กรมธุรกิจพลังงาน
กระทรวงพลังงาน

# คู่มือการรายงานเมื่อเกิดอุบัติภัยในถังขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง สำหรับพนักงานเจ้าหน้าที่ ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒

กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
กันยายน ๒๕๖๔

# คำนำ

กรมธุรกิจพลังงานเป็นหน่วยงานของรัฐที่กำกับดูแลด้านความปลอดภัยของการเก็บรักษา การใช้ การขนส่ง และการจำหน่าย ของการประกอบกิจการน้ำมันเชื้อเพลิง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่ออกตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ และกฎหมายที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ ประกอบกับการกำกับดูแลการประกอบกิจการควบคุมบางส่วนนั้น ได้มีการถ่ายโอนภารกิจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒ และบางส่วนยังได้มีการมอบหมายให้ราชการส่วนภูมิภาคด้วย

ในการนี้กรมธุรกิจพลังงานจึงได้จัดทำคู่มือการรายงานเมื่อเกิดอุบัติภัยในกิจการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงขึ้น เพื่อใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติราชการเกี่ยวกับการจัดการเมื่อเกิดอุบัติภัยในกิจการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ เพื่อให้มีความรู้ ความเข้าใจ และสามารถนำไปปฏิบัติได้อย่างถูกต้องเป็นมาตรฐานเดียวกัน

# สารบัญ


| | หน้า |
|---|---|
| คำนำ | |
| ๑. หลักการและเหตุผล | ๑ |
| ๒. วัตถุประสงค์ | ๑ |
| ๓. คำอธิบาย | ๑ |
| ๔. กฎหมายที่เกี่ยวข้อง | ๓ |
| ๕. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน | ๕ |
| ๖. แบบรายงาน/แบบสั่งระงับการดำเนินกิจการ | |
| - แบบรายงานการเกิดอุบัติภัยเบื้องต้น (ธพ.รอ.๑) | ๗ |
| - แบบรายงานการเกิดอุบัติภัย (ธพ.รอ.๒) | ๙ |
| - แบบสั่งระงับการดำเนินกิจการของพนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง (ธพ.รอ.๓) | ๑๑ |
| ๗. รายชื่อคณะทำงานจัดทำคู่มือการปฏิบัติงานเมื่อเกิดอุบัติภัยของกิจการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง | ๑๒ |

# การรายงานเมื่อเกิดอุบัติภัยในถังขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง

## ๑. หลักการและเหตุผล

กรมธุรกิจพลังงาน มีหน้าที่ในการกำกับดูแลการประกอบกิจการน้ำมันเชื้อเพลิง ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๐ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อม ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง

ดังนั้น กรมธุรกิจพลังงานเห็นว่า ควรมีการจัดทำขั้นตอนการรายงานเมื่อเกิดอุบัติภัยในกิจการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง สำหรับพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติในการจัดการเมื่อเกิดอุบัติภัย เพื่อให้มีความรู้ ความเข้าใจ และสามารถนำไปปฏิบัติตามขั้นตอนได้อย่างถูกต้องเป็นมาตรฐานเดียวกัน

## ๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อกำหนดแนวทางและขั้นตอนการรายงานเมื่อเกิดอุบัติภัยในกิจการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง สำหรับพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ เพื่อรายงานให้กรมธุรกิจพลังงานทราบ

๒. เพื่อกำหนดมาตรฐานการรายงานข้อมูล เมื่อเกิดอุบัติภัยในกิจการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง สำหรับพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒

## ๓. คำอธิบาย

**๓.๑ “อุบัติภัย”** หมายถึง ภัยที่เกิดจากอุบัติเหตุ ซึ่งอาจเป็นผลให้เกิดความเสียหายแก่ ชีวิต หรือทรัพย์สินได้

**๓.๒ “น้ำมันเชื้อเพลิง”** หมายความว่า

(๑) ก๊าซธรรมชาติ ก๊าซปิโตรเลียมเหลว น้ำมันดิบ น้ำมันเบนซิน น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบิน น้ำมันก๊าด น้ำมันดีเซล น้ำมันเตา และน้ำมันหล่อลื่น

(๒) สิ่งอื่นที่ใช้หรืออาจใช้เป็นวัตถุดิบในการกลั่นหรือผลิตเพื่อให้ได้มา ซึ่งผลิตภัณฑ์ที่ใช้หรืออาจใช้เป็นเชื้อเพลิงหรือเป็นสิ่งหล่อลื่น หรือสิ่งอื่นที่ใช้หรืออาจใช้เป็นเชื้อเพลิงหรือเป็นสิ่งหล่อลื่น ทั้งนี้ตามที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

**๓.๓ “การมีน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ในครอบครอง”** หมายความว่า การมีไว้ในครอบครองไม่ว่าเพื่อตนเองหรือผู้อื่นและไม่ว่าจะเป็นกรณีมีไว้เพื่อจำหน่าย เพื่อขนส่ง เพื่อใช้หรือเพื่อประการอื่นใด และให้หมายความรวมถึงการทิ้งหรือปรากฏในบริเวณที่อยู่ในความครอบครองด้วย

**๓.๔ “พนักงานเจ้าหน้าที่”** หมายความว่า วิศวกรของกรมธุรกิจพลังงานหรือผู้ซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้งให้มีอำนาจหน้าที่ปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้

**คำสั่งแต่งตั้งพนักงานเจ้าที่ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ เพื่อปฏิบัติหน้าที่ตามมาตรา ๑๙ มาตรา ๕๓ มาตรา ๕๔ และมาตรา ๕๕ แล้วแต่กรณี**

(๑) คำสั่งกระทรวงพลังงานที่ ๙/๒๕๕๒ เรื่อง แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ สั่ง ณ วันที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๕๒ (ข้าราชการกระทรวงพลังงาน กรมธุรกิจพลังงาน ผู้ว่าราชการจังหวัด พนักงานส่วนท้องถิ่นขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น)

(๒) คำสั่งกระทรวงพลังงาน ที่ ๑๗ / ๒๕๕๓ เรื่อง แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ สั่ง ณ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๕๓ (ข้าราชการตำรวจ)

(๓) คำสั่งกระทรวงพลังงานที่ ๒๑/๒๕๕๕ เรื่อง แก้ไขคำสั่งแต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๔๒ สั่ง ณ วันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๕๕ (จาก“ผู้อำนวยการสำนักอนามัย สังกัดกรุงเทพมหานคร”เป็น “ผู้อำนวยการสำนักการโยธา สังกัดกรุงเทพมหานคร”)

(๔) คำสั่งกระทรวงพลังงานที่ ๒/๒๕๕๖ เรื่อง แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ สั่ง ณ วันที่ ๙ มกราคม ๒๕๕๖ (ข้าราชการตำแหน่งนายอำเภอ ในเขตท้องที่จังหวัดนราธิวาส จังหวัดยะลา และจังหวัดปัตตานี)

**๓.๕ “ผู้อนุญาต”** หมายความว่า อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน หรือ ผู้ซึ่งอธิบดีกรมธุรกิจพลังงานมอบหมาย ดังนี้

| ผู้อนุญาต | เขตพื้นที่ | ขอบเขตงาน |
|---|---|---|
| ผู้ว่าราชการจังหวัด (เฉพาะกิจการควบคุมน้ำมันและก๊าซปิโตรเลียมเหลว) | จังหวัดที่รับผิดชอบ | (๑) การอนุญาตประกอบกิจการสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สาม<br>(๒) การต่ออายุใบอนุญาต การออกใบอนุญาตแก้ไขเปลี่ยนแปลง การออกใบแทนใบอนุญาต และการโอนใบอนุญาตประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมัน ประเภทรถขนส่งน้ำมันที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกหรือประกอบกิจการในเขตจังหวัดที่รับผิดชอบ<br>(๓) การอนุญาตประกอบกิจการ การต่ออายุใบอนุญาต การออกใบอนุญาตแก้ไขเปลี่ยนแปลง การออกใบแทนใบอนุญาตและการโอนใบอนุญาต ในพื้นที่จังหวัดที่รับผิดชอบ ดังต่อไปนี้<br>- สถานที่บรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลว ประเภทโรงบรรจุ<br>- สถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลว ประเภทสถานที่ใช้ลักษณะที่สาม ยกเว้นกรณีที่ใช้ถังเก็บและจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวอย่างหนึ่งอย่างใดเป็นแบบทรงกลม (Sphere type) หรือแบบถังเย็น (Refrigerated type)<br>- สถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลว ประเภทร้านจำหน่ายลักษณะที่สอง<br>- สถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลว ประเภทโรงเก็บลักษณะที่สอง<br>- สถานีบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลว<br>(๔) การต่ออายุใบอนุญาต การออกใบอนุญาตแก้ไขเปลี่ยนแปลง การออกใบแทนใบอนุญาต และการโอนใบอนุญาตประกอบกิจการถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว ประเภทรถขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกหรือประกอบกิจการในเขตจังหวัดที่รับผิดชอบ<br>(๕) การให้ความเห็นชอบผลการทดสอบและตรวจสอบถังเก็บและจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว หรือถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว กรณีครบวาระ รวมถึงระบบท่อและอุปกรณ์อื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องในการประกอบกิจการก๊าซปิโตรเลียมเหลว ในพื้นที่ หรือจดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกหรือประกอบกิจการในเขตจังหวัดที่รับผิดชอบ ดังต่อไปนี้ |

| ผู้อนุญาต | เขตพื้นที่ | ขอบเขตงาน |
|---|---|---|
| | | - สถานที่บรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลว ประเภทโรงบรรจุ<br>- สถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลว ประเภทสถานที่ใช้ลักษณะที่สาม ยกเว้นกรณีที่ใช้ถังเก็บและจ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวอย่างหนึ่งอย่างใดเป็นแบบทรงกลม (Sphere type) หรือแบบถังเย็น (Refrigerated type)<br>- สถานีบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลว<br>- ถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว |

**๓.๖ "ถังขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง"** ได้แก่

๓.๖.๑ ถังขนส่งน้ำมัน ได้แก่ ภาชนะสำหรับบรรจุน้ำมันเพื่อใช้ในการขนส่งน้ำมันที่มีปริมาณความจุเกิน ๕๐๐ ลิตรขึ้นไป ที่นำมาตรึงไว้กับตัวโครงรถหรือแคร่รถไฟ หรือที่สร้างเข้าไว้ด้วยกันกับตัวรถ

๓.๖.๒ ถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว ได้แก่ ภาชนะสำหรับบรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวเพื่อใช้ในการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่มีปริมาณความจุเกิน ๕๐๐ ลิตรขึ้นไป ที่นำมาตรึงไว้กับตัวโครงรถหรือแคร่รถไฟ

๓.๖.๓ ถังขนส่งก๊าซธรรมชาติ ได้แก่ ภาชนะสำหรับบรรจุก๊าซธรรมชาติที่อยู่ในสถานะก๊าซหรือของเหลวเพื่อใช้ในการขนส่งก๊าซธรรมชาติที่นำมาตรึงไว้กับตัวโครงรถหรือแคร่รถไฟ โดยจะติดตั้งหนึ่งถังหรือหลายถังก็ได้ และมีปริมาณความจุรวมกันเกิน ๕๐๐ ลิตรขึ้นไป

## ๔. กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

(๑) พระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒

(๒) พระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๐

(๓) กฎกระทรวง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการแจ้ง การอนุญาต และอัตราค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับการประกอบกิจการน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๖

### ๔.๑ กฎหมายถังขนส่งน้ำมัน

(๑) กฎกระทรวงการขนส่งน้ำมันโดยถังขนส่งน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๕๘

(๒) กฎกระทรวงการซ่อมบำรุงถังเก็บน้ำมันและถังขนส่งน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๖๐

(๓) กฎกระทรวงระบบไฟฟ้าและระบบป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่าของสถานที่ประกอบกิจการน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๕๖

(๔) กฎกระทรวงควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๐

(๕) กฎกระทรวงควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๓

(๗) ประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่ให้มีการติดตั้งระบบควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๐

(๘) ประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่ให้มีการติดตั้งระบบควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๓

(๙) ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง แบบรายงานการเกิดอุบัติเหตุของถังขนส่งน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๖๐

**๔.๒ กฎหมายถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว**

(๑) กฎกระทรวงการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวโดยถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว พ.ศ. ๒๕๖๔

(๒) กฎกระทรวงระบบไฟฟ้าและระบบป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่าของสถานประกอบกิจการก๊าซปิโตรเลียมเหลว พ.ศ. ๒๕๖๔

**๔.๓ กฎหมายถังขนส่งก๊าซธรรมชาติ**

(๑) กฎกระทรวงถังขนส่งก๊าซธรรมชาติอัด พ.ศ.๒๕๖๔

(๒) ร่างกฎกระทรวงถังขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลว พ.ศ. ....

(๓) แนวทางในการพิจารณาอนุญาตให้นำถังก๊าซธรรมชาติเหลว ท่อ และอุปกรณ์ส่วนควบมาใช้ในกิจการก๊าซธรรมชาติ (ถังขนส่งก๊าซธรรมชาติเฉพาะก๊าซธรรมชาติเหลว)

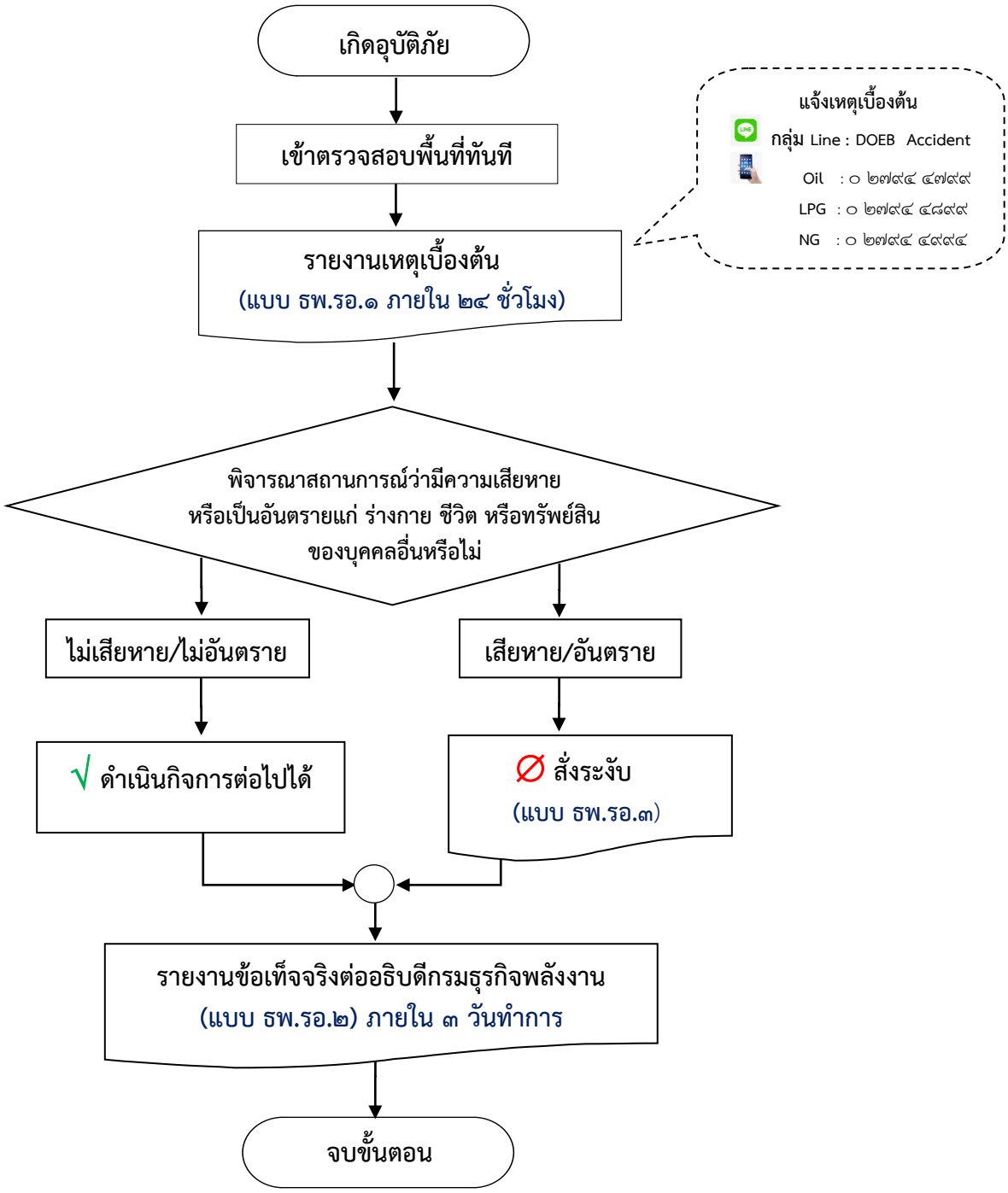
**๔.๔ กฎหมายผู้ปฏิบัติงานน้ำมันเชื้อเพลิง**

ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ แบบคำขอ แบบใบรับรอง แบบบัตรประจำตัว และหลักสูตรการฝึกอบรมของผู้ฝึกอบรม วิทยากร และผู้ปฏิบัติงาน พ.ศ. ๒๕๕๙ หมวด ๑ บททั่วไป ข้อ ๒ ดังนี้

“การประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมันประเภทรถขนส่งน้ำมัน คลังน้ำมัน สถานีบริการน้ำมันประเภท ก สถานีบริการน้ำมันประเภท ข สถานีบริการน้ำมันประเภท ค ลักษณะที่สอง สถานีบริการน้ำมันประเภท จ ลักษณะที่สอง สถานีบริการน้ำมันประเภท ฉ ระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ สถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สาม ถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่นำมาตรึงไว้กับตัวโครงรถ คลังก๊าซปิโตรเลียมเหลว สถานที่บรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทโรงบรรจุ สถานที่บรรจุก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทห้องบรรจุ สถานีบริการก๊าซปิโตรเลียมเหลว สถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทสถานที่ใช้ ลักษณะที่สาม สถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทร้านจำหน่าย ลักษณะที่สอง สถานที่เก็บรักษาก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทโรงเก็บ ลักษณะที่สอง ระบบการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวทางท่อ ถังขนส่งก๊าซธรรมชาติ คลังก๊าซธรรมชาติ สถานที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติ <u>ต้องมีผู้ปฏิบัติงานจำนวนไม่น้อยกว่าหนึ่งคนตลอดระยะเวลาที่เปิดดำเนินการหรือทำการขนส่ง แล้วแต่กรณี”</u>

## ๕. ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

### แผนผังขั้นตอนการปฏิบัติงานเมื่อเกิดอุบัติภัย




**หมายเหตุ :** สำหรับกิจการถังขนส่งน้ำมันและถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่เกิดเหตุนอกพื้นที่จังหวัดที่ได้รับอนุญาต ขอความอนุเคราะห์ให้สำนักงานพลังงานจังหวัดในพื้นที่ที่เกิดเหตุจัดส่งพนักงานเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบอุบัติภัยที่เกิดขึ้น และเป็นผู้รายงานการเกิดอุบัติภัยเบื้องต้น (ธพ.รอ.๑) และรายงานการเกิดอุบัติภัย (ธพ.รอ.๒) มายังกรมธุรกิจพลังงาน พร้อมทั้งแจ้งให้สำนักงานพลังงานจังหวัดที่กำกับดูแลใบอนุญาตถังขนส่งนั้นรับทราบด้วย หากมีการสั่งระงับการดำเนินกิจการ ให้ดำเนินการโดยผู้ออกใบอนุญาต

| ขั้นตอน | ผู้รับผิดชอบ | คำอธิบาย / รายละเอียด |
|---|---|---|
| ๑. เกิดอุบัติภัย | | เช่น เพลิงไหม้ น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหล ภาชนะบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิงชำรุดเสียหาย ระบบท่อน้ำมันเชื้อเพลิงและอุปกรณ์ชำรุดเสียหาย เป็นต้น |
| ๒. เมื่อทราบเหตุ พนักงานเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบพื้นที่เกิดเหตุอุบัติภัย | พนักงานเจ้าหน้าที่ | เมื่อได้รับแจ้งแล้ว ให้พนักงานเจ้าหน้าที่เข้าไปตรวจสอบยังสถานที่ที่เกิดเหตุอุบัติภัยโดยทันที พร้อมบันทึกรายละเอียด เช่น การถ่ายภาพ การสอบถามข้อเท็จจริงในที่เกิดเหตุ เป็นต้น |
| ๓. จัดทำรายงานการแจ้งเหตุเบื้องต้น | พนักงานเจ้าหน้าที่ | ให้พนักงานเจ้าหน้าที่จัดทำรายงานเหตุเบื้องต้นเป็นหนังสือถึงอธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน เพื่อแจ้งเหตุอุบัติภัยเบื้องต้นตามแบบรายงานการเกิดอุบัติภัยเบื้องต้น (ธพ.รอ.๑) และแจ้งให้กรมธุรกิจพลังงานทราบผ่านกลุ่ม Line : DOEB Accident ภายใน ๒๔ ชั่วโมง |
| ๔. พนักงานเจ้าหน้าที่พิจารณา | พนักงานเจ้าหน้าที่ | หากสถานประกอบกิจการที่เกิดเหตุนั้น พนักงานเจ้าหน้าที่พิจารณาแล้วเห็นว่าหากปล่อยให้ดำเนินกิจการต่อไป อาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ ความเสียหาย หรืออันตรายแก่ร่างกาย ชีวิต หรือทรัพย์สินของบุคคลอื่น ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ดำเนินการสั่งระงับการดำเนินกิจการ (อาศัยอำนาจตามมาตรา ๕๔ แห่งพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒) ตามแบบสั่งระงับการดำเนินกิจการของพนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง (ธพ.รอ.๓) |
| ๕. รายงานให้อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานทราบ | พนักงานเจ้าหน้าที่ | ให้พนักงานเจ้าหน้าที่รายงานข้อเท็จจริงเป็นหนังสือถึงอธิบดีกรมธุรกิจพลังงานทราบภายใน ๓ วันทำการ พร้อมเอกสาร ดังนี้<br>(๑) แบบรายงานการเกิดอุบัติภัย (ธพ.รอ.๒)<br>(๒) ภาพถ่ายเหตุการณ์ (ถ้ามี)<br>(๓) กรณีพนักงานเจ้าหน้าที่มีการสั่งระงับการดำเนินกิจการ ให้แจ้งเหตุผลและความจำเป็นในการสั่งระงับการดำเนินการดังกล่าวในรายงาน พร้อมสำเนาแบบสั่งระงับการดำเนินกิจการของพนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง (ธพ.รอ.๓) ด้วย<br>**หมายเหตุ :** หากมีการสั่งระงับการดำเนินกิจการ ให้ดำเนินการโดยผู้ออกใบอนุญาต |

**หมายเหตุ :** สำหรับกิจการถังขนส่งก๊าซธรรมชาติ ถังขนส่งขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวประเภทรถไฟขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว ถังขนส่งน้ำมันประเภทรถไฟขนส่งน้ำมันและรถเติมน้ำมันให้อากาศยานภายในสนามบิน ขอความอนุเคราะห์ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบในพื้นที่เกิดเหตุเข้าไปตรวจสอบยังสถานที่เกิดเหตุโดยทันทีที่ทราบหรือได้รับการประสานงานพร้อมบันทึกรายละเอียดเหตุการณ์เบื้องต้นและแจ้งให้กรมธุรกิจพลังงานทราบ ผ่านกลุ่ม Line : DOEB Accident เพื่อให้กรมธุรกิจพลังงานจัดทำรายงานการเกิดอุบัติภัยเบื้องต้น (ธพ.รอ.๑) ภายใน ๒๔ ชั่วโมง

## ๖. แบบรายงาน/แบบสั่งระงับการดำเนินกิจการ

**๖.๑ แบบรายงานการเกิดอุบัติภัยเบื้องต้น (ธพ.รอ.๑)**

**๖.๒ แบบรายงานการเกิดอุบัติภัย (ธพ.รอ.๒)**

**๖.๓ แบบสั่งระงับการดำเนินกิจการของพนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง (ธพ.รอ.๓)**

# แบบรายงานการเกิดอุบัติภัยเบื้องต้น

**เรียน อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน**

**ประเภทสถานที่ประกอบกิจการ**

☐ ถังขนส่งน้ำมัน ☐ ถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว

☐ ถังขนส่งก๊าซธรรมชาติอัด ☐ ถังขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลว ☐ ตรวจสอบเบื้องต้นไม่พบรายละเอียดใบอนุญาต

**ใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุม**

ชื่อผู้รับใบอนุญาต .....

ใบอนุญาตเลขที่ .....ทะเบียนรถ .....หมายเลขถัง.....

ประเภทของรถ ☐ รถบรรทุก ☐ รถกึ่งพ่วง ☐ รถไฟ ☐ รถเติมน้ำมันให้อากาศยานภายในสนามบิน

☐ อื่น ๆ (โปรดระบุ) .....

เลขที่ ..... ห้อง/ชั้น/อาคาร .....

หมู่ที่ .....ซอย ..... ถนน ..... ตำบล/แขวง .....

อำเภอ/เขต .....จังหวัด ..... โทรศัพท์ .....

**วัน เวลา และสถานที่เกิดเหตุ**

เกิดเหตุวันที่ ..... เวลา ..... น.

สถานที่เกิดเหตุบริเวณ ..... ถนน .....

หลักกิโลเมตรที่ ..... แขวง/ตำบล .....

เขต/อำเภอ .....จังหวัด .....

ท้องที่สถานีตำรวจ .....

**สรุปข้อมูลการเกิดอุบัติภัยและความเสียหาย**

ลักษณะของอุบัติภัยที่เกิด ☐ เพลิงไหม้ ☐ น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหล ☐ ภาชนะบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิงชำรุดเสียหาย

☐ อื่น ๆ (โปรดระบุ) .....

ความเสียหายเบื้องต้น ☐ ทรัพย์สิน (ค่าเสียหายโดยประมาณ) .....

☐ มีผู้บาดเจ็บ จำนวน ..... คน ☐ มีผู้เสียชีวิต จำนวน .....คน

สถานการณ์ปัจจุบัน (ณ ขณะที่อยู่ในที่เกิดเหตุ) ☐ เข้าสู่ภาวะปกติแล้ว ☐ ยังอยู่ในระหว่างการระงับเหตุ

วันที่รายงาน ..... เวลา ..... น.

ลงชื่อ .....พนักงานเจ้าหน้าที่

(.....)

ตำแหน่ง .....

หมายเลขโทรศัพท์ .....

**หมายเหตุ :** ๑. เมื่อถังขนส่งน้ำมันและถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวเกิดเหตุนอกพื้นที่จังหวัดที่ได้รับอนุญาต ให้สำนักงานพลังงานจังหวัดในพื้นที่ที่เกิดเหตุจัดส่งพนักงานเจ้าหน้าที่เข้าตรวจสอบอุบัติภัยที่เกิดขึ้นและเป็นผู้รายงานการเกิดอุบัติภัยเบื้องต้น (ธพ.รอ.๑) มายังกรมธุรกิจพลังงาน พร้อมทั้งแจ้งให้สำนักงานพลังงานจังหวัดที่กำกับดูแลใบอนุญาตถังขนส่งนั้นรับทราบด้วย

๒. พนักงานเจ้าหน้าที่แจ้งให้กรมธุรกิจพลังงานทราบผ่านกลุ่ม Line : DOEB Accident ภายใน ๒๔ ชั่วโมง

**สแกนคิวอาร์โค้ด เพื่อเข้ากลุ่มไลน์**

สมาชิกในกลุ่ม Line ประกอบด้วย ๑. รธพ. ที่กำกับดูแลงานด้านความปลอดภัย
๒. ผอ.กองด้านความปลอดภัยและสถาบันพัฒนาเทคนิคพลังงาน
๓. หัวหน้ากลุ่มของกองความปลอดภัยและสถาบันพัฒนาเทคนิคพลังงาน
๔. พลังงานจังหวัด ๗๖ จังหวัด
๕. หัวหน้ากลุ่มยุทธศาสตร์ กองยุทธศาสตร์และแผนงาน ธพ. (Admin)

๓. หากมีข้อสงสัยเกี่ยวกับกฎหมายด้านความปลอดภัยในการประกอบกิจการ สามารถติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ ดังนี้

(๑) กองความปลอดภัยธุรกิจน้ำมัน
: ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยธุรกิจน้ำมัน ๐ ๒๗๙๔ ๔๗๙๙
: หัวหน้ากลุ่มรถขนส่ง ๐ ๒๗๙๔ ๔๗๐๑

(๒) กองความปลอดภัยธุรกิจก๊าซปิโตรเลียมเหลว
: ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยธุรกิจก๊าซปิโตรเลียมเหลว ๐ ๒๗๙๔ ๔๘๙๙
: หัวหน้ากลุ่มรถขนส่ง ๐ ๒๗๙๔ ๔๘๐๒

(๓) กองความปลอดภัยธุรกิจก๊าซธรรมชาติ
: ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยธุรกิจก๊าซธรรมชาติ ๐ ๒๗๙๔ ๔๙๙๔
: หัวหน้ากลุ่มรถขนส่ง ๐ ๒๗๙๔ ๔๙๑๐

(๔) สถาบันพัฒนาเทคนิคพลังงาน (ข้อมูลเกี่ยวกับบัตรประจำตัวผู้ปฏิบัติงาน)
: ผู้อำนวยการสถาบันพัฒนาเทคนิคพลังงาน ๐ ๒๗๙๔ ๔๖๙๙
: หัวหน้ากลุ่มรับรองความปลอดภัยด้านวิศวกรรม ๒ ๐๓๘ ๑๙๖ ๙๓๖ - ๘ ต่อ ๑๑๘

# แบบรายงานการเกิดอุบัติภัย

**เรียน อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน**

**ประเภทสถานที่ประกอบกิจการ**

☐ ถังขนส่งน้ำมัน ☐ ถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลว

☐ ถังขนส่งก๊าซธรรมชาติอัด ☐ ถังขนส่งก๊าซธรรมชาติเหลว ☐ ตรวจสอบเบื้องต้นไม่พบรายละเอียดใบอนุญาต

**ใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุม**

ชื่อผู้รับใบอนุญาต .....

ใบอนุญาตเลขที่ .....ทะเบียนรถ .....หมายเลขถัง.....

ประเภทของรถ ☐ รถบรรทุก ☐ รถกึ่งพ่วง ☐ รถไฟ ☐ รถเติมน้ำมันให้อากาศยานภายในสนามบิน

☐ อื่น ๆ (โปรดระบุ) .....

เลขที่ ..... ห้อง/ชั้น/อาคาร .....

หมู่ที่ .....ซอย ..... ถนน ..... ตำบล/แขวง .....

อำเภอ/เขต .....จังหวัด ..... โทรศัพท์ .....

เลขที่กรมธรรม์ประกันภัย.....(ถ้ามี) ชื่อ/รหัสผู้รับประกันภัย.....

**วัน เวลา และสถานที่เกิดเหตุ**

เกิดเหตุวันที่ ..... เวลา ..... น.

สถานที่เกิดเหตุบริเวณ ..... ถนน .....

หลักกิโลเมตรที่ ..... แขวง/ตำบล .....

เขต/อำเภอ .....จังหวัด .....

ท้องที่สถานีตำรวจ .....

**ข้อมูลบัตรประจำตัวผู้ปฏิบัติงานน้ำมันเชื้อเพลิง (เฉพาะกิจการควบคุมประเภทที่ ๓)**

ชื่อ ..... นามสกุล ..... เลขที่บัตร .....

**สรุปข้อมูลการเกิดอุบัติภัยและความเสียหาย**

ลักษณะของอุบัติภัยที่เกิด ☐ เพลิงไหม้ ☐ น้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหล ☐ ภาชนะบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิงชำรุดเสียหาย

☐ อื่น ๆ (โปรดระบุ) .....

สาเหตุของการเกิดอุบัติภัย .....

ความเสียหายเบื้องต้น ☐ ทรัพย์สิน (ค่าเสียหายโดยประมาณ) .....

☐ มีผู้บาดเจ็บ จำนวน ..... คน ☐ มีผู้เสียชีวิต จำนวน .....คน

สถานการณ์ปัจจุบัน (ณ ขณะที่อยู่ในที่เกิดเหตุ) ☐ เข้าสู่ภาวะปกติแล้ว ☐ ยังอยู่ในระหว่างการระงับเหตุ

วันที่รายงาน ..... เวลา ..... น.

ลงชื่อ .....พนักงานเจ้าหน้าที่

(.....)

ตำแหน่ง .....

หมายเลขโทรศัพท์ .....

**หมายเหตุ :** ๑. เมื่อถังขนส่งน้ำมันและถังขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวเกิดเหตุนอกพื้นที่จังหวัดที่ได้รับอนุญาต ให้สำนักงานพลังงานจังหวัดในพื้นที่ที่เกิดเหตุเป็นผู้รายงานการเกิดอุบัติภัย (ธพ.รอ.๒) มายังกรมธุรกิจพลังงาน พร้อมทั้งแจ้งให้สำนักงานพลังงานจังหวัดที่กำกับดูแลใบอนุญาตถังขนส่งนั้นรับทราบด้วย

๒. พนักงานเจ้าหน้าที่แจ้งให้กรมธุรกิจพลังงานทราบรายงานข้อเท็จจริงเป็นหนังสือให้อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานทราบภายใน ๓ วันทำการ พร้อมเอกสาร ดังนี้

(๑) แบบรายงานการเกิดอุบัติภัย (ธพ.รอ.๒)

(๒) ภาพถ่ายเหตุการณ์ (ถ้ามี)

(๓) กรณีพนักงานเจ้าหน้าที่มีการสั่งระงับการดำเนินกิจการ ให้แจ้งเหตุผลและความจำเป็นในการสั่งระงับการดำเนินการดังกล่าวในรายงาน พร้อมสำเนาแบบสั่งระงับการดำเนินกิจการของพนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง (ธพ.รอ.๓) ด้วย

๓. หากมีข้อสงสัยเกี่ยวกับการลงรายละเอียดในแบบรายงานและ/หรือ กฎหมาย สามารถติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่

(๑) กองความปลอดภัยธุรกิจน้ำมัน

: ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยธุรกิจน้ำมัน ๐ ๒๗๙๔ ๔๗๙๙

: หัวหน้ากลุ่มรถขนส่ง ๐ ๒๗๙๔ ๔๗๐๑

(๒) กองความปลอดภัยธุรกิจก๊าซปิโตรเลียมเหลว

: ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยธุรกิจก๊าซปิโตรเลียมเหลว ๐ ๒๗๙๔ ๔๘๙๙

: หัวหน้ากลุ่มรถขนส่ง ๐ ๒๗๙๔ ๔๘๐๒

(๓) กองความปลอดภัยธุรกิจก๊าซธรรมชาติ

: ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยธุรกิจก๊าซธรรมชาติ ๐ ๒๗๙๔ ๔๙๙๔

: หัวหน้ากลุ่มรถขนส่ง ๐ ๒๗๙๔ ๔๗๑๐

(๔) สถาบันพัฒนาเทคนิคพลังงาน (ข้อมูลเกี่ยวกับบัตรประจำตัวผู้ปฏิบัติงาน)

: ผู้อำนวยการสถาบันพัฒนาเทคนิคพลังงาน ๐ ๒๗๙๔ ๔๖๙๙

: หัวหน้ากลุ่มรับรองความปลอดภัยด้านวิศวกรรม ๒ ๐๓๘ ๑๙๖ ๙๓๖ - ๘ ต่อ ๑๑๘



# แบบสั่งระงับการดำเนินกิจการของพนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง

**เรียน** .....

**เรื่อง ระงับการดำเนินกิจการ** .....

**ข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ**

ด้วย พนักงานเจ้าหน้าที่ได้ตรวจสอบพบการดำเนินกิจการอันมีสภาพที่อาจก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ ความเสียหาย หรืออันตรายที่จะมีผลกระทบต่อบุคคล สัตว์ พืช ทรัพย์ หรือสิ่งแวดล้อม ดังต่อไปนี้

.....

.....

.....

.....

กิจการควบคุม ☐ ประเภทที่ ๑ (ระบุประเภทกิจการ) .....

☐ ประเภทที่ ๒ (ระบุประเภทกิจการ) .....

☐ ประเภทที่ ๓ (ระบุประเภทกิจการ) .....

เหตุเกิด ณ เลขที่ ..... ห้อง/ชั้น/อาคาร .....

หมู่ที่ .....ซอย ..... ถนน ..... ตำบล/แขวง .....

อำเภอ/เขต .....จังหวัด ..... โทรศัพท์ .....

**ข้อพิจารณา**

พิจารณาแล้วเห็นว่า เป็นกรณีจำเป็นเร่งด่วน หากปล่อยให้ดำเนินกิจการต่อไป อาจก่อให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญ ความเสียหาย หรืออันตรายแก่ร่างกาย ชีวิต หรือทรัพย์สินของบุคคลอื่น

**กฎหมายที่ให้อำนาจ และคำสั่งของพนักงานเจ้าหน้าที่**

**อาศัยอำนาจตามมาตรา ๕๔ แห่งพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ จึงสั่งระงับการดำเนินกิจการ** (ระบุหมายเลขทะเบียนรถ หมายเลขถัง หรือที่ตั้งสถานประกอบกิจการ แล้วแต่กรณี)

.....

ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไปและขอให้ดำเนินการ .....

.....

.....

ทั้งนี้ เมื่อดำเนินการแล้วเสร็จให้แจ้งพนักงานเจ้าหน้าที่เพื่อพิจารณายกเลิกคำสั่งนี้ ต่อไป

**หมายเหตุ :** หากท่านไม่พอใจในคำสั่งนี้ ให้อุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งคำสั่ง

ลงชื่อ .....

(.....)

ตำแหน่ง .....

วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .....

# รายชื่อคณะทำงานจัดทำคู่มือการปฏิบัติงานเมื่อเกิดอุบัติภัย ของสถานประกอบกิจการน้ำมันเชื้อเพลิง

---

| | | |
|---|---|---|
| ๑. นายถวัลย์ | ธนกิจเจริญพัฒน์ | ประธานคณะทำงาน |
| ๒. นายนพสันติ์ | เหมือนสังข์ | คณะทำงาน |
| ๓. นายภานุพงษ์ | จันทร์ฝาย | คณะทำงาน |
| ๔. นายเสริมพงศ์ | สุวรรณะ | คณะทำงาน |
| ๕. นายจารุกิตติ์ | อรทัย | คณะทำงาน |
| ๖. นายศุภวัฒก์ | ฉิมทับ | คณะทำงานและเลขานุการ |
| ๗. นางภิธารัฐ | ปลั่งดี | คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ |