายน้ำบ้านป่ากล้วย บ้านหน้าถ้ำ บ้านใหม่วังยาว หมู่ ๘ ต.แม่สะเรียง งบพัฒนาจังหวัดแม่ฮ่องสอน ระยะเวลาดำเนินการ ปี พ.ศ. ๒๕๖๗
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	การประปาส่วนภูมิภาคสาขาแม่สะเรียง
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗
๑๒. งบประมาณ	๑๒,๔๖๕,๕๐๐ .- (งบประมาณจากการประปาส่วนภูมิภาค)
๑๓.ผลผลิต (Output)	ประชาชนได้รับผลประโยชน์ประมาณ ๕๐ ครัวเรือน
๑๔.ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	ประชาชนมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น มีน้ำใช้อย่างเพียงพอตลอดทั้งปี

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการ	โครงการปรับเปลี่ยนระบบสื่อสัญญาณอินเตอร์เน็ตและขยายระบบสื่อสารโทรคมนาคมและสัญญาณอินเตอร์เน็ต
๒. ประเด็นการพัฒนาจังหวัด	การแก้ไขปัญหาด้านโครงสร้างพื้นฐาน
๓. ชื่อแผนงาน	การขยายระบบสื่อสารโทรคมนาคมและสัญญาณอินเตอร์เน็ต
๔. แนวทางการพัฒนา	ขยายสัญญาณโทรศัพท์ให้ครอบคลุมทุกพื้นที่
๕. หลักการและเหตุผล	เพื่อแก้ไขปัญหาด้านการติดต่อสื่อสารให้กับชุมชน ของจังหวัดแม่ฮ่องสอน จากหมู่บ้านทั้งหมด จำนวน ๔๑๕ หมู่บ้าน ที่มีระบบสื่อสารแบบมีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง จำนวน ๒๙๒ หมู่บ้าน ,มีระบบสื่อสารแบบไร้สาย จำนวน ๖๑ หมู่บ้าน และยังไม่มีระบบสื่อสารใดเลย จำนวน ๖๒ หมู่บ้าน
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ จ.แม่ฮ่องสอน ได้มีระบบอินเทอร์เน็ตใช้ในการติดต่อสื่อสารทางด้านการศึกษา ด้านสาธารณะสุข รวมถึงการสร้างโอกาสด้านพาณิชย์และการท่องเที่ยว
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	งานปรับเปลี่ยนสื่อสัญญาณอินเตอร์เน็ตจากประเภทไร้สายเป็นประเภทข่ายสายใยแก้วนำแสง จำนวน ๙ หมู่บ้าน และขยายสื่อสัญญาณอินเตอร์เน็ตประเภทไร้สาย จำนวน ๑๒ หมู่บ้าน ในปี พ.ศ. ๒๕๖๗
๘. พื้นที่เป้าหมาย	<u>ปรับเปลี่ยนระบบสื่อสัญญาณอินเตอร์เน็ต</u> ๑.บ้านผีลู ม.๙ ต.แม่นาเติง อ.ปาย จ.แม่ฮ่องสอน ๒. (หย่อม)บ้านน้ำปลามุง ต.แม่นาเติง อ.ปาย จ.แม่ฮ่องสอน ๓. (หย่อม) บ้านหัวปาย ต.เวียงเหนือ อ.ปาย จ.แม่ฮ่องสอน ๔. (หย่อม) บ้านดอยผักกูด ต.เวียงเหนือ อ.ปาย จ.แม่ฮ่องสอน ๕. (หย่อม) บ้านปายสองแง่ ต.เวียงเหนือ อ.ปาย จ.ม่ฮ่องสอน ๖. (หย่อม) บ้านปายสองแง่ ต.เวียงเหนือ อ.ปาย จ.แม่ฮ่องสอน ๗. (หย่อม) บ้านแอโก๋ ต.ปางมะผ้า อ.ปางมะผ้า จ.แม่ฮ่องสอน ๘.บ้านแสนคำลือ ม.๒ ต.ถ้ำลอด อ.ปางมะผ้า จ.แม่ฮ่องสอน ๙.บ้านซอแบะ ม.๘ ต.นาปู่ป้อม อ.ปางมะผ้า จ.แม่ฮ่องสอน <u>ขยายระบบสื่อสารโทรคมนาคมและสัญญาณอินเตอร์เน็ต</u> ๑.บ้านห้วยกุ้ง ม.๒ ต.ห้วยปูลิง อ.เมือง จ.แม่ฮ่องสอน ๒.บ้านปมผาด ม.๖ ต.ห้วยปูลิง อ.เมือง จ.แม่ฮ่องสอน ๓.บ้านห้วยฮี้ ม.๘ ต.ห้วยปูลิง อ.เมือง จ.แม่ฮ่องสอน ๔.บ้านห้วยไม้ดำ ม.๙ ต.ห้วยปูลิง อ.เมือง จ.แม่ฮ่องสอน ๕.บ้านห้วยไทร ม.๑๑ ต.ห้วยปูลิง อ.เมือง จ.แม่ฮ่องสอน ๖.บ้านหนองขาว ม.๓ ต.ห้วยปูลิง อ.เมือง จ.แม่ฮ่องสอน ๗.บ้านห้วยตองก๊อ ม.๗ ต.ห้วยปูลิง อ.เมือง จ.แม่ฮ่องสอน ๘.บ้านห้วยฟาน ม.๕ ต.ขุนยวม อ.ขุนยวม จ.แม่ฮ่องสอน

หัวข้อ	รายละเอียด
	๙.บ้านห้วยตึง ม.๔ ต.แม่ลาน้อย อ.แม่ลาน้อย จ.แม่ฮ่องสอน ๑๐.บ้านกะริคี ม.๖ ต.สันติคีรี อ.แม่ลาน้อย จ.แม่ฮ่องสอน ๑๑.บ้านหัวตาด ม.๔ ต.แม่ลาน้อย อ.แม่ลาน้อย จ.แม่ฮ่องสอน ๑๒.บ้านห้วยงู ม.๑๐ ต.ป่าแป๋ อ.แม่สะเรียง จ.แม่ฮ่องสอน
๙. กิจกรรมหลัก	๑.ปรับเปลี่ยนระบบสื่อสัญญาณอินเตอร์เน็ต ให้มีความเสถียรภาพในการสื่อสาร ๒.ขยายระบบสื่อสารโทรคมนาคมและสัญญาณอินเตอร์เน็ต แบบไร้สายให้กับชุมชนที่ยังไม่มีระบบสื่อสารทุกประเภท งบประมาณ ๕,๕๑๖,๓๐๐ บาท (ปี พ.ศ. ๒๕๖๗)
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน)
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
๑๒. งบประมาณ	๕,๕๑๖,๓๐๐ บาท งบของหน่วยงาน บริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ จำกัด (มหาชน) ปี ๒๕๗๐
๑๓. ผลผลิต (Output)	มีระบบสื่อสัญญาณอินเทอร์เน็ตที่มีความเสถียรในการติดต่อสื่อสาร และการเข้าถึงระบบสื่อสาร ประเภทไร้สาย
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	การเข้าถึงการติดต่อสื่อสารและการสร้างโอกาส ด้านการศึกษา ด้านสาธารณะสุข ด้านเศรษฐกิจ ด้านการท่องเที่ยว รวมถึงด้านความมั่นคงของประเทศ

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการสำคัญ	โครงการพัฒนาเส้นทางคมนาคมเพื่อเชื่อมโยงสู่แหล่งท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ ตอน แม่ลาน้อย – ละอุบ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ – กม.๑+๙๐๐ ตำบลท่าผาปุ้ม อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน
๒. ประเด็นการพัฒนาจังหวัด	ด้านการส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวให้มีคุณภาพและยั่งยืน
๓. ชื่อแผนงาน	การพัฒนาเส้นทางคมนาคม
๔. แนวทางการพัฒนา	ยกระดับการพัฒนาเส้นทางการคมนาคมสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน) ให้มีคุณภาพและมีมาตรฐานปลอดภัย ลดระยะเวลาในการเดินทางเข้ามายังจังหวัดแม่ฮ่องสอน
๕. หลักการและเหตุผล	เส้นทางทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ เป็นแผนยุทธศาสตร์จังหวัดและเป็นเส้นทางพัฒนาเศรษฐกิจที่สำคัญสำหรับจังหวัดแม่ฮ่องสอน ซึ่งจะนำไปสู่การพัฒนาระบบการขนส่งและเพิ่มประสิทธิภาพด้านการท่องเที่ยวของจังหวัด ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ ช่วงระหว่าง กม.๐+๐๐๐ - กม.๑+๙๐๐ เป็นผิวทางเดิมที่มีความเสียหาย มีผิวจราจรขรุขระ เป็นหลุมบ่อ ช่วงฤดูฝนทำให้เกิดน้ำกัดเซาะผิวทางเสียหายถึงชั้นโครงสร้างทาง ทำให้การสัญจรไม่ได้รับความสะดวกและปลอดภัย เส้นทางดังกล่าวนี้ เป็นเส้นทางที่นำไปสู่แหล่งท่องเที่ยวของอำเภอแม่ลาน้อย เช่น บ้านห้วยห้อม หมู่บ้านละว้า (ลัวะ) ละอุบ ถ้ำแก้วโกมลอีกทั้งยังเป็นเส้นทางหลักที่ใช้เดินทางเข้าสู่โครงการหลวงแม่ลาน้อยซึ่งถือเป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงเกษตรประกอบกับเป็นที่ตั้งของโรงเรียนตำรวจตระเวนชายแดนซึ่งเป็นศูนย์กลางพัฒนาการศึกษา แก่เยาวชนในท้องถิ่น ครอบคลุม ๑๔ หมู่บ้าน เป็นต้น และ เป็นเส้นทางที่สามารถใช้ไปยังแหล่งท่องเที่ยวในอำเภอขุนยวม เช่น ภูชี้เพ้อ ทุ่งบัวตองดอยแม่อูคอ เป็นต้น อีกทั้งยังสามารถเป็นเส้นทางที่เชื่อมโยงไปยังจังหวัดเชียงใหม่ โดยผ่านทาง อำเภอขุนยวม – อำเภอแม่แจ่ม จังหวัดเชียงใหม่ และ อำเภอแม่ลาน้อย - อำเภอฮอด จังหวัดเชียงใหม่
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๒.๑ เพื่อสนับสนุนด้านการท่องเที่ยวให้มีประสิทธิภาพและมีความพร้อมสามารถใช้ได้ทุกฤดูกาล ๒.๒ เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยว ด้านการขนส่ง และมูลค่าการค้าการลงทุนในพื้นที่เศรษฐกิจจังหวัดแม่ฮ่องสอน ๒.๓ เพื่อเพิ่มความสะดวก ความปลอดภัยให้กับผู้ใช้เส้นทาง ๒.๔ เพื่อเพิ่มช่องทางการเดินทางจาก อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ไป อำเภอแม่แจ่ม อำเภอฮอด จังหวัดเชียงใหม่
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความพึงพอใจได้รับความสะดวก ปลอดภัยมากขึ้น คาดว่าจะสามารถรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มมากขึ้นจำนวน ๑,๐๐๐ – ๒,๐๐๐ คัน/วัน
๘. พื้นที่เป้าหมาย	ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ ตอน แม่ลาน้อย – ละอุบระหว่าง กม.๐+๐๐๐ – กม.๑+๙๐๐ ตำบลท่าผาปุ้ม อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน
๙. กิจกรรมหลัก	งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ ตอน แม่ลาน้อย – ละอุบ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ – กม.๑+๙๐๐

หัวข้อ	รายละเอียด
๙.๑ กิจกรรมหลักที่ ๑	๑. งานขุดรื้อชั้นทางในบริเวณที่เสียหาย ร่วนและอ่อนตัวออกจนหมดแทนที่ด้วยวัสดุตามชั้นโครงสร้าง บดทับก้นหลุมให้แน่นและเรียบเสมอกัน ๒. งานขุดตัด ขุดรื้อผิวทางและพื้นทางเดิม ลึกประมาณ ๒๐ ซม. ด้วยขบวนการหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้ใหม่ (Pavement In-Place Recycling) ๓. งานปรับระดับด้วยหินคลุกหนา ๐.๐๕ ม. ๔. งานปูผิวด้วย Asphalt Concrete หนา ๕ ซม. และติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย
งบประมาณ	๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
ผู้รับผิดชอบ	แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน สำนักงานทางหลวงที่ ๑ (เชียงใหม่) กรมทางหลวง
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
๑๒. งบประมาณ	๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	จะทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ ทางหลวงหมายเลข ๑๒๖๖ ตอน แม่ลาน้อย – ละอุบ ระหว่าง กม.๐+๐๐๐ – กม.๑+๙๐๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับความสะดวก และปลอดภัย อีกทั้งยังเพิ่มศักยภาพในด้านเศรษฐกิจ ด้านการขนส่ง และการท่องเที่ยวของจังหวัด

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการสำคัญ	โครงการพัฒนาเส้นทางคมนาคม ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๕ ระหว่าง กม.๖๕+๔๕๐-กม.๑๗๓+๗๕๐ (เป็นช่วงๆ) อำเภอปาย อำเภอปางมะผ้า อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน
๒. ประเด็นการพัฒนาจังหวัด	ด้านการแก้ไขปัญหาโครงสร้างพื้นฐาน
๓. ชื่อแผนงาน	การพัฒนาเส้นทางคมนาคม
๔. แนวทางการพัฒนา	ยกระดับการพัฒนาเส้นทางการคมนาคมสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน) ให้มีคุณภาพและมีมาตรฐานปลอดภัย ลดระยะเวลาในการเดินทางเข้ามายังจังหวัดแม่ฮ่องสอน
๕. หลักการและเหตุผล	ด้วยเส้นทางหลักในการเดินทางสู่จังหวัดแม่ฮ่องสอน สามารถใช้เส้นทางได้สองเส้นทาง ทางด้านทิศใต้ ใช้ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน เชียงใหม่-ฮอด-แม่สะเรียง-แม่ฮ่องสอน ระยะทาง ๓๕๓ กิโลเมตร ใช้เวลาเดินทางประมาณ ๗ ชั่วโมง และด้านทิศเหนือเป็นเส้นทางที่ประชาชนส่วนใหญ่ใช้เดินทาง โดยใช้ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗ ตอน เชียงใหม่-แม่ริม ระยะทางประมาณ ๓๖ กิโลเมตร และทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๕ ตอน แม่มาลัย-ปาย-แม่ฮ่องสอน ระยะทาง ๒๐๔ กิโลเมตร รวมระยะทาง ๒๔๐ กิโลเมตร ใช้เวลาเดินทางประมาณ ๕ ชั่วโมง ซึ่งใช้เวลาในการเดินทางมาก เนื่องจากทางหลวงดังกล่าวเป็นทางคดเคี้ยว วกวน มีความลาดชันสูง ผิวทางแคบ มาตรฐานทางต่ำ F๔ (๔/๗) ก่อสร้างตั้งแต่ปี พ.ศ.๒๕๒๐ ซึ่งบางช่วงเป็นแนวทางเดิมที่ได้รับมอบจาก รพช. และใช้งานต่อเนื่องมาจนถึงปัจจุบันตามแนวทางเดิมไม่มีการเปลี่ยนแปลง ปัจจุบันทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๕ มีสภาพแวดล้อมและภูมิประเทศเปลี่ยนไปจากเดิมอย่างมาก ไม่สอดคล้องกับบริบททางสังคมและสภาพแวดล้อมที่เปลี่ยนไป มีปริมาณการจราจรปกติเฉลี่ย ๓,๖๐๐ คัน/วัน และเพิ่มขึ้นเป็นเท่าตัวในช่วงวันหยุด ในฤดูท่องเที่ยว อีกทั้งยังมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นในอนาคต เห็นควรเพิ่มมาตรฐานทางหลวงเป็นมาตรฐานทางชั้น ๑ (๗/๑๒) หรือก่อสร้างเป็น Climbing Lane / Passing Lane ตามความเหมาะสม เพื่อรองรับปริมาณจราจรให้สอดคล้องกับปัจจุบันและในอนาคตที่จะเพิ่มขึ้น อีกทั้งยังอำนวยความสะดวก ปลอดภัย และลดระยะเวลาในการเดินทางให้กับประชาชนในพื้นที่ และพัฒนาระบบเศรษฐกิจ การท่องเที่ยวการเดินทางเข้าสู่จังหวัดแม่ฮ่องสอนต่อไป
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อสนับสนุนด้านการท่องเที่ยวให้มีประสิทธิภาพและมีความพร้อมสามารถใช้ได้ทุกฤดูกาล ๒. เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยว ด้านการขนส่ง และมูลค่าการค้าการลงทุนในพื้นที่เศรษฐกิจจังหวัดแม่ฮ่องสอน ๓. เพื่อเพิ่มความสะดวก ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของผู้ใช้เส้นทาง

หัวข้อ	รายละเอียด
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความพึงพอใจได้รับความสะดวก ปลอดภัยมากขึ้น คาดว่าจะสามารถรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มมากขึ้นจำนวน ๕,๐๐๐ – ๑๐,๐๐๐ คัน/วัน
๘. พื้นที่เป้าหมาย	๑. ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๕ ตอน กิ่วคอหมา-แม่นะ ระหว่าง กม.๖๕+๔๕๐-กม.๖๙+๗๐๐ อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ๒. ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๕ ตอน กิ่วคอหมา-แม่นะ ระหว่าง กม.๘๔+๙๐๐-กม.๘๙+๔๐๐ อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ๓. ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๕ ตอน กิ่วคอหมา-แม่นะ-ท่าไคร้ ระหว่าง กม.๑๐๖+๑๐๐-กม.๑๑๑+๐๕๐ อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ๔. ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๕ ตอน แม่นะ-ท่าไคร้ ระหว่าง กม.๑๒๖+๔๐๐-กม.๑๓๐+๔๐๐ อำเภอปางมะผ้า จังหวัดแม่ฮ่องสอน ๕. ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๕ ตอน แม่นะ-ท่าไคร้ ระหว่าง กม.๑๓๐+๔๐๐-กม.๑๓๓+๑๐๐ อำเภอปางมะผ้า จังหวัดแม่ฮ่องสอน ๖. ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๕ ตอน ท่าไคร้-แม่ฮ่องสอน ระหว่าง กม.๑๖๙+๒๕๐-กม.๑๗๓+๗๕๐ อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน
๙. กิจกรรมหลัก	
๙.๑ กิจกรรมหลักที่ ๑ งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	กิจกรรมพัฒนาเส้นทางคมนาคม ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๕ (เป็นช่วงๆ) ๒๔๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน สำนักงานทางหลวงที่ ๑ (เชียงใหม่) กรมทางหลวง แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน สำนักงานทางหลวงที่ ๑ (เชียงใหม่) กรมทางหลวง
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน สำนักงานทางหลวงที่ ๑ (เชียงใหม่) กรมทางหลวง
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
๑๒. งบประมาณ	๒๔๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	จะทำการบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ และก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ในทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๕ ตอน กิ่วคอหมา-แม่นะ-ท่าไคร้-แม่ฮ่องสอน ระหว่าง กม.๖๕+๔๕๐-กม.๑๗๓+๗๕๐ (เป็นช่วงๆ) อำเภอปาย อำเภอปางมะผ้า อำเภอเมืองแม่อ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน ปริมาณงาน ๖ แห่ง
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับความสะดวก และปลอดภัย อีกทั้งยังเพิ่มศักยภาพในด้านเศรษฐกิจ ด้านการขนส่ง และการท่องเที่ยวของจังหวัด

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการสำคัญ	โครงการพัฒนาเส้นทางคมนาคมเพื่อเชื่อมโยงสู่แหล่งท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ห้วยงู – หนองแห้ง กม. ๒๑๔+๘๐๐ - ๒๑๔+๘๒๕ ตำบลท่าผาปุ้ม อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน
๒. ประเด็นการพัฒนาจังหวัด	ด้านการส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวให้มีคุณภาพและยั่งยืน
๓. ชื่อแผนงาน	การพัฒนาเส้นทางคมนาคม
๔. แนวทางการพัฒนา	ยกระดับการพัฒนาเส้นทางการคมนาคมสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน) ให้มีคุณภาพและมีมาตรฐานปลอดภัย ลดระยะเวลาในการเดินทางเข้ามายังจังหวัดแม่ฮ่องสอน
๕. หลักการและเหตุผล	ด้วยเส้นทาง ๑๐๘ เป็นเส้นทางสายหลักที่ใช้เดินทางสู่จังหวัดแม่ฮ่องสอน และแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญต่าง ๆ ของจังหวัดแม่ฮ่องสอน โดยผ่านทาง อ.ฮอด จ.เชียงใหม่ อ.แม่สะเรียง อ.เมืองแม่ฮ่องสอน จ.แม่ฮ่องสอน ระยะทางประมาณ ๓๕๓ กม. ตลอดเส้นทางมีแหล่งท่องเที่ยวที่สวยงามหลายแห่งที่เชื่อมกับทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ เช่น อุทยานแห่งชาติออบหลวง ทุ่งดอกบัวตองดอยแม่เหาะ ดอยพุยโค อุทยานแห่งชาติสาละวิน ถ้ำแก้วโกมล เป็นต้น เนื่องจากถนนใช้งานมานานทำให้มีสภาพชำรุด เสียหาย ช่วงฤดูฝนทำให้น้ำกัดเซาะคันทางและผิวทางเสียหายถึงชั้นพื้นทาง จึงจำเป็นที่จะต้องทำการฟื้นฟู ซ่อมแซม แก้ไข ให้อยู่ในสภาพที่ดี เพื่ออำนวยความสะดวก ปลอดภัย ของผู้ที่อยู่ในพื้นที่และผู้ใช้ทาง เส้นทางเส้นนี้เป็นเส้นทางสายสำคัญที่ใช้ในการขนส่งสินค้าอุปโภค บริโภคต่างๆ รวมทั้งสินค้าทางการเกษตรของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๒.๑ เพื่อสนับสนุนด้านการท่องเที่ยวให้มีประสิทธิภาพและมีความพร้อมสามารถใช้ได้ทุกฤดูกาล ๒.๒ เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยว ด้านการขนส่ง และมูลค่าการค้าการลงทุนในพื้นที่เศรษฐกิจจังหวัดแม่ฮ่องสอน ๒.๓ เพื่อเพิ่มความสะดวก ความปลอดภัยให้กับผู้ใช้เส้นทาง
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความพึงพอใจได้รับความสะดวก ปลอดภัยมากขึ้น คาดว่าจะสามารถรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มมากขึ้นจำนวน ๑,๐๐๐ – ๕,๐๐๐ คัน/วัน
๘. พื้นที่เป้าหมาย	ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน ห้วยงู – หนองแห้ง ระหว่าง กม.๒๑๔+๘๐๐ – กม.๒๑๔+๘๒๕ ตำบลท่าผาปุ้ม อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน
๙. กิจกรรมหลัก	งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน ห้วยงู – หนองแห้ง ระหว่าง กม.๒๑๔+๘๐๐ – กม.๒๑๔+๘๒๕
๙.๑ กิจกรรมหลักที่ ๑ งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	๑. งานก่อสร้างและปรับปรุงระบบระบายน้ำ ๒. ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย ๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน

หัวข้อ	รายละเอียด
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน สำนักงานทางหลวงที่ ๑ (เชียงใหม่) กรมทางหลวง
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
๑๒. งบประมาณ	๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	จะทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน ห้วยงู – หนองแห้ง ระหว่าง กม.๒๑๔+๘๐๐ – กม.๒๑๔+๘๒๕ ตำบลท่าผาปุ้ม อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับความสะดวก และปลอดภัย อีกทั้งยังเพิ่มศักยภาพในด้านเศรษฐกิจ ด้านการขนส่ง และการท่องเที่ยวของจังหวัด

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการสำคัญ	โครงการพัฒนาเส้นทางคมนาคมเพื่อเชื่อมโยงสู่แหล่งท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน หนองแห้ง-แม่สุริน ที่ กม.๒๖๖+๙๕๕ ตำบลเมืองปอน อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน
๒. ประเด็นการพัฒนาจังหวัด	ด้านการส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวให้มีคุณภาพและยั่งยืน
๓. ชื่อแผนงาน	การพัฒนาเส้นทางคมนาคม
๔. แนวทางการพัฒนา	ยกระดับการพัฒนาเส้นทางการคมนาคมสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน) ให้มีคุณภาพและมีมาตรฐานปลอดภัย ลดระยะเวลาในการเดินทางเข้ามายังจังหวัดแม่ฮ่องสอน
๕. หลักการและเหตุผล	ด้วยเส้นทาง ๑๐๘ เป็นเส้นทางสายหลักที่ใช้เดินทางสู่จังหวัดแม่ฮ่องสอน และแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญต่าง ๆ ของจังหวัดแม่ฮ่องสอน โดยผ่านทาง อ.ฮอด จ.เชียงใหม่ อ.แม่สะเรียง อ.เมืองแม่ฮ่องสอน จ.แม่ฮ่องสอน ระยะทางประมาณ ๓๕๓ กม. ตลอดเส้นทางมีแหล่งท่องเที่ยวที่สวยงามหลายแห่งที่เชื่อมกับทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ เช่น อุทยานแห่งชาติออบหลวง ทุ่งดอกบัวตองดอยแม่เหาะ ดอยพุยโค อุทยานแห่งชาติสาละวิน ถ้ำแก้วโกมล เป็นต้น เนื่องจากถนนใช้งานมานานทำให้มีสภาพชำรุด เสียหาย ช่วงฤดูฝนทำให้น้ำกัดเซาะคันทางและผิวทางเสียหายถึงชั้นพื้นทาง จึงจำเป็นที่จะต้องทำการฟื้นฟู ซ่อมแซม แก้ไข ให้อยู่ในสภาพที่ดี เพื่ออำนวยความสะดวก ปลอดภัย ของผู้ที่อยู่ในพื้นที่และผู้ใช้ทาง เส้นทางเส้นนี้เป็นเส้นทางสายสำคัญที่ใช้ในการขนส่งสินค้าอุปโภค บริโภคต่างๆ รวมทั้งสินค้าทางการเกษตร ของจังหวัด
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๒.๑ เพื่อสนับสนุนด้านการท่องเที่ยวให้มีประสิทธิภาพและมีความพร้อมสามารถใช้ได้ทุกฤดูกาล ๒.๒ เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยว ด้านการขนส่ง และมูลค่าการค้าการลงทุนในพื้นที่เศรษฐกิจจังหวัดแม่ฮ่องสอน ๒.๓ เพื่อเพิ่มความสะดวก ความปลอดภัยให้กับผู้ใช้เส้นทาง
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความพึงพอใจได้รับความสะดวก ปลอดภัยมากขึ้น คาดว่าจะสามารถรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มมากขึ้นจำนวน ๑,๐๐๐ – ๕,๐๐๐ คัน/วัน
๘. พื้นที่เป้าหมาย	ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน หนองแห้ง-แม่สุริน ที่ กม.๒๖๖+๙๕๕ ตำบลเมืองปอน อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๙. กิจกรรมหลัก	งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน หนองแห้ง-แม่สุริน ที่ กม. ๒๖๖+๙๕๕
๙.๑ กิจกรรมหลักที่ ๑ งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	๑. งานก่อสร้างและปรับปรุงระบบระบายน้ำ ๒. งานทำผิว AC. ๓. ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย ๒,๔๖๐,๐๐๐ บาท แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน

หัวข้อ	รายละเอียด
๑๐. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน สำนักงานทางหลวงที่ ๑ (เชียงใหม่) กรมทางหลวง
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
๑๒. งบประมาณ	๒,๔๖๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	จะทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน หนองแห้ง-แม่สุรินที่ กม.๒๖๖+๙๕๕ ตำบลเมืองปอน อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับความสะดวก และปลอดภัย อีกทั้งยังเพิ่มศักยภาพในด้านเศรษฐกิจ ด้านการขนส่ง และการท่องเที่ยวของจังหวัด

โครงการแบบย่อ (๑ ชุด : ๑ โครงการ)

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการสำคัญ	โครงการพัฒนาเส้นทางคมนาคม เพื่อเชื่อมโยงสู่แหล่งท่องเที่ยว ทางหลวงหมายเลข ๑๒๒๖ จ่าโบ่ – ปางคาม กม. ๑๘+๗๒๐ - ๑๘+๗๗๐ RT. ตำบลปางมะผ้า อำเภอปางมะผ้า จังหวัดแม่ฮ่องสอน
๒. ประเด็นการพัฒนาจังหวัด	ด้านการส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวให้มีคุณภาพและยั่งยืน
๓. ชื่อแผนงาน	การพัฒนาเส้นทางคมนาคม
๔. แนวทางการพัฒนา	ยกระดับการพัฒนาเส้นทางการคมนาคมสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน) ให้มีคุณภาพและมีมาตรฐานปลอดภัย ลดระยะเวลาในการเดินทางเข้ามายังจังหวัดแม่ฮ่องสอน
๕. หลักการและเหตุผล	เป็นเส้นทางพัฒนาเศรษฐกิจที่สำคัญของจังหวัดแม่ฮ่องสอน ซึ่งจะนำไปสู่การพัฒนาระบบการขนส่งและเพิ่มประสิทธิภาพด้านการท่องเที่ยวของจังหวัด เส้นทางสาย ๑๒๒๖ เป็นเส้นทางที่เชื่อมโยงไปยังประเทศเมียนมาร์ เป็นเส้นทางที่ใช้ขนส่งสินค้าทางการเกษตร และสินค้าอุปโภค บริโภค ต่างๆ เส้นทางดังกล่าวเป็นทางเขาคดโค้งและลาดชัน วิสัยทัศน์ไม่ค่อยชัดเจน ผิวทางแคบ และเป็นหลุมบ่อ ทำให้ผู้ใช้เส้นทางไม่ได้รับความสะดวก ปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน อีกทั้งยังเป็นเส้นทางที่นำไปสู่แหล่งท่องเที่ยวของจังหวัด เช่น ถ้ำน้ำลอด ถ้ำแม่ละนา ถ้ำผีแมน ถ้ำผามอญ ดอยภูผาหมอก จุดชมวิวจ่าโบ่ เป็นต้น
๖. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๒.๑ เพื่อสนับสนุนด้านการท่องเที่ยวให้มีประสิทธิภาพและมีความพร้อมสามารถใช้ได้ทุกฤดูกาล ๒.๒ เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยว ด้านการขนส่ง และมูลค่าการค้าการลงทุนในพื้นที่เศรษฐกิจจังหวัดแม่ฮ่องสอน ๒.๓ เพื่อเพิ่มความสะดวก ความปลอดภัยให้กับผู้ใช้เส้นทาง
๗. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความพึงพอใจได้รับความสะดวก ปลอดภัยมากขึ้น คาดว่าจะสามารถรองรับปริมาณการจราจรที่เพิ่มมากขึ้นจำนวน ๕๐๐ – ๑,๐๐๐ คัน/วัน
๘. พื้นที่เป้าหมาย	ทางหลวงหมายเลข ๑๒๒๖ ตอน จ่าโบ่ – ปางคาม ระหว่าง กม.๑๘+๗๒๐-กม.๑๘+๗๗๐ RT. ตำบลปางมะผ้า อำเภอปางมะผ้า จังหวัดแม่ฮ่องสอน
๙. กิจกรรมหลัก	งานฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๒๖ ตอน จ่าโบ่ – ปางคาม ระหว่าง กม.๑๘+๗๒๐-กม.๑๘+๗๗๐ RT.
๙.๑ กิจกรรมหลักที่ ๑ งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	๑. งานก่อสร้างและปรับปรุงระบบระบายน้ำ ๒. งานทำผิว AC. ๓. ติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย ๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน

หัวข้อ	รายละเอียด
๑๐ หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน สำนักงานทางหลวงที่ ๑ (เชียงใหม่) กรมทางหลวง
๑๑. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
๑๒. งบประมาณ	๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๓. ผลผลิต (Output)	จะทำการฟื้นฟูทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๒๒๖ ตอน จ่าโบ่ – ปางคาม ระหว่าง กม.๑๘+๗๒๐-กม.๑๘+๗๗๐ RT. ตำบลปางมะผ้า อำเภอปางมะผ้า จังหวัดแม่ฮ่องสอน ปริมาณงาน ๑ แห่ง
๑๔. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับความสะดวก และปลอดภัย อีกทั้งยังเพิ่มศักยภาพในด้านเศรษฐกิจ ด้านการขนส่ง และการท่องเที่ยวของจังหวัด