กรมธุรกิจพลังงาน
กระทรวงพลังงาน

คู่มือการปฏิบัติงาน
การอนุญาตประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมัน



โดย

กลุ่มรถขนส่ง

กองความปลอดภัยธุรกิจน้ำมัน

คำนำ

กลุ่มรถขนส่ง กองความปลอดภัยธุรกิจน้ำมันมีภารกิจหลักในการกำกับดูแลและการตรวจสอบด้านความปลอดภัยการประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมันซึ่งเป็นกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ โดยผู้ที่มีความประสงค์จะประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมันต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมัน (แบบ ธพ.น.๒) ก่อน จึงจะสามารถประกอบกิจการได้ นอกจากนั้นผู้ประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมันต้องดำเนินการอย่างถูกต้องและปลอดภัยตามที่กฎหมายที่กำหนด อาทิ กฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการแจ้ง การอนุญาต และอัตราค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับการประกอบกิจการน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๖ กฎกระทรวงการขนส่งน้ำมันโดยถังขนส่งน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๕๘ และกฎหมายอื่นๆที่เกี่ยวข้อง

ทั้งนี้ การพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมันตลอดจนการกำกับดูแลการประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมันนั้น ต้องอาศัยความรู้และประสบการณ์ด้านต่างๆ อาทิ หลักเกณฑ์การยื่นขอรับใบอนุญาต แบบคำขอ เอกสารหลักฐานประกอบ รวมถึงรายละเอียดทางด้านวิศวกรรมและความปลอดภัย การออกแบบและคำนวณความมั่นคงแข็งแรง ระยะความปลอดภัย อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย หลักเกณฑ์และมาตรฐานการก่อสร้างและติดตั้ง ซึ่งหากเจ้าหน้าที่ไม่มีความรู้ ความคุ้นเคย และประสบการณ์เกี่ยวกับข้อกฎหมายและข้อกำหนดต่างๆ อย่างเพียงพอ อาจจะทำให้เกิดข้อผิดพลาดในการพิจารณา หรือการพิจารณาล่าช้าขาดประสิทธิภาพได้

ดังนั้น กลุ่มรถขนส่ง กองความปลอดภัยธุรกิจน้ำมันจึงได้จัดทำคู่มือการปฏิบัติงานการอนุญาตประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมันขึ้น สำหรับเป็นแนวทางปฏิบัติและองค์ความรู้ในการพิจารณาออกใบอนุญาต รวมถึงกำกับดูแลการประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมัน เพื่อเป็นหนึ่งในช่องทางการถ่ายทอดองค์ความรู้ ประสบการณ์ และแนวทางปฏิบัติที่เกี่ยข้อง อันจะเป็นการเสริมสร้างความสามารถและเพิ่มประสิทธิภาพในการพิจารณาตรวจสอบของเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ให้มีความถูกต้องสอคล้องกับข้อกฎหมาย รวมถึงกำหนดแนวทางการพิจารณาตรวจสอบให้มีความชัดเจนและโปร่งใส พร้อมทั้งสามารถเผยแพร่ให้กับผู้ประกอบกิจการ เจ้าหน้าที่ ตลอดจนผู้ที่เกี่ยวข้างอื่นๆ ต่อไป

กลุ่มรถขนส่ง

กองความปลอดภัยธุรกิจน้ำมัน

ผู้จัดทำ

สารบัญ

คำนำ

สรุปเกี่ยวกับถังขนส่งน้ำมัน ๑

ขั้นตอนการดำเนินการ ๕

กฎหมายที่เกี่ยวข้อง ๖

ขั้นตอนที่ ๑ ขั้นตอนออกคำสั่งรับคำขอรับใบอนุญาต (ระยะที่ ๑) ๓

๑.๑ ตรวจสอบคำขอรับใบอนุญาตฯ และเอกสารหลักฐานประกอบ ๔

๑.๒ พิจารณาด้านความปลอดภัยแบบก่อสร้างและรายการคำนวณความมั่นคงแข็งแรง ๖

๑.๓ ออกคำสั่งรับคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ๖

ขั้นตอนที่ ๒ การควบคุมการทดสอบและตรวจสอบ ๗

๒.๑ ตรวจสอบหนังสือและเอกสารแจ้งการทดสอบและตรวจสอบ ๘

๒.๒ ดำเนินการควบคุมการทดสอบและตรวจสอบ ๙

ขั้นตอนที่ ๓ ขั้นตอนออกใบอนุญาต (ระยะที่ ๒) ๑๐

๓.๑ ตรวจสอบหนังสือและเอกสารหลักฐานประกอบ ๑๑

๓.๒ ตรวจสอบรายงานผลการทดสอบและตรวจสอบ ๑๒

๓.๓ การตรวจสอบด้านความปลอดภัยของถังขนส่งน้ำมันที่การก่อสร้างและติดตั้งแล้วเสร็จ ๑๒

๓.๔ ออกใบอนุญาตประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมัน ๑๓

ภาคผนวก ๑๔

ภาคผนวก ๑ : ตารางข้อกฎหมายในการพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมัน ๑๕

ภาคผนวก ๒ : ตัวอย่างเอกสารหลักฐาน ๒๒

ภาคผนวก ๓ : แบบบันทึกและรายการตรวจสอบ (check list) ๒๓

ภาคผนวก ๔ : ตัวอย่างหนังสือ ๓๖

สรุปเกี่ยวกับถังขนส่งน้ำมัน

นิยามตามกฎหมาย

“ถังขนส่งน้ำมัน” ได้แก่ ภาชนะสำหรับบรรจุน้ำมันเพื่อใช้ในการขนส่งน้ำมันที่มีปริมาณความจุเกิน ๕๐๐ ลิตร ขึ้นไป ที่นำมาตรึงไว้กับตัวโครงรถหรือแคร่รถไฟ หรือที่สร้างเข้าไว้ด้วยกันกับตัวรถ

“รถขนส่งน้ำมัน” หมายความว่า รถที่มีถังขนส่งน้ำมันติดตรึงอยู่อย่างถาวรกับตัวโครงรถหรือสร้างถังขนส่งน้ำมันเข้าไว้ด้วยกันกับตัวรถ ซึ่งเป็นรถที่จดทะเบียนให้เป็นรถบรรทุกวัสดุอันตรายหรือรถกึ่งพ่วงบรรทุกวัสดุอันตรายตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และให้หมายความรวมถึงรถขนส่งน้ำมันที่ใช้เติมน้ำมันให้กับอากาศยานภายในสนามบินที่ไม่ได้จดทะเบียนให้เป็นรถบรรทุกวัสดุอันตรายหรือรถกึ่งพ่วงบรรทุกวัสดุอันตรายตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

“รถไฟขนส่งน้ำมัน” หมายความว่า รถไฟที่มีถังขนส่งน้ำมันติดตรึงอยู่อย่างถาวรกับตัวโครงรถไฟหรือแคร่รถไฟ

ประเภทและชนิดของถังขนส่งน้ำมัน

ถังขนส่งน้ำมันแบ่งออกเป็นประเภทและชนิดตามลักษณะของยานพาหนะ ดังนี้

(๑) ถังขนส่งน้ำมัน ประเภทรขนส่งน้ำมันชนิดรถบรรทุก



(๒) ถังขนส่งน้ำมัน ประเภทรขนส่งน้ำมันชนิดรถกึ่งพ่วง



(๓) ถังขนส่งน้ำมัน ประเภทรขนส่งน้ำมันชนิดรถเติมน้ำมันให้อากาศยานในสนามบิน



(๔) ถังขนส่งน้ำมัน ประเภทรขนไฟส่งน้ำมัน



ขั้นตอนการดำเนินการ

การพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมัน มี ๒ ระยะ ตามคู่มือสำหรับประชาชน ดังนี้

ขั้นตอนที่ ๑ ขั้นตอนออกคำสั่งรับคำขอรับใบอนุญาต (ระยะที่ ๑)

มีระยะเวลาในการดำเนินการรวม ๔๕ วันทำการ ตามคู่มือสำหรับประชาชน : การออกใบอนุญาตประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมัน (ระยะที่ ๑ : ขั้นตอนออกคำสั่งรับคำขอรับใบอนุญาต)

๑.๑ ตรวจสอบคำขอรับใบอนุญาตฯ และเอกสารหลักฐานประกอบ

๑.๒ พิจารณาด้านความปลอดภัยแบบก่อสร้างและรายการคำนวณความมั่นคงแข็งแรง

๑.๓ เสนอออกคำสั่งรับคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓

ขั้นตอนที่ ๒ การควบคุมการทดสอบและตรวจสอบ

เมื่อทำการก่อสร้างและติดตั้งถังขนส่งน้ำมันเข้ากับตัวรถขนส่งน้ำมันหรือรถไฟขนส่งน้ำมันตามแบบก่อสร้างและรายการคำนวณความมั่นคงแข็งแรงที่ได้รับความเห็นชอบในขั้นตอนที่ ๑ ขั้นตอนออกคำสั่งรับคำขอรับใบอนุญาต (ระยะที่ ๑) แล้วเสร็จ ก่อนที่จะบรรจุน้ำมันต้องทำการทดสอบและตรวจสอบถังขนส่งน้ำมัน โดยผู้ขอรับใบอนุญาตที่จะจัดให้มีการทดสอบและตรวจสอบต้องมีหนังสือแจ้งการทดสอบล่วงหน้าก่อนที่จะจัดให้มีการทดสอบและตรวจสอบไม่น้อยกว่า ๑๕ วันทำการ

๒.๑ ตรวจสอบหนังสือและเอกสารแจ้งการทดสอบและตรวจสอบ

๒.๒ ดำเนินการควบคุมการทดสอบและตรวจสอบ

ขั้นตอนที่ ๓ ขั้นตอนออกใบอนุญาต (ระยะที่ ๒)

มีระยะเวลาในการดำเนินการรวม ๓๐ วันทำการ ตามคู่มือสำหรับประชาชน : การออกใบอนุญาตประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมัน (ระยะที่ ๒ : ขั้นตอนออกใบอนุญาต)

๓.๑ ตรวจสอบหนังสือและเอกสารหลักฐานประกอบ

๓.๒ ตรวจสอบรายงานผลการทดสอบและตรวจสอบ

๓.๓ ตรวจสอบด้านความปลอดภัยของถังขนส่งน้ำมันที่ก่อสร้างและติดตั้งแล้วเสร็จ

๓.๔ ออกใบอนุญาตประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมัน

กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

การพิจารณาตรวจสอบการขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมัน การพิจารณาตรวจสอบด้านความปลอดภัยและวิศวกรรมของแบบก่อสร้างและรายการคำนวณความมั่นคงแข็งแรงของถังขนส่งน้ำมันต้องเป็นไปตามข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยกำหนดตัวอักษรย่อของแต่ละกฎหมายเพื่อประกอบการอ้างอิงในตารางข้อกฎหมายในการพิจารณาตรวจสอบด้านความปลอดภัย ดังนี้

กฎกระทรวงการขนส่งน้ำมันโดยถังขนส่งน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๕๘ ใช้ตัวอักษรย่อ “ก.ถัง”

กฎกระทรวงควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง. พ.ศ. ๒๕๕๐ ใช้ตัวอักษรย่อ “ก.ไอ”

กฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการแจ้ง การอนุญาต และอัตราค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับการประกอบกิจการน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๖ ใช้ตัวอักษรย่อ “ก.หลักเกณฑ์”

กฎกระทรวงคุณสมบัติของผู้ทดสอบและตรวจสอบน้ำมันและผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการทดสอบและตรวจสอบน้ำมัน และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการทดสอบและตรวจสอบน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๕๖ ใช้ตัวอักษรย่อ “ก.ทดสอบ”

กฎกระทรวงคุณสมบัติและการฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๘ ใช้ตัวอักษรย่อ “ก.ผู้ปฏิบัติ"

ประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการในการจัดให้มีการประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายแก่ผู้ได้รับความเสียหายจากภัยอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๕๗ ใช้ตัวอักษรย่อ “ป.ประกัน"

ในการนี้ ได้จัดทำรายละเอียดข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมันเป็นไปตามตารางข้อกฎหมายในการพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมันซึ่งสรุปรายละเอียดข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาตรวจสอบของเจ้าหน้าที่ รายละเอียดตามที่ปรากฏใน<u>ภาคผนวก **๑ :** ตารางข้อกฎหมายในการพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมัน</u>

ทั้งนี้ หัวข้อ “รายการตรวจสอบ” โดยรายการตรวจสอบแต่ละรายการจะสามารถอ้างอิงข้อกฎหมายได้ตามหัวข้อ “ข้อกฎหมาย” ซึ่งระบุข้อกฎหมายสำหรับอ้างอิงเป็น อักษรย่อของกฎหมาย หมายเลขข้อ ข้อย่อย วรรค เช่น “ก.ถัง ๓ (๑)” หมายถึง ข้อ ๓ (๑) ของกฎกระทรวงการขนส่งน้ำมันโดยถังขนส่งน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๕๘ เป็นต้น_หัวข้อ “ขั้นตอนการพิจารณาตรวจสอบ” จะระบุว่ารายการตรวจสอบแต่ละรายการใช้ประกอบการพิจารณาตรวจสอบในขั้นตอนหรือส่วนของการตรวจสอบใด เช่น การพิจารณาตรวจสอบบแบบก่อสร้างหรือรายการคำนวณฯ ในระยะที่ ๑ ระยะที่ ๒ หรือ การตรวจสอบด้านความปลอดภัยเพื่อประกอบการพิจารณาออกใบอนุญาต

ขั้นตอนที่ ๑
ขั้นตอนออกคำสั่งรับคำขอรับใบอนุญาต
(ระยะที่ ๑)

๑.๑ ตรวจสอบคำขอรับใบอนุญาตฯ และเอกสารหลักฐานประกอบ

เจ้าหน้าที่ดำเนินการตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนของคำขอรับใบอนุญาตฯ และเอกสารหลักฐานประกอบตามรายการตรวจสอบในตารางข้อกฎหมายในการพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมัน ตามที่ปรากฏในภาคผนวก ๑ จากนั้น เมื่อเจ้าหน้าที่ดำเนินการตรวจสอบคำขอรับใบอนุญาตฯ และเอกสารหลักฐานประกอบแล้วเสร็จ ให้บันทึกผลการตรวจสอบดังกล่าวลงในรายการตรวจสอบ (check list) การพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมัน (ระยะที่ ๑: การออกคำสั่งรับคำขอฯ) ส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ตามแบบรายการตรวจสอบที่ปรากฏในภาคผนวก ๓: แบบบันทึกและรายการตรวจสอบ (check list) โดยดำเนินการตรวจสอบคำขอรับใบอนุญาตฯ และเอกสารหลักฐานประกอบ ดังต่อไปนี้

๑.๑.๑ คำขอรับใบอนุญาตฯ (แบบ ธพ.น.1ข)

- ความถูกต้องของคำขอรับใบอนุญาตฯ และข้อมูลต่างที่ระบุ อาทิ ผู้ขอรับใบอนุญาต ข้อมูลถังขนส่งน้ำมันและข้อมูลอื่นๆ

- การลงนามในคำขอรับใบอนุญาตฯโดยผู้มีอำนาจ

- ความถูกต้องและสอดคล้องกับเอกสารหลักฐานประกอบการพิจารณาอื่นๆ

๑.๑.๒ เอกสารประจำตัวของผู้ยื่นคำขอ

(กรณีบุคคลธรรมดา)

- บัตรประจำตัวประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้าน

- ข้อมูลตรงกับที่ระบุในแบบคำขอฯ

(กรณีนิติบุคคล)

- หนังสือรับรองนิติบุคคลที่ออกให้ไม่เกิน 6 เดือน บัตรประจำตัวประชาชนของกรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

- ข้อมูลตรงกับที่ระบุในแบบคำขอฯ

- การลงนามของผู้มีอำนาจลงนามและประทับตราสำคัญตรงตามที่ระบุไว้ในหนังสือรับรองนิติบุคคล

๑.๑.๓ หนังสือมอบอำนาจ (กรณีที่มีการมอบอำนาจ)

- รายละเอียดการมอบอำนาจสอดคล้องกับการขอรับใบอนุญาตฯ

- การลงนามของผู้มอบและผู้รับมอบของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจตรงกับสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน (กรณีบุคคลธรรมดา) หรือหนังสือรับรองนิติบุคคล (กรณีนิติบุคคล)

- ผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจลงนามรับรองสำเนาถูกต้องในสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน

- หนังสือมอบอำนาจปิดอากรแสตมป์ตามประมวลรัษฎากร

๑.๑.๔ แบบก่อสร้างถังขนส่งน้ำมัน ระบบความปลอดภัย ระบบควบคุมมลพิษ ระบบและอุปกรณ์อื่น

- แบบก่อสร้างฯ มีจำนวน ๓ ชุด

- ข้อมูลถังขนส่งน้ำมันถูกต้องตรงกับที่ระบุในคำขอรับใบอนุญาตฯ และเอกสารหลักฐานอื่นๆ อาทิ ชื่อผู้ขอรับใบอนุญาต ปริมาตรบรรจุ จำนวนห้องบรรจุน้ำมัน หมายเลขคัสซีหรือหมายเลขแคร่รถไฟหรือหมายเลขถังขนส่งน้ำมัน วิศวกรผู้ออกแบบ อุปกรณ์ด้านความปลอดภัยต่างๆ เป็นต้น

- การลงนามของวิศวกรผู้ออกแบบถังขนส่งน้ำมันตามหนังสือรับรองของวิศวกร

- รายละเอียดด้านความปลอดภัยและวิศวกรรม ให้พิจารณาตาม**ขั้นตอนที่ ๑.๒** พิจารณาด้านความปลอดภัยแบบก่อสร้างและรายการคำนวณความมั่นคงแข็งแรง

๑.๑.๕ รายการคำนวณความมั่นคงแข็งแรงและระบบที่เกี่ยวข้อง

- ข้อมูลถังขนส่งน้ำมันถูกต้องตรงกับที่ระบุในคำขอรับใบอนุญาตฯ และเอกสารหลักฐานอื่นๆ อาทิ ชื่อผู้ขอรับใบอนุญาต ปริมาตรบรรจุ จำนวนห้องบรรจุน้ำมัน หมายเลขคัสซี วิศวกรผู้ออกแบบ เป็นต้น

- เงื่อนไขการออกแบบถังขนส่งน้ำมันสอดคล้องกับแบบก่อสร้างถังขนส่งน้ำมัน

- การลงนามของวิศวกรผู้ออกแบบถังขนส่งน้ำมันตามหนังสือรับรองของวิศวกร

- รายละเอียดด้านความปลอดภัยและวิศวกรรม ให้พิจารณาตามขั้นตอนที่ ๑.๒ พิจารณาด้านความปลอดภัยแบบก่อสร้างและรายการคำนวณความมั่นคงแข็งแรง

๑.๑.๖ หนังสือรับรองของวิศวกร พร้อมสำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

- ข้อมูลถังขนส่งน้ำมันถูกต้องตรงกับที่ระบุในคำขอรับใบอนุญาตฯ แบบก่อสร้างถังขนส่งน้ำมัน และรายการคำนวณความมั่นคงแข็งแรง

- การลงนามของวิศวกรที่มีคุณสมบัติในการออกแบบถังขนส่งน้ำมันซึ่งสอดคล้องกับสำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

๑.๒ พิจารณาด้านความปลอดภัยแบบก่อสร้างและรายการคำนวณความมั่นคงแข็งแรง

เมื่อเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนของคำขอรับใบอนุญาตฯ และเอกสารหลักฐานประกอบใน**ขั้นตอนที่ ๑.๑** แล้วเสร็จ ให้ดำเนินการพิจารณาตรวจสอบแบบก่อสร้างและรายการคำนวณความมั่นคงแข็งแรงของถังขนส่งน้ำมันตามรายละเอียดข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ตามตารางข้อกฎหมายในการพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมันที่ปรากฏในภาคผนวก ๑

เจ้าหน้าสามารถอ้างอิงตัวอย่างแบบก่อสร้างและรายการคำนวณความมั่นคงแข็งแข็งแรงได้ตามตัวอย่างเอกสารหลักฐานที่ปรากฏในภาคผนวก ๒

เจ้าหน้าที่บันทึกผลการพิจารณาตรวจสอบแบบก่อสร้างและรายการคำนวณความมั่นคงแข็งแรง ลงในรายการตรวจสอบ (check list) การพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมัน (ระยะที่ ๑: การออกคำสั่งรับคำขอฯ) ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป โดยใช้แบบบันทึกและรายการตรวจสอบ (check list) ตามที่ปรากฏในภาคผนวก ๓

๑.๓ ออกคำสั่งรับคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓

เมื่อได้ทำการพิจารณาตรวจสอบคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมัน เอกสารหลักฐานประกอบแบบก่อสร้างและรายการคำนวณความมั่นคงแข็งแรงของถังขนส่งน้ำมัน แล้ว ปรากฏว่า มีความถูกต้องครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนด จึงดำเนินการออกคำสั่งรับคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมันต่อไป

ตัวอย่างหนังสือดังกล่าวตามที่ปรากฏในภาคผนวก ๔ : ตัวอย่างหนังสือ

ขั้นตอนที่ ๒

การควบคุมการทดสอบและตรวจสอบ

๒.๑ ตรวจสอบหนังสือและเอกสารแจ้งการทดสอบและตรวจสอบ

เจ้าหน้าที่ดำเนินการตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนของหนังสือแจ้งการทดสอบและตรวจสอบถังขนส่งน้ำมันและเอกสารหลักฐานประกอบ ตามรายการตรวจสอบในตารางข้อกฎหมายในการพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมัน ตามที่ปรากฏในภาคผนวก ๑

เจ้าหน้าที่บันทึกผลการตรวจสอบหนังสือแจ้งการทดสอบและตรวจสอบถังขนส่งน้ำมันลงในรายละเอียดการทดสอบและตรวจสอบในข้อ ๑ ของรายการตรวจสอบ (check list) การพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมัน (ระยะที่ ๒ : การออกคำสั่งรับคำขอฯ) ต่อไป ตามแบบรายการตรวจสอบที่ปรากฏในภาคผนวก ๓ โดยดำเนินการตรวจสอบเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

- รายละเอียดและความถูกต้องของข้อมูลผู้ขอรับใบอนุญาตฯ และถังขนส่งน้ำมันถูกต้องตรงกับที่ระบุในคำสั่งรับคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ อาทิ ชื่อผู้ขอรับใบอนุญาต หมายเลขคัสซี เป็นต้น

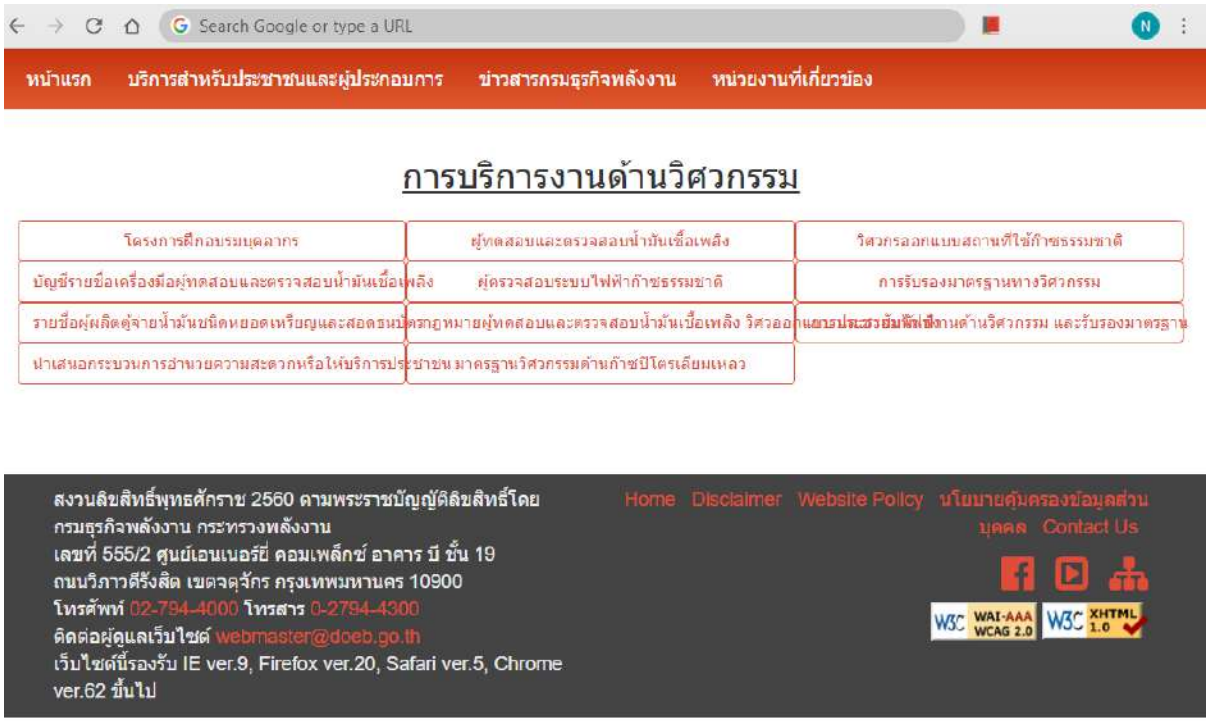
- การลงนามในหนังสือแจ้งการทดสอบและตรวจสอบถังขนส่งน้ำมันโดยผู้มีอำนาจ

- ความถูกต้องและสอดคล้องกับเอกสารหลักฐานประกอบการพิจารณาอื่นๆ

- รายละเอียดการทดสอบและตรวจสอบถูกต้องตามกฎหมาย

- ระยะเวลาที่ผู้ขอรับใบอนุญาตแจ้งการทดสอบเป็นหนังสือล่วงหน้าก่อนที่จะจัดให้มีการทดสอบและตรวจสอบไม่น้อยกว่า ๑๕ วันทำการ

- ผู้ทดสอบและตรวจสอบเป็นผู้ทดสอบและตรวจสอบที่ขึ้นทะเบียนกับกรมธุรกิจพลังงาน ซึ่งสามารถตรวจสอบได้จากส่วน “การบริการงานด้านวิศวกรรม” ในเว็บไซต์กรมธุรกิจพลังงาน www.doeb.go.th หรือที่ลิงค์ https://www.doeb.go.th/2017/#/article/engineeringservices



๒.๒ ดำเนินการควบคุมการทดสอบและตรวจสอบ

เจ้าหน้าที่ดำเนินการควบคุมการทดสอบและตรวจสอบถังขนส่งน้ำมันตามกำหนดการณ์และสถานที่ที่ผู้ขอรับใบอนุญาตได้แจ้งการทดสอบและตรวจสอบ เพื่อให้การทดสอบและตรวจสอบนั้นถูกต้องและเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด รายละเอียดตามรายการตรวจสอบในตารางข้อกฎหมายในการพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมัน ตามที่ปรากฏในภาคผนวก ๑

เจ้าหน้าที่บันทึกผลการควบคุมการทดสอบและตรวจสอบถังขนส่งน้ำมันลงในรายละเอียดการทดสอบและตรวจสอบในข้อ ๑ ของรายการตรวจสอบ (check list) การพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมัน (ระยะที่ ๒ : การออกคำสั่งรับคำขอฯ) ต่อไป ตามแบบรายการตรวจสอบที่ปรากฏในภาคผนวก ๓ โดยดำเนินการตรวจสอบเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

- วันที่ดำเนินการ รายละเอียดการทดสอบและตรวจสอบ ตลอดจนผู้ทดสอบและตรวจสอบต้องสอดคล้องกับหนังสือแจ้งการทดสอบและตรวจสอบในข้อ ๒.๑

- ผู้ทดสอบและตรวจสอบเป็นผู้ทดสอบและตรวจสอบที่ขึ้นทะเบียนกับกรมธุรกิจพลังงาน โดยวิศวกรทดสอบและหัวหน้าวิศวกรทดสอบของผู้ทดสอบที่ดำเนินการทดสอบและตรวจสอบเป็นผู้ที่ได้รับการรับรอง โดยหนังสือรับรองของผู้ทดสอบและตรวจสอบรวมถึงหนังสือรับรองอื่นที่เกี่ยวข้องต้องยังไม่สิ้นอายุ

- การทดสอบโดยการใช้แรงดันน้ำ แรงดันอากาศ หรือก๊าซเฉื่อย ด้วยความดันไม่น้อยกว่า ๒๐.๗ กิโลปาสกาล (๓ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว) ซึ่งความดันดังกล่าวต้องไม่น้อยกว่าความดันที่ใช้ในการออกแบบถัง โดยต้องทำการวัดความดันที่ด้านบนของถังขนส่งน้ำมัน และรักษาความดันที่ใช้ในการทดสอบให้คงที่ไว้เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๕ นาที

- กรณีถังขนส่งน้ำมันที่แบ่งเป็นห้อง (compartments) จะต้องทำการทดสอบทุกห้อง โดยให้ห้องที่อยู่ติดกันว่างเปล่า

- ขณะทำการทดสอบต้องทำการตรวจสอบหารอยรั่วที่จุดต่อทุกจุด โดยอุปกรณ์สำหรับปิดถังขนส่งน้ำมันทุกชิ้นต้องติดตั้งอยู่ในตำแหน่งเช่นเดียวกับการใช้งาน และในขณะทดสอบจะต้องอุดอุปกรณ์ระบายความดันต่าง ๆ ไว้ก่อน และให้ปลดการอุดดังกล่าวออกหลังจากการทดสอบเสร็จแล้ว

- การทดสอบและตรวจสอบต้องไม่ปรากฏข้อบกพร่องใดๆ

ขั้นตอนที่ ๓

ขั้นตอนออกใบอนุญาต (ระยะที่ ๒)

๓.๑ ตรวจสอบหนังสือและเอกสารหลักฐานประกอบ

เจ้าหน้าที่ดำเนินการตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนของหนังสือแสดงความประสงค์ขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมัน ระยะที่ ๒ และเอกสารหลักฐานประกอบ ตามรายการตรวจสอบในตารางข้อกฎหมายในการพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมัน ตามที่ปรากฏในภาคผนวก ๑

เจ้าหน้าที่บันทึกผลการตรวจสอบหนังสือแสดงความประสงค์ขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมัน ระยะที่ ๒ และเอกสารหลักฐานประกอบลงในรายการตรวจสอบ (check list) การพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมัน (ระยะที่ ๒ : การออกคำสั่งรับคำขอฯ) ส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ตามแบบรายการตรวจสอบที่ปรากฏในภาคผนวก ๓ โดยดำเนินการตรวจสอบเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

๓.๑.๑ หนังสือแสดงความประสงค์ขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมัน ระยะที่ ๒

- รายละเอียดและความถูกต้องของข้อมูลผู้ขอรับใบอนุญาตฯ และถังขนส่งน้ำมันถูกต้องตรงกับที่ระบุในคำสั่งรับคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ อาทิ ชื่อผู้ขอรับใบอนุญาต หมายเลขคัสซี

- การลงนามในหนังสือแสดงความประสงค์ขอรับใบอนุญาตฯโดยผู้มีอำนาจ

- ความถูกต้องและสอดคล้องกับเอกสารหลักฐานประกอบการพิจารณาอื่นๆ

๓.๑.๒ สำเนาหนังสือแสดงการจดทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

- กรณีรถขนส่งน้ำมันได้รับการจดทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

- ข้อมูลถูกต้องตรงกับที่ระบุในคำขอรับใบอนุญาตฯ อาทิ หมายเลขคัสซี ชื่อผู้ประกอบการขนส่ง เป็นต้น

- สำหรับรถไฟขนส่งน้ำมัน รถเติมน้ำมันให้อากาศยานภายในสนามบิน ไม่จำเป็นต้องได้รับการจดทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

๓.๑.๒ สำเนาสัญญาประกันภัยหรือกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายแกผู้ได้รับความเสียหายจากภัยอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ (กรณีรถขนส่งน้ำมัน)

- รถขนส่งน้ำมันต้องจัดให้มีการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ และการประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

- กรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองตลอดเวลาที่ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓

- เงินเอาประกันภัยสำหรับการเสียชีวิต ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง หรือค่ารักษาพยาบาล และความเสียหายต่อทรัพย์สินของผู้ได้รับความเสียหาย ไม่น้อยกว่า ๕๐๐,๐๐๐ บาท ต่อครั้ง และ ๒๐๐,๐๐๐ บาท ต่อคน

- กรมธรรม์ประกันภัยอื่น ที่ผู้รับใบอนุญาตมีอยู่ต้องมีจำนวนเงินเอาประกันภัยและการชดใช้ตามประกาศนี้และได้รับการรับรองจากผู้รับประกันภัย

๓.๑.๓ รายงานผลการทดสอบและตรวจสอบถังขนส่งน้ำมัน

- ข้อมูลถังขนส่งน้ำมันถูกต้องตรงกับที่ระบุในคำขอรับใบอนุญาตฯ และเอกสารหลักฐานอื่นๆ อาทิ ชื่อผู้ขอรับใบอนุญาต ปริมาตรบรรจุ จำนวนห้องบรรจุน้ำมัน หมายเลขคัสซีหรือหมายเลขแคร่รถไฟหรือหมายเลขถัง ความดันทดสอบ เป็นต้น

- ข้อมูลการทดสอบ ผู้ทดสอบและตรวจสอบ ผลการทดสอบ ถูกต้องตามกฎหมาย

- การลงนามของผู้ทดสอบและวิศวกรผู้ควบคุมการทดสอบ พร้อมสำเนาหนังสือรับรองฯ

- รายละเอียดด้านความปลอดภัยและวิศวกรรม ให้พิจารณาตามขั้นตอนที่ ๒.๒ รายงานผลการทดสอบและตรวจสอบถังขนส่งน้ำมัน

๓.๒ ตรวจสอบรายงานผลการทดสอบและตรวจสอบ

เมื่อเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนหนังสือแสดงความประสงค์ขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมัน ระยะที่ ๒ และเอกสารหลักฐานประกอบในขั้นตอนที่ ๒.๑ แล้วเสร็จ ให้ดำเนินการพิจารณาตรวจสอบรายงานผลการทดสอบและตรวจสอบถังขนส่งน้ำมันตามรายละเอียดข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ตามตารางข้อกฎหมายในการพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมันที่ปรากฏในภาคผนวก ๑

เจ้าหน้าสามารถอ้างอิงตัวอย่างรายงานผลการทดสอบและตรวจสอบถังขนส่งน้ำมันได้ตามตัวอย่างเอกสารหลักฐานที่ปรากฏในภาคผนวก ๒

เจ้าหน้าที่บันทึกผลการพิจารณาตรวจสอบแบบก่อสร้างและรายการคำนวณความมั่นคงแข็งแรง ลงในรายการตรวจสอบ (check list) การพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบกิจการถังขนส่ง(ระยะที่ ๒ : การออกคำสั่งรับคำขอฯ) ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป โดยใช้แบบบันทึกและรายการตรวจสอบ (check list) ตามที่ปรากฏในภาคผนวก ๓

๓.๓ การตรวจสอบด้านความปลอดภัยของถังขนส่งน้ำมันที่การก่อสร้างและติดตั้งแล้วเสร็จ

เจ้าหน้าที่ดำเนินการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของถังขนส่งน้ำมันที่การก่อสร้างและติดตั้งแล้วเสร็จว่าเป็นไปตามแบบก่อสร้างและรายการคำนวณความมั่นคงแข็งแรงที่ได้รับความเห็นชอบในระยะที่ ๑ (ขั้นตอนออกคำสั่งรับคำขอฯ) ซึ่งเป็นไปตามตารางข้อกฎหมายในการพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมัน ตามที่ปรากฏในภาคผนวก ๑ พร้อมบันทึกผลการตรวจสอบดังกล่าวลงในบันทึกการตรวจสอบด้านความปลอดภัยถังขนส่งน้ำมันตามที่ปรากฏในภาคผนวก ๓

เจ้าหน้าที่บันทึกผลการพิจารณาตรวจสอบแบบก่อสร้างและรายการคำนวณความมั่นคงแข็งแรง ลงในรายการตรวจสอบ (check list) การพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมัน (ระยะที่ ๑: การออกคำสั่งรับคำขอฯ) ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป โดยใช้แบบบันทึกและรายการตรวจสอบ (check list) ตามที่ปรากฏในภาคผนวก ๓

๓.๔ ออกใบอนุญาตประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมัน

เมื่อได้ทำการพิจารณาตรวจสอบหนังสือแสดงความประสงค์ขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมัน ระยะที่ ๒ และเอกสารหลักฐานประกอบ รายงานผลการทดสอบและตรวจสอบถังขนส่งน้ำมันแล้ว ปรากฏว่า มีความถูกต้องครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนด จึงดำเนินการออกใบอนุญาตประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมันและหนังสือแจ้งผู้ขอรับใบอนุญาตฯ ต่อไป

ตัวอย่างใบอนุญาตประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมันและหนังสือดังกล่าวตามที่ปรากฏในภาคผนวก ๔

๓.๕ ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมัน

ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมัน รวม ๔๕๐ บาท ประกอบด้วย

(๑) ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ฉบับละ ๒๐๐ บาท

(๒) ค่าธรรมเนียมการอนุญาตให้ใช้ถังขนส่งน้ำมันที่มีปริมาตรไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐ ลิตร ถังละ ๒๕๐ บาท

ภาคผนวก ๑

ภาคผนวก ๑ : ตารางข้อกฎหมายในการพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมัน

ลำดับที่	รายการตรวจสอบ	ข้อกฎหมาย	ขั้นตอนการพิจารณาตรวจสอบ			
			ระยะที่ ๑		ระยะที่ ๒	การตรวจสอบความปลอดภัย
			แบบก่อสร้างฯ	รายการคำนวณฯ		
๑	**รายละเอียดของแบบก่อสร้าง**		/			
๑.๑	รูปถังขนส่งน้ำมัน ด้านหน้า ด้านหลัง ด้านบน ด้านข้าง	ก.ถัง ๓ (๑)	/			
๑.๒	รายละเอียดการติดตั้งถังขนส่งน้ำมันกับตัวโครงรถ	ก.ถัง ๓ (๒)	/			
๑.๓	รายละเอียดการติดตั้งระบบท่อน้ำมัน และอุปกรณ์	ก.ถัง ๓ (๓)	/			
๑.๔	รายละเอียดการติดตั้งอุปกรณ์ป้องกัน (guard) และกันชน	ก.ถัง ๓ (๔)	/			
๒	**การคำนวณการจับยึดถังขนส่งน้ำมันต้องสามารถรับแรงที่เกิดขึ้น ดังนี้**			/		
๒.๑	๒ เท่า ของน้ำหนักถังรวมน้ำมันบรรทุกสูงสุด ในทิศทางการเคลื่อนที่	ก.ถัง ๕ (๑)		/		
๒.๒	๑ เท่า ของน้ำหนักถังรวมน้ำมันบรรทุกสูงสุด ในทิศทางตั้งฉากกับการเคลื่อนที่	ก.ถัง ๕ (๒)		/		
๒.๓	๑ เท่า ของน้ำหนักถังรวมน้ำมันบรรทุกสูงสุด ในทิศทางแนวดิ่งขึ้น	ก.ถัง ๕ (๓)		/		
๒.๔	๒ เท่า ของน้ำหนักถังรวมน้ำมันบรรทุกสูงสุด ในทิศทางแนวดิ่งลง	ก.ถัง ๕ (๔)		/		
๓	**วัสดุที่ใช้ทำถังขนส่งน้ำมัน**	ก. ถัง ๖	/	/		
๓.๑	(๑) เหล็กกล้าละมุน (Mild Steel) /เหล็กกล้าผสมต่ำความแข็งแรงสูง/เหล็กกล้าที่ไร้สนิม ต้องมีคุณสมบัติทางกลไม่น้อยกว่า ตารางที่ ๑ ตารางที่ ๑ คุณสมบัติทางกลของเหล็กกล้า (ดูตารางด้านล่าง)	ก.ถัง ๖ (๑) - (๓)	/	/		
๓.๒	(๒) กรณีอะลูมิเนียมผสม ต้องมีคุณสมบัติที่เหมาะสม และสามารถเชื่อมด้วยไฟฟ้าได้ตามมาตรฐาน (ASTM B๒๐๙) หรือมาตรฐานอื่นที่เทียบเท่าฯ		/	/		
๔	**ความหนาของผนังถัง**		/	/		
๔.๑	การคำนวณออกแบบถังขนส่งน้ำมัน - มีค่าความเค้นไม่เกินร้อยละ ๒๐ ของความเค้นประลัยต่ำสุด (minimum ultimate strength) ของวัสดุ - ความดันที่ใช้ในการคำนวณออกแบบต้องไม่น้อยกว่าสองเท่าของความดันสถิตของน้ำ (ก.ถัง ฉบับที่ ๒)	ก.ถัง ๗	/	/		
๔.๒	ถังขนส่งน้ำมันที่มีหน้าตัดเป็นรูปวงกลม (๑) กรณีทำจาก mild steel - เส้นผ่านศูนย์กลางไม่เกิน ๑.๘๐ เมตร ต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า ๕ มิลลิเมตร - เส้นผ่านศูนย์กลางเกิน ๑.๘๐ เมตร ต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า ๖ มิลลิเมตร	ก.ถัง ๘ วรรค ๑	/	/		
	(๒) กรณีทำจากวัสดุอื่น ต้องมีความหนาไม่น้อยกว่าความหนาตามสูตรนี้ โดยที่ $e_1 = e_0 \sqrt{\frac{Rm_0 A_0}{Rm_1 A_1}}$ e_1 = ความหนาของผนังถังจากวัสดุอื่น (มิลลิเมตร) e_0 = ความหนาของผนังถังที่ทำจาก mild steel (มิลลเมตร) Rm_1 = ค่าความต้านแรงดึงประลัยต่ำสุดของวัสดุอื่น (นิวตันต่อตารางมิลลิเมตร) A_1 = การยืดยาวต่ำสุดของวัสดุอื่นเมื่อขาดด้วยแรงดึง (ร้อยละ)	ก.ถัง ๘ วรรค ๒	/	/		
๔.๓	ถังขนส่งน้ำมันที่มีหน้าตัดไม่เป็นรูปวงกลม (๑) มีความหนาตามที่กำหนดไว้ใน ก.ถัง ๘ วรรค ๑ คำนวณโดยใช้ค่าเส้นผ่านศูนย์กลางของวงกลมที่มีพื้นที่หน้าตัดเท่ากัน (๒) รัศมีของมุมส่วนโค้งต้องไม่เกิน ๒ เมตรที่ด้านข้าง และไม่เกิน ๓ เมตรที่ด้านบน)	ก.ถัง ๘ วรรค ๓	/	/		

คุณสมบัติ	เหล็กกล้าละมุน (mild steel)	เหล็กกล้าผสมต่ำความแข็งแรงสูง (high strength low alloy steel)	เหล็กกล้าที่ไร้สนิม (austenitic stainless steel)
ความเค้นคราก (yield strength)	๑๗๒,๕๐๐ กิโลปาสกาล (๒๕,๐๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว)	๓๔๐,๕๐๐ กิโลปาสกาล (๔๕,๐๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว)	๑๗๒,๕๐๐ กิโลปาสกาล (๒๕,๐๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว)
ความเค้นประลัย (ultimate strength)	๓๑๐,๕๐๐ กิโลปาสกาล (๔๕,๐๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว)	๔๘๕,๐๐๐ กิโลปาสกาล (๖๐,๐๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว)	๔๘๕,๐๐๐ กิโลปาสกาล (๗๐,๐๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว)
การยืดจากตัวอย่าง ๕๐ มิลลิเมตร	ร้อยละ ๒๐	ร้อยละ ๒๕	ร้อยละ ๓๐

ลำดับที่	รายการตรวจสอบ	ข้อกฎหมาย	ขั้นตอนการพิจารณาตรวจสอบ			
			ระยะที่ ๑		ระยะที่ ๒	การตรวจสอบความปลอดภัย
			แบบก่อสร้างฯ	รายการคำนวณฯ		
๔.๔	ถังขนส่งน้ำมันที่ติดตั้งอุปกรณ์เสริมความแข็งแรง (แผ่นกั้นช่อง (bulkhead) แผ่นตอง (baffle) หรือแหวนเสริมความแข็งแรง (ring stiffener)) (๑) ระยะห่าง/ความจุ ระหว่างอุปกรณ์ที่อยู่ใกล้กัน ไม่เกิน ๑,๗๕๐ เมตร/๗,๕๐๐ ลิตร (๒) ความหนาผนังถังขนส่งน้ำมันต้องไม่น้อยกว่า ตารางที่ ๒ ตารางที่ ๒ ความหนาของผนังถังขนส่งน้ำมันที่มีการติดตั้งอุปกรณ์เสริมความแข็งแรง เส้นผ่านศูนย์กลางของผนังถังขนส่งน้ำมัน: ไม่เกิน ๑.๘๐ เมตร / เกิน ๑.๘๐ เมตร; วัสดุ ความหนาของผนังถังขนส่งน้ำมัน: ๓.๐ มิลลิเมตร / ๔.๐ มิลลิเมตร; เหล็กกล้าละมุน (mild steel) ๒.๕ มิลลิเมตร / ๓.๐ มิลลิเมตร; เหล็กกล้าผสมต่ำความแข็งแรงสูง (high strength low alloy steel) หรือเหล็กกล้าที่ไร้สนิม (austenitic stainless steel) ๔.๐ มิลลิเมตร / ๕.๐ มิลลิเมตร; อะลูมิเนียมผสม	ก.ถัง ๙	/	/		
	(๓) รัศมีความโค้งสูงสุดของถังไม่เกิน ๓ เมตร ความจุถัง/ห้อง (compartments) ไม่เกิน ๕,๐๐๐ ลิตร ความหนาตามตารางที่ ๓ 	ก.ถัง ๑๐	/	/		
๕	**อุปกรณ์เสริมความแข็งแรงของถังขนส่งน้ำมัน**		/	/		
๕.๑	แผ่นกั้นช่อง (bulkhead) /แผ่นตอง (baffle) (๑) ต้องหนาไม่น้อยกว่าความหนาของผนังถังขนส่งน้ำมัน	ก.ถัง ๑๑	/	/		
	(๒) รูปทรงเป็นจานโค้ง มีความลึก ไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร หรือทำให้เป็นลูกฟูก	ก.ถัง ๑๒ วรรค ๑				
	(๓) แผ่นตอง (baffle) ต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๐ ของพื้นที่หน้าตัดของถัง	ก.ถัง ๑๒ วรรค ๒				
๕.๒	แหวนเสริมความแข็งแรง (ring stiffener) หน้าตัดแนวดิ่งต้องมีโมดูลัสของหน้าตัด (section modulus) อย่างน้อย ๑๐ ลูกบาศกเซนติ	ก.ถัง ๑๓	/	/		
๖	**การเชื่อมถังขนส่งน้ำมัน**	ก.ถัง ๑๔	/	/		
	(๑) Mile steel เชื่อมด้วยไฟฟ้า ความแข็งแรงของรอยเชื่อม ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕	ก.ถัง ๑๔ (๑)				
	(๒) อะลูมิเนียมผสม เชื่อมโดยวิธีการเชื่อมด้วยไฟฟ้าที่มีก๊าซเฉื่อยคลุม (inert gas arc welding) ลวดเชื่อมชนิดที่เป็นอะลูมิเนียม-แมกนีเซียม ความแข็งแรงของรอยเชื่อม ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕	ก.ถัง ๑๔ (๒)				
๗	**ระยะปลอดภัยของถังขนส่งน้ำมัน**		/			
๗.๑	Ground clearance ถังขนส่งน้ำมันและอุปกรณ์ต้องสูงจากพื้น มากกว่า ๓๐๐ มิลลิเมตร (เมื่อบรรทุกสูงสุด) โดยสูงกว่า ๔๐ มิลลิเมตร ทุก ๑ เมตร ของระยะห่างระหว่างเพลาล้อที่ประชิดกัน ซึ่งรองรับตัวถังขนส่งน้ำมัน (ยกเว้นรถไฟ)	ก.ถัง ๑๙	/			
๗.๒	ผนังด้านหลังห้องคนขับ ห่างกับผนังถังขนส่งน้ำมัน ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ มิลลิเมตร	ก.ถัง ๒๐	/			
๗.๓	ท่อไอเสีย ห่างผนังถังขนส่งน้ำมันและอุปกรณ์ ไม่น้อยกว่า ๗๕ มิลลิเมตร	ก.ถัง ๒๑	/			
๘	**ระบบท่อน้ำมันและอุปกรณ์ Tank Equipments**		/			
๘.๑	ชนิดและการติดตั้ง **(๑)** ชนิดที่ใช้กับน้ำมันโดยเฉพาะและไม่ทำปฏิกิริยากับน้ำมัน	ก.ถัง ๑๕	/			
	(๒) มีความเหมาะสมในการใช้งานตามมาตรฐานสากล (๓) มีเอกสารรับรองมาตรฐานจากผู้ผลิต					
	(๔) การติดตั้งอุปกรณ์เข้ากับผนังถังขนส่งน้ำมันต้องไม่ทำให้ถังขนส่งน้ำมันเสียรูปทรงเมื่ออุปกรณ์นั้นเกิดการชำรุดเสียหายหรือเกิดแรงกดใด ๆ	ก.ถัง ๑๖				

ลำดับที่	รายการตรวจสอบ	ข้อกฎหมาย	ขั้นตอนการพิจารณาตรวจสอบ			
			ระยะที่ ๑		ระยะที่ ๒	การตรวจสอบความปลอดภัย
			แบบก่อสร้างฯ	รายการคำนวณฯ		
๘.๒	<u>รายการอุปกรณ์ อย่างน้อย</u> ดังนี้	ก.ถัง ๒๒	/			
	(๑) ช่องสำหรับคนลง (manhole) สำหรับถังหรือห้อง (compartments) มีความจุเกิน ๙,๕๐๐ ลิตร โดยติดตั้งแยกทุก compartments	ก.ถัง ๒๒ (๑) และ วรรค ๓				
	(๒) ช่องเติมน้ำมัน (fill opening) เป็นช่องเดียวกับ manhole ก็ได้ โดยติดตั้งแยกทุก compartments	ก.ถัง ๒๒ (๒) และ วรรค ๓				
	(๓) โกร่งป้องกันของรถขนส่งน้ำมันกรณีรถพลิกคว่ำ (overturn protection) (ยกเว้นรถไฟ)	ก.ถัง ๒๒ (๓) และ วรรค ๒				
	(๔) อุปกรณ์นิรภัยแบบระบายความดันและสุญญากาศ (Pressure vacuum vent) *ติดตั้งที่ manhole/แยกทุก compartments	ก.ถัง ๒๒ (๔) และ วรรค ๓				
	(๕) อุปกรณ์นิรภัยแบบระบายความดันกรณีฉุกเฉิน (emergency vent) ติดตั้งที่ manhole แยกทุก compartments	ก.ถัง ๒๒ (๕) และ วรรค ๓				
	(๖) ระบบควบคุมการจ่ายน้ำมันฉุกเฉิน (emergency discharge control) *ติดตั้งแยกทุก compartments	ก.ถัง ๒๒ (๖) และ วรรค ๓				
	(๗) เครื่องตรวจวัดระดับน้ำมัน (overfill protection) กรณีรับจ่ายน้ำมันใต้ถัง (bottom loading) *ติดตั้งแยกทุก compartments	ก.ถัง ๒๒ (๗) และ วรรค ๓				
	(๘) อุปกรณ์ตรวจสอบแรงดันลม (pressure switch) กรณี bottom loading และใช้ระบบลมควบคุม	ก.ถัง ๒๒ (๘)				
๘.๓	ช่องสำหรับคนลง (manhole) - รูปทรงวงกลม/วงรี/สี่เหลี่ยม กว้าง/ยาว ไม่น้อยกว่า ๒๘๐/๓๘๐ มิลลิเมตร - รับแรงจากความดันภายในถัง ไม่น้อยกว่า ๖๒ กิโลปาสกาล (kPa) (๙ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว (psi))	ก.ถัง ๒๓	/			
๘.๔	โกร่งป้องกันของรถขนส่งน้ำมันกรณีรถพลิกคว่ำ (overturn protection) - ความสูงมากกว่า manhole และ fill opening - รับแรงในแนวดิ่ง ไม่น้อยกว่า ๒ เท่าของน้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก - รับแรงในแนวราบ ไม่น้อยกว่า ๑/๒ เท่าของน้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก	ก.ถัง ๒๔	/			
๘.๕	<u>อุปกรณ์นิรภัยแบบระบายความดันและสุญญากาศ (vent)</u>	ก.ถัง ๒๕	/			
	- พื้นที่หน้าตัดการระบาย ไม่น้อยกว่า ๒.๘๔ ตารางเซนติเมตร	ก.ถัง ๒๕ (๑)				
	- ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมัน ในกรณีพลิกคว่ำ	ก.ถัง ๒๕ (๒)				
	- กรณีรับจ่ายน้ำมันเหนือถัง (top loading) เริ่มระบายที่ค่าดังนี้ ความดัน ไม่เกิน ๖.๙ kPa (๑ psi) สุญญากาศ ไม่เกิน ๒.๕ kPa (๖ ออนซ์ต่อตารางนิ้ว)	ก.ถัง ๒๕ (๓)				
	- กรณีรับจ่ายน้ำมันใต้ถัง (bottom loading) เริ่มระบายที่ค่าดังนี้ ความดัน ไม่เกิน ๒๐.๗ kPa (๓ psi) สุญญากาศไม่เกิน ๖.๙ kPa (๑ psi)	ก.ถัง ๒๕ (๔)				
	- มีชื่อ ตรา หรือเครื่องหมายการค้าของผู้ผลิต	ก.ถัง ๒๕ (๕)				
๘.๖	<u>อุปกรณ์นิรภัยแบบระบายความดันกรณีฉุกเฉิน (emergency vent)</u>	ก.ถัง ๒๖	/	/		
	- เปิด ที่ความดันไม่น้อยกว่า ๒๐.๗ kPa (๓ psi) '- ปิด ที่ความดันลดลง เท่ากับหรือน้อยกว่า ๒๐.๗ kPa (๓ psi)	ก.ถัง ๒๖ (๑)				
	- อัตราการระบาย ไม่น้อยกว่า ๑๗๐ ลูกบาศก์เมตรของอากาศต่อชั่วโมง ที่ความดัน ๓๔.๕ kPa (๕ psi)	ก.ถัง ๒๖ (๒)				
	- ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันจากคลื่นขณะเคลื่อนที่หรือพลิกคว่ำ	ก.ถัง ๒๖ (๓)				
	- มีชื่อ ตรา หรือเครื่องหมายการค้าของผู้ผลิต	ก.ถัง ๒๖ (๔)				

ลำดับที่	รายการตรวจสอบ	ข้อกฎหมาย	ขั้นตอนการพิจารณาตรวจสอบ			
			ระยะที่ ๑		ระยะที่ ๒	การตรวจสอบความปลอดภัย
			แบบก่อสร้างฯ	รายการคำนวณฯ		
	- ระบบเทอรมิสเตอร (thermistor system) ตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงของอุณหภูมิเมื่อระดับน้ำมันมาถึงเซนเซอร์ หรือ - ระบบออปติคอล (optical system) ตรวจสอบการสะทอนแสงกลับไปยังเครื่องตรวจจับแสง (photo detector) เมื่อน้ำมันมาถึงระดับเซนเซอร์)	ก.ไอ ๒๒ (๑) และ (๒)				
	- เต้ารับสัญญาณไฟฟา (receptacle) สำหรับเครื่องตรวจวัดระดับน้ำมัน ต้องอยูหางจากข้อตอรับจ่ายน้ำมัน ไมเกิน๒.๑๓๔ เมตร (๗ ฟุต)	ก.ไอ ๒๓				
๘.๑๐.	Side guard - ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันระบบท่อน้ำมันไม่ให้เกิดความเสียหาย (guard) ยึดติดกับตัวโครงรถ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ - สามารถรับแรงได้โดยไม่ทำให้ท่อจ่ายน้ำมันเสียหาย	ก.ถัง ๒๙	/			
๘.๑๑	กันชน (Rear bumper) - กันชนด้านท้ายรถ ทนต่อแรงกระแทกอย่างเพียงพอตลอดแนวความกว้างของถังขนส่งน้ำมัน - ระยะห่างระหว่างผนังถังขนส่งน้ำมันและอุปกรณ์กับผิวด้านในของกันชน อย่างน้อย ๑๐๐ มิลลิเมตร	ก.ถัง ๓๐	/			
๘.๑๒	แบตเตอรี่ - ติดตั้งอยู่ที่รถขนส่งน้ำมัน ด้านตรงข้ามกับท่อจ่ายน้ำมัน - ขั้วแบตเตอรี่ต้องหุ้มด้วยวัสดุที่เป็นฉนวนไฟฟ้า หรือครอบด้วยฝาครอบที่เป็นฉนวนไฟฟ้า - ติดตั้งอยู่ภายในห้องเครื่องยนต์ หรือตำแหน่งที่มีการระบายอากาศได้	ก.ถัง ๓๑	/			
๘.๑๓	เครื่องบันทึกข้อมูล - สามารถบันทึกระยะทาง เวลาและความเร็ว ตลอด ๒๔ ชั่วโมง - ต้องเก็บข้อมูลย้อนหลังได้ ไม่น้อยกว่า ๗ วัน	ก.ถัง ๓๒	/			
๘.๑๔	ปริมาตรความจุของแต่ละ compartments - ปริมาตรความจุน้ำมัน ไม่เกินร้อยละ ๙๗ ของความจุถัง - มีที่ว่างปริมาตรไม่น้อยกว่า ๒๒๗ ลิตร	ก.ถัง ๓๖	/	/		
๘.๑๕	เครื่องสูบน้ำมันในการรับจ่ายน้ำมัน - ชนิดที่ใช้กับน้ำมันโดยเฉพาะ - มีระบบป้องกันความดันเกินกว่าความดันออกแบบ - กรณีใช้ไฟฟาต้องเป็นชนิดป้องกันการระเบิด (explosion proof)	ก.ถัง ๔๐	/			
๘.๑๖	กรณีติดตั้งหัวจ่ายน้ำมันสำหรับถังน้ำมันในสถานีบริการน้ำมันประเภท ง - ต้องมีคำเตือน "ห้ามจ่ายน้ำมันให้ยานพาหนะ" ที่เห็นได้ชัดเจนบริเวณจุดจ่ายน้ำมัน (ตัวอักษรสูง ๘-๑๐ ซม. โดยประมาณ)	ก.ถัง ๔๔	/			
๘.๑๗	จุดสำหรับต่อสายดิน - อย่างน้อย ๑ จุด - แสดงสัญลักษณ์ไว้อย่างชัดเจน	ก.ถัง ๔๙	/			
๘.๑๘	เครื่องดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งหรือน้ำยาดับเพลิง - ขนาด ไม่น้อยกว่า ๖.๘๐ กิโลกรัม - ความสามารถในการดับเพลิง ไม่น้อยกว่า ๒A ๒๐B อย่างน้อย ๒ เครื่อง /ไม่น้อยกว่า ๔A ๔๐B อย่างน้อย ๑ เครื่อง - ติดตั้งไว้ในบริเวณถังขนส่งน้ำมันซึ่งนำมาใช้งานได้สะดวกตลอดเวลา	ก.ถัง ๕๐			/
๘.๑๙	ป้ายอักษร ภาพ และเครื่องหมาย - ประกาศกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยป้ายอักษร ภาพ และเครื่องหมายของรถบรรทุกวัตถุอันตรายฯ มาใช้บังคับโดยอนุโลม - UN Number (๑๒๐๓ = น้ำมันเบนซิน ๑๒๐๒ = น้ำมันดีเซล ๑๒๖๗ = น้ำมันดิบ ๑๒๖๘ = น้ำมันเตา ๓๑๖๔=น้ำมันหล่อลื่น)	ก.ถัง ๕๑			/
๘.๒	Name plate สลักไว้บนแผ่นป้ายโลหะหรือตัวถังและติดตั้งอย่างถาวร มีรายละเอียดอย่างน้อย ดังนี้	ก.ถัง ๕๒				/
	- หมายเลขอนุญาต	ก.ถัง ๕๒ (๑)				
	- ชื่อหรือเครื่องหมายของผู้ผลิต	ก.ถัง ๕๒ (๒)				
	- หมายเลขถังขนส่งน้ำมัน (serial number) ของผู้ผลิต	ก.ถัง ๕๒ (๓)				
	- วันเดือนปีที่ผลิต	ก.ถัง ๕๒ (๔)				
	- ความดันทดสอบ	ก.ถัง ๕๒ (๕)				
	- ปริมาตรของถังขนส่งน้ำมัน/ห้อง (compartments)	ก.ถัง ๕๒ (๖)				

ลำดับที่	รายการตรวจสอบ	ข้อกฎหมาย	ขั้นตอนการพิจารณาตรวจสอบ			
			ระยะที่ ๑		ระยะที่ ๒	การตรวจสอบความปลอดภัย
			แบบก่อสร้างฯ	รายการคำนวณฯ		
	- วันเดือนปีที่ทำการทดสอบและตรวจสอบครั้งแรกและการทดสอบและตรวจสอบครั้งล่าสุด	ก.ถัง ๕๒ (๗)				
	- เครื่องหมายแสดงการทดสอบและตรวจสอบของผู้ทดสอบและตรวจสอบ	ก.ถัง ๕๒ (๘)				
	- วัสดุที่ใช้ทำถังขนส่งน้ำมันและมาตรฐานอ้างอิงของวัสดุ (ถ้ามี)	ก.ถัง ๕๒ (๙)				
	- ชื่อเจ้าของหรือผู้ประกอบกิจการควบคุม	ก.ถัง ๕๒ (๑๐)				
	- น้ำหนักถังขนส่งน้ำมัน	ก.ถัง ๕๒ (๑๑)				
	- น้ำหนักถังขนส่งน้ำมันรวมน้ำหนักบรรทุกสูงสุด	ก.ถัง ๕๒ (๑๒)				
๙	**ระบบควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง ลักษณะที่ ๑ (vapour recovery system stage I)**		/			
๙.๑	<u>การติดตั้ง VRU สำหรับรถขนส่งน้ำมันในเขตพื้นที่ควบคุมไอฯ</u> - ระบบปองกันการแพรกระจายของไอน้ำมันเชื้อเพลิงไปสูบรรยากาศขณะถ่ายเทน้ำมัน - ถังเก็บน้ำมัน<=>รถขนสงน้ำมัน / รถขนสงน้ำมัน<=>ถังเก็บน้ำมันในสถานีบริการน้ำมัน - ไอน้ำมันเชื้อเพลิง = ไอน้ำมันเบนซิน	ก.ไอ ๑	/			
	- ระบบรับจ่ายน้ำมันใตถัง (bottom loading) - ติดตั้งระบบควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง ลักษณะที่ ๑	ก.ไอ ๑๘				
	- มีอุปกรณความปลอดภัยและสวนประกอบที่จำเปนตามมาตรฐาน - ติดตั้งตามแบบที่ไดรับอนุญาต	ก.ไอ ๑๙				
๙.๒	อุปกรณ์ของระบบ VRU - ข้อตอไอน้ำมัน (VRU adapter) และระบบทอ มีพื้นที่หน้าตัดไม่น้อยกวา ๔ นิ้ว - ระบบทอที่ตอระหวาง Compartments กับ VRU มีพื้นที่หน้าตัดไมน้อยกวา ๓ นิ้ว	ก.ไอ ๒๔	/			
	- 'ข้อตอไอน้ำมัน (VRU adapter) ขนาด ๔ นิ้ว แบบสวมเร็วตามมาตรฐาน API RP ๑๐๐๔ - ห้ามใชข้อตอสำหรับรับจายน้ำมันเปนข้อตอไอน้ำมันเชื้อเพลิง	ก.ไอ ๒๔ และ ๒๕				
	- VRU adapter ติดตั้งตามแนวเสนผาศูนยกลางข้อตอรับจายน้ำมัน โดยอยู่หางไมเกิน ๒.๑๓๔ เมตร (๗ ฟุต) หรือ บริเวณหัวถังด้านท้ายรถขนส่งน้ำมัน	ก.ไอ ๒๖ (๑) และ (๒)				
	- สูงจากระดับพื้นดินไมเกิน ไมเกิน ๑.๕๒๔ เมตร (๕ ฟุต)ขณะถังขนสงน้ำมันวางเปลา - สูงจากระดับพื้นดินไมน้อยกว่า ๐.๖๐๙ เมตร (๒ ฟุต) ขณะบรรจุน้ำมันเต็มถัง	ก.ไอ ๒๖ (๓)				
	- อุปกรณที่ติดตั้งอยูเหนือถังขนสงน้ำมันต้องอยูต่ำกวาระดับโครงปองกันกรณีรถพลิกคว่ำ (overturn protection)	ก.ไอ ๒๗				
๑๐	**การทดสอบและตรวจสอบ**				/	/
๑๐.๑	<u>การทดสอบและตรวจสอบถังขนส่งน้ำมัน Hydrostatic Test</u> - เมื่อก่อสร้างและติดตั้งเสร็จ ก่อนที่จะบรรจุน้ำมันต้องทำการทดสอบและตรวจสอบ	ก.ถัง ๓๓ วรรค ๑			/	/
	- ทดสอบโดยใช้แรงดันน้ำ แรงดันอากาศ หรือก๊าซเฉื่อย - ความดันทดสอบ ไม่น้อยกว่า ๒๐.๗ kPa (๓ psi) และความดันออกแบบ - รักษาความดันทดสอบคงที่ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๕ นาที - ไม่ปรากฏข้อบกพร่องใด ๆ - กรณีแบ่งเป็นห้อง (compartments) ให้ทดสอบทุกห้อง โดยห้องที่อยู่ติดกันว่างเปล่า - ระหว่างทดสอบต้องวัดความดันที่ด้านบนของถัง พร้อมตรวจสอบหารอยรั่วที่จุดต่อทุกจุด - อุปกรณ์สำหรับปิดถังขนส่งน้ำมันทุกชิ้นต้องติดตั้งอยู่ในตำแหน่งเดียวกับการใช้งาน - อุดอุปกรณ์ระบายความดันต่างๆ ไว้ ขณะทดสอบ และปลดการอุดเมื่อเสร็จ - ทำการทดสอบทุกครั้งที่มีการดัดแปลงหรือซ่อมบำรุงถังขนส่งน้ำมัน - หากมีรอยรั่วหรือชำรุด ห้ามใช้งานจนกว่าได้ทำการซ่อมแซม แก้ไข และทดสอบซ้ำก่อน	ก.ถัง ๓๓ (๑)				
	- การทดสอบและตรวจสอบถังขนส่งน้ำมัน ระบบท่อน้ำมันและอุปกรณ์ โดยมีวิธีการ มาตรฐาน หรือเครื่องมืออื่น จะต้องได้รับความเห็นชอบจากอธิบดีกรมธุรกิจพลังงานก่อน	ก.ถัง ๓๓ (๒)				
	- การทดสอบและตรวจสอบ ครบวาระ ทุก ๖ ปี ตามวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวงว่าด้วยการซ่อมบำรุงถังเก็บน้ำมันและถังขนส่งน้ำมัน	ก.ถัง ๓๓ (๓)				
	- ถังขนส่งน้ำมันที่ผ่านการใช้งานมาแล้ว ห้ามทำการทดสอบโดยการใช้แรงดันอากาศ	ก.ถัง ๓๓ (๔)				
	- การทดสอบและตรวจสอบโดยผู้ทดสอบและตรวจสอบตามกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดคุณสมบัติของผู้ทดสอบและตรวจสอบน้ำมันฯ - ต้องเก็บรักษาบันทึกผลการทดสอบและตรวจสอบไว้ให้กรมธุรกิจพลังงานสามารถเรียกตรวจสอบได้เป็นระยะเวลา ๑ ปี	ก.ถัง ๓๔				

ลำดับที่	รายการตรวจสอบ	ข้อกฎหมาย	ขั้นตอนการพิจารณาตรวจสอบ			
			ระยะที่ ๑		ระยะที่ ๒	การตรวจสอบความปลอดภัย
			แบบก่อสร้างฯ	รายการคำนวณฯ		
๑๐.๒	การทดสอบและตรวจสอบระบบควบคุมไอฯ ลักษณะที่ ๑ VRU stage ๑ Inspection - กอนการใชงานครั้งแรก การทดสอบดวยแรงดัน ๔,๕๐๐ ปาสกาล (๑๘ นิ้วน้ำ) และแรงดันสุญญากาศ ๑,๕๐๐ ปาสกาล (๖ นิ้วน้ำ) เปนเวลา ๕ นาที - มีแรงดันเปลี่ยนแปลงไดไมเกิน ๗๕๐ ปาสกาล (๓ นิ้วน้ำ) - ทดสอบระบบควบคุมไอน้ำมันฯ ทุก ๒ ป	ก.ไอ ๒๘			/	/
๑๐.๓	- ดำเนินการผู้ทดสอบและตรวจสอบระดับที่ ๒ ขึ้นไป	ก.ทดสอบ ๔(๒) (๓)			/	/
๑๑	**บัตรผู้ปฏิบัติงานถังขนส่งน้ำมัน**	ก.ถัง ๔๖ ก.ผู้ปฏิบัติ ๓ (๑)				/
	ผู้ประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมันต้องจัดให้มีผู้ปฏิบัติงานถังขนส่งน้ำมัน					
๑๒	**การจัดให้มีการประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายฯ**				/	
๑๒	การประกันภัยตาม พรบ. คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ (สำหรับรถขนส่งน้ำมัน)	ป.ประกัน ๗			/	
๑๒.๒	การประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ ความคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก จำนวนเงินเอาประกันภัย (สำหรับรถขนส่งน้ำมัน) ดังนี้ - การเสียชีวิต ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง รักษาพยาบาล ไม่น้อยกว่า ๒๐๐,๐๐๐ บาทต่อคน ๕๐๐,๐๐๐ บาทต่อครั้ง / - ความเสียหายต่อทรัพย์สิน ไม่น้อยกว่า ๕๐๐,๐๐๐ บาทต่อครั้ง	ป.ประกัน ๗ และ ๘			/	
๑๒.๓	กรมธรรม์ประกันภัยอื่น ที่ผู้รับใบอนุญาตมีอยู่ - มีจำนวนเงินเอาประกันภัยและการชดใช้ตามประกาศนี้ /- ได้รับการรับรองจากผู้รับประกันภัย	ป.ประกัน ๑๑			/	
๑๓	**การจดทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก (เฉพาะรถขนส่งน้ำมัน)**	ก.ถัง ๒			/	
	รถขนส่งน้ำมัน จดทะเบียนเป็นรถ/รถกึ่งพ่วงบรรทุกวัสดุอันตรายตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก (รวมถึงรถเติมน้ำมันให้กับอากาศยานภายในสนามบินที่ไม่ได้จดทะเบียนฯ)					
๑๔	**ค่าธรรมเนียมการอนุญาตแก้ไขเปลี่ยนแปลงการฯ รวม ๔๕๐ บาท**	ก.หลักเกณฑ์ ๖๒ (๒) และ (๗)			/	
	- ใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ฉบับละ ๒๐๐ บาท - การอนุญาตให้ใช้ถังขนส่งน้ำมันที่มีปริมาตรไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐ ลิตร ถังละ ๒๕๐ บาท					

ภาคผนวก ๒
ตัวอย่างเอกสารหลักฐาน

ตัวอย่างแบบก่อสร้างถังขนส่งน้ำมัน

(Assembly plan)

ชี้หมายเลขอุปกรณ์ตามตำแหน่งที่ติดตั้งจริง

รูปด้านข้างถังขนส่งน้ำมัน

รูปด้านบนถังขนส่งน้ำมัน

Piping Diagram ถังขนส่งน้ำมัน

ตารางสัญลักษณ์ของ Piping Diagram

รูปด้านหน้าถังขนส่งน้ำมัน

รูปด้านหลังถังขนส่งน้ำมัน

ภาพตัดด้านหน้าถังขนส่งน้ำมัน

ภาพตัดด้านหลังถังขนส่งน้ำมัน

แผ่นกั้นช่องด้านหน้า/ด้านหลัง

แผ่นตองด้านหน้า/ด้านหลัง

ข้อมูลและเงื่อนไขการออกแบบ

รายละเอียดอุปกรณ์ต่างๆ

- **ชนิดวัสดุและความหนาของ**
- ผนังถัง แผ่นกั้นช่อง แผ่นตอง
- โครงป้องกันของรถขนส่งน้ำมันกรณีพลิกคว่ำ
- อุปกรณ์ป้องกันระบบท่อเสียหายกรณีเกิดอุบัติเหตุ
- กันชนด้านท้าย
- อุปกรณ์จัดยึดถังขนส่งน้ำมันเข้ากับโครงรถ
- อุปกรณรัดสายไป อุปกรณ์รัดสายห้ามล้อ

ฯลฯ

- **รายละเอียดผู้ผลิตและรุ่นของอุปกรณ์ที่ติดตั้งกับถังขนส่งน้ำมัน เช่น**

- ช่องสำหรับคนลง
- ช่องเติมน้ำมัน
- อุปกรณ์นิรภัยแบบระบายความดันและสุญญากาศ
- อุปกรณ์นิรภัยแบบระบายความดันกรณีฉุกเฉิน
- เครื่องตรวจวัดระดับน้ำมัน
- อุปกรณ์ตรวจสอบแรงดันลม
- เครื่องสูบน้ำมัน อุปกรณ์จ่ายน้ำมัน หัวจ่ายน้ำมัน สำหรับจ่ายน้ำมันลงถังน้ำมันในสถานีบริการน้ำมันประเภท ง.

ฯลฯ

รายละเอียดของถังขนส่งน้ำมัน

- ปริมาตรถังขนส่งน้ำมัน
- ชนิดของรถขนส่งน้ำมัน
- หมายเลขแบบ
- หมายเลขคัสซี,หมายเลขถัง,ทะเบียนรถ
- ชื่อผู้ขอรับใบอนุญาต
- ลายเซ็นต์วิศวกรผู้ออกแบบ

ขั้นตอนการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขปัญหาการตั้งครรภ์ในวัยรุ่น
(Details plan)
ประชุมชี้แจงแนวทางการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขปัญหาการตั้งครรภ์ในวัยรุ่น
ประชุมคณะกรรมการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขปัญหาการตั้งครรภ์ในวัยรุ่น
ประชุมคณะกรรมการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขปัญหาการตั้งครรภ์ในวัยรุ่น
ประชุมคณะกรรมการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขปัญหาการตั้งครรภ์ในวัยรุ่น
ประชุมคณะกรรมการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขปัญหาการตั้งครรภ์ในวัยรุ่น
- ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เรื่องการป้องกันและแก้ไขปัญหาการตั้งครรภ์ในวัยรุ่น
- จัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและแก้ไขปัญหาการตั้งครรภ์ในวัยรุ่น
- ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เรื่องการป้องกันและแก้ไขปัญหาการตั้งครรภ์ในวัยรุ่น
ประชุมคณะกรรมการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขปัญหาการตั้งครรภ์ในวัยรุ่น
- ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เรื่องการป้องกันและแก้ไขปัญหาการตั้งครรภ์ในวัยรุ่น
- จัดกิจกรรมรณรงค์ป้องกันและแก้ไขปัญหาการตั้งครรภ์ในวัยรุ่น
- ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เรื่องการป้องกันและแก้ไขปัญหาการตั้งครรภ์ในวัยรุ่น

ตัวอย่างรายการคำนวณความมั่นคงแข็งแรงของถังขนส่งน้ำมัน

รายการคำนวณความมั่นคงแข็งแรงของถังขนส่งน้ำมันควรประกอบได้ด้วยรายละเอียดและเงื่อนไขในการออกแบบถังขนส่งน้ำมัน การคำนวณความมั่นคงแข็งแรงของผนังถัง โครงสร้างถัง การจัดยึด และอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยที่เกี่ยวข้องตามที่ระบุในกฎหมายและมาตรฐานการออกแบบที่นำมาอ้างอิง โดยมีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

๑. หนังสือรับรองวิศวกรผู้ออกแบบ

๒. ข้อมูลการออกถังขนส่งน้ำมัน

- มาตรฐานออกแบบ
- ความดันออกแบบ ความดันทดสอบ อุณหภูมิออกแบบ
- ปริมาตรความจุของถังและห้องบรรจุน้ำมัน ตลอดจนจำนวนห้องบรรจุน้ำมัน
- น้ำหนักถัง น้ำหนักรถ น้ำหนักบรรทุกสูงสุด น้ำหนักสูงสุดที่ใช้ในการคำนวณ
- มิติของถังขนส่งน้ำมันและอุปกรณ์ที่จำเป็น

๓. รายการคำนวณอัตราการระบายของอุปกรณ์นิรภัยแบบระบายความดันฉุกเฉิน

๔. รายการคำนวณความหนาของผนังถัง แผ่นตองและแผ่นกันช่อง

- ชนิดและคุณสมบัติของวัสดุทำถัง
- การคำนวณความหนาผนังถัง
- การคำนวณความหนาของแผ่นกั้นช่องและแผ่นตอง ตลอดจนพื้นที่ของแผ่นตอง

๕. รายการคำนวณปริมาตรบรรจุของแต่ละช่อง

๖. รายการคำนวณความมั่นคงแข็งแรงของโกร่งป้องกันกรณีพลิกคว่ำ

- ชนิดของวัสดุ ความหนา และมิติ
- การคำนวณความเค้นที่เกิดขึ้นจากน้ำหนักถังขนส่งน้ำมัน น้ำหนักบรรทุกสูงสุดและน้ำหนักคัสชี (½ เท่าในแนวราบ และ ๒ เท่าในแนวดิ่งลง)
- การคำนวณการโกร่งเดาะ

๗. รายการคำนวณการจับยึด/ส่วนเสริมความแข็งแรง

- จำนวน ความกว้าง ความยาว ขนาดรอยเชื่อมของอุปกรณ์จับยึดถังขนส่งน้ำมัน

- การคำนวณคความเค้นที่เกิดขึ้นจากน้ำหนักของถังขนส่งน้ำมันและน้ำหนักบรรทุกสูงสุดบนส่วนจับยึด (๒ เท่าในทิศทางการเคลื่อนที่และดิ่งลง และ ๑ เท่าในทิศทางตั้งฉากและดิ่งขึ้น)
- การคำนวณความแข็งแรงของแนวเชื่อมตามทิศทางต่างๆ (≥ ๘๕% ของความแข็งแรงของวัสดุผลิตถัง)
- การคำนวณออกแบบถังขนส่งน้ำมันต้องมีค่าความเค้นไม่เกินร้อนละ ๒๐ ของความเค้นประลัยต่ำสุด
- การคำนวณการรับแรงของน็อตสมอที่จับยึดกับโครงคัสซี (๒ เท่าในทิศทางการเคลื่อนที่และดิ่งลง และ ๑ เท่าในทิศทางตั้งฉากและดิ่งขึ้น)

๘. รายกาคำนวณความมั่งคงแข็งแรงของอุปกรณ์อื่นๆ ที่ติดตั้งเข้ากับถังขนส่งน้ำมัน

- การคำนวณความแข็งแรงของการจับยึดตามทิศทางต่างๆ กรณีติดตั้งอุปกรณ์จ่ายน้ำมันให้กับสถานีบริการน้ำมันประเภท ง. เป็นต้น

ภาคผนวก ๓
แบบบันทึกและรายการตรวจสอบ (check list)
ตัวอย่างหนังสือ

กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน	**รายการตรวจสอบ (check list) การพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมัน (ระยะที่ 1: การออกคำสั่งรับคำขอฯ)**		
ผู้ขอรับใบอนุญาต	**ชื่อ** บริษัท/หจก./นาย/นาง/นางสาว/อื่นๆ (ระบุ)		
ข้อมูลถังขนส่งน้ำมัน	☐ รถขนส่งน้ำมัน ☐ รถเติมน้ำมันให้อากาศยานภายในสนามบิน	☐ รถบรรทุก ☐ รถกึ่งพ่วง	อุปกรณ์สำหรับจ่ายน้ำมันให้สถานีบริการประเภท ง. ☐ มี ☐ ไม่มี
	หมายเลขคัสซี/ถัง.....		
	☐ รถไฟขนส่งน้ำมัน **หมายเลขแคร่**.....		
	ปริมาตรรวม.....**ลิตร** **จำนวน**.....**ห้อง** ปริมาตรแต่ละห้อง ดังนี้ (1)..... (2)..... (3)..... (4)..... (5)..... (6)..... (7)..... (8)..... (9).....		
	ส่วนหน้า กว้าง.....มม. สูง.....มม. ส่วนหลัง (ถ้าเท่ากันไม่ต้องระบุ) กว้าง.....มม. สูง.....มม. น้ำหนักถังขนส่งน้ำมัน.....กก. น้ำหนักบรรทุกสูงสุด.....กก. รวมน้ำหนักถังขนส่งน้ำมันและน้ำหนักบรรทุกสูงสุด.....กก.		
	การรับจ่ายน้ำมัน ☐ Top loading ☐ Bottom loading	ระบบควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง ลักษณะที่ 1 (VRU) ☐ มี ☐ ไม่มี	

1. การคำนวณการยึดถังขนส่งน้ำมันและอุปกรณ์ (สามารถรับแรงที่เกิดขึ้น 2 เท่าในทิศทางการเคลื่อนที่และทิศทางแนวดิ่งลง/ 1 เท่าในทิศทางตั้งฉากกับทิศทางเคลื่อนที่และทิศทางแนวดิ่งลง)	☐ถูกต้อง ☐ ไม่ถูกต้อง
2. การคำนวณความหนาและวัสดุทำถังขนส่งน้ำมัน	
2.1 วัสดุ ☐ เหล็กกล้า (.....) ☐ อะลูมิเนียมผสม (.....) ☐ อื่นๆ (ระบุ)..... ความเค้นคราก.....kPa ความเค้นประลัย.....kPa ค่า Elongation.....%	☐ถูกต้อง ☐ ไม่ถูกต้อง
2.2 ค่าความเค้นในการคำนวณ.....kPa (ไม่เกิน 20% ของวัสดุที่ใช้ทำถังขนส่งน้ำมัน)	☐ถูกต้อง ☐ ไม่ถูกต้อง
2.3 รัศมีของส่วนมุมโค้ง ด้านข้าง..... ม. (≤ 2 ม.) ด้านบน..... ม. (≤ 3 ม.)	☐ถูกต้อง ☐ ไม่ถูกต้อง
2.4 ความหนาผนังถัง.....มม. ที่ความดันออกแบบ.....psi	☐ถูกต้อง ☐ ไม่ถูกต้อง
2.5 การติดตั้งอุปกรณ์เสริมความแข็งแรง ☐ แผ่นกั้นช่อง ความหนา.....มม. (≥ความหนาถัง) จานโค้งลึก.....ซม. (10 ซม.) ☐ แผ่นตอง ความหนา.....มม. (≥ความหนาถัง) จานโค้งลึก.....ซม. (10 ซม.) แผ่นตองมีพื้นที่.....% ของหน้าตัดถัง (พื้นที่ ≥70%) ☐ แหวนเสริมความแข็งแรง มีโมดูลัสของหน้าตัด.....ลบ.ซม. (≥10 ลบ.ซม.)	☐ถูกต้อง ☐ ไม่ถูกต้อง
2.7 ความแข็งแรงของรอยเชื่อม (≥85%)	☐ถูกต้อง ☐ ไม่ถูกต้อง
3. การติดตั้งอุปกรณ์ส่วนควบและระยะความปลอดภัยของถังขนส่งน้ำมัน	
3.1 การติดตั้งอุปกรณ์และระบบท่อ (ติดตั้งบนแผ่นวัสดุรองรับซึ่งหนากว่าผนังถังและกว้าง ≥50 มม. สำหรับอุปกรณ์ที่มีน้ำหนักเบาและหนา ≤72% ของผนังถังติดตั้งได้โดยตรง)	☐ถูกต้อง ☐ ไม่ถูกต้อง
3.2 ถังขนส่งน้ำมันและอุปกรณ์สูงจากพื้น (Ground clearance) (≥30 มม.) ☐ ยกเว้นรถไฟฯ	☐ถูกต้อง ☐ ไม่ถูกต้อง
3.3 ระยะห่างระหว่างผนังห้องคนขับกับผนังถัง (≥150 มม.)	☐ถูกต้อง ☐ ไม่ถูกต้อง
3.4 ระยะห่างระหว่างผนังถังกับท่อไอเสีย (≥75 มม.)	☐ถูกต้อง ☐ ไม่ถูกต้อง
3.5 การติดตั้งช่องคนลง (Manhole) (เส้นผ่านศูนย์กลาง ≥380 มม. หรือ 16 นิ้ว/ทนความดัน ≥62 kPa)	☐ถูกต้อง ☐ ไม่ถูกต้อง
3.6 "เฉพาะรถขนส่งน้ำมัน" โครงป้องกันการพลิกคว่ำ (Overturn protection) (สามารถรับแรงที่เกิดขึ้น 2 เท่าในแนวดิ่ง/0.5 เท่าในแนวราบ)	☐ถูกต้อง ☐ ไม่ถูกต้อง ☐ไม่ใช่รถขนส่งฯ

๓.๓ ระยะห่างระหว่างผนังห้องคนขับกับผนังถัง (≥๑๕๐ มม.)	☐ถูกต้อง ☐ ไม่ถูกต้อง
๓.๔ ระยะห่างระหว่างผนังถังกับท่อไอเสีย (≥๗๕ มม.)	☐ถูกต้อง ☐ ไม่ถูกต้อง
๓.๕ การติดตั้งช่องคนลง (Manhole) (เส้นผ่านศูนย์กลาง ≥๓๘๐ มม. หรือ ๑๖ นิ้ว/ทนความดัน ≥๖๒ kPa)	☐ถูกต้อง ☐ ไม่ถูกต้อง
๓.๖ “เฉพาะรถขนส่งน้ำมัน” โครงป้องกันการพลิกคว่ำ (Overturn protection) (สามารถรับแรงที่เกิดขึ้น ๒ เท่าในแนวดิ่ง/๐.๕ เท่าในแนวราบ)	☐ถูกต้อง ☐ ไม่ถูกต้อง ☐ไม่ใช่รถขนส่งฯ
๓.๗ อุปกรณ์นิรภัยแบบระบายความดันและสุญญากาศ (P/V vent) (พื้นที่หน้าตัดการระบาย ≥๒.๘๔ ตร.ซม./ป้องกันการรั่วไหลกรณีพลิกคว่ำ/มีตราผู้ผลิต) ☐ Top loading ระบายความดัน ≤๖.๙ kPa และสุญญากาศ ≤๒.๕ kPa ☐ Bottom loading ระบายความดัน ≤๒๐.๗ kPa และสุญญากาศ ≤๖.๙ kPa	☐ถูกต้อง ☐ ไม่ถูกต้อง
๓.๘ อุปกรณ์นิรภัยแบบระบายความดันกรณีฉุกเฉิน (Emergency vent) (เปิดระบายความดัน ≥๒๐.๗ kPa ปิดที่ความดัน ≤๒๐.๗ kPa /อัตราการระบาย ≥๑๗๐ ลบ.ม./ชม. ที่ความดัน ๓๔.๕ kPa/ป้องกันการรั่วไหล/มีตราผู้ผลิต) ปริมาณการระบายอากาศ.....ลบ.ม./ชม. พื้นที่ผิวถังสูงสุด..... ตร.ม. (≥ปริมาณการระบายตามกฎกระทรวงถังฯ .....ลบ.ม./ชม. * กรณีที่น้อยกว่า ☐ ติดตั้ง Fusible vent)	☐ถูกต้อง ☐ ไม่ถูกต้อง
๓.๙ ระบบควบคุมการจ่ายน้ำมันฉุกเฉิน (Emergency discharge control) (บ่าลิ้นอยู่ภายในถัง/ปิดตลอดเวลา/มีอุปกรณ์ควบคุมแบบวัสดุหลอมละลายที่ ≤๑๒๐ *C / Shear section ≤๔/๕ ของความหนาท่อ/ อุปกรณ์ควบคุมการปิดเปิดลิ้น (มีแบบควบคุมระยะไกล) รวม ≥๒ จุด)	☐ถูกต้อง ☐ ไม่ถูกต้อง
๓.๑๐ ปริมาตรบรรจุของถังขนส่งน้ำมัน (≤๙๗% ของความจุห้อง /มีปริมาตรเหลือ ≥๒๒๗ ลิตร)	☐ถูกต้อง ☐ ไม่ถูกต้อง
๓.๑๑ เครื่องสูบน้ำมัน (ถ้าติดตั้ง/แบบใช้กับน้ำมันโดยเฉพาะ/มีระบบป้องกันความดันเกิน/หากใช้ไฟฟ้าต้อง Explosion proof)	☐ถูกต้อง ☐ ไม่ถูกต้อง ☐ไม่ติดตั้ง
๓.๑๒ “เฉพาะรถขนส่งน้ำมัน” การติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันระบบท่อเสียหายกรณีเกิดอุบัติเหตุ	☐ถูกต้อง ☐ ไม่ถูกต้อง ☐ไม่ใช่รถขนส่งฯ
๓.๑๓ “เฉพาะรถขนส่งน้ำมัน” การติดตั้งกันชนด้านท้าย ระยะห่างจากผนังถัง (≥๑๐๐ มม.)	☐ถูกต้อง ☐ ไม่ถูกต้อง ☐ไม่ใช่รถขนส่งฯ
๓.๑๔ “เฉพาะรถขนส่งน้ำมันที่ติดตั้งหัวจ่ายน้ำมันสำหรับจ่ายน้ำมันลงถังน้ำมันในสถานีบริการน้ำมันประเภท ง.” (หัวจ่ายได้มาตรฐานและมีระบบตัดการทำงานอัตโนมัติป้องกันน้ำมันล้นถัง / ท่อน้ำมันได้มาตรฐานสากล)	☐ถูกต้อง ☐ ไม่ถูกต้อง ☐ไม่ติดตั้ง
ผลการพิจารณาการออกใบอนุญาตฯ ระยะที่ ๑	☐ เห็นควรออกคำสั่งรับคำขอฯ ☐ เห็นควรออกคำสั่งแบบมีเงื่อนไข ☐ เห็นควรไม่ออกคำสั่งรับคำขอฯ รายละเอียด..... ....
	เจ้าหน้าที่ผู้พิจารณา ..... (.....) ตำแหน่ง.....

กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน	**รายการตรวจสอบ (check list) การพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมัน (ระยะที่ 2: การออกใบอนุญาตฯ)**	
ผู้ขอรับใบอนุญาต	**ชื่อ** บริษัท/หจก./นาย/นาง/นางสาว/อื่นๆ (ระบุ)	
ข้อมูลถังขนส่งน้ำมัน	☐ **รถขนส่งน้ำมัน** ☐ รถบรรทุก ☐ รถกึ่งพ่วง ☐ **รถเติมน้ำมันให้อากาศยานภายในสนามบิน** หมายเลขคัสซี..... หมายเลขทะเบียนรถ.....น้ำหนักรวม.....กก. **การประกันภัย** บริษัท..... คุ้มครองถึงวันที่..... ความคุ้มครองความรับผิดต่อบุคคลภายนอก จำนวนเงินเอาประกัน 1) ความเสียหายต่อชีวิตฯ.....00,000 บาท/คน และ.....00,000 บาท/ครั้ง 2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน.....00,000 บาท/ครั้ง	อุปกรณ์สำหรับจ่ายน้ำมันให้สถานีบริการประเภท ง. ☐ มี ☐ ไม่มี **กรณีมีอุปกรณ์จ่ายน้ำมัน* การติดตั้งคำเตือน "ห้ามจ่ายน้ำมันให้ยานพาหนะ" ☐ มี ☐ ไม่มี
	ปริมาตรรวม.....ลิตร จำนวน.....ห้อง ปริมาตรแต่ละห้อง ดังนี้ (1)..... (2)..... (3)..... (4)..... (5)..... (6)..... (7)..... (8).....	
	การรับจ่ายน้ำมัน ☐ Top loading ☐ Bottom loading	ระบบควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง ลักษณะที่ 1 (VRU) ☐ มี ☐ ไม่มี
	☐ **รถไฟขนส่งน้ำมัน** หมายเลขแคร่.....	
1. การทดสอบและตรวจสอบถังขนส่งน้ำมัน		
1.1 วันที่ทดสอบ.....สถานที่ทดสอบ.....อำเภอ.....จังหวัด.....		
1.2 ผู้ทดสอบและตรวจสอบ บริษัท..... เป็นผู้ทดสอบและตรวจสอบ ระดับ..... (≥ระดับ 2/ใบอนุญาตต้องยังไม่หมดอายุ)		☐ถูกต้อง ☐ ไม่ถูกต้อง
1.3 ผลการทดสอบและตรวจสอบ (ไม่พบการรั่วซึม/ไม่พบข้อบกพร่อง)		☐ถูกต้อง ☐ ไม่ถูกต้อง
1.4 แรงดันทดสอบ.....psi ซึ่งมากกว่า/เท่ากับ ความดันออกแบบ.....psi ระยะเวลา.....นาที (แรงดันทดสอบ ≥3 psi เวลา ≥5 นาที) ตัวกลางที่ใช้ในการทดสอบ ☐ น้ำ ☐ อากาศ ☐ก๊าซ.....☐อื่นๆ.....		☐ถูกต้อง ☐ ไม่ถูกต้อง
1.5 "<u>กรณีติดตั้ง VRU</u>" การทดสอบระบบควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง ลักษณะที่ 1		☐ถูกต้อง ☐ ไม่ถูกต้อง ☐ไม่ติดตั้ง
2. การตรวจสอบด้านความปลอดภัยของถังขนส่งน้ำมัน ** รายละเอียดตาม "บันทึกการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของถังขนส่งน้ำมัน" ที่แนบมาพร้อมนี้*		☐ถูกต้อง ☐ ไม่ถูกต้อง ☐ เงื่อนไขโควิด-19
ผลการพิจารณาการออกใบอนุญาตฯ ระยะที่ 2	☐ เห็นควรออกใบอนุญาตประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมัน (กรณีมีเงื่อนไขโปรดระบุ) ☐ ไม่สามารถพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมันได้ เงื่อนไข/รายละเอียด.....	เจ้าหน้าที่ผู้พิจารณา ..... (.....) ตำแหน่ง.....

บันทึกการตรวจสอบด้านความปลอดภัยของถังขนส่งน้ำมัน	
2.1 แผ่นวัสดุรองรับการติดตั้งอุปกรณ์ที่ถังขนส่งน้ำมัน (กว้าง ≥50 มม.) อุปกรณ์รัดท่อและอุปกรณ์อื่นๆ ที่ติดตั้งโดยตรง (หนา ≤72% /มีน้ำหนักเบา)	☐ถูกต้อง ☐ ไม่ถูกต้อง
2.2 ถังขนส่งน้ำมันและอุปกรณ์ Ground clearance (≥30 มม.) ☐ ยกเว้น (ไฟขนส่งน้ำมัน)	☐ถูกต้อง ☐ ไม่ถูกต้อง
2.3 ระยะห่างระหว่างผนังห้องคนขับกับผนังถัง (≥150 มม.)	
2.4 ระยะห่างระหว่างผนังถังกับท่อไอเสีย (≥75 มม.)	☐ถูกต้อง ☐ ไม่ถูกต้อง
2.5 การติดตั้งช่องคนลง (Manhole) (เส้นผ่านศูนย์กลาง ≥380 มม./16 นิ้ว)	☐ถูกต้อง ☐ ไม่ถูกต้อง
2.6 “เฉพาะรถขนส่งน้ำมัน” โกร่งป้องกันการพลิกคว่ำ (Overturn protection) (สูงกว่า Manhole/)	☐ถูกต้อง ☐ ไม่ถูกต้อง ☐ไม่ใช่รถขนส่งฯ
2.7 อุปกรณ์นิรภัยแบบระบายความดันและสุญญากาศ (P/V vent) (ตรงตามแบบก่อสร้างฯ) ☐ Top loading ระบายความดัน ≤6.9 kPa และสุญญากาศ ≤2.5 kPa ☐ Bottom loading ระบายความดัน ≤20.7 kPa และสุญญากาศ ≤6.9 kPa	☐ถูกต้อง ☐ ไม่ถูกต้อง
2.8 อุปกรณ์นิรภัยแบบระบายความดันกรณีฉุกเฉิน (Emergency vent) (ตรงตามแบบก่อสร้างฯ)	☐ถูกต้อง ☐ ไม่ถูกต้อง
2.9 ระบบควบคุมการจ่ายน้ำมันฉุกเฉิน (Emergency discharge control) (ตรงตามแบบก่อสร้างฯ/ มีอุปกรณ์ควบคุม ≥2 จุด และอุปกรณ์ควบคุมระยะไกล ≥1 จุด)	☐ถูกต้อง ☐ ไม่ถูกต้อง
2.10 “เฉพาะรถขนส่งน้ำมัน”การติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันระบบท่อเสียหายกรณีเกิดอุบัติเหตุ	☐ถูกต้อง ☐ ไม่ถูกต้อง ☐ไม่ใช่รถขนส่งฯ
2.11 “เฉพาะรถขนส่งน้ำมัน”การติดตั้งกันชนด้านท้าย ระยะห่างจากผนังถัง (≥100 มม.)	☐ถูกต้อง ☐ ไม่ถูกต้อง ☐ไม่ใช่รถขนส่งฯ
2.12 “เฉพาะรถขนส่งน้ำมัน”การติดตั้งแบตเตอรี่ (อยู่ด้านตรงข้ามกับท่อจ่ายน้ำมัน/ติดตั้งในที่ระบายอากาศได้/ ขั้วหุ้มด้วยฉนวนไฟฟ้าหรือมีฝาครอบ)	☐ถูกต้อง ☐ ไม่ถูกต้อง ☐ไม่ใช่รถขนส่งฯ
2.13 การติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลระยะทาง เวลาและความเร็วรถ (ตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก/ บันทึก 24 ชม./เก็บข้อมูล ≥7 วัน)	☐ถูกต้อง ☐ ไม่ถูกต้อง ☐ไม่ใช่รถขนส่งฯ
2.14 ปริมาตรบรรจุของถังขนส่งน้ำมัน (ตรงตามแบบก่อสร้างฯ)	☐ถูกต้อง ☐ ไม่ถูกต้อง
2.15 เครื่องสูบน้ำมัน (ตรงตามแบบก่อสร้างฯ) ☐ กรณีเป็นแบบใช้ไฟฟ้า Explosion proof	☐ถูกต้อง ☐ ไม่ถูกต้อง ☐ไม่ติดตั้ง
2.16 จุดต่อสายดินและสัญลักษณ์แสดง (มี≥1จุด) จำนวน.....จุด	☐ถูกต้อง ☐ ไม่ถูกต้อง
2.17 ถังดับเพลิง (ขนาด ≥6.8 กก./ ความสามารถในการดับเพลิง ≥ 2A20B มีอย่างน้อย 2 ถัง หรือ ความสามารถในการดับเพลิง ≥ 4A40B มีอย่างน้อย 1 ถัง/ติดตั้งในที่สามารถใช้งานอย่างสะดวก) ความสามารถในการดับเพลิง.....A.....B จำนวน.....ถัง	☐ถูกต้อง ☐ ไม่ถูกต้อง
2.18 ป้ายเตือนวัตถุไวไฟ หมายเลขสหประชาชาติ (เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก)	☐ถูกต้อง ☐ ไม่ถูกต้อง
2.19 แผ่นป้ายสลักข้อมูลถังขนส่งน้ำมัน(ข้อมูลตรงตามแบบก่อสร้างฯ/ติดตั้งอย่างถาวร/มองเห็นง่าย)	☐ถูกต้อง ☐ ไม่ถูกต้อง

วันที่ตรวจสอบ.....**สถานที่ตรวจสอบ**.....อำเภอ.....จังหวัด.....

ลงชื่อ.....**ผู้รับใบอนุญาต/ผู้แทน** (.....)	**ลงชื่อ**.....**พนักงานเจ้าหน้าที่** (.....)

ภาคผนวก ๔
ตัวอย่างหนังสือ

ตัวอย่างหนังสือ ระยะที่ ๑

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กธน. รข. โทร. ๐ ๒๗๙๔ ๔๗๑๖ โทรสาร. ๐ ๒๗๙๔ ๔๗๐๐

ที่ พน ๐๔๐๔.๖/ **วันที่**

เรื่อง การออกใบอนุญาตประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมัน (ระยะที่ ๑ : ขั้นตอนออกคำสั่งรับคำขอรับใบอนุญาต)

เรียน อธพ. (รธพ.)

๑. <u>เรื่องเดิม</u>

ด้วย บริษัท xxx จำกัด โดยนาย XXXX XXXX ผู้รับมอบอำนาจ ที่อยู่เลขที่ xxx ตำบล xxx อำเภอ xxx จังหวัด xxx ได้ยื่นแบบคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมัน ลงวันที่ xxxxxx ถึง ธพ. เลขที่รับ ศบธ.ธพ. xxxxx ลงวันที่ xxxxxx โดยขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมัน ประเภทรถขนส่งน้ำมันชนิดรถบรรทุก จำนวน ๑ ถัง พร้อมแบบก่อสร้างและรายการคำนวณความมั่นคงแข็งแรง เพื่อ ธพ. พิจารณาออกใบอนุญาต **(เอกสารหมายเลข ๑)**

๒. <u>ข้อเท็จจริง</u>

กธน. ได้พิจารณาเรื่องราวการขออนุญาตประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมันดังกล่าวแล้วปรากฏว่าแบบก่อสร้างและรายการคำนวณความมั่นคงแข็งแรงถังขนส่งน้ำมันดังกล่าวมีลักษณะถูกต้องตามกฎกระทรวงการขนส่งน้ำมันโดยถังขนส่งน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๕๘

๓. <u>ข้อกฎหมาย</u>

๓.๑ กฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการแจ้ง การอนุญาต และอัตราค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับการประกอบกิจการน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๖ ข้อ ๔๔ (๑)

๓.๒ กฎกระทรวงการขนส่งน้ำมันโดยถังขนส่งน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๕๘ หมวด ๑ และหมวด ๓

๓.๓ คู่มือสำหรับประชาชน : การออกใบอนุญาตประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมัน (ระยะที่ ๑ : ขั้นตอนออกคำสั่งรับคำขอรับใบอนุญาต) ระยะเวลาในการดำเนินการรวม ๔๕ วันทำการ

๔. <u>ข้อพิจารณา</u>

กธน. ได้พิจารณาเรื่องการขออนุญาตฯ ดังกล่าวแล้ว เห็นควรมีคำสั่งรับคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมันไว้พิจารณา ดังนี้

ประเภทรถขนส่งน้ำมันชนิดรถบรรทุก จำนวน ๑ ถัง

หมายเลขคัสซี	ปริมาตรรวม
ABCDEFXXXXXXXX	๑๖,๐๐๐ ลิตร

๕. <u>ข้อเสนอ</u>

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรดลงนามในหนังสือถึงบริษัท xxxx จำกัด ผู้ขอรับใบอนุญาตที่แนบมาพร้อมนี้

เห็นชอบ/ลงนามแล้ว

(นายวุฒิทัต ตันติเวสส)
ผอ.กธน.

(นายถวัลย์ ธนกิจเจริญพัฒน์)
รธพ. ปฏิบัติราชการแทน
อธพ.



ที่ พน ๐๔๐๔/

กรมธุรกิจพลังงาน
ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น ๑๙
๕๕๕/๒ ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร
กทม. ๑๐๙๐๐

xxxxxxx ๒๕๖๔

เรื่อง การออกใบอนุญาตประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมัน (ระยะที่ ๑ : ขั้นตอนออกคำสั่งรับคำขอรับใบอนุญาต)

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท xxx จำกัด

อ้างถึง คำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการฯ ลงรับกรมธุรกิจพลังงาน วันที่ xxxxxx

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบก่อสร้างถังขนส่งน้ำมัน จำนวน ๑ ชุด

ตามที่อ้างถึง บริษัท xxx จำกัด ที่อยู่เลขที่ xx ตำบล xxx อำเภอ xxx จังหวัด xxx ได้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมัน ประเภทรถขนส่งน้ำมันชนิดรถบรรทุก จำนวน ๑ ถัง เพื่อกรมธุรกิจพลังงานพิจารณาออกใบอนุญาต นั้น

กรมธุรกิจพลังงานได้พิจารณาเรื่องราวการขออนุญาตประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมันดังกล่าวแล้ว ดังนี้

หมายเลขคัสซี	ปริมาตรรวม
ABCDEFXXXXXXXX	๑๖,๐๐๐ ลิตร

จึงให้ความเห็นชอบแบบก่อสร้างและรายการคำนวณความมั่นคงแข็งแรงตามที่ขอ และให้ผู้ขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมันดำเนินการ ดังนี้

๑. การก่อสร้างถังขนส่งน้ำมันต้องเป็นไปตามแบบที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมธุรกิจพลังงาน

๒. การขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมัน (ระยะที่ ๒ : ขั้นตอนออกใบอนุญาต) ผู้ขออนุญาตต้องจัดให้มีการทดสอบถังขนส่งน้ำมันตามกฎกระทรวงการขนส่งน้ำมันโดยถังขนส่งน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๕๘ และกฎกระทรวงกำหนดคุณสมบัติของผู้ทดสอบและตรวจสอบน้ำมัน และผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการทดสอบ และตรวจสอบน้ำมัน และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการทดสอบและตรวจสอบ พ.ศ. ๒๕๕๖ รวมถึงกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง และส่งผลการทดสอบพร้อมเอกสารหลักฐาน เพื่อกรมธุรกิจพลังงานพิจารณา ออกใบอนุญาตต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายถวัลย์ ธนกิจเจริญพัฒน์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

กองความปลอดภัยธุรกิจน้ำมัน
โทร. ๐ ๒๗๙๔ ๔๗๐๑ (นายxxxxx xxxx)
โทรสาร ๐ ๒๗๙๔ ๔๗๐๐
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ xxxxxxx@doeb.go.th

ตัวอย่างหนังสือ ระยะที่ ๒

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กธน. รข. โทร. ๐ ๒๗๙๔ ๔๗๑๖

ที่ พน ๐๔๐๔.๖/ **วันที่**

เรื่อง การออกใบอนุญาตประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมัน (ระยะที่ ๒ : ขั้นตอนออกใบอนุญาต)

เรียน อธพ. (รธพ.)

๑. <u>เรื่องเดิม</u>

๑.๑ บริษัท xxx จำกัด โดยนาย XXXX XXXX ผู้รับมอบอำนาจ ที่อยู่เลขที่ xxx ตำบล xxx อำเภอ xxx จังหวัด xxx ได้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมัน ลงวันที่ xxxxxx ถึง ธพ. เลขรับ ศบธ.ธพ.ที่ xxxx ลงวันที่ xxxxxx โดยขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมัน ประเภทรถขนส่งน้ำมันชนิดรถบรรทุก จำนวน ๑ ถัง พร้อมแบบก่อสร้างและรายการคำนวณความมั่นคงแข็งแรง เพื่อ ธพ. พิจารณาออกใบอนุญาต **(เอกสารหมายเลข ๑)**

๑.๒ ธพ. ได้พิจารณาเห็นชอบแบบก่อสร้างและรายการคำนวณความมั่นคงแข็งแรงของถังขนส่งน้ำมัน ประเภทรถขนส่งน้ำมันชนิดรถบรรทุก หมายเลขคัสซี ABCDEFXXXXXXXX ปริมาตรรวม ๑๖,๐๐๐ ลิตร จำนวน ๑ ถัง ของบริษัท xxx จำกัด ตามหนังสือที่ พน ๐๔๐๔/xxx ลงวันที่ xxxxxx **(เอกสารหมายเลข ๒)**

๒. <u>ข้อเท็จจริง</u>

กธน. ได้ตรวจสอบเรื่องการขออนุญาตประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมันดังกล่าวแล้วปรากฏผล ดังนี้

๒.๑ บริษัท xxxx จำกัด โดยนาย XXXX XXXX ผู้รับมอบอำนาจ ได้มีหนังสือลงวันที่ xxxxxx ถึง ธพ. เลขรับ ศบธ.ธพ.ที่ xxxxxx ลงวันที่ xxxxxx ส่งรายงานผลการทดสอบพร้อมเอกสารหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมัน ระยะที่ ๒ **(เอกสารหมายเลข ๓)**

๒.๒ ถังขนส่งน้ำมันหมายเลขคัสซี ABCDEFXXXXXXXX ได้รับการจดทะเบียนรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกเป็นหมายเลขทะเบียน xx-xxxx กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ xxxxxxxxx **(เอกสารหมายเลข ๔)**

๒.๓ ถังขนส่งน้ำมันได้จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายแก่ผู้ได้รับความเสียหายจากภัยอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ กับบริษัท ประกันภัย จำกัด (มหาชน) ระยะเวลาสิ้นสุดประกันภัยวันที่ xxxxxx **(เอกสารหมายเลข ๕)**

๒.๔ ถังขนส่งน้ำมันได้รับการทดสอบและตรวจสอบ โดยผู้ทดสอบและตรวจสอบตามกฎกระทรวงกำหนดคุณสมบัติของผู้ทดสอบและตรวจสอบน้ำมันและผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการทดสอบและตรวจสอบน้ำมัน และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการทดสอบและตรวจสอบน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๕๖ แล้ว เมื่อวันที่ xxxxxx

๒.๕ กระทรวงพลังงานได้ออกประกาศกำหนดมาตรการในการปฏิบัติงานเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 รอบใหม่ เช่น การปฏิบัติงานนอกสถานที่ตั้งของส่วนราชการงดการเดินทางไปยังสถานที่ที่มีความเสี่ยงสูง และให้บุคคลากรในสังกัดกระทรวงพลังงานปฏิบัติงานตามมาตรการเกี่ยวกับการเฝ้าระวังและป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ตามที่รัฐบาลหรือกระทรวงสาธารณสุขกำหนด เป็นต้น ตามประกาศกระทรวงพลังงาน ณ วันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๓ ประกอบกับบันทึกข้อความสลก.นต. ที่ พน ๐๔๐๑.๕/๓๗ ลงวันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๔ ได้กำหนดให้มีการกำหนดเงื่อนไขท้ายใบอนุญาตประกอบกิจการประเภทที่ ๓ ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ ระหว่างที่นายกรัฐมนตรีได้ประกาศใช้พระราชกำหนด การบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘

/**๓. <u>ข้อกฎหมาย</u>**...

๓. ข้อกฎหมาย

๓.๑ กฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการแจ้ง การอนุญาต และอัตราค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับการประกอบกิจการน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๖ ข้อ ๔๔ (๑) และข้อ ๖๒ (๑) และ (๗)

๓.๒ กฎกระทรวงการขนส่งน้ำมันโดยถังขนส่งน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๕๘ ข้อ ๓๓ และข้อ ๓๔

๓.๓ กฎกระทรวงกำหนดคุณสมบัติของผู้ทดสอบและตรวจสอบน้ำมันและผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการทดสอบและตรวจสอบน้ำมัน และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการทดสอบและตรวจสอบน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๕๖ ข้อ ๔

๓.๔ ประกาศกระทรวงพลังงานเรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการในการจัดให้มีการประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายแก่ผู้ได้รับความเสียหายจากภัยอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๕๗ ข้อ ๗ และ ข้อ ๘

๓.๕ คู่มือสำหรับประชาชน : การออกใบอนุญาตประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมัน (ระยะที่ ๒ : ขั้นตอนออกใบอนุญาต) ระยะเวลาในการดำเนินการรวม ๓๐ วันทำการ

๔. ข้อพิจารณา

กธน. ได้พิจารณาเรื่องการขออนุญาตของถังขนส่งน้ำมันดังกล่าวแล้วปรากฏว่า

๔.๑ การขออนุญาตถังขนส่งน้ำมันดังกล่าวมีลักษณะถูกต้องตามข้อกฎหมาย เห็นควรพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมัน ดังนี้

๔.๑.๑ ประเภทถังขนส่งน้ำมันชนิดรถบรรทุก จำนวน ๑ ถัง

หมายเลขทะเบียน	ปริมาตรรวม
xx-xxxx กรุงเทพมหานคร	๑๖,๐๐๐ ลิตร

๔.๒ ค่าธรรมเนียมการออกใบอนุญาตฯ เป็นดังนี้

๔.๒.๑ ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ฉบับละ ๒๐๐ บาท

๔.๒.๒ ค่าธรรมเนียมการอนุญาตให้ใช้ถังขนส่งน้ำมันที่มีปริมาตร

ไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐ ลิตร ถังละ ๒๕๐ บาท

รวมเป็นเงิน ๔๕๐ บาท

๔.๓ เห็นควรกำหนดเงื่อนไขท้ายใบอนุญาตประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมันให้บริษัท xxxx จำกัด ต้องปฏิบัติตาม ดังนี้

๔.๓.๑ เนื่องจากการออกใบอนุญาตฉบับนี้ ออกระหว่างนายกรัฐมนตรี ได้ประกาศใช้พระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ เพื่อแก้ไขสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือโรคโควิด-19 (Coronavirus Disease 2019 (COVID-19)) และได้ออกข้อกำหนดตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๑๖) เมื่อวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๔ ประกอบกับประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง มาตรการในการปฏิบัติงานเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ลงวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๓ ให้ผู้รับใบอนุญาตฉบับนี้จะต้องก่อสร้างและติดตั้งถังขนส่งน้ำมัน ให้เป็นไปตามคำสั่งรับคำขอรับใบอนุญาตไว้พิจารณา (ระยะที่ ๑) รวมถึงจะต้องทำการทดสอบและตรวจสอบให้เป็นตามกฎหมายให้ถูกต้องครบถ้วน หากภายหลังพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจพบว่าการประกอบกิจการของท่าน มิได้ก่อสร้างและติดตั้งตามคำสั่งรับคำขอรับใบอนุญาตไว้พิจารณา (ระยะที่ ๑) หรือมิได้ทำการทดสอบ และตรวจสอบให้เป็นไปตามกฎหมาย หรือไม่เป็นไปตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ถือว่าท่านประกอบกิจการโดยฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ มาตรา ๕๔ และมาตรา ๕๕ พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจสั่งให้ระงับการกระทำที่ฝ่าฝืน หรือแก้ไขปรับปรุง

/ภายในระยะเวลา...

ภายในระยะเวลาที่กำหนด และหากท่านไม่แก้ไขปรับปรุงให้ถูกต้องตามคำสั่งดังกล่าวจะถูกสั่งห้ามมิให้ประกอบกิจการ และอาจถูกเพิกถอนใบอนุญาตได้

๕. <u>ข้อเสนอ</u>

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรดลงนามในหนังสือถึงบริษัท xxxx จำกัด และใบอนุญาตฯ ที่แนบมาพร้อมนี้

(นายวุฒิทัต ตันติเวสส)
ผอ.กธน.

เห็นชอบ/ลงนามแล้ว

(นายถวัลย์ ธนกิจเจริญพัฒน์)
รธพ. ปฏิบัติราชการแทน
อธพ.



ที่ พน ๐๔๐๔/

กรมธุรกิจพลังงาน
ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น ๑๙
๕๕๕/๒ ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร
กทม. ๑๐๙๐๐

xxxxxxx ๒๕๖๔

เรื่อง การออกใบอนุญาตประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมัน (ระยะที่ ๒ : ขั้นตอนออกใบอนุญาต)

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท xxxx จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท xxxx จำกัด ลงรับกรมธุรกิจพลังงาน ลงวันที่ xxxxx

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบชำระค่าธรรมเนียมใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่อ้างถึง บริษัท xxxx จำกัด ที่อยู่เที่อยู่เลขที่ xxx ตำบล xxx อำเภอ xxx จังหวัด xxx ส่งเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณาขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมัน ระยะที่ ๒ โดยขออนุญาตประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมัน ประเภทรถขนส่งน้ำมันชนิดรถ xxxx จำนวน ๑ ถัง เพื่อกรมธุรกิจพลังงานพิจารณาออกใบอนุญาต นั้น

กรมธุรกิจพลังงานได้ออกใบอนุญาตประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมันให้แล้ว ดังนี้

หมายเลขทะเบียน	ปริมาตรรวม
xx- xxxxx กรุงเทพมหานคร	๑๖,๐๐๐ ลิตร

จึงขอให้ท่านไปชำระค่าธรรมเนียมใบอนุญาตที่ศูนย์บริการธุรกิจพลังงาน กรมธุรกิจพลังงาน ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น ๑๙ เลขที่ ๕๕๕/๒ ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร กทม. ๑๐๙๐๐ ที่ธนาคารกรุงไทย หรือที่ทำการไปรษณีย์ ตามแบบชำระค่าธรรมเนียมที่ส่งมาด้วย รวมเป็นเงิน ๔๕๐ บาท (สี่ร้อยห้าสิบบาทถ้วน) และนำหลักฐานการชำระเงินไปรับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ที่ศูนย์บริการธุรกิจพลังงาน กรมธุรกิจพลังงาน ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือฉบับนี้ หากไม่มารับใบอนุญาตภายในกำหนดเวลา ถือว่าสละสิทธิการเป็นผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ และกรมธุรกิจพลังงานจะจำหน่ายเรื่องออกจากสารบบต่อไป

อนึ่ง การประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมันนี้อยู่ภายใต้บังคับกฎหมายใด ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามกฎหมายนั้นด้วย เช่น กฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก และกฎหมายอื่นๆ และผู้รับใบอนุญาตจะต้องดำเนินการตรวจสอบสาระสำคัญของใบอนุญาต เงื่อนไข หมายเหตุ และรายการประกอบใบอนุญาตหากพบว่าไม่ถูกต้อง ให้แจ้งผู้อนุญาตทราบเพื่อดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้อง โดยท่านต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขท้ายใบอนุญาตอย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายถวัลย์ ธนกิจเจริญพัฒน์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

กองความปลอดภัยธุรกิจน้ำมัน
โทร. ๐ ๒๗๙๔ ๔๗๐๑ (นายxxxx xxxxxx)
โทรสาร ๐ ๒๗๙๔ ๔๗๐๐
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ xxxxxx@doeb.go.th



ใบอนุญาตเลขที่ xx xxx xxxx **แบบ ธพ.น.๒**

กรมธุรกิจพลังงาน

ใบอนุญาตประกอบกิจการ ถังขนส่งน้ำมัน

ใบอนุญาตนี้ออกให้เพื่อแสดงว่า

บริษัท xxxxx จำกัด

ที่อยู่ เลขที่ xxx หมู่ที่ xxx ซอย xxx ถนน xxx
แขวง/ตำบล xxx เขต/อำเภอ xxx กรุงเทพมหานคร

เป็นผู้ได้รับใบอนุญาตให้ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓
ตามมาตรา ๑๗ (๓) แห่งพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒

ประเภทรถขนส่งน้ำมัน ชนิดรถxxxx
หมายเลขทะเบียน xxxxxxxxxx
ปริมาตรรวม xxxxx ลิตร

ใบอนุญาตนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ xxx เดือน xxxxx พ.ศ. xxxxx
ออกให้ ณ วันที่ xxxxx เดือน xxxxx พ.ศ. xxxxx

นายถวัลย์ ธนกิจเจริญพัฒน์
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน
ผู้อนุญาต

เงื่อนไขการอนุญาต

- เนื่องจากการออกใบอนุญาตฉบับนี้ ออกระหว่างนายกรัฐมนตรี ได้ประกาศใช้พระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ เพื่อแก้ไขสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือโรคโควิด-19 (Coronavirus Disease 2019 (COVID-19)) และได้ออกข้อกำหนด ตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๑๖) เมื่อวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๔ ประกอบกับประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง มาตรการในการปฏิบัติงานเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ลงวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๓ ให้ผู้รับใบอนุญาตฉบับนี้จะต้องก่อสร้างและติดตั้งถังขนส่งน้ำมัน ให้เป็นไปตามคำสั่งรับคำขอรับใบอนุญาตไว้พิจารณา (ระยะที่ ๑) รวมถึงจะต้องทำการทดสอบและตรวจสอบให้เป็นตามกฎหมายให้ถูกต้องครบถ้วน หากภายหลังพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจพบว่าการประกอบกิจการของท่าน มิได้ก่อสร้างและติดตั้งตามคำสั่งรับคำขอรับใบอนุญาตไว้พิจารณา (ระยะที่ ๑) หรือมิได้ทำการทดสอบ และตรวจสอบให้เป็นไปตามกฎหมาย หรือไม่เป็นไปตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ถือว่าท่านประกอบกิจการโดยฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม พระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ มาตรา ๕๔ และมาตรา ๕๕ พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจสั่งให้ระงับการกระทำที่ฝ่าฝืน หรือแก้ไขปรับปรุง ภายในระยะเวลาที่กำหนด และหากท่านไม่แก้ไขปรับปรุงให้ถูกต้องตามคำสั่งดังกล่าวจะถูกสั่งห้ามมิให้ประกอบกิจการ และอาจถูกเพิกถอนใบอนุญาตได้

หมายเหตุ (๑) ใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ฉบับนี้ใช้ประกอบกับสมุดบันทึกรายการประกอบใบอนุญาต

(๒) ถังขนส่งน้ำมันให้บรรจุน้ำมันได้ไม่เกินร้อยละ ๙๗ ของความจุแต่ละห้อง โดยต้องมีที่ว่างภายในถังไม่น้อยกว่า ๒๒๗ ลิตร

(๓) การประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมันต้องดำเนินการโดยผู้ปฏิบัติงานถังขนส่งน้ำมัน ประเภทรถขนส่งน้ำมัน

(๔) การทดสอบและตรวจสอบถังขนส่งน้ำมันครั้งล่าสุด เมื่อวันที่ xx เดือน xxxx พ.ศ. xxxx

การทดสอบครั้งต่อไป ภายในวันที่ xx เดือน xxxx พ.ศ. xxxx

(๕) การทดสอบระบบควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิงครั้งล่าสุด เมื่อวันที่ xx เดือน xxxx พ.ศ. xxxx

การทดสอบครั้งต่อไป ภายในวันที่ xx เดือน xxxx พ.ศ. xxxx

(๖) รายการแนบท้ายใบอนุญาตนี้ให้ใช้แทนสมุดบันทึกรายการประกอบใบอนุญาต

รายการประกอบใบอนุญาต

(๑) ถังขนส่งน้ำมัน ประเภทรถขนส่งน้ำมัน ชนิดรถxxxxx

(๒) ปริมาตรรวม xxxx ลิตร จำนวนห้องบรรจุน้ำมัน x ห้อง

(๓) รถขนส่งน้ำมันหมายเลขทะเบียน xxxx จังหวัด xxxx หมายเลขคัสซี xxxxxxxxxxxx

หมายเหตุ (๑) ใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ฉบับนี้ใช้ประกอบกับสมุดบันทึกรายการประกอบใบอนุญาต

(๒) รหัสหมายเลข.....