กรมธุรกิจพลังงาน
กระทรวงพลังงาน

คู่มือการปฏิบัติงาน
การอนุญาตประกอบกิจการสถานีบริการน้ำมัน



โดย

กลุ่มสถานีบริการ
กองความปลอดภัยธุรกิจน้ำมัน

คำนำ

กลุ่มสถานีบริการ กองความปลอดภัยธุรกิจน้ำมัน มีภารกิจหลักในการกำกับ ดูแล ตรวจสอบความปลอดภัยของสถานีบริการน้ำมัน โดยผู้ประกอบกิจการที่มีความประสงค์จะประกอบกิจการสถานีบริการน้ำมันประเภท ก สถานีบริการน้ำมันประเภท ข สถานีบริการน้ำมันประเภท ค ลักษณะที่สอง และสถานีบริการน้ำมันประเภท จ ลักษณะที่สอง ต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ (ธพ.น.๒) และผู้ประกอบกิจการที่ต้องการขอรับใบอนุญาตดังกล่าวต้องดำเนินการให้ถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด เช่น กฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการแจ้ง การอนุญาต และอัตราค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับการประกอบกิจการน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๖ กฎกระทรวงสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๒ และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

ทั้งนี้ กฎหมายดังกล่าวข้างต้น เกี่ยวข้องกับหลักเกณฑ์การยื่นขออนุญาต แบบฟอร์มการยื่นขออนุญาต ระยะปลอดภัยทั้งภายนอกและภายในสถานีบริการ หลักเกณฑ์และมาตรฐานการติดตั้งอุปกรณ์ต่าง ๆ ภายในสถานีบริการ ซึ่งหากเจ้าหน้าที่ที่มีหน้าที่พิจารณาอนุญาตยังไม่เข้าใจกับข้อกฎหมายต่าง ๆ อาจเกิดข้อผิดพลาดในการพิจารณาอนุญาตได้

การอนุญาตประกอบกิจการสถานีบริการน้ำมัน เป็นภารกิจที่กรมธุรกิจพลังงานได้ถ่ายโอนภารกิจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดังนั้น กลุ่มสถานีบริการ กองความปลอดภัยธุรกิจน้ำมัน จึงได้จัดทำคู่มือการปฏิบัติงาน เพื่อเป็นการเพิ่มความสะดวกและเพิ่มประสิทธิภาพในการพิจารณาตรวจสอบของเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งเป็นการกำหนดแนวทางการปฏิบัติงานพิจารณาอนุญาตดังกล่าวให้เป็นไปในแนวทางเดียวกันด้วย

กลุ่มสถานีบริการน้ำมัน
กองความปลอดภัยธุรกิจน้ำมัน
ผู้จัดทำ

สารบัญ

หน้า

คำนำ

ขั้นตอนการปฏิบัติงาน ๑

ขั้นตอนที่ ๑ การพิจารณาคำขอรับใบอนุญาตและเอกสารประกอบคำขอ

ขั้นตอนที่ ๑.๑ ตรวจสอบความครบถ้วนของเอกสารคำขอรับใบอนุญาต และเอกสารประกอบคำขอ ๓

ขั้นตอนที่ ๑.๒ พิจารณาความถูกต้องของแบบก่อสร้างและติดตั้ง และรายการคำนวณด้านความปลอดภัย ๕

ขั้นตอนที่ ๑.๓ พิจารณาความถูกต้องของเอกสารอื่น ๆ ๕๘

ขั้นตอนที่ ๑.๔ ออกคำสั่งรับคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ๕๘

ขั้นตอนที่ ๒ การควบคุมการทดสอบและตรวจสอบ

ขั้นตอนที่ ๒.๑ การพิจารณาเอกสารการทดสอบและตรวจสอบ ๖๐

ขั้นตอนที่ ๒.๒ การควบคุมการทดสอบและตรวจสอบ ๖๐

ขั้นตอนที่ ๓ การพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบกิจการ

ขั้นตอนที่ ๓.๑ ตรวจสอบความครบถ้วนของเอกสารประกอบการขอรับใบอนุญาต ๖๒

ขั้นตอนที่ ๓.๒ พิจารณาความถูกต้องของรายงานผลการทดสอบและตรวจสอบ ด้านความปลอดภัย ๖๓

ขั้นตอนที่ ๓.๓ พิจารณาความถูกต้องของเอกสารอื่น ๆ ๖๔

ขั้นตอนที่ ๓.๔ ตรวจสอบสถานีบริการที่ได้ดำเนินการก่อสร้างแล้ว ๖๕

ขั้นตอนที่ ๓.๕ ออกใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ๖๕

ภาคผนวก

ภาคผนวก ๑ ๖๗

ภาคผนวก ๒ ๘๐

ภาคผนวก ๓ ๑๓๑

ภาคผนวก ๔ ๑๓๔

ภาคผนวก ๕ ๑๖๓

ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

มี ๓ ขั้นตอน แบ่งเป็น ๒ ขั้นตอน ตามคู่มือบริการประชาชน และขั้นตอนควบคุมการทดสอบและตรวจสอบ ดังนี้

๑. การพิจารณาคำขอรับใบอนุญาตและเอกสารประกอบคำขอ

๒. การควบคุมการทดสอบและตรวจสอบ

๓. การพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบกิจการ

ขั้นตอนที่ ๑ การพิจารณาคำขอรับใบอนุญาตและเอกสารประกอบคำขอ

๑.๑ ตรวจสอบความครบถ้วนของเอกสารคำขอรับใบอนุญาต และเอกสารประกอบคำขอ

๑.๒ พิจารณาความถูกต้องของแบบก่อสร้างและติดตั้ง และรายการคำนวณด้านความปลอดภัย

๑.๓ พิจารณาความถูกต้องของเอกสารอื่น ๆ

๑.๔ ออกคำสั่งรับคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓

ขั้นตอนที่ ๒ การควบคุมการทดสอบและตรวจสอบ

๒.๑ การพิจารณาเอกสารการทดสอบและตรวจสอบ

๒.๒ การควบคุมการทดสอบและตรวจสอบ

ขั้นตอนที่ ๓ การพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบกิจการ

๓.๑ ตรวจสอบความครบถ้วนของเอกสารประกอบการขอรับใบอนุญาต

๓.๒ พิจารณาความถูกต้องของรายงานผลการทดสอบและตรวจสอบด้านความปลอดภัย

๓.๓ พิจารณาความถูกต้องของเอกสารอื่น ๆ

๓.๔ ตรวจสอบสถานีบริการที่ได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ

๓.๕ ออกใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓

ขั้นตอนที่ ๑

(การพิจารณาคำขอรับใบอนุญาต

และเอกสารประกอบคำขอ)

ขั้นตอนที่ ๑.๑ ตรวจสอบความครบถ้วนของเอกสารคำขอรับใบอนุญาต และเอกสารประกอบคำขอ

ให้ตรวจสอบความครบถ้วนตามรายการเอกสารดังต่อไปนี้

ก. คำขอฯ และเอกสารที่เกี่ยวข้อง

๑. คำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการ (ธพ.น.๑)

๒. เอกสารประจำตัวของผู้ยื่นขออนุญาต

- บัตรประจำตัวประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้านของผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาต (กรณีบุคคลธรรมดา)
- หนังสือรับรองนิติบุคคลที่ออกให้ไม่เกิน ๖ เดือน พร้อมบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มีอำนาจ (กรณีนิติบุคคล)

๓. หนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี) พร้อมสำเนาบัตรประชาชนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ พร้อมติดอากรแสตมป์

๔. เอกสารแสดงสิทธิใช้ที่ดิน เช่น โฉนดที่ดิน/น.ส.๓/น.ส.๓ก

๕. เอกสารแสดงว่าผู้ขอรับใบอนุญาตมีสิทธิใช้ที่ดินหรือหนังสือยินยอมให้ใช้ที่ดินหรือหนังสือยินยอมจากหน่วยงานที่มีหน้าที่ดูแลและรับผิดชอบที่ดินดังกล่าว

๖. สำเนาหนังสือแจ้งการตรวจสอบการใช้ประโยชน์ที่ดินตามกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง

๗. สำเนาหนังสืออนุญาตพร้อมด้วยสำเนาแผนผังที่ได้รับอนุญาตทำทางเชื่อมถนนสาธารณะ หรือทางหลวง หรือถนนส่วนบุคคล (สามารถยื่นระยะที่ ๒ ได้)

๘. สำเนาหนังสืออนุญาตพร้อมด้วยสำเนาแผนผังที่ได้รับอนุญาตทำสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ (ถ้ามี) (สามารถยื่นระยะที่ ๒ ได้)

(ตัวอย่างดังภาคผนวก ๑)

ข. แบบสำหรับยื่นขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการสถานีบริการน้ำมัน

๑. แบบแผนผังโดยสังเขปและแผนผังบริเวณ

- แบบแผนผังโดยสังเขป ระยะ ๕๐ เมตร
- แบบผังบริเวณสถานีบริการน้ำมัน

๒. แบบก่อสร้างถังเก็บน้ำมัน ระบบท่อน้ำมัน ตู้จ่ายน้ำมัน และอุปกรณ์

- แบบก่อสร้างถังเก็บน้ำมัน
- แบบก่อสร้างระบบท่อน้ำมัน
- แบบการติดตั้งตู้จ่ายน้ำมัน และอุปกรณ์

๓. แบบก่อสร้างอาคารบริการ สิ่งปลูกสร้าง ระบบสุขาภิบาล
- แบบก่อสร้างหลังคาคลุมตู้จ่ายน้ำมัน
- แบบก่อสร้างอาคารบริการ ห้องน้ำห้องส้วม
- แบบก่อสร้างกำแพงกันไฟ
- แบบก่อสร้างท่อระบายน้ำ รางระบายน้ำ บ่อกักไขมัน
- แบบก่อสร้างพื้นลานคอนกรีตเสริมเหล็ก
- แบบก่อสร้างเสาป้ายเครื่องหมายการค้า
- แบบก่อสร้างที่ล้างรถยนต์
- แบบก่อสร้างที่ยกรถยนต์

๔. แบบการติดตั้งระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์
- แบบแผนผังแสดงการแบ่งขอบเขตพื้นที่บริเวณอันตราย
- แบบแผนผังแสดงการติดตั้งอุปกรณ์ เครื่องใช้ไฟฟ้า และบริภัณฑ์ภายในบริเวณอันตรายและส่วนต่อเนื่องที่จำเป็น
- แบบแผนผังแสดงการติดตั้งเดินสายไฟฟ้า สายควบคุม สายสื่อสาร การปิดผนึก และการต่อลงดินภายในบริเวณอันตรายและส่วนต่อเนื่องที่จำเป็น
- แบบแสดงแผนภาพเส้นเดี่ยว
- แบบแสดงรายการคำนวณโหลดไฟฟ้า
- แบบแผนผังแสดงบริเวณป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่า
- แบบแสดงการติดตั้งตัวนำล่อฟ้า
- แบบแสดงการติดตั้งตัวนำลงดินพร้อมจุดต่อทดสอบ
- แบบแสดงการติดตั้งรากสายดิน

๕. แบบการติดตั้งระบบดับเพลิง หรือระบบการป้องกันและระงับอัคคีภัย

หมายเหตุ : เฉพาะสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ภายในแนวเขตสถานีบริการน้ำมันเท่านั้น

(ตัวอย่างดังภาคผนวก ๒)

ค. รายการคำนวณความมั่นคงแข็งแรงของอาคาร สิ่งปลูกสร้าง ถังเก็บน้ำมัน และระบบสุขาภิบาล

หมายเหตุ : แบบและรายการคำนวณข้างต้นจะต้องได้รับการรับรองการออกแบบโดยวิศวกรที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ขั้นตอนที่ ๑.๒ พิจารณาความถูกต้องของแบบก่อสร้างและติดตั้ง และรายการคำนวณด้านความปลอดภัย

หลังจากตรวจสอบความครบถ้วนของเอกสารในขั้นตอนที่ ๑.๑ แล้ว ให้ทำการตรวจสอบแบบและเอกสารประกอบต่าง ๆ ตามข้อกฎหมายที่กำหนดในตารางตรวจสอบด้านความปลอดภัย ดังนี้

กฎหมายที่เกี่ยวข้องในการตรวจสอบด้านความปลอดภัย

A. กฎกระทรวงสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๒
B. กฎกระทรวงระบบไฟฟ้าและระบบป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่าของสถานที่ประกอบกิจการน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๕๖
C. กฎกระทรวงควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๐ และที่แก้ไขเพิ่มเติม
D. ประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่ให้มีการติดตั้งระบบควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๐
E. ประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่ให้มีการติดตั้งระบบควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๓
F. ประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ป้องกันการสะสมของประจุไฟฟ้าสถิต พ.ศ. ๒๕๕๙

วิธีการใช้งานตารางตรวจสอบด้านความปลอดภัย

๑. ข้อมูลที่ปรากฏในคอลัมน์ “ข้อกฎหมาย” ในตารางตรวจสอบด้านความปลอดภัย หมายถึง ข้อกฎหมายที่ใช้ในการอ้างอิง เช่น
   (๑) “A-๒๔ (๒)” หมายถึง ข้อ ๒๔ (๒) ของกฎกระทรวงสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๒
   (๒) “B-๗” หมายถึง ข้อ ๗ ของกฎกระทรวงระบบไฟฟ้าและระบบป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่าของสถานที่ประกอบกิจการน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๕๖
๒. ข้อมูลที่ปรากฏในคอลัมน์ “เอกสารหรือแบบก่อสร้าง” ในตารางตรวจสอบด้านความปลอดภัย หมายถึง ให้ดูตัวอย่างการพิจารณาเอกสารหรือแบบก่อสร้างจากแบบตัวอย่างที่ปรากฏในภาคผนวก ๒

๑.๒ การตรวจสอบด้านความปลอดภัยจากแบบและเอกสารประกอบ
สถานีบริการน้ำมันประเภท ก

	รายการตรวจสอบตามข้อกฎหมาย	ข้อกฎหมาย	เอกสารหรือแบบก่อสร้าง	หมายเหตุ
ก	การตรวจสอบ ที่ตั้ง ลักษณะ และระยะปลอดภัยภายนอก	A-๑๒		หากสถานีฯ ได้รับอนุญาตให้เชื่อมทางตามกฎหมายทางหลวง ไม่ต้องปฏิบัติตาม ข้อ A-๑๒ (๒) – A-๑๒ (๙)
	๑. เขตสถานีบริการฯ ด้านที่ใช้เป็นทางเข้า-ทางออก ติดทางหลวงหรือถนนสาธารณะ กว้าง ≥ ๑๒ เมตร หรือติดถนนส่วนบุคคล กว้าง ≥ ๑๐ เมตร	A-๑๒ (๑)	แบบแผนผังโดยสังเขป (หน้า ๘๑) แผนผังบริเวณ (หน้า ๘๑)	
	๒. ทางเข้าและทางออก ได้รับอนุญาตหรือได้รับความยินยอมให้ทำเป็นทางเชื่อม โดยมีรูปแบบ ดังนี้	A-๑๒ (๒)	แบบแผนผังโดยสังเขป (หน้า ๘๑) แผนผังบริเวณ (หน้า ๘๑)	
	๒.๑ เขตสถานีฯ ด้านที่ใช้เป็นทางเข้าและทางออก ยาว ≥ ๒๔ เมตร และแยกต่างหากจากกัน	A-๑๒ (๒) (ก)		
	๒.๑.๑ ทางเข้าและทางออก กว้าง ≥ ๔ เมตร			
	๒.๑.๒ ทางเข้าและทางออก ห่างกัน ≥ ๑๐ เมตร			
	๒.๑.๓ ขอบทางเลี้ยวเข้าออก รัศมีความโค้ง ≥ ๓ เมตร			
	๒.๒ เขตสถานีฯ ด้านที่ใช้เป็นทางเข้าและทางออก ยาว ≥ ๑๙ เมตร และแยกต่างหากจากกัน	A-๑๒ (๒) (ข)		
	๒.๒.๑ ทางเข้าและทางออก กว้าง ≥ ๔ เมตร			
	๒.๒.๒ ทางเข้าและทางออก “๕ เมตร ≤ ห่างกัน < ๑๐ เมตร”			
	๒.๒.๓ ขอบทางเลี้ยวเข้าออก รัศมีความโค้ง ≥ ๓ เมตร			
	๒.๓ เขตสถานีฯ ด้านที่ใช้เป็นทางเข้าและทางออก ยาว ≥ ๑๖ เมตร และเป็นทางเดียวกัน	A-๑๒ (๒) (ค)		
	๒.๓.๑ ทางเข้าและทางออก กว้าง ≥ ๗ เมตร			
	๒.๓.๒ ขอบทางเลี้ยวเข้าออก รัศมีความโค้ง ≥ ๓ เมตร			
	๓. จุดเริ่มต้นของทางเข้าและทางออก ที่เชื่อมต่อกับทางสัญจรที่เป็นทางคู่ ต้องห่างจากจุดเริ่มต้นของช่องเปิดของ เกาะทาง ทางระบายน้ำ หรือกำแพง	A-๑๒ (๓)	แบบแผนผังโดยสังเขป (หน้า ๘๑) แผนผังบริเวณ (หน้า ๘๑)	
	๓.๑ กทม. เมืองพัทยา และเทศบาล : ไม่มีข้อกำหนด			
	๓.๒ อบต. : ≥ ๕๐ เมตร			
	๔. จุดเริ่มต้นของทางเข้าและทางออก ต้องตั้งอยู่ตรงโค้งที่มีรัศมี	A-๑๒ (๔)	แบบแผนผังโดยสังเขป (หน้า ๘๑) แผนผังบริเวณ (หน้า ๘๑)	
	๔.๑ กทม. เมืองพัทยา และเทศบาล : ≥ ๕๐๐ เมตร			
	๔.๒ อบต. : ≥ ๑,๐๐๐ เมตร			

๑.๒ การตรวจสอบด้านความปลอดภัยจากแบบและเอกสารประกอบ
สถานีบริการน้ำมันประเภท ก (ต่อ)

	รายการตรวจสอบตามข้อกฎหมาย	ข้อกฎหมาย	เอกสารหรือแบบก่อสร้าง	หมายเหตุ
	๕. จุดเริ่มต้นของทางเข้าและทางออก ต้องห่างจากจุดเริ่มต้นโค้ง	A-๑๒ (๕)	แบบแผนผังโดยสังเขป (หน้า ๘๑) แผนผังบริเวณ (หน้า ๘๑)	
	๕.๑ กทม. เมืองพัทยา และเทศบาล : ≥ ๕๐ เมตร			
	๕.๒ อบต. : ≥ ๕๐ เมตร			
	๖. จุดเริ่มต้นของทางเข้าและทางออก ต้องห่างจากจุดเริ่มโค้งของทางแยก	A-๑๒ (๖)	แบบแผนผังโดยสังเขป (หน้า ๘๑) แผนผังบริเวณ (หน้า ๘๑)	
	๖.๑ กทม. เมืองพัทยา และเทศบาล : ≥ ๓๐ เมตร			
	๖.๒ อบต. : ≥ ๕๐ เมตร			
	๗. จุดเริ่มต้นของทางเข้าและทางออก	A-๑๒ (๗)	แบบแผนผังโดยสังเขป (หน้า ๘๑) แผนผังบริเวณ (หน้า ๘๑)	
	๗.๑ ไม่อยู่ตรงโค้งตั้ง หรือทางสัญจร ที่ลาดชันเกิน ๑/๒๕			
	๗.๒ หากโค้งตั้งมีความลาดชันตั้งแต่ ๑/๕๐ ถึง ๑/๒๕ ต้องห่างจากจุดเริ่มโค้งตั้งของทางสัญจร - กทม. เมืองพัทยา และเทศบาล : ≥ ๘๐ เมตร - อบต. : ≥ ๑๕๐ เมตร			
	๘. จุดเริ่มต้นของทางเข้าและทางออก ต้องห่างจากจุดเริ่มต้นหรือจุดสิ้นสุดของเชิงลาดสะพาน ที่ลาดชันเกิน ๑/๕๐	A-๑๒ (๘)	แบบแผนผังโดยสังเขป (หน้า ๘๑) แผนผังบริเวณ (หน้า ๘๑)	
	๘.๑ กทม. เมืองพัทยา และเทศบาล : ≥ ๕๐ เมตร			
	๘.๒ อบต. : ≥ ๕๐ เมตร			
	๙. จุดเริ่มต้นของทางเข้าและทางออกที่ติดทางสัญจรที่ตัดกับทางรถไฟ ต้องห่างจากรางรถไฟ ≥ ๓๐ เมตร	A-๑๒ (๙)	แบบแผนผังโดยสังเขป (หน้า ๘๑) แผนผังบริเวณ (หน้า ๘๑)	

๑.๒ การตรวจสอบด้านความปลอดภัยจากแบบและเอกสารประกอบ
สถานีบริการน้ำมันประเภท ก (ต่อ)

	รายการตรวจสอบตามข้อกฎหมาย	ข้อกฎหมาย	เอกสารหรือแบบก่อสร้าง	หมายเหตุ
ข	การตรวจสอบ ที่ตั้ง ลักษณะ และระยะปลอดภัยภายใน	A-๑๓		
	๑. ระยะห่างของตู้จ่ายน้ำมัน ห่างจากเขตสถานีฯ ด้านที่เป็นทางเข้าและทางออก ดังนี้	A-๑๓ (๑) (ก)	แบบแผนผังบริเวณ (หน้า ๘๑)	
	๑.๑ ≥ ๕ เมตร กรณีทางเข้าและทางออก เป็นตาม A-๑๒ (๒) (ก)			
	๑.๒ ≥ ๗ เมตร กรณีทางเข้าและทางออก เป็นตาม A-๑๒ (๒) (ข)			
	๑.๓ ≥ ๑๒ เมตร กรณีทางเข้าและทางออก เป็นตาม A-๑๒ (๒) (ค)			
	๒. ตู้จ่ายน้ำมัน ห่างจากอาคารบริการ ≥ ๔ เมตร (วัดจากริมผนังหรือริมเสาอาคาร)	A-๑๓ (๑) (ข)	แบบแผนผังบริเวณ (หน้า ๘๑)	
	๓. ตู้จ่ายชนิดไวไฟปานกลางหรือชนิดไวไฟน้อย	A-๑๓ (๑) (ค)	แบบแผนผังบริเวณ (หน้า ๘๑)	
	๓.๑ ต้องห่างจากเขตสถานีฯ ด้านที่ไม่ใช้เป็นทางเข้าและทางออก ≥ ๕ เมตร			
	๓.๒ เว้นแต่สถานีฯ ที่มีทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะทางเดียวกัน ต้องห่างจากเขตสถานีฯ ด้านหลัง ≥ ๑๒ เมตร			
	๔. ตู้จ่ายชนิดไวไฟมาก	A-๑๓ (๑) (ง) และ A-๑๓ (๔)	แบบแผนผังบริเวณ (หน้า ๘๑)	
	๔.๑ ต้องห่างจากเขตสถานีฯ ด้านที่ไม่ใช้เป็นทางเข้าและทางออก ≥ ๒๐ เมตร หากน้อยกว่า ต้องสร้างกำแพงกันไฟสูง ≥ ๑.๘๐ เมตร ที่เขตสถานีฯ ด้านนั้น และตู้จ่ายต้องห่างจากกำแพงกันไฟ ≥ ๕ เมตร กรณีเขตสถานีฯ ด้านที่ใช้เป็นทางเข้าและทางออก อยู่ตรงมุมทางหลวง หรือ ถนนสาธารณะ กว้าง ≥ ๓ เมตร ให้ได้รับยกเว้นการสร้างกำแพงกันไฟ จากมุมทางหลวง หรือ ถนนสาธารณะ เป็นระยะ ๔ เมตร		แบบก่อสร้างกำแพงกันไฟ (หน้า ๑๐๖)	
	๔.๒ เว้นแต่สถานีฯ ที่มีทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะทางเดียวกัน ตู้จ่ายชนิดไวไฟมาก ต้องห่างจากเขตสถานีฯ ด้านหลัง ≥ ๑๒ เมตร			
	๔.๓ กรณีที่เขตสถานีฯ อยู่ติดกับที่ดินข้างเคียงที่ผู้ประกอบการมีกรรมสิทธิ์หรือมีสิทธิครอบครองอยู่ หรือได้รับความยินยอมจากผู้มีกรรมสิทธิ์หรือมีสิทธิครอบครองที่ดินข้างเคียงนั้น ระยะจากตู้จ่ายถึงเขตสถานีฯ ด้านที่ไม่ใช้เป็นทางเข้าและทางออก เดิม ≥ ๒๐ เมตร ลดเป็น ≥ ๑๕ เมตร ได้ ทั้งนี้ ระยะจากตู้จ่ายน้ำมันถึงแนวเขตที่ดินต้อง ≥ ๒๐ เมตร			
	๕. ในเขตสถานีฯ ต้องไม่มีอาคารอื่น ยกเว้น - อาคารบริการ (มีฐานราก) - สิ่งก่อสร้างที่ไม่มีฐานราก (เช่น ป้อมยามแบบล้อเลื่อน ร้านค้า) ที่มีพื้นที่ของหลังคารวมกันไม่เกิน ๑๐% ของพื้นที่แนวเขตสถานีฯ	A-๑๓ (๒)	แบบแผนผังบริเวณ (หน้า ๘๑)	

๑.๒ การตรวจสอบด้านความปลอดภัยจากแบบและเอกสารประกอบ
สถานีบริการน้ำมันประเภท ก (ต่อ)

	รายการตรวจสอบตามข้อกฎหมาย	ข้อกฎหมาย	เอกสารหรือแบบก่อสร้าง	หมายเหตุ
	๖. อาคารบริการ ต้องไม่มีชั้นลอยและชั้นใต้ดิน สูงไม่เกินสองชั้น	A-๘	แบบก่อสร้างอาคารบริการ (หน้า ๙๑-๙๕) ห้องน้ำห้องส้วม	
	๗. อาคารบริการ	A-๑๓ (๓) และ A-๑๓ (๔)	แบบแผนผังบริเวณ (หน้า ๘๑)	
	๗.๑ ต้องห่างจากเขตสถานีฯ ด้านที่ใช้เป็นทางเข้าและทางออก ≥ ๕ เมตร			
	๗.๒ ต้องห่างจากเขตสถานีฯ ด้านอื่น ≥ ๒๐ เมตร หากน้อยกว่า ต้องสร้างกำแพงกันไฟสูง ≥ ๑.๘๐ เมตร ที่เขตสถานีฯ ด้านนั้น โดยอาคารด้านใดด้านหนึ่งต้องห่างจากกำแพงกันไฟ ≥ ๕ เมตร และด้านอื่นต้องห่างจากกำแพงกันไฟ ≥ ๒ เมตร กรณีเขตสถานีฯ ด้านที่ใช้เป็นทางเข้าและทางออก อยู่ตรงมุมทางหลวง หรือ ถนนสาธารณะ กว้าง ≥ ๓ เมตร ให้ได้รับยกเว้นการสร้างกำแพงกันไฟ จากมุมทางหลวง หรือ ถนนสาธารณะ เป็นระยะ ๔ เมตร		แบบก่อสร้างกำแพงกันไฟ (หน้า ๑๐๖)	
	๗.๓ ยกเว้น อาคารบริการที่ใช้เป็นห้องส้วม หรือใช้เป็นหลังคาคลุมตู้จ่ายน้ำมัน ต้องห่างจากเขตสถานีฯ ด้านที่ใช้เป็นทางเข้าและทางออก ≥ ๕ เมตร และห่างจากเขตสถานีฯ ด้านอื่น ≥ ๒ เมตร			
	๗.๔ กรณีที่เขตสถานีฯ อยู่ติดกับที่ดินข้างเคียงที่ผู้ประกอบการมีกรรมสิทธิ์หรือมีสิทธิครอบครองอยู่ หรือได้รับความยินยอมจากผู้มีกรรมสิทธิ์หรือมีสิทธิครอบครองที่ดินข้างเคียงนั้น ระยะจากอาคารบริการถึงเขตสถานีฯ ด้านที่ไม่ใช้เป็นทางเข้าและทางออก เดิม ≥ ๒๐ เมตร ลดเป็น ≥ ๑๕ เมตร ได้ ทั้งนี้ ระยะจากอาคารบริการถึงแนวเขตที่ดินต้อง ≥ ๒๐ เมตร			
	๗.๕ อาคารบริการแต่ละอาคารต้องอยู่ห่างกัน ≥ ๒ เมตร			
	๘. ที่ล้างรถยนต์ หรือ ที่ยกรถยนต์ ไม่ว่าอยู่ในหรือนอกอาคารบริการ ขอบด้านหนึ่ง ต้องห่างจากเขตสถานีฯ ด้านที่ใช้เป็นทางเข้าและทางออก ≥ ๕ เมตร ห่างจากกำแพงกันไฟหรือแนวเขตสถานีฯ ≥ ๕ เมตร หนึ่งด้าน ด้านที่เหลือ ห่าง ≥ ๒ เมตร แต่หากห่าง < ๑๐ เมตร ต้องสร้างกำแพงกันไฟสูง ≥ ๓ เมตร ยาวออกไปข้างละ ≥ ๑๐ เมตร วัดจาก ศก. ที่ล้างรถยนต์ หรือ ที่ยกรถยนต์ กรณีที่ล้างรถยนต์ หรือ ที่ยกรถยนต์ อยู่ในอาคารหรือมีอุปกรณ์ป้องกันละอองน้ำอย่างถาวร หากอาคารหรืออุปกรณ์ดังกล่าวอยู่ติดกับแนวเขตสถานีฯ ด้านใด ให้ด้านนั้นได้รับการยกเว้นการสร้างกำแพงกันไฟตามบรรทัดบน (สูง ≥ ๓ เมตร ยาวออกไปข้างละ ≥ ๑๐ เมตร)	A-๑๓ (๕)	แบบแผนผังบริเวณ (หน้า ๘๑)	

๑.๒ การตรวจสอบด้านความปลอดภัยจากแบบและเอกสารประกอบ
สถานีบริการน้ำมันประเภท ก (ต่อ)

	รายการตรวจสอบตามข้อกฎหมาย	ข้อกฎหมาย	เอกสารหรือแบบก่อสร้าง	หมายเหตุ
	๙. การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น ต้องมีถังเก็บน้ำมันใต้ดิน ความจุ ≥ ๔,๐๐๐ ลิตร สำหรับเก็บน้ำมันหล่อลื่นใช้แล้ว	A-๑๓ (๖)	แบบก่อสร้างถังเก็บน้ำมันหล่อลื่นใช้แล้ว	
	๑๐. หอถังน้ำและเสาป้ายเครื่องหมายการค้า ต้องห่างจากอาคารบริการ ≥ ๒ เมตร	A-๑๓ (๗)	แบบก่อสร้างเสาป้ายเครื่องหมายการค้า (หน้า ๑๐๗) แบบแผนผังบริเวณ (หน้า ๘๑)	
	๑๑. สิ่งก่อสร้างไม่มีฐานราก	A-๑๓ (๘)	แบบแผนผังบริเวณ (หน้า ๘๑)	
	๑๑.๑ ต้องห่างจากอาคารบริการ ≥ ๒ เมตร			
	๑๑.๒ ห่างจากถังเก็บน้ำมันใต้ดิน ตู้จ่าย ท่อรับน้ำมัน และท่อระบายไอ ≥ ๕ เมตร			
	๑๒. กำแพงกันไฟด้านที่อยู่ติดกับที่ดินของเจ้าของเดียวกัน ทำเป็นประตูโลหะทึบชนิดบานเลื่อนได้ แต่ต้องกว้าง ≤ ๕ เมตร มีได้หนึ่งประตู ต้องปิดตลอดเวลาเว้นกรณีมีการเข้าออก	A-๑๓ (๙)	แบบแผนผังบริเวณ (หน้า ๘๑)	
	๑๓. ภายในเขตสถานีฯ ต้องจัดให้มีท่อหรือรางระบายน้ำโดยรอบ	A-๑๓ (๑๐)	แบบแผนผังบริเวณ (หน้า ๘๑) แบบก่อสร้างท่อระบายน้ำ รางระบายน้ำ บ่อกักไขมัน (หน้า ๘๙-๙๐)	
	๑๓.๑ หากเป็นท่อระบายน้ำ ต้องมีบ่อพักน้ำทุกระยะ ห่างกัน ≤ ๑๒ เมตร และทุกมุมเลี้ยว			
	๑๓.๒ ต้องมีระบบบำบัดน้ำเสีย ก่อนปล่อยสู่ท่อหรือรางระบายน้ำสาธารณะ โดยต้องแสดงรายละเอียดและคุณสมบัติเฉพาะของระบบบำบัด			
	๑๓.๓ กรณีไม่มีท่อหรือรางระบายน้ำ ต้องสร้างบ่อซึมเพื่อรองรับน้ำทิ้งให้เพียงพอ และต้องขจัดไขมันและสิ่งสกปรก ห้องน้ำห้องส้วมอยู่เสมอ			
	๑๔. อาคารบริการต้องมีการระบายน้ำฝนออกจากอาคาร	A-๑๓ (๑๑)	แบบก่อสร้างอาคารบริการ (หน้า ๙๑-๙๕) ห้องน้ำห้องส้วม แบบแผนผังบริเวณ (หน้า ๘๑)	
	๑๕. พื้นลานสถานีฯ ที่ให้บริการล้างรถยนต์หรือเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น ต้องทำด้วยคอนกรีต	A-๑๓ (๑๒)	แบบก่อสร้างพื้นลานคอนกรีตเสริมเหล็ก (หน้า ๑๐๘)	

๑.๒ การตรวจสอบด้านความปลอดภัยจากแบบและเอกสารประกอบ
สถานีบริการน้ำมันประเภท ก (ต่อ)

	รายการตรวจสอบตามข้อกฎหมาย	ข้อกฎหมาย	เอกสารหรือแบบก่อสร้าง	หมายเหตุ
ค	การเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง สามารถเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่ใช่น้ำมันหล่อลื่นหรือน้ำมันก๊าด ตามปริมาณ ดังนี้	A-๑๔	สำเนาหนังสือแจ้งการตรวจสอบการใช้ประโยชน์ที่ดินตามกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง (หน้า ๗๖-๗๗) แบบแผนผังบริเวณ (หน้า ๘๑)	
	๑. ที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นมาก และหนาแน่นปานกลาง	A-๑๔ (๑)		
	๑.๑ เก็บน้ำมันไวไฟมาก ≤ ๙๐,๐๐๐ ลิตร			
	๑.๒ เก็บน้ำมันทุกชนิดรวมทุกชนิด ≤ ๑๘๐,๐๐๐ ลิตร			
	๒. ที่ดินประเภทอื่นนอกจากข้อ ๑.๑	A-๑๔ (๒)		
	๒.๑ เก็บน้ำมันไวไฟมาก ≤ ๑๘๐,๐๐๐ ลิตร			
	๒.๒ เก็บน้ำมันทุกชนิดรวมทุกชนิด ≤ ๓๖๐,๐๐๐ ลิตร			
	๓. จากข้อ ๑ และ ๒ ต้องเก็บไว้ในถังเก็บน้ำมันใต้ดิน	A-๑๕		
	๔. สามารถเก็บน้ำมันหล่อลื่นหรือน้ำมันก๊าด ตามปริมาณ ดังนี้	A-๑๖		
	ภายในอาคารบริการหรือสิ่งก่อสร้างที่ไม่มีฐานราก เก็บได้ ≤ ๑๐,๐๐๐ ลิตร	A-๑๖ (๑)		
	ภายนอกอาคารบริการหรือสิ่งก่อสร้างที่ไม่มีฐานราก เก็บได้ ≤ ๑,๐๐๐ ลิตร โดยพื้นที่จัดเก็บต้องไม่กีดขวางการจราจร	A-๑๖ (๒)		
	๕. จากข้อ ๔ ต้องเก็บใน ขวด กระป๋อง หรือถัง ยกเว้นการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น	A-๑๗		

๑.๒ การตรวจสอบด้านความปลอดภัยจากแบบและเอกสารประกอบ
สถานีบริการน้ำมันประเภท ก (ต่อ)

	รายการตรวจสอบตามข้อกฎหมาย	ข้อกฎหมาย	เอกสารหรือแบบก่อสร้าง	หมายเหตุ
ง	ถัง ท่อ เครื่องสูบ ตู้จ่าย และอุปกรณ์			
	ลักษณะและวิธีการติดตั้ง “ถังเก็บน้ำมันใต้พื้นดิน” (รวมท่อระบายไอ ท่อรับน้ำมัน และ Overfill protection)	A-๑๘	แบบแผนผังบริเวณ (หน้า ๘๑) แบบก่อสร้างถังเก็บน้ำมัน แบบก่อสร้างระบบท่อน้ำมัน (หน้า ๘๒-๘๘) เอกสารรับรองจากผู้ผลิต	
	๑. เป็นถังชนิดผนังสองชั้น ออกแบบ ก่อสร้าง และทดสอบ ตามมาตรฐาน UL58 และ UL1746 หรือมาตรฐานอื่นตามที่ รมต. ประกาศกำหนดในราชกิจจาฯ	A-๑๘ (๑)		
	๒. ตัวถังติดตั้งและยึดแน่นกับฐานราก ที่ทำให้ถังไม่เคลื่อนที่หรือลอยตัว ฐานรากสามารถรับน้ำหนักของถังและน้ำมันที่บรรจุอยู่ภายใน รวมทั้งน้ำหนักอื่นๆ ที่กระทำบนตัวถัง	A-๑๘ (๒)		
	๓. ส่วนบนของผนังถัง อยู่ต่ำกว่าระดับพื้นดิน ≥ 50 เซนติเมตร ห้ามมีสิ่งก่อสร้างอยู่เหนือส่วนบนผนังถัง ยกเว้นแท่นตู้จ่ายและหลังคาคลุม	A-๑๘ (๓)		
	๔. ระยะห่างระหว่างผนังถังแต่ละถัง ≥ 60 เซนติเมตร	A-๑๘ (๔)		
	๕. ต้องตั้งอยู่ในเขตสถานีฯ โดยผนังถังต้องห่างจากแนวเขตสถานีฯ ≥ 3 เมตร	A-๑๘ (๕)		
	๖. เมื่อติดตั้งเสร็จ ฝังด้วยวัสดุฝังกลบ อัดแน่นป้องกันการเลื่อนไหล หนาจากผนังถัง ≥ ๒๐ เซนติเมตร วัสดุฝังกลบ เช่น ทรายสะอาด กรวดคลุก เส้นผ่าน ศก. ๓-๑๙ มิลลิเมตร หินบด เส้นผ่าน ศก. ๓-๑๓ มิลลิเมตร	A-๑๘ (๖)		
	๗. ต้องติดตั้งท่อระบายไอไว้ทุกถัง ถังที่แบ่งเป็นห้อง ต้องติดตั้งท่อระบายไอไว้ทุกห้องแยกจากกัน	A-๑๘ (๗)		
	๘. ขนาดเส้นผ่าน ศก. ท่อระบายไอ ≥ ๔๐ มิลลิเมตร	A-๑๘ (๗) (ก)		
	๙. ปลายท่อระบายไออยู่สูงจากระดับพื้นดิน ≥ 4 เมตร ปลายท่อระบายไออยู่ห่างจากเขตสถานีฯ ≥ 1.5 เมตร	A-๑๘ (๗) (ข)		
	๑๐. ปลายท่อรับน้ำมันอยู่ห่างจากเขตสถานีฯ ≥ 1.5 เมตร	A-๑๘ (๘)		
	๑๑. กรณีปลายท่อรับน้ำมันติดตั้งเหนือพื้นดิน ต้องทำบ่อล้อมรอบปลายท่อ ปริมาตร ≥ 15 ลิตร	A-๑๘ (๘) (ก)		
	๑๒. กรณีปลายท่อรับน้ำมันติดตั้งใต้พื้นดิน ต้องทำบ่อที่มีฝาปิดล้อมรอบปลายท่อ ปริมาตร ≥ 15 ลิตร	A-๑๘ (๘) (ข)		
	๑๓. ต้องติดตั้ง Overfill protection ที่ข้อต่อท่อระบายไอ หรือ ที่ข้อต่อท่อรับน้ำมัน	A-๑๘ (๙)		

๑.๒ การตรวจสอบด้านความปลอดภัยจากแบบและเอกสารประกอบ
สถานีบริการน้ำมันประเภท ก (ต่อ)

	รายการตรวจสอบตามข้อกฎหมาย	ข้อกฎหมาย	เอกสารหรือแบบก่อสร้าง	หมายเหตุ
	ลักษณะและวิธีการติดตั้ง “ระบบท่อและอุปกรณ์ที่ใช้กับถังเก็บน้ำมันใต้ดิน”	A-๒๑	แบบก่อสร้างระบบท่อน้ำมัน แบบการติดตั้งตู้จ่ายน้ำมัน และอุปกรณ์ (หน้า ๘๒-๘๘) และเอกสารรับรองจากผู้ผลิต	
	๑๔. สามารถรับแรงและน้ำหนักต่างๆ ที่มากระทำได้	A-๒๑ (๑)		
	๑๕. ท่อจ่ายน้ำมันของระบบท่อชนิดแรงดัน (Submerge) ต้องเป็นท่อชนิดผนังสองชั้น	A-๒๑ (๒)		
	๑๖. ท่อจ่ายน้ำมันของระบบท่อชนิดแรงดูด (Suction) เป็นท่อชนิดผนังชั้นเดียวหรือสองชั้นก็ได้	A-๒๑ (๓)		
	๑๗. กรณีเป็นท่อชนิดผนังชั้นเดียว ต้องทำด้วยเหล็กหรือวัสดุอื่นที่มีมาตรฐานเทียบเท่า และไม่ทำปฏิกิริยากับน้ำมัน ท่อต้องวางลาดเอียง ≥ ๑ ใน ๑๐๐ ให้น้ำมันไหลกลับเข้าถัง ต้องติดตั้งลิ้นกันกลับที่ใต้ตู้จ่าย และต้องไม่มีลิ้นอื่นใดติดตั้งระหว่างลิ้นกันกลับกับถังใต้ดิน	A-๒๑ (๓) (ก)		
	๑๘. กรณีเป็นท่อชนิดผนังสองชั้น ต้องออกแบบ ก่อสร้าง และทดสอบตามมาตรฐาน UL๙๗๑ หรือ IP Performance Specification for Underground Pipework Systems at Petrol Filling Stations	A-๒๑ (๓) (ข)		
	๑๙. ท่อจะวางไว้เหนือพื้นดินหรือใต้พื้นดินก็ได้	A-๒๑ (๔)		
	๒๐. กรณีวางเหนือพื้นดิน ต้องป้องกันการชำรุดจากยานพาหนะ และการกัดกร่อน	A-๒๑ (๔) (ก)		
	๒๑. กรณีวางใต้พื้นดิน ต้องมีเครื่องหมายถาวรไว้เหนือพื้นดินแสดงแนวท่อให้ชัดเจน และป้องกันการกัดกร่อน และน้ำมันรั่วไหลลงสู่พื้นดิน กรณีมีลิ้นเปิดปิดหรืออุปกรณ์ต่างๆ ใต้พื้นดิน ต้องสามารถบำรุงรักษาได้สะดวก	A-๒๑ (๔) (ข)		
	๒๒. กรณีที่ไม่ได้ติดตั้งเครื่องสูบและตู้จ่ายไว้รวมกัน ต้องติดตั้งอุปกรณ์ตัดระบบการจ่ายน้ำมัน กรณีเกิดอุบัติเหตุ	A-๒๑ (๖)		

๑.๒ การตรวจสอบด้านความปลอดภัยจากแบบและเอกสารประกอบ
สถานีบริการน้ำมันประเภท ก (ต่อ)

	รายการตรวจสอบตามข้อกฎหมาย	ข้อกฎหมาย	เอกสารหรือแบบก่อสร้าง	หมายเหตุ
	ลักษณะและวิธีการติดตั้ง “เครื่องสูบและตู้จ่าย”	A-๒๔	แบบก่อสร้างถังเก็บน้ำมัน แบบการติดตั้งตู้จ่ายน้ำมัน และอุปกรณ์ (หน้า ๘๒-๘๘) เอกสารรับรองจากผู้ผลิต	
	๒๓. กรณีที่ติดตั้งเครื่องสูบและตู้จ่ายไว้รวมกัน ตู้จ่ายต้องติดตั้งระดับพื้นดินบนแท่นคอนกรีต แท่นคอนกรีตสูงกว่าระดับพื้นโดยรอบ ≥ ๒๐ เซนติเมตร	A-๒๔ (๑)		
	๒๔. กรณีที่เครื่องสูบและตู้จ่ายติดตั้งแยกจากกัน ตู้จ่ายจะติดตั้งระดับพื้นดินหรือสูงจากพื้นดินก็ได้ กรณีติดตั้งระดับพื้นดิน ต้องติดตั้งบนแท่นคอนกรีต และแท่นคอนกรีตสูงกว่าระดับพื้นโดยรอบ ≥ ๒๐ เซนติเมตร	A-๒๔ (๒)		
	๒๕. เครื่องสูบที่ติดตั้งแยกจากตู้จ่าย ต้องมีระบบป้องกันมิให้มีสิ่งใดมากระทบกระแทกเครื่องสูบ เครื่องสูบน้ำมันที่ติดตั้งภายในถังน้ำมันใต้ดิน ต้องเป็นชนิดป้องกันการระเบิด	A-๒๔ (๓)		
	๒๖. ปลายท่อสูบน้ำมันที่จะต่อเข้ากับเครื่องสูบต้องวางอยู่ในบ่อคอนกรีต ผนังและพื้นหนา ≥ ๑๐ เซนติเมตร หรือวัสดุอื่นที่ไม่ทำปฏิกิริยากับน้ำมัน ต้องป้องกันไม่ให้น้ำซึมเข้าบ่อ	A-๒๔ (๔)		
	๒๗. สายหัวจ่ายน้ำมันต้องสามารถป้องกันไฟฟ้าสถิต และมี Breakaway Coupling ทนความดันทดสอบ ๕๑๗ kPa (๗๕ psi)	A-๒๔ (๕)		
	ลักษณะ “หัวจ่ายน้ำมัน”	A-๒๔ (๖)		
	๒๘. มีอุปกรณ์หยุดการไหลของน้ำมันโดยอัตโนมัติ เพื่อป้องกันน้ำมันล้นถังขณะเติม	A-๒๔ (๖) (ก)		
	๒๙. ต้องเป็นชนิดป้องกันน้ำมันหกลงพื้นดิน กรณีหัวจ่ายหลุดจากช่องเติมยานพาหนะ	A-๒๔ (๖) (ข)		
	๓๐. เมื่อต่อเข้ากับช่องเติมของยานพาหนะ ต้องไม่ลื่นหลุดออกโดยง่าย	A-๒๔ (๖) (ค)		

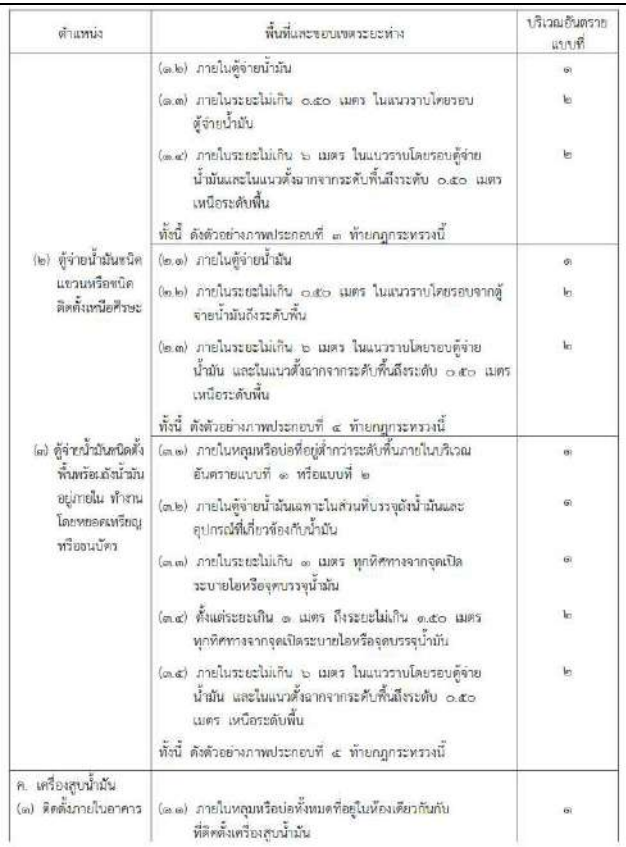
๑.๒ การตรวจสอบด้านความปลอดภัยจากแบบและเอกสารประกอบ
สถานีบริการน้ำมันประเภท ก (ต่อ)

	รายการตรวจสอบตามข้อกฎหมาย	ข้อกฎหมาย	เอกสารหรือแบบก่อสร้าง	หมายเหตุ
จ	การป้องกันและระงับอัคคีภัย			
	สถานีประเภท ก ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ระงับอัคคีภัย ดังนี้	A-๒๕	แบบแผนผังบริเวณ (หน้า ๘๑)	
	๓๑. ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งหรือน้ำยาดับเพลิง ขนาดบรรจุ ≥ ๖.๘ กิโลกรัม ความสามารถในการดับเพลิงไม่น้อยกว่า ๓A ๔๐B บริเวณตู้จ่าย ตามจำนวน ดังนี้ - ๒ เครื่อง : ๑-๔ ตู้จ่าย - ๓ เครื่อง : ๕-๘ ตู้จ่าย - เพิ่มขึ้น ๑ เครื่อง : ๑-๓ ตู้จ่ายที่เพิ่มขึ้น (ถ้ามีมากกว่า ๘ ตู้จ่าย)	A-๒๕ (๑)		
	สถานีประเภท ก ต้องจัดให้มีป้ายเตือน โดยมีข้อความ ลักษณะ และที่ตั้ง ดังนี้	A-๒๖		
	๓๒. มีข้อความอย่างน้อย ดังนี้ อันตราย ๑. ดับเครื่องยนต์ ๒. ห้ามสูบบุหรี่ ๓. ห้ามก่อประกายไฟ ปิดโทรศัพท์มือถือ	A-๒๖ (๑)		
	๓๓. ความสูงของตัวอักษรไม่น้อยกว่า ๒.๕ เซนติเมตร	A-๒๖ (๒)		
	๓๔. ติดตั้งไว้ในที่ที่เห็นได้ง่าย	A-๒๖ (๓)		

๑.๒ การตรวจสอบด้านความปลอดภัยจากแบบและเอกสารประกอบ
สถานีบริการน้ำมันประเภท ก (ต่อ)

<table>
<tr><th></th><th>รายการตรวจสอบตามข้อกฎหมาย</th><th>ข้อกฎหมาย</th><th>เอกสารหรือแบบก่อสร้าง</th><th>หมายเหตุ</th></tr>
<tr><td>ฉ</td><td>ระบบไฟฟ้าและระบบป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่า</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td></td><td>๑. บริเวณอันตรายภายในเขตสถานีบริการน้ำมันประเภท ก สำหรับน้ำมันชนิดไวไฟมาก ให้เป็นไปตามตารางดังต่อไปนี้
<table>
<tr><th>ตำแหน่ง</th><th>พื้นที่และขอบเขตระยะห่าง</th><th>บริเวณอันตรายแบบที่</th></tr>
<tr><td>ก. ถังเก็บน้ำมันใต้พื้นดิน ในบริเวณต่อไปนี้
(๑) หัวท่อรับน้ำมัน</td><td>(๑.๑) ภายในหลุมหรือบ่อที่อยู่ต่ำกว่าระดับพื้นภายในบริเวณอันตรายแบบที่ ๑ หรือแบบที่ ๒</td><td>๑</td></tr>
<tr><td></td><td>(๑.๒) ภายในระยะไม่เกิน ๓ เมตร ในแนวราบโดยรอบหัวท่อรับน้ำมันและในแนวดิ่งฉากจากระดับพื้นถึงระดับ ๐.๕๐ เมตร สำหรับหัวท่อรับน้ำมันชนิด Loose Fill Connection</td><td>๒</td></tr>
<tr><td></td><td>(๑.๓) ภายในระยะไม่เกิน ๑.๕๐ เมตร ในแนวราบโดยรอบหัวท่อรับน้ำมันและในแนวดิ่งฉากจากระดับพื้นถึงระดับ ๐.๕๐ เมตร สำหรับหัวท่อรับน้ำมันชนิด Tight Fill Connection
ทั้งนี้ ดังตัวอย่างภาพประกอบที่ ๑ ท้ายกฎกระทรวงนี้</td><td>๒</td></tr>
<tr><td>(๒) ปลายท่อระบายไอน้ำมัน</td><td>(๒.๑) ภายในระยะไม่เกิน ๑ เมตร ทุกทิศทางจากจุดเปิดปลายท่อระบายไอน้ำมัน</td><td>๑</td></tr>
<tr><td></td><td>(๒.๒) ตั้งแต่ระยะเกิน ๑ เมตร ถึงระยะไม่เกิน ๑.๕๐ เมตร ทุกทิศทาง จากจุดเปิดปลายท่อระบายไอน้ำมัน
ทั้งนี้ ดังตัวอย่างภาพประกอบที่ ๒ ท้ายกฎกระทรวงนี้</td><td>๒</td></tr>
<tr><td>ข. ตู้จ่ายน้ำมัน
(๑) ตู้จ่ายน้ำมันชนิดตั้งพื้น</td><td>(๑.๑) ภายในหลุมหรือบ่อที่อยู่ต่ำกว่าระดับพื้นภายในบริเวณอันตรายแบบที่ ๑ หรือแบบที่ ๒</td><td>๑</td></tr>
</table></td><td>B-๑๑</td><td>แบบแผนผังแสดงการแบ่งขอบเขตพื้นที่บริเวณอันตราย (หน้า ๙๖)</td><td></td></tr>
</table>

๑.๒ การตรวจสอบด้านความปลอดภัยจากแบบและเอกสารประกอบ
สถานีบริการน้ำมันประเภท ก (ต่อ)

	รายการตรวจสอบตามข้อกฎหมาย	ข้อกฎหมาย	เอกสารหรือแบบก่อสร้าง	หมายเหตุ
		B-๑๑	แบบแผนผังแสดงการแบ่งขอบเขตพื้นที่บริเวณอันตราย (หน้า ๙๖)	

ตำแหน่ง	พื้นที่และขอบเขตระยะห่าง	บริเวณอันตรายแบบที่
(๒) ตู้จ่ายน้ำมันชนิดแขวนหรือชนิดติดตั้งเหนือศีรษะ	(๒.๑) ภายในตู้จ่ายน้ำมัน	๑
	(๒.๒) ภายในระยะไม่เกิน ๐.๕๐ เมตร ในแนวราบโดยรอบตู้จ่ายน้ำมัน	๒
	(๒.๓) ภายในระยะไม่เกิน ๖ เมตร ในแนวราบโดยรอบตู้จ่ายน้ำมันและในแนวตั้งฉากจากระดับพื้นถึงระดับ ๐.๕๐ เมตร เหนือระดับพื้น	๒
	ทั้งนี้ ดังตัวอย่างภาพประกอบที่ ๓ ท้ายกฎกระทรวงนี้	
(๓) ตู้จ่ายน้ำมันชนิดตั้งพื้นพร้อมถังน้ำมันอยู่ภายใน ทำงานโดยหยอดเหรียญหรือธนบัตร	(๓.๑) ภายในหลุมหรือบ่อที่อยู่ต่ำกว่าระดับพื้นภายในบริเวณอันตรายแบบที่ ๑ หรือแบบที่ ๒	๑
	(๓.๒) ภายในตู้จ่ายน้ำมันเฉพาะในส่วนที่บรรจุถังน้ำมันและอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับน้ำมัน	๑
	(๓.๓) ภายในระยะไม่เกิน ๑ เมตร ทุกทิศทางจากจุดเปิดระบายไอหรือจุดบรรจุน้ำมัน	๑
	(๓.๔) ตั้งแต่ระยะเกิน ๑ เมตร ถึงระยะไม่เกิน ๑.๕๐ เมตร ทุกทิศทางจากจุดเปิดระบายไอหรือจุดบรรจุน้ำมัน	๒
	(๓.๕) ภายในระยะไม่เกิน ๖ เมตร ในแนวราบโดยรอบตู้จ่ายน้ำมัน และในแนวตั้งฉากจากระดับพื้นถึงระดับ ๐.๕๐ เมตร เหนือระดับพื้น	๒
	ทั้งนี้ ดังตัวอย่างภาพประกอบที่ ๔ ท้ายกฎกระทรวงนี้	
ค. เครื่องสูบน้ำมัน (๑) ติดตั้งภายในอาคาร	(๑.๑) ภายในหลุมหรือบ่อทั้งหมดที่อยู่ในห้องเดียวกันกับที่ติดตั้งเครื่องสูบน้ำมัน	๑

๑.๒ การตรวจสอบด้านความปลอดภัยจากแบบและเอกสารประกอบ
สถานีบริการน้ำมันประเภท ก (ต่อ)

	รายการตรวจสอบตามข้อกฎหมาย	ข้อกฎหมาย	เอกสารหรือแบบก่อสร้าง	หมายเหตุ
	<table><tr><th>ตำแหน่ง</th><th>พื้นที่และขอบเขตระยะห่าง</th><th>บริเวณอันตรายแบบที่</th></tr><tr><td rowspan="3">(๒) ติดตั้งภายนอกอาคาร</td><td>(๑.๒) ภายในระยะไม่เกิน ๑.๕๐ เมตร ทุกทิศทางจากขอบเครื่องสูบน้ำมัน และภายในระยะไม่เกิน ๗.๕๐ เมตร ในแนวราบโดยรอบจากขอบเครื่องสูบน้ำมัน รวมทั้งในแนวตั้งฉากจากระดับพื้นถึงระดับ ๑ เมตร เหนือระดับพื้น ทั้งนี้ ดังตัวอย่างภาพประกอบที่ ๖ ท้ายกฎกระทรวงนี้</td><td>๒</td></tr><tr><td>(๒.๑) ภายในหลุมหรือบ่อที่อยู่ต่ำกว่าระดับพื้น ภายในระยะไม่เกิน ๓ เมตร ในแนวราบโดยรอบจากขอบเครื่องสูบน้ำมัน</td><td>๑</td></tr><tr><td>(๒.๒) ภายในระยะไม่เกิน ๑ เมตร ทุกทิศทางจากขอบเครื่องสูบน้ำมัน และภายในระยะไม่เกิน ๓ เมตร ในแนวราบโดยรอบจากขอบเครื่องสูบน้ำมัน รวมทั้งในแนวตั้งฉากจากระดับพื้นถึงระดับ ๐.๕๐ เมตร เหนือระดับพื้น ทั้งนี้ ดังตัวอย่างภาพประกอบที่ ๖ ท้ายกฎกระทรวงนี้</td><td>๒</td></tr></table>	B-๑๑	แบบแผนผังแสดงการแบ่งขอบเขตพื้นที่บริเวณอันตราย (หน้า ๙๖)	
	๒. สิ่งปลูกสร้างที่มีความสูงมากกว่า ๑๕ เมตร และอยู่ห่างจากถังเก็บน้ำมันชนิดไวไฟมากในระยะ ๕๐ เมตร โดยวัดจากผนังถังที่ใกล้ที่สุด ภายในเขตสถานีบริการน้ำมันประเภท ก ต้องจัดให้มีระบบป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่า	B-๑๗	แบบแผนผังแสดงบริเวณป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่า	
	๓. ตัวนำล่อฟ้าภายในเขตสถานีบริการน้ำมันต้องออกแบบและติดตั้งให้มีบริเวณป้องกันครอบคลุมสิ่งปลูกสร้างตาม B-๑๗	B-๒๐	แบบแผนผังแสดงบริเวณป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่า	
	๔. วัสดุที่ใช้ในระบบป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่าต้องมีลักษณะ ดังต่อไปนี้ (๑) ตัวนำล่อฟ้า ตัวนำลงดิน และตัวนำประสานต้องเป็นทองแดงที่มีความต้านทานจำเพาะไม่เกิน ๐.๐๒ โอห์มตารางมิลลิเมตรต่อเมตร หรืออะลูมิเนียมที่มีความต้านทานจำเพาะไม่เกิน ๐.๐๓ โอห์มตารางมิลลิเมตรต่อเมตร เว้นแต่สถานที่ที่มีการผุกร่อนรุนแรง ให้ใช้ทองแดงเท่านั้น (๒) รากสายดินต้องเป็นทองแดง เหล็กกล้าปลอดสนิม เหล็กชุบสังกะสี หรือเหล็กหุ้มด้วยทองแดง ที่มีทองแดงหุ้มแบบแนบสนิทและหนาไม่น้อยกว่า ๐.๒๕ มิลลิเมตร ในกรณีที่เป็นแท่งกลมต้องมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๒.๗๐ มิลลิเมตร และความยาวไม่น้อยกว่า ๒.๔๐ เมตร	B-๒๑	แบบแสดงการติดตั้งตัวนำล่อฟ้า แบบแสดงการติดตั้งตัวนำลงดินพร้อมจุดต่อทดสอบ แบบแสดงการติดตั้งรากสายดิน	

๑.๒ การตรวจสอบด้านความปลอดภัยจากแบบและเอกสารประกอบ
สถานีบริการน้ำมันประเภท ก (ต่อ)

<table>
<tr><th></th><th>รายการตรวจสอบตามข้อกฎหมาย</th><th>ข้อกฎหมาย</th><th>เอกสารหรือแบบก่อสร้าง</th><th>หมายเหตุ</th></tr>
<tr><td></td><td>(๓) อุปกรณ์ที่ใช้ในการต่อตัวนำล่อฟ้า ตัวนำลงดิน ตัวนำประสาน และรากสายดิน ให้ใช้ทองแดงหรืออะลูมิเนียมตามที่กำหนดไว้ใน (๑) ทองแดงเจือชนิดที่มีทองแดงไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบสอง หรือวัสดุอื่นที่อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานประกาศกำหนด
(๔) อุปกรณ์ที่ใช้ในการจับยึดตัวนำล่อฟ้า ตัวนำลงดิน ตัวนำประสาน และรากสายดิน ให้ใช้ทองแดงเจือ เหล็กกล้าปลอดสนิม เหล็กชุบสังกะสี หรือโลหะอื่นที่ทนต่อการกัดกร่อน และการจับยึดต้องมั่นคงแข็งแรง</td><td>B-๒๑</td><td>แบบแสดงการติดตั้งตัวนำล่อฟ้า แบบแสดงการติดตั้งตัวนำลงดินพร้อมจุดต่อทดสอบ แบบแสดงการติดตั้งรากสายดิน</td><td></td></tr>
<tr><td></td><td>๕. ขนาดของวัสดุที่ใช้เป็นตัวนำล่อฟ้า ตัวนำลงดิน และตัวนำประสาน ให้เป็นไปตามตาราง
<table>
<tr><th>ส่วนของระบบป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่า</th><th colspan="2">ขนาด</th><th>ทองแดง</th><th>อะลูมิเนียม</th></tr>
<tr><td>ตัวนำล่อฟ้า (แท่งตัน)</td><td>เส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า
ความยาวไม่น้อยกว่า</td><td>(มิลลิเมตร)
(เมตร)</td><td>๙.๕๐
๐.๒๕</td><td>๑๒.๗๐
๐.๒๕</td></tr>
<tr><td>ตัวนำล่อฟ้า (แท่งกลวง)</td><td>เส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า
ความหนาไม่น้อยกว่า
ความยาวไม่น้อยกว่า</td><td>(มิลลิเมตร)
(มิลลิเมตร)
(เมตร)</td><td>๑๕.๙๐
๐.๘๐
๐.๒๕</td><td>๑๕.๙๐
๑.๖๓
๐.๒๕</td></tr>
<tr><td>ตัวนำล่อฟ้า (ลวดตีเกลียว)</td><td>เส้นผ่าศูนย์กลางต่ำสุด
ของลวดแต่ละเส้นที่ตีเกลียว
พื้นที่ภาคตัดขวางไม่น้อยกว่า</td><td>(มิลลิเมตร)
(ตารางมิลลิเมตร)</td><td>๑.๑๕
๓๕</td><td>๑.๖๓
๕๐</td></tr>
<tr><td>ตัวนำล่อฟ้า (แถบตัน)</td><td>ความหนาไม่น้อยกว่า
ความกว้างไม่น้อยกว่า</td><td>(มิลลิเมตร)
(มิลลิเมตร)</td><td>๑.๓๐
๒๕.๔๐</td><td>๑.๖๓
๒๕.๔๐</td></tr>
<tr><td>ตัวนำลงดิน (ลวดตีเกลียว)</td><td>เส้นผ่าศูนย์กลางต่ำสุด
ของลวดแต่ละเส้นที่ตีเกลียว
พื้นที่ภาคตัดขวางไม่น้อยกว่า</td><td>(มิลลิเมตร)
(ตารางมิลลิเมตร)</td><td>๑.๑๕
๓๕</td><td>๑.๖๓
๕๐</td></tr>
<tr><td>ตัวนำลงดิน (แถบตัน)</td><td>ความหนาไม่น้อยกว่า
ความกว้างไม่น้อยกว่า</td><td>(มิลลิเมตร)
(มิลลิเมตร)</td><td>๑.๓๐
๒๕.๔๐</td><td>๑.๖๓
๒๕.๔๐</td></tr>
<tr><td>ตัวนำประสาน (ลวดตีเกลียว)</td><td>เส้นผ่าศูนย์กลางต่ำสุด
ของลวดแต่ละเส้นที่ตีเกลียว
พื้นที่ภาคตัดขวางไม่น้อยกว่า</td><td>(มิลลิเมตร)
(ตารางมิลลิเมตร)</td><td>๑.๑๕
๑๖</td><td>๑.๖๓
๒๕</td></tr>
</table></td><td>B-๒๒</td><td>แบบแสดงการติดตั้งตัวนำล่อฟ้า แบบแสดงการติดตั้งตัวนำลงดินพร้อมจุดต่อทดสอบ</td><td></td></tr>
<tr><td></td><td>๖. การใช้วัสดุต่างชนิดที่สัมผัสกันแล้วจะทำให้เกิดการผุกร่อนขึ้นเองต่อเข้าด้วยกัน ต้องมีการป้องกันการผุกร่อน</td><td>B-๒๓</td><td>แบบแสดงการติดตั้งตัวนำลงดินพร้อมจุดต่อทดสอบ</td><td></td></tr>
<tr><td></td><td>๗. การต่อตัวนำล่อฟ้า ตัวนำลงดิน ตัวนำประสาน และรากสายดิน ให้ใช้วิธีเชื่อมแบบหลอมละลาย หรือวิธีจับยึดที่มีหมุดเกลียวขันยึดให้แน่นไม่น้อยกว่าสองตัว</td><td>B-๒๔</td><td>แบบแสดงการติดตั้งตัวนำล่อฟ้า แบบแสดงการติดตั้งตัวนำลงดินพร้อมจุดต่อทดสอบ แบบแสดงการติดตั้งรากสายดิน</td><td></td></tr>
</table>

๑.๒ การตรวจสอบด้านความปลอดภัยจากแบบและเอกสารประกอบ
สถานีบริการน้ำมันประเภท ก (ต่อ)

	รายการตรวจสอบตามข้อกฎหมาย	ข้อกฎหมาย	เอกสารหรือแบบก่อสร้าง	หมายเหตุ
	๘. ตัวนำล่อฟ้าต้องติดตั้งที่ส่วนบนของสิ่งปลูกสร้าง หรือติดตั้งบนเสาที่ใช้สำหรับตัวนำล่อฟ้า	B-๒๕	แบบแสดงการติดตั้งตัวนำล่อฟ้า	
	๙. ตัวนำลงดินต้องติดตั้ง ดังต่อไปนี้ (๑) ปลายตัวนำลงดินด้านหนึ่งต้องต่อเข้ากับตัวนำล่อฟ้าและปลายตัวนำลงดินอีกด้านหนึ่งต้องต่อเข้ากับรากสายดินอย่างมั่นคงแข็งแรง และมีความต่อเนื่องทางไฟฟ้าโดยตลอดจนถึงรากสายดิน (๒) ตัวนำลงดินที่ติดตั้งกับสิ่งปลูกสร้างต้องมีไม่น้อยกว่าสองตัวนำ และระยะห่างระหว่างตัวนำลงดินเมื่อวัดตามเส้นขอบโดยรอบสิ่งปลูกสร้างต้องไม่เกิน ๓๐ เมตร (๓) ตัวนำลงดินต้องเดินให้เป็นเส้นตรง หากจำเป็นต้องโค้งงอ รัศมีความโค้งงอต้องไม่น้อยกว่า ๐.๒๐ เมตร และมุมของตัวนำลงดินที่โค้งงอแล้วนั้นต้องไม่น้อยกว่า ๙๐ องศา (๔) ตัวนำลงดินต้องจับยึดให้มั่นคงแข็งแรงทุกระยะไม่เกิน ๐.๙๐ เมตร (๕) ตัวนำลงดินส่วนที่ต่อกับรากสายดินในช่วง ๑.๘๐ เมตร จากพื้นดิน ต้องมีการป้องกันความเสียหายทางกายภาพ (๖) ตัวนำลงดินต้องมีจุดต่อทดสอบที่ออกแบบและติดตั้งให้ง่ายต่อการทดสอบและการจัดทางไฟฟ้า	B-๒๖	แบบแสดงการติดตั้งตัวนำลงดินพร้อมจุดต่อทดสอบ	
	๑๐. ตัวนำประสานต้องติดตั้ง ดังต่อปนี้ (๑) โลหะต่าง ๆ เช่น ท่อน้ำ ท่อลม ที่อยู่ห่างจากตัวนำลงดินไม่เกิน ๑.๘๐ เมตร ต้องต่อตัวนำประสายเข้ากับตัวนำลงดิน โดยจับยึดให้มั่นคงแข็งแรง ยกเว้นกรณีมีผนังคอนกรีตเสริมเหล็กปิดกั้น (๒) ระบบการต่อลงดินของระบบไฟฟ้า ระบบโทรศัพท์ ระบบเสาอากาศ และระบบท่อโลหะของสิ่งปลูกสร้าง ต้องต่อตัวนำประสานเข้ากับตัวนำลงดินหรือรากสายดิน โดยจับยึดให้มั่นคงแข็งแรง	B-๒๗	แบบแสดงการติดตั้งตัวนำลงดินพร้อมจุดต่อทดสอบ	
	๑๑. รากสายดินต้องติดตั้ง ดังต่อไปนี้ (๑) รากสายดินต้องอยู่ห่างจากฐานรากของสิ่งปลูกสร้างไม่น้อยกว่า ๐.๖๐ เมตร (๒) ความต้านทานระหว่างรากสายดินกับดินต้องไม่เกิน ๑๐ โอห์ม ในกรณีที่ต้องเพิ่มจำนวนรากสายดินเพื่อให้ได้ความต้านทานดังกล่าว รากสายดินแต่ละรากต้องอยู่ห่างกันไม่น้อยกว่า ๖ เมตร	B-๒๘	แบบแสดงการติดตั้งรากสายดิน	

๑.๒ การตรวจสอบด้านความปลอดภัยจากแบบและเอกสารประกอบ
สถานีบริการน้ำมันประเภท ก (ต่อ)

	รายการตรวจสอบตามข้อกฎหมาย	ข้อกฎหมาย	เอกสารหรือแบบก่อสร้าง	หมายเหตุ
	๑๒. สิ่งปลูกสร้างที่มีโครงสร้างเป็นโลหะต่อถึงกันโดยตลอด อาจใช้ตัวโครงสร้างโลหะส่วนที่อยู่บนสุดหรือราวกันตกโลหะที่อยู่บนสุดของสิ่งปลูกสร้างและต่อเชื่อมกับโครงสร้างโลหะที่ทำหน้าที่เป็นตัวนำล่อฟ้า และอาจใช้โครงสร้างโลหะส่วนที่เป็นเสาหรือผนังของสิ่งปลูกสร้างทำหน้าที่เป็นตัวนำลงดิน ในกรณีที่ไม่มีโครงสร้างโลหะหรือราวกันตกโลหะที่ส่วนบนสุดของสิ่งปลูกสร้างตามวรรคหนึ่ง ให้ติดตั้งตัวนำล่อฟ้าต่อเข้ากับโครงสร้างโลหะโดยตรงหรือต่อเข้ากับตัวนำลงดินเพื่อเชื่อมกับโครงสร้างโลหะทุกระยะไม่เกิน ๑๘ เมตร การติดตั้งรากสายดินสำหรับสิ่งปลูกสร้างที่มีโครงสร้าเป็นโลหะ ให้ต่อรากสายดินเข้ากับตัวนำลงดินด้านหนึ่ง และต่อตัวนำลงดินอีกด้านหนึ่งเข้ากับโคนเสาหรือผนังของโครงสร้างโลหะ โดยตัวนำลงดินต้องมีไม่น้อยกว่าสองตัวนำ และระยะห่างกันไม่เกิน ๑๘ เมตร การต่อตัวนำล่อฟ้าเข้ากับโครงสร้างโลหะ การต่อตัวนำลงดินระหว่างตัวนำล่อฟ้ากับโครงสร้างโลหะ และการต่อตัวนำลงดินระหว่างโคนเสาหรือผนังของโครงสร้างโลหะกับรากสายดิน ต้องใช้แผ่นประกับที่ทำด้วยทองแดงเจือชนิดที่มีทองแดงไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบสอง ลักษณะของแผ่นประกับด้านหนึ่งมีอุปกรณ์จับยึดสำหรับต่อตัวนำล่อฟ้าหรือตัวนำลงดิน และอีกด้านหนึ่งของแผ่นประกับต้องมีพื้นที่สัมผัสโครงสร้างโลหะได้ไม่น้อยกว่า ๕,๕๐๐ ตารางมิลลิเมตร	B-๒๙	แบบแสดงการติดตั้งตัวนำล่อฟ้า แบบแสดงการติดตั้งตัวนำลงดินพร้อมจุดต่อทดสอบ แบบแสดงการติดตั้งรากสายดิน	

๑.๒ การตรวจสอบด้านความปลอดภัยจากแบบและเอกสารประกอบ
สถานีบริการน้ำมันประเภท ก (ต่อ)

	รายการตรวจสอบตามข้อกฎหมาย	ข้อกฎหมาย	เอกสารหรือแบบก่อสร้าง	หมายเหตุ
	๑๓. สถานีบริการน้ำมันประเภท ก (สำหรับน้ำมันชนิดไวไฟมาก) ต้องจัดให้มีการป้องกันการสะสมของประจุไฟฟ้าสถิตในบริเวณ ดังนี้ (๑) ระบบท่อน้ำมัน ท่อจ่ายน้ำมัน และท่อระบายไอน้ำมัน (๒) บริเวณที่มีการบรรจุน้ำมันลงภาชนะบรรจุ (๓) ระบบท่อระบายไอน้ำมันของระบบควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง	F-๒	แบบก่อสร้างถังเก็บน้ำมัน ระบบท่อน้ำมัน แบบการติดตั้งตู้จ่ายน้ำมันและอุปกรณ์ (หน้า ๘๒-๘๘) แบบแสดงการติดตั้งตัวนำลงดินพร้อมจุดต่อทดสอบ (หน้า ๙๘-๙๙)	
	๑๔. การป้องกันการสะสมของประจุไฟฟ้าสถิตในบริเวณตามข้อ ๑๓ ต้องมีลักษณะ ดังนี้ (๑) ต้องมีการเชื่อมต่อเพื่อถ่ายเทประจุไฟฟ้าอย่างเพียงพอและมีความต่อเนื่องทางไฟฟ้าโดยตลอด (๒) ตัวนำลงดินต้องทำด้วยทองแดงชนิดตีเกลียว มีขนาดพื้นที่หน้าตัดไม่น้อยกว่า ๑๖ ตารางมิลลิเมตร หรืออะลูมิเนียมชนิดตีเกลียว มีขนาดพื้นที่หน้าตัดไม่น้อยกว่า ๒๕ ตารางมิลลิเมตร เพื่อป้องกันความเสียหายจากการหักงอ (๓) ตัวนำประสานต้องเป็นวัสดุชนิดที่นำไฟฟ้าและมีค่าความต้านทานไม่เกิน ๑๐ โอห์ม (๔) ค่าความต้านทานของรากสายดิน ต้องมีค่าไม่เกิน ๑๐ โอห์ม (๕) ต้องมีจุดต่อลงดินเพื่อถ่ายเทไฟฟ้าสถิตจากรถขนส่งน้ำมัน หรือรถไฟขนส่งน้ำมัน (๖) ระบบท่อน้ำมัน และอุปกรณ์ที่เป็นโลหะ ต้องทำการต่อตัวนำประสานและต่อรากสายดิน (๗) ระบบท่อน้ำมัน และอุปกรณ์ที่เป็นอโลหะ ซึ่งใช้งานอยู่ในบริเวณที่มีการรับหรือจ่ายน้ำมันต้องออกแบบและใช้งาน เพื่อป้องกันการเกิดประกายไฟจากไฟฟ้าสถิต (๘) บริเวณที่ต่อตัวนำประสาน จุดต่อลงดินและที่คีบจุดต่อลงดิน ต้องมีความสะอาด และไม่มีการทาสี	F-๓	แบบแสดงการติดตั้งตัวนำลงดินพร้อมจุดต่อทดสอบ (หน้า ๙๘-๙๙) แบบแสดงการติดตั้งรากสายดิน (หน้า ๙๘-๙๙)	

๑.๒ การตรวจสอบด้านความปลอดภัยจากแบบและเอกสารประกอบ
สถานีบริการน้ำมันประเภท ก (ต่อ)

	รายการตรวจสอบตามข้อกฎหมาย	ข้อกฎหมาย	เอกสารหรือแบบก่อสร้าง	หมายเหตุ
ช	การควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง			
	๑. สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท ก ให้มีการติดตั้งระบบควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง ลักษณะที่ ๑ ในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร จังหวัดสมุทรปราการ นนทบุรี ปทุมธานี ชลบุรี พระนครศรีอยุธยา ระยอง สงขลา สมุทรสาคร สระบุรี สุราษฎร์ธานี	C-๒ (๑) (ก) E-๓	แบบก่อสร้างระบบท่อน้ำมัน แบบการติดตั้งตู้จ่ายน้ำมัน และอุปกรณ์ (หน้า ๘๒-๘๘)	
	๒. สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท ก ให้มีการติดตั้งระบบควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง ลักษณะที่ ๒ ในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร ดังนี้ เขตคลองเตย เขตคลองสาน เขตจตุจักร เขตจอมทอง เขตดินแดง เขตดุสิต เขตธนบุรี เขตบางกอกน้อย เขตบางกอกใหญ่ เขตบางคอแหลม เขตบางซื่อ เขตบางพลัด เขตบางรัก เขตปทุมวัน เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย เขตพญาไท เขตพระนคร เขตยานนาวา เขตราชเทวี เขตราษฎร์บูรณะ เขตวัฒนา เขตสัมพันธวงศ์ เขตสาธร	D-๒	แบบก่อสร้างระบบท่อน้ำมัน แบบการติดตั้งตู้จ่ายน้ำมัน และอุปกรณ์ (หน้า ๘๒-๘๘)	
	๓. ระบบควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง ลักษณะที่ ๑ มีลักษณะ วิธีการติดตั้ง ดังต่อไปนี้ (๑) แบบของระบบควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง ลักษณะที่ ๑ ต้องแสดงรายละเอียดการติดตั้ง ระบบท่อและอุปกรณ์ควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง (๒) ท่อไอน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้สำหรับระบบควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องทำด้วยวัสดุที่มีความมั่นคงแข็งแรงและไม่ทำปฏิกิริยากับน้ำมันเชื้อเพลิง จะเป็นท่อชั้นเดียวหรือสองชั้นก็ได้ และมีความลาดเอียงไม่น้อยกว่า ๑ ต่อ ๑๐๐ ลาดลงไปทางด้านถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงใต้ดิน (๓) ข้อต่อท่อไอน้ำมันเชื้อเพลิงต้องเป็นชนิดที่สามารถป้องกันไอน้ำมันเชื้อเพลิงรั่วไหล และต้องมีฝาครอบปิดไว้ในขณะที่ไม่มีการถ่ายเทน้ำมันเชื้อเพลิง (๔) ต้องติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงล้นถัง ที่ข้อต่อท่อรับน้ำมันเชื้อเพลิงหรือข้อต่อท่อไอน้ำมันเชื้อเพลิง (๕) ต้องติดตั้งอุปกรณ์นิรภัยแบบระบายความดันและสุญญากาศที่ปลายท่อไอน้ำมันเชื้อเพลิง (๖) ระบบควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องติดตั้งตามข้อกำหนดข้อใดข้อหนึ่ง ดังต่อไปนี้ (ก) ระบบท่อแยก ต้องจัดให้มีข้อต่อท่อรับน้ำมันเชื้อเพลิงและข้อต่อท่อไอน้ำมันเชื้อเพลิง สำหรับถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงแต่ละถัง ข้อต่อท่อไอน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต่อกับสายอ่อนของรถขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อนำไอน้ำมันเชื้อเพลิงกลับสู่ถังขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องมีขนาดใหญ่กว่าท่อไอน้ำมันเชื้อเพลิงส่วนที่แยกไปท่อระบายไอน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อให้ไอน้ำมันเชื้อเพลิงไหลกลับเข้าสู่ถังขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงได้สะดวก (ข) ระบบท่อสองชั้น ต้องจัดให้มีข้อต่อท่อสองชั้นสำหรับรับน้ำมันเชื้อเพลิงและไอน้ำมันเชื้อเพลิงกลับไว้ในท่อเดียวกันที่ถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงใต้พื้นดินแต่ละถัง และมีข้อต่อท่อรับน้ำมันเชื้อเพลิงสามทางแยกต่อไปยังสายอ่อนของรถขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง	C-๑๖	แบบก่อสร้างระบบท่อน้ำมัน แบบการติดตั้งตู้จ่ายน้ำมัน และอุปกรณ์ (หน้า ๘๒-๘๘)	

๑.๒ การตรวจสอบด้านความปลอดภัยจากแบบและเอกสารประกอบ
สถานีบริการน้ำมันประเภท ก (ต่อ)

	รายการตรวจสอบตามข้อกฎหมาย	ข้อกฎหมาย	เอกสารหรือแบบก่อสร้าง	หมายเหตุ
	(ค) ระบบท่อร่วม ต้องจัดให้มีท่อร่วมของท่อไอน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงใต้พื้นดินหลายถัง เพื่อลดจำนวนข้อต่อท่อไอน้ำมันเชื้อเพลิง และต้องติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันน้ำมันเชื้อเพลิงไหลเข้าท่อไอน้ำมันเชื้อเพลิง เช่น ลิ้นแบบลูกลอย ที่จุดต่อท่อไอน้ำมันเชื้อเพลิงกับท่อร่วม เพื่อป้องกันน้ำมันเชื้อเพลิงไหลเข้าท่อไอน้ำมันเชื้อเพลิง แต่สำหรับกรณีที่จุดต่อท่อร่วมอยู่สูงกว่าถังขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงไม่ต้องติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันน้ำมันเชื้อเพลิงไหลเข้าสู่ท่อไอน้ำมันเชื้อเพลิงก็ได้	C-๑๖	แบบก่อสร้างระบบท่อน้ำมัน แบบการติดตั้งตู้จ่ายน้ำมัน และอุปกรณ์ (หน้า ๘๒-๘๘)	
	๔. ระบบควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง ลักษณะที่ ๒ มีลักษณะ วิธีการติดตั้ง ดังต่อไปนี้ (๑) แบบของระบบควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง ลักษณะที่ ๒ ต้องแสดงรายละเอียดการติดตั้ง ระบบท่อ ตู้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง และอุปกรณ์ควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง (๒) ตู้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงต้องมีอุปกรณ์ ดังต่อไปนี้ (ก) ต้องมีหัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นชนิด ๒ ชั้น โดยมีช่องทางจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงและช่องทางสำหรับให้ไอน้ำมันเชื้อเพลิงไหลกลับคืนสู่ถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงใต้พื้นดิน (ข) ต้องมีสายอ่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นชนิด ๒ ชั้น โดยมีช่องทางจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงและช่องทางสำหรับให้ไอน้ำมันเชื้อเพลิงไหลกลับคืนสู่ถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงใต้พื้นดิน (๓) ต้องติดตั้งลิ้นกันกลับที่ระบบท่อไอน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อป้องกันไอน้ำมันเชื้อเพลิงในระบบไหลย้อนกลับออกทางหัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง (๔) ท่อไอน้ำมันเชื้อเพลิงจะต้องทำด้วยวัสดุที่มีความมั่นคงแข็งแรงและไม่ทำปฏิกิริยากับน้ำมันเชื้อเพลิง จะเป็นท่อชั้นเดียวหรือสองชั้นก็ได้ และลาดเอียงไม่น้อยกว่า ๑ ต่อ ๑๐๐ ลาดลงไปทางด้านถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงใต้พื้นดิน (๕) การต่อท่อไอน้ำมันเชื้อเพลิงของแต่ละถังเข้าร่วมกันจะต้องติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันน้ำมันเชื้อเพลิงไหลเข้าท่อไอน้ำมันเชื้อเพลิง เช่น ลิ้นแบบลูกลอย เพื่อป้องกันน้ำมันเชื้อเพลิงไหลเข้าไปในท่อไอน้ำมันเชื้อเพลิงหรือเข้าไปในถังอื่น ในขณะที่รถขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงถ่ายเทน้ำมันเชื้อเพลิงลงถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงใต้พื้นดิน (๖) การติดตั้งระบบควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง ลักษณะที่ ๒ จะต้องเป็นชนิดระบบสุญญากาศ โดยต้องจัดให้มีเครื่องสูบสุญญากาศ โดยต้องจัดให้มีเครื่องสูบสุญญากาศ ติดตั้งอยู่ในตู้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงหรือในระบบท่อไอน้ำมันเชื้อเพลิง และเครื่องสูบสุญญากาศนี้ต้องสามารถปรับการเปลี่ยนแปลงแรงดูดให้สัมพันธ์กับอัตราการไหลของน้ำมันเชื้อเพลิงที่กำลังไหลลงสู่ถังน้ำมันเชื้อเพลิงของรถ เพื่อป้องกันไม่ให้ถังน้ำมันเชื้อเพลิงของรถเสียหาย	C-๑๗	แบบก่อสร้างระบบท่อน้ำมัน แบบการติดตั้งตู้จ่ายน้ำมัน และอุปกรณ์ (หน้า ๘๒-๘๘)	

๑.๒ การตรวจสอบด้านความปลอดภัยจากแบบและเอกสารประกอบ
สถานีบริการน้ำมันประเภท ข

	รายการตรวจสอบตามข้อกฎหมาย	ข้อกฎหมาย	เอกสารหรือแบบก่อสร้าง	หมายเหตุ
ก	การตรวจสอบ ที่ตั้ง ลักษณะ และระยะปลอดภัยภายนอก	A-๒๙		หากสถานีฯ ได้รับอนุญาตให้เชื่อมทางตามกฎหมายทางหลวง ไม่ต้องปฏิบัติตาม ข้อ A-๒๙ (๒) – A-๒๙ (๔)
	๑. เขตสถานีบริการฯ ด้านที่ใช้เป็นทางเข้า-ทางออก ติดทางหลวงหรือถนนสาธารณะ กว้างไม่น้อยกว่า ๘ เมตร แต่น้อยกว่า ๑๒ เมตร หรือติดถนนส่วนบุคคล กว้างไม่น้อยกว่า ๘ เมตร แต่น้อยกว่า ๑๐ เมตร	A-๒๙ (๑)	แบบแผนผังโดยสังเขป แผนผังบริเวณ	
	๒. ทางเข้าและทางออก ได้รับอนุญาตหรือได้รับความยินยอมให้ทำเป็นทางเชื่อม โดยมีรูปแบบ ดังนี้	A-๒๙ (๒)	แบบแผนผังโดยสังเขป แผนผังบริเวณ	
	๒.๑ เขตสถานีฯ ด้านที่ใช้เป็นทางเข้าและทางออก ยาว ≥ ๒๔ เมตร และแยกต่างหากจากกัน	A-๒๙ (๒) (ก)		
	๒.๑.๑ ทางเข้าและทางออก กว้าง ≥ ๔ เมตร			
	๒.๑.๒ ทางเข้าและทางออก ห่างกัน ≥ ๑๐ เมตร			
	๒.๑.๓ ขอบทางเลี้ยวเข้าออก รัศมีความโค้ง ≥ ๓ เมตร			
	๒.๒ เขตสถานีฯ ด้านที่ใช้เป็นทางเข้าและทางออก ยาว ≥ ๑๖ เมตร และเป็นทางเดียวกัน	A-๒๙ (๒) (ข)		
	๒.๒.๑ ทางเข้าและทางออก กว้าง ≥ ๗ เมตร			
	๒.๒.๒ ขอบทางเลี้ยวเข้าออก รัศมีความโค้ง ≥ ๓ เมตร			
	๒.๓ เขตสถานีฯ ด้านที่ใช้เป็นทางเข้าและทางออก ยาว ≥ ๑๗.๕๐ เมตร และอยู่ตรงหัวมุมถนน ต้องแยกต่างหากจากกันอยู่คนละด้านของหัวมุมถนน	A-๒๙ (๒) (ค)		
	๒.๓.๑ ทางเข้าและทางออก กว้าง ≥ ๗ เมตร			
	๒.๓.๒ ขอบทางเข้าและทางออกด้านในต้องอยู่ห่างจากจุดตัดของเขตสถานีฯ ที่หัวมุมถนน ≥ ๗.๕๐ เมตร			
	๒.๓.๓ ขอบทางเลี้ยวเข้าออก รัศมีความโค้ง ≥ ๓ เมตร			

๑.๒ การตรวจสอบด้านความปลอดภัยจากแบบและเอกสารประกอบ
สถานีบริการน้ำมันประเภท ข (ต่อ)

	รายการตรวจสอบตามข้อกฎหมาย	ข้อกฎหมาย	เอกสารหรือแบบก่อสร้าง	หมายเหตุ
	๓. จุดเริ่มต้นของทางเข้าและทางออก ต้องห่างจากจุดเริ่มต้นหรือจุดสิ้นสุดของเชิงลาดสะพาน ที่ลาดชันเกิน ๑/๕๐ ตาม A-๑๒ (๘)	A-๒๙ (๓)	แบบแผนผังโดยสังเขป แผนผังบริเวณ	
	๔. จุดเริ่มต้นของทางเข้าและทางออกที่ติดทางสัญจรที่ตัดกับทางรถไฟ ต้องห่างจากรางรถไฟ ≥ ๓๐ เมตร ตาม A-๑๒ (๙)	A-๒๙ (๔)	แบบแผนผังโดยสังเขป แบบผังบริเวณ	

๑.๒ การตรวจสอบด้านความปลอดภัยจากแบบและเอกสารประกอบ
สถานีบริการน้ำมันประเภท ข (ต่อ)

	รายการตรวจสอบตามข้อกฎหมาย	ข้อกฎหมาย	เอกสารหรือแบบก่อสร้าง	หมายเหตุ
ข	การตรวจสอบ ที่ตั้ง ลักษณะ และระยะปลอดภัยภายใน	A-๓๐		
	๑. ระยะห่างของตู้จ่ายน้ำมัน ห่างจากเขตสถานีฯ ด้านที่เป็นทางเข้าและทางออก ดังนี้	A-๓๐ (๑) (ก)	แบบแผนผังบริเวณ	
	๑.๑ ≥ ๕ เมตร กรณีทางเข้าและทางออก เป็นตาม A-๒๙ (๒) (ก)			
	๑.๒ ≥ ๑๒ เมตร กรณีทางเข้าและทางออก เป็นตาม A-๒๙ (๒) (ข)			
	๑.๓ ≥ ๕ เมตร กรณีทางเข้าและทางออก เป็นตาม A-๒๙ (๒) (ค)			
	๒. ตู้จ่ายน้ำมัน ห่างจากผนังอาคารบริการ ≥ ๔ เมตร ตู้จ่ายชนิดไวไฟปานกลางหรือชนิดไวไฟน้อย ต้องห่างจากเขตสถานีฯ ด้านที่ไม่ใช้เป็นทางเข้าและทางออก ≥ ๕ เมตร เว้นแต่สถานีฯ ที่มีทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะทางเดียวกัน ต้องห่างจากเขตสถานีฯ ด้านหลัง ≥ ๑๒ เมตร ตู้จ่ายชนิดไวไฟมาก ต้องห่างจากเขตสถานีฯ ด้านที่ไม่ใช้เป็นทางเข้าและทางออก ≥ ๒๐ เมตร หากน้อยกว่า ต้องสร้างกำแพงกันไฟสูง ≥ ๑.๘๐ เมตร ที่เขตสถานีฯ ด้านนั้น และตู้จ่ายต้องห่างจากกำแพงกันไฟ ≥ ๕ เมตร กรณีเขตสถานีฯ ด้านที่ใช้เป็นทางเข้าและทางออก อยู่ตรงมุมทางหลวง หรือ ถนนสาธารณะ กว้าง ≥ ๓ เมตร ให้ได้รับยกเว้นการสร้างกำแพงกันไฟ จากมุมทางหลวง หรือ ถนนสาธารณะ เป็นระยะ ๔ เมตร เว้นแต่สถานีฯ ที่มีทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะทางเดียวกัน ตู้จ่ายชนิดไวไฟมาก ต้องห่างจากเขตสถานีฯ ด้านหลัง ≥ ๑๒ เมตร กรณีที่เขตสถานีฯ อยู่ติดกับที่ดินข้างเคียงที่ผู้ประกอบการมีกรรมสิทธิ์หรือมีสิทธิครอบครองอยู่ หรือได้รับความยินยอมจากผู้มีกรรมสิทธิ์หรือมีสิทธิครอบครองที่ดินข้างเคียงนั้น ระยะจากตู้จ่ายถึงเขตสถานีฯ ด้านที่ไม่ใช้เป็นทางเข้าและทางออก เดิม ≥ ๒๐ เมตร ลดเป็น ≥ ๑๕ เมตร ได้ ทั้งนี้ ระยะจากตู้จ่ายน้ำมันถึงแนวเขตที่ดินต้อง ≥ ๒๐ เมตร	A-๓๐ (๑) (ข)	แบบแผนผังบริเวณ แบบก่อสร้างกำแพงกันไฟ	
	๓. ในเขตสถานีฯ ต้องไม่มีอาคารอื่น ยกเว้น - อาคารบริการ (มีฐานราก) - สิ่งก่อสร้างที่ไม่มีฐานราก (เช่น ป้อมยามแบบล้อเลื่อน ร้านค้า) ที่มีพื้นที่ของหลังคารวมกันไม่เกิน ๑๐% ของพื้นที่แนวเขตสถานีฯ	A-๓๐ (๒)	แบบแผนผังบริเวณ	

๑.๒ การตรวจสอบด้านความปลอดภัยจากแบบและเอกสารประกอบ
สถานีบริการน้ำมันประเภท ข (ต่อ)

	รายการตรวจสอบตามข้อกฎหมาย	ข้อกฎหมาย	เอกสารหรือแบบก่อสร้าง	หมายเหตุ
	๔. อาคารบริการ ต้องไม่มีชั้นลอยและชั้นใต้ดิน สูงไม่เกินสองชั้น	A-๘	แบบก่อสร้างอาคารบริการ	
	๕. อาคารบริการ ตาม A-๑๓ (๓) และ A-๑๓ (๔)	A-๓๐ (๓) และ A-๓๐ (๔)	แบบแผนผังบริเวณ แบบก่อสร้างกำแพงกันไฟ	
	๖. ในเขตกรุงเทพมหานคร เขตเมืองพัทยา เขตเทศบาล และเขตราชการส่วนท้องถิ่นอื่นที่มีกฎหมายโดยเฉพาะจัดตั้งขึ้นและมีบริการล้างรถยนต์ต้องปฏิบัติ ๖.๑ ต้องล้างรถยนต์โดยใช้เครื่องล้างรถยนต์หรือห้องล้างรถยนต์ที่มีการป้องกันละอองน้ำ ๖.๒ การจัดวางเครื่องล้างรถยนต์และห้องล้างรถยนต์สามารถดำเนินการได้สามรูปแบบ ดังต่อไปนี้ ๖.๒.๑ ทางเข้าเครื่องล้างรถยนต์และห้องล้างรถยนต์ตั้งฉากกับเขตทางสัญจรด้านที่ใช้เป็นทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะ แนวอาคารที่ล้างรถยนต์ด้านช่องทางออกต้องห่างจากเขตสถานีบริการฯ ไม่น้อยกว่า ๑๐.๐๐ เมตร แนวอาคารที่ล้างรถยนต์ด้านที่มีผนังปิดต้องห่างจากเขตสถานีบริการฯ ไม่น้อยกว่า ๑๐.๐๐ เมตร หนึ่งด้าน และห่างจากเขตสถานีบริการฯ ไม่น้อยกว่า ๒.๐๐ เมตร อีกหนึ่งด้าน ๖.๒.๒ ทางเข้าเครื่องล้างรถยนต์และห้องล้างรถยนต์ขนานกับเขตทางสัญจรด้านที่ใช้เป็นทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะ แนวอาคารที่ล้างรถยนต์ด้านช่องทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะต้องห่างจากเขตสถานีบริการฯ ไม่น้อยกว่า ๑๐.๐๐ เมตร และแนวอาคารที่ล้างรถยนต์ด้านที่มีผนังปิดต้องห่างจากเขตสถานีบริการฯ ไม่น้อยกว่า ๒.๐๐ เมตร ๖.๒.๓ ทางเข้าเครื่องล้างรถยนต์และห้องล้างรถยนต์ทำมุมกับเขตทางสัญจรด้านที่ใช้เป็นทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะ มุมของห้องล้างรถยนต์ จะต้องห่างจากเขตสถานีบริการฯ ไม่น้อยกว่า ๔.๐๐ เมตร สองด้าน และห่างจากเขตสถานีบริการฯ ไม่น้อยกว่า ๑๒.๐๐ เมตร อีกสองด้าน ดังตัวอย่างภาพประกอบที่ ๑๒ ท้ายกฎกระทรวงนี้ ๖.๒.๔ จัดให้มีพื้นที่จอดรถยนต์สำหรับบริการล้างรถยนต์ไม่น้อยกว่าหกคัน โดยที่จอดรถยนต์แต่ละคันต้องมีลักษณะและขนาดตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร ๖.๒.๕ ต้องมีการป้องกันเสียงจากเครื่องล้างรถยนต์ไม่ให้เกินค่าระดับเสียงรบกวนตามเกณฑ์มาตรฐานที่กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติกำหนด ๖.๒.๖ ให้เปิดบริการล้างรถยนต์ได้ตั้งแต่ ๘.๐๐ นาฬิกา ถึง ๑๗.๐๐ นาฬิกา	A-๓๐ (๕)	แบบแผนผังบริเวณ	
	๗. สถานีบริการน้ำมันประเภท ข ที่ตั้งอยู่นอกเขตพื้นที่ตาม ๖.๕ และมีบริการล้างรถยนต์ต้องปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ในข้อ A-๑๓ (๕)	A-๓๐ (๖)	แบบแผนผังบริเวณ	

๑.๒ การตรวจสอบด้านความปลอดภัยจากแบบและเอกสารประกอบ
สถานีบริการน้ำมันประเภท ข (ต่อ)

	รายการตรวจสอบตามข้อกฎหมาย	ข้อกฎหมาย	เอกสารหรือแบบก่อสร้าง	หมายเหตุ
	๙. การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น ต้องมีถังเก็บน้ำมันใต้ดิน ความจุ ≥ ๔,๐๐๐ ลิตร สำหรับเก็บน้ำมันหล่อลื่นใช้แล้ว ในกรณีที่ตั้งอยู่ในเขตกรุงเทพมหานคร เขตเมืองพัทยา เขตเทศบาล และเขตราชการส่วนท้องถิ่นอื่นที่มีกฎหมายโดยเฉพาะจัดตั้งขึ้น ต้องจัดให้มีพื้นที่จอดรถสำหรับบริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่นไม่น้อยกว่าสี่คัน โดยที่จอดรถยนต์แต่ละคันต้องมีลักษณะและขนาดตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร	A-๓๐ (๗)	แบบก่อสร้างถังเก็บน้ำมันหล่อลื่นใช้แล้ว	
	๑๐. พื้นที่จอดรถยนต์ตามข้อ ๖ และข้อ ๙ ต้องอยู่ติดเขตสถานีบริการฯ ด้านใดด้านหนึ่ง ห่างจากอาคารบริการ ถังเก็บน้ำมันใต้พื้นดิน เครื่องสูบน้ำมัน ตู้จ่ายน้ำมัน ท่อรับน้ำมัน และท่อระบายไอน้ำมันของถังเก็บน้ำมันใต้พื้นดินไม่น้อยกว่า ๕.๐๐ เมตร และพื้นที่จอดรถยนต์ต้องไม่กีดขวางการจราจรภายในเขตสถานีบริการฯ	A-๓๐ (๘)	แบบแผนผังบริเวณ	
	๑๑. หอถังน้ำและเสาป้ายเครื่องหมายการค้า ต้องห่างจากอาคารบริการ ≥ ๒ เมตร	A-๓๐ (๑๐)	แบบแผนผังบริเวณ	
	๑๒. สิ่งก่อสร้างไม่มีฐานราก	A-๓๐ (๑๐)	แบบแผนผังบริเวณ	
	๑๒.๑ ต้องห่างจากอาคารบริการ ≥ ๒ เมตร			
	๑๒.๒ ห่างจากถังเก็บน้ำมันใต้ดิน ตู้จ่าย ท่อรับน้ำมัน และท่อระบายไอ ≥ ๕ เมตร			
	๑๓. กำแพงกันไฟด้านที่อยู่ติดกับที่ดินของเจ้าของเดียวกัน ทำเป็นประตูโลหะทึบชนิดบานเลื่อนได้ แต่ต้องกว้าง ≤ ๕ เมตร มีได้หนึ่งประตู ต้องปิดตลอดเวลาเว้นกรณีมีการเข้าออก	A-๓๐ (๑๐)	แบบแผนผังบริเวณ	
	๑๔. ภายในเขตสถานีฯ ต้องจัดให้มีท่อหรือรางระบายน้ำโดยรอบ	A-๓๐ (๑๐)	แบบแผนผังบริเวณ แบบก่อสร้างท่อระบายน้ำ รางระบายน้ำ บ่อกักไขมัน	
	๑๔.๑ หากเป็นท่อระบายน้ำ ต้องมีบ่อพักน้ำทุกระยะ ห่างกัน ≤ ๑๒ เมตร และทุกมุมเลี้ยว			
	๑๔.๒ ต้องมีระบบบำบัดน้ำเสีย ก่อนปล่อยสู่ท่อหรือรางระบายน้ำสาธารณะ โดยต้องแสดงรายละเอียดและคุณสมบัติเฉพาะของระบบบำบัด			
	๑๔.๓ กรณีไม่มีท่อหรือรางระบายน้ำ ต้องสร้างบ่อซึมเพื่อรองรับน้ำทิ้งให้เพียงพอ และต้องขจัดไขมันและสิ่งสกปรก ห้องน้ำห้องส้วมอยู่เสมอ			
	๑๕. อาคารบริการต้องมีการระบายน้ำฝนออกจากอาคาร	A-๓๐ (๑๐)	แบบก่อสร้างอาคารบริการ	
	๑๖. พื้นลานสถานีฯ ที่ให้บริการล้างรถยนต์หรือเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น ต้องทำด้วยคอนกรีต	A-๓๐ (๙)	แบบก่อสร้างพื้นลานคอนกรีตเสริมเหล็ก	

๑.๒ การตรวจสอบด้านความปลอดภัยจากแบบและเอกสารประกอบ

สถานีบริการน้ำมันประเภท ข (ต่อ)

	รายการตรวจสอบตามข้อกฎหมาย	ข้อกฎหมาย	เอกสารหรือแบบก่อสร้าง	หมายเหตุ
ค	การเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง สามารถเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่ใช่น้ำมันหล่อลื่นหรือน้ำมันก๊าด ตามปริมาณ ดังนี้	A-๓๑	สำเนาหนังสือแจ้งการตรวจสอบการใช้ประโยชน์ที่ดินตามกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง แบบแผนผังบริเวณ	
	๑. เก็บน้ำมันไวไฟมาก ≤ ๖๐,๐๐๐ ลิตร เก็บน้ำมันไวไฟปานกลางหรือไวไฟน้อยรวมกัน ≤ ๒๐,๐๐๐ ลิตร	A-๓๑ (๑) และ A-๓๑ (๒)		
	๒. จากข้อ ๑ ต้องเก็บไว้ในถังเก็บน้ำมันใต้ดิน ให้มีตู้จ่ายทุกชนิดรวมกันได้ไม่เกินสี่ตู้	A-๓๒		
	๓. สามารถเก็บน้ำมันหล่อลื่นหรือน้ำมันก๊าด ตาม A-๑๖ และ A-๑๗	A-๓๓		

๑.๒ การตรวจสอบด้านความปลอดภัยจากแบบและเอกสารประกอบ
สถานีบริการน้ำมันประเภท ข (ต่อ)

	รายการตรวจสอบตามข้อกฎหมาย	ข้อกฎหมาย	เอกสารหรือแบบก่อสร้าง	หมายเหตุ
ง	ถัง ท่อ เครื่องสูบ ตู้จ่าย และอุปกรณ์		แบบแผนผังบริเวณ แบบก่อสร้างถังเก็บน้ำมัน ระบบท่อน้ำมัน แบบการติดตั้งตู้จ่ายน้ำมันและอุปกรณ์ และเอกสารรับรองจากผู้ผลิต	
	๑. ลักษณะและวิธีการติดตั้ง “ถังเก็บน้ำมันใต้พื้นดิน (รวมท่อระบายไอ ท่อรับน้ำมัน และ Overfill protection) ตาม A-๑๘	A-๓๔		
	๒. ลักษณะและวิธีการติดตั้ง “ระบบท่อและอุปกรณ์ที่ใช้กับถังเก็บน้ำมันใต้ดิน” ตาม A-๒๑	A-๓๔		
	๓. ลักษณะและวิธีการติดตั้ง “เครื่องสูบและตู้จ่าย” ตาม A-๒๔	A-๓๔		

๑.๒ การตรวจสอบด้านความปลอดภัยจากแบบและเอกสารประกอบ
สถานีบริการน้ำมันประเภท ข (ต่อ)

	รายการตรวจสอบตามข้อกฎหมาย	ข้อกฎหมาย	เอกสารหรือแบบก่อสร้าง	หมายเหตุ
จ	การป้องกันและระงับอัคคีภัย			
	สถานีประเภท ข ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ระงับอัคคีภัย ตาม A-๒๕ และ A-๒๖	A-๓๕	แบบแผนผังบริเวณ	

๑.๒ การตรวจสอบด้านความปลอดภัยจากแบบและเอกสารประกอบ
สถานีบริการน้ำมันประเภท ข (ต่อ)

	รายการตรวจสอบตามข้อกฎหมาย	ข้อกฎหมาย	เอกสารหรือแบบก่อสร้าง	หมายเหตุ
ฉ	ระบบไฟฟ้าและระบบป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่า			
	๑. บริเวณอันตรายภายในเขตสถานีบริการน้ำมันประเภท ข สำหรับน้ำมันชนิดไวไฟมาก ตาม B-๑๑	B-๑๑	แบบแผนผังแสดงการแบ่งขอบเขตพื้นที่บริเวณอันตราย	
	๒. สิ่งปลูกสร้างที่มีความสูงมากกว่า ๑๕ เมตร และอยู่ห่างจากถังเก็บน้ำมันชนิดไวไฟมากในระยะ ๕๐ เมตร โดยวัดจากผนังถังที่ใกล้ที่สุด ภายในเขตสถานีบริการน้ำมันประเภท ก ต้องจัดให้มีระบบป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่า	B-๑๗	แบบแผนผังแสดงบริเวณป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่า	
	๓. ตัวนำล่อฟ้าภายในเขตสถานีบริการน้ำมันต้องออกแบบและติดตั้งให้มีบริเวณป้องกันครอบคลุมสิ่งปลูกสร้างตาม B-๑๗	B-๒๐	แบบแผนผังแสดงบริเวณป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่า	
	๔. วัสดุที่ใช้ในระบบป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่าต้องมีลักษณะ ดังต่อไปนี้ (๑) ตัวนำล่อฟ้า ตัวนำลงดิน และตัวนำประสานต้องเป็นทองแดงที่มีความต้านทานจำเพาะไม่เกิน ๐.๐๒ โอห์มตารางมิลลิเมตรต่อเมตร หรืออะลูมิเนียมที่มีความต้านทานจำเพาะไม่เกิน ๐.๐๓ โอห์มตารางมิลลิเมตรต่อเมตร เว้นแต่สถานที่ที่มีการผุกร่อนรุนแรง ให้ใช้ทองแดงเท่านั้น (๒) รากสายดินต้องเป็นทองแดง เหล็กกล้าปลอดสนิม เหล็กชุบสังกะสี หรือเหล็กหุ้มด้วยทองแดง ที่มีทองแดงหุ้มแบบแนบสนิทและหนาไม่น้อยกว่า ๐.๒๕ มิลลิเมตร ในกรณีที่เป็นแท่งกลมต้องมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๒.๗๐ มิลลิเมตร และความยาวไม่น้อยกว่า ๒.๔๐ เมตร	B-๒๑	แบบแสดงการติดตั้งตัวนำล่อฟ้า แบบแสดงการติดตั้งตัวนำลงดินพร้อมจุดต่อทดสอบ แบบแสดงการติดตั้งรากสายดิน	

๑.๒ การตรวจสอบด้านความปลอดภัยจากแบบและเอกสารประกอบ
สถานีบริการน้ำมันประเภท ข (ต่อ)

<table>
<tr><th></th><th>รายการตรวจสอบตามข้อกฎหมาย</th><th>ข้อกฎหมาย</th><th>เอกสารหรือแบบก่อสร้าง</th><th>หมายเหตุ</th></tr>
<tr><td></td><td>(๓) อุปกรณ์ที่ใช้ในการต่อตัวนำล่อฟ้า ตัวนำลงดิน ตัวนำประสาน และรากสายดิน ให้ใช้ทองแดงหรืออะลูมิเนียมตามที่กำหนดไว้ใน (๑) ทองแดงเจือชนิดที่มีทองแดงไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบสอง หรือวัสดุอื่นที่อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานประกาศกำหนด
(๔) อุปกรณ์ที่ใช้ในการจับยึดตัวนำล่อฟ้า ตัวนำลงดิน ตัวนำประสาน และรากสายดิน ให้ใช้ทองแดงเจือ เหล็กกล้าปลอดสนิม เหล็กชุบสังกะสี หรือโลหะอื่นที่ทนต่อการกัดกร่อน และการจับยึดต้องมั่นคงแข็งแรง</td><td>B-๒๑</td><td>แบบแสดงการติดตั้งตัวนำล่อฟ้า แบบแสดงการติดตั้งตัวนำลงดินพร้อมจุดต่อทดสอบ แบบแสดงการติดตั้งรากสายดิน</td><td></td></tr>
<tr><td></td><td>๕. ขนาดของวัสดุที่ใช้เป็นตัวนำล่อฟ้า ตัวนำลงดิน และตัวนำประสาน ให้เป็นไปตามตาราง
<table>
<tr><th>ส่วนของระบบป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่า</th><th colspan="2">ขนาด</th><th>ทองแดง</th><th>อะลูมิเนียม</th></tr>
<tr><td>ตัวนำล่อฟ้า (แท่งตัน)</td><td>เส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า
ความยาวไม่น้อยกว่า</td><td>(มิลลิเมตร)
(เมตร)</td><td>๙.๕๐
๐.๒๕</td><td>๑๒.๗๐
๐.๒๕</td></tr>
<tr><td>ตัวนำล่อฟ้า (แท่งกลวง)</td><td>เส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า
ความหนาไม่น้อยกว่า
ความยาวไม่น้อยกว่า</td><td>(มิลลิเมตร)
(มิลลิเมตร)
(เมตร)</td><td>๑๕.๗๐
๐.๘๐
๐.๒๕</td><td>๑๕.๗๐
๑.๖๓
๐.๒๕</td></tr>
<tr><td>ตัวนำล่อฟ้า (ลวดตีเกลียว)</td><td>เส้นผ่าศูนย์กลางต่ำสุด
ของลวดแต่ละเส้นที่ตีเกลียว
พื้นที่ภาคตัดขวางไม่น้อยกว่า</td><td>(มิลลิเมตร)
(ตารางมิลลิเมตร)</td><td>๑.๑๕
๓๕</td><td>๑.๖๓
๕๐</td></tr>
<tr><td>ตัวนำล่อฟ้า (แถบตัน)</td><td>ความหนาไม่น้อยกว่า
ความกว้างไม่น้อยกว่า</td><td>(มิลลิเมตร)
(มิลลิเมตร)</td><td>๑.๓๐
๒๕.๔๐</td><td>๑.๖๓
๒๕.๔๐</td></tr>
<tr><td>ตัวนำลงดิน (ลวดตีเกลียว)</td><td>เส้นผ่าศูนย์กลางต่ำสุด
ของลวดแต่ละเส้นที่ตีเกลียว
พื้นที่ภาคตัดขวางไม่น้อยกว่า</td><td>(มิลลิเมตร)
(ตารางมิลลิเมตร)</td><td>๑.๑๕
๓๕</td><td>๑.๖๓
๕๐</td></tr>
<tr><td>ตัวนำลงดิน (แถบตัน)</td><td>ความหนาไม่น้อยกว่า
ความกว้างไม่น้อยกว่า</td><td>(มิลลิเมตร)
(มิลลิเมตร)</td><td>๑.๓๐
๒๕.๔๐</td><td>๑.๖๓
๒๕.๔๐</td></tr>
<tr><td>ตัวนำประสาน (ลวดตีเกลียว)</td><td>เส้นผ่าศูนย์กลางต่ำสุด
ของลวดแต่ละเส้นที่ตีเกลียว
พื้นที่ภาคตัดขวางไม่น้อยกว่า</td><td>(มิลลิเมตร)
(ตารางมิลลิเมตร)</td><td>๑.๑๕
๑๖</td><td>๑.๖๓
๒๕</td></tr>
</table></td><td>B-๒๒</td><td>แบบแสดงการติดตั้งตัวนำล่อฟ้า แบบแสดงการติดตั้งตัวนำลงดินพร้อมจุดต่อทดสอบ</td><td></td></tr>
<tr><td></td><td>๖. การใช้วัสดุต่างชนิดที่สัมผัสกันแล้วจะทำให้เกิดการผุกร่อนขึ้นเองต่อเข้าด้วยกัน ต้องมีการป้องกันการผุกร่อน</td><td>B-๒๓</td><td>แบบแสดงการติดตั้งตัวนำลงดินพร้อมจุดต่อทดสอบ</td><td></td></tr>
<tr><td></td><td>๗. การต่อตัวนำล่อฟ้า ตัวนำลงดิน ตัวนำประสาน และรากสายดิน ให้ใช้วิธีเชื่อมแบบหลอมละลาย หรือวิธีจับยึดที่มีหมุดเกลียวขันยึดให้แน่นไม่น้อยกว่าสองตัว</td><td>B-๒๔</td><td>แบบแสดงการติดตั้งตัวนำล่อฟ้า แบบแสดงการติดตั้งตัวนำลงดินพร้อมจุดต่อทดสอบ แบบแสดงการติดตั้งรากสายดิน</td><td></td></tr>
</table>

๑.๒ การตรวจสอบด้านความปลอดภัยจากแบบและเอกสารประกอบ
สถานีบริการน้ำมันประเภท ข (ต่อ)

	รายการตรวจสอบตามข้อกฎหมาย	ข้อกฎหมาย	เอกสารหรือแบบก่อสร้าง	หมายเหตุ
	๘. ตัวนำล่อฟ้าต้องติดตั้งที่ส่วนบนของสิ่งปลูกสร้าง หรือติดตั้งบนเสาที่ใช้สำหรับตัวนำล่อฟ้า	B-๒๕	แบบแสดงการติดตั้งตัวนำล่อฟ้า	
	๙. ตัวนำลงดินต้องติดตั้ง ดังต่อไปนี้ (๑) ปลายตัวนำลงดินด้านหนึ่งต้องต่อเข้ากับตัวนำล่อฟ้าและปลายตัวนำลงดินอีกด้านหนึ่งต้องต่อเข้ากับรากสายดินอย่างมั่นคงแข็งแรง และมีความต่อเนื่องทางไฟฟ้าโดยตลอดจนถึงรากสายดิน (๒) ตัวนำลงดินที่ติดตั้งกับสิ่งปลูกสร้างต้องมีไม่น้อยกว่าสองตัวนำ และระยะห่างระหว่างตัวนำลงดินเมื่อวัดตามเส้นขอบโดยรอบสิ่งปลูกสร้างต้องไม่เกิน ๓๐ เมตร (๓) ตัวนำลงดินต้องเดินให้เป็นเส้นตรง หากจำเป็นต้องโค้งงอ รัศมีความโค้งงอต้องไม่น้อยกว่า ๐.๒๐ เมตร และมุมของตัวนำลงดินที่โค้งงอแล้วนั้นต้องไม่น้อยกว่า ๙๐ องศา (๔) ตัวนำลงดินต้องจับยึดให้มั่นคงแข็งแรงทุกระยะไม่เกิน ๐.๙๐ เมตร (๕) ตัวนำลงดินส่วนที่ต่อกับรากสายดินในช่วง ๑.๘๐ เมตร จากพื้นดิน ต้องมีการป้องกันความเสียหายทางกายภาพ (๖) ตัวนำลงดินต้องมีจุดต่อทดสอบที่ออกแบบและติดตั้งให้ง่ายต่อการทดสอบและการจัดทางไฟฟ้า	B-๒๖	แบบแสดงการติดตั้งตัวนำลงดินพร้อมจุดต่อทดสอบ	
	๑๐. ตัวนำประสานต้องติดตั้ง ดังต่อปนี้ (๑) โลหะต่าง ๆ เช่น ท่อน้ำ ท่อลม ที่อยู่ห่างจากตัวนำลงดินไม่เกิน ๑.๘๐ เมตร ต้องต่อตัวนำประสายเข้ากับตัวนำลงดิน โดยจับยึดให้มั่นคงแข็งแรง ยกเว้นกรณีมีผนังคอนกรีตเสริมเหล็กปิดกั้น (๒) ระบบการต่อลงดินของระบบไฟฟ้า ระบบโทรศัพท์ ระบบเสาอากาศ และระบบท่อโลหะของสิ่งปลูกสร้าง ต้องต่อตัวนำประสานเข้ากับตัวนำลงดินหรือรากสายดิน โดยจับยึดให้มั่นคงแข็งแรง	B-๒๗	แบบแสดงการติดตั้งตัวนำลงดินพร้อมจุดต่อทดสอบ	
	๑๑. รากสายดินต้องติดตั้ง ดังต่อไปนี้ (๑) รากสายดินต้องอยู่ห่างจากฐานรากของสิ่งปลูกสร้างไม่น้อยกว่า ๐.๖๐ เมตร (๒) ความต้านทานระหว่างรากสายดินกับดินต้องไม่เกิน ๑๐ โอห์ม ในกรณีที่ต้องเพิ่มจำนวนรากสายดินเพื่อให้ได้ความต้านทานดังกล่าว รากสายดินแต่ละรากต้องอยู่ห่างกันไม่น้อยกว่า ๖ เมตร	B-๒๘	แบบแสดงการติดตั้งรากสายดิน	

๑.๒ การตรวจสอบด้านความปลอดภัยจากแบบและเอกสารประกอบ
สถานีบริการน้ำมันประเภท ข (ต่อ)

	รายการตรวจสอบตามข้อกฎหมาย	ข้อกฎหมาย	เอกสารหรือแบบก่อสร้าง	หมายเหตุ
	๑๒. สิ่งปลูกสร้างที่มีโครงสร้างเป็นโลหะต่อถึงกันโดยตลอด อาจใช้ตัวโครงสร้างโลหะส่วนที่อยู่บนสุดหรือราวกันตกโลหะที่อยู่บนสุดของสิ่งปลูกสร้างและต่อเชื่อมกับโครงสร้างโลหะที่ทำหน้าที่เป็นตัวนำล่อฟ้าและอาจใช้โครงสร้างโลหะส่วนที่เป็นเสาหรือผนังของสิ่งปลูกสร้างทำหน้าที่เป็นตัวนำลงดิน ในกรณีที่ไม่มีโครงสร้างโลหะหรือราวกันตกโลหะที่ส่วนบนสุดของสิ่งปลูกสร้างตามวรรคหนึ่ง ให้ติดตั้งตัวนำล่อฟ้าต่อเข้ากับโครงสร้างโลหะโดยตรงหรือต่อเข้ากับตัวนำลงดินเพื่อเชื่อมกับโครงสร้างโลหะทุกระยะไม่เกิน ๑๘ เมตร การติดตั้งรากสายดินสำหรับสิ่งปลูกสร้างที่มีโครงสร้าเป็นโลหะ ให้ต่อรากสายดินเข้ากับตัวนำลงดินด้านหนึ่ง และต่อตัวนำลงดินอีกด้านหนึ่งเข้ากับโคนเสาหรือผนังของโครงสร้างโลหะ โดยตัวนำลงดินต้องมีไม่น้อยกว่าสองตัวนำ และระยะห่างกันไม่เกิน ๑๘ เมตร การต่อตัวนำล่อฟ้าเข้ากับโครงสร้างโลหะ การต่อตัวนำลงดินระหว่างตัวนำล่อฟ้ากับโครงสร้างโลหะและการต่อตัวนำลงดินระหว่างโคนเสาหรือผนังของโครงสร้างโลหะกับรากสายดิน ต้องใช้แผ่นประกับที่ทำด้วยทองแดงเจือชนิดที่มีทองแดงไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบสอง ลักษณะของแผ่นประกับด้านหนึ่งมีอุปกรณ์จับยึดสำหรับต่อตัวนำล่อฟ้าหรือตัวนำลงดิน และอีกด้านหนึ่งของแผ่นประกับต้องมีพื้นที่สัมผัสโครงสร้างโลหะได้ไม่น้อยกว่า ๕,๕๐๐ ตารางมิลลิเมตร	B-๒๙	แบบแสดงการติดตั้งตัวนำล่อฟ้า แบบแสดงการติดตั้งตัวนำลงดินพร้อมจุดต่อทดสอบ แบบแสดงการติดตั้งรากสายดิน	
	๑๓. สถานีบริการน้ำมันประเภท ข (สำหรับน้ำมันชนิดไวไฟมาก) ต้องจัดให้มีการป้องกันการสะสมของประจุไฟฟ้าสถิตในบริเวณ ดังนี้ (๑) ระบบท่อน้ำมัน ท่อจ่ายน้ำมัน และท่อระบายไอน้ำมัน (๒) บริเวณที่มีการบรรจุน้ำมันลงภาชนะบรรจุ (๓) ระบบท่อระบายไอน้ำมันของระบบควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง	F-๒	แบบก่อสร้างถังเก็บน้ำมัน ระบบท่อน้ำมัน แบบการติดตั้งตู้จ่ายน้ำมันและอุปกรณ์ แบบแสดงการติดตั้งตัวนำลงดินพร้อมจุดต่อทดสอบ	
	๑๔. การป้องกันการสะสมของประจุไฟฟ้าสถิตในบริเวณตามข้อ ๑๓ ต้องมีลักษณะ ดังนี้ (๑) ต้องมีการเชื่อมต่อเพื่อถ่ายเทประจุไฟฟ้าอย่างเพียงพอและมีความต่อเนื่องทางไฟฟ้าโดยตลอด (๒) ตัวนำลงดินต้องทำด้วยทองแดงชนิดตีเกลียว มีขนาดพื้นที่หน้าตัดไม่น้อยกว่า ๑๖ ตารางมิลลิเมตร หรืออะลูมิเนียมชนิดตีเกลียว มีขนาดพื้นที่หน้าตัดไม่น้อยกว่า ๒๕ ตารางมิลลิเมตร เพื่อป้องกันความเสียหายจากการหักงอ (๓) ตัวนำประสานต้องเป็นวัสดุชนิดที่นำไฟฟ้าและมีค่าความต้านทานไม่เกิน ๑๐ โอห์ม (๔) ค่าความต้านทานของรากสายดิน ต้องมีค่าไม่เกิน ๑๐ โอห์ม (๕) ต้องมีจุดต่อลงดินเพื่อถ่ายเทไฟฟ้าสถิตจากรถขนส่งน้ำมัน หรือรถไฟขนส่งน้ำมัน (๖) ระบบท่อน้ำมัน และอุปกรณ์ที่เป็นโลหะ ต้องทำการต่อตัวนำประสานและต่อรากสายดิน (๗) ระบบท่อน้ำมัน และอุปกรณ์ที่เป็นอโลหะ ซึ่งใช้งานอยู่ในบริเวณที่มีการรับหรือจ่ายน้ำมันต้องออกแบบและใช้งาน เพื่อป้องกันการเกิดประกายไฟจากไฟฟ้าสถิต (๘) บริเวณที่ต่อตัวนำประสาน จุดต่อลงดินและที่คีบจุดต่อลงดิน ต้องมีความสะอาด และไม่มีการทาสี	F-๓	แบบแสดงการติดตั้งตัวนำลงดินพร้อมจุดต่อทดสอบ แบบแสดงการติดตั้งรากสายดิน	

๑.๒ การตรวจสอบด้านความปลอดภัยจากแบบและเอกสารประกอบ

สถานีบริการน้ำมันประเภท ข (ต่อ)

	รายการตรวจสอบตามข้อกฎหมาย	ข้อกฎหมาย	เอกสารหรือแบบก่อสร้าง	หมายเหตุ
ช	การควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง			
	๑. สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท ข ให้มีการติดตั้งระบบควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง ลักษณะที่ ๑ ในเขตพื้นที่ทั่วประเทศ	C-๒ (๑) (ข)	แบบก่อสร้างระบบท่อน้ำมัน แบบการติดตั้งตู้จ่ายน้ำมัน และอุปกรณ์	
	๒. สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท ข ให้มีการติดตั้งระบบควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง ลักษณะที่ ๒ ในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร จังหวัดสมุทรปราการ นนทบุรี ปทุมธานี	C-๒ (๒) (ก)	แบบก่อสร้างระบบท่อน้ำมัน แบบการติดตั้งตู้จ่ายน้ำมัน และอุปกรณ์	
	๓. ระบบควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง ลักษณะที่ ๑ มีลักษณะ วิธีการติดตั้ง ตาม C-๑๖	C-๑๖	แบบก่อสร้างระบบท่อน้ำมัน แบบการติดตั้งตู้จ่ายน้ำมัน และอุปกรณ์	
	๔. ระบบควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง ลักษณะที่ ๒ มีลักษณะ วิธีการติดตั้ง ตาม C-๑๗	C-๑๗	แบบก่อสร้างระบบท่อน้ำมัน แบบการติดตั้งตู้จ่ายน้ำมัน และอุปกรณ์	

๑.๒ การตรวจสอบด้านความปลอดภัยจากแบบและเอกสารประกอบ
สถานีบริการน้ำมันประเภท ค ลักษณะที่สอง

	รายการตรวจสอบตามข้อกฎหมาย	**ข้อกฎหมาย**	**เอกสารหรือแบบก่อสร้าง**	**หมายเหตุ**
ก	การตรวจสอบ ที่ตั้ง ลักษณะ และระยะปลอดภัยภายนอก	A-๓๗		หากสถานีฯ ได้รับอนุญาตให้เชื่อมทางตามกฎหมายทางหลวง ไม่ต้องปฏิบัติตาม ข้อ A-๑๒ (๒) – A-๑๒ (๙)
	๑. เขตสถานีบริการฯ ด้านที่ใช้เป็นทางเข้า-ทางออก ติดทางหลวงหรือถนนสาธารณะ กว้างไม่น้อยกว่า ๘ เมตร (สถานีบริการน้ำมันประเภท ค ลักษณะที่สอง เพื่อการจำหน่าย)	A-๓๗ (๑)	แบบแผนผังบริเวณ (หน้า ๑๒๒)	
	๒. ทางเข้าและทางออก ได้รับอนุญาตหรือได้รับความยินยอมให้ทำเป็นทางเชื่อม โดยมีรูปแบบ ตาม A-๑๒ (๒) – A-๑๒ (๙)	A-๓๗ (๒)	แบบแผนผังบริเวณ (หน้า ๑๒๒)	

๑.๒ การตรวจสอบด้านความปลอดภัยจากแบบและเอกสารประกอบ
สถานีบริการน้ำมันประเภท ค ลักษณะที่สอง (ต่อ)

	รายการตรวจสอบตามข้อกฎหมาย	ข้อกฎหมาย	เอกสารหรือแบบก่อสร้าง	หมายเหตุ
ข	การตรวจสอบ ที่ตั้ง ลักษณะ และระยะปลอดภัยภายใน	A-๓๘		
	๑. ระยะห่างของตู้จ่ายน้ำมัน ต้องติดตั้งตามระยะห่าง ตาม A-๑๓ (๑)	A-๓๘ (๑)	แบบแผนผังบริเวณ (หน้า ๑๒๒)	
	๒. ในเขตสถานีฯ ต้องไม่มีอาคารอื่น ยกเว้น - อาคารบริการ (มีฐานราก) - สิ่งก่อสร้างที่ไม่มีฐานราก (เช่น ป้อมยามแบบล้อเลื่อน ร้านค้า) ที่มีพื้นที่ของหลังคารวมกันไม่เกิน ๑๐% ของพื้นที่แนวเขตสถานีฯ - และให้มีสิ่งก่อสร้างและอุปกรณ์ที่จำเป็น ตาม A-๑๓ (๒)	A-๓๐ (๒)	แบบแผนผังบริเวณ (หน้า ๑๒๒)	

๑.๒ การตรวจสอบด้านความปลอดภัยจากแบบและเอกสารประกอบ
สถานีบริการน้ำมันประเภท ค ลักษณะที่สอง (ต่อ)

	รายการตรวจสอบตามข้อกฎหมาย	ข้อกฎหมาย	เอกสารหรือแบบก่อสร้าง	หมายเหตุ
	๓. อาคารบริการ ต้องไม่มีชั้นลอยและชั้นใต้ดิน สูงไม่เกินสองชั้น	A-๘	แบบก่อสร้างอาคารบริการ (หน้า ๑๒๓-๑๒๔)	
	๔. อาคารบริการ ต้องห่างจากเขตสถานีฯ ด้านที่ใช้เป็นทางเข้าและทางออก ≥ ๕ เมตร ต้องห่างจากเขตสถานีฯ ด้านอื่น ≥ ๕ เมตร หนึ่งด้าน ด้านที่เหลือ ต้องห่างจากเขตสถานีฯ ≥ ๒ เมตร อาคารบริการแต่ละอาคารต้องอยู่ห่างกัน ≥ ๒ เมตร	A-๓๘ (๓)	แบบแผนผังบริเวณ (หน้า ๑๒๒)	
	๕. ที่ล้างรถยนต์ หรือ ที่ยกรถยนต์ ไม่ว่าอยู่ในหรือนอกอาคารบริการ ขอบด้านหนึ่ง ต้องห่างจากเขตสถานีฯ ด้านที่ใช้เป็นทางเข้าและทางออก ≥ ๕ เมตร ห่างจากกำแพงกันไฟหรือแนวเขตสถานีฯ ≥ ๕ เมตร หนึ่งด้าน ด้านที่เหลือ ห่าง ≥ ๒ เมตร แต่หากห่าง < ๑๐ เมตร ต้องสร้างกำแพงกันไฟสูง ≥ ๓ เมตร ยาวออกไปข้างละ ≥ ๑๐ เมตร วัดจาก ศก. ที่ล้างรถยนต์หรือ ที่ยกรถยนต์ กรณีที่ล้างรถยนต์ หรือ ที่ยกรถยนต์ อยู่ในอาคารหรือมีอุปกรณ์ป้องกันละอองน้ำอย่างถาวร หากอาคารหรืออุปกรณ์ดังกล่าวอยู่ติดกับแนวเขตสถานีฯ ด้านใด ให้ด้านนั้นได้รับการยกเว้นการสร้างกำแพงกันไฟตามบรรทัดบน (สูง ≥ ๓ เมตร ยาวออกไปข้างละ ≥ ๑๐ เมตร)	A-๓๘ (๔)	แบบแผนผังบริเวณ (หน้า ๑๒๒)	
	๖. การเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น ต้องมีถังเก็บน้ำมันใต้ดิน ความจุ ≥ ๔,๐๐๐ ลิตร สำหรับเก็บน้ำมันหล่อลื่นใช้แล้ว	A-๓๘ (๕)	แบบก่อสร้างถังเก็บน้ำมันหล่อลื่นใช้แล้ว	
	๗. หอถังน้ำและเสาป้ายเครื่องหมายการค้า ต้องห่างจากอาคารบริการ ≥ ๒ เมตร	A-๓๘ (๖)	แบบแผนผังบริเวณ (หน้า ๑๒๒)	
	๘. สิ่งก่อสร้างไม่มีฐานราก ต้องห่างจากอาคารบริการ ≥ ๒ เมตร ห่างจากถังเก็บน้ำมันใต้ดิน ตู้จ่าย ท่อรับน้ำมัน และท่อระบายไอ ≥ ๕ เมตร	A-๓๘ (๗)	แบบแผนผังบริเวณ (หน้า ๑๒๒)	
	๙. อาคารบริการต้องมีการระบายน้ำฝนออกจากอาคาร	A-๓๘ (๘)	แบบก่อสร้างอาคารบริการ (หน้า ๑๒๓-๑๒๔)	
	๑๐. ภายในเขตสถานี ที่มีบริการล้างรถยนต์หรือเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น พื้นลานต้องทำด้วยคอนกรีต และต้องจัดให้มีท่อหรือรางระบายน้ำ กรณีเป็นท่อระบายน้ำ ต้องมีบ่อพักน้ำทุกระยะ ห่างกัน ≤ ๑๒ เมตร และทุกมุมเลี้ยว กรณีไม่มีท่อหรือรางระบายน้ำ ต้องสร้างบ่อซึมเพื่อรองรับน้ำทิ้งให้เพียงพอ ต้องมีบ่อกักไขมันเพื่อขจัดไขมันและสิ่งสกปรก พื้นลานสถานีส่วนอื่นที่ทำด้วยคอนกรีต ต้องจัดให้มีท่อหรือรางระบายน้ำ กรณีเป็นท่อระบายน้ำ ต้องมีบ่อพักน้ำทุกระยะ ห่างกัน ≤ ๑๒ เมตร และทุกมุมเลี้ยว	A-๓๘ (๙)	แบบแผนผังบริเวณ (หน้า ๑๒๒) แบบก่อสร้างท่อระบายน้ำ รางระบายน้ำ บ่อกักไขมัน แบบก่อสร้างพื้นลานคอนกรีตเสริมเหล็ก	
	๑๑. บ่อกักไขมันตามข้อ ๑๐ ต้องมีความจุ ≥ ๕๐๐ ลิตร ต่อพื้นที่สถานีบริการทุกๆ ๕๐๐ ตารางเมตร (เฉพาะส่วนที่ทำด้วยคอนกรีต) เศษของ ๕๐๐ ตารางเมตร ให้คิดเป็น ๕๐๐ ตารางเมตร	A-๓๘ (๑๐)	แบบก่อสร้างบ่อกักไขมัน	

๑.๒ การตรวจสอบด้านความปลอดภัยจากแบบและเอกสารประกอบ
สถานีบริการน้ำมันประเภท ค ลักษณะที่สอง (ต่อ)

	รายการตรวจสอบตามข้อกฎหมาย	ข้อกฎหมาย	เอกสารหรือแบบก่อสร้าง	หมายเหตุ
ค	การเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง สามารถเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่ใช่น้ำมันหล่อลื่นหรือน้ำมันก๊าด ตามปริมาณ ดังนี้	A-๔๐		
	๑. เก็บน้ำมัน ไวไฟน้อยหรือไวไฟปานกลาง ไว้ในถังเก็บน้ำมันบนดิน ≤ ๖๐,๐๐๐ ลิตร ถังใหญ่สุด ≤ ๓๐,๐๐๐ ลิตร (ได้ ๒ ถัง) เก็บน้ำมันทุกชนิด ไว้ใน ถังเก็บน้ำมันใต้ดิน ≤ ๕,๐๐๐ ลิตร	A-๔๐ (๒)	แบบแผนผังบริเวณ (หน้า ๑๒๒) แบบก่อสร้างถังเก็บน้ำมัน (หน้า ๑๒๖-๑๓๐)	
	๒. สามารถเก็บน้ำมันหล่อลื่นหรือน้ำมันก๊าด ตาม A-๑๖ และ A-๑๗	A-๔๑	แบบแผนผังบริเวณ (หน้า ๑๒๒)	

๑.๒ การตรวจสอบด้านความปลอดภัยจากแบบและเอกสารประกอบ
สถานีบริการน้ำมันประเภท ค ลักษณะที่สอง (ต่อ)

	รายการตรวจสอบตามข้อกฎหมาย	ข้อกฎหมาย	เอกสารหรือแบบก่อสร้าง	หมายเหตุ
ง	ถัง ท่อ เครื่องสูบ ตู้จ่าย และอุปกรณ์			
	๑. ลักษณะและวิธีการติดตั้ง “ถังเก็บน้ำมันบนดิน” ต้องมีข้อต่อสำหรับติดตั้งกับถังเก็บน้ำมันบนดิน อย่างน้อย ดังนี้ ๑.๑.๑ ข้อต่อท่อรับน้ำมัน ๑.๑.๒ ข้อต่อท่อจ่ายน้ำมัน ๑.๑.๓ ข้อต่อท่อระบายของเหลวออก ๑.๑.๔ ข้อต่ออุปกรณ์วัดระดับ ๑.๑.๕ ข้อต่อท่อระบายไอ ๑.๑.๖ กรณีอุปกรณ์ระบายไอ มีค่าการระบายน้อยกว่า ตามที่กำหนดไว้ใน ตารางที่ ๓ ต้องมีอุปกรณ์ระบายความดันกรณีฉุกเฉิน เพิ่มเติม ๑.๒ กรณีถังมีความจุ ≥ ๑๙,๐๐๐ ลิตร ต้องมี man hole ขนาดเส้นผ่าน ศก. ≥๖๐ เซนติเมตร ๑.๓ ทำด้วยเหล็กที่มี yield stress ≥ สองเท่าของ allowable stress เนื่องจากความดันใช้งานสูงสุด ๑.๔ ถังต้องติดตั้งและยึดแน่นกับฐานราก ฐานรากต้องสามารถรับน้ำหนักของตัวถัง และน้ำมันที่บรรจุอยู่ในถังได้ ๑.๕ ผิวภายนอกต้องทาสีรองพื้นกันสนิม ≥ สองครั้ง แล้วทาทับด้วยสีเคลือบ ≥ หนึ่งครั้ง ๑.๖ ผนังถังต้องห่างจากอาคารบริการ สิ่งก่อสร้างไม่มีฐานราก และตู้จ่าย ≥ ๗.๕๐ เมตร ทั้งนี้ ไม่ใช้บังคับแก่สถานีบริการเพื่อการใช้เอง ๑.๗ ผนังถังต้องห่างจากเขตทางด้านที่ใช้เป็นทางเข้าทางออก ≥ ๗.๕๐ เมตร และห่างจากเขตสถานีฯ ด้านอื่น ≥ ๑๕ เมตร หากน้อยกว่า ๑๕ เมตร ต้องสร้างกำแพงกันไฟสูง ≥ ๑.๘๐ เมตร ที่เขตสถานีฯ ด้านนั้น และผนังถังต้องห่างจากกำแพงกันไฟ ≥ ๗.๕๐ เมตร ๑.๘ ระยะห่างระหว่างผนังถังแต่ละถัง ≥ ๑ เมตร ๑.๙ ห้ามตั้งถังไว้ในอาคารบริการ หรือสิ่งก่อสร้างที่ไม่มีฐานราก ยกเว้นส่วนใดส่วนหนึ่งของหลังคาคลุมตู้จ่าย ๑.๑๐ ต้องทำเขื่อนหรือกำแพงล้อมถังเก็บน้ำมันบนดิน ขนาดพอที่จะเก็บน้ำมันถังใบใหญ่ที่สุด ๑.๑๑ ผนังของเขื่อนหรือกำแพง ป้องกันของเหลวไหลผ่านได้ และทนแรงดันน้ำมัน ๑.๑๒ ผนังของเขื่อนหรือกำแพง ห่างจากเขตสถานีฯ ≥ ๓ เมตร ๑.๑๓ ต้องติดตั้งท่อระบายไอไว้ทุกถัง ถังที่แบ่งเป็นห้อง ต้องติดตั้งท่อระบายไอไว้ทุกห้องแยกจากกัน ขนาดเส้นผ่าน ศก. ท่อระบายไอ ≥ ๔๐ มิลลิเมตร ปลายท่อระบายไออยู่สูงจากระดับพื้นดิน ≥ ๔ เมตร ๑.๑๔ ข้อ ๑.๖ ๑.๗ ๑.๘ และ ๑.๑๒ ไม่ใช้บังคับกับสถานีที่ใช้เป็นการชั่วคราวเพื่อการก่อสร้าง	A-๔๒	แบบก่อสร้างถังเก็บน้ำมัน (หน้า ๑๒๖-๑๓๐) แบบก่อสร้างกำแพงกันไฟ แบบก่อสร้างเขื่อนกักเก็บน้ำมัน (หน้า ๑๒๕)	

๑.๒ การตรวจสอบด้านความปลอดภัยจากแบบและเอกสารประกอบ

สถานีบริการน้ำมันประเภท ค ลักษณะที่สอง (ต่อ)

	รายการตรวจสอบตามข้อกฎหมาย	ข้อกฎหมาย	เอกสารหรือแบบก่อสร้าง	หมายเหตุ
	๒. ลักษณะและวิธีการติดตั้ง “ถังเก็บน้ำมันใต้พื้นดิน” (รวมท่อระบายไอ ท่อรับน้ำมัน และ Overfill protection) ตาม A-๑๘ ถังเก็บน้ำมันใต้พื้นดิน จะเป็นชนิดที่มีผนังหนึ่งชั้นหรือผนังสองชั้นก็ได้	A-๔๓	แบบก่อสร้างถังเก็บน้ำมัน (หน้า ๑๒๖-๑๓๐)	
	๓. ลักษณะและวิธีการติดตั้ง “ระบบท่อและอุปกรณ์ที่ใช้กับถังเก็บน้ำมันใต้ดิน” ตาม A-๒๑	A-๔๓	แบบก่อสร้างถังเก็บน้ำมัน (หน้า ๑๒๖-๑๓๐)	
	๔. ลักษณะและวิธีการติดตั้ง “ระบบท่อและอุปกรณ์ที่ใช้กับถังเก็บน้ำมันบนดิน” ๔.๑ สามารถรับแรงและน้ำหนัก ที่มากระทำต่อระบบท่อน้ำมันได้ ๔.๒ ใช้ท่อที่ทำด้วยเหล็ก ๔.๓ ท่อจะวางไว้เหนือพื้นดิน หรือ ฝังไว้ใต้พื้นดินก็ได้ แต่ ๔.๓.๑ ท่อที่วางเหนือพื้นดิน ต้องมีการป้องกันยานพาหนะมากระทำความเสียหาย และป้องกันการกัดกร่อน ๔.๓.๒ ท่อที่ฝังไว้ใต้ดิน ต้องมีเครื่องหมายถาวรแสดงแนวท่อให้เห็นชัดเจน และป้องกันการกัดกร่อน และน้ำมันรั่วไหลสู่พื้นดิน ๔.๔ การต่อท่อจ่ายน้ำมันเข้ากับถังเก็บน้ำมันต้องมีลิ้นปิดเปิด ซึ่งอยู่ใกล้กับถังเก็บน้ำมัน ๔.๕ ต้องติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันการไหลของน้ำมัน อันเกิดจากแรงโน้มถ่วง (anti-siphon valve) ที่ท่อจ่ายที่อยู่ใกล้กับถังเก็บน้ำมัน ๔.๖ กรณีท่อจ่ายไม่ได้ต่อเข้ากับส่วนบนสุดของถังเก็บน้ำมัน ต้องติดตั้งลิ้นควบคุมการปิดเปิดอัตโนมัติ (fire emergency valve) เมื่อท่อจ่ายน้ำมันถูกไฟไหม้ ๔.๗ ลิ้นปิดเปิด ปะเก็น หรือวัสดุป้องกันการรั่วซึม ต้องเป็นชนิดที่ใช้กับน้ำมันโดยเฉพาะ และไม่ทำปฏิกิริยากับน้ำมัน ๔.๘ กรณีที่เครื่องสูบและตู้จ่ายติดตั้งแยกจากกัน ต้องติดตั้งอุปกรณ์ตัดระบบการจ่ายน้ำมัน กรณีเกิดอุบัติเหตุ	A-๔๔	แบบก่อสร้างถังเก็บน้ำมัน (หน้า ๑๒๖-๑๓๐)	
	๕. ลักษณะและวิธีการติดตั้ง “เครื่องสูบและตู้จ่าย” ตาม A-๒๔	A-๔๖	แบบก่อสร้างระบบท่อน้ำมัน แบบการติดตั้งตู้จ่ายน้ำมัน และอุปกรณ์ (หน้า ๑๒๓, ๑๓๐)	

๑.๒ การตรวจสอบด้านความปลอดภัยจากแบบและเอกสารประกอบ

สถานีบริการน้ำมันประเภท ค ลักษณะที่สอง (ต่อ)

	รายการตรวจสอบตามข้อกฎหมาย	ข้อกฎหมาย	เอกสารหรือแบบก่อสร้าง	หมายเหตุ
จ	การป้องกันและระงับอัคคีภัย			
	สถานีประเภท ข ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ระงับอัคคีภัย ตาม A-๒๕ และ A-๒๖	A-๔๘	แบบแผนผังบริเวณ (หน้า ๑๒๒)	

๑.๒ การตรวจสอบด้านความปลอดภัยจากแบบและเอกสารประกอบ
สถานีบริการน้ำมันประเภท ค ลักษณะที่สอง (ต่อ)

	รายการตรวจสอบตามข้อกฎหมาย	ข้อกฎหมาย	เอกสารหรือแบบก่อสร้าง	หมายเหตุ
ฉ	ระบบไฟฟ้าและระบบป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่า			
	๑. บริเวณอันตรายภายในเขตสถานีบริการน้ำมันประเภท ค สำหรับน้ำมันชนิดไวไฟมาก ตาม B-๑๑	B-๑๑	แบบแผนผังแสดงการแบ่งขอบเขตพื้นที่บริเวณอันตราย	
	๒. สิ่งปลูกสร้างที่มีความสูงมากกว่า ๑๕ เมตร และอยู่ห่างจากถังเก็บน้ำมันชนิดไวไฟมากในระยะ ๕๐ เมตร โดยวัดจากผนังถังที่ใกล้ที่สุด ภายในเขตสถานีบริการน้ำมันประเภท ก ต้องจัดให้มีระบบป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่า	B-๑๗	แบบแผนผังแสดงบริเวณป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่า	
	๓. ตัวนำล่อฟ้าภายในเขตสถานีบริการน้ำมันต้องออกแบบและติดตั้งให้มีบริเวณป้องกันครอบคลุมสิ่งปลูกสร้างตาม B-๑๗	B-๒๐	แบบแผนผังแสดงบริเวณป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่า	
	๔. วัสดุที่ใช้ในระบบป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่าต้องมีลักษณะ ดังต่อไปนี้ (๑) ตัวนำล่อฟ้า ตัวนำลงดิน และตัวนำประสานต้องเป็นทองแดงที่มีความต้านทานจำเพาะไม่เกิน ๐.๐๒ โอห์มตารางมิลลิเมตรต่อเมตร หรืออะลูมิเนียมที่มีความต้านทานจำเพาะไม่เกิน ๐.๐๓ โอห์มตารางมิลลิเมตรต่อเมตร เว้นแต่สถานที่ที่มีการผุกร่อนรุนแรง ให้ใช้ทองแดงเท่านั้น (๒) รากสายดินต้องเป็นทองแดง เหล็กกล้าปลอดสนิม เหล็กชุบสังกะสี หรือเหล็กหุ้มด้วยทองแดง ที่มีทองแดงหุ้มแบบแนบสนิทและหนาไม่น้อยกว่า ๐.๒๕ มิลลิเมตร ในกรณีที่เป็นแท่งกลมต้องมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๒.๗๐ มิลลิเมตร และความยาวไม่น้อยกว่า ๒.๔๐ เมตร	B-๒๑	แบบแสดงการติดตั้งตัวนำล่อฟ้า แบบแสดงการติดตั้งตัวนำลงดินพร้อมจุดต่อทดสอบ แบบแสดงการติดตั้งรากสายดิน	

๑.๒ การตรวจสอบด้านความปลอดภัยจากแบบและเอกสารประกอบ
สถานีบริการน้ำมันประเภท ค ลักษณะที่สอง (ต่อ)

<table>
<tr><th></th><th>รายการตรวจสอบตามข้อกฎหมาย</th><th>ข้อกฎหมาย</th><th>เอกสารหรือแบบก่อสร้าง</th><th>หมายเหตุ</th></tr>
<tr><td></td><td>(๓) อุปกรณ์ที่ใช้ในการต่อตัวนำล่อฟ้า ตัวนำลงดิน ตัวนำประสาน และรากสายดิน ให้ใช้ทองแดงหรืออะลูมิเนียมตามที่กำหนดไว้ใน (๑) ทองแดงเจือชนิดที่มีทองแดงไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบสอง หรือวัสดุอื่นที่อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานประกาศกำหนด
(๔) อุปกรณ์ที่ใช้ในการจับยึดตัวนำล่อฟ้า ตัวนำลงดิน ตัวนำประสาน และรากสายดิน ให้ใช้ทองแดงเจือ เหล็กกล้าปลอดสนิม เหล็กชุบสังกะสี หรือโลหะอื่นที่ทนต่อการกัดกร่อน และการจับยึดต้องมั่นคงแข็งแรง</td><td>B-๒๑</td><td>แบบแสดงการติดตั้งตัวนำล่อฟ้า แบบแสดงการติดตั้งตัวนำลงดินพร้อมจุดต่อทดสอบ แบบแสดงการติดตั้งรากสายดิน</td><td></td></tr>
<tr><td></td><td>๕. ขนาดของวัสดุที่ใช้เป็นตัวนำล่อฟ้า ตัวนำลงดิน และตัวนำประสาน ให้เป็นไปตามตาราง
<table>
<tr><th>ส่วนของระบบป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่า</th><th colspan="2">ขนาด</th><th>ทองแดง</th><th>อะลูมิเนียม</th></tr>
<tr><td>ตัวนำล่อฟ้า (แท่งตัน)</td><td>เส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า
ความยาวไม่น้อยกว่า</td><td>(มิลลิเมตร)
(เมตร)</td><td>๙.๕๐
๐.๒๕</td><td>๑๒.๗๐
๐.๒๕</td></tr>
<tr><td>ตัวนำล่อฟ้า (แท่งกลวง)</td><td>เส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า
ความหนาไม่น้อยกว่า
ความยาวไม่น้อยกว่า</td><td>(มิลลิเมตร)
(มิลลิเมตร)
(เมตร)</td><td>๑๕.๙๐
๐.๘๐
๐.๒๕</td><td>๑๕.๙๐
๑.๖๓
๐.๒๕</td></tr>
<tr><td>ตัวนำล่อฟ้า (ลวดตีเกลียว)</td><td>เส้นผ่าศูนย์กลางต่ำสุด
ของลวดแต่ละเส้นที่ตีเกลียว
พื้นที่ภาคตัดขวางไม่น้อยกว่า</td><td>(มิลลิเมตร)
(ตารางมิลลิเมตร)</td><td>๑.๑๕
๓๕</td><td>๑.๖๓
๕๐</td></tr>
<tr><td>ตัวนำล่อฟ้า (แถบตัน)</td><td>ความหนาไม่น้อยกว่า
ความกว้างไม่น้อยกว่า</td><td>(มิลลิเมตร)
(มิลลิเมตร)</td><td>๑.๓๐
๒๕.๔๐</td><td>๑.๖๓
๒๕.๔๐</td></tr>
<tr><td>ตัวนำลงดิน (ลวดตีเกลียว)</td><td>เส้นผ่าศูนย์กลางต่ำสุด
ของลวดแต่ละเส้นที่ตีเกลียว
พื้นที่ภาคตัดขวางไม่น้อยกว่า</td><td>(มิลลิเมตร)
(ตารางมิลลิเมตร)</td><td>๑.๑๕
๓๕</td><td>๑.๖๓
๕๐</td></tr>
<tr><td>ตัวนำลงดิน (แถบตัน)</td><td>ความหนาไม่น้อยกว่า
ความกว้างไม่น้อยกว่า</td><td>(มิลลิเมตร)
(มิลลิเมตร)</td><td>๑.๓๐
๒๕.๔๐</td><td>๑.๖๓
๒๕.๔๐</td></tr>
<tr><td>ตัวนำประสาน (ลวดตีเกลียว)</td><td>เส้นผ่าศูนย์กลางต่ำสุด
ของลวดแต่ละเส้นที่ตีเกลียว
พื้นที่ภาคตัดขวางไม่น้อยกว่า</td><td>(มิลลิเมตร)
(ตารางมิลลิเมตร)</td><td>๑.๑๕
๑๖</td><td>๑.๖๓
๒๕</td></tr>
</table></td><td>B-๒๒</td><td>แบบแสดงการติดตั้งตัวนำล่อฟ้า แบบแสดงการติดตั้งตัวนำลงดินพร้อมจุดต่อทดสอบ</td><td></td></tr>
<tr><td></td><td>๖. การใช้วัสดุต่างชนิดที่สัมผัสกันแล้วจะทำให้เกิดการผุกร่อนขึ้นเองต่อเข้าด้วยกัน ต้องมีการป้องกันการผุกร่อน</td><td>B-๒๓</td><td>แบบแสดงการติดตั้งตัวนำลงดินพร้อมจุดต่อทดสอบ</td><td></td></tr>
<tr><td></td><td>๗. การต่อตัวนำล่อฟ้า ตัวนำลงดิน ตัวนำประสาน และรากสายดิน ให้ใช้วิธีเชื่อมแบบหลอมละลาย หรือวิธีจับยึดที่มีหมุดเกลียวขันยึดให้แน่นไม่น้อยกว่าสองตัว</td><td>B-๒๔</td><td>แบบแสดงการติดตั้งตัวนำล่อฟ้า แบบแสดงการติดตั้งตัวนำลงดินพร้อมจุดต่อทดสอบ แบบแสดงการติดตั้งรากสายดิน</td><td></td></tr>
</table>

๑.๒ การตรวจสอบด้านความปลอดภัยจากแบบและเอกสารประกอบ
สถานีบริการน้ำมันประเภท ค ลักษณะที่สอง (ต่อ)

	รายการตรวจสอบตามข้อกฎหมาย	ข้อกฎหมาย	เอกสารหรือแบบก่อสร้าง	หมายเหตุ
	๘. ตัวนำล่อฟ้าต้องติดตั้งที่ส่วนบนของสิ่งปลูกสร้าง หรือติดตั้งบนเสาที่ใช้สำหรับตัวนำล่อฟ้า	B-๒๕	แบบแสดงการติดตั้งตัวนำล่อฟ้า	
	๙. ตัวนำลงดินต้องติดตั้ง ดังต่อไปนี้ (๑) ปลายตัวนำลงดินด้านหนึ่งต้องต่อเข้ากับตัวนำล่อฟ้าและปลายตัวนำลงดินอีกด้านหนึ่งต้องต่อเข้ากับรากสายดินอย่างมั่นคงแข็งแรง และมีความต่อเนื่องทางไฟฟ้าโดยตลอดจนถึงรากสายดิน (๒) ตัวนำลงดินที่ติดตั้งกับสิ่งปลูกสร้างต้องมีไม่น้อยกว่าสองตัวนำ และระยะห่างระหว่างตัวนำลงดินเมื่อวัดตามเส้นขอบโดยรอบสิ่งปลูกสร้างต้องไม่เกิน ๓๐ เมตร (๓) ตัวนำลงดินต้องเดินให้เป็นเส้นตรง หากจำเป็นต้องโค้งงอ รัศมีความโค้งงอต้องไม่น้อยกว่า ๐.๒๐ เมตร และมุมของตัวนำลงดินที่โค้งงอแล้วนั้นต้องไม่น้อยกว่า ๙๐ องศา (๔) ตัวนำลงดินต้องจับยึดให้มั่นคงแข็งแรงทุกระยะไม่เกิน ๐.๙๐ เมตร (๕) ตัวนำลงดินส่วนที่ต่อกับรากสายดินในช่วง ๑.๘๐ เมตร จากพื้นดิน ต้องมีการป้องกันความเสียหายทางกายภาพ (๖) ตัวนำลงดินต้องมีจุดต่อทดสอบที่ออกแบบและติดตั้งให้ง่ายต่อการทดสอบและการจัดทางไฟฟ้า	B-๒๖	แบบแสดงการติดตั้งตัวนำลงดินพร้อมจุดต่อทดสอบ	
	๑๐. ตัวนำประสานต้องติดตั้ง ดังต่อปนี้ (๑) โลหะต่าง ๆ เช่น ท่อน้ำ ท่อลม ที่อยู่ห่างจากตัวนำลงดินไม่เกิน ๑.๘๐ เมตร ต้องต่อตัวนำประสายเข้ากับตัวนำลงดิน โดยจับยึดให้มั่นคงแข็งแรง ยกเว้นกรณีมีผนังคอนกรีตเสริมเหล็กปิดกั้น (๒) ระบบการต่อลงดินของระบบไฟฟ้า ระบบโทรศัพท์ ระบบเสาอากาศ และระบบท่อโลหะของสิ่งปลูกสร้าง ต้องต่อตัวนำประสานเข้ากับตัวนำลงดินหรือรากสายดิน โดยจับยึดให้มั่นคงแข็งแรง	B-๒๗	แบบแสดงการติดตั้งตัวนำลงดินพร้อมจุดต่อทดสอบ	
	๑๑. รากสายดินต้องติดตั้ง ดังต่อไปนี้ (๑) รากสายดินต้องอยู่ห่างจากฐานรากของสิ่งปลูกสร้างไม่น้อยกว่า ๐.๖๐ เมตร (๒) ความต้านทานระหว่างรากสายดินกับดินต้องไม่เกิน ๑๐ โอห์ม ในกรณีที่ต้องเพิ่มจำนวนรากสายดินเพื่อให้ได้ความต้านทานดังกล่าว รากสายดินแต่ละรากต้องอยู่ห่างกันไม่น้อยกว่า ๖ เมตร	B-๒๘	แบบแสดงการติดตั้งรากสายดิน	

๑.๒ การตรวจสอบด้านความปลอดภัยจากแบบและเอกสารประกอบ
สถานีบริการน้ำมันประเภท ค ลักษณะที่สอง (ต่อ)

	รายการตรวจสอบตามข้อกฎหมาย	ข้อกฎหมาย	เอกสารหรือแบบก่อสร้าง	หมายเหตุ
	๑๒. สิ่งปลูกสร้างที่มีโครงสร้างเป็นโลหะต่อถึงกันโดยตลอด อาจใช้ตัวโครงสร้างโลหะส่วนที่อยู่บนสุดหรือราวกันตกโลหะที่อยู่บนสุดของสิ่งปลูกสร้างและต่อเชื่อมกับโครงสร้างโลหะที่ทำหน้าที่เป็นตัวนำล่อฟ้าและอาจใช้โครงสร้างโลหะส่วนที่เป็นเสาหรือผนังของสิ่งปลูกสร้างทำหน้าที่เป็นตัวนำลงดิน ในกรณีที่ไม่มีโครงสร้างโลหะหรือราวกันตกโลหะที่ส่วนบนสุดของสิ่งปลูกสร้างตามวรรคหนึ่ง ให้ติดตั้งตัวนำล่อฟ้าต่อเข้ากับโครงสร้างโลหะโดยตรงหรือต่อเข้ากับตัวนำลงดินเพื่อเชื่อมกับโครงสร้างโลหะทุกระยะไม่เกิน ๑๘ เมตร การติดตั้งรากสายดินสำหรับสิ่งปลูกสร้างที่มีโครงสร้าเป็นโลหะ ให้ต่อรากสายดินเข้ากับตัวนำลงดินด้านหนึ่ง และต่อตัวนำลงดินอีกด้านหนึ่งเข้ากับโคนเสาหรือผนังของโครงสร้างโลหะ โดยตัวนำลงดินต้องมีไม่น้อยกว่าสองตัวนำ และระยะห่างกันไม่เกิน ๑๘ เมตร การต่อตัวนำล่อฟ้าเข้ากับโครงสร้างโลหะ การต่อตัวนำลงดินระหว่างตัวนำล่อฟ้ากับโครงสร้างโลหะและการต่อตัวนำลงดินระหว่างโคนเสาหรือผนังของโครงสร้างโลหะกับรากสายดิน ต้องใช้แผ่นประกับที่ทำด้วยทองแดงเจือชนิดที่มีทองแดงไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบสอง ลักษณะของแผ่นประกับด้านหนึ่งมีอุปกรณ์จับยึดสำหรับต่อตัวนำล่อฟ้าหรือตัวนำลงดิน และอีกด้านหนึ่งของแผ่นประกับต้องมีพื้นที่สัมผัสโครงสร้างโลหะได้ไม่น้อยกว่า ๕,๕๐๐ ตารางมิลลิเมตร	B-๒๙	แบบแสดงการติดตั้งตัวนำล่อฟ้า แบบแสดงการติดตั้งตัวนำลงดินพร้อมจุดต่อทดสอบ แบบแสดงการติดตั้งรากสายดิน	
	๑๓. สถานีบริการน้ำมันประเภท ค ลักษณะที่สอง (สำหรับน้ำมันชนิดไวไฟมาก) ต้องจัดให้มีการป้องกันการสะสมของประจุไฟฟ้าสถิตในบริเวณ ดังนี้ (๑) ระบบท่อน้ำมัน ท่อจ่ายน้ำมัน และท่อระบายไอน้ำมัน (๒) บริเวณที่มีการบรรจุน้ำมันลงภาชนะบรรจุ (๓) ระบบท่อระบายไอน้ำมันของระบบควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง	F-๒	แบบก่อสร้างถังเก็บน้ำมัน ระบบท่อน้ำมัน แบบการติดตั้งตู้จ่ายน้ำมันและอุปกรณ์ (หน้า ๑๒๖-๑๓๐) แบบแสดงการติดตั้งตัวนำลงดินพร้อมจุดต่อทดสอบ	
	๑๔. การป้องกันการสะสมของประจุไฟฟ้าสถิตในบริเวณตามข้อ ๑๓ ต้องมีลักษณะ ดังนี้ (๑) ต้องมีการเชื่อมต่อเพื่อถ่ายเทประจุไฟฟ้าอย่างเพียงพอและมีความต่อเนื่องทางไฟฟ้าโดยตลอด (๒) ตัวนำลงดินต้องทำด้วยทองแดงชนิดตีเกลียว มีขนาดพื้นที่หน้าตัดไม่น้อยกว่า ๑๖ ตารางมิลลิเมตร หรืออะลูมิเนียมชนิดตีเกลียว มีขนาดพื้นที่หน้าตัดไม่น้อยกว่า ๒๕ ตารางมิลลิเมตร เพื่อป้องกันความเสียหายจากการหักงอ (๓) ตัวนำประสานต้องเป็นวัสดุชนิดที่นำไฟฟ้าและมีค่าความต้านทานไม่เกิน ๑๐ โอห์ม (๔) ค่าความต้านทานของรากสายดิน ต้องมีค่าไม่เกิน ๑๐ โอห์ม (๕) ต้องมีจุดต่อลงดินเพื่อถ่ายเทไฟฟ้าสถิตจากรถขนส่งน้ำมัน หรือรถไฟขนส่งน้ำมัน (๖) ระบบท่อน้ำมัน และอุปกรณ์ที่เป็นโลหะ ต้องทำการต่อตัวนำประสานและต่อรากสายดิน (๗) ระบบท่อน้ำมัน และอุปกรณ์ที่เป็นอโลหะ ซึ่งใช้งานอยู่ในบริเวณที่มีการรับหรือจ่ายน้ำมันต้องออกแบบและใช้งาน เพื่อป้องกันการเกิดประกายไฟจากไฟฟ้าสถิต (๘) บริเวณที่ต่อตัวนำประสาน จุดต่อลงดินและที่คีบจุดต่อลงดิน ต้องมีความสะอาด และไม่มีการทาสี	F-๓	แบบแสดงการติดตั้งตัวนำลงดินพร้อมจุดต่อทดสอบ แบบแสดงการติดตั้งรากสายดิน	

๑.๒ การตรวจสอบด้านความปลอดภัยจากแบบและเอกสารประกอบ
สถานีบริการน้ำมันประเภท จ ลักษณะที่สอง

	รายการตรวจสอบตามข้อกฎหมาย	ข้อกฎหมาย	เอกสารหรือแบบก่อสร้าง	หมายเหตุ
ก	การตรวจสอบ ที่ตั้ง ลักษณะ และระยะปลอดภัย			
	๑. การก่อสร้างหรือติดตั้งท่าเทียบเรือ โป๊ะเหล็ก หรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลำแม่น้ำ ต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย	A-๕๙		
	๒. ภายในเขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงประเภท จ ส่วนที่อยู่บนพื้นดิน ต้องไม่มีอาคารอื่นใด นอกจากอาคารบริการ สำหรับโป๊ะเหล็กให้มีได้เฉพาะอาคารบริการสูงไม่เกินหนึ่งชั้น	A-๖๐	แบบแผนผังบริเวณ แบบก่อสร้างอาคารบริการ	

๑.๒ การตรวจสอบด้านความปลอดภัยจากแบบและเอกสารประกอบ
สถานีบริการน้ำมันประเภท จ ลักษณะที่สอง (ต่อ)

	รายการตรวจสอบตามข้อกฎหมาย	ข้อกฎหมาย	เอกสารหรือแบบก่อสร้าง	หมายเหตุ
ข	การเก็บน้ำมันเชื้อเพลิง สามารถเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไม่ใช่น้ำมันหล่อลื่นหรือน้ำมันก๊าด ตามปริมาณ ดังนี้	A-๖๑		
	๑. เก็บน้ำมันไวไฟปานกลางหรือไวไฟน้อย ไว้ในถังเก็บน้ำมันบนดิน หรือถังเก็บน้ำมันที่ติดตั้งภายในโป๊ะเหล็ก ≤ ๖๐,๐๐๐ ลิตร เก็บน้ำมันทุกชนิด ไว้ในถังเก็บน้ำมันใต้ดิน ≤ ๖๐,๐๐๐ ลิตร	A-๖๑ (๒) และ A-๖๒	แบบแผนผังบริเวณ แบบก่อสร้างถังเก็บน้ำมัน	
	๒. สามารถเก็บน้ำมันหล่อลื่นหรือน้ำมันก๊าด ≤ ๑,๐๐๐ ลิตร ตาม A-๑๗ และต้องเก็บไว้ภายในอาคารบริการ	A-๖๓	แบบแผนผังบริเวณ	

๑.๒ การตรวจสอบด้านความปลอดภัยจากแบบและเอกสารประกอบ
สถานีบริการน้ำมันประเภท จ ลักษณะที่สอง (ต่อ)

	รายการตรวจสอบตามข้อกฎหมาย	ข้อกฎหมาย	เอกสารหรือแบบก่อสร้าง	หมายเหตุ
ค	ถัง ท่อ เครื่องสูบ ตู้จ่าย และอุปกรณ์		แบบแผนผังบริเวณ แบบก่อสร้างถังเก็บน้ำมัน ระบบท่อน้ำมัน แบบการติดตั้งตู้จ่ายน้ำมันและอุปกรณ์ และเอกสารรับรองจากผู้ผลิต	
	๑. ลักษณะและวิธีการติดตั้ง “ถังเก็บน้ำมันบนดิน” ตาม A-๔๒ และห้ามนำมาติดตั้งไว้บนโป๊ะเหล็ก	A-๖๕		
	๒. ลักษณะและวิธีการติดตั้ง “ถังเก็บน้ำมันใต้พื้นดิน” (รวมท่อระบายไอ ท่อรับน้ำมัน และ Overfill protection) ตาม A-๑๘	A-๖๔		
	๓. ลักษณะและวิธีการติดตั้ง “ถังเก็บน้ำมันที่ติดตั้งภายในโป๊ะเหล็ก” ๓.๑ ตัวถังต้องทำด้วยเหล็กที่มีความเค้นคราก (yield stress) ไม่น้อยกว่าสองเท่าของความเค้นที่เกิดขึ้น (allowable stress) เนื่องจากการรับแรงและน้ำหนักต่าง ๆ หรือทำจากวัสดุอื่นที่มีมาตรฐานเทียบเท่าตามที่รัฐมนตรีกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา ๓.๒ ผิวภายนอกของตัวถัง ต้องมีการป้องกันการกัดกร่อน โดยการทาสีรองพื้นกันสนิมไม่น้อยกว่าสองครั้ง แล้วทาทับด้วยสีเคลือบไม่น้อยกว่าหนึ่งครั้ง หรือใช้วิธีการอื่นที่มีมาตรฐานเทียบเท่าตามที่รัฐมนตรีกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา ๓.๓ ตัวถังต้องติดตั้งและยึดแน่นกับโป๊ะเหล็ก และห้ามใช้ส่วนหนึ่งส่วนใดของโป๊ะเหล็กเป็นผนังถังน้ำมัน ๓.๔ ต้องติดตั้งท่อระบายไอน้ำมันไว้ทุกถัง สำหรับถังที่แบ่งเป็นห้อง (compartments) ต้องติดตั้งท่อระบายไอน้ำมันไว้ทุกห้องแยกจากกัน โดยท่อระบายไอน้ำมันต้องมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔๐.๐๐ มิลลิเมตร	A-๖๖		

๑.๒ การตรวจสอบด้านความปลอดภัยจากแบบและเอกสารประกอบ

สถานีบริการน้ำมันประเภท จ ลักษณะที่สอง (ต่อ)

	รายการตรวจสอบตามข้อกฎหมาย	ข้อกฎหมาย	เอกสารหรือแบบก่อสร้าง	หมายเหตุ
	๔. ลักษณะและวิธีการติดตั้ง “ระบบท่อและอุปกรณ์” ๔.๑ ต้องออกแบบและก่อสร้างให้สามารถรับแรงและน้ำหนักต่าง ๆ ที่มากระทำต่อระบบท่อน้ำมัน รวมถึงการขยายตัวและการหดตัวของน้ำมันและการเคลื่อนไหวของโป๊ะเหล็กได้โดยปลอดภัย ๔.๒ ต้องใช้ท่อที่ทำด้วยเหล็กหรือวัสดุอื่นที่มีมาตรฐานเทียบเท่าและไม่ทำปฏิกิริยากับน้ำมันตามที่รัฐมนตรีกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา ๔.๓ การวางท่อจะวางไว้เหนือพื้นดินหรือฝังไว้ใต้พื้นดินก็ได้ แต่ห้ามวางท่อไว้ในน้ำ และต้องดำเนินการดังต่อไปนี้ ๔.๓.๑ ท่อที่วางไว้เหนือพื้นดินต้องมีการป้องกันมิให้ยานพาหนะหรือสิ่งอื่นใดมากระทำให้เกิดการชำรุดเสียหายต่อท่อ และต้องมีการป้องกันมิให้เกิดการกัดกร่อน ๔.๓.๒ ท่อที่ฝังไว้ใต้พื้นดินต้องจัดให้มีเครื่องหมายถาวรไว้เหนือพื้นดินแสดงแนวท่อให้เห็นได้ชัดเจน และต้องมีการป้องกันมิให้เกิดการกัดกร่อนและน้ำมันรั่วไหลลงสู่พื้นดิน ในกรณีที่มีการติดตั้งลิ้นปิดเปิดหรืออุปกรณ์ต่าง ๆ ไว้ใต้พื้นดินหรือภายในสิ่งก่อสร้างต้องติดตั้งให้สามารถตรวจสอบและบำรุงรักษาได้สะดวก ๔.๓.๓ ต้องจัดให้มีท่ออ่อน (flexible hose) ระหว่างท่อน้ำมันบนฝั่งกับท่อน้ำมันของโป๊ะเหล็กเพื่อป้องกันระบบท่อน้ำมันเสียหายเมื่อโป๊ะเหล็กเคลื่อนไหว และต้องจัดให้มีลิ้นปิดเปิดติดตั้งที่ท่อน้ำมันบนฝั่งใกล้กับท่ออ่อนด้วย ๔.๔ วัสดุที่ใช้ในระบบท่อน้ำมัน เช่น ลิ้นปิดเปิด ปะเก็น หรือวัสดุป้องกันการรั่วซึมต้องเป็นชนิดที่ใช้กับน้ำมันโดยเฉพาะ และต้องไม่ทำปฏิกิริยากับน้ำมัน ๔.๕ ในกรณีที่มิได้ติดตั้งเครื่องสูบและตู้จ่ายน้ำมันไว้รวมกัน ต้องติดตั้งอุปกรณ์ตัดระบบการจ่ายน้ำมันในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ ๔.๖ ในกรณีที่ถังเก็บน้ำมันติดตั้งอยู่ในระดับที่สูงกว่าตู้จ่ายน้ำมันและทำให้เกิดแรงดันภายในระบบท่อน้ำมันที่ตู้จ่ายน้ำมันต้องติดตั้ง anti-siphon valve ที่ข้อต่อท่อจ่ายน้ำมันด้านที่ติดกับถังเก็บน้ำมัน เพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมัน กรณีที่ระบบท่อน้ำมันหรือสายหัวจ่ายเสียหาย	A-๖๗		
	๕. ลักษณะและวิธีการติดตั้ง “เครื่องสูบและตู้จ่าย” ๕.๑ ต้องติดตั้งอยู่บนฝั่ง สะพานเทียบเรือ หรือบนโป๊ะเหล็ก ๕.๒ สายหัวจ่ายที่มีความยาวเกิน ๕.๕๐ เมตร ต้องมีการป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น ๕.๓ หัวจ่ายต้องเป็นชนิดที่มีอุปกรณ์หยุดการไหลของน้ำมันเพื่อป้องกันไม่ให้น้ำมันล้นถังขณะเติมน้ำมัน และห้ามมีอุปกรณ์ล็อกการทำงานของหัวจ่ายเพื่อให้มีผู้ดูแลตลอดเวลาที่มีการจ่ายน้ำมัน	A-๖๘		

๑.๒ การตรวจสอบด้านความปลอดภัยจากแบบและเอกสารประกอบ
สถานีบริการน้ำมันประเภท จ ลักษณะที่สอง (ต่อ)

	รายการตรวจสอบตามข้อกฎหมาย	ข้อกฎหมาย	เอกสารหรือแบบก่อสร้าง	หมายเหตุ
ง	การป้องกันและระงับอัคคีภัย			
	สถานีประเภท ข ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ระงับอัคคีภัย ตาม A-๒๕ และ A-๒๖	A-๗๐	แบบแผนผังบริเวณ	

๑.๒ การตรวจสอบด้านความปลอดภัยจากแบบและเอกสารประกอบ
สถานีบริการน้ำมันประเภท จ ลักษณะที่สอง (ต่อ)

	รายการตรวจสอบตามข้อกฎหมาย	ข้อกฎหมาย	เอกสารหรือแบบก่อสร้าง	หมายเหตุ
ฉ	ระบบไฟฟ้าและระบบป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่า			
	๑. บริเวณอันตรายภายในเขตสถานีบริการน้ำมันประเภท จ สำหรับน้ำมันชนิดไวไฟมาก ตาม B-๑๑	B-๑๑	แบบแผนผังแสดงการแบ่งขอบเขตพื้นที่บริเวณอันตราย	
	๒. สิ่งปลูกสร้างที่มีความสูงมากกว่า ๑๕ เมตร และอยู่ห่างจากถังเก็บน้ำมันชนิดไวไฟมากในระยะ ๕๐ เมตร โดยวัดจากผนังถังที่ใกล้ที่สุด ภายในเขตสถานีบริการน้ำมันประเภท ก ต้องจัดให้มีระบบป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่า	B-๑๗	แบบแผนผังแสดงบริเวณป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่า	
	๓. ตัวนำล่อฟ้าภายในเขตสถานีบริการน้ำมันต้องออกแบบและติดตั้งให้มีบริเวณป้องกันครอบคลุมสิ่งปลูกสร้างตาม B-๑๗	B-๒๐	แบบแผนผังแสดงบริเวณป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่า	
	๔. วัสดุที่ใช้ในระบบป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่าต้องมีลักษณะ ดังต่อไปนี้ (๑) ตัวนำล่อฟ้า ตัวนำลงดิน และตัวนำประสานต้องเป็นทองแดงที่มีความต้านทานจำเพาะไม่เกิน ๐.๐๒ โอห์มตารางมิลลิเมตรต่อเมตร หรืออะลูมิเนียมที่มีความต้านทานจำเพาะไม่เกิน ๐.๐๓ โอห์มตารางมิลลิเมตรต่อเมตร เว้นแต่สถานที่ที่มีการผุกร่อนรุนแรง ให้ใช้ทองแดงเท่านั้น (๒) รากสายดินต้องเป็นทองแดง เหล็กกล้าปลอดสนิม เหล็กชุบสังกะสี หรือเหล็กหุ้มด้วยทองแดง ที่มีทองแดงหุ้มแบบแนบสนิทและหนาไม่น้อยกว่า ๐.๒๕ มิลลิเมตร ในกรณีที่เป็นแท่งกลมต้องมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๒.๗๐ มิลลิเมตร และความยาวไม่น้อยกว่า ๒.๔๐ เมตร	B-๒๑	แบบแสดงการติดตั้งตัวนำล่อฟ้า แบบแสดงการติดตั้งตัวนำลงดินพร้อมจุดต่อทดสอบ แบบแสดงการติดตั้งรากสายดิน	

๑.๒ การตรวจสอบด้านความปลอดภัยจากแบบและเอกสารประกอบ
สถานีบริการน้ำมันประเภท จ ลักษณะที่สอง (ต่อ)

<table>
<tr><th></th><th>รายการตรวจสอบตามข้อกฎหมาย</th><th>ข้อกฎหมาย</th><th>เอกสารหรือแบบก่อสร้าง</th><th>หมายเหตุ</th></tr>
<tr><td></td><td>(๓) อุปกรณ์ที่ใช้ในการต่อตัวนำล่อฟ้า ตัวนำลงดิน ตัวนำประสาน และรากสายดิน ให้ใช้ทองแดงหรืออะลูมิเนียมตามที่กำหนดไว้ใน (๑) ทองแดงเจือชนิดที่มีทองแดงไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบสอง หรือวัสดุอื่นที่อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานประกาศกำหนด
(๔) อุปกรณ์ที่ใช้ในการจับยึดตัวนำล่อฟ้า ตัวนำลงดิน ตัวนำประสาน และรากสายดิน ให้ใช้ทองแดงเจือ เหล็กกล้าปลอดสนิม เหล็กชุบสังกะสี หรือโลหะอื่นที่ทนต่อการกัดกร่อน และการจับยึดต้องมั่นคงแข็งแรง</td><td>B-๒๑</td><td>แบบแสดงการติดตั้งตัวนำล่อฟ้า แบบแสดงการติดตั้งตัวนำลงดินพร้อมจุดต่อทดสอบ แบบแสดงการติดตั้งรากสายดิน</td><td></td></tr>
<tr><td></td><td>๕. ขนาดของวัสดุที่ใช้เป็นตัวนำล่อฟ้า ตัวนำลงดิน และตัวนำประสาน ให้เป็นไปตามตาราง
<table>
<tr><th>ส่วนของระบบป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่า</th><th colspan="2">ขนาด</th><th>ทองแดง</th><th>อะลูมิเนียม</th></tr>
<tr><td>ตัวนำล่อฟ้า (แท่งตัน)</td><td>เส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า
ความยาวไม่น้อยกว่า</td><td>(มิลลิเมตร)
(เมตร)</td><td>๙.๕๐
๐.๒๕</td><td>๑๒.๗๐
๐.๒๕</td></tr>
<tr><td>ตัวนำล่อฟ้า (แท่งกลวง)</td><td>เส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า
ความหนาไม่น้อยกว่า
ความยาวไม่น้อยกว่า</td><td>(มิลลิเมตร)
(มิลลิเมตร)
(เมตร)</td><td>๑๕.๙๐
๐.๘๐
๐.๒๕</td><td>๑๕.๙๐
๑.๖๓
๐.๒๕</td></tr>
<tr><td>ตัวนำล่อฟ้า (ลวดตีเกลียว)</td><td>เส้นผ่าศูนย์กลางต่ำสุด
ของลวดแต่ละเส้นที่ตีเกลียว
พื้นที่ภาคตัดขวางไม่น้อยกว่า</td><td>(มิลลิเมตร)
(ตารางมิลลิเมตร)</td><td>๑.๑๕
๓๕</td><td>๑.๖๓
๕๐</td></tr>
<tr><td>ตัวนำล่อฟ้า (แถบตัน)</td><td>ความหนาไม่น้อยกว่า
ความกว้างไม่น้อยกว่า</td><td>(มิลลิเมตร)
(มิลลิเมตร)</td><td>๑.๓๐
๒๕.๔๐</td><td>๑.๖๓
๒๕.๔๐</td></tr>
<tr><td>ตัวนำลงดิน (ลวดตีเกลียว)</td><td>เส้นผ่าศูนย์กลางต่ำสุด
ของลวดแต่ละเส้นที่ตีเกลียว
พื้นที่ภาคตัดขวางไม่น้อยกว่า</td><td>(มิลลิเมตร)
(ตารางมิลลิเมตร)</td><td>๑.๑๕
๓๕</td><td>๑.๖๓
๕๐</td></tr>
<tr><td>ตัวนำลงดิน (แถบตัน)</td><td>ความหนาไม่น้อยกว่า
ความกว้างไม่น้อยกว่า</td><td>(มิลลิเมตร)
(มิลลิเมตร)</td><td>๑.๓๐
๒๕.๔๐</td><td>๑.๖๓
๒๕.๔๐</td></tr>
<tr><td>ตัวนำประสาน (ลวดตีเกลียว)</td><td>เส้นผ่าศูนย์กลางต่ำสุด
ของลวดแต่ละเส้นที่ตีเกลียว
พื้นที่ภาคตัดขวางไม่น้อยกว่า</td><td>(มิลลิเมตร)
(ตารางมิลลิเมตร)</td><td>๑.๑๕
๑๖</td><td>๑.๖๓
๒๕</td></tr>
</table></td><td>B-๒๒</td><td>แบบแสดงการติดตั้งตัวนำล่อฟ้า แบบแสดงการติดตั้งตัวนำลงดินพร้อมจุดต่อทดสอบ</td><td></td></tr>
<tr><td></td><td>๖. การใช้วัสดุต่างชนิดที่สัมผัสกันแล้วจะทำให้เกิดการผุกร่อนขึ้นเองต่อเข้าด้วยกัน ต้องมีการป้องกันการผุกร่อน</td><td>B-๒๓</td><td>แบบแสดงการติดตั้งตัวนำลงดินพร้อมจุดต่อทดสอบ</td><td></td></tr>
<tr><td></td><td>๗. การต่อตัวนำล่อฟ้า ตัวนำลงดิน ตัวนำประสาน และรากสายดิน ให้ใช้วิธีเชื่อมแบบหลอมละลาย หรือวิธีจับยึดที่มีหมุดเกลียวขันยึดให้แน่นไม่น้อยกว่าสองตัว</td><td>B-๒๔</td><td>แบบแสดงการติดตั้งตัวนำล่อฟ้า แบบแสดงการติดตั้งตัวนำลงดินพร้อมจุดต่อทดสอบ แบบแสดงการติดตั้งรากสายดิน</td><td></td></tr>
</table>

๑.๒ การตรวจสอบด้านความปลอดภัยจากแบบและเอกสารประกอบ
สถานีบริการน้ำมันประเภท จ ลักษณะที่สอง (ต่อ)

	รายการตรวจสอบตามข้อกฎหมาย	ข้อกฎหมาย	เอกสารหรือแบบก่อสร้าง	หมายเหตุ
	๘. ตัวนำล่อฟ้าต้องติดตั้งที่ส่วนบนของสิ่งปลูกสร้าง หรือติดตั้งบนเสาที่ใช้สำหรับตัวนำล่อฟ้า	B-๒๕	แบบแสดงการติดตั้งตัวนำล่อฟ้า	
	๙. ตัวนำลงดินต้องติดตั้ง ดังต่อไปนี้ (๑) ปลายตัวนำลงดินด้านหนึ่งต้องต่อเข้ากับตัวนำล่อฟ้าและปลายตัวนำลงดินอีกด้านหนึ่งต้องต่อเข้ากับรากสายดินอย่างมั่นคงแข็งแรง และมีความต่อเนื่องทางไฟฟ้าโดยตลอดจนถึงรากสายดิน (๒) ตัวนำลงดินที่ติดตั้งกับสิ่งปลูกสร้างต้องมีไม่น้อยกว่าสองตัวนำ และระยะห่างระหว่างตัวนำลงดินเมื่อวัดตามเส้นขอบโดยรอบสิ่งปลูกสร้างต้องไม่เกิน ๓๐ เมตร (๓) ตัวนำลงดินต้องเดินให้เป็นเส้นตรง หากจำเป็นต้องโค้งงอ รัศมีความโค้งงอต้องไม่น้อยกว่า ๐.๒๐ เมตร และมุมของตัวนำลงดินที่โค้งงอแล้วนั้นต้องไม่น้อยกว่า ๙๐ องศา (๔) ตัวนำลงดินต้องจับยึดให้มั่นคงแข็งแรงทุกระยะไม่เกิน ๐.๙๐ เมตร (๕) ตัวนำลงดินส่วนที่ต่อกับรากสายดินในช่วง ๑.๘๐ เมตร จากพื้นดิน ต้องมีการป้องกันความเสียหายทางกายภาพ (๖) ตัวนำลงดินต้องมีจุดต่อทดสอบที่ออกแบบและติดตั้งให้ง่ายต่อการทดสอบและการจัดทางไฟฟ้า	B-๒๖	แบบแสดงการติดตั้งตัวนำลงดินพร้อมจุดต่อทดสอบ	
	๑๐. ตัวนำประสานต้องติดตั้ง ดังต่อปนี้ (๑) โลหะต่าง ๆ เช่น ท่อน้ำ ท่อลม ที่อยู่ห่างจากตัวนำลงดินไม่เกิน ๑.๘๐ เมตร ต้องต่อตัวนำประสายเข้ากับตัวนำลงดิน โดยจับยึดให้มั่นคงแข็งแรง ยกเว้นกรณีมีผนังคอนกรีตเสริมเหล็กปิดกั้น (๒) ระบบการต่อลงดินของระบบไฟฟ้า ระบบโทรศัพท์ ระบบเสาอากาศ และระบบท่อโลหะของสิ่งปลูกสร้าง ต้องต่อตัวนำประสานเข้ากับตัวนำลงดินหรือรากสายดิน โดยจับยึดให้มั่นคงแข็งแรง	B-๒๗	แบบแสดงการติดตั้งตัวนำลงดินพร้อมจุดต่อทดสอบ	
	๑๑. รากสายดินต้องติดตั้ง ดังต่อไปนี้ (๑) รากสายดินต้องอยู่ห่างจากฐานรากของสิ่งปลูกสร้างไม่น้อยกว่า ๐.๖๐ เมตร (๒) ความต้านทานระหว่างรากสายดินกับดินต้องไม่เกิน ๑๐ โอห์ม ในกรณีที่ต้องเพิ่มจำนวนรากสายดินเพื่อให้ได้ความต้านทานดังกล่าว รากสายดินแต่ละรากต้องอยู่ห่างกันไม่น้อยกว่า ๖ เมตร	B-๒๘	แบบแสดงการติดตั้งรากสายดิน	

๑.๒ การตรวจสอบด้านความปลอดภัยจากแบบและเอกสารประกอบ
สถานีบริการน้ำมันประเภท จ ลักษณะที่สอง (ต่อ)

	รายการตรวจสอบตามข้อกฎหมาย	ข้อกฎหมาย	เอกสารหรือแบบก่อสร้าง	หมายเหตุ
	๑๒. สิ่งปลูกสร้างที่มีโครงสร้างเป็นโลหะต่อถึงกันโดยตลอด อาจใช้ตัวโครงสร้างโลหะส่วนที่อยู่บนสุดหรือราวกันตกโลหะที่อยู่บนสุดของสิ่งปลูกสร้างและต่อเชื่อมกับโครงสร้างโลหะที่ทำหน้าที่เป็นตัวนำล่อฟ้าและอาจใช้โครงสร้างโลหะส่วนที่เป็นเสาหรือผนังของสิ่งปลูกสร้างทำหน้าที่เป็นตัวนำลงดิน ในกรณีที่ไม่มีโครงสร้างโลหะหรือราวกันตกโลหะที่ส่วนบนสุดของสิ่งปลูกสร้างตามวรรคหนึ่ง ให้ติดตั้งตัวนำล่อฟ้าต่อเข้ากับโครงสร้างโลหะโดยตรงหรือต่อเข้ากับตัวนำลงดินเพื่อเชื่อมกับโครงสร้างโลหะทุกระยะไม่เกิน ๑๘ เมตร การติดตั้งรากสายดินสำหรับสิ่งปลูกสร้างที่มีโครงสร้าเป็นโลหะ ให้ต่อรากสายดินเข้ากับตัวนำลงดินด้านหนึ่ง และต่อตัวนำลงดินอีกด้านหนึ่งเข้ากับโคนเสาหรือผนังของโครงสร้างโลหะ โดยตัวนำลงดินต้องมีไม่น้อยกว่าสองตัวนำ และระยะห่างกันไม่เกิน ๑๘ เมตร การต่อตัวนำล่อฟ้าเข้ากับโครงสร้างโลหะ การต่อตัวนำลงดินระหว่างตัวนำล่อฟ้ากับโครงสร้างโลหะและการต่อตัวนำลงดินระหว่างโคนเสาหรือผนังของโครงสร้างโลหะกับรากสายดิน ต้องใช้แผ่นประกับที่ทำด้วยทองแดงเจือชนิดที่มีทองแดงไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบสอง ลักษณะของแผ่นประกับด้านหนึ่งมีอุปกรณ์จับยึดสำหรับต่อตัวนำล่อฟ้าหรือตัวนำลงดิน และอีกด้านหนึ่งของแผ่นประกับต้องมีพื้นที่สัมผัสโครงสร้างโลหะได้ไม่น้อยกว่า ๕,๕๐๐ ตารางมิลลิเมตร	B-๒๙	แบบแสดงการติดตั้งตัวนำล่อฟ้า แบบแสดงการติดตั้งตัวนำลงดินพร้อมจุดต่อทดสอบ แบบแสดงการติดตั้งรากสายดิน	
	๑๓. สถานีบริการน้ำมันประเภท จ ลักษณะที่สอง (สำหรับน้ำมันชนิดไวไฟมาก) ต้องจัดให้มีการป้องกันการสะสมของประจุไฟฟ้าสถิตในบริเวณ ดังนี้ (๑) ระบบท่อน้ำมัน ท่อจ่ายน้ำมัน และท่อระบายไอน้ำมัน (๒) บริเวณที่มีการบรรจุน้ำมันลงภาชนะบรรจุ (๓) ระบบท่อระบายไอน้ำมันของระบบควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง	F-๒	แบบก่อสร้างถังเก็บน้ำมัน ระบบท่อน้ำมัน แบบการติดตั้งตู้จ่ายน้ำมันและอุปกรณ์ แบบแสดงการติดตั้งตัวนำลงดินพร้อมจุดต่อทดสอบ	
	๑๔. การป้องกันการสะสมของประจุไฟฟ้าสถิตในบริเวณตามข้อ ๑๓ ต้องมีลักษณะ ดังนี้ (๑) ต้องมีการเชื่อมต่อเพื่อถ่ายเทประจุไฟฟ้าอย่างเพียงพอและมีความต่อเนื่องทางไฟฟ้าโดยตลอด (๒) ตัวนำลงดินต้องทำด้วยทองแดงชนิดตีเกลียว มีขนาดพื้นที่หน้าตัดไม่น้อยกว่า ๑๖ ตารางมิลลิเมตร หรืออะลูมิเนียมชนิดตีเกลียว มีขนาดพื้นที่หน้าตัดไม่น้อยกว่า ๒๕ ตารางมิลลิเมตร เพื่อป้องกันความเสียหายจากการหักงอ (๓) ตัวนำประสานต้องเป็นวัสดุชนิดที่นำไฟฟ้าและมีค่าความต้านทานไม่เกิน ๑๐ โอห์ม (๔) ค่าความต้านทานของรากสายดิน ต้องมีค่าไม่เกิน ๑๐ โอห์ม (๕) ต้องมีจุดต่อลงดินเพื่อถ่ายเทไฟฟ้าสถิตจากรถขนส่งน้ำมัน หรือรถไฟขนส่งน้ำมัน (๖) ระบบท่อน้ำมัน และอุปกรณ์ที่เป็นโลหะ ต้องทำการต่อตัวนำประสานและต่อรากสายดิน (๗) ระบบท่อน้ำมัน และอุปกรณ์ที่เป็นอโลหะ ซึ่งใช้งานอยู่ในบริเวณที่มีการรับหรือจ่ายน้ำมันต้องออกแบบและใช้งาน เพื่อป้องกันการเกิดประกายไฟจากไฟฟ้าสถิต (๘) บริเวณที่ต่อตัวนำประสาน จุดต่อลงดินและที่คีบจุดต่อลงดิน ต้องมีความสะอาด และไม่มีการทาสี	F-๓	แบบแสดงการติดตั้งตัวนำลงดินพร้อมจุดต่อทดสอบ แบบแสดงการติดตั้งรากสายดิน	

ขั้นตอนที่ ๑.๓ พิจารณาความถูกต้องของเอกสารอื่น ๆ

เจ้าหน้าที่จะต้องตรวจสอบความถูกต้องของเอกสารอื่น ๆ ได้แก่

๑. เอกสารประจำตัวของผู้ยื่นขออนุญาต
   - บัตรประจำตัวประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้านของผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาต (กรณีบุคคลธรรมดา)
   - หนังสือรับรองนิติบุคคลที่ออกให้ไม่เกิน ๖ เดือน พร้อมบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มีอำนาจ (กรณีนิติบุคคล)
๒. หนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี) พร้อมสำเนาบัตรประชาชนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ พร้อมติดอากรแสตมป์
๓. เอกสารแสดงสิทธิใช้ที่ดิน เช่น โฉนดที่ดิน/น.ส.๓/น.ส.๓ก
๔. เอกสารแสดงว่าผู้ขอรับใบอนุญาตมีสิทธิใช้ที่ดินหรือหนังสือยินยอมให้ใช้ที่ดินหรือหนังสือยินยอมจากหน่วยงานที่มีหน้าที่ดูแลและรับผิดชอบที่ดินดังกล่าว
๕. สำเนาหนังสือแจ้งการตรวจสอบการใช้ประโยชน์ที่ดินตามกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง
๖. สำเนาหนังสืออนุญาตพร้อมด้วยสำเนาแผนผังที่ได้รับอนุญาตทำทางเชื่อมถนนสาธารณะ หรือทางหลวง หรือถนนส่วนบุคคล (สามารถยื่นระยะที่ ๒ ได้)
๗. สำเนาหนังสืออนุญาตพร้อมด้วยสำเนาแผนผังที่ได้รับอนุญาตทำสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ (ถ้ามี) (สามารถยื่นระยะที่ ๒ ได้)

ขั้นตอนที่ ๑.๔ ออกคำสั่งรับคำขอรับใบอนุญาต ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓

เมื่อได้ทำการตรวจสอบเอกสารคำขอและแบบต่าง ๆ รวมทั้งสถานที่จริงแล้ว ปรากฏว่า มีความถูกต้องครบถ้วน ตามที่กฎหมายกำหนด ให้เจ้าหน้าที่จัดทำหนังสือให้ผู้มีอำนาจในการอนุญาตลงนาม เพื่อออกคำสั่งรับคำขอรับใบอนุญาตฯ

(ตัวอย่างดังภาคผนวก ๓)

ขั้นตอนที่ ๒

(การควบคุมการทดสอบและตรวจสอบ)

ขั้นตอนที่ ๒.๑ การพิจารณาเอกสารการทดสอบและตรวจสอบ

ในขั้นตอนนี้ ผู้ขอรับใบอนุญาตจะนำส่งหนังสือแจ้งขอทำการทดสอบและตรวจสอบถังเก็บน้ำมัน ระบบท่อน้ำมันและอุปกรณ์ รวมถึงระบบไฟฟ้า ล่วงหน้าก่อนที่จะดำเนินการทดสอบและตรวจสอบ ไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน เพื่อกรมธุรกิจพลังงานจะได้ส่งเจ้าหน้าที่ไปควบคุมการทดสอบและตรวจสอบ

เจ้าหน้าที่จะต้องพิจารณาว่าผู้ทดสอบและตรวจสอบที่แจ้งในหนังสือดังกล่าวนั้น ได้รับการขึ้นทะเบียนกับกรมธุรกิจพลังงาน และมีคุณสมบัติเป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดคุณสมบัติของผู้ทดสอบและตรวจสอบน้ำมันและผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการทดสอบและตรวจสอบน้ำมัน และหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไข ในการทดสอบและตรวจสอบน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๕๖ แล้วหรือไม่

ขั้นตอนที่ ๒.๒ การควบคุมการทดสอบและตรวจสอบ

ในขั้นตอนนี้ เจ้าหน้าที่จะต้องควบคุมการทดสอบและตรวจสอบโดยมีหลักเกณฑ์ ดังนี้

๑. ถังเก็บน้ำมัน ต้องผ่านการทดสอบและตรวจสอบตามกฎกระทรวงสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๒ ข้อ ๑๙ หรือประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง การทดสอบถังเก็บน้ำมันใต้พื้นดินโดยวิธีการอื่น พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒

๒. ระบบท่อน้ำมันและอุปกรณ์ ต้องผ่านการทดสอบและตรวจสอบตามกฎกระทรวงสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๒ ข้อ ๒๒ และกฎกระทรวงควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๐ ข้อ ๑๖ (๗) และข้อ ๑๗ (๗)

๓. ระบบไฟฟ้า ต้องผ่านการทดสอบและตรวจสอบตามกฎกระทรวงระบบไฟฟ้าและระบบป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่าของสถานที่ประกอบกิจการน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๕๖ ข้อ ๒๘ (๒)

๔. ผู้ดำเนินการทดสอบและตรวจสอบเป็นหัวหน้าวิศวกรทดสอบ หรือหากเป็นวิศวทดสอบต้องมีหนังสือมอบหมายจากหัวหน้าวิศวกรทดสอบ โดยทั้งหัวหน้าวิศวกรทดสอบและวิศวกรทดสอบต้องได้รับการขึ้นทะเบียนกับกรมธุรกิจพลังงาน และมีคุณสมบัติเป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดคุณสมบัติของผู้ทดสอบและตรวจสอบน้ำมันและผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการทดสอบและตรวจสอบน้ำมัน และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข ในการทดสอบและตรวจสอบน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๕๖

ขั้นตอนที่ ๓

(การพิจารณาออกใบอนุญาตประกอบกิจการ)

ขั้นตอนที่ ๓.๑ ตรวจสอบความครบถ้วนของเอกสาร ประกอบการขอรับใบอนุญาต

ในขั้นตอนนี้ ผู้ขอรับใบอนุญาตจะนำส่งเอกสารให้กรมธุรกิจพลังงาน โดยเอกสารดังกล่าว ประกอบด้วย

๑. รายงานผลการทดสอบและตรวจสอบด้านความปลอดภัย

การตรวจสอบความถูกต้องของรายงานผลการทดสอบและตรวจสอบด้านความปลอดภัย อยู่ในหัวข้อที่ ๒.๒

๒. สำเนาทะเบียนบ้านของสถานีบริการน้ำมัน

๓. สำเนาสัญญาประกันภัยหรือกรมธรรม์ประกันภัย

ต้องเป็นไปตามประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการในการจัดให้มีการประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายแก่ผู้ได้รับความเสียหายจากภัยอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๕๗ ซึ่งมีเงื่อนไขที่จะต้องตรวจสอบ คือ จำนวนเงินการชดใช้แก่ผู้ได้รับความเสียหาย เป็นจำนวนเงิน ดังต่อไปนี้

๓.๑ กรณีค่ารักษาพยาบาลให้จ่ายตามความเป็นจริงไม่เกิน ๒๐๐,๐๐๐ บาทต่อคน

๓.๒ กรณีทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง หรือเสียชีวิตให้จ่าย ๒๐๐,๐๐๐ บาทต่อคน

๓.๓ กรณีทรัพย์สินเสียหายให้จ่ายตามความเป็นจริงสูงสุด

ไม่เกิน ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท สำหรับสถานีบริการน้ำมันประเภท ก หรือประเภท ข

ไม่เกิน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท สำหรับสถานีบริการน้ำมันประเภท ค ลักษณะที่สอง

ไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท สำหรับสถานีบริการน้ำมันประเภท จ ลักษณะที่สอง

แต่ทั้งนี้ในกรณี (๑) และ (๒) รวมกันต้องไม่เกิน ๒๐๐,๐๐๐ บาทต่อคน

๔. สำเนาบัตรประจำตัวผู้ปฏิบัติงานสถานีบริการน้ำมัน

กฎหมายที่ต้องพิจารณา คือ

๔.๑ กฎกระทรวงคุณสมบัติและการฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๘

๔.๒ ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ แบบคำขอ แบบใบรับรองแบบบัตรประจำตัว และหลักสูตรการฝึกอบรมของผู้ฝึกอบรม วิทยากร และผู้ปฏิบัติงาน พ.ศ. ๒๕๕๙ โดยสถานีบริการน้ำมันแต่ละแห่งต้องจัดให้ผู้ปฏิบัติงานสถานีบริการน้ำมันไม่น้อยกว่า ๑ คน ตลอดระยะเวลาที่เปิดดำเนินการ

ขั้นตอนที่ ๓.๒ พิจารณาความถูกต้องของรายงานผลการทดสอบและตรวจสอบด้านความปลอดภัย

การทดสอบและตรวจสอบสถานีบริการน้ำมันต้องดำเนินการโดยวิศวกรผู้ทดสอบและตรวจสอบที่ได้ขึ้นทะเบียนกับกรมธุรกิจพลังงาน ตามกฎกระทรวงกำหนดคุณสมบัติของผู้ทดสอบและตรวจสอบน้ำมันและผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการทดสอบและตรวจสอบน้ำมัน และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข ในการทดสอบและตรวจสอบน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๕๖

โดยสามารถตรวจสอบรายชื่อผู้ที่ขึ้นทะเบียนกับกรมธุรกิจพลังงานได้ที่เว็บไซต์ของกรมธุรกิจพลังงาน หัวข้อ “การบริการงานด้านวิศวกรรม”

ทั้งนี้ รายงานผลการทดสอบจะต้องเป็นไปตามรูปแบบที่กรมธุรกิจพลังงานได้เห็นชอบไว้ ซึ่งประกอบด้วย

๑. รายงานผลการทดสอบและตรวจสอบถังเก็บน้ำมัน ระบบท่อน้ำมันและอุปกรณ์ ระบบควบคุมไอน้ำมัน เพื่อขออนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ กิจการสถานีบริการน้ำมัน
๒. รายงานผลการทดสอบระบบไฟฟ้า ของสถานีบริการน้ำมัน
๓. หนังสือรับรองบริษัทผู้ทดสอบและตรวจสอบ จากกรมธุรกิจพลังงาน ตามกฎกระทรวงกำหนดคุณสมบัติของผู้ทดสอบและตรวจสอบน้ำมันและผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการทดสอบและตรวจสอบน้ำมัน และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข ในการทดสอบและตรวจสอบน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๕๖
๔. หนังสือรับรองหัวหน้าวิศวกรทดสอบ จากกรมธุรกิจพลังงาน ตามกฎกระทรวงกำหนดคุณสมบัติของผู้ทดสอบและตรวจสอบน้ำมันและผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการทดสอบและตรวจสอบน้ำมัน และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข ในการทดสอบและตรวจสอบน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๕๖
๕. หนังสือรับรองวิศวกรทดสอบ จากกรมธุรกิจพลังงาน ตามกฎกระทรวงกำหนดคุณสมบัติของผู้ทดสอบและตรวจสอบน้ำมันและผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการทดสอบและตรวจสอบน้ำมัน และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข ในการทดสอบและตรวจสอบน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๕๖

(ตัวอย่างดังภาคผนวก ๔)

เมื่อผู้ขอรับใบอนุญาตได้จัดส่งรายงานผลการทดสอบและตรวจสอบมายังกรมธุรกิจพลังงานพิจารณาแล้ว เจ้าหน้าที่จะต้องพิจารณาความถูกต้องของรายงานผลการทดสอบและตรวจสอบ ดังนี้

๑. รายละเอียดของถังเก็บน้ำมัน ระบบท่อน้ำมันและอุปกรณ์ ระบบควบคุมไอน้ำมัน ที่ระบุในรายงานผลการทดสอบต้อง ตรงกับแบบและเอกสารที่ได้รับความเห็นชอบในระยะที่ ๑
๒. ผลการทดสอบและตรวจสอบอุปกรณ์ต่าง ๆ ภายในสถานีบริการน้ำมัน ต้องได้รับการรับรองว่ามีความปลอดภัยจากวิศวกรผู้ทดสอบและตรวจสอบ

ขั้นตอนที่ ๓.๓ พิจารณาความถูกต้องของเอกสารอื่น ๆ

เจ้าหน้าที่จะต้องตรวจสอบความถูกต้องของเอกสารอื่น ๆ ได้แก่

๑. สำเนาทะเบียนบ้านของสถานีบริการน้ำมัน

๒. สำเนาสัญญาประกันภัยหรือกรมธรรม์ประกันภัย

ต้องเป็นไปตามประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการในการจัดให้มีการประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายแก่ผู้ได้รับความเสียหายจากภัยอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๕๗ ซึ่งมีเงื่อนไขที่จะต้องตรวจสอบ คือ จำนวนเงินการชดใช้แก่ผู้ได้รับความเสียหาย เป็นจำนวนเงิน ดังต่อไปนี้

๒.๑ กรณีค่ารักษาพยาบาลให้จ่ายตามความเป็นจริงไม่เกิน ๒๐๐,๐๐๐ บาทต่อคน

๒.๒ กรณีทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง หรือเสียชีวิตให้จ่าย ๒๐๐,๐๐๐ บาทต่อคน

๒.๓ กรณีทรัพย์สินเสียหายให้จ่ายตามความเป็นจริงสูงสุด

ไม่เกิน ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท สำหรับสถานีบริการน้ำมันประเภท ก หรือประเภท ข

ไม่เกิน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท สำหรับสถานีบริการน้ำมันประเภท ค ลักษณะที่สอง

ไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท สำหรับสถานีบริการน้ำมันประเภท จ ลักษณะที่สอง

แต่ทั้งนี้ในกรณี (๑) และ (๒) รวมกันต้องไม่เกิน ๒๐๐,๐๐๐ บาทต่อคน

๓. สำเนาบัตรประจำตัวผู้ปฏิบัติงานสถานีบริการน้ำมัน

กฎหมายที่ต้องพิจารณา คือ

๓.๑ กฎกระทรวงคุณสมบัติและการฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๘

๓.๒ ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ แบบคำขอ แบบใบรับรองแบบบัตรประจำตัว และหลักสูตรการฝึกอบรมของผู้ฝึกอบรม วิทยากร และผู้ปฏิบัติงาน พ.ศ. ๒๕๕๙ โดยสถานีบริการน้ำมันแต่ละแห่งต้องจัดให้ผู้ปฏิบัติงานสถานีบริการน้ำมันไม่น้อยกว่า ๑ คน ตลอดระยะเวลาที่เปิดดำเนินการ

ขั้นตอนที่ ๓.๔ ตรวจสอบสถานีบริการที่ได้ดำเนินการก่อสร้างแล้ว

เจ้าหน้าที่จะต้องตรวจสอบสถานีบริการน้ำมันที่ก่อสร้างแล้วเสร็จให้ตรงตามแบบที่ได้รับความเห็นชอบในระยะที่ ๑ (คำสั่งรับคำขอฯ)

ขั้นตอนที่ ๓.๕ ออกใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓

ก่อนดำเนินการออกใบอนุญาตฯ เจ้าหน้าที่ต้องตรวจสอบค่าธรรมเนียมใบอนุญาตและค่าธรรมเนียมการอนุญาตให้ใช้ถังเก็บน้ำมัน โดยมีอัตราค่าธรรมเนียมเป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการแจ้ง การอนุญาต และอัตราค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับการประกอบกิจการน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๖ ข้อ ๖๒ (๒) (๓) (๕) (๖)

เมื่อได้ทำการตรวจสอบเอกสารต่าง ๆ แล้ว ปรากฏว่ามีความถูกต้อง ครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนด สามารถออกใบอนุญาตประกอบกิจการสถานีบริการน้ำมันได้ ให้เจ้าหน้าที่ทำหนังสือให้ผู้มีอำนาจในการอนุญาตลงนามในหนังสือดังกล่าว เพื่อแจ้งให้ผู้ขออนุญาตชำระค่าธรรมเนียมข้างต้นก่อนขอรับใบอนุญาต

(ตัวอย่างดังภาคผนวก ๕)

ภาคผนวก

ภาคผนวก ๑

ตัวอย่างเอกสารการยื่นขออนุญาต
(ระยะที่ ๑)

แบบ อพ.น.๑

คำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการ

(สำหรับเจ้าหน้าที่)

กรมธุรกิจพลังงาน

เรียน อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน / .....

วันที่ 1 เดือน มกราคม พ.ศ. 2564

คำแนะนำในการกรอกแบบคำขอรับใบอนุญาต

๑) ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ลงใน ☐ ที่ตรงกับความเป็นจริง

๒) เติมข้อความอธิบายเพิ่มเติมลงในตาราง/ลงบนเส้นประ

ส่วนที่ ๑: ข้อมูลเกี่ยวกับผู้ขอรับใบอนุญาต

๑. ผู้ขอรับใบอนุญาต

๑.๑ สถานภาพทางกฎหมาย ☐ บุคคลธรรมดา ☑ นิติบุคคล

๑.๒ ชื่อผู้ขอรับใบอนุญาต บริษัท ธุรกิจพลังงาน จำกัด

๑.๓ เลขประจำตัวประชาชน หรือเลขทะเบียนนิติบุคคล

๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑	๑

๑.๔ ที่อยู่ของผู้ขอรับใบอนุญาต

เลขที่ 555/2 ห้อง ..... ชั้น ..... อาคาร ..... หมู่ที่ .....

ซอย ..... ถนน ..... ตำบล/แขวง จตจักร

อำเภอ/เขต จตุจักร จังหวัด กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ 10900

โทรศัพท์ 0 2999 9999 ต่อ 9999 โทรสาร 02999 0000 ต่อ ..... มือถือ .....

e-mail doeb@doeb.go.th website http://www.doeb.go.th

๒. สถานประกอบการ

ชื่อสถานประกอบการ บริษัท ธุรกิจพลังงาน จำกัด

เลขที่ 555/2 ห้อง ..... ชั้น ..... อาคาร ..... หมู่ที่ .....

ซอย ..... ถนน ..... ตำบล/แขวง จตุจักร

อำเภอ/เขต จตุจักร จังหวัด กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ 10900

๓. ผู้รับมอบอำนาจ (ถ้ามี)

☑ นาย ☐ นาง ☐ นางสาว ☐ คำนำหน้า ..... ชื่อ ธุรกิจ พลังงาน

เลขที่ 555/2 ห้อง ..... ชั้น ..... อาคาร ..... หมู่ที่ .....

ซอย ..... ถนน ..... ตำบล/แขวง จตุจักร

อำเภอ/เขต จตุจักร จังหวัด กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ 10900

โทรศัพท์ 02999 9999 ต่อ 1111 โทรสาร 0 2999 0000 ต่อ ..... มือถือ 08 0000 9999

e-mail doeb2@doeb.go.th

๔. ผู้ติดต่อประสานงาน

☑ นาย ☐ นาง ☐ นางสาว ☐ คำนำหน้า ..... ชื่อ พลังงาน ล้วนไทย

โทรศัพท์ 0 2888 8888 ต่อ 1111 โทรสาร 0 2887 0000 ต่อ ..... มือถือ 08 8887 7888

e-mail doeb3@doeb.go.th

ส่วนที่ ๒: เอกสารหลักฐานที่ใช้ประกอบคำขอรับใบอนุญาต

๕. เอกสารหลักฐานที่ใช้ประกอบคำขอรับใบอนุญาต

☑ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้าน (กรณีบุคคลธรรมดา) หรือสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล ที่ออกให้ไม่เกิน ๖ เดือน (กรณีนิติบุคคล)

☑ หนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี) พร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ

☑ สำเนาเอกสารแสดงสิทธิใช้ที่ดิน ☑ โฉนดที่ดิน ○ น.ส.๓ ○ น.ส.๓ก ○ ส.ค.๑ ○ อื่นๆ .....

☑ สำเนาเอกสารแสดงว่าผู้ขอรับใบอนุญาตมีสิทธิใช้ที่ดิน หรือหนังสือยินยอมให้ใช้ที่ดิน หรือหนังสือยินยอมจากหน่วยงานที่มีหน้าที่ดูแลและรับผิดชอบที่ดินดังกล่าว

☑ สำเนาหนังสือแจ้งการตรวจสอบการใช้ประโยชน์ที่ดินตามกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง

☑ แผนผังโดยสังเขป แผนผังบริเวณและแบบก่อสร้าง ระบบความปลอดภัย ระบบควบคุมมลพิษ ระบบท่อน้ำมัน ระบบท่อดับเพลิง ระบบบำบัดน้ำเสียหรือแยกน้ำปนเปื้อนน้ำมัน ระบบอุปกรณ์นิรภัย แบบระบบไฟฟ้า ระบบป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่า และสิ่งปลูกสร้างอื่น แล้วแต่กรณี จำนวน ๓ ชุด

☑ รายการคำนวณความมั่นคงแข็งแรงและระบบที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๑ ชุด

☑ หนังสือรับรองของวิศวกร พร้อมสำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

☑ สำเนาหนังสืออนุญาตพร้อมด้วยสำเนาแผนผังที่ได้รับอนุญาตทำทางเชื่อมถนนสาธารณะ หรือทางหลวง หรือถนนส่วนบุคคล หรือสำเนาหนังสืออนุญาตพร้อมด้วยสำเนาแผนผังที่ได้รับอนุญาตให้ทำสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ (ให้นำมายื่นก่อนพิจารณาออกใบอนุญาต)

☑ สำเนาสัญญาประกันภัยหรือกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมาย แก่ผู้ได้รับความเสียหายจากภัยอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ (ให้นำมายื่นก่อนพิจารณาออกใบอนุญาต)

☐ อื่นๆ (ถ้ามี) .....

.....

.....

แบบ ธพ.น.๑

ส่วนที่ ๓: ลักษณะการประกอบกิจการ

๖. รายการที่ขออนุญาต

๖.๑ ข้อมูลภาชนะบรรจุน้ำมัน

ชนิดน้ำมัน	ประเภทน้ำมัน	ประเภทภาชนะ	ขนาด	จำนวน	ปริมาตรรวม (ลิตร)
ไวไฟมาก	E20	ถังเก็บน้ำมันใต้ดิน	ϕ 2.38 x 7.5 m	1 ถัง	30,000
ไวไฟมาก	91/95	ถังเก็บน้ำมันใต้ดิน	ϕ 2.38 x 7.5 m	1 ถัง	15,000/15,000
ไวไฟมาก/ไวไฟน้อย	95/Benzene	ถังเก็บน้ำมันใต้ดิน	ϕ 2.38 x 7.5 m	1 ถัง	15,000/15,000
ไวไฟน้อย	Diesel	ถังเก็บน้ำมันใต้ดิน	ϕ 2.38 x 7.5 m	1 ถัง	30,000
ไวไฟน้อย	B7/B7 Premium	ถังเก็บน้ำมันใต้ดิน	ϕ 2.38 x 7.5 m	1 ถัง	15,000/15,000
ไวไฟน้อย	หล่อลื่น	ภาชนะบรรจุ	-	-	10,000

ปริมาตรรวม (ลิตร)		
	ไวไฟน้อย	75,000+10,000
	ไวไฟปานกลาง	-
	ไวไฟมาก	75,000

๖.๒ ข้อมูลอื่นๆ (ถ้ามี)

.....

.....

.....

.....

.....

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าเอกสารหลักฐานและข้อความดังกล่าวข้างต้นนี้ถูกต้องและเป็นจริงทุกประการ

ลงชื่อ.....ผู้ขอรับใบอนุญาต

(นายธรรศ พลังงาน)

วันที่ 1 เดือน ก.ค. พ.ศ. 2564

(ตัวอย่าง)

หนังสือมอบอำนาจ

เขียนที่.....

วันที่.....

โดยหนังสือฉบับนี้ (ชื่อบริษัท/ห้างหุ้นส่วน/เจ้าของกิจการ).....

โดย.....(ระบุชื่อผู้มีอำนาจลงนามผูกพัน).....ตำแหน่ง.....

สำนักงานเลขที่.....(ที่ตั้งของผู้ขอใบอนุญาต).....

ขอทำหนังสือมอบอำนาจให้แก่.....(ชื่อผู้รับมอบอำนาจ).....

อยู่บ้านเลขที่.....(ที่อยู่ของผู้รับมอบอำนาจ).....

เพื่อดำเนินการขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง กับ กรมธุรกิจพลังงาน

โดยผู้รับมอบอำนาจมีอำนาจลงนามสำเนาถูกต้องในเอกสารต่าง ๆ และดำเนินการอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการนี้จนแล้วเสร็จ รวมทั้งมีอำนาจในการเจรจาโดยให้ผู้รับมอบอำนาจ มีอำนาจกระทำการแทนข้าพเจ้าตลอดรวมทั้งยื่นและลงลายมือชื่อแทนข้าพเจ้าในคำขอ คำร้อง ชี้แจง การให้ถ้อยคำ แก้ไข ในเอกสาร ลงนามในเอกสาร หรือกระทำการใด ๆ ที่เกี่ยวกับการมอบหมายนี้ทุกประการ ข้าพเจ้าจะถือเสมือนว่าเป็นการกระทำของข้าพเจ้าเอง ทั้งสิ้น

เพื่อเป็นหลักฐาน จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน

ลงชื่อ.....ผู้มอบอำนาจ

(.....)

(ประทับตราบริษัท) ลงชื่อ.....ผู้มอบอำนาจ

(.....)

(อากรแสตมป์) ลงชื่อ.....ผู้รับมอบอำนาจ

(.....)

ลงชื่อ.....พยาน

(.....)

ลงชื่อ.....พยาน

(.....)

สำเนาถูกต้อง

(น.ส.๔จ.)

ตำแหน่งที่ดิน

ระวาง
เลขที่ดิน
หน้าสำรวจ
ตำบล

โฉนดที่ดิน

เป็นหนังสือสำคัญแสดงกรรมสิทธิ์

ออกโดยอาศัยอำนาจตามประมวลกฎหมายที่ดิน

โฉนดที่ดิน

เลขที่
เล่ม ๔ หน้า ๓๓
อำเภอ
จังหวัด กรุงเทพฯ

ให้แก่ นายวรวน สามีอำนวย หรั่ง วรรยา สัญชาติ ไทย อยู่บ้านเลขที่ - หมู่ที่ ๕
ถนน
ซอย บ้านหลุมไผ่ ตำบล หลุมไผ่ อำเภอ จังหวัด กรุงเทพฯ

ที่ดินเปล่าพื้นที่ประมาณ ๓๐ ไร่ งาน ๒๐ ตารางวา
(สเกียร, แก้ ๑๐/๓/๒๓)

มาตราส่วนในระวาง ๑:๑๐๐๐

รูปแบบที่ ๓

มาตราส่วน ๑:๔๐๐

รายละเอียดอยู่ด้านหลัง

ออก ณ วันที่ ยี่สิบสี่ เดือน [illegible] พุทธศักราช สองพันห้าร้อยสี่สิบเอ็ด

สำเนาถูกต้อง

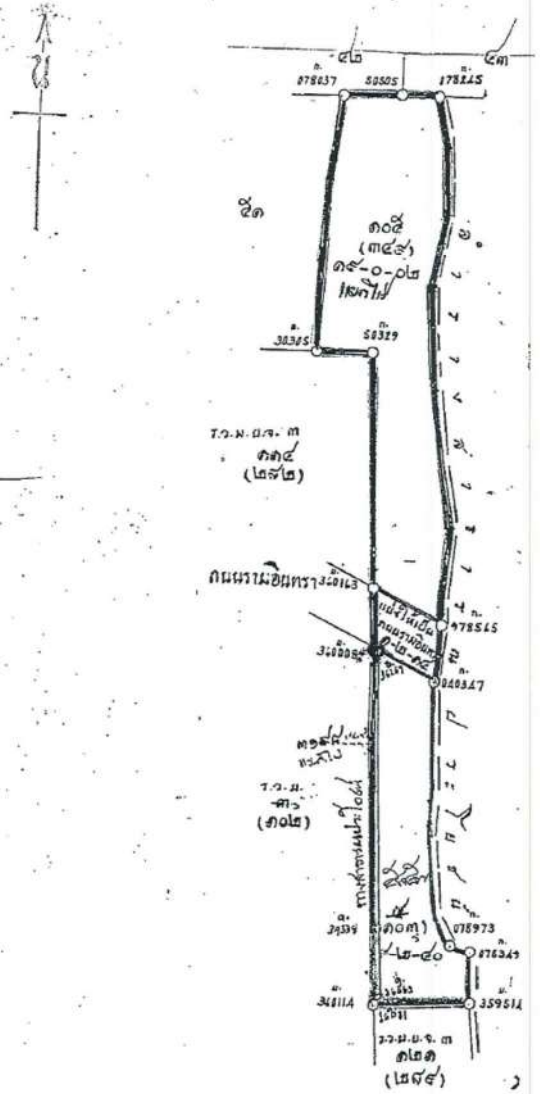
รูปแผนที่ (ใบต่อ)

แผนที่

ที่ดินระวาง เลขที่ดิน หน้าสำรวจ โฉนดที่ดินเลขที่

ตำบล/แขวง อำเภอ จังหวัด กรุงเทพมหานคร

มาตราส่วน ๑ : ๔๐๐๐



สำหรับโฉนดฉบับเจ้าของที่ดิน

สำเนาถูกต้อง

สารบัญจดทะเบียน



จดทะเบียน วัน เดือน ปี	ประเภทการจดทะเบียน	ผู้ให้สัญญา	ผู้รับสัญญา	เนื้อที่ดินตามสัญญา ไร่	งาน	ตารางวา	เนื้อที่ดินคงเหลือ ไร่	งาน	ตารางวา	ระวางเลขที่ดิน โฉนดที่ดินใหม่	ลงลายมือชื่อ ประทับตรา
	โฉนดที่ดินเดิมออกให้เมื่อวันที่ ๕๖ เดือนสิงหาคม รัตนโกสินทรศก ๒๑๐๕ ๒๒๙๕										
วันที่ ๔ มีนาคม ๗ ก ๒๔๕	จำนำ	นายจวน แตงหร่ำ บ้านหนองไผ่ ลายมือนายจวน แตงหร่ำ	นายช่วง แตงอิน บ้านจระเข้บัว ลายมือนายช่วง	๓๐	-	๒๐	-	-	-		ช่วง วันที่ ๔ มีนาคม ๗๔๕
วันที่ ๕ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๔๖๘	ไถ่ถอน	๑. นายรอด ๒. นางอิน ผู้รับจำนำ บ้านจระเข้บัว ตามหมายศาลแห่งสังฆเขตที่ ๑๖ ที่ ๓๙๒/๒๔๖๗ ลงวันที่ ๑/๒/๒๘	๑. นายจวน กลั่นแต้ว ๒. นางหร่ำ กลั่นแต้ว ผู้ไถ่ถอน บ้านกบแต้ว นายจวน	๓๐	-	๕๖	-	-	-		ขนประเคราะห์ทะเบียนถาวร วันที่ ๕ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๔๖๘
วันที่ ๔ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๔๔๐	โอนมรดก	๑. นายจวน กลั่นแต้ว ๒ นางหร่ำ กลั่นแต้ว บ้านแพเจียว (นางหร่ำ ถายชนม์)	นายจวน กลั่นแต้ว บ้านแพเจียว นายจวน	๓๐	-	๕๖	-	-	-		พ.ตรี ชังตะพินทุ วันที่ ๔ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๔๔๐
วันที่ ๔ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๔๔๐	ขาย	นายจวน กลั่นแต้ว บ้านแพเจียว นายจวน	๑. นายทวน ต้องแล้ง ๒. นางทรึง ต้องแล้ง บ้านแพเจียว นายทวน ลายมือนางทรึง	๓๐	-	๕๖	-	-	-		พ.ตรี ชังตะพินทุ วันที่ ๔ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๔๔๐
วันที่ ๒๐ ธันวาคม ๗.ศ. ๒๕๐๐	แบ่งแยก ที่หาม เดิม.	๑. นายทวน ต้องแล้ง ๒ นางทรึง ต้องแล้ง บ้านแพรเจียว	๑. นายทวน ต้องแล้ง ๒ นางทรึง ต้องแล้ง บ้านแพรเจียว	๕๙	-	๑๖	๑๑	-	๕๔	ต้นจวน ๗๑ ๗๑ ๑๐๕ ๒๖๔๒	ประสิทธิ์ ศิริจิตร์ วันที่ ๒๐ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๐๐
วันที่ ๒๐ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๐๐	หักที่สาธารณประโยชน์	๑. นายทวน ต้องแล้ง ๒. นางทรึง ต้องแล้ง บ้านแพรเจียว	สนนรามอินทรา	๑	๒	๑๔	๙ ๗	๒ ๑	๘๑ ๖๑		ประสิทธิ์ ศิริจิตร วันที่ ๒๐ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๐๐
วันที่ ๓๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๑๒	แบ่งกรรมสิทธิ์รวม	๑. นายทวน ต้องแล้ง ๒. นางทรึง ต้องแล้ง สนนร่วมอินทรา	นายทวน ต้องแล้ง สนนรามอินทรา	-	๒	๕๗	๙	๓	๐๔	๗๑ ๓๗๘ ๒๖๔๓๓	วิชิญปู ปิยรัตนพันธุ์ วันที่ ๓๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๑๒

สำนักงานที่ดิน

แผ่นที่ ๑ 1-8-63

หน้า ก

สารบัญจดทะเบียน (ใบต่อ น.ส.๔ จ.)

โฉนดเลขที่ ๓๓๓ กรุงเทพฯ

จดทะเบียน วัน เดือน ปี	ประเภทการจดทะเบียน	ผู้ให้สัญญา	ผู้รับสัญญา	เนื้อที่ดินตามสัญญา ไร่	งาน	ตารางวา	เนื้อที่ดินคงเหลือ ไร่	งาน	ตารางวา	ระวางเลขที่ดิน/เฉลี่ยที่ดินใหม่	เจ้าพนักงานที่ดินลงลายมือชื่อ ประทับตรา
		นางพริ้ง ต้องแสง	นายมั่งกร	๙	๓	๐๔					ลิขิต พ้าสุภานุหัต
			ถนนรามอินทรา								วันที่ ๓๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๒
วันที่ ๑๕ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๔๑	แบ่งโอนบางส่วน กำหนด ยี่สิบปี	นางพริ้ง ต้องแสง	นายมั่งกร	๙	๓	๐๔					พรทิพย์ ปัทมสิงห์ สนองรับ
		ถนนรามอินทรา	สิริรัตน์ พัฒนพงษ์								วันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๔๑
			ถนนรามอินทรา								
วันที่ ๙ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๔๒	ให้	นางพริ้ง ต้องแสง	นายมนตรี ต้องแสง ผู้รับให้	๖	๓	๐๔					ลิขิต ศิริพร
		ถนนรามอินทรา	ถนนรามอินทรา								วันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๔๒
		ไม่ได้รับเอกสารนี้จัดทำขึ้นใหม่ตามความในมาตรา ... แห่งประมวลกฎหมายที่ดิน เมื่อวันที่ ๒๕ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๒									
- 1 พ.ค. 2552	ผู้จัดการมรดก นายสมศักดิ์ ... ตามคำสั่งศาลแพ่ง คดีหมายเลขดำที่ ผ.๒๕๐/๒๕๕๕ ลว. ๒๕ ธ.ค. ๒๕๕๕	นางบุญมาก ต้องแสง (ถึงแก่กรรม)	นางสาวจินตนา ปั้นทอง (ผู้จัดการมรดก นางบุญมาก ต้องแสง)	๗	๓	๐๙					
- 1 พ.ค. 2552	โอนมรดก	นางสาวจินตนา ปั้นทอง (ผู้จัดการมรดก นางบุญมาก ต้องแสง)	นางสาวจินตนา ปั้นทอง	๗	๓	๐๙					
๒๙ ก.ค. ๒๕๖๓	แบ่งเช่า (สิ้นกำหนด สิบปี)	นางสาวจินตนา ปั้นทอง		๙	๓	๐๕					(นางอัจฉราพร บัวจันทร์)

ที่ กท ๑๗๐๖/[redacted]

สำนักการวางผังและพัฒนาเมือง
๔๔๑๑๓ ถนนดินแดง กทม. ๑๐๔๐๐

๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

เรื่อง ตรวจสอบการใช้ประโยชน์ที่ดินตามผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร

เรียน กรรมการผู้จัดการ [redacted]

อ้างถึง หนังสือลงวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๖๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนากฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๖
๒. สำเนาข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง กำหนดบริเวณห้ามก่อสร้าง ดัดแปลง ฯลฯ พ.ศ. ๒๕๓๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง [redacted] ขอตรวจสอบการใช้ประโยชน์ที่ดินตามผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร เพื่อประกอบกิจการสถานีบริการน้ำมัน บนโฉนดที่ดินเลขที่ [redacted] รวม ๒ โฉนด บริเวณถนนรามอินทรา แขวงรามอินทรา เขตคันนายาว กรุงเทพมหานคร ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักการวางผังและพัฒนาเมือง กรุงเทพมหานคร ขอเรียนดังนี้

๑. ที่ดินบริเวณดังกล่าวตามกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๖ อยู่ในที่ดินประเภท ย.๖ (สีส้ม) บริเวณ ย.๖ – ๖ เป็นที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นปานกลางที่มีวัตถุประสงค์เพื่อรองรับการอยู่อาศัยในบริเวณพื้นที่ต่อเนื่องกับเขตเมืองชั้นใน ศูนย์ชุมชนชานเมือง เขตอุตสาหกรรมและนิคมอุตสาหกรรม ที่ดินประเภทนี้ตามข้อ ๑๓ ห้ามใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการตามที่กำหนด ๓๒ ประเภท รวมถึงข้อ ๑๓ (๓) คลังน้ำมันเชื้อเพลิงและสถานที่ที่ใช้ในการเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ไม่ใช่ก๊าซปิโตรเลียมเหลวและก๊าซธรรมชาติ เพื่อจำหน่ายที่ต้องขออนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เว้นแต่สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร

การใช้ประโยชน์ที่ดินประเภทนี้ ให้เป็นไปดังต่อไปนี้

(๑) มีอัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดินไม่เกิน ๔.๕ : ๑ ทั้งนี้ ที่ดินแปลงใดที่ได้ใช้ประโยชน์แล้ว หากมีการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนไม่ว่าจะกี่ครั้งก็ตาม อัตราส่วนพื้นที่อาคารรวมต่อพื้นที่ดินของที่ดินแปลงที่เกิดจากการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนทั้งหมดรวมกันต้องไม่เกิน ๔.๕ : ๑

(๒) มีอัตราส่วนของที่ว่างต่อพื้นที่อาคารรวมไม่น้อยกว่าร้อยละหกจุดห้า แต่อัตราส่วนของที่ว่างต้องไม่ต่ำกว่าเกณฑ์ขั้นต่ำของที่ว่างอันปราศจากสิ่งปกคลุมตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร ทั้งนี้ ที่ดินแปลงใดที่ได้ใช้ประโยชน์แล้ว หากมีการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนไม่ว่าจะกี่ครั้งก็ตาม อัตราส่วนของที่ว่างต่อพื้นที่อาคารรวมของที่ดินแปลงที่เกิดจากการแบ่งแยกหรือแบ่งโอนทั้งหมดรวมกันต้องไม่น้อยกว่าร้อยละหกจุดห้า และให้มีพื้นที่น้ำซึมผ่านได้เพื่อปลูกต้นไม้ไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบของพื้นที่ว่าง

การใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อกิจการที่ได้รับการยกเว้น ในกรณีที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะ ตามข้อ ๓๖ (๒) ถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร การใช้ประโยชน์ที่ดินต้องเป็นกรณีที่ตั้งอยู่บนที่ดินแปลงใดแปลงหนึ่งซึ่งมีด้านใดด้านหนึ่งกว้างไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ติดถนนสาธารณะซึ่งใช้เป็นทางเข้าออกที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ยาวต่อเนื่องกันโดยตลอดจนไปเชื่อมต่อกับถนนสาธารณะอื่น โดยด้านหนึ่งต้องมีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร และอีกด้านหนึ่งต้องมีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๘ เมตร และที่ดินแปลงนั้นตั้งอยู่ในระยะไม่เกิน ๒๐๐ เมตรจากริมเขตทางนั้น รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

สำเนาถูกต้

๒. ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง กำหนดบริเวณห้ามก่อสร้าง ดัดแปลง ใช้หรือเปลี่ยนการใช้อาคารบางชนิดหรือบางประเภท ริมถนนรามอินทราและถนนสุวินทวงศ์ทั้งสองฟาก ในท้องที่แขวงอนุสาวรีย์ แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน แขวงจระเข้บัว เขตลาดพร้าว แขวงคลองกุ่ม แขวงคันนายาว เขตบึงกุ่ม และแขวงบางชัน แขวงมีนบุรี แขวงแสนแสบ เขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๓๔ กำหนดห้ามมิให้บุคคลใดก่อสร้างห้องแถว ตึกแถว อาคารพาณิชย์ อาคารขนาดใหญ่ โรงมหรสพ โรงแรม ศูนย์การค้า คลังสินค้า โรงงานอุตสาหกรรม หรือดัดแปลงอาคารใดให้เป็นอาคารดังกล่าว ภายในระยะสิบห้าเมตรจากเขตถนนทั้งสองฟากของถนนรามอินทราและถนนสุวินทวงศ์ ฯลฯ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๓. การใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อประกอบกิจการสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงในบริเวณดังกล่าวที่ตั้งอยู่ริมถนนสาธารณะที่มีขนาดเขตทางไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ตามเงื่อนไขที่กฎกระทรวงฯ กำหนด ถือเป็นกิจการที่สามารถดำเนินการในที่ดินประเภท ย.๖ ตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๖ รวมทั้งต้องปฏิบัติตามข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง กำหนดบริเวณห้ามก่อสร้าง ดัดแปลง ฯลฯ พ.ศ. ๒๕๓๔ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง อาทิ กฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง กฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร กฎหมายว่าด้วยการจัดสรรที่ดิน และกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เป็นต้น

อนึ่ง หนังสือตรวจสอบการใช้ประโยชน์ที่ดินฉบับนี้ ให้ใช้ได้เท่าที่ยังไม่ได้มีการเปลี่ยนแปลงแก้ไขกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๖

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

[redacted]

ผู้อำนวยการสำนักการวางผังและพัฒนาเมือง

กองควบคุมผังเมือง
โทร. [redacted]
โทรสาร [redacted]



กรุงเทพมหานคร

ใบอนุญาตการตัดคันหินทางเท้า ลดระดับคันหินทางเท้า และหรือทำทางเชื่อมในที่สาธารณะ

เลขที่ _____

อนุญาตให้ _____ อยู่บ้านเลขที่ _____ _____ ทำการตัดคันหินทางเท้า ขนาดกว้าง ๔.๕๐ เมตร จำนวน ๒ ช่องทาง ที่ถนนประชาร่วมใจ แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร เข้าสู่ที่ดินโฉนดที่ _____ เป็นที่ดินของ _____ _____ ในที่ดินมีอาคาร (๑) โครงเหล็กสูง ๑ ชั้น จำนวน ๑ หลัง เพื่อใช้เป็น หลังคาคลุมแท่นจ่ายน้ำมัน (๒) อาคาร ค.ส.ล. สูง ๑ ชั้น จำนวน ๑ หลัง เพื่อใช้เป็นอาคารบริการ (ร้านค้า) (๓) อาคาร ค.ส.ล. สูง ๑ ชั้น จำนวน ๑ หลัง เพื่อใช้เป็นอาคารบริการ (ร้านค้า, สำนักงาน, ห้องน้ำ ห้องส้วม) (๔) ป้ายโครงเหล็กบนดิน จำนวน ๑ ป้าย เพื่อใช้เป็นป้ายสถานีบริการน้ำมัน (โลโก้) (๕) ป้ายโครงเหล็กบนดิน จำนวน ๑ ป้าย เพื่อใช้เป็นป้ายสถานีบริการน้ำมัน (ราคา) ตามหนังสือแจ้งคำขออนุญาตก่อสร้าง ดัดแปลงอาคารหรือรื้อถอนอาคาร เลขที่รับ _____ ลงวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๒

เงื่อนไข

๑. ให้ทำการตัดคันหินทางเท้า มีขนาดกว้าง ๔.๕๐ เมตร จำนวน ๒ ช่องทาง โดยสร้างช่องทางเข้าออกเป็นมุมเฉียงกับแนวคันหิน ๖๐ องศา รัศมีความโค้ง(ผายปาก) ในช่องทางเข้าด้านทิศตะวันออก ๐.๕๐ เมตร ด้านทิศตะวันตก ๓.๐๐ เมตร รัศมีความโค้ง(ผายปาก) ในช่องทางออกด้านทิศตะวันออก ๓.๐๐ เมตร ด้านทิศตะวันตก ๐.๕๐ เมตร ศูนย์กลางช่องทางเข้าห่างจากแนวเขตที่ดินด้านทิศตะวันตก ๑๐.๐๐ เมตร ศูนย์กลางช่องทางออกห่างจากแนวเขตที่ดินด้านทิศตะวันตก ๓๐.๐๐ เมตร

๒. การสร้างพื้นทางเข้าออกให้รื้อคันหินทางเท้าเดิมออกแล้วสร้างเป็นพื้น ค.ส.ล.หนา ๐.๒๕ เมตร โดยจะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานของกรุงเทพมหานคร เลขที่ มท.-๐๓ โดยกำหนดให้พื้นที่ทางเข้าออกอยู่ในระดับเดียวกับทางเท้าและลาดลงบรรจบกับผิวจราจรตรงขอบคันหินมีความลาดชัน ร้อยละ ๒๕ หรือมีส่วนลาดยาวไม่เกิน ๗๕ เซนติเมตร รัศมีผายปากเท่ากับความกว้างของทางเท้าแต่ไม่เกิน ๕.๐๐ เมตร

๓. ให้ผู้ขออนุญาตเปลี่ยนฝาบ่อพักท่อระบายน้ำโดยแนวท่อ ขนาดท่อ และระดับก้นท่อเป็นไปตามตามแบบ มน.-๐๔

๔. การสร้างพื้นทางเข้าออกจะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๗๒ ชั่วโมง การดำเนินการในส่วนอื่นๆ ให้แล้วเสร็จเรียบร้อยภายใน ๗ วัน

๕. ผู้ขออนุญาตต้องเสียค่าบริการ ตามข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครว่าด้วยเรื่องบริการ

๖. ขณะกำลังดำเนินการก่อสร้างช่องทางเข้าออก ผู้ขออนุญาตต้องระมัดระวังมิให้เศษวัสดุตกหล่นลงท่อระบายน้ำ หรือกีดขวางทางระบายน้ำ และต้องอำนวยความสะดวกต่อผู้ที่สัญจรผ่านไปมา พร้อมทั้งติดตั้งรั้วสัญญาณป้องกันอุบัติเหตุและอันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้

๗. เมื่อผู้ขออนุญาต ได้ดำเนินการก่อสร้างช่องทางเข้าออกไปแล้วไม่ว่าจะเสร็จ หรือไม่ก็ตาม สิ่งก่อสร้าง
เหล่านั้นต้องตกเป็นของกรุงเทพมหานคร หรือเมื่อเปลี่ยนสภาพในแนวเขตทางตามที่เห็นสมควร อย่างใดก็ได้ผู้ขออนุญาตจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรุงเทพมหานครไม่ได้

๘. กรุงเทพมหานคร สงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกการอนุญาตได้ ถ้าผู้ขออนุญาตกระทำการฝ่าฝืนเงื่อนไขในใบอนุญาต หรือกรุงเทพมหานครมีความจำเป็นเพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยในการจราจรหรือความปลอดภัยแก่ผู้สัญจรที่จะต้องทำการก่อสร้างปรับปรุง อันมีผลกระทบต่อการตัดคันหินทางเท้า ลดระดับคันหินทางเท้าและทำทางเชื่อมในที่สาธารณะที่อนุญาตไปแล้ว

๙. กรณีเปลี่ยนวัตถุประสงค์การใช้งานหรือไม่ใช้งานแล้ว ให้ปิดช่องทางและคืนสภาพเดิม

๑๐. ก่อนลงมือดำเนินการก่อสร้างช่องทางเข้าออก ให้ผู้ขออนุญาตติดต่อเจ้าหน้าที่ศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนน ๑ สำนักงานก่อสร้างและบูรณะ สำนักการโยธา ทราบ โทร. ๐ ๒๕๐๙ ๔๑๔๐ เพื่อแนะนำวิธีดำเนินการ

๑๑. ให้ผู้ขออนุญาตนำแผ่นกระเบื้องที่รื้อออกจากการตัดคันหินทางเท้า ส่งคืนศูนย์ก่อสร้างและบูรณะถนน ๑ สำนักการก่อสร้างและบูรณะ สำนักการโยธา ซอยนวมินทร์ ๘๒ ถนนนวมินทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม

ค่าบริการ

ค่าธรรมเนียมใบอนุญาต	๒๐.- บาท
ค่าบริการ	๒๑,๔๐๐.- บาท
รวม	๒๑,๔๒๐.- บาท (สองหมื่นหนึ่งพันสี่ร้อยยี่สิบบาทถ้วน)

ผู้รับอนุญาตต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามระเบียบกรุงเทพมหานคร ว่าด้วยการขออนุญาตตัดคันหินทางเท้า ลดระดับคันหินทางเท้าและทำทางเชื่อมในที่สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๓๑ ตามแบบและเงื่อนไขที่กำหนดท้ายใบอนุญาตนี้

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ – ๓ ม.ค. ๒๕๖๓

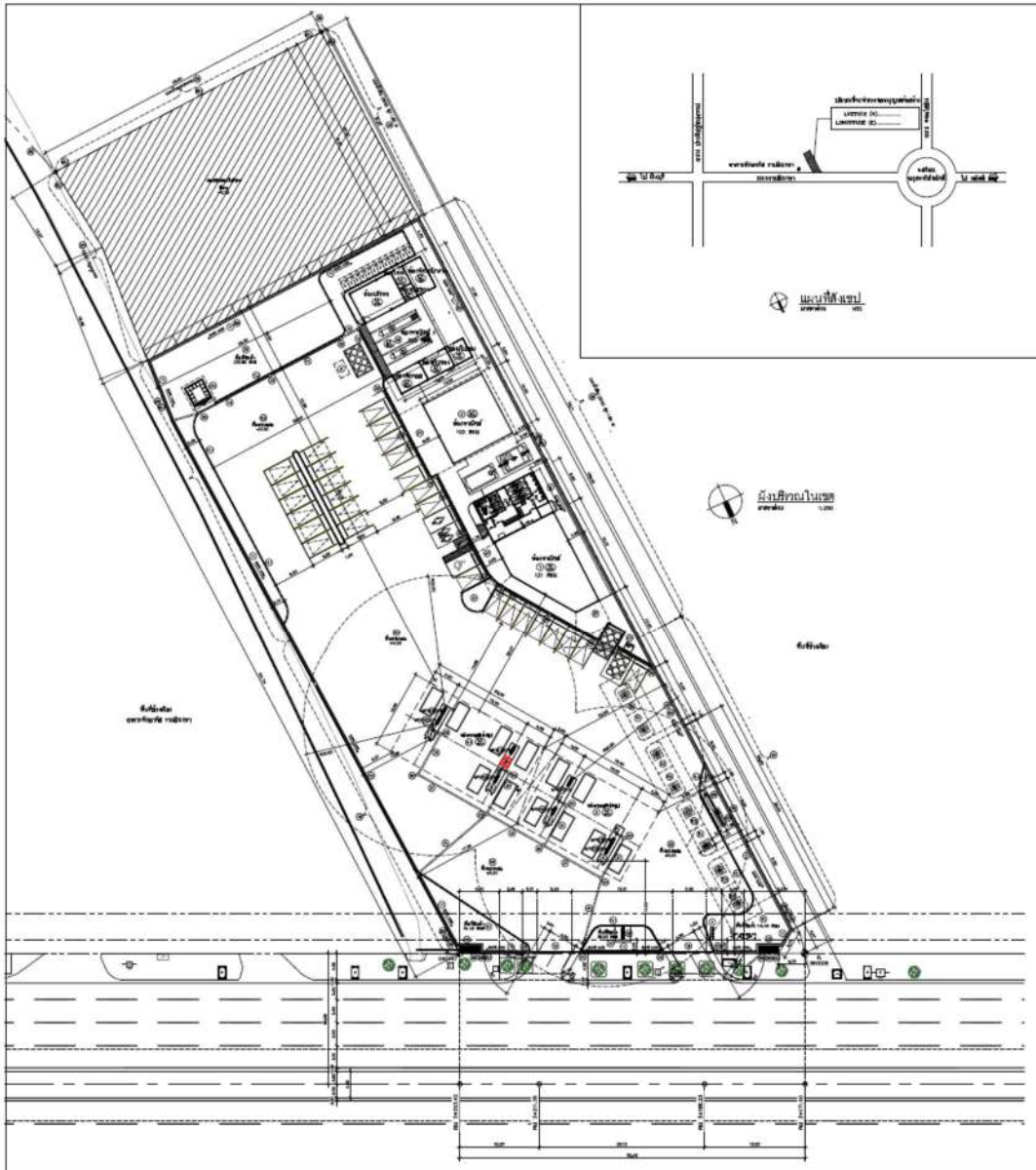
ออกให้ ณ วันที่ ๓ ม.ค. ๒๕๖๒

(ลงชื่อ) ..... ผู้อนุญาต

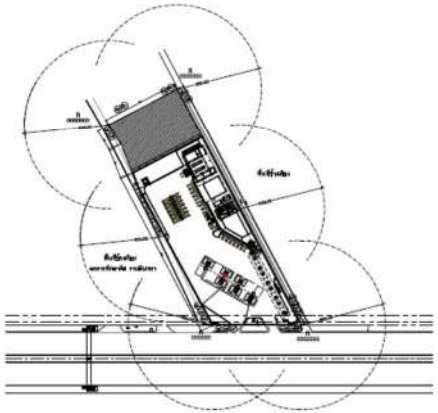
ตำแหน่ง .....

ภาคผนวก ๒

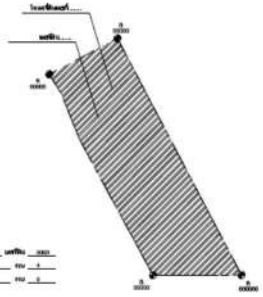
ตัวอย่างแบบก่อสร้างในการยื่นขออนุญาต
(ระยะที่ ๑)



แผนที่สังเขป

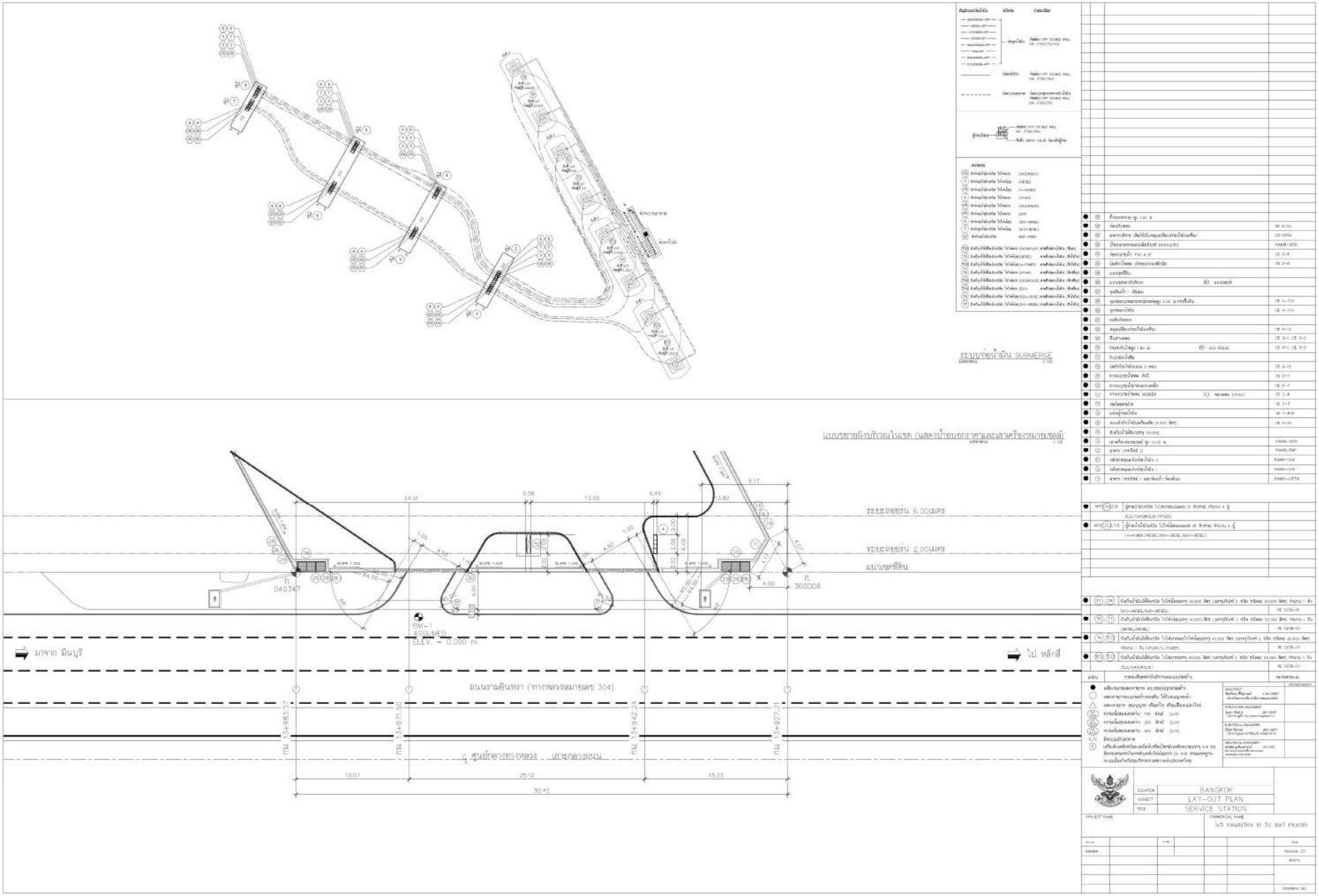


แผนผังสังเขป



ผังโดยสังเขป

ลำดับ	รายการวัสดุและการใช้งานของแบบก่อสร้าง	หมายเหตุ


ระบบจ่ายน้ำมัน SUBMERGE
แบบขยายผังบริเวณในแท่น (แสดงท่อบอกราคาและสาคริงระหว่างถอดถัง)
ระยะถอยร่น 6.00เมตร
ระยะถอยร่น 2.00เมตร
แนวเขตที่ดิน
ก. 040347
ก. 360008
BM-1
ASSUMED
ELEV. = 0.000 m.
มาจาก มีนบุรี
ไป หลักสี่
ถนนรามอินทรา (ทางหลวงหมายเลข 304)
ศูนย์บริการทางหลวง บางนา-กรุงเทพ
13+983.27
13+971.55
13+942.24
13+927.27
12.07
25.12
15.23
52.42
BANGKOK
LAY-OUT PLAN
SERVICE STATION
SRI RAMINTRA (E) TO WAT PRASRI

U/GDOUBLE WALL) 40,000 LTS.(1 COMPARTMENT) SUBMERGE

Index List Drawing

Page # :	Tank & Specification
Page # :	Tank Detail
Page # :	Tank Installation (TOP VIEW)
Page # :	Tank Installation & Piping (FRONT VIEW)
Page # :	Tank Installation & Piping (SIDE VIEW)

TANKS SPECIFICATIONS

1. MATERIAL

1.1 TANK MATERIAL SHALL BE ASTM A283 GR.C OR DIN 1700 OR JIS SS400

1.2 THICKNESS - SHELL : 6 MM. END PLATE : 8 MM.

1.3 FITTING SHALL BE SUP ON FLANGE # 150 PSI

1.4 PIPES SHALL BE API

1.5 GASKETS SHALL BE COMPRESSED NON-ASBESTOS,

3mm THICK FOR THE MANHOLE AND FLANGES

ANCHORING BOLTS AND NUTS SHALL BE HIGH TENSILE STEEL.

EXTERNAL TANK SHALL BE COATED WITH FRP

CONSTRUCTED COMPLY WITH UL1746 JACKETED TK.

2. WELDING

2.1 WELDING SHALL BE PERFORMED BY QUALIFIED WELDERS

2.2 ELECTRODES USE SHALL BE E6015 FOR SHELL PLATE

AND E7016 FOR SOCKETS AND MANWAY

2.3 INTERNAL NOT WELDING

2.4 EXTERNAL SHALL BE BY SUBMERGE ARC WELDING

3. APPLICABLE CODE AND STANDARD

3.1 UL58 STEEL UNDERGROUND TANKS FOR FLAMMABLE AND COMBUSTIBLE LIQUID

3.2 ANSI/ASME B31.3 CHEMICAL PLANT AND PETROLEUM REFINERY PIPING

4. TESTING

4.1 TANK SHALL BE AIR PRESSURE TEST TO 5 PSI. FOR

CONTINUOUS PERIOD OF 24 HOURS AND USE SOAPSUDS

OR EQUIVALENT MATERIAL TO DETECT LEAKS (TESTED BOTH AT FACTORY AND SITE)

4.2 TESTING SHALL BE WITNESS BY PROFESSIONAL ENGINEER ENGAGED BY CUSTOMER

5. SURFACE PREPARATION AND PAINTING

5.1 STEEL MATERIALS AND FITTINGS SHALL BE SAND BLAST TO SA2.5 NEAR WHITE

5.2 NO COATING IN INTERNAL TANK

5.3 REINFORCED WITH FRP

NOTE : IF USE BOTTOM HOLD-DOWN PAD FOR INSTALLATION, THE LENGTH OF

ANCHOR BOLT MUST ADD 300 MM.

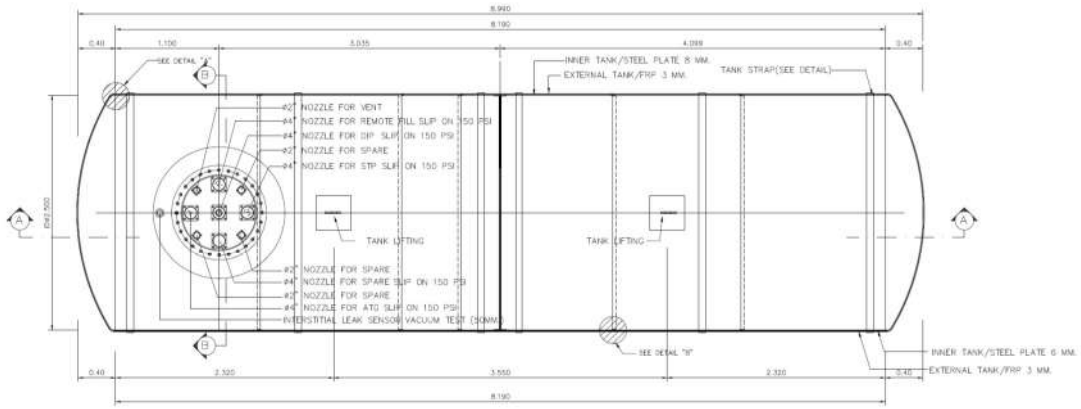


DETAIL Ⓐ HEAD PLATE

SCALE 1:5

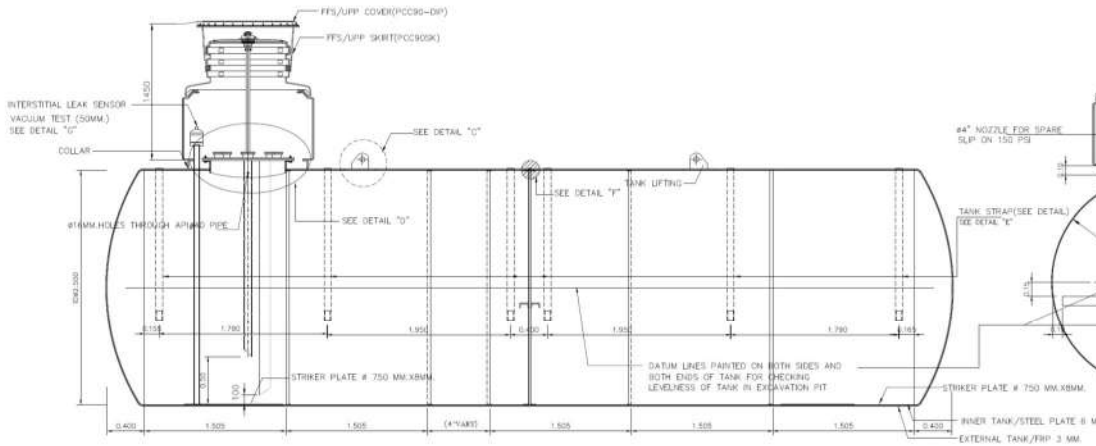
DETAIL Ⓑ SHELL TANK

SCALE 1:5



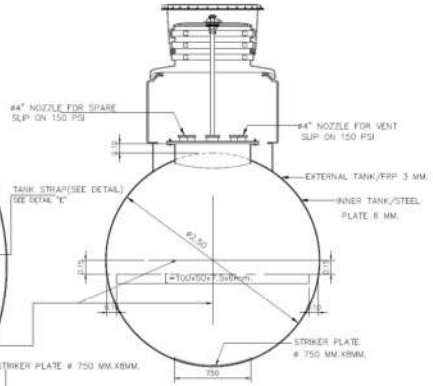
PLAN

SCALE 1:40



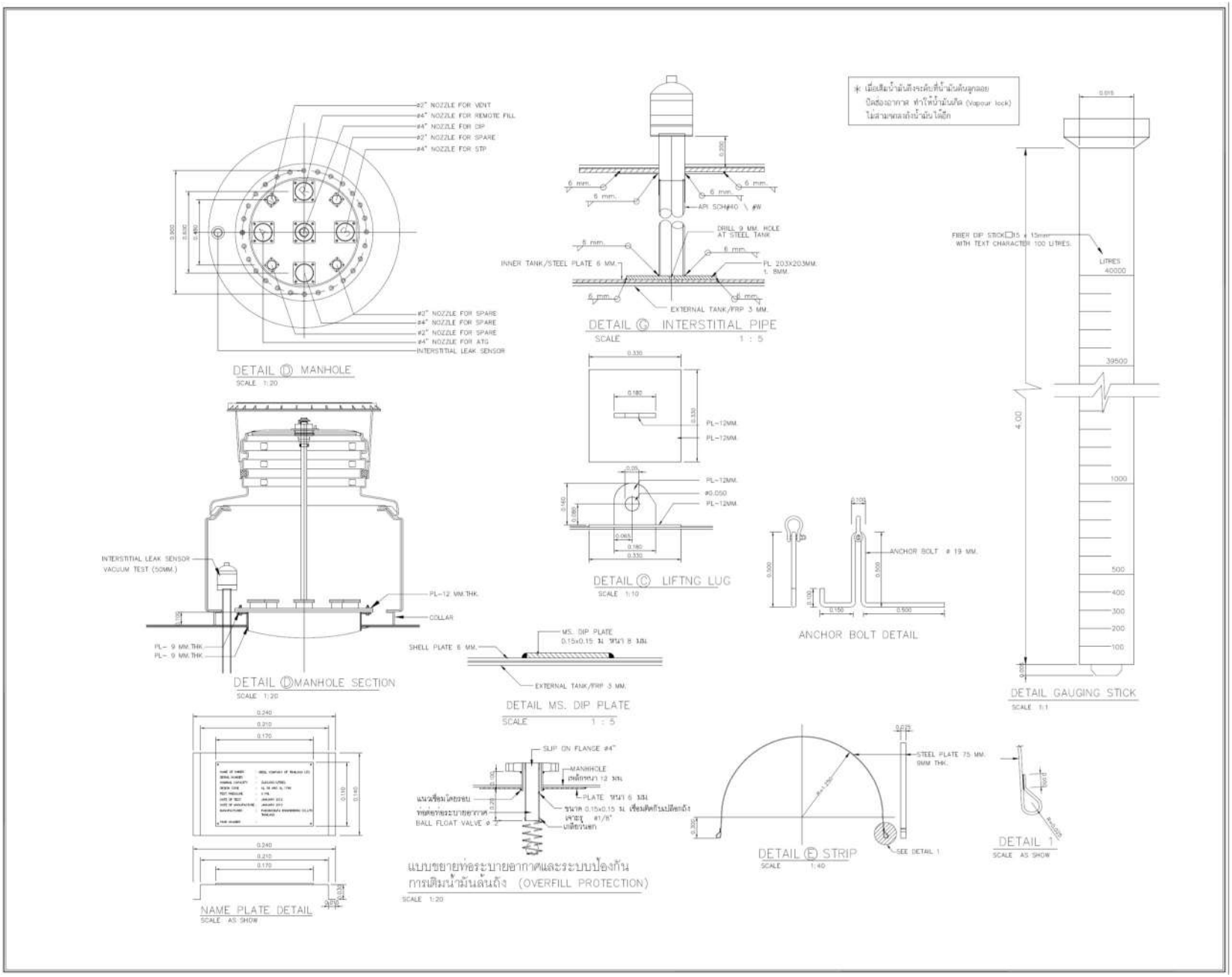
SECTION Ⓐ-Ⓐ

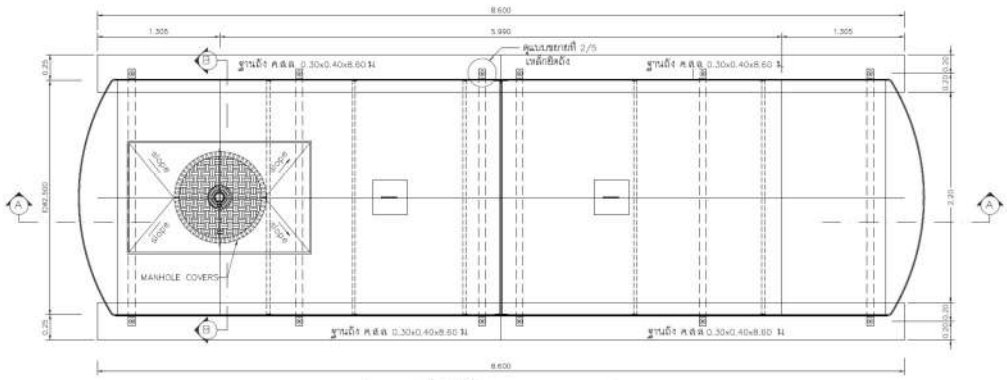
SCALE 1:40



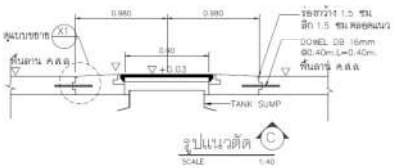
SECTION Ⓑ Ⓑ

SCALE 1:40

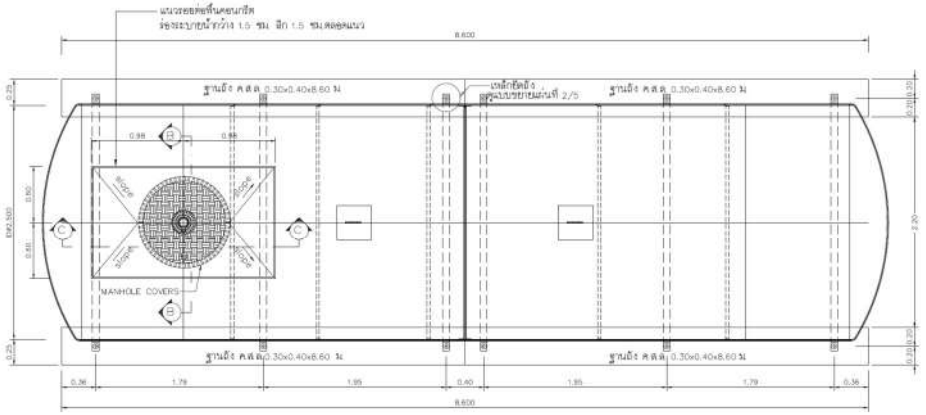

#2" NOZZLE FOR VENT
#4" NOZZLE FOR REMOTE FILL
#4" NOZZLE FOR DIP
#2" NOZZLE FOR SPARE
#4" NOZZLE FOR STP
#2" NOZZLE FOR SPARE
#4" NOZZLE FOR SPARE
#2" NOZZLE FOR SPARE
#4" NOZZLE FOR ATG
INTERSTITIAL LEAK SENSOR
DETAIL Ⓓ MANHOLE
SCALE 1:20
6 mm.
API SCH#40 \ #W
DRILL 9 MM. HOLE AT STEEL TANK
INNER TANK/STEEL PLATE 6 MM.
PL 203X203MM. t. 8MM.
EXTERNAL TANK/FRP 3 MM.
DETAIL Ⓖ INTERSTITIAL PIPE
SCALE 1 : 5
* เมื่อสิ้นน้ำมันถึงระดับที่น้ำมันดันลูกลอย
ปิดช่องอากาศ ทำให้น้ำมันไหล (Vapour lock)
ไม่สามารถลงถึงน้ำมันได้อีก
FIBER DIP STICK□15 x 15mm.
WITH TEXT CHARACTER 100 LITRES.
LITRES
40000
39500
4.00
1000
500
400
300
200
100
DETAIL GAUGING STICK
SCALE 1:1
INTERSTITIAL LEAK SENSOR
VACUUM TEST (50MM.)
PL-12 MM.THK.
COLLAR
PL- 9 MM.THK.
PL- 9 MM.THK.
DETAIL ⒹMANHOLE SECTION
SCALE 1:20
PL-12MM.
PL-12MM.
PL-12MM.
ø0.050
PL-12MM.
DETAIL Ⓒ LIFTNG LUG
SCALE 1:10
ANCHOR BOLT ø 19 MM.
ANCHOR BOLT DETAIL
SHELL PLATE 6 MM.
MS. DIP PLATE
EXTERNAL TANK/FRP 3 MM.
DETAIL MS. DIP PLATE
SCALE 1 : 5
SLIP ON FLANGE #4"
MANHOLE
PLATE หนา 6 มม.
BALL FLOAT VALVE ø 2"
แบบขยายท่อระบายอากาศและระบบป้องกัน
การเติมน้ำมันล้นถัง (OVERFILL PROTECTION)
SCALE 1:20
STEEL PLATE 75 MM.
9MM THK.
SEE DETAIL 1
DETAIL Ⓔ STRIP
SCALE 1:40
DETAIL 1
SCALE AS SHOW
NAME PLATE DETAIL
SCALE AS SHOW



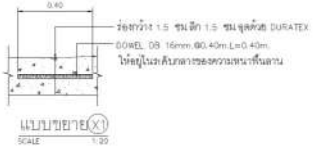
แปลนการฝังถังใต้ดิน ขนาด 40,000 ลิตร (SUBMERGE)
SCALE 1:40

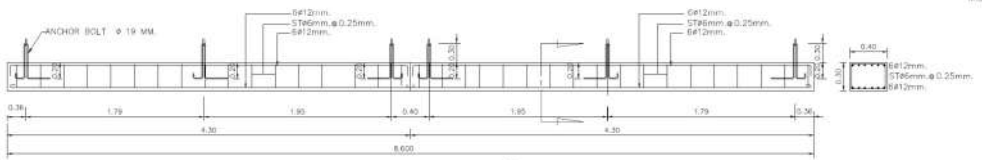


รูปแนวตัด
SCALE 1:40

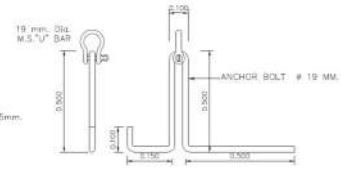


แบบขยายพื้น คสล. หลังถัง
SCALE 1:40

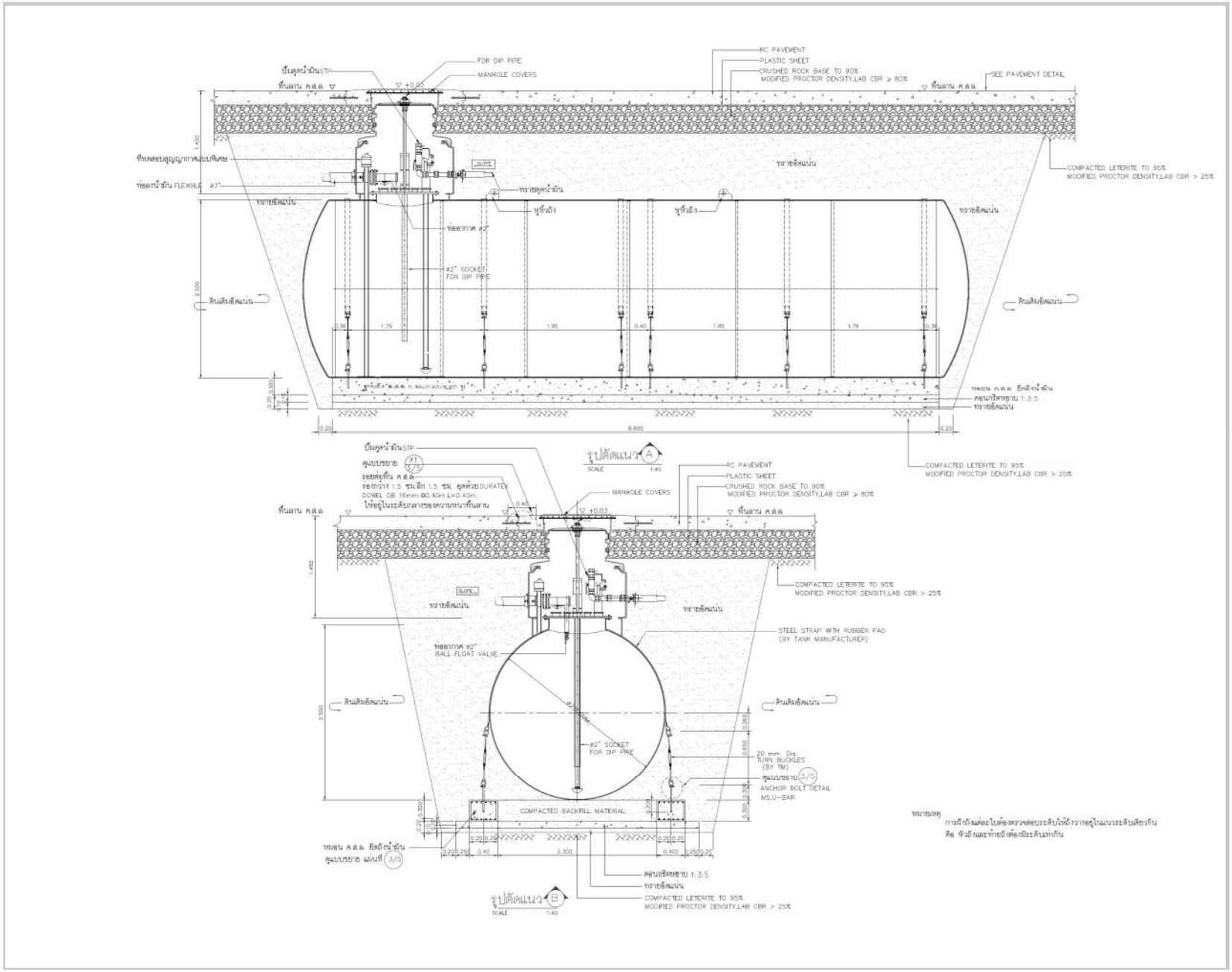


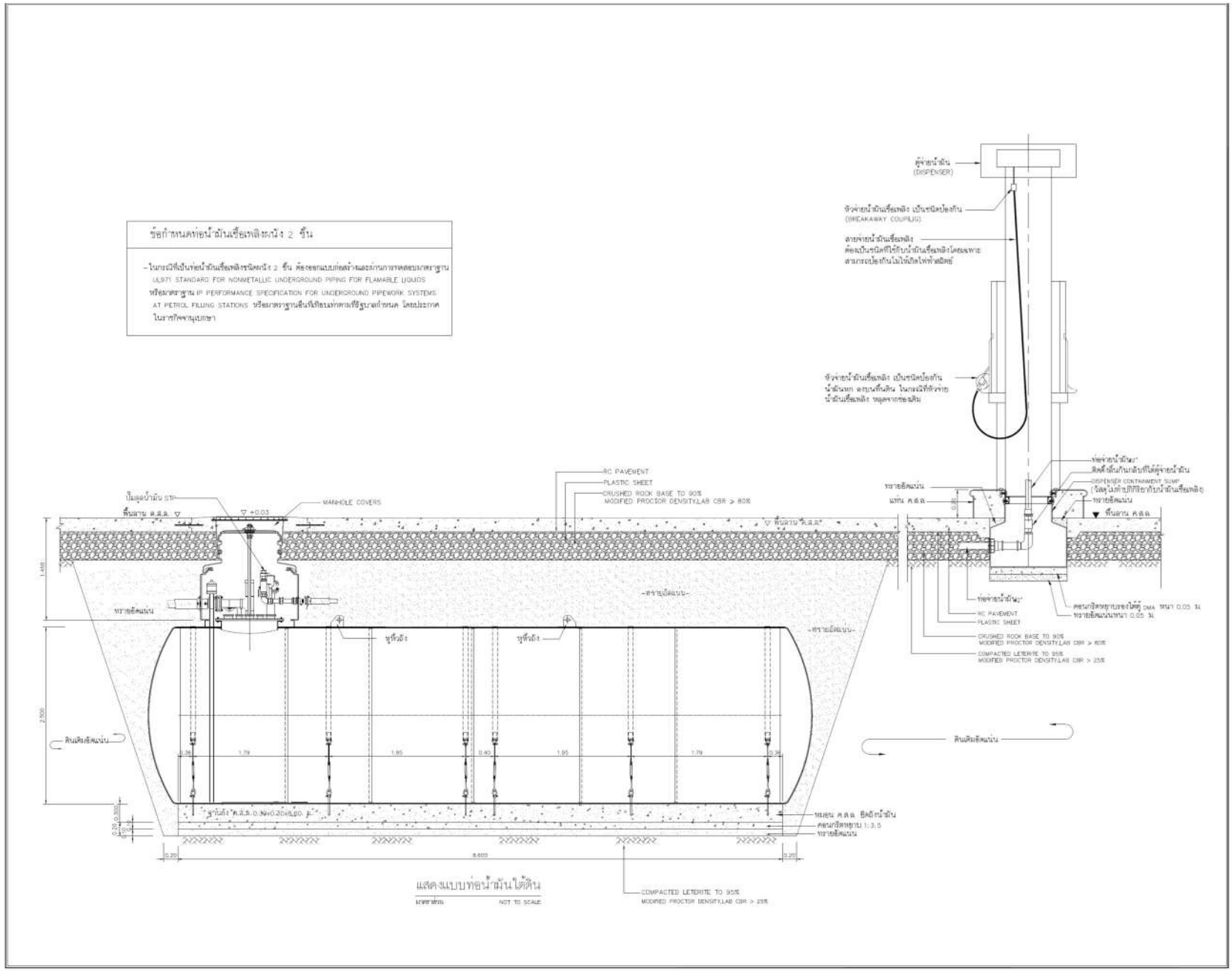


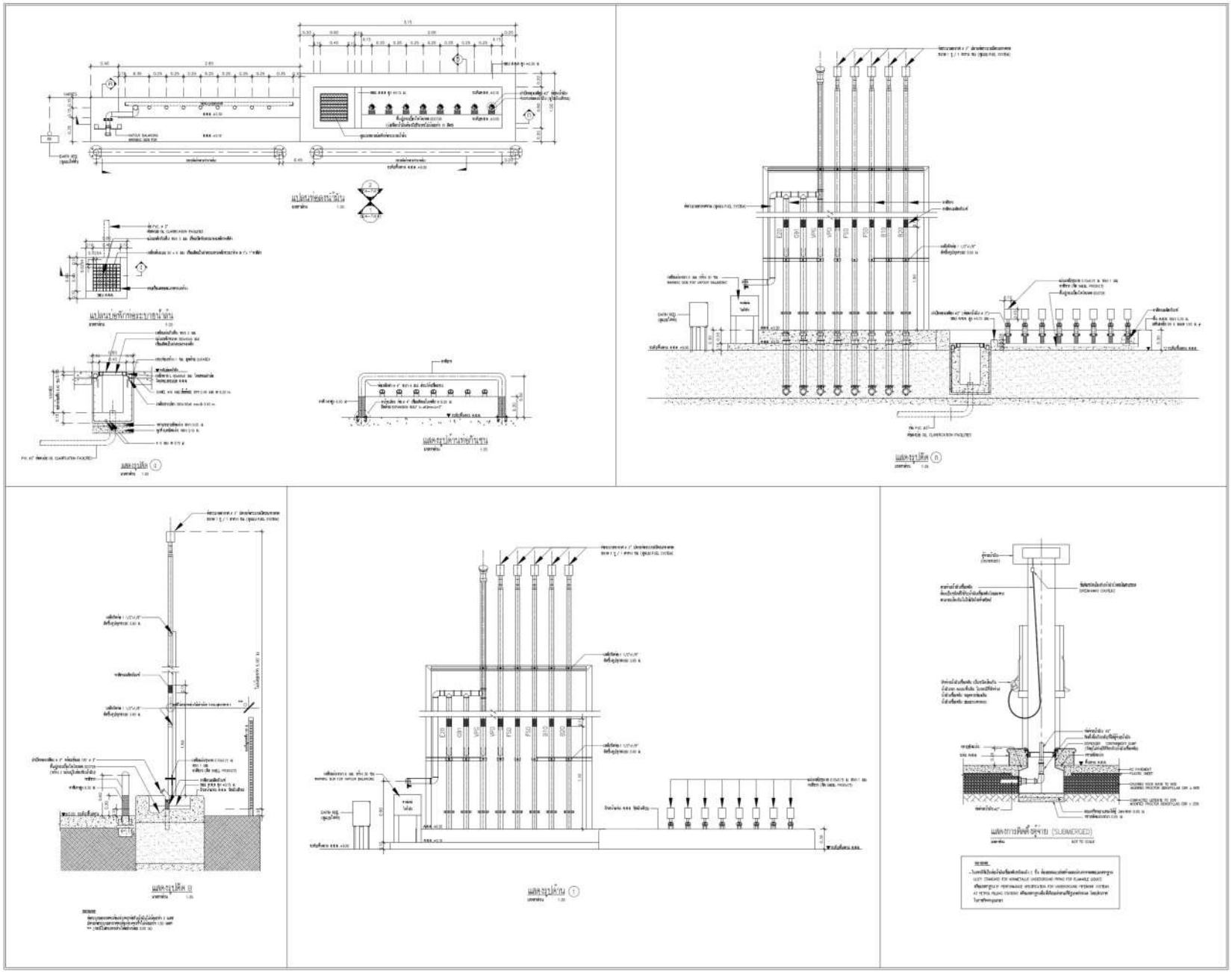
แบบขยายหมอน คสล. ยึดถังน้ำมัน
SCALE 1:40

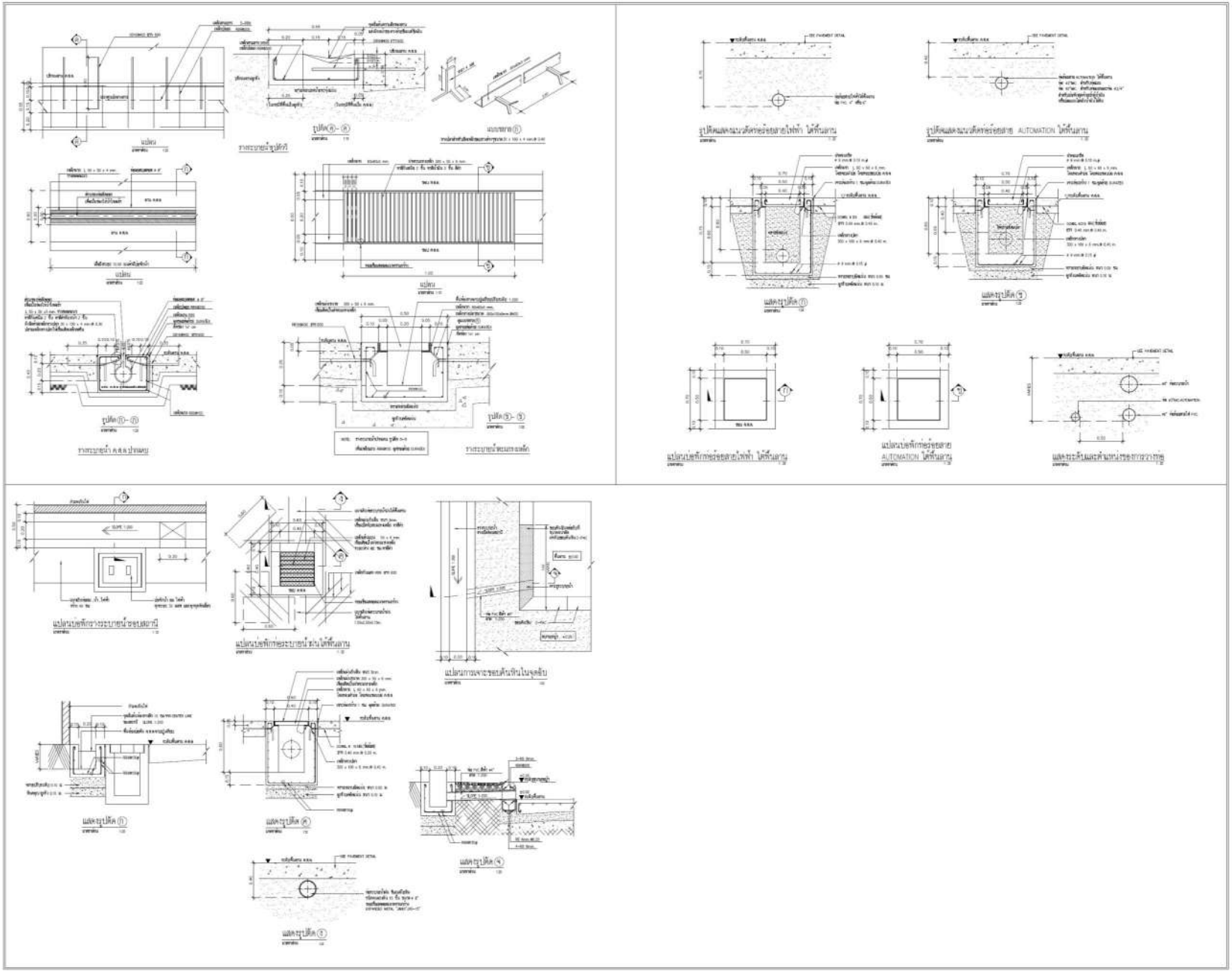


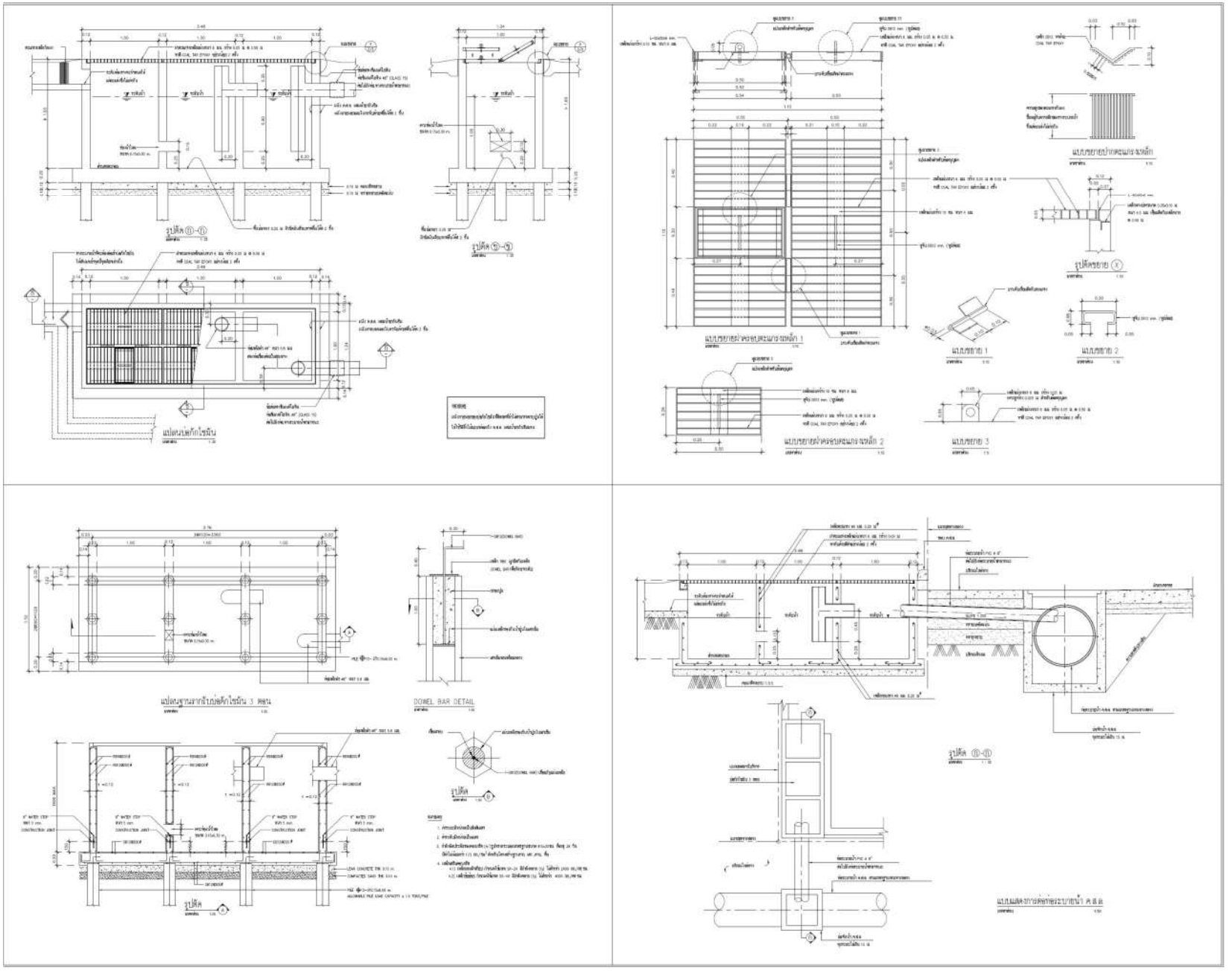
ANCHOR BOLT DETAIL

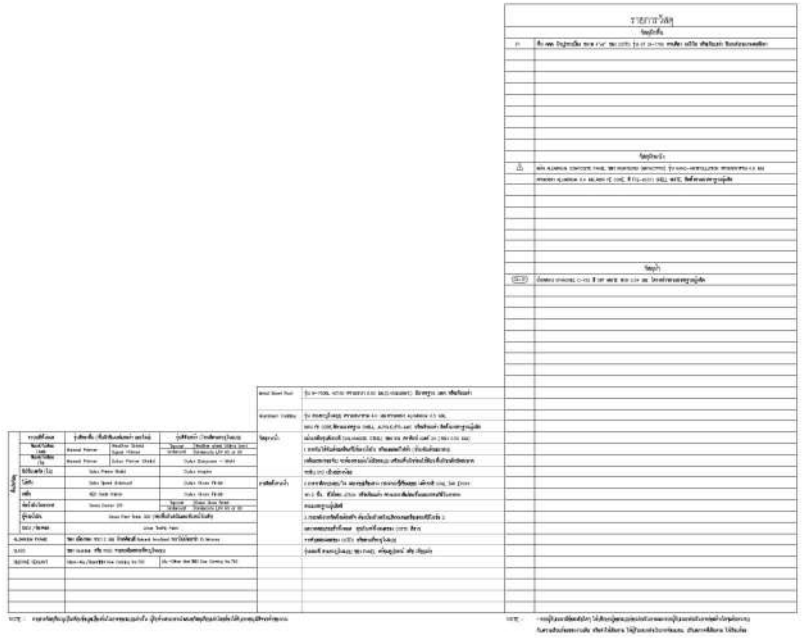

RC PAVEMENT
PLASTIC SHEET
CRUSHED ROCK BASE TO 90% MODIFIED PROCTOR DENSITY,LAB CBR > 80%
SEE PAVEMENT DETAIL
FOR DIP PIPE
MANHOLE COVERS
ปั๊มดูดน้ำมันSTP
ที่นอน คสล.
ที่ทดสอบสูญญากาศแบบพิเศษ
ท่อลงน้ำมัน FLEXIBLE ø3"
ทรายอัดแน่น
ท่อลากาศ ø2"
ø2" SOCKET FOR DIP PIPE
หินเสริมอัดแน่น
COMPACTED LETERITE TO 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY,LAB CBR > 25%
คอนกรีตหยาบ 1:3:5
รูปตัดแนว A
SCALE 1:40
รอยต่อที่น คสล.
DOWEL DB 16mm.@0.40m.L=0.40m.
ให้ยยู่ในระดับกลางของความหนาพื้นลาน
STEEL STRAP WITH RUBBER PAD (BY TANK MANUFACTURER)
20 mm. Dia. TURN BUCKLES (BY TM)
ANCHOR BOLT DETAIL
MS.U-BAR
COMPACTED BACKFILL MATERIAL
รูปตัดแนว B
SCALE 1:40
หมายเหตุ
การดึงยึดแต่ละใบต้องตรวจสอบระดับให้ได้ระยะอยู่ในแนวระดับเดียวกัน
คือ หัวยึดและท้ายยึดต้องมีระดับเท่ากัน

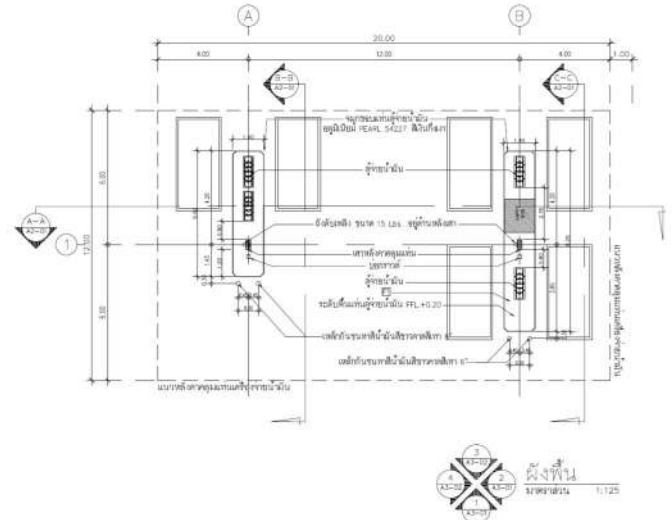

ข้อกำหนดท่อน้ำมันเชื้อเพลิงแบบ 2 ชั้น
- ในกรณีที่เป็นท่อน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดแบบ 2 ชั้น ต้องยอมแบบก่อสร้างและมาตรฐานการทดสอบตามมาตรฐาน UL971 STANDARD FOR NONMETALLIC UNDERGROUND PIPING FOR FLAMABLE LIQUIDS หรือมาตรฐาน IP PERFORMANCE SPECIFICATION FOR UNDERGROUND PIPEWORK SYSTEMS AT PETROL FILING STATIONS หรือมาตรฐานอื่นที่ทัดเทียมกับมาตรฐานที่กำหนด โดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา
ตู้จ่ายน้ำมัน (DISPENSER)
หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นชนิดป้องกัน (BREAKAWAY COUPLIG)
สายจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องเป็นชนิดที่ใช้กับน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉพาะ สามารถป้องกันไม่ให้เกิดไฟฟ้าสถิตย์
หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง เป็นชนิดป้องกันน้ำมันหก ลงบนพื้นดิน ในกรณีที่หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง หลุดจากของเดิม
ท่อจ่ายน้ำมัน"
ติดตั้งในกะบะที่ใส่ตู้จ่ายน้ำมัน
DISPENSER CONTAINMENT SUMP
(วัสดุ และกรรมวิธีการใช้งานเป็นไปตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด)
ทรายอัดแน่น
แท่น ค.ส.ล.
พื้นลาน ค.ส.ล.
ท่อจ่ายน้ำมัน"
RC PAVEMENT
PLASTIC SHEET
CRUSHED ROCK BASE TO 90% MODIFIED PROCTOR DENSITY,LAB CBR > 80%
COMPACTED LETERITE TO 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY,LAB CBR > 25%
คอนกรีตหยาบรองใต้ตู้ DMA หนา 0.05 ม.
ทรายอัดแน่นหนา 0.05 ม.
ปั๊มดูดน้ำมัน STP
MANHOLE COVERS
พื้นลาน ค.ส.ล.
ทรายอัดแน่น
หูหิ้วถัง
หูหิ้วถัง
ดินเดิมอัดแน่น
ดินเดิมอัดแน่น
ฐานถัง ค.ส.ล. 0.30x0.30x8.00 ม.
หมอน ค.ส.ล. รัดถังน้ำมัน
คอนกรีตหยาบ 1:3:5
ทรายอัดแน่น
COMPACTED LETERITE TO 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY,LAB CBR > 25%
แสดงแบบท่อน้ำมันใต้ดิน
มาตราส่วน NOT TO SCALE



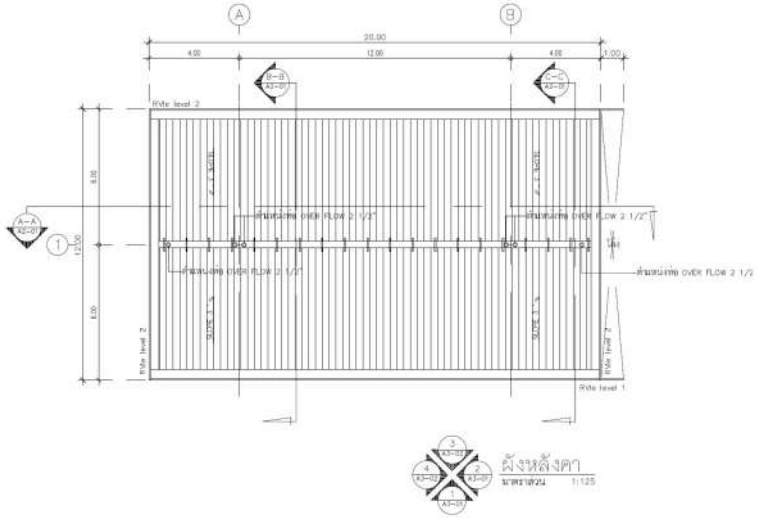



แปลนบ่อพักโรยัน
แบบขยายบ่อพักระบายน้ำ 1
แบบขยาย 1
แบบขยาย 2
แบบขยาย 3
แบบขยายบ่อพักระบายน้ำ 2
แปลนฐานรากรับบ่อพักโรยัน 3 คสล.
DOWEL BAR DETAIL
แบบแสดงการต่อท่อระบายน้ำ P.V.C.

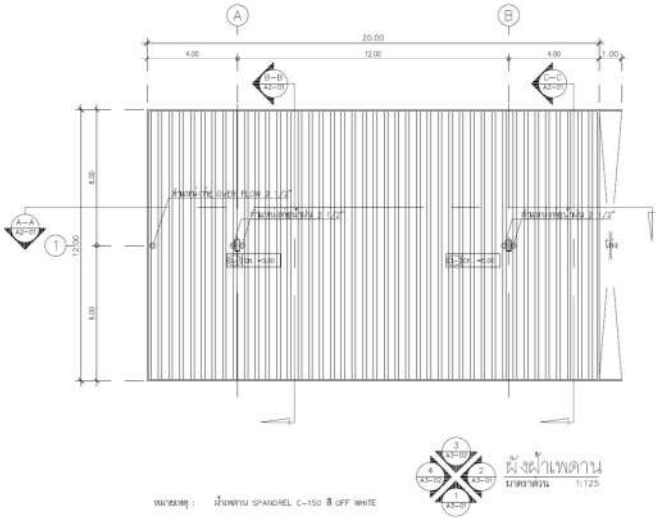




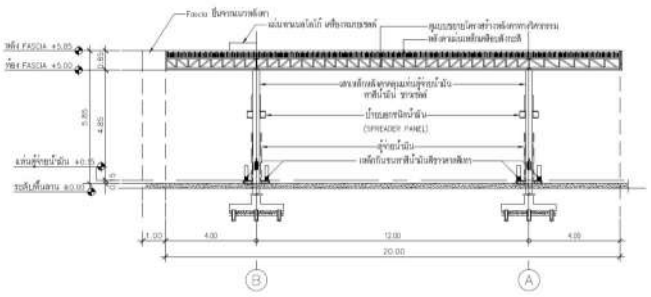
หมายเหตุ : [F5] พื้น คสล. ปิดปูกระเบื้อง ขนาด 4"x8" ของ COTTO รุ่น GT 01-7700 พระสีดา แม่บิล หรือเทียบเท่า ชิ้นผนังยาแนวผสมสีเทา
เหล็กกันรถไฟสีน้ำมัน สีราคาตั้งหมดและสาดสีเทารถยนต์ 0.30 ม.



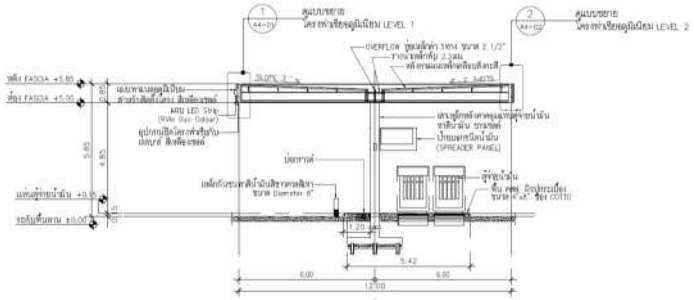
วัสดุมุง รุ่น CL710 (BOLTLESS SYSTEM), หนา 0.50 มม.(0.45 มม.BMT) สี ZINCALUME
เหล็กกันสนิท ยี่ห้อ มิลลาสฐาน มอก. ยี่ห้อ AJAYA หรือเทียบเท่า



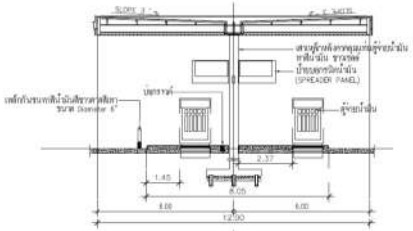
หมายเหตุ : ฝ้าเพดาน SPANDREL C-150 สี OFF WHITE



รูปตัด A–A
มาตราส่วน 1:125



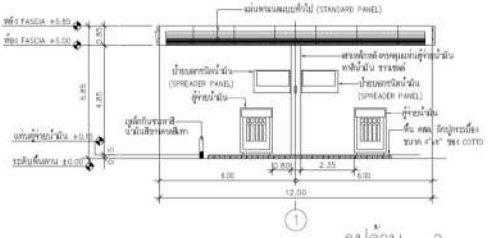
รูปตัด B–B
มาตราส่วน 1:125



รูปตัด C–C
มาตราส่วน 1:125



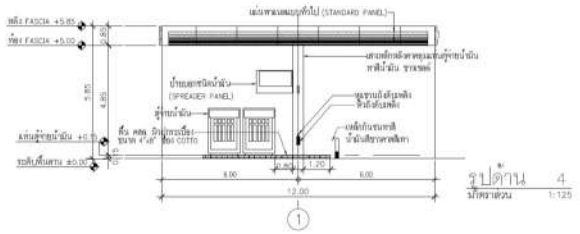
รูปด้าน 1
มาตราส่วน 1:125



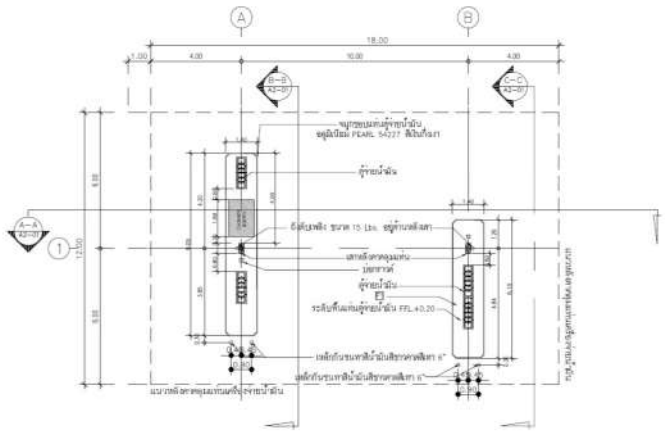
รูปด้าน 2
มาตราส่วน 1:125



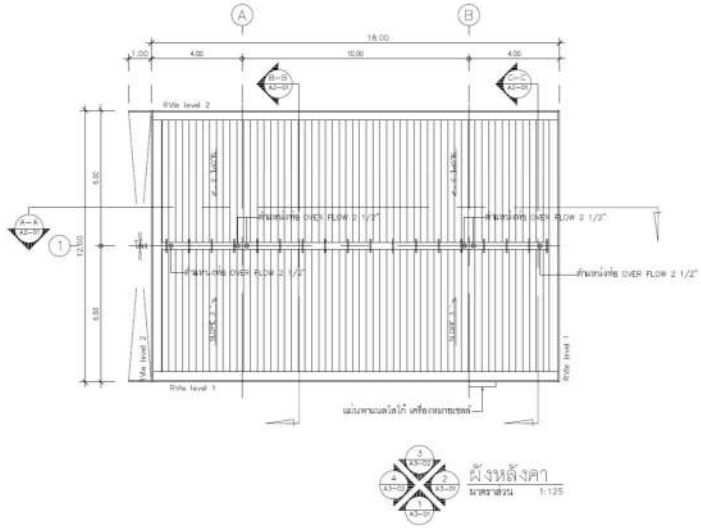
รูปด้าน 3
มาตราส่วน 1:125



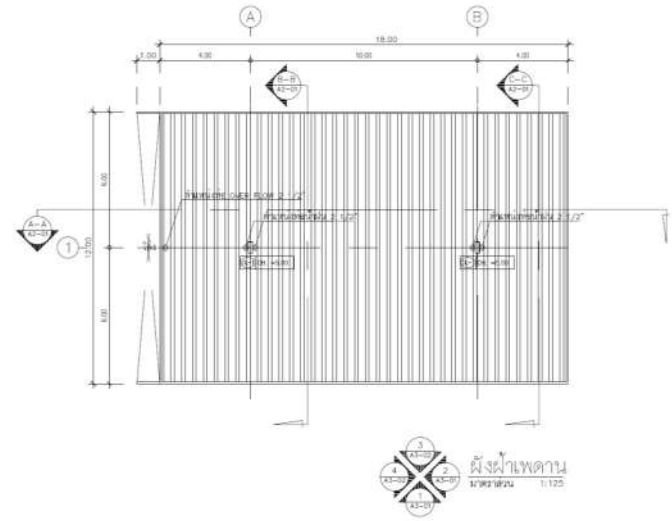
รูปด้าน 4
มาตราส่วน 1:125



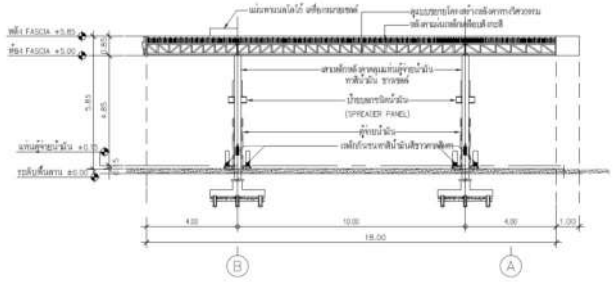
หมายเหตุ : ผนังฟ้าแพคคาน SPANDREL C-150 สี OFF WHITE



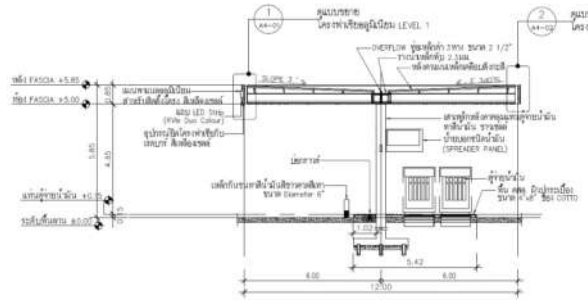
หลังคา รุ่น OL710 (BOLTLESS SYSTEM) หนา 0.50 มม.(0.45 มม.BMT) สี ZINCALUME
เมทัลชีทแข็ง มีมาตรฐาน มอก. มีที่ช่ AAYA หรือเทียบเท่า



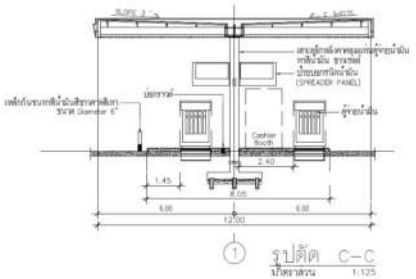
หมายเหตุ : ผนังฟ้าแพคคาน SPANDREL C-150 สี OFF WHITE



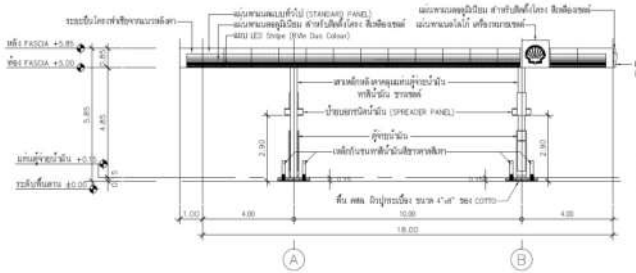
รูปตัด A–A
มาตราส่วน 1:125



รูปตัด B–B
มาตราส่วน 1:125



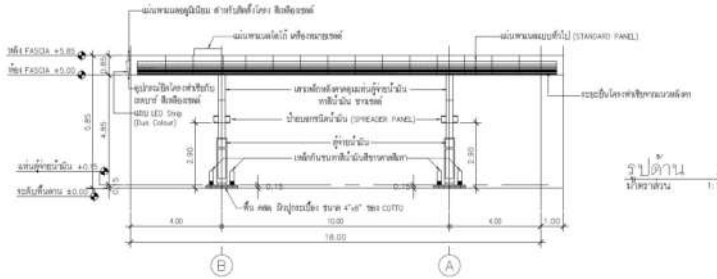
รูปตัด C–C
มาตราส่วน 1:125



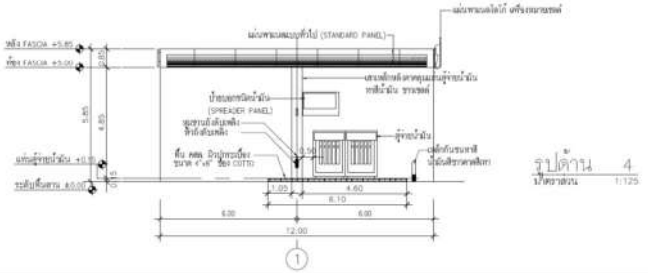
รูปด้าน 1
มาตราส่วน 1:125



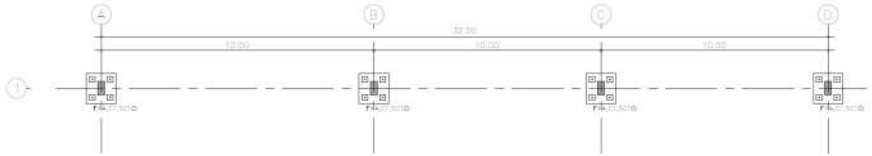
รูปด้าน 2
มาตราส่วน 1:125



รูปด้าน 3
มาตราส่วน 1:125

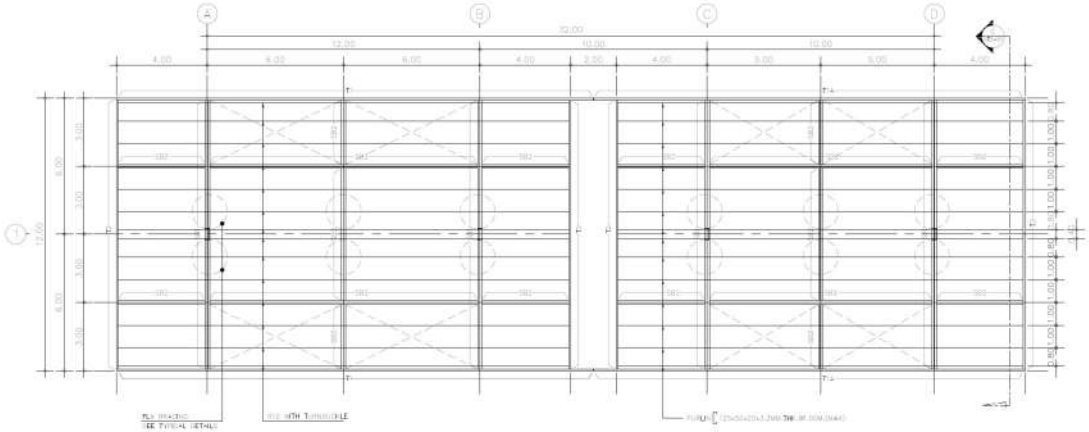


รูปด้าน 4
มาตราส่วน 1:125



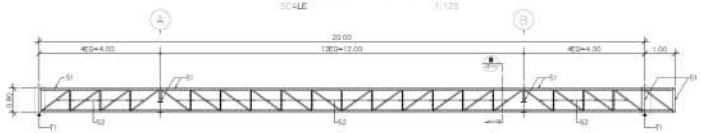
FOUNDATION FRAMING PLAN

SCALE 1:125



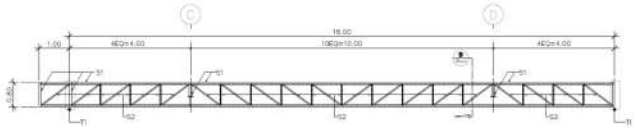
ROOF FRAMING PLAN

SCALE 1:125



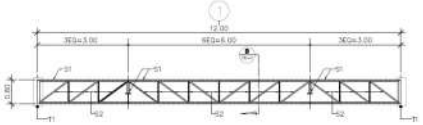
TRUSS T1 DETAIL

SCALE 1:75



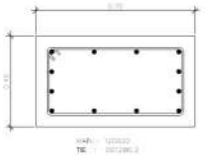
TRUSS T1A DETAIL

SCALE 1:75



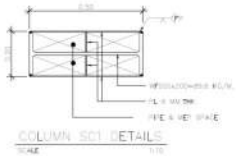
TRUSS T2 DETAIL

SCALE 1:75



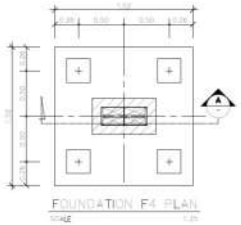
COLUMN C1 DETAILS

SCALE 1:10



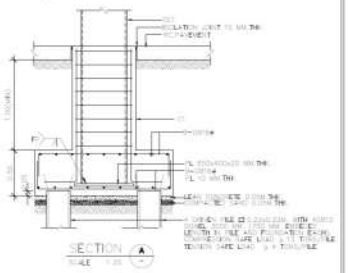
COLUMN SC1 DETAILS

SCALE 1:10



FOUNDATION F4 PLAN

SCALE 1:25



SECTION A

SCALE 1:25

ALL STEEL MEMBERS ARE TO BE :

SC1 = WF-500x200x16x20-89.6kg/m+2PL-6MM.THK.

SB1 = WF-500x200x16x20-89.6kg/m

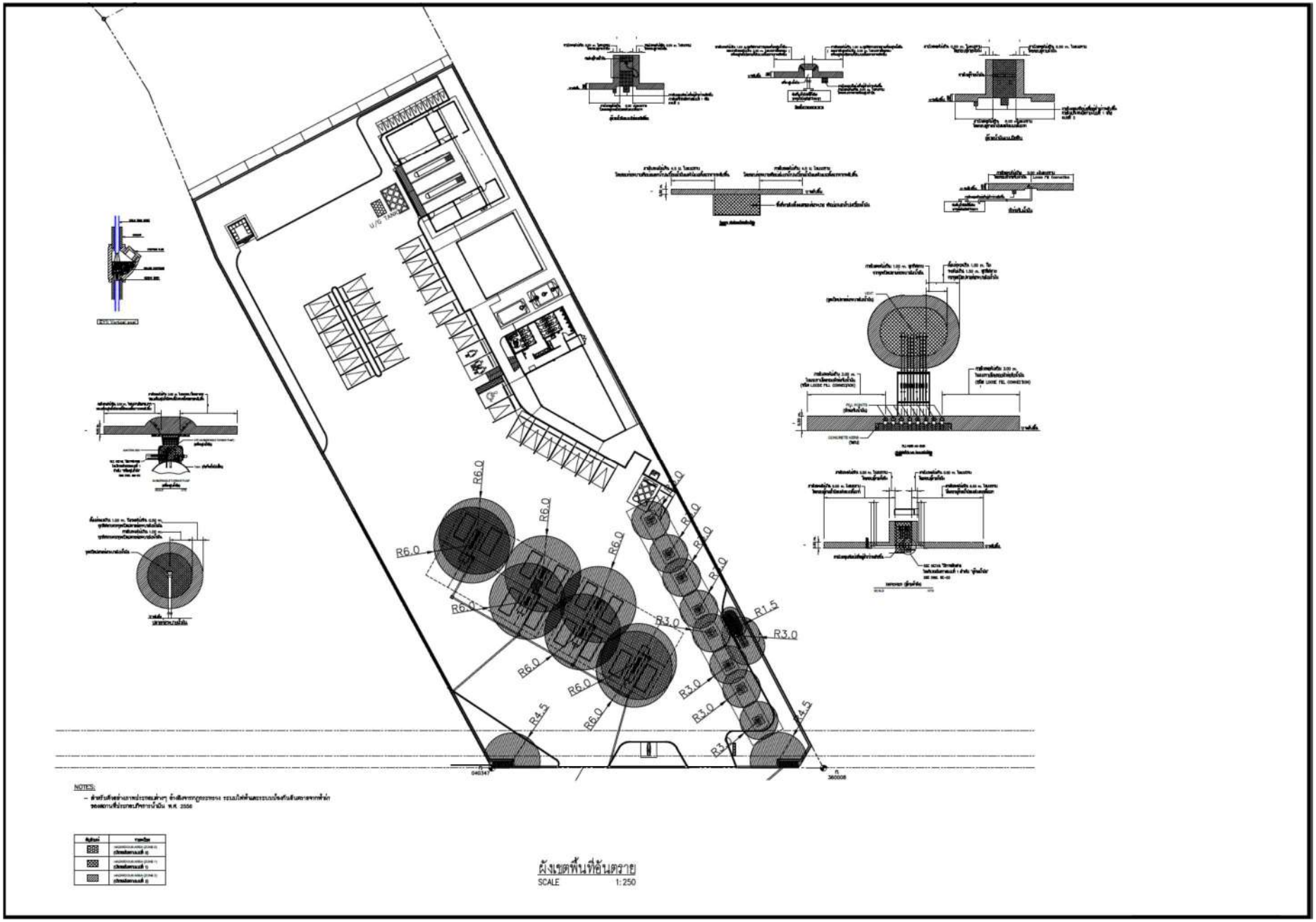
SB2 = WF-350x175x11x14-49.6kg/m

T1 = STEEL TRUSS T1

T2 = STEEL TRUSS T2

S1 = RHS. 60x60x3.2 mm.

S2 = RHS. 38x38x2.3 mm.



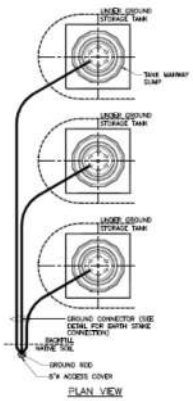
NOTES:

– สำหรับรีดข้อกำหนดประกอบสำคัญๆ ดำเนินการตามกฎกระทรวง ระบบไฟฟ้าและระบบป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่า ของสถานที่ประกอบกิจการน้ำมัน พ.ศ. 2556

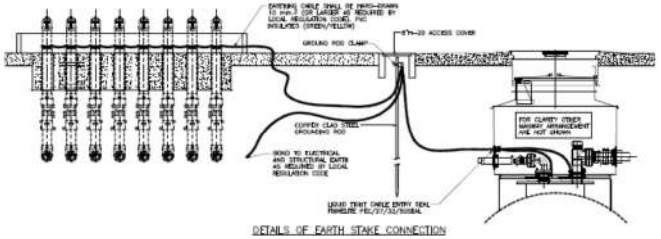
สัญลักษณ์	รายละเอียด
	HAZARDOUS AREA (ZONE 0) บริเวณอันตรายชนิด 0
	HAZARDOUS AREA (ZONE 1) บริเวณอันตรายชนิด 1
	HAZARDOUS AREA (ZONE 2) บริเวณอันตรายชนิด 2

ผังแสดงพื้นที่อันตราย

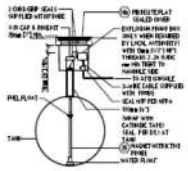
SCALE 1:250



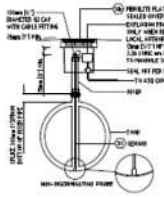
PLAN VIEW



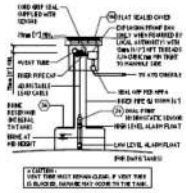
DETAILS OF EARTH STAKE CONNECTION



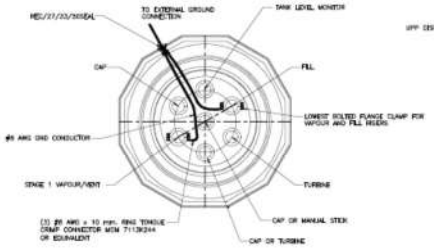
TANK GAUGE PROBE



DRY INTERSTITIAL MONITOR (ANNULAR SPACE PROBE FOR JACKETED STEEL TANKS ONLY)



WET INTERSTITIAL MONITOR FOR DOUBLE WALL FIBREGLASS TANKS ONLY



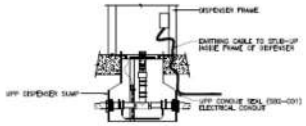
DETAIL OF MANWAY SUMP EARTHING

GROUNDING CONNECTIONS FOR SPILL CONTAINMENT SYSTEM. CAUTION : DO NOT USE ANY NON-INTRINSICALLY SAFE ELECTRICAL TESTING EQUIPMENT IN CLASSIFIED AREAS WHEN EXPLOSIVE VAPOURS MAY BE PRESENT.

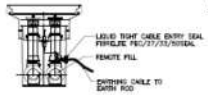
GROUNDING CONNECTION ARE MADE BY INSERTING (3) RING LUGS UNDER ONE OF THE MANWAY ATTACHMENT BOLTS AND (1) RING LUG UNDER THE 10MM BOLTS ON EACH OF THE FILL AND VAPOUR RISER FLANGE CLAMPS.

CONTAINMENT BOWL IS GROUNDED THROUGH STAINLESS STEEL DRAIN LINE CONNECTION. VERIFY CONTAINMENT BOWL GROUND CONNECTION TO FILL AND VAPOUR RISERS AT 10 OHMS OR LESS. VERIFY ELECTRICAL CONTINUITY FROM TOP OF FILL AND VAPOUR ADAPTORS TO MANWAY GROUNDING LUGS AT 10 OHMS OR LESS.

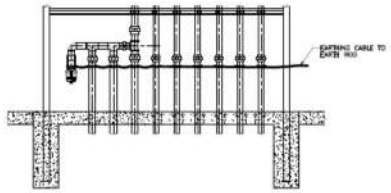
VERIFY OVERALL GROUNDING EFFICIENCY WITH GROUND OHMMETER OR EQUIVALENT PER SECTION 250.56 OF THE NATIONAL ELECTRIC CODE OR APPLICABLE TO LOCAL GOVERNING REGULATION.



DETAIL OF DISPENSER SUMP EARTHING



DETAIL OF BELOW GROUND REMOTE FILL EARTHING



DETAIL OF VENT STACK EARTHING

DISCLAIMER

"THE REQUIREMENTS AND GUIDELINES SET OUT IN THIS DOCUMENT SHALL NOT APPLY OR BE IMPLEMENTED TO THE EXTENT THAT THEY DO NOT MEET THE REQUIREMENTS OF APPLICABLE LAWS AND REGULATIONS. IN ALL CASES, ALL APPLICABLE LEGAL AND REGULATORY REQUIREMENTS MUST BE MET WHEN CONDUCTING ACTIVITIES ASSOCIATED WITH THE DOCUMENT."

TESTING:

CAUTION : AVOID CONNECTING ANY ELECTRICAL TEST LEAD TO THE FILL OR VAPOUR RISER IN A MANNER THAT WOULD POTENTIALLY PRODUCE STATIC DISCHARGE OR SPARKS OF ANY KIND.

THE FILL AND VAPOUR RISERS SHALL BE TESTED AFTER INSTALLATION AND PERIODICALLY TO VERIFY BONDING AND GROUNDING COMPETENCY.

THE MAXIMUM RESISTANCE FROM ANY FILL OR VAPOUR ADAPTER ASSEMBLIES.

THE RESISTANCE THROUGH ANY COMPOSITE OR NON METALLIC STAGE 1 CONTAINMENT FITTING SHALL BE MEASURED WITH A OHMMETER CAPABLE OF READING UP TO 10 MEGAOHMS PER THE SHELL STANDARD, THE SUM COLLECTIVE RESISTANCE OF THESE SEMI CONDUCTIVE ELEMENTS SHALL NOT EXCEED 100,000 OHMS. FOR THESE SYSTEMS, THE GROUND RESISTANCE TESTER MUST BE CONNECTED TO THE GROUND CONDUCTOR CONNECTION ON THE COMPOSITE CONTAINMENT SYSTEM OR RISER PIPE.

FOR INSTALLATION WITHOUT AN EXPOSED GROUND ROD CONNECTION, TOTAL SYSTEM OR RISER PIPE.
FOR INSTALLATION WITHOUT AN EXPOSED GROUND ROD CONNECTION, TOTAL SYSTEM RESISTANCE SHALL BE MEASURED WITH A GROUND RESISTANCE TESTER BY A QUALIFIED ELECTRICIAN FAMILIAR WITH GROUND TESTING. THE TWO POINT METHOD MAY BE USED WITH THE SITE ELECTRICAL GROUNDING AS THE SECOND TEST POINT.

THE NEC MAXIMUM GROUND PATH RESISTANCE FOR CURRENT CARRYING APPLICATIONS IS 25 OHMS. HOWEVER GROUND ROD TO EARTH RESISTANCE UP TO 100 OHMS SHALL BE ACCEPTABLE PER THE SHELL STANDARD FOR STATIC ELECTRISITY PROTECTION OF THE FILL AND VAPOUR RISERS, UNLESS LOCAL REGULATION MANDATES MORE STRINGENT REQUIREMENTS.

MATERIAL LIST :

5/8"x 10' LONG COPPER BONDED STEEL GROUND ROD, GLAVIN INDUSTRIES P/N 6260813 OR EQUIVALENT.

GROUND ROD CLAMP, UL LISTED FOR DIRECT BURIAL; THOMAS-BETTS P/N JASSGN OR EQUIVALENT

FOMECO/OPW 611G-0917 6"H-20 RATED ACCESS COVER OR EQUIVALENT.

NOTES:

ALL STAGE 1 FILL AND VAPOUR RISER ADAPTERS SHALL BE ELECTRICALLY GROUNDED TO PROMOTE THE DIVERSION OF STATIC CHARGE.

HIGH RESISTANCE OR NON-CONDUCTIVE FLUID FLOWING THROUGH PIPING CAN GENERATE STATIC CHARGES CAPABLE OF IGNITING FUEL VAPOURS. PROPER BONDING AND GROUNDING OF THE FILL AND VAPOUR RISER ASSEMBLIES ARE NECESSARY TO ASSURE SAFE FILLING OPERATIONS.

THE MAXIMUM ALLOWABLE GROUND PATH TO EARTH RESISTANCE FOR STATIC ELECTRISITY GROUNDING APPLICATIONS FOR SHELL OIL PRODUCTS US STATION SITES SHALL NOT EXCEED 100,000 OHMS.

PER SECTION 8.4.1.3 OF NFPA, THE RESISTANCE IN METALLIC BONDING AND OR GROUNDING SYSTEMS SHALL BE LESS THAN 10 OHMS. RESISTANCE HIGHER THAN 10 OHMS INDICATES INADEQUATE CONNECTIONS.

PER THE NFPA 30, SECTION 5-6.3.4 ALL PARTS OF THE FILL PIPE ASSEMBLY, INCLUDING THE DROP TUBE, SHALL FORM A CONTINUOUS ELECTRICALLY CONDUCTIVE PATH.

SIZING OF THE GROUNDING AND BONDING WIRE CONDUCTORS FOR STATIC PROTECTION SYSTEMS IS TYPICALLY BASED ON MECHANICAL STRENGTH RATHER THAN CURRENT CARRYING CAPACITY. HOWEVER PER THE CALIFORNIA CODE OF REGULATIONS. THE MINIMUM WIRE SIZE FOR BONDING AND GROUNDING SHALL BE COPPER AWG #8 (10 MM ^{2})

A 12 MM (0.5") ø BY 3M LONG COPPER CLAD STEEL GROUND ROD SHALL BE DRIVEN INTO NATIVE SOIL ONLY. PLACING THE GROUND ROD INTO TANK PIT PEA GRAVEL SHALL NOT BE PERMITTED UNDER ANY CONDITIONS. THE CONTRACTOR IS RESPONSIBLE FOR CLEARING ANY UNDER GROUND UTILITIES PRIOR TO INSTALLATION OF THE GROUND.

THE GROUND ROD TO GROUND WIRE CONNECTION SHALL BE ACCESSIBLE THROUGH A H-20 RATED 6" ACCESS COVER TO ASSIST INSPECTION, MAINTENANCE AND TESTING. THE SCREW TYPE GROUND ROD CLAMP SHALL BE UL LISTED FOR DIRECT BURIAL.

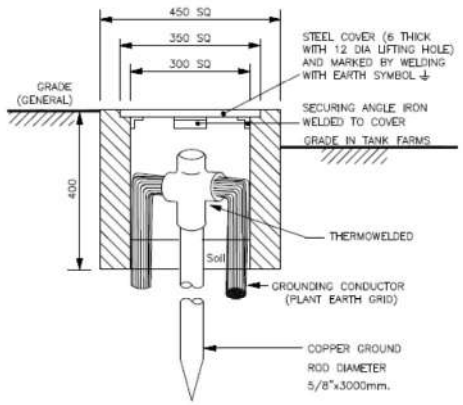
ONE STRANDED AWG #8 (10 MM2) THHN CONDUCTOR SHALL BE RUN TO EACH FILL AND VAPOUR RISER CLUSTER FROM THE GROUND ROD. THE CONDUCTOR SHALL HAVE A 450 MM (18") MINIMUM COVER. THE CONDUCTOR SHALL PENETRATE THE SUMP USING SUMP ENTRY SEAL KIT AND APPROVED PENETRATION FITTING. THE CONDUIT SHALL BE BENT 90° TO THE VERTICAL AND TERMINATE WITH A CLASS 1 DIV 1 SEAL OFF FITTING, THREADED ELBOW AND CORD GRIP FITTING. A BRONZE PIE CLAMP SHALL BE CONNECTED TO THE RISER PIPE TO THE BONDING OR GROUND CONDUCTOR TO ASSURE A COMPLETE CONNECTION, ANY PAIN OR COATING ON THE RISER SHALL BE REMOVED PRIOR TO INSTALLATION OF THE GROUND CLAMP.

ELECTRICAL CONDUIT, FUELING SYSTEM HARDWARE OR THE STATION ELECTRICAL GROUNDING SYSTEM SHALL NOT BE USED FOR GROUNDING OR BONDING FILL AND VAPOUR RISERS.

FOR TANKS WITH CATHODIC PROTECTION, UTILIZE ISOLATION BUSHINGS PER THE MANUFACTURERS INSTRUCTIONS OF THE CATHODIC CORROSION PROTECTION SYSTEM.

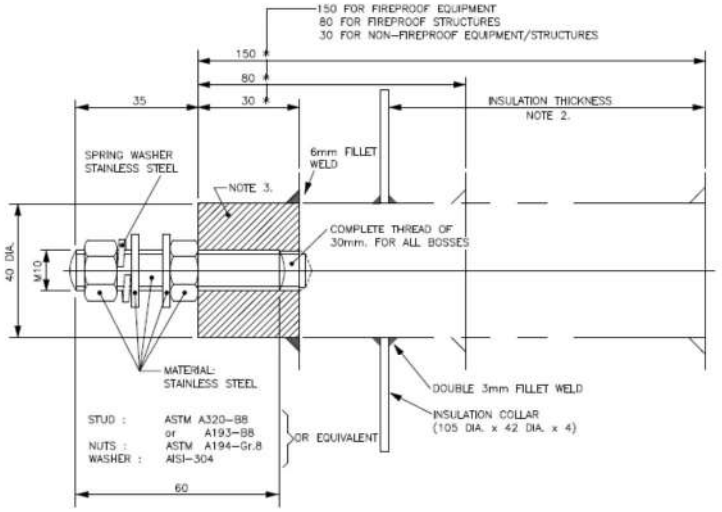
EARTHING INSPECTION PIT FOR MAIN ELECTRICAL EARTH

(S68030-D)



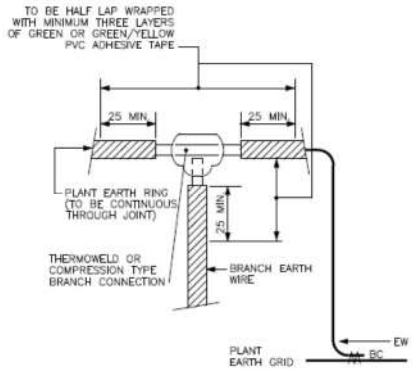
EARTHING BOSS FOR STEEL STRUCTURE (EB)

(S68004-H)



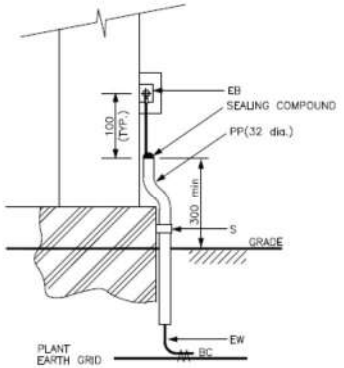
EARTH WIRE BRANCH CONNECTION (BC)

(S68003-F)

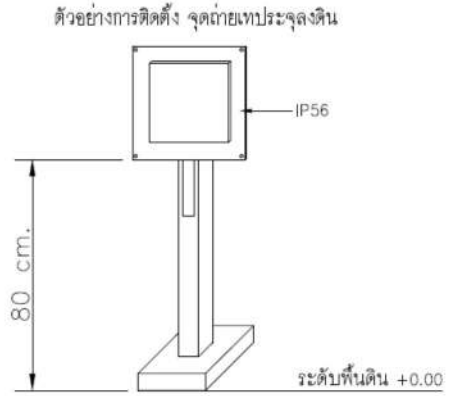


EARTHING OF STEEL STRUCTURES ETC. WITH TYPICAL CONNECTION TO DIRECT BURIED EARTH CABLE

(S68003-D)



ER ELECTROSTATIC DISCHARGE FOR TRUCK

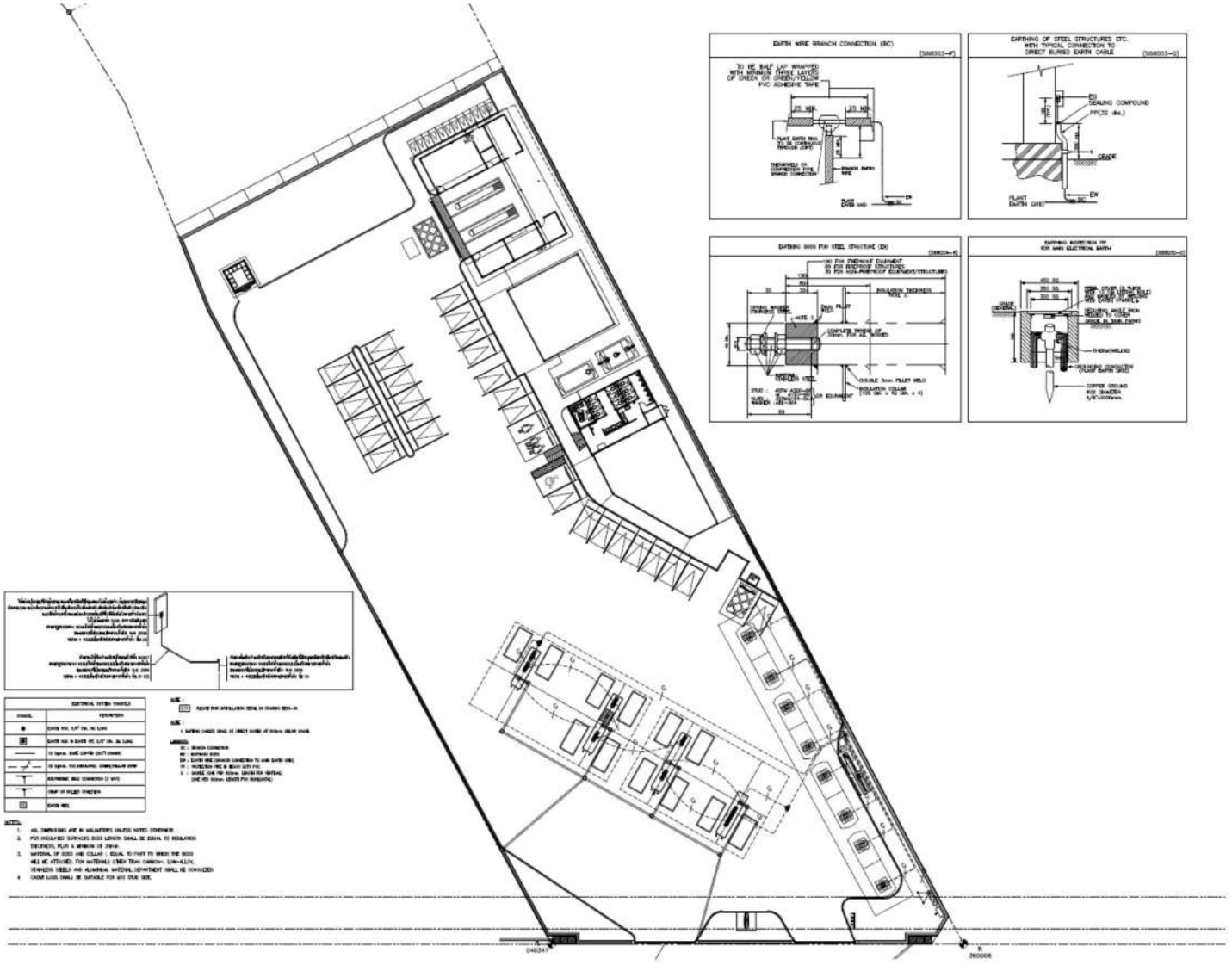


LEGENDS:

- BC : BRANCH CONNECTION
- EB : EARTHING BOSS
- EW : EARTH WIRE (BRANCH CONNECTION TO MAIN EARTH GRID)
- PP : PROTECTION PIPE IN HEAVY DUTY PVC
- S : SADDLE (ONE PER 500mm. LENGTH FOR VERTICAL)
  (ONE PER 500mm. LENGTH FOR HORIZONTAL)

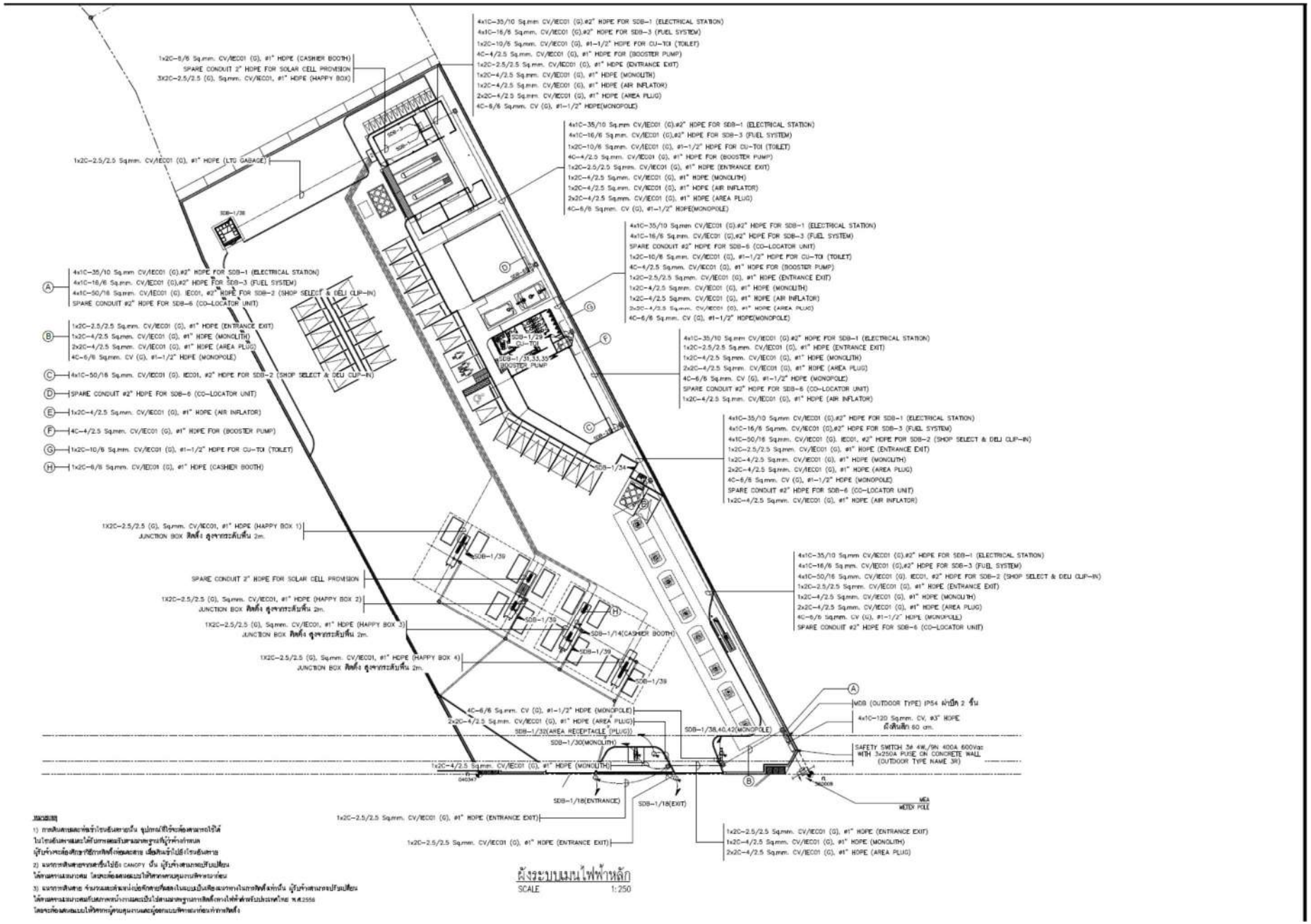
NOTES:

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETRES UNLESS NOTED OTHERWISE.
2. FOR INSULATED SURFACES BOSS LENGTH SHALL BE EQUAL TO INSULATION THICKNESS, PLUS A MINIMUM OF 30mm.
3. MATERIAL OF BOSS AND COLLAR : EQUAL TO PART TO WHICH THE BOSS WILL BE ATTACHED. FOR MATERIALS OTHER THAN CARBON-, LOW-ALLOY, STAINLESS STEELS AND ALUMINIUM, MATERIAL DEPARTMENT SHALL BE CONSULTED.
4. CABLE LUGS SHALL BE SUITABLE FOR M10 STUD SIZE.



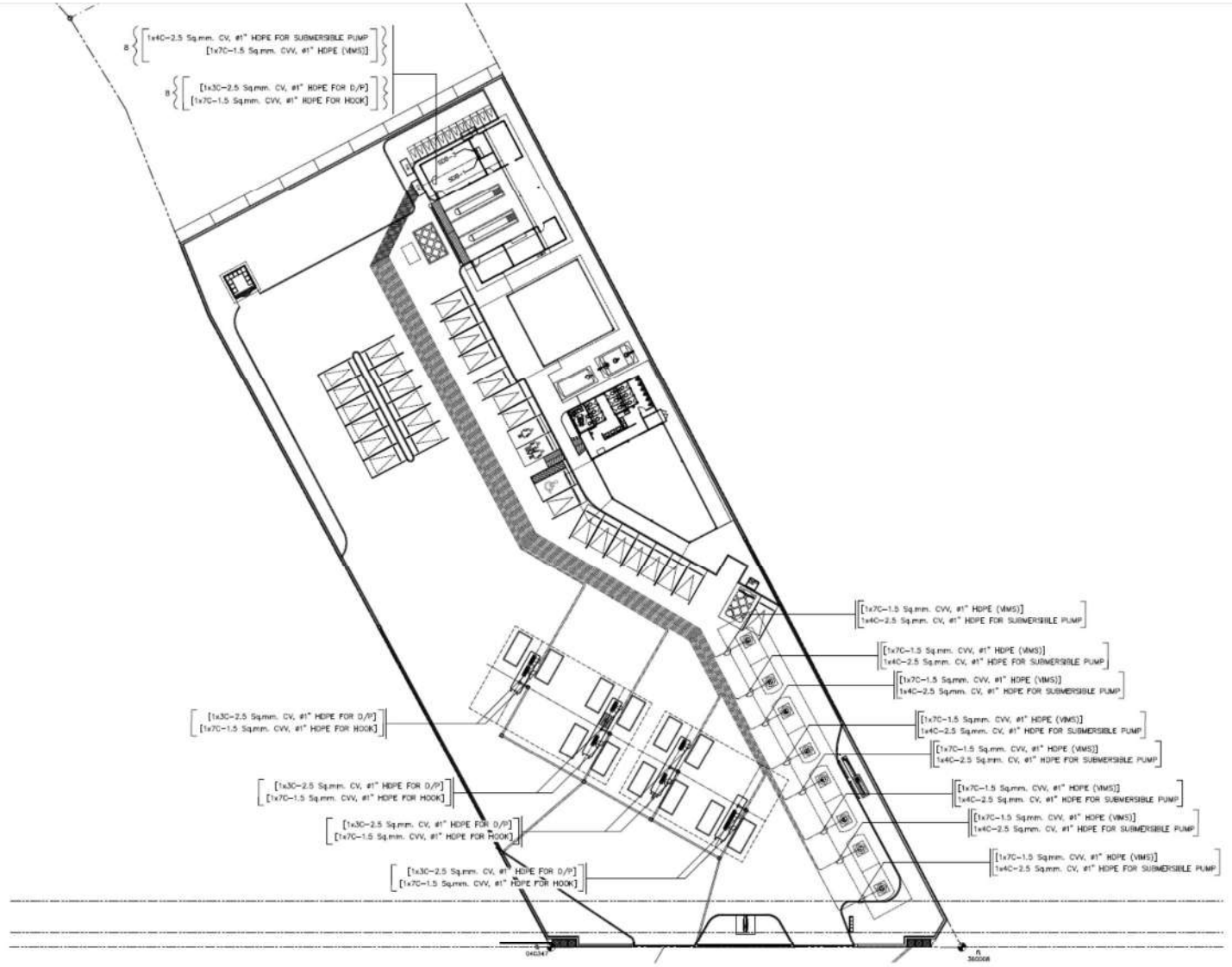
ผังระบบต่อลงดิน
SCALE 1:250

หมายเหตุ
1) การติดสายและท่อร้อยสายนั้น รูปกรณีที่ใช้ท่อร้อยสายเหนือใช้ได้
ในโรงอันตรายและได้รับการออกแบบตามมาตรฐานที่ผู้รับจ้างก่อสร้าง
ผู้รับจ้างจะต้องศึกษาวิธีการติดตั้งก่อนและสาย เมื่อสิ้นเร็วไปยังโรงอันตราย
2) แบบการติดสายรายละเอียดอื่นๆ ให้เป็นไปตาม CANOPY นั้น ผู้รับจ้างสามารถปรับเปลี่ยน
ได้ตามความเหมาะสม โดยจะต้องผ่านแบบให้วิศวกรควบคุมงานพิจารณาก่อน
3) แบบการติดตั้ง จำนวนและตำแหน่งต่อรักษาการติดตั้งในแบบนั้นเพื่อแบบทางในการติดตั้งเท่านั้น ผู้รับจ้างสามารถปรับเปลี่ยน
ได้ตามความเหมาะสมรับมาตรฐานต่างๆ ตามและเป็นไปตามมาตรฐานการติดตั้งทางไฟฟ้าสำหรับประเทศไทย พ.ศ.2556
โดยจะต้องผ่านแบบให้วิศวกรผู้ควบคุมงานและผู้ออกแบบพิจารณาก่อนทำการติดตั้ง

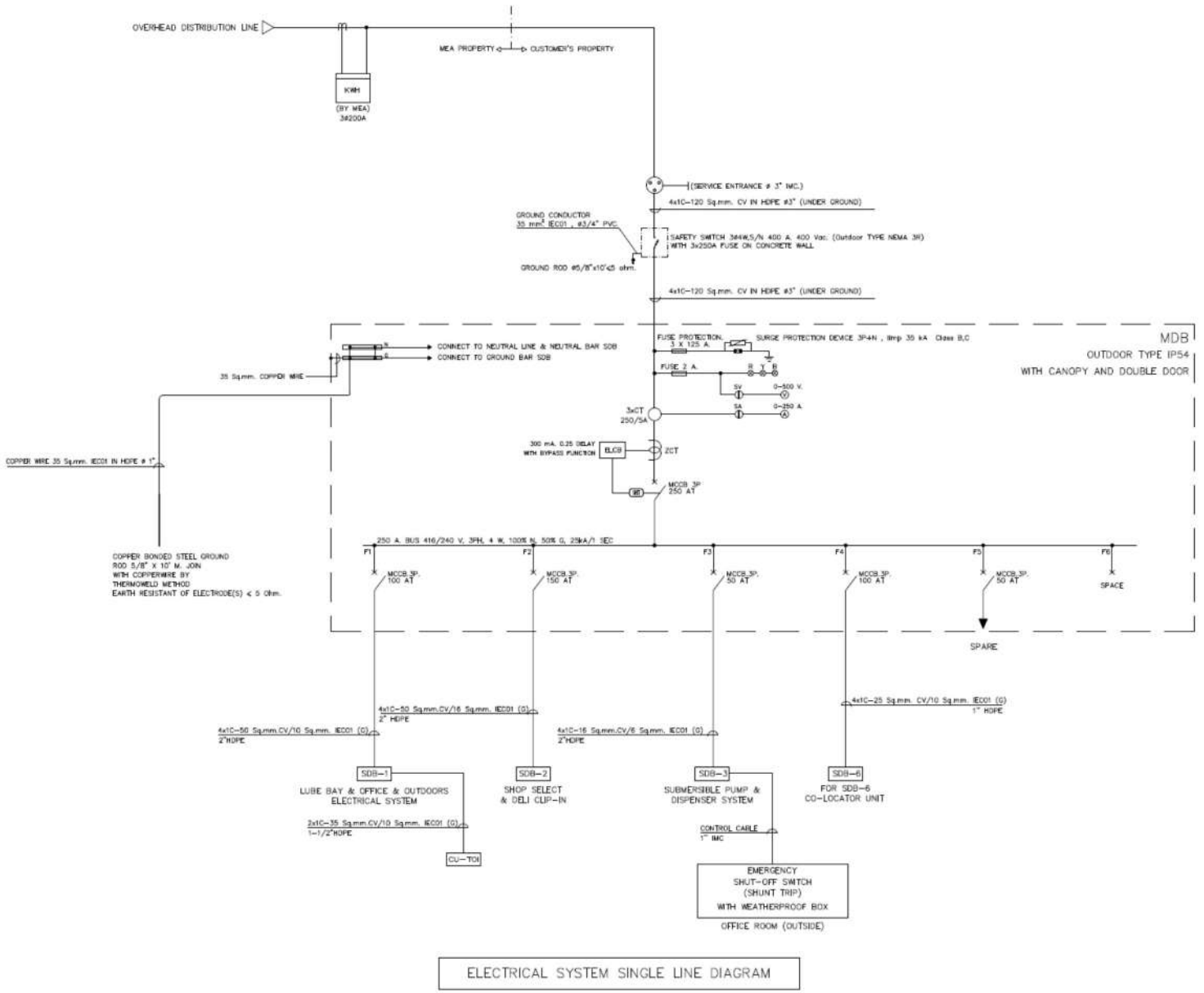


ผังระบบแรงไฟฟ้าหลัก

SCALE 1:250



ผังระบบไฟฟ้าสำหรับระบบน้ำมัน
SCALE 1:250



ELECTRICAL SYSTEM SINGLE LINE DIAGRAM

ELECTRICAL LOAD SCHEDULE FOR MDB ELECTRICAL SYSTEM

PANEL: MDB ELECTRICAL SYSTEM
CONNECTED TO TRANSFORMER

3 PHASE 4 WIRES 230/400V

FEED NO.	DESCRIPTION	CONNECTED LOAD(VA)			DEMAND LOAD(VA)			CIRCUIT BREAKER			CABLE		RACEWAY	
		A	B	C	A	B	C	RATING	POLE	TYPE	SIZE	TYPE		
1	SDB-1 (LUBE BAY, OFFICE & OUTDOOR ELECTRICAL SYSTEM)	17,025	17,975	23,890	11,918	12,583	16,723	100	3	MCCB	4x1C-50/10(G) Sq.mm.	CV/IEC01 (G)	2" HDPE	
2	SDB-2 (FOR SHOP SELECT & DELI CLIP-IN)	28,830	28,450	33,200	20,181	19,915	23,240	150	3	MCCB	4x1C-50/16(G) Sq.mm.	CV/IEC01 (G)	2" HDPE	
3	SDB-3	6,400	6,300	5,100	4,480	4,410	3,570	50	3	MCCB	4x1C-25/10(G) Sq.mm.	CV/IEC01 (G)	2" HDPE	
4	SPARE FOR SDB-6 (COLOCATOR UNIT)	17,000	14,900	14,900	11,900	10,430	10,430	100	3	MCCB	4x1C-35/10(G) Sq.mm.	CV/IEC01 (G)	2" HDPE	
5	SPARE	-	-	-	-	-	-	50	3	MCCB	-	-	-	
6	SPACE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	TOTAL ELECTRICAL LOAD (VA)	69,255	67,625	77,090	48,479	47,338	53,963	MAIN CIRCUIT BREAKER						
	GRAND TOTAL LOAD (VA)	213,970			149,779			MCCB 3P 250 AT / 400 AF Ic >= 35 kA AT 415V						
	AVERAGE DEMAND FACTOR	70 %												

ELECTRICAL LOAD SCHEDULE FOR SDB–1 (LOUNGE & OUT DOOR) ELECTRICAL SYSTEM

PANEL: ELECTRICAL LOAD, SCHEDULE FOR SDB–1
CONNECTED TO MDB

3 PHASE 4 WIRES 230/400V
SURFACE MOUNTED : 42 CIRCUITS

CIRCUIT No.	DESCRIPTION	ELECTRICAL LOAD(VA)			CIRCUIT BREAKER			CABLE		RACEWAY
		A	B	C	RATING	POLE	TYPE	SIZE	TYPE	
1	LTG – EE, STORE 1, WELCOME TO SHELL , AND BEHIND WALKWAY	200			16	1	MCB	2X1C–2.5/2.5(G) Sq.mm.	IEC01	DIA.1/2"EMT.
3	RECEPTACLE – EE, STORE 1, WELCOME TO SHELL , AND BEHIND WALKWAY		1,000		20	1	RCBO 30mA	2X1C–4/2.5(G) Sq.mm.	IEC01	DIA.3/4"EMT.
5	LTG – OFFICE			300	16	1	MCB	2X1C–2.5/2.5(G) Sq.mm.	IEC01	DIA.1/2"EMT.
7	RECEPTACLE – OFFICE	1,200			20	1	RCBO 30mA	2X1C–4/2.5(G) Sq.mm.	IEC01	DIA.3/4"EMT.
9	LTG – STORE 2,3 AND LOUNGE		600		16	1	MCB	2X1C–2.5/2.5(G) Sq.mm.	IEC01	DIA.1/2"EMT.
11	RECEPTACLE – STORE 2,3 AND LOUNGE			1,500	16	1	RCBO 30mA	2X1C–4/2.5(G) Sq.mm.	IEC01	DIA.3/4"EMT.
13	LTG – LUBE BAY	550			16	1	MCB	2X1C–2.5/2.5(G) Sq.mm.	IEC01	DIA.1/2"EMT.
15	RECEPTACLE – LUBE BAY		800		16	1	RCBO 30mA	2X1C–4/2.5(G) Sq.mm.	IEC01	DIA.3/4"EMT.
17	LTG – FONT WALK WAY			150	16	1	MCB	2X1C–2.5/2.5(G) Sq.mm.	IEC01	DIA.1/2"EMT.
19	A/C 18,000 BTU	2,250			20	1	MCB	2X1C–4/2.5(G) Sq.mm.	IEC01	DIA.3/4"EMT.
21	A/C 18,000 BTU		2,250		20	1	MCB	2X1C–4/2.5(G) Sq.mm.	IEC01	DIA.3/4"EMT.
23	A/C 18,000 BTU			2,250	20	1	MCB	2X1C–4/2.5(G) Sq.mm.	IEC01	DIA.3/4"EMT.
25	LTG–WALK WAY EMPTY BOX	250			16	1	MCB	2C–2.5/2.5(G)Sq.mm.	CV/IEC01 (G)	DIA.1"HDPE.
27	SPARE		2,000		16	1	MCB	–	–	–
29	CU–TOI (TOILET)			12,240	50	1	MCB	2X1C–10/6(G) Sq.mm.	CV/IEC01 (G)	DIA.1–1/2"HDPE.
31	BOOSTER PUMP 2 x 5 Hp.& LTG	2,000			30	3	RCBO 30mA	4C–4/4(G) Sq.mm.	CV/IEC01 (G)	DIA.1 1/2"HDPE.
33			2,000							
35				2,000						
37	SPARE	2,500			16	1	MCB	–	–	–
39	SPARE FOR HAPPY BOX		1,125		16	1	MCB	–	–	–
41	SPARE			–	–	–	MCB	–	–	–
2	CANOPY LIGHTING 1	900			16	1	RCBO 30mA	2C–2.5/2.5(G)Sq.mm.	CV/IEC01 (G)	DIA.1"HDPE.
4	CANOPY LIGHTING 2		900		16	1	RCBO 30mA	2C–2.5/2.5(G)Sq.mm.	CV/IEC01 (G)	DIA.1"HDPE.
6	CANOPY LIGHTING 3			900	16	1	RCBO 30mA	2C–2.5/2.5(G)Sq.mm.	CV/IEC01 (G)	DIA.1"HDPE.
8	CANOPY SPOT LIGHTING	800			16	1	RCBO 30mA	2C–2.5/2.5(G)Sq.mm.	CV/IEC01 (G)	DIA.1"HDPE.
10	SHELL EMBLEM / FASCIA		1,200		16	1	RCBO 30mA	2C–2.5/2.5(G)Sq.mm.	CV/IEC01 (G)	DIA.1"HDPE.
12	SPARE			500	16	1	RCBO 30mA	–	–	–
14	CASHIER BOOTH	2,000			30	1	RCBO 30mA	2C–6/6(G)Sq.mm.	CV/IEC01 (G)	DIA.1"HDPE.
16	SPARE CASHIER BOOTH		2,000		30	1	RCBO 30mA	–	–	–
18	ENTRANCE / EXIT			400	20	1	RCBO 30mA	2C–2.5/2.5(G)Sq.mm.	CV/IEC01 (G)	DIA.1"HDPE.
20	AREA LIGHTING	825			16	1	RCBO 30mA	2C–2.5/2.5(G)Sq.mm.	CV/IEC01 (G)	DIA.1"HDPE.
22	AREA LIGHTING		550		16	1	RCBO 30mA	2C–2.5/2.5(G)Sq.mm.	CV/IEC01 (G)	DIA.1"HDPE.
24	AREA LIGHTING			550	16	1	RCBO 30mA	2C–2.5/2.5(G)Sq.mm.	CV/IEC01 (G)	DIA.1"HDPE.
26	AREA LIGHTING	550			16	1	RCBO 30mA	2C–2.5/2.5(G)Sq.mm.	CV/IEC01 (G)	DIA.1"HDPE.
28	AREA LIGHTING		550		16	1	RCBO 30mA	2C–2.5/2.5(G)Sq.mm.	CV/IEC01 (G)	DIA.1"HDPE.
30	MONOLITH			600	16	1	RCBO 30mA	2C–4/2.5(G) Sq.mm.	CV/IEC01 (G)	DIA.1"HDPE.
32	AREA RECEPTACLE (PLUG)	1,000			16	1	RCBO 30mA	2C–4/2.5(G) Sq.mm.	CV/IEC01 (G)	DIA.1"HDPE.
34	AIR INFLATOR		1,000		16	1	RCBO 30mA	2C–4/2.5(G) Sq.mm.	CV/IEC01 (G)	DIA.1"HDPE.
36	LTG–GARBAGE RM.			500	16	1	MCB	2C–2.5/2.5(G) Sq.mm.	CV/IEC01 (G)	DIA.1"HDPE.
38	MONOPOLE	2,000			30	3	MCB	–	–	–
40			2,000							
42				2,000						
	TOTAL ELECTRICAL LOAD (VA)	17,025	17,975	23,890						

GRAND TOTAL ELECTRICAL LOAD (VA)= 58,890 VA ; DEMAND LOAD (70%) = 41,223 VA

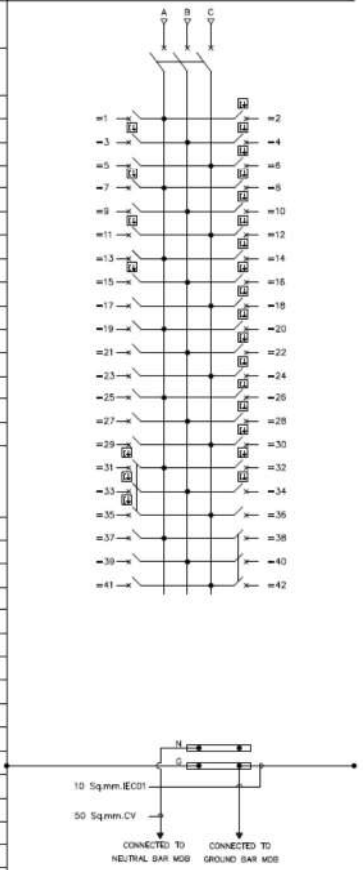
GRAND TOTAL ELECTRICAL LOAD (Amp.)= 74.37 (125% SAFETY FACTOR)

MAIN CIRCUIT BREAKER 100 A IC ≥10 kA. AT 415V

MAIN FEEDER 4–1C–35 Sq.mm. CV/10 Sq.mm. IEC01 (G) IN CONDUIT 2" HDPE

ALL BRANCH CIRCUIT BREAKER : IC > 6 kA. AT 240/415V

DIAGRAM



ELECTRICAL LOAD SCHEDULE FOR SDB–3 (FUEL SYSTEM)

PANEL: SDB–3 (FUEL SYSTEM)
CONNECTED TO MDB

3 PHASE 4 WIRES 230/400V
SURFACE MOUNTED : 24 CIRCUITS

CIRCUIT No.	DESCRIPTION	ELECTRICAL LOAD(VA)			CIRCUIT BREAKER			CABLE		RACEWAY
		A	B	C	RATING	POLE	TYPE	SIZE	TYPE	
1	STP 1	1,500			16	1	MCB	4C x 2.5 Sq.mm.	CV	DIA.1" HDPE.
3	STP 2		1,500		16	1	MCB	4C x 2.5 Sq.mm.	CV	DIA.1" HDPE.
5	STP 3			1,500	16	1	MCB	4C x 2.5 Sq.mm.	CV	DIA.1" HDPE.
7	STP 4	1,500			16	1	MCB	4C x 2.5 Sq.mm.	CV	DIA.1" HDPE.
9	STP 5		1,500		16	1	MCB	4C x 2.5 Sq.mm.	CV	DIA.1" HDPE.
11	STP 6			1,500	16	1	MCB	4C x 2.5 Sq.mm.	CV	DIA.1" HDPE.
13	STP 7	1,500			16	1	MCB	4C x 2.5 Sq.mm.	CV	DIA.1" HDPE.
15	STP 8		1,500		16	1	MCB	4C x 2.5 Sq.mm.	CV	DIA.1" HDPE.
17	SPARE			1,500	16	1	MCB	–	–	–
19	SPARE	1,500			16	1	MCB	–	–	–
21	SPARE		1,500		16	1	MCB	–	–	–
23	EMERGENCY SHUT–OFF CIRCUIT			300	16	1	MCB	2X(1C–2.5)/2.5(G) Sq.mm.	IEC01	DIA.1/2" EMT.
2	DISPENSER 1 LTG/IC	100			16	1	RCBO 30mA	3C x 2.5 Sq.mm.	CV	DIA.1" HDPE.
4	DISPENSER 2 LTG/IC		100		16	1	RCBO 30mA	3C x 2.5 Sq.mm.	CV	DIA.1" HDPE.
6	DISPENSER 3 LTG/IC			100	16	1	RCBO 30mA	3C x 2.5 Sq.mm.	CV	DIA.1" HDPE.
8	DISPENSER 4 LTG/IC	100			16	1	RCBO 30mA	3C x 2.5 Sq.mm.	CV	DIA.1" HDPE.
10	DISPENSER 5 LTG/IC		100		16	1	RCBO 30mA	3C x 2.5 Sq.mm.	CV	DIA.1" HDPE.
12	DISPENSER 6 LTG/IC			100	16	1	RCBO 30mA	3C x 2.5 Sq.mm.	CV	DIA.1" HDPE.
14	SPARE	100			16	1	RCBO 30mA	–	–	–
16	SPARE		100		16	1	RCBO 30mA	–	–	–
18	SPARE			100	16	1	RCBO 30mA	–	–	–
20	SPARE	100			16	1	RCBO 30mA	–	–	–
22	SPARE		100		16	1	RCBO 30mA	–	–	–
24	SPARE			100	16	1	RCBO 30mA	–	–	–
	TOTAL ELECTRICAL LOAD (VA)	6,400	6,400	5,200						

GRAND TOTAL ELECTRICAL LOAD (VA) = 18,000 ; DEMAND LOAD (70%) = 12,600 VA

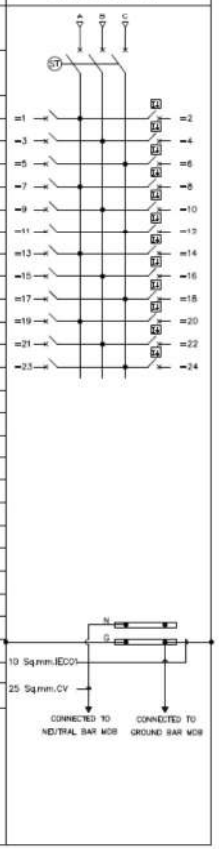
GRAND TOTAL ELECTRICAL LOAD (Amp.)=22.73 (125% SAFETY FACTOR)

MAIN CIRCUIT BREAKER 50 A IC >10 kA. AT 415V

MAIN FEEDER 4x1C–16 Sq.mm. CV/6 Sq.mm. IEC01 (G) IN CONDUIT 2" HDPE

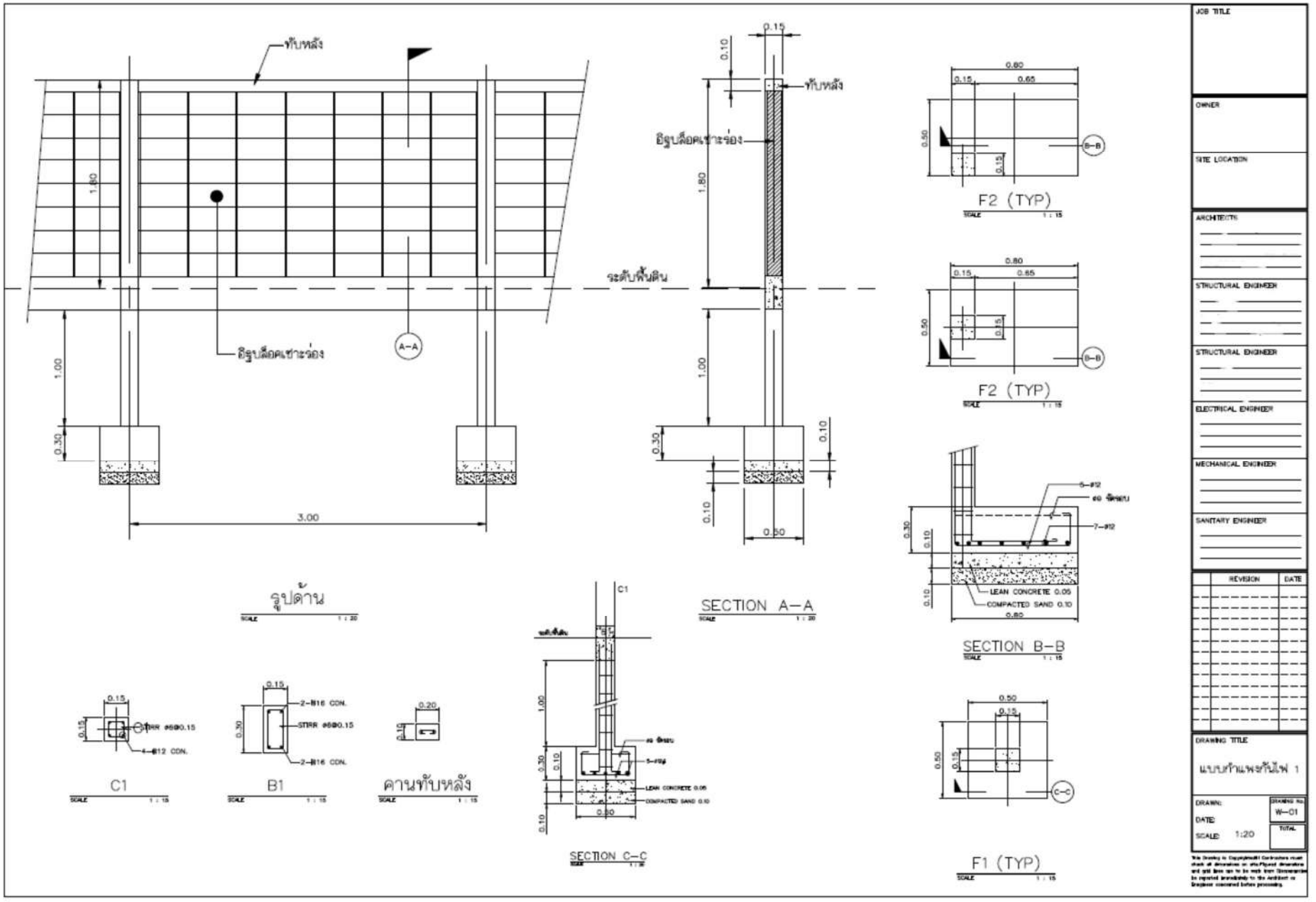
ALL BRANCH CIRCUIT BREAKER : IC ≥ 6 kA. AT 240V

DIAGRAM



<u>หมายเหตุ</u>

จำนวน POLE ของ CIRCUIT BREAKER ในแบบระบุตามหลักวิศวกรรมของการใช้งานไฟฟ้าทั่วไป ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องตรวจสอบกับผู้จำหน่าย STP และ DISPENSER เพื่อเลือกใช้จำนวน POLE ให้ถูกต้องตามคุณสมบัติของ STP และ DISPENSER



JOB TITLE

OWNER

SITE LOCATION

ARCHITECTS

STRUCTURAL ENGINEER

STRUCTURAL ENGINEER

ELECTRICAL ENGINEER

MECHANICAL ENGINEER

SANITARY ENGINEER

	REVISION	DATE

DRAWING TITLE

แบบก่อแผ่กันไฟ 1

DRAWN:

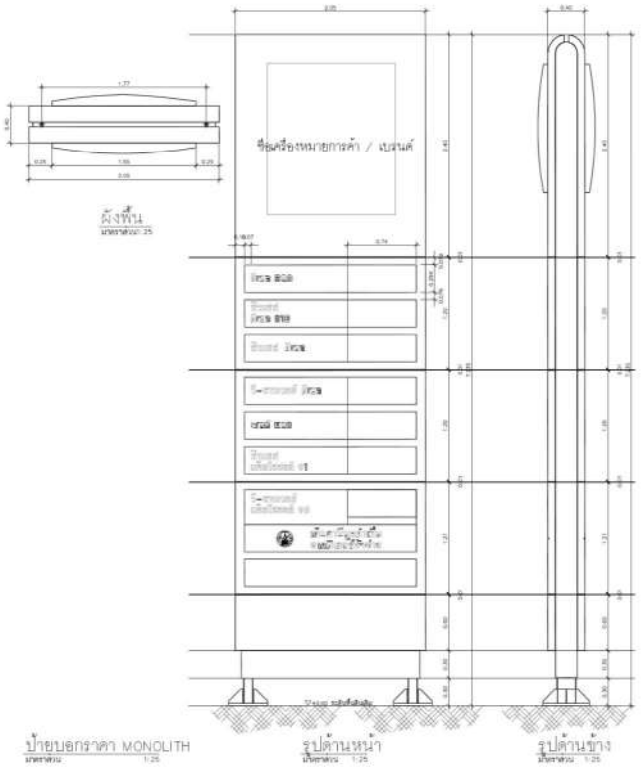
DATE:

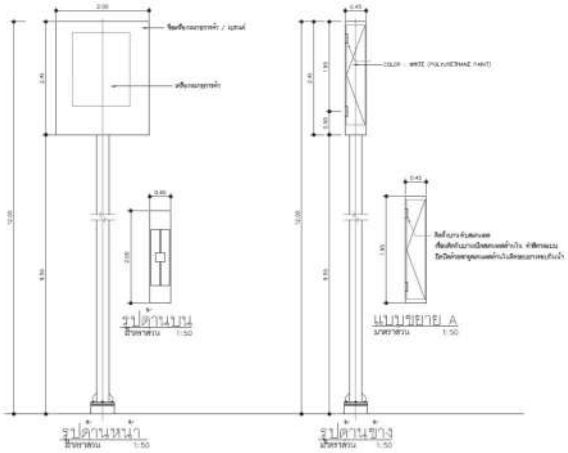
SCALE: 1:20

DRAWING No.
W–01

TOTAL

This Drawing is Copyrighted! Contractors must check all dimensions on site.Figured dimensions and grid lines are to be read from.Discrepancies to be reported immediately to the Architect or Engineer concerned before proceeding.





NO.	ITEM	DESCRIPTION
1	OPAQUE-WHITE	
2	STROKE ILLUMINATED RED	
3	STROKE OPAQUE-GREY	
4	STROKE ILLUMINATED YELLOW	
5	COLOR : GREY (POLYURETHANE PAINT)	
6	COLOR : WHITE (POLYURETHANE PAINT)	

REV.	DATE	DESCRIPTION

ISSUED PURPOSE

- ☐ INFORMATION
- ☐ PERMISSION
- ☐ FOR TENDER
- ☐ FOR CONSTRUCTION
- ☐ AS BUILT

THIS DRAWING SHALL BE READ IN CONJUCTION WITH THE GENERAL NOTES, ALL RELEVANT DESIGN DRAWINGS OF ARCHITECTURE, STRUCTURE, MECHANICAL, ELECTRICAL, PLUMBING, FIRE PROTECTION AND SPECIFICATION AND OTHER CONSULTANT'S DRAWINGS . ANY DISCREPANCY SHALL BE REFERRED TO THE SUPERVISE OFFICER/ CLIENT REPRESENTATIVE TO GET APPROVAL BEFORE PROCEEDING THE WORK.

Client

Design Company

ARTELIA

ARTELIA Engineering

Chartered Square 16th Floor Unit 19-04 North Sathorn, Silom,Bangkok Bangkok 10500
Tel. : +66 (0) 263 788 17 Fax: +66 (0) 263 788 19
www.arteliagroup.com

ARCHITECT
พิมพ์ชนก ศิริศุภนนท์ ภ.ก. 18997
334 ถ.มิตรภาพ ต. ศิลา อ. เมือง
จ.ขอนแก่น 40000
Signature

STRUCTURAL ENGINEER
วริษฐ์ ประทักษิธร สย.9512
99/32 หมู่บ้านศิริเกษม ถ.เทศบาลสู่ 37 ถ.เทศบาลสู่
แขวงลาดยาว เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900
Signature

ELECTRICAL ENGINEER
ชัยยศ พิมพาธร สพก. 5877
220/15 ต. สุเทพ อ. เมืองเชียงใหม่
จ.เชียงใหม่ 35110
Signature

MECHANICAL ENGINEER
ณรงค์ เตชรุ่งวิวัน ภก.37505
1167 ซ.เพชรบุรี 4 แขวงวังใหม่พระ
เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10600
Signature

PROJECT
NTI Ramintra IB to Wat Prasri

ชื่อแบบ
เครื่องหมายยอดสูง 12.00 ม.
ป้ายบอกราคาแบบโมโนลิธ (Monolith)

LOCATION
Ramintra Road, Anusawari, Bang Khen, Bangkok

DRAWN BY
พิมพ์ชนก ศิริศุภนนท์

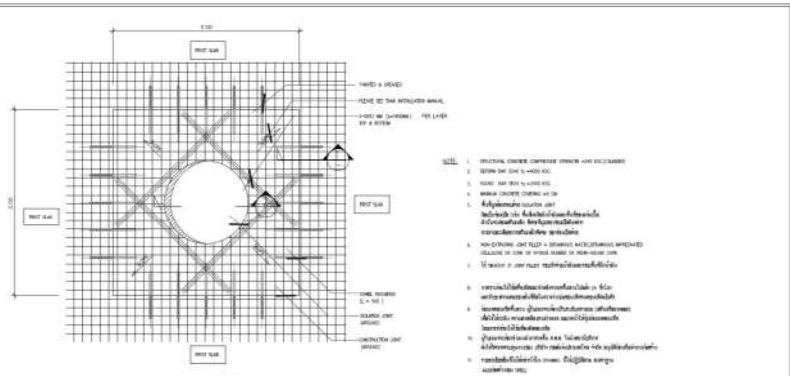
CHECKED BY

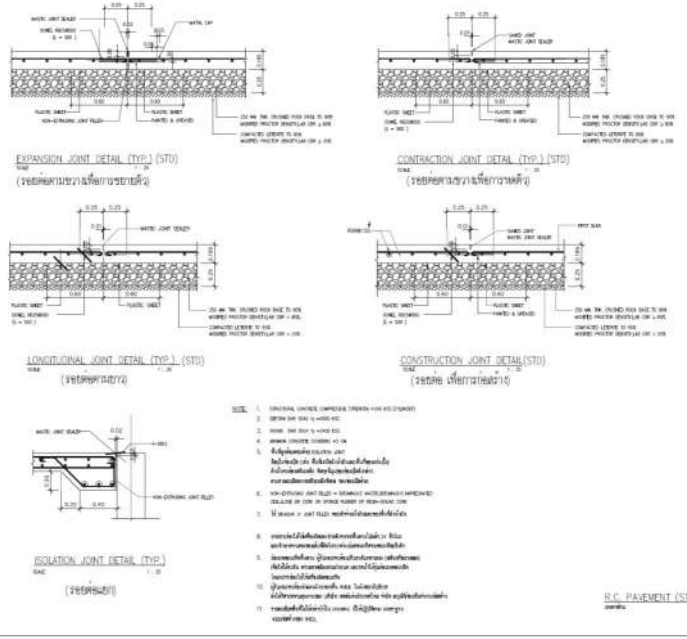
Drawing Title
ผังพื้น
รูปด้าน

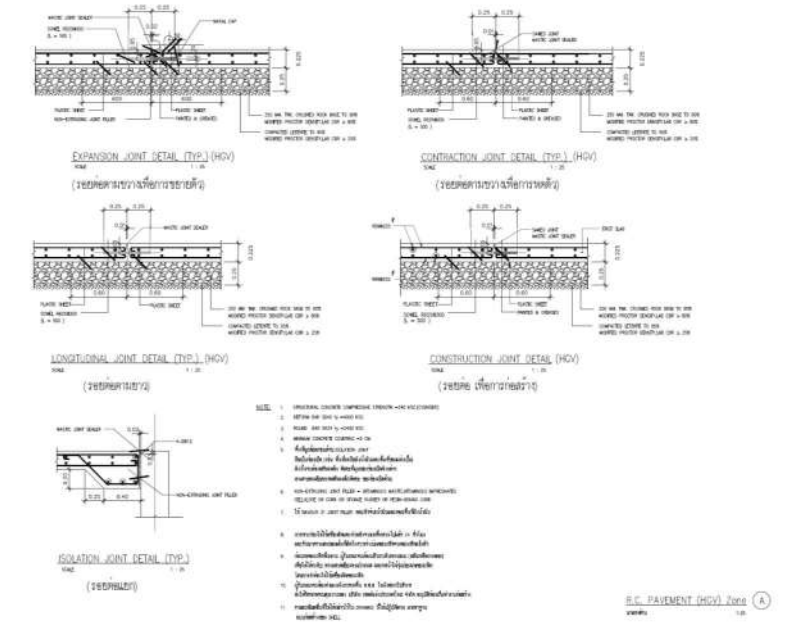
DSD. 12755264

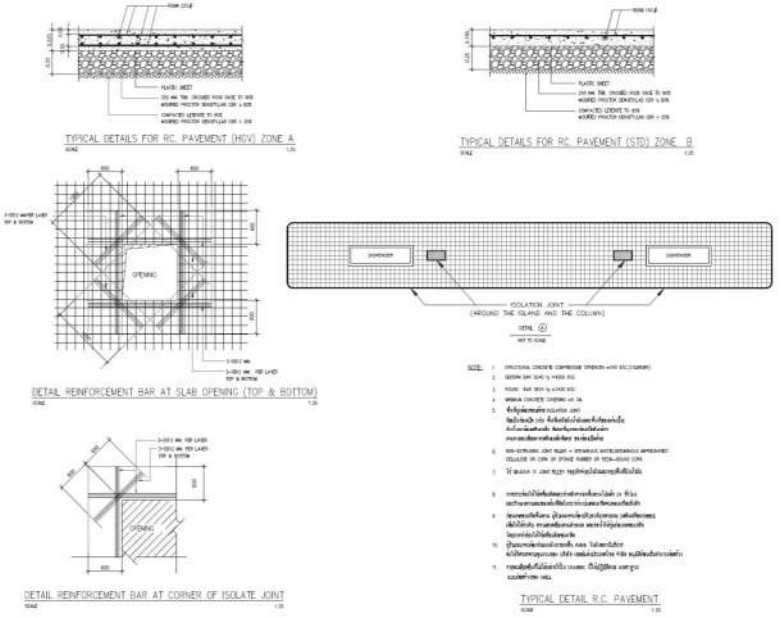
Scale	As shown	Date	06/05/2020	
Project code		Sheet Number		Revision
RAMIB	SIGN	AR-01		00

A1 (L - x1)









REV.	DATE	DESCRIPTION

ISSUED PURPOSE

- ☐ INFORMATION
- ☐ PERMISSION
- ☐ FOR TENDER
- ☐ FOR CONSTRUCTION
- ☐ AS BUILT

THIS DRAWING SHALL BE READ IN COLLECTION WITH THE GENERAL NOTES, ALL RELEVANT DESIGN DRAWINGS OF ARCHITECTURE, STRUCTURE, MECHANICAL, ELECTRICAL, PLUMBING, FIRE PROTECTION AND SPECIFICATION AND OTHER CONSULTANT'S DRAWINGS. ANY DISCREPANCY SHALL BE REFERRED TO THE SUPERVISE OFFICER/ CLIENT REPRESENTATIVE TO GET APPROVAL BEFORE PROCEEDING THE WORK.

Client

Design Company

ARTELIA

ARTELIA Engineering

Chartered Square 16th Floor Unit 15-04 North Sathorn, Silom,Bangrak,Bangkok 10500,
Tel. : +66 (0) 263 788 17 Fax: +66 (0) 263 788 18
www.arteliagroup.com

ARCHITECT
พีรพัชรนก ศิริคุณานนท์ ภ.ส.ก. 18997
334 ถ.อิสรภาพ ต.ศิลา อ.เมือง
จ.ขอนแก่น 40000
Signature:

STRUCTURAL ENGINEER
วัชรชัย ประทักษิระ ฬล.9512
69/32 หมู่บ้านศิริมิตร์ จ.ปทุมธานี 37 ถ.เทศบาลรูป
แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 10210
Signature:

ELECTRICAL ENGINEER
ธีรยศ พิมพ์ทอง สพท. 5877
220/15 ต.สุเทพ อ.เมืองเชียงใหม่ จ.เชียงใหม่ 35110
Signature:

MECHANICAL ENGINEER
ณรงค์ศักดิ์ เตชะรุ่งเกรียน ภก.37505
1187 ซ.เพชรบางแค 4 แขวงเกียกกาย
เขตบางกอกใหญ่ จ.กรุงเทพมหานคร 10600
Signature:

PROJECT:
NTI Ramintra IB to Wat Prasri

TITLE:

LOCATION:
Ramintra Road, Anusawari, Bang Khen, Bangkok

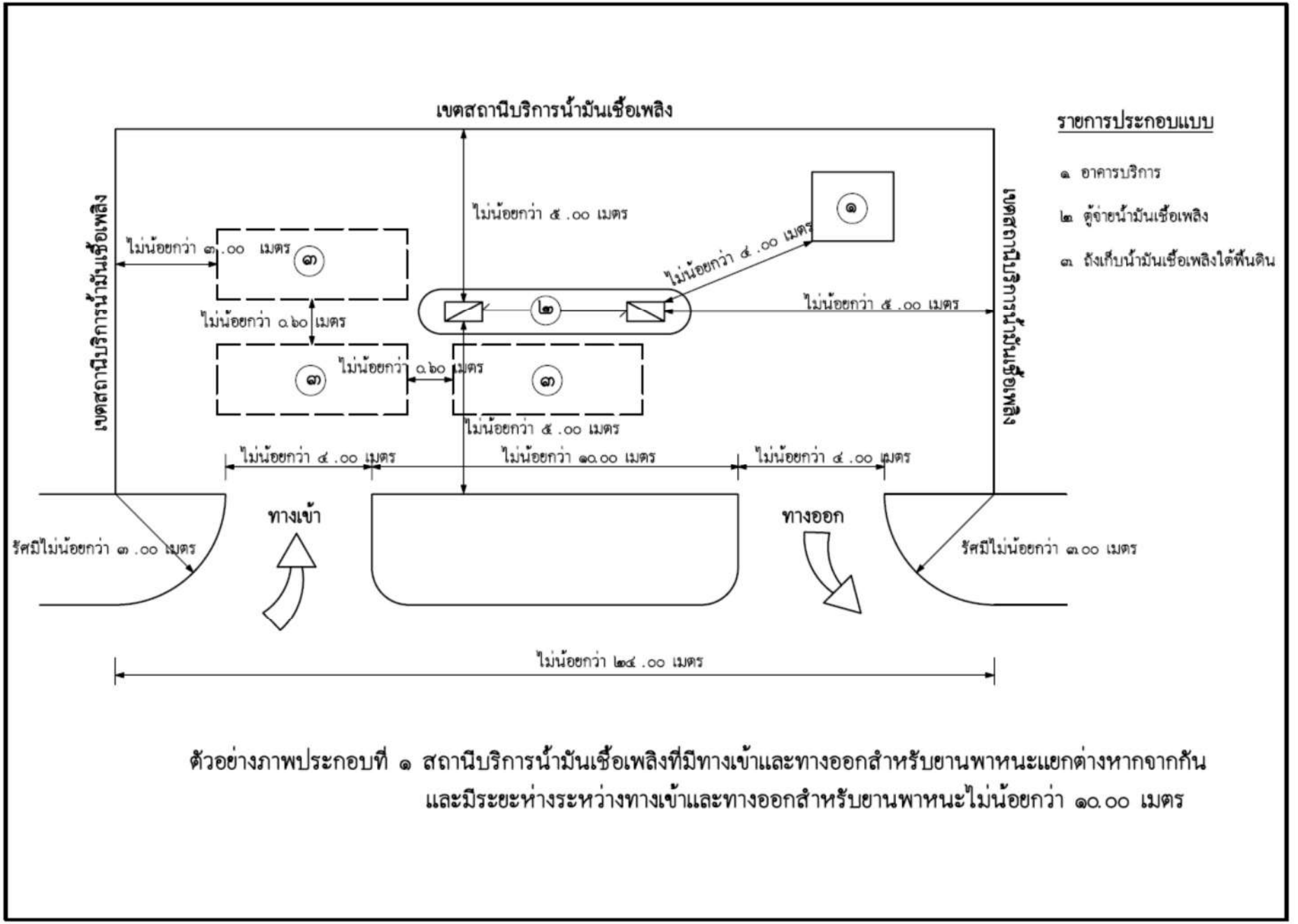
DRAWN BY:

CHECKED BY:

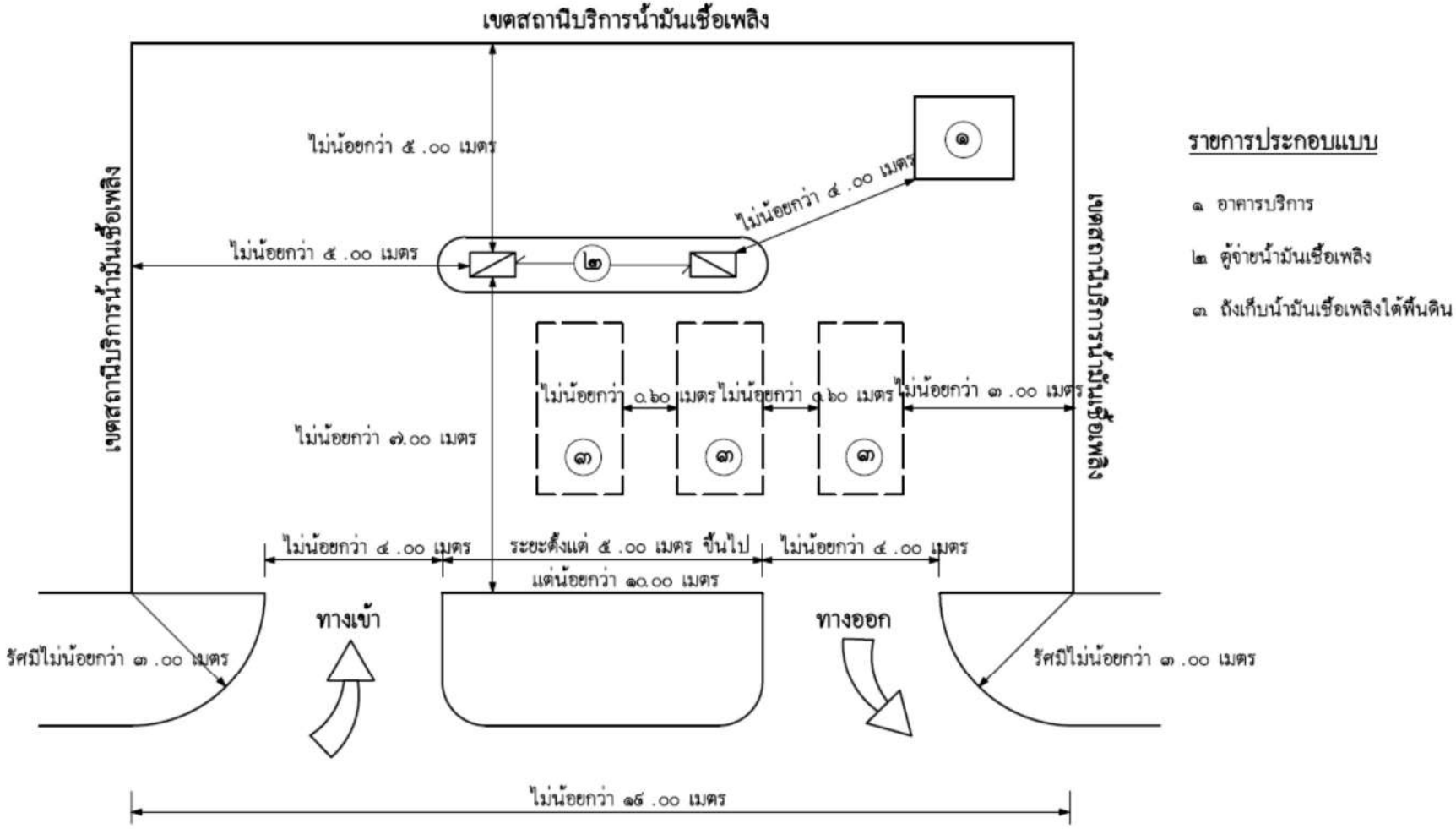
Drawing Title
CE 3-1 ดีเทลรอยต่อ JOINTS และ SLOPE
พื้นลาน คสล
CE 3-2 TYPICAL DETAIL RC Pavement

DSD: 1755264

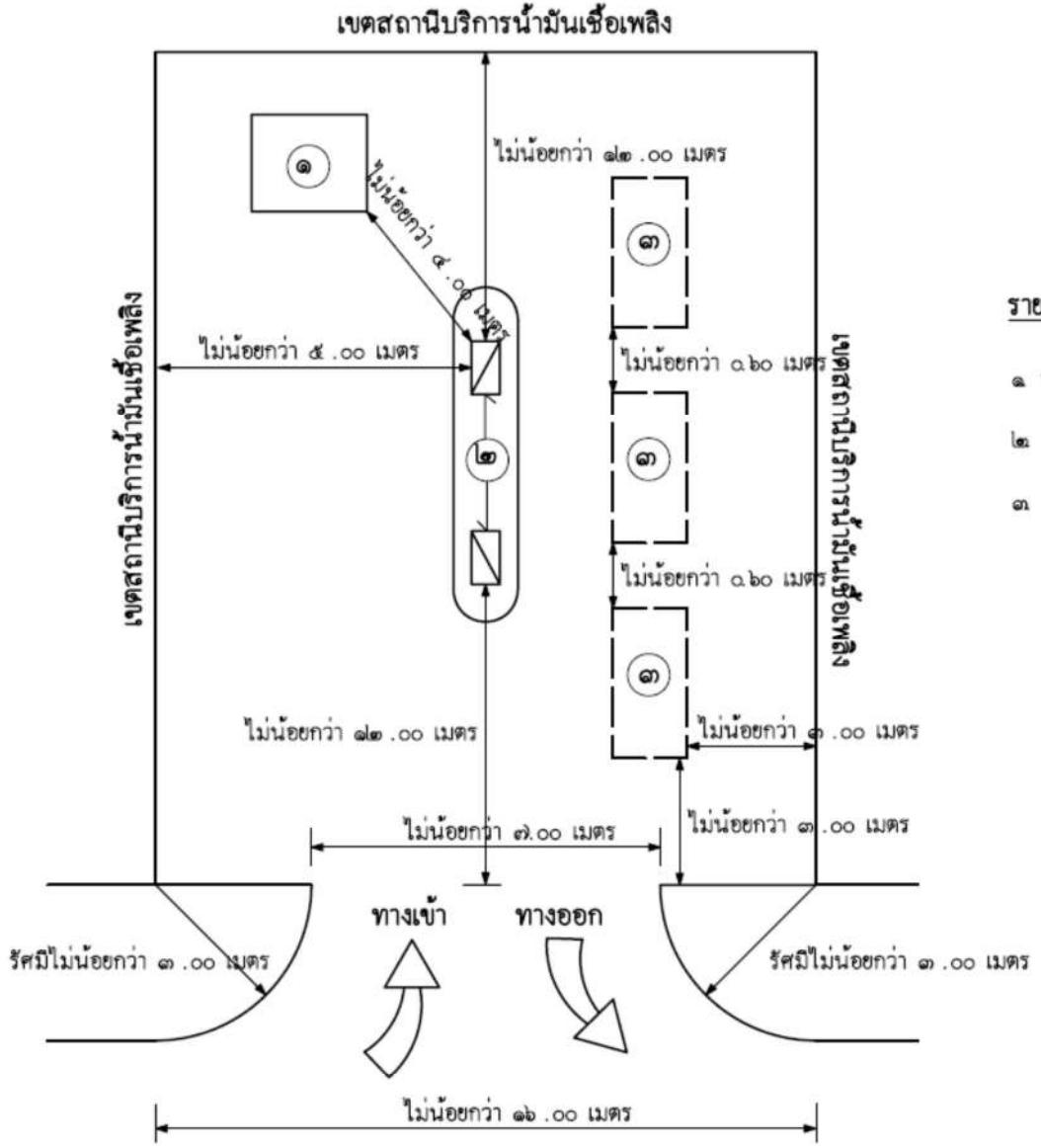
Scale	As shown	Date	06/05/2020	
Project code		Sheet Number		Revision
RAMIB	TW	AC-06		00



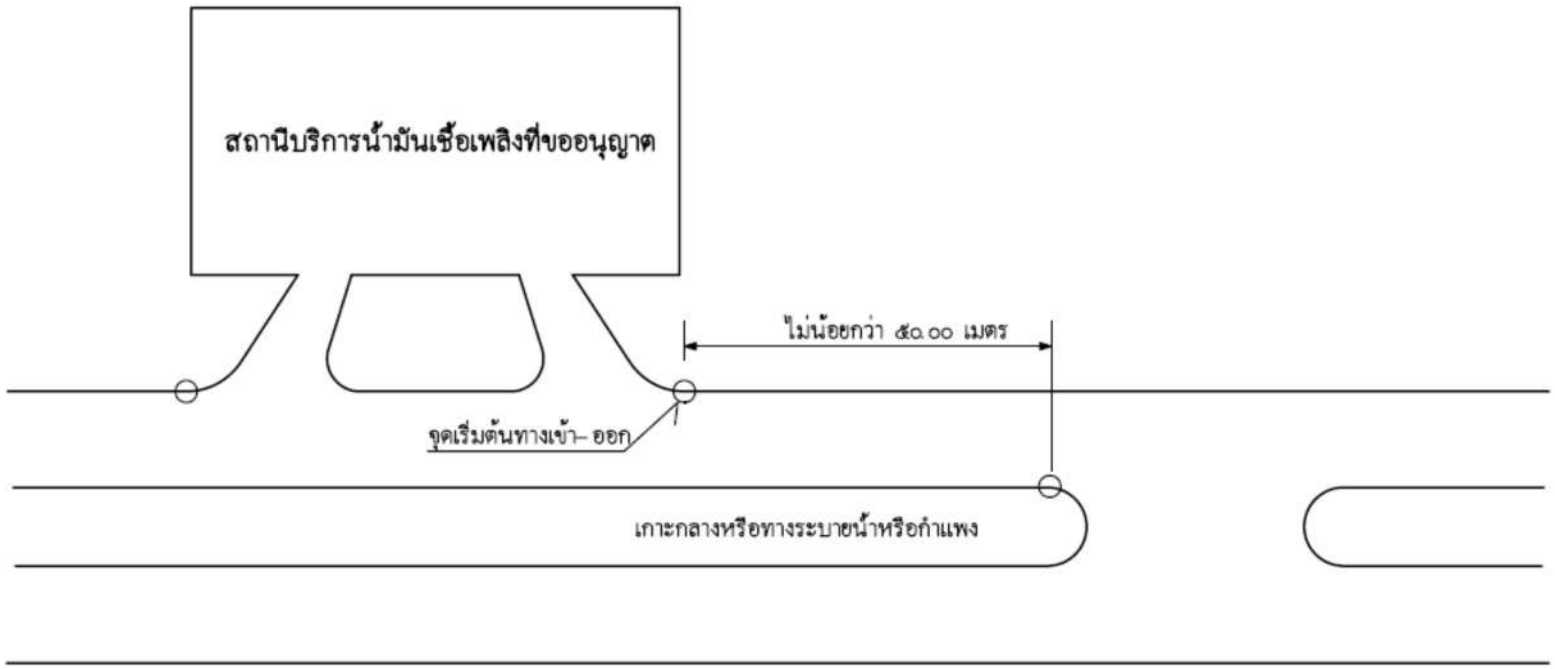
ตัวอย่างภาพประกอบที่ ๑ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะแยกต่างหากจากกัน และมีระยะห่างระหว่างทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะไม่น้อยกว่า ๑๐.๐๐ เมตร



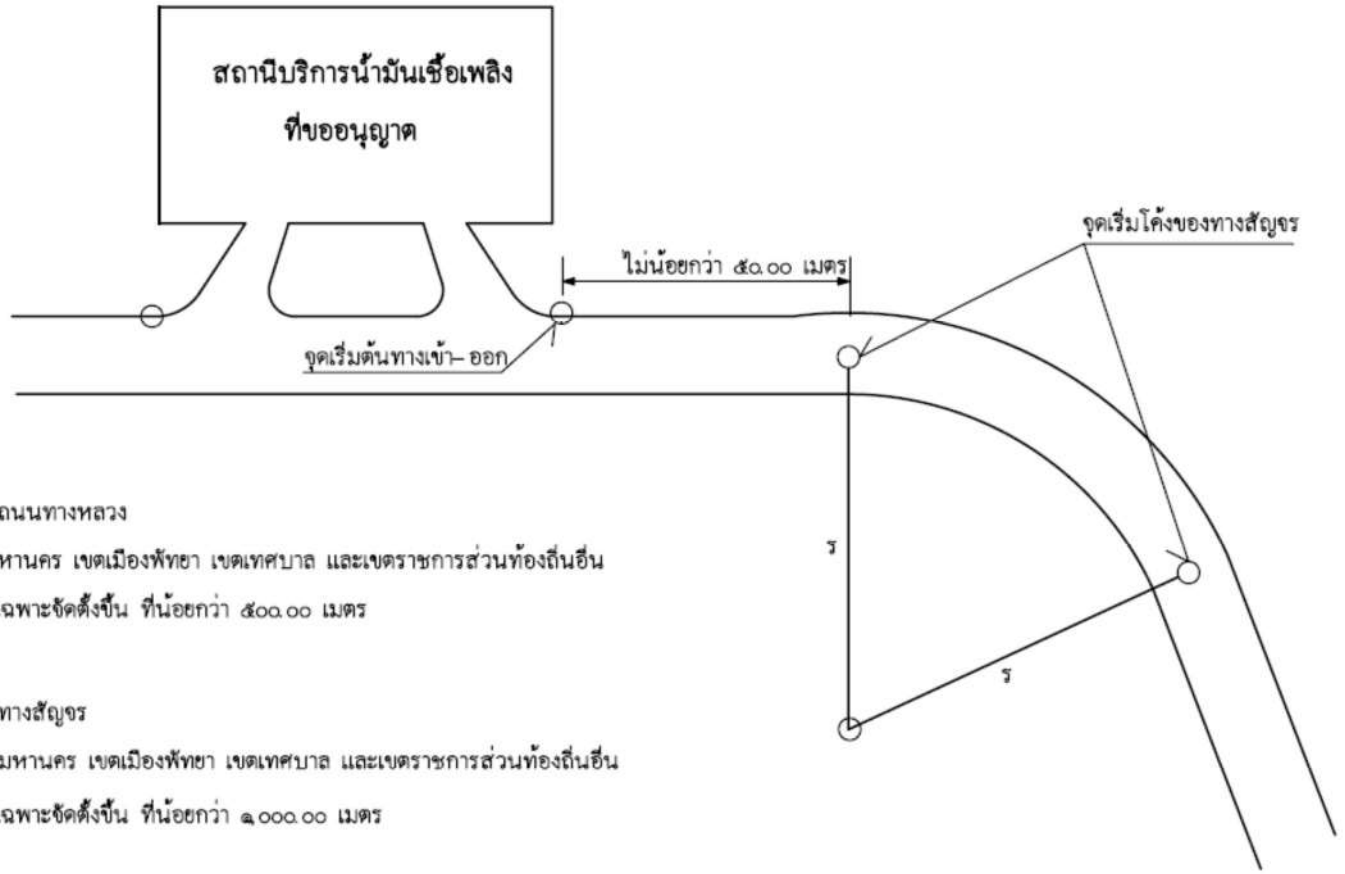
ตัวอย่างภาพประกอบที่ ๒ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะแยกต่างหากจากกัน และมีระยะห่างระหว่างทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะตั้งแต่ ๕ .๐๐ เมตรขึ้นไป แต่น้อยกว่า ๑๐.๐๐ เมตร



ตัวอย่างภาพประกอบที่ ๓ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะทางเดียว



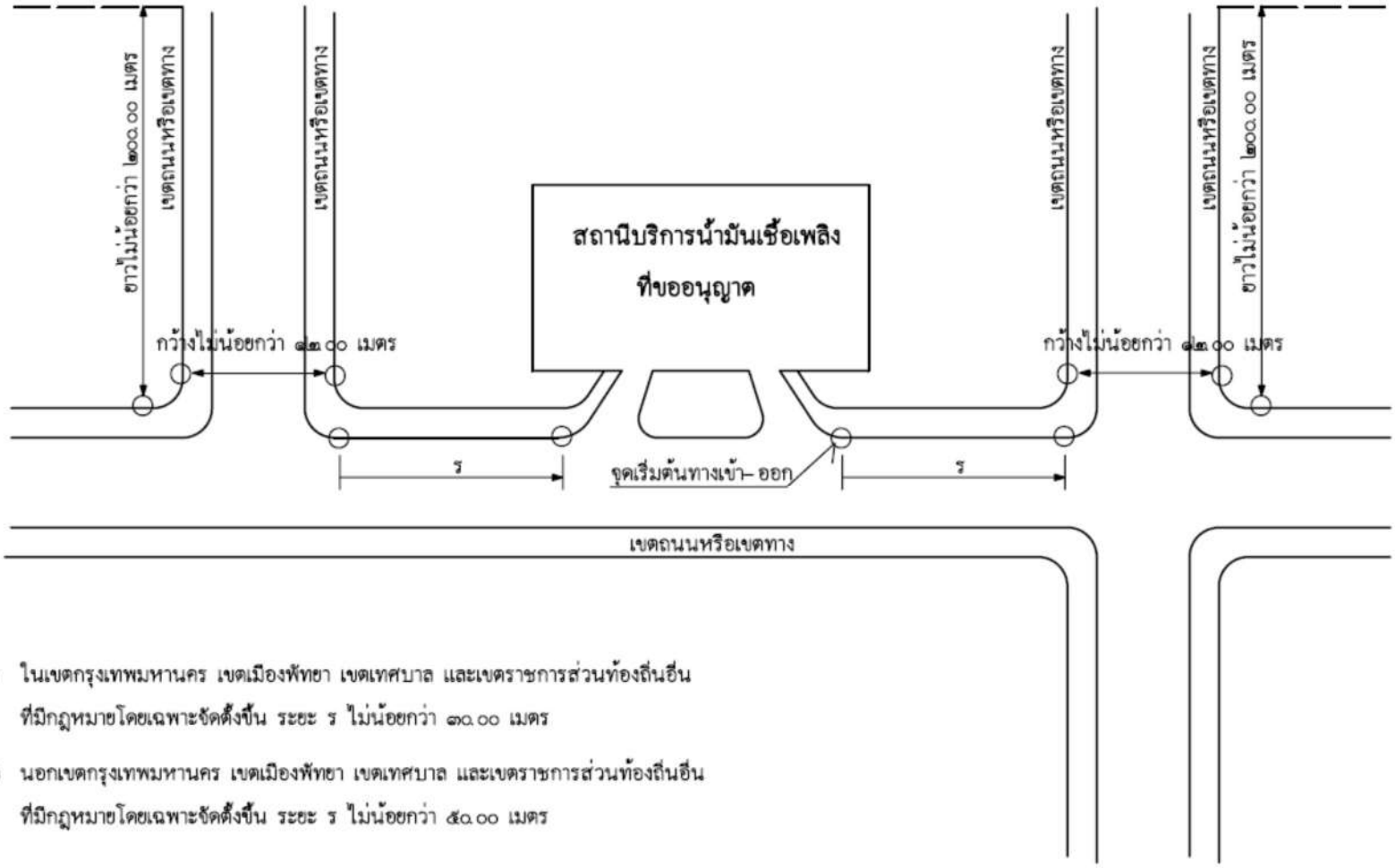
ตัวอย่างภาพประกอบที่ ๔ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่ตั้งอยู่บนทางสัญจรที่เป็นทางคู่
ที่มีเกาะกลางหรือทางระบายน้ำหรือกำแพง



ร – (๑) รัศมีทางโค้งของถนนทางหลวง
ในเขตกรุงเทพมหานคร เขตเมืองพัทยา เขตเทศบาล และเขตราชการส่วนท้องถิ่นอื่น
ที่มีกฎหมายโดยเฉพาะจัดตั้งขึ้น ที่น้อยกว่า ๕๐๐.๐๐ เมตร

(๒) รัศมีทางโค้งของทางสัญจร
นอกเขตกรุงเทพมหานคร เขตเมืองพัทยา เขตเทศบาล และเขตราชการส่วนท้องถิ่นอื่น
ที่มีกฎหมายโดยเฉพาะจัดตั้งขึ้น ที่น้อยกว่า ๑,๐๐๐.๐๐ เมตร

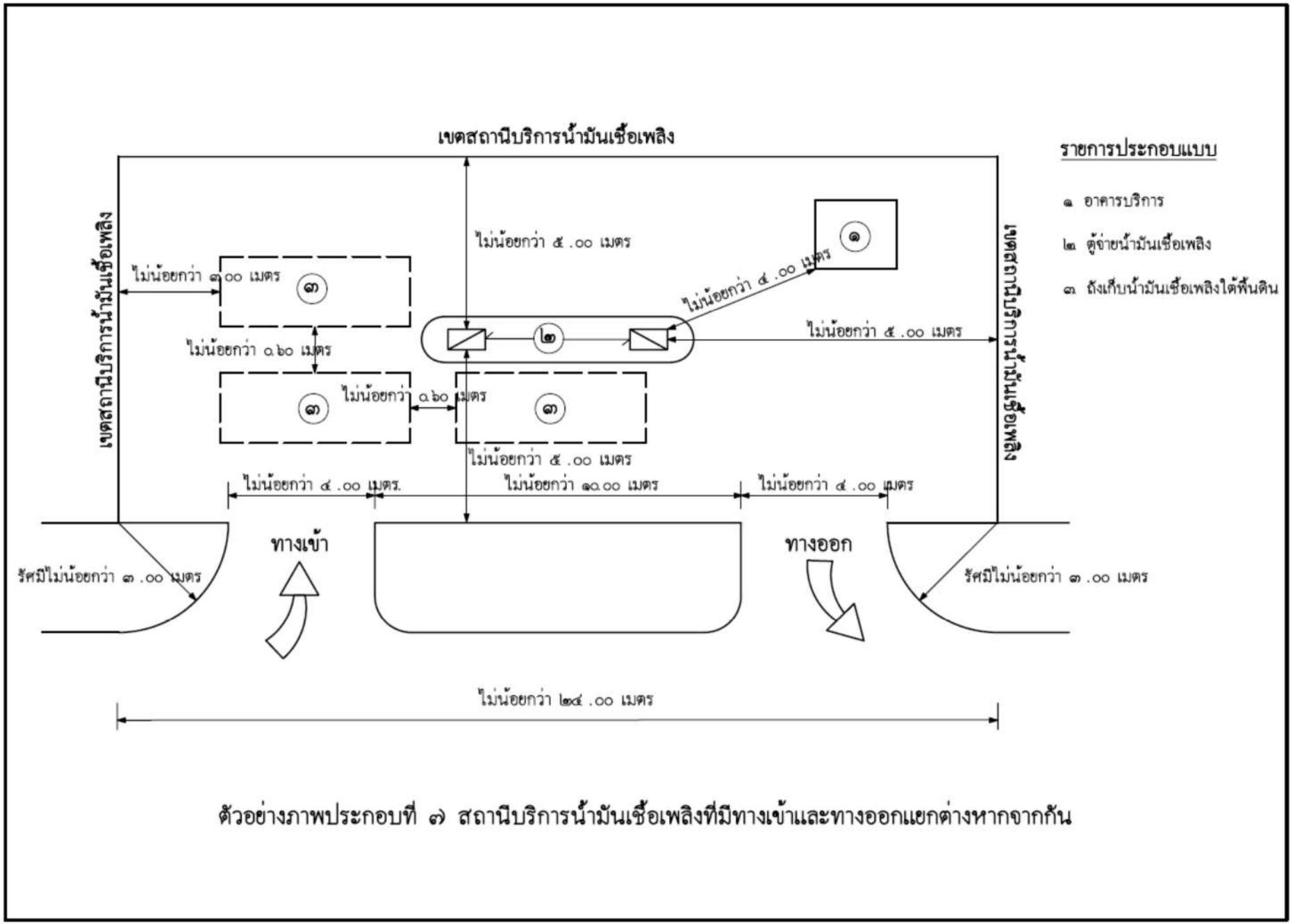
ตัวอย่างภาพประกอบที่ ๕ แสดงระยะห่างระหว่างสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงกับจุดเริ่มโค้งของทางสัญจร



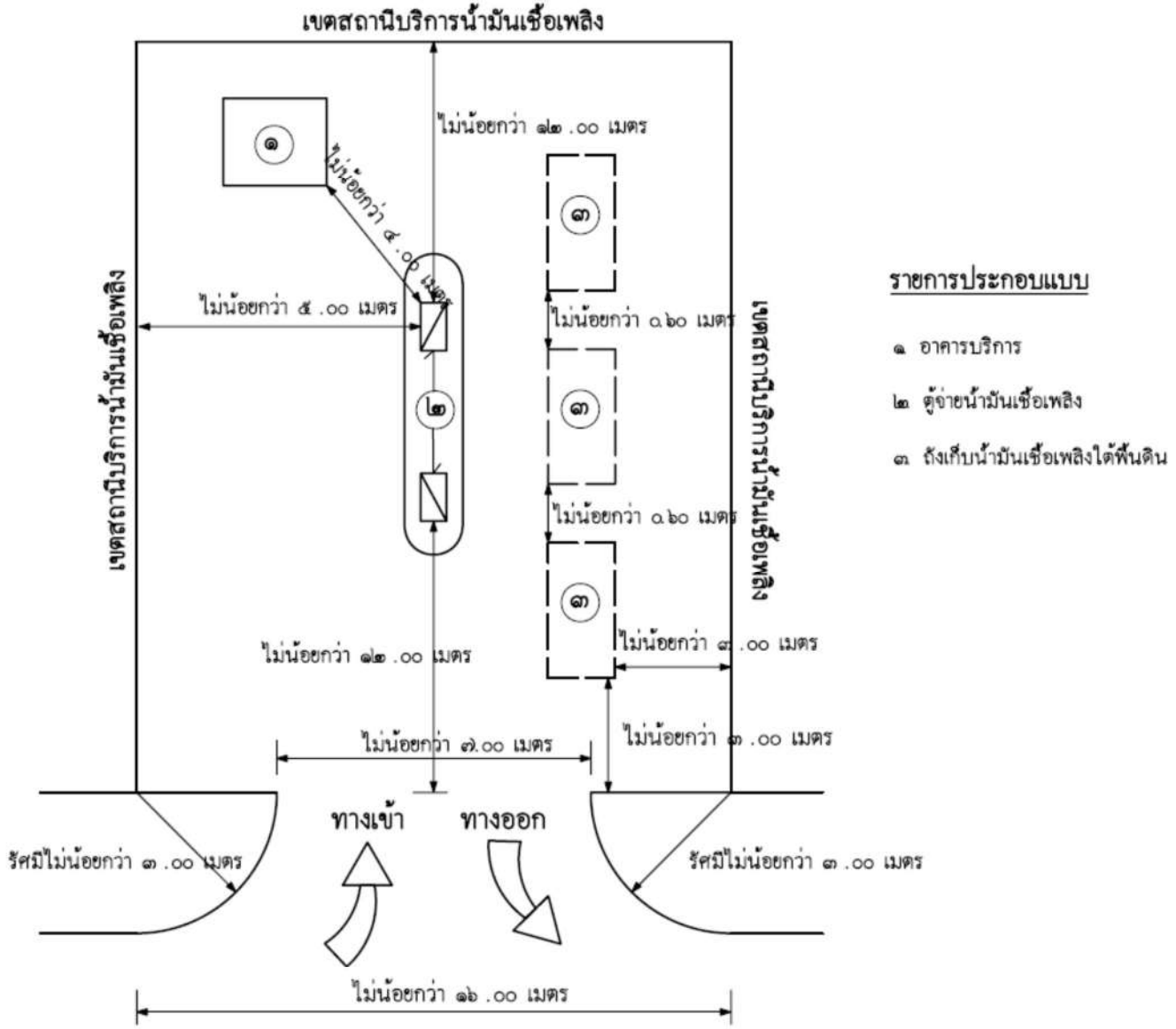
(๑) ในเขตกรุงเทพมหานคร เขตเมืองพัทยา เขตเทศบาล และเขตราชการส่วนท้องถิ่นอื่น ที่มีกฎหมายโดยเฉพาะจัดตั้งขึ้น ระยะ ร ไม่น้อยกว่า ๓๐.๐๐ เมตร

(๒) นอกเขตกรุงเทพมหานคร เขตเมืองพัทยา เขตเทศบาล และเขตราชการส่วนท้องถิ่นอื่น ที่มีกฎหมายโดยเฉพาะจัดตั้งขึ้น ระยะ ร ไม่น้อยกว่า ๕๐.๐๐ เมตร

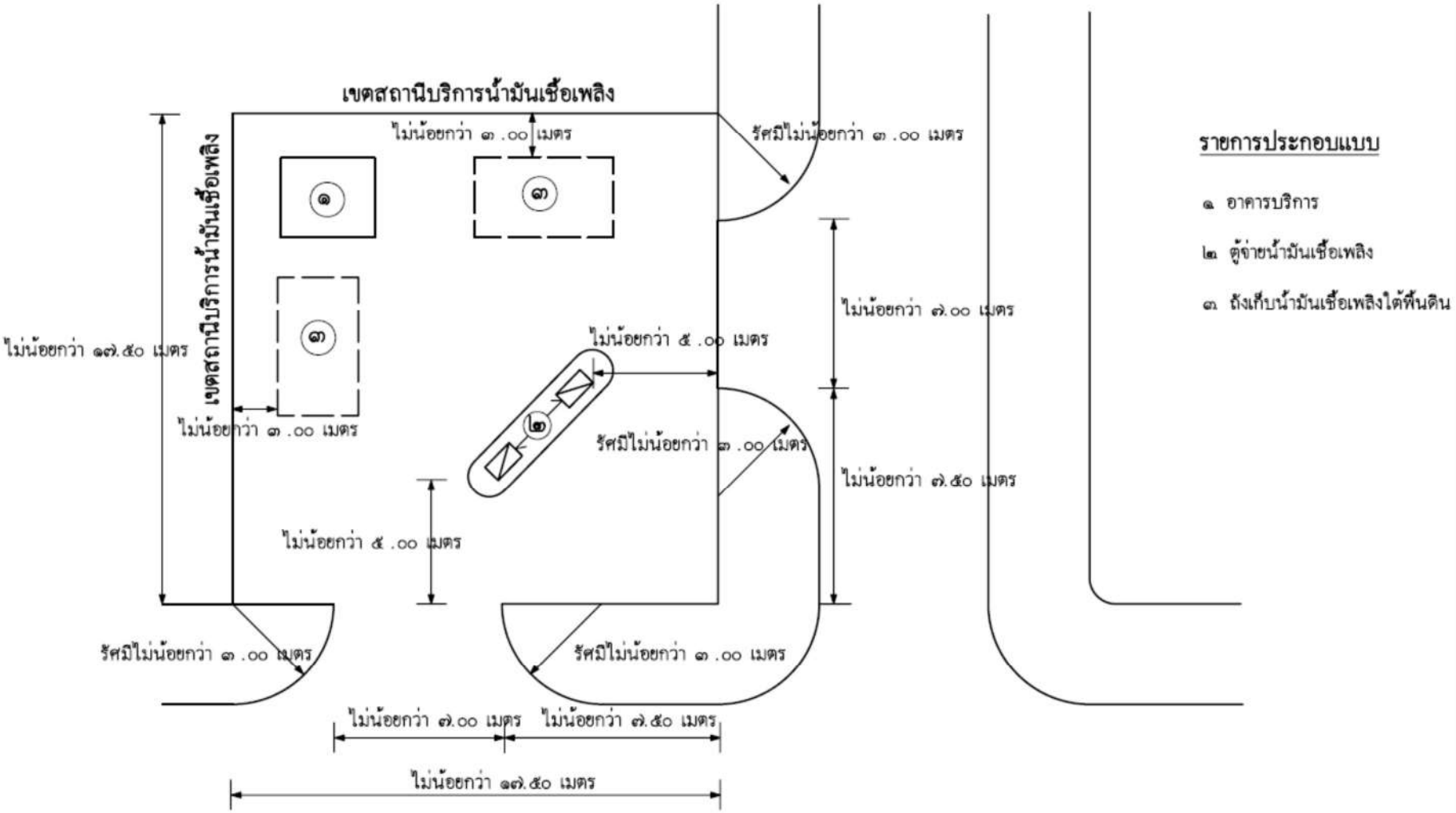
ตัวอย่างภาพประกอบที่ ๖ แสดงระยะห่างระหว่างสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงกับจุดเริ่มโค้งของทางแยก



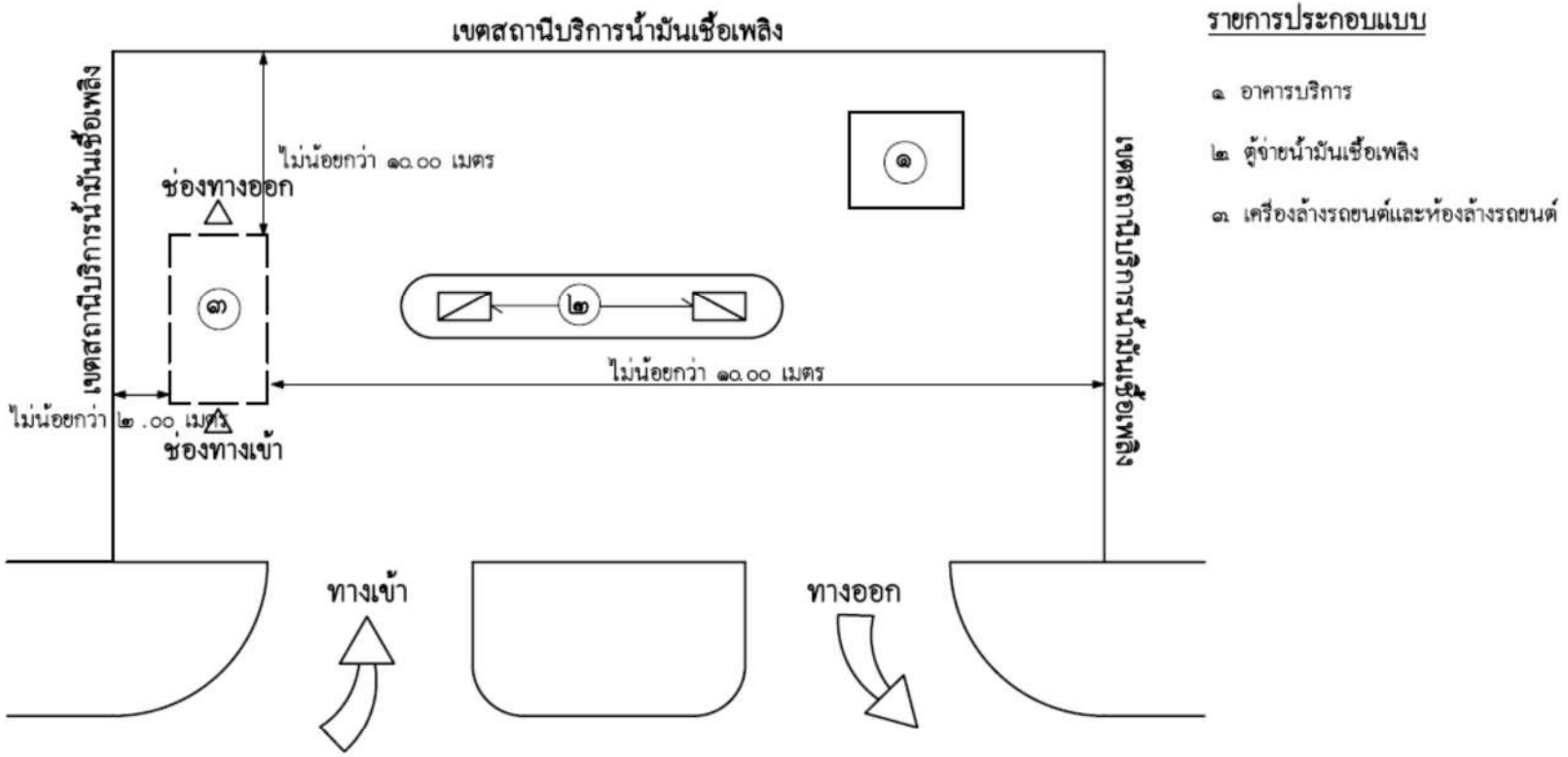
ตัวอย่างภาพประกอบที่ ๗ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีทางเข้าและทางออกแยกต่างหากจากกัน



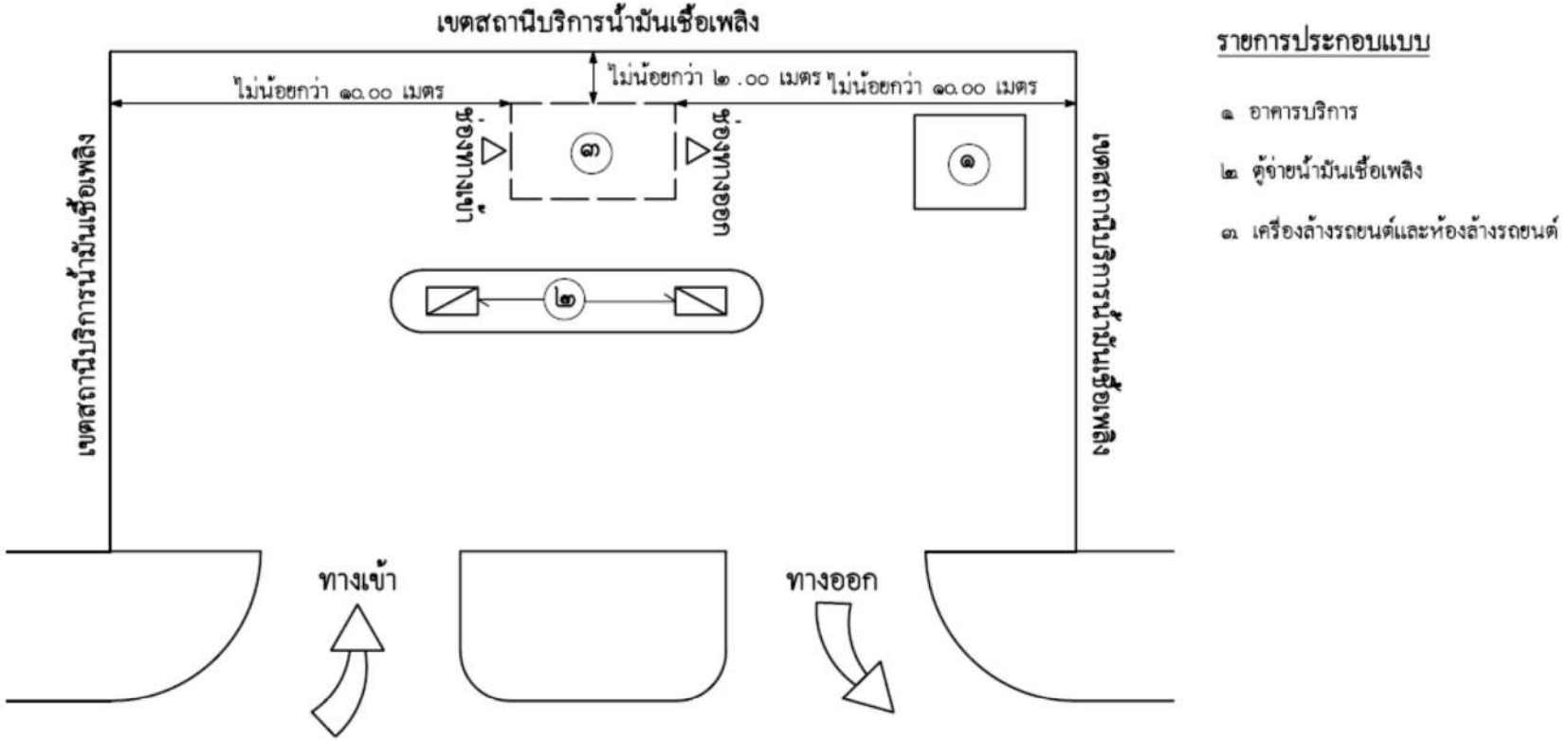
ตัวอย่างภาพประกอบที่ ๘ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะทางเดียว



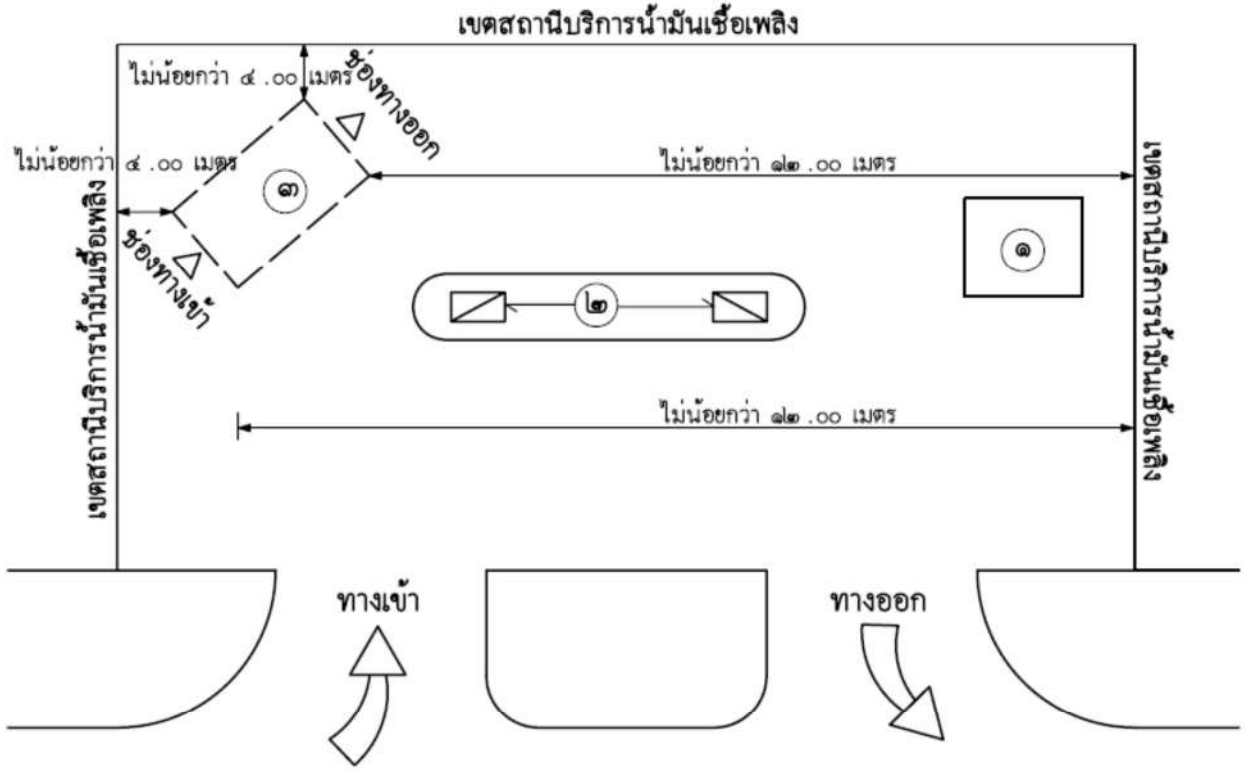
ตัวอย่างภาพประกอบที่ ๔ สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะอยู่ตรงหัวมุมทางสัญจร



ตัวอย่างภาพประกอบที่ ๑๐ แสดงเครื่องล้างรถยนต์และห้องล้างรถยนต์ แบบทางเข้าตั้งฉากกับเขตทางหรือทางสัญจร



ตัวอย่างภาพประกอบที่ ๑๑ แสดงเครื่องล้างรถยนต์และห้องล้างรถยนต์ แบบทางเข้าขนานกับเขตทางสัญจร



รายการประกอบแบบ

๑ อาคารบริการ

๒ ตู้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

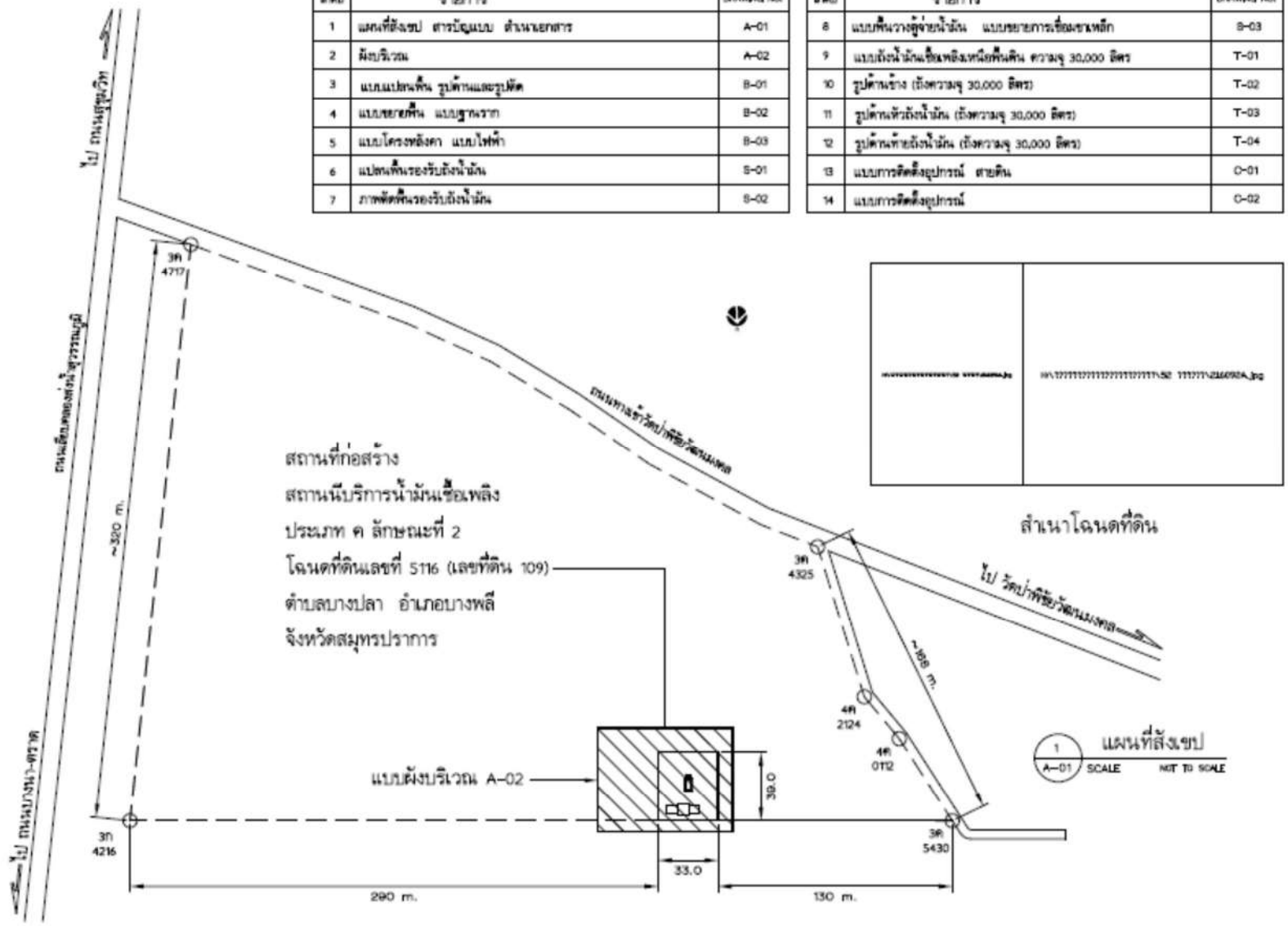
๓ เครื่องล้างรถยนต์และห้องล้างรถยนต์

ตัวอย่างภาพประกอบที่ ๑๒ แสดงเครื่องล้างรถยนต์และห้องล้างรถยนต์ แบบทางเข้าทำมุมกับเขตทางสัญจร

สารบัญแบบ

ลำดับ	รายการ	DRAWING NO.
1	แผนที่สังเขป สารบัญแบบ สำนวนยอสาร	A-01
2	ผังบริเวณ	A-02
3	แบบแปลนพื้น รูปด้านและรูปตัด	B-01
4	แบบขยายพื้น แบบฐานราก	B-02
5	แบบโครงหลังคา แบบไฟฟ้า	B-03
6	แปลนพื้นรองรับถังน้ำมัน	S-01
7	ภาพตัดพื้นรองรับถังน้ำมัน	S-02

ลำดับ	รายการ	DRAWING NO.
8	แบบพื้นวางตู้จ่ายน้ำมัน แบบขยายการเชื่อมเหล็ก	S-03
9	แบบถังน้ำมันเชื้อเพลิงเหนือพื้นดิน ความจุ 30,000 ลิตร	T-01
10	รูปด้านข้าง (ถังความจุ 30,000 ลิตร)	T-02
11	รูปด้านหัวถังน้ำมัน (ถังความจุ 30,000 ลิตร)	T-03
12	รูปด้านท้ายถังน้ำมัน (ถังความจุ 30,000 ลิตร)	T-04
13	แบบการติดตั้งอุปกรณ์ สายดิน	O-01
14	แบบการติดตั้งอุปกรณ์	O-02



รายละเอียดประกอบแบบแผนผังบริเวณ

① แนวเขตที่ดิน — — —

② แนวเขตสถานีบริการ ———

③ ทางเข้า–ออก กว้าง 5.0 เมตร

④ ก่อสร้างแท่น คสล. รองรับถังเก็บน้ำมัน

⑤ ก่อสร้างกำแพงเตี้ยกันถังเก็บน้ำมันสูง 0.90 ม. ▬▬▬

⑥ ถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงเหนือพื้นดิน "สีเขียว" ขนาด ø2.50x6.14 ม. ความจุ 30,000 ลิตร จำนวน 1 ถัง

⑦ บ่อพักรวมน้ำมากลันเตือนถังเก็บน้ำมัน

⑧ ท่อระบายไอขนาด ø ไม่น้อยกว่า 40 มม. สูง 4.00 ม.

⑨ จุดรับน้ำมัน

⑩ ท่อดูดจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ท่อเหล็ก ø ไม่น้อยกว่า 40 มม.

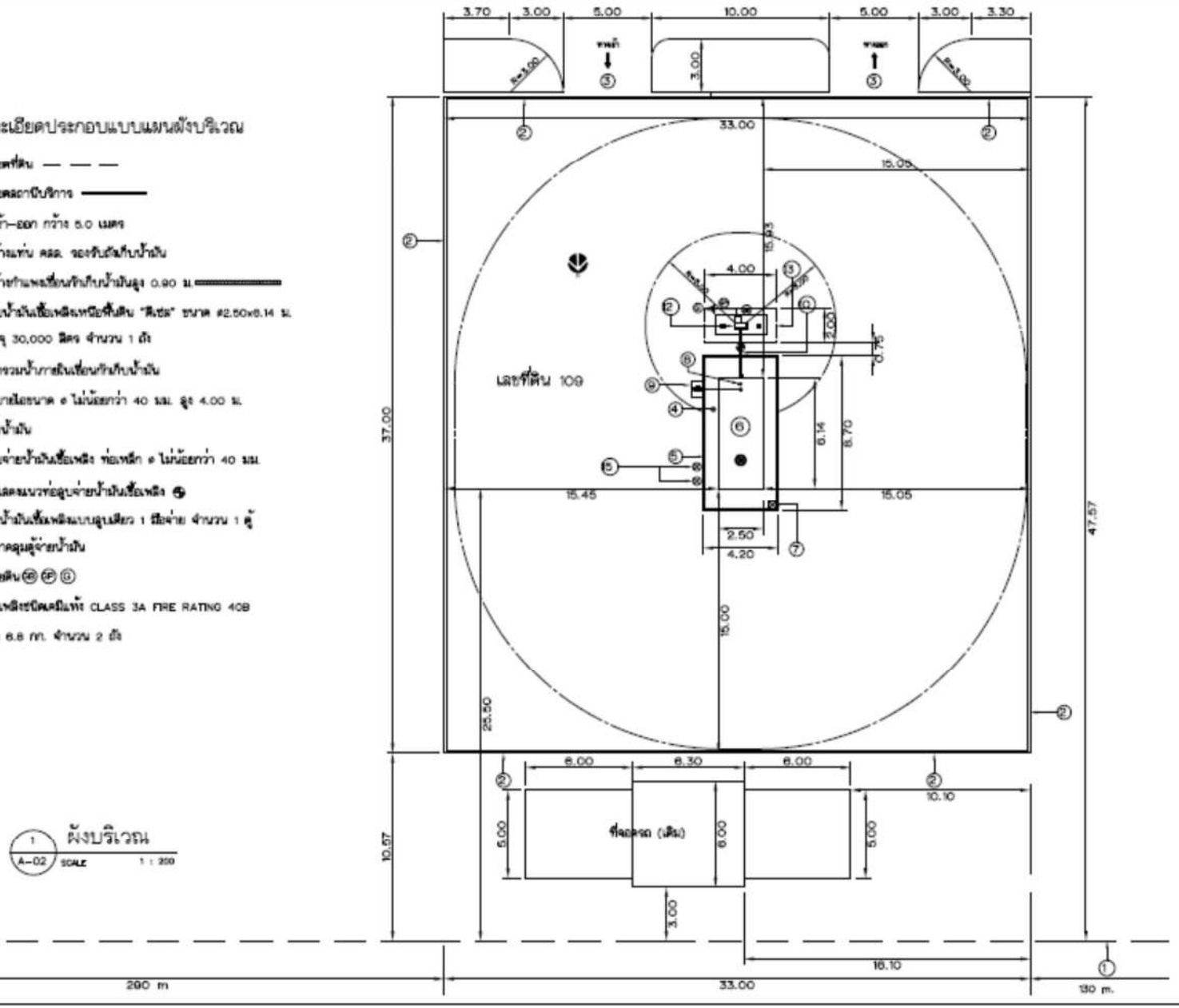
⑪ หมุดแสดงแนวท่อดูดจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง Ⓟ

⑫ ตู้จ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงแบบดูดเดี่ยว 1 มือจ่าย จำนวน 1 ตู้

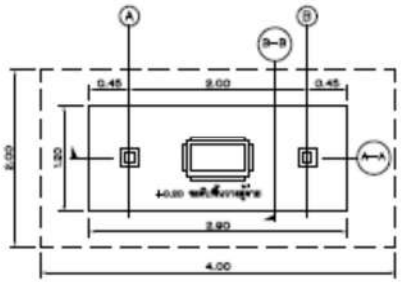
⑬ หลักคอนกรีตคุมตู้จ่ายน้ำมัน

⑭ ชุดสายดิน Ⓖ Ⓒ Ⓑ

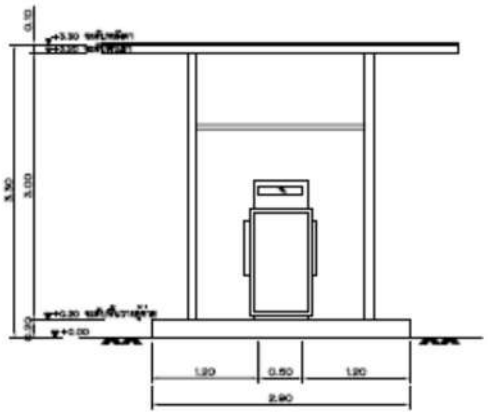
⑮ ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง CLASS 3A FIRE RATING 40B ขนาด 6.8 กก. จำนวน 2 ถัง



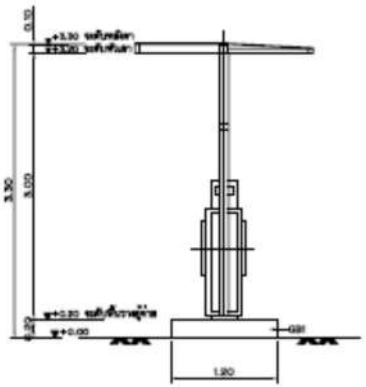
1 / A-02 ผังบริเวณ SCALE 1 : 200



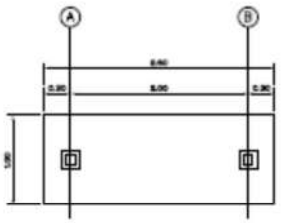
แปลนพื้น
SCALE 1 : 50



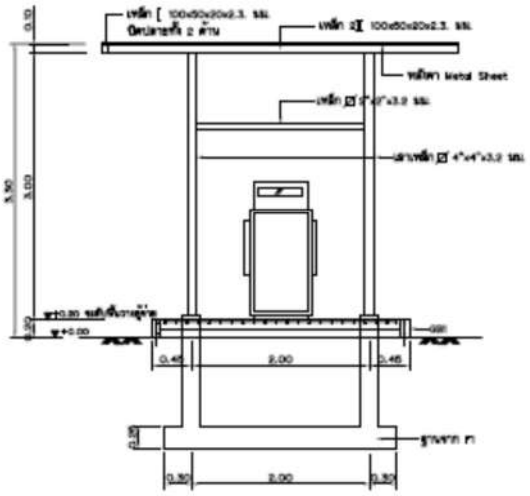
รูปด้านหน้า
SCALE 1 : 50



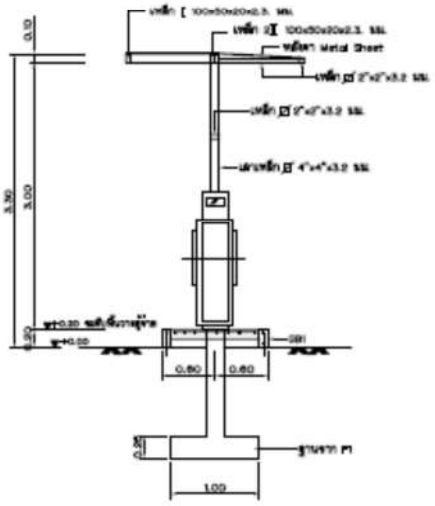
รูปด้านข้าง
SCALE 1 : 50



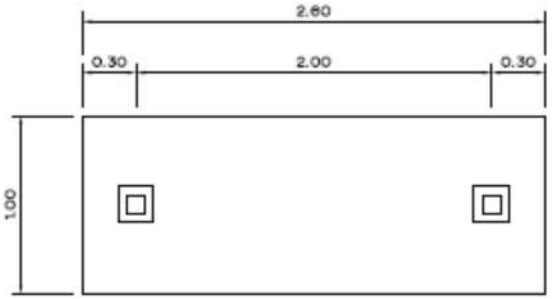
ฐานราก F1
SCALE 1 : 50



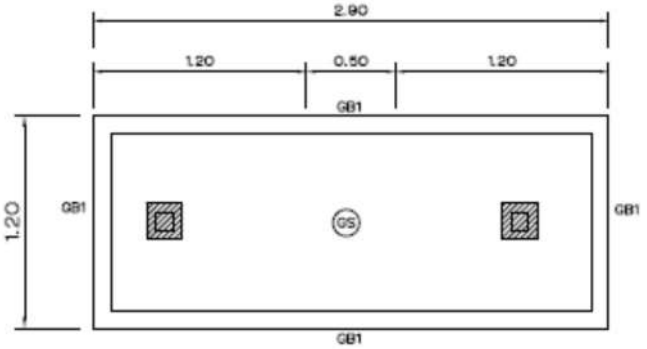
รูปตัด A–A
SCALE 1 : 50



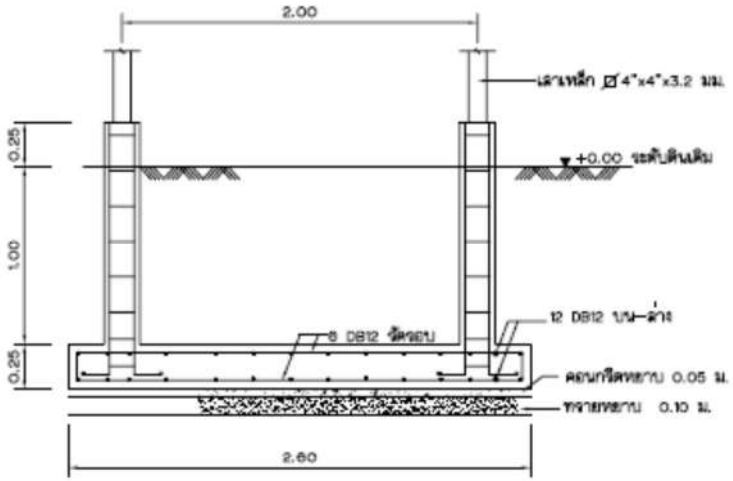
รูปตัด B–B
SCALE 1 : 50



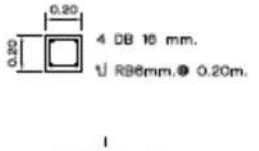
ฐานราก F1
SCALE 1 : 25



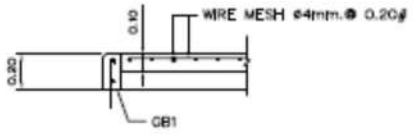
แปลนพื้น
SCALE 1 : 25



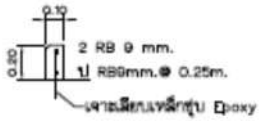
ฐานราก F1
SCALE 1 : 25



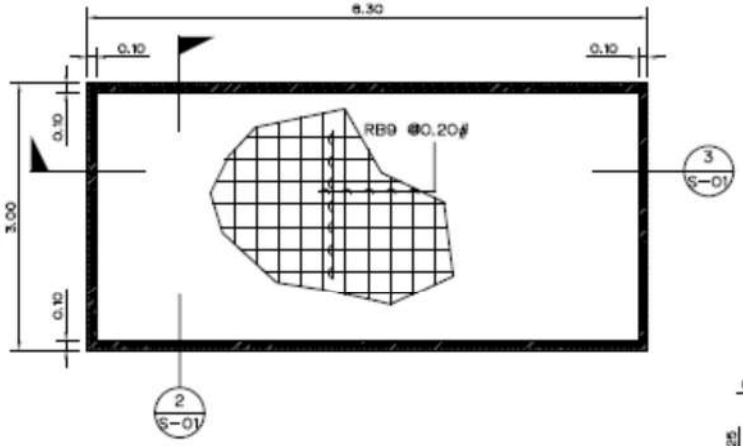
คอม่อ C1
SCALE 1 : 25



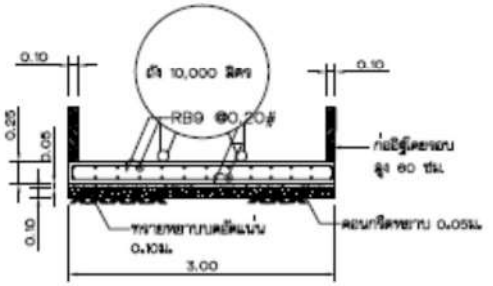
GS
SCALE 1 : 25



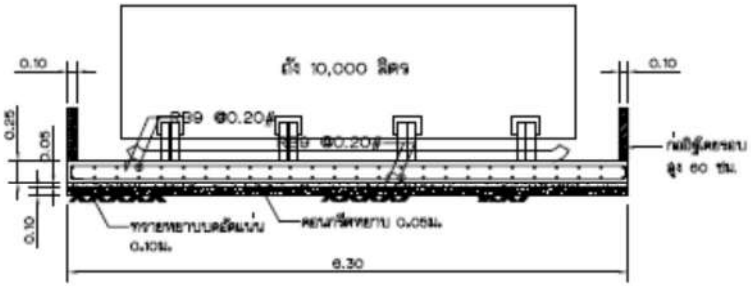
CURB GB1
SCALE 1 : 25



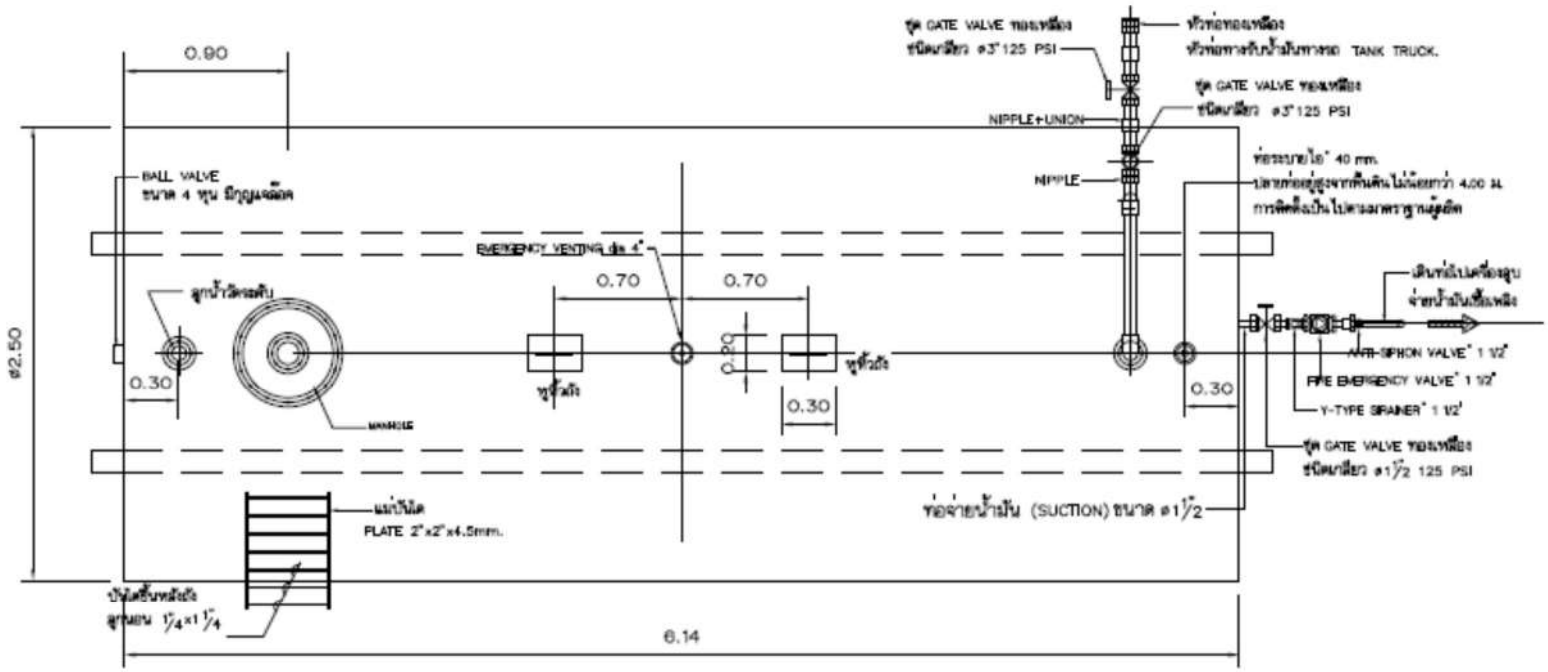
1 S-01 แปลนพื้นรองรับถังน้ำมัน SCALE 1 : 50



2 S-01 รูปตัด SCALE 1 : 50



3 S-01 รูปตัด SCALE 1 : 50

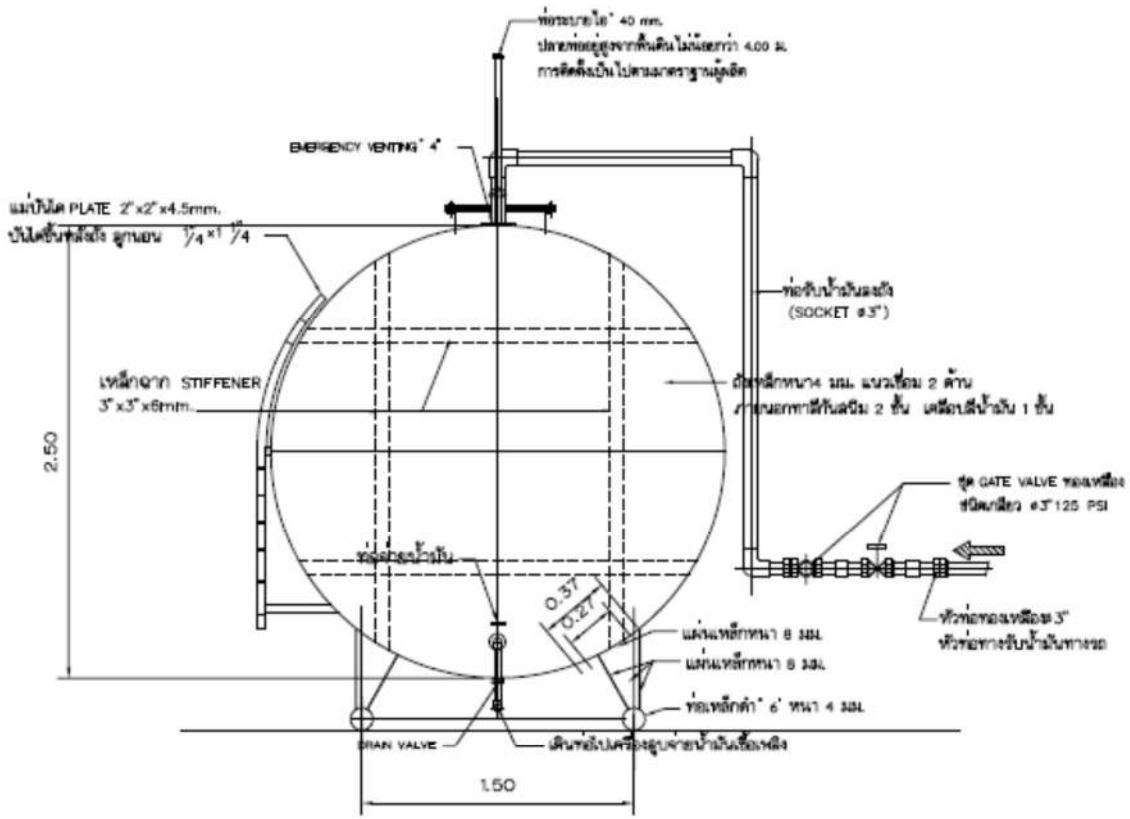


1 / T-01 แปลนถังน้ำมันเชื้อเพลิงเหนือพื้นดิน ความจุ 30,000 ลิตร

SCALE 1 : 25

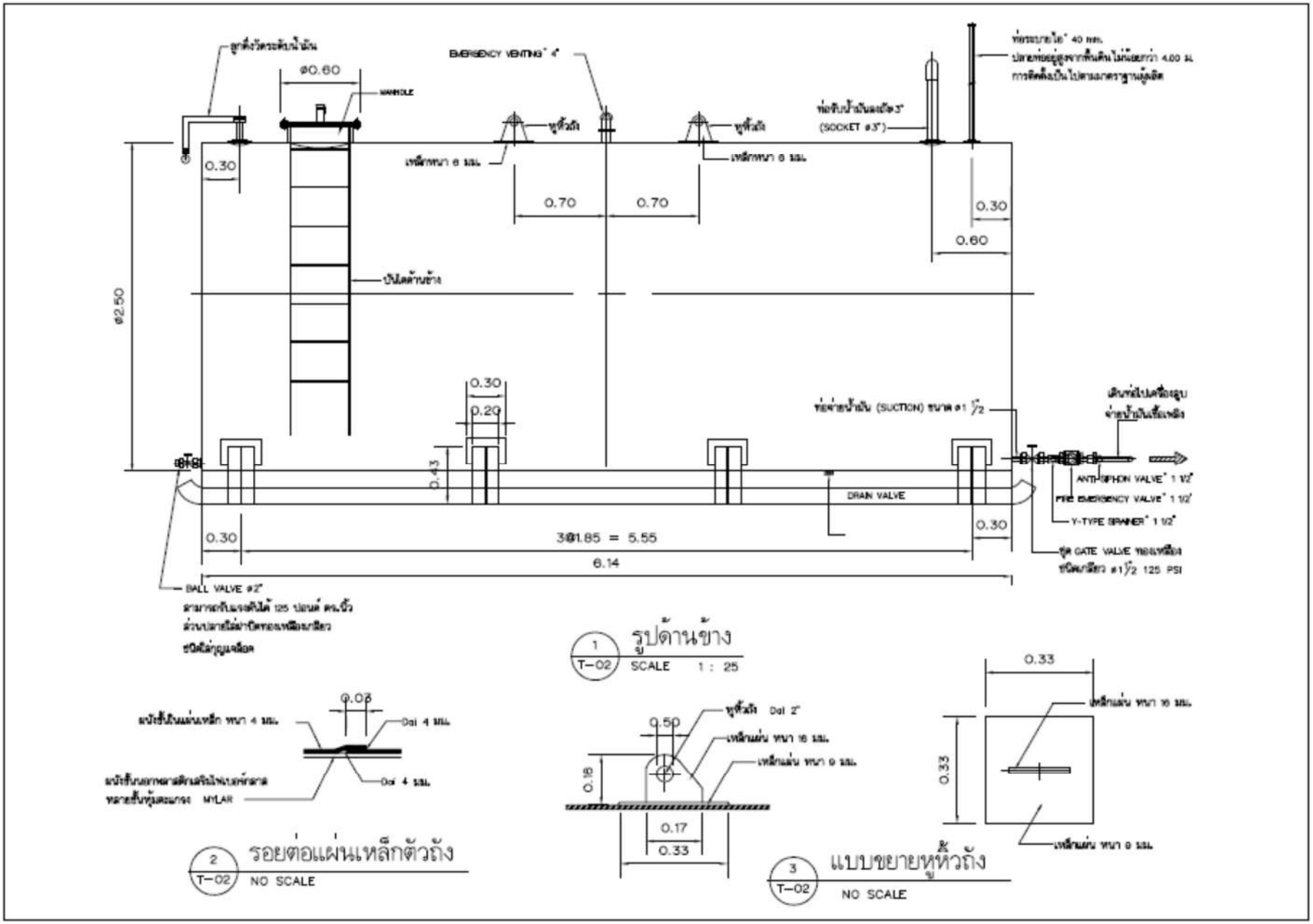
รายการประกอบแบบ

1. งานพื้นดิน ที่ตั้งถังน้ำมันต้องรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 6 ตัน ต่อ ตร.ม. หากรับได้น้อยกว่า ให้ออกแบบฐานรากใหม่ โดยวิศวกร (ภาคีวิศวกรของ โยธา
2. คอนกรีตเทพื้น รับน้ำหนักถังน้ำมันต้องรับแรงอัด ได้ไม่น้อยกว่า 240 กก. ตร.ม. เหล็กเสริมคอนกรีตใช้เหล็กเส้นกลม RB
3. การติดตั้งอุปกรณ์ต่างๆ ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมอุตสาหกรรมพลังงาน โดยต้องเรียบร้อยและปลอดภัย
4. ท่อดูด ท่อส่งน้ำมันใช้ท่อเหล็กอาบสังกะสีชั้นหนา (เกลียวน้ำมัน)
5. ระบบไฟฟ้าต้องเป็นไปตามมาตรฐานของการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค โดยต้องมีความปลอดภัย
6. ประเก็นระหว่างหน้าแปลน COMPRESSED ASBETOR 70% ø1/16" ยี่ห้อ KLINGER OAIT หรือเทียบเท่า
7. ก่อนติดตั้งต้องทา CUT BACK RC-2
8. ท่อที่ใช้ทั้งหมดต้องเป็นท่อ GAL VANIZED STEEL GRADE B
9. การต่อท่อใต้ดินทั้งหมด ให้ใช้วิธีการเชื่อมเท่านั้น การเชื่อมจะต้องเชี่ยวชาญเชื่อมท่อมาแล้วอย่างน้อย 1 ปี
10. ท่อใต้ดินทุกท่อจะต้องมีหน้าแปลนทุกๆ ระยะ 1.80 ม. และทุกๆ ข้อโค้งจะต้องต่อด้วยหน้าแปลน 1 ชุด และสำหรับท่อดูด ช่วงท่อนต่อข้างหม้อเข้าถึงท่อปั๊ม จะต้องต่อด้วยหน้าแปลนทุกท่อ ถ้าความยาวไม่เกิน 30.00 ม. ใช้ท่อ ขนาด ø2 ½
11. ข้อต่อ และข้อลดให้ใช้เหล็กเหนียว SCHEDULE 40
12. ความลาดชันด้านข้างของงาน ขุดไม่มากกว่า 1:1 หรือตามความเห็นชอบของวิศวกร
13. การบดอัดทรายรอบถัง และหลังใช้เครื่องบดอัดแน่นสั่นสะเทือน
14. เมื่อบดทรายได้ระดับเดียวกับปากถังลึกลงไปแล้ว ให้บดอัดทรายด้วยเครื่องบด PLATE VIBRATOR อีกครั้งหนึ่ง
15. ทรายรองพื้นถังต้องเป็นทรายละเอียดอัดแน่น
16. SLIP ON FLANGE ใช้ ISO ตามมาตรฐาน ANSI มาตรฐานอัดฉีดใช้ระดับอย่างเข้ม ตามมาตรฐาน ASTM A 307 GRADE B
17. การทดสอบความแน่นของทรายผู้รับจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย
18. รายละเอียดปลีกย่อย เกี่ยวกับการติดตั้ง เส้นท่อให้เป็นไปตามที่กำหนด การสร้างสถานีบริการเชื้อเพลิง



1
T–03 รูปด้านหัวถังน้ำมันเหนือพื้นดิน

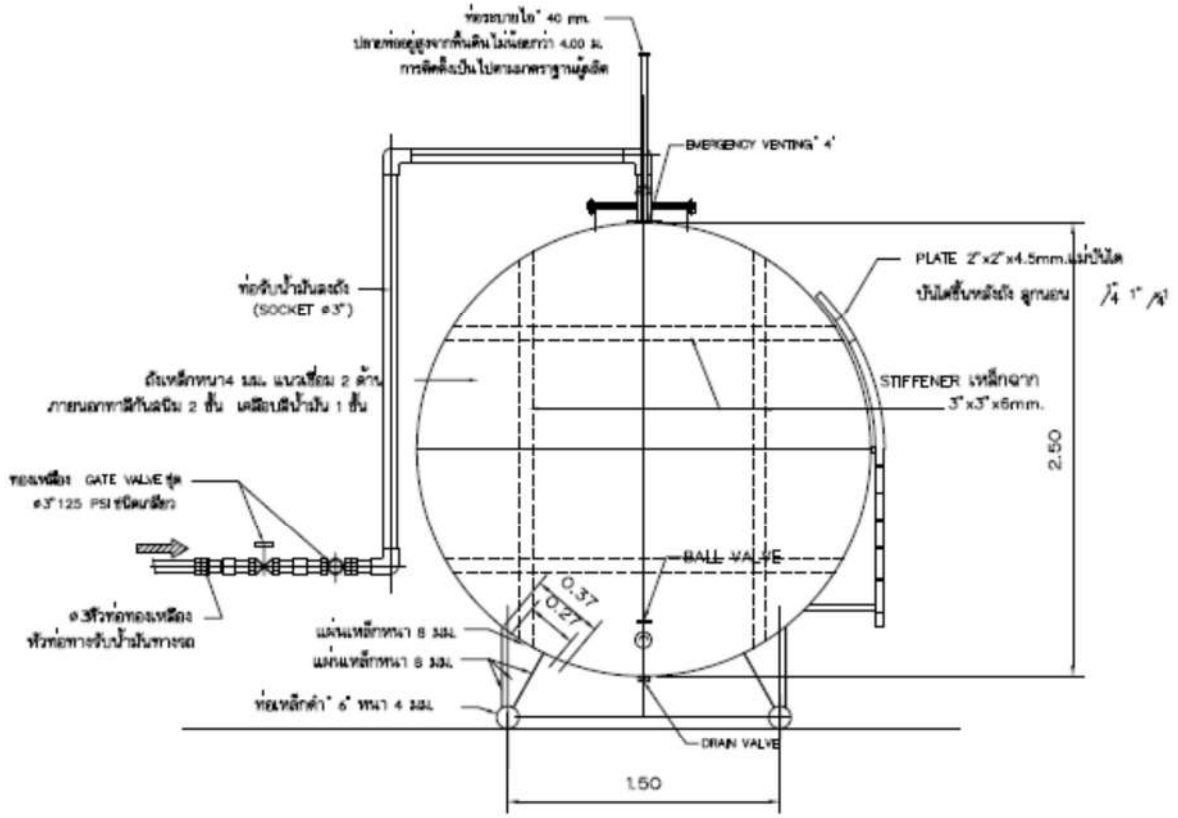
SCALE 1 : 25



1 T-02 รูปด้านข้าง
SCALE 1 : 25

2 T-02 รอยต่อแผ่นเหล็กตัวถัง
NO SCALE

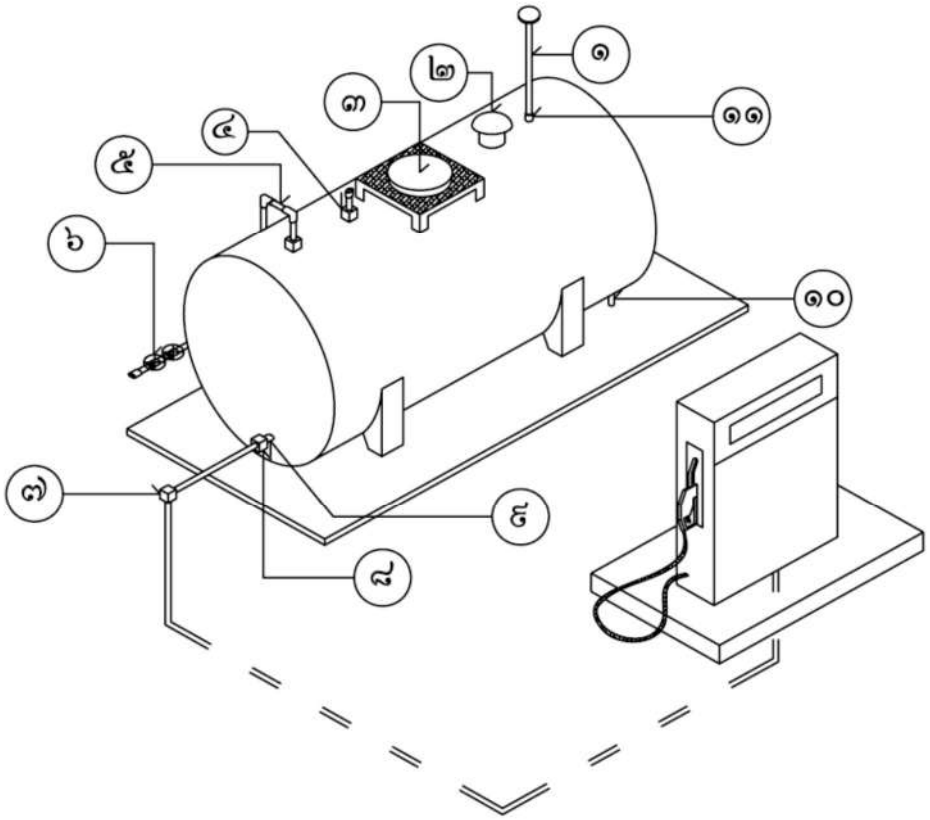
3 T-02 แบบขยายหูหิ้วถัง
NO SCALE



1
T–04

รูปด้านท้ายถังน้ำมันเหนือพื้นดิน

SCALE 1 : 25



รายการประกอบแบบ

๑ ท่อระบายอากาศ

๒ อุปกรณ์ระบายความดันกรณีฉุกเฉิน (emergency venting)

๓ ช่องสำหรับคนลง (man hole)

๔ ข้อต่ออุปกรณ์วัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

๕ ท่อรับน้ำมันเชื้อเพลิง

๖ ข้อต่อท่อรับน้ำมันเชื้อเพลิง

๗ อุปกรณ์ป้องกันการไหลของน้ำมันเชื้อเพลิง
อันเกิดจากแรงโน้มถ่วง (anti-siphon valve)

๘ สิ้นควบคุมการปิดโดยอัตโนมัติ
เมื่อท่อจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงถูกไฟไหม้ (fire emergency valve)

๙ ข้อต่อท่อจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

๑๐ ข้อต่อท่อสำหรับระบายของเหลวออก

๑๑ ข้อต่อท่อระบายไอน้ำมันเชื้อเพลิง

ตัวอย่างภาพประกอบที่ ๑๓ แสดงการติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัยของถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงเหนือพื้นดิน
และระบบท่อของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ประเภท ค

ภาคผนวก ๓

ตัวอย่างหนังสือ
การออกคำสั่งรับคำขอรับใบอนุญาต
(ระยะที่ ๑)



ที่ พน ๐๔ ๔

กรมธุรกิจพลังงาน
ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น ๑๙
๕๕๕/๒ ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร
กทม. ๑๐๙๐๐

- ๑ เมย. ๒๕๖๔

เรื่อง การออกใบอนุญาตประกอบกิจการสถานีบริการน้ำมัน (ระยะที่ ๑ : ขั้นตอนการออกคำสั่งรับคำขอรับใบอนุญาต)

เรียน กรรมการผู้จัด ง)

อ้างถึง คำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการฯ ลงรับกรมธุรกิจพลังงานวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบแผนผังบริเวณ และแบบก่อสร้าง จำนวน ๑ ชุด

ตามที่อ้า น) ได้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการ (แบบ ธพ.น.๑) เพื่อขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการสถานีบริการน้ำมัน ประเภท ก เพื่อการจำหน่าย ตั้งอยู่โฉนดที่ดินเ ๓๘ จำนวน ๒ โฉนด บริเวณถนนลาดกระบัง แขวงลาดกระบัง เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร โดยขอฝังถังเก็บน้ำมันใต้พื้นดินเก็บน้ำมันชนิดไวไฟมาก ลักษณะแบ่งเป็นช่อง จำนวน ๒ ช่อง ๆ ละ ๒๐,๐๐๐ ลิตร และ ๑๐,๐๐๐ ลิตร จำนวน ๑ ถัง ถังเก็บน้ำมันใต้พื้นดินเก็บน้ำมันชนิดไวไฟมาก ลักษณะแบ่งเป็นช่อง จำนวน ๒ ช่อง ๆ ละ ๑๕,๐๐๐ ลิตร จำนวน ๑ ถัง ถังเก็บน้ำมันใต้พื้นดินเก็บน้ำมันชนิดไวไฟน้อย ลักษณะแบ่งเป็นช่อง จำนวน ๒ ช่อง ๆ ละ ๒๐,๐๐๐ ลิตร และ ๑๐,๐๐๐ ลิตร จำนวน ๒ ถัง ขอเก็บน้ำมันชนิดไวไฟน้อย (หล่อลื่น) ไว้ในขวดน้ำมัน กระป๋องน้ำมัน ถังน้ำมัน ปริมาณรวม ๑๐,๐๐๐ ลิตร ติดตั้งตู้จ่ายน้ำมันชนิดไวไฟมาก จำนวน ๒ ตู้ ตู้จ่ายน้ำมันชนิดไวไฟน้อย จำนวน ๒ ตู้ และตู้จ่ายน้ำมันชนิดไวไฟมากรวมกับชนิดไวไฟน้อยในตู้เดียวกัน จำนวน ๑ ตู้ ก่อสร้างหลังคาคลุมตู้จ่ายน้ำมัน จำนวน ๑ หลัง เสาป้ายบอกราคาและผลิตภัณฑ์ สูง ๗.๐๐ เมตร กำแพงกันไฟ สูง ๑.๘๐ เมตร ท่อและรางระบายน้ำ บ่อกักไขมัน ระบบท่อน้ำมันและอุปกรณ์ และสิ่งก่อสร้างอื่น ๆ นั้น

กรมธุรกิจพลังงานได้ตรวจพิจารณาเรื่องการขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการแล้ว ปรากฏว่าแบบแผนผังบริเวณและแบบก่อสร้างที่ส่งให้พิจารณาตรวจสอบมีลักษณะถูกต้องตามกฎกระทรวงสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๒ และกฎกระทรวงระบบไฟฟ้าและระบบป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่าของสถานที่ประกอบกิจการน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๕๖ ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ จึงรับคำขอรับใบอนุญาต ทั้งนี้ สถานที่ตั้งสถานีบริการน้ำมันแห่งนี้อยู่ภายใต้บังคับของกฎหมายใด ผู้ขออนุญาตต้องปฏิบัติตามกฎหมายนั้นด้วย เช่น กฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร กฎหมายว่าด้วยทางหลวง กฎหมายว่าด้วยการผังเมือง กฎหมายว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ และกฎหมายอื่น และการก่อสร้างจะต้องเป็นไปตามแบบแผนผังบริเวณและแบบก่อสร้างที่ได้รับตรวจสอบและให้ความเห็นชอบแล้วนี้ เพื่อใช้เป็นสถานีบริการน้ำมัน ที่มีลักษณะดังนี้

/๑. เก็บน้ำมัน ...

๑. เก็บน้ำมันชนิดไวไฟมากไว้ในถังเก็บน้ำมันใต้พื้นดิน ลักษณะแบ่งเป็นช่อง จำนวน ๒ ช่อง ๆ ละ ๒๐,๐๐๐ ลิตร และ ๑๐,๐๐๐ ลิตร จำนวน ๑ ถัง มีปริมาณรวม ๓๐,๐๐๐ ลิตร

๒. เก็บน้ำมันชนิดไวไฟมากไว้ในถังเก็บน้ำมันใต้พื้นดิน ลักษณะแบ่งเป็นช่อง จำนวน ๒ ช่อง ๆ ละ ๑๕,๐๐๐ ลิตร จำนวน ๑ ถัง มีปริมาณรวม ๓๐,๐๐๐ ลิตร

๓. เก็บน้ำมันชนิดไวไฟน้อยไว้ในถังเก็บน้ำมันใต้พื้นดิน ลักษณะแบ่งเป็นช่อง จำนวน ๒ ช่อง ๆ ละ ๒๐,๐๐๐ ลิตร และ ๑๐,๐๐๐ ลิตร จำนวน ๒ ถัง มีปริมาณรวม ๖๐,๐๐๐ ลิตร

๔. เก็บน้ำมันชนิดไวไฟน้อย (หล่อลื่น) ไว้ในขวดน้ำมัน กระป๋องน้ำมัน ถังน้ำมัน มีปริมาณ ๑๐,๐๐๐ ลิตร

๕. ติดตั้งตู้จ่ายน้ำมันชนิดไวไฟมาก จำนวน ๒ ตู้ ตู้จ่ายน้ำมันชนิดไวไฟน้อย จำนวน ๒ ตู้ และตู้จ่ายน้ำมันชนิดไวไฟมากรวมกับชนิดไวไฟน้อยในตู้เดียวกัน จำนวน ๑ ตู้

อนึ่ง การก่อสร้างสถานีบริการน้ำมัน ผู้ขออนุญาตต้องดำเนินการดังนี้

๑. เมื่อทำการฝังถังเก็บน้ำมันใต้พื้นดิน ติดตั้งระบบท่อน้ำมันและอุปกรณ์เสร็จเรียบร้อยแล้ว ต้องจัดให้มีการทดสอบและตรวจสอบถังเก็บน้ำมัน ระบบท่อและอุปกรณ์ โดยผู้ทดสอบและตรวจสอบตามกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนดคุณสมบัติของผู้ทดสอบและตรวจสอบน้ำมันและผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการทดสอบและตรวจสอบน้ำมัน และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการทดสอบและตรวจสอบน้ำมัน ซึ่งผู้ขออนุญาตต้องแจ้งเป็นหนังสือให้กรมธุรกิจพลังงานทราบล่วงหน้าก่อนที่จะดำเนินการทดสอบและตรวจสอบ ไม่น้อยกว่า ๑๕ วันทำการ เพื่อกรมธุรกิจพลังงานจะได้ส่งเจ้าหน้าที่ไปควบคุมการทดสอบและตรวจสอบ

๒. จัดส่งรายงานผลการตรวจสอบให้กรมธุรกิจพลังงาน ภายใน ๑๕ วันทำการ นับแต่วันที่ทำการตรวจสอบเสร็จสิ้น

๓. เมื่อทำการก่อสร้างสถานีบริการน้ำมันของ เสร็จเรียบร้อยแล้ว จะต้องแจ้งให้กรมธุรกิจพลังงานทราบ เพื่อจะได้ส่งเจ้าหน้าที่ไปตรวจสอบลักษณะการประกอบกิจการ และสิ่งปลูกสร้างต่าง ๆ ของสถานีบริการน้ำมันดังกล่าว ให้เป็นไปตามแบบแผนผังบริเวณและแบบก่อสร้างที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมธุรกิจพลังงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและปฏิบัติให้ถูกต้องและครบถ้วนตามกฎหมายด้วย

ขอแสดงความนับถือ

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

กองความปลอดภัยธุรกิจน้ำมัน
โทร.
โทรสาร ๐ ๒๗๙๔ ๔๗๐๐
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์

ภาคผนวก ๔

ตัวอย่างรายงานผลการทดสอบและตรวจสอบ
สถานีบริการน้ำมัน
(ระยะที่ ๒)

รายงานผลการทดสอบและตรวจสอบ

รายงานผลการทดสอบและตรวจสอบถังเก็บน้ำมัน ระบบท่อน้ำมันและอุปกรณ์ เพื่อขออนุญาตประกอบกิจการควบคุม ประเภทที่ ๓ กิจการสถานีบริการน้ำมัน

รายงานผลการทดสอบและตรวจสอบถังเก็บน้ำมันใต้พื้นดิน ระบบท่อน้ำมันและอุปกรณ์
เพื่อขออนุญาตให้ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ กิจการสถานีบริการน้ำมัน

ตามที่บริษัท.....จำกัด ได้รับใบรับรองผู้ทดสอบและตรวจสอบน้ำมัน
เลขที่.....ให้ไว้ ณ วันที่.....
ใช้ได้ถึงวันที่.....สำนักงานเลขที่.....
ได้ดำเนินการทดสอบและตรวจสอบถังเก็บน้ำมันใต้พื้นดิน ระบบท่อน้ำมันและอุปกรณ์ ณ สถานีบริการ
น้ำมันของบริษัท.....จำกัด ซึ่งตั้งอยู่เลขที่.....หมู่ที่.....
ซอย.....ถนน.....ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....
จังหวัด.....เมื่อวันที่.....โดย.....
ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมเลขที่.....เป็นวิศวกรทดสอบ และ.....
ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมเลขที่.....เป็นผู้ควบคุมการทดสอบ
โดยมีรายละเอียดตามบันทึกผลการทดสอบและตรวจสอบตามแนบ จำนวน.....หน้า

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ) ..... (ลงชื่อ) .....

( ) ( )

วิศวกรทดสอบ ผู้ควบคุมการทดสอบ

(ลงชื่อ) .....

( )

ผู้มีอำนาจลงนาม

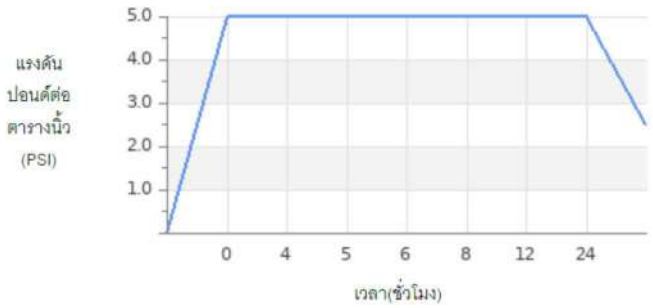
ทดสอบ และตรวจสอบโดย : **บริษัท มีคอน เทสติ้ง แอนด์ คอนซัลแทนท์ จำกัด** ใบอนุญาตเลขที่ : **ผ.นม.กฟ.2-006/2563**
ชื่อสถานีบริการน้ำมัน : .....
ที่อยู่ : .....

☑ ขออนุญาตใหม่ ☐ ทดสอบครบวาระ 10 ปี ☐ ทดสอบอื่นๆ .....

ตารางบันทึกผลการทดสอบถังน้ำมัน

ถังที่	ช่องที่	ความจุ (ลิตร)	วิธีทดสอบที่	วันที่ทดสอบ/เวลา	วันที่สิ้นสุด/เวลา	รวมเวลา/แรงดัน	ผลการทดสอบ	หมายเหตุ
							☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน	
							☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน	
							☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน	
							☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน	
							☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน	

กราฟแสดงแรงดันในการทดสอบถังน้ำมัน



สรุปผลการทดสอบถังน้ำมัน

วิธีการทดสอบ :
1.ทดสอบถังน้ำมันที่ .... ช่องที่ .....ขนาด ..... ลิตร ด้วย..... ที่ .....PSI เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ..... ตรวจหาจุดรั่วซึม
2.ทดสอบถังน้ำมันที่ .... ช่องที่.....ขนาด ..... ลิตร ด้วย..... ที่.....PSI เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ..... ตรวจหาจุดรั่วซึม
3.ทดสอบถังน้ำมันที่ .... ช่องที่ .....ขนาด ..... ลิตร ด้วย..... ที่ .....PSI เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ..... ตรวจหาจุดรั่วซึม
4.ทดสอบถังน้ำมันที่ .... ช่องที่ .....ขนาด ..... ลิตร ด้วย..... ที่ .....PSI เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ..... ตรวจหาจุดรั่วซึม
5.ทดสอบถังน้ำมันที่ .... ช่องที่ .....ขนาด ..... ลิตร ด้วย..... ที่ .....PSI เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ..... ตรวจหาจุดรั่วซึม

สรุป : .....
ผลการทดสอบถังภายใน .....
ผลการตรวจสอบชั้นถัง .....

หัวหน้าวิศวกร _____ ....
นาย..... เลขทะเบียนวิศวกรรมควบคุม เลขทะเบียนอนุญาตผู้ทดสอบ
วันที่ _____

วิศวกรผู้ทดสอบ _____ ....
นาย..... เลขทะเบียนวิศวกรรมควบคุม เลขทะเบียนอนุญาตผู้ทดสอบ
วันที่ _____

เจ้าหน้าที่ / สำนักงานพลังงานจังหวัด : _____ วันที่ _____
เจ้าหน้าที่ ส่วนท้องถิ่น : _____ วันที่ _____

ANNEX1

วิธีการทดสอบถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงใต้ดิน ตามข้อ ๑๙ ของกฎกระทรวงสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๕๒
ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๔๒ (มี ๔ วิธี โดยอนุญาตให้ใช้วิธีที่ ๔ สำหรับถังผนังสองชั้นได้)

☐ วิธีที่ ๑) เติมน้ำในถังใต้พื้นดิน อัดด้วยความดันไม่น้อยกว่า 20.6 กิโลปาสกาล หรือ 3 PSI แต่ไม่เกิน 34.5 กิโลปาสกาล หรือ 5 PSI เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 60 นาที

☑ วิธีที่ ๒) อัดก๊าซเฉื่อย หรือ อากาศเข้าถังใต้ดิน อัดด้วยความดันไม่น้อยกว่า 20.6 กิโลปาสกาล หรือ 3 PSI แต่ไม่เกิน 34.5 กิโลปาสกาล หรือ 5 PSI เป็นเวลาไม่น้อยกว่าตารางกำหนด

ความจุถัง ลิตร	เวลาที่ใช้ทดสอบ
ไม่เกิน 15,000 ลิตร	ไม่น้อยกว่า 24 ชม.
ไม่เกิน 30,000 ลิตร	ไม่น้อยกว่า 48 ชม.
ไม่เกิน 45,000 ลิตร	ไม่น้อยกว่า 72 ชม.
ไม่เกิน 60,000 ลิตร	ไม่น้อยกว่า 96 ชม.

☐ วิธีที่ ๓) วิธีอื่นๆ

3.1 วิธี Mass Tech 002 Ulage Test System ประกอบกับวิธี Mass Tech 2 Wet Test

3.2 วิธี EZY3 Locator Plus

☐ วิธีที่ ๔) แรงดันสูญญากาศ ระหว่างผนังถัง 5.3 inch-Hg ไม่น้อยกว่า 30 นาที

เอกสารอ้างอิง พระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๔๒ (สำนักความปลอดภัยธุรกิจน้ำมัน)

(กรณีขออนุญาตใหม่)

ANNEX1

วิธีการทดสอบถังเก็บน้ำมันชื้อเพลิงใต้ดิน ตามข้อ ๓๖ ของกฎกระทรวงการซ่อมบำรุงถังเก็บน้ำมันและถังขนส่งน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๖๐ ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๔๒

☐ วิธีที่ ๑) เติมน้ำในถังใต้พื้นดิน อัดด้วยความดันไม่น้อยกว่า 20.6 กิโลปาสกาล หรือ 3 PSI แต่ไม่เกิน 34.5 กิโลปาสกาล หรือ 5 PSI เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 60 นาที

☑ วิธีที่ ๒) ทำการทดสอบการรั่วซึมของถังเก็บน้ำมัน โดยใช้น้ำหรือก๊าซเฉื่อย ที่มีความดันไม่น้อยกว่า ๒๐.๗ กิโลปาสกาล (๓ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว) แต่ไม่เกิน ๓๔.๕ กิโลปาสกาล (๕ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว) และรักษาความดันไว้อย่างน้อยหนึ่งชั่วโมง ในกรณีที่ถังเก็บน้ำมันมีการแบ่งเป็นห้อง (compartment) จะต้องทำการทดสอบทุกห้อง โดยห้องที่อยู่ติดกันว่างเปล่า และในการทดสอบต้องปิดลิ้นระบายไอ ลิ้นนิรภัย และช่องสำหรับคนลง (manhole)

☐ วิธีที่ ๓) ในกรณีที่ถังเก็บน้ำมันเป็นผนังสองชั้นที่มีการทดสอบจากโรงงานผลิตโดยการอัดแรงดันหรือแรงดันสุญญากาศ ระหว่างผนังถังชั้นนอกและชั้นใน ให้ตรวจวัดแรงดันหรือแรงดันสุญญากาศ หากไม่มีการเปลี่ยนแปลงแรงดันเกินกว่าแรงดันที่ผู้ผลิตกำหนด ให้ถือว่าถังปราศจากการรั่วซึม โดยไม่ต้องทำการทดสอบตาม (๑)

☐ วิธีที่ ๔) ทดสอบการรั่วซึมของท่อน้ำมันและอุปกรณ์ โดยใช้น้ำหรือก๊าซเฉื่อย ที่ความดันไม่น้อยกว่า ๑.๕ เท่าของความดันออกแบบ และรักษาความดันไว้อย่างน้อยสามสิบนาที ในกรณีท่อผนังสองชั้น ให้ทดสอบท่อชั้นใน
ถังเก็บน้ำมันใต้พื้นดิน ระบบท่อน้ำมันและอุปกรณ์ สามารถทำการทดสอบโดยไม่ต้องเปิดพื้นลานก็ได้

เอกสารอ้างอิง กฎกระทรวงการซ่อมบำรุงถังเก็บน้ำมันและถังขนส่งน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๖๐

(กรณีครบวาระ)

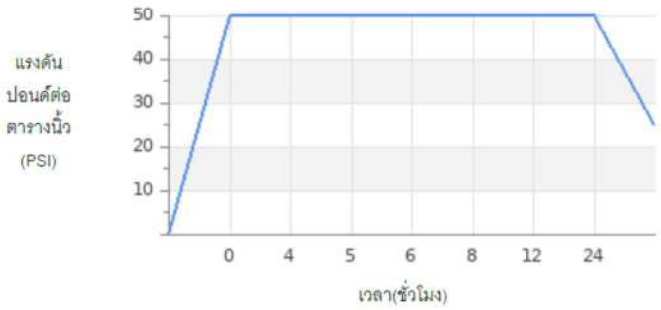
ชื่อสถานีบริการน้ำมัน : .....
ที่อยู่ : .....

☑ ขออนุญาตใหม่ ☐ ทดสอบครบวาระ 10 ปี ☐ ทดสอบอื่นๆ.....

ตารางบันทึกผลการทดสอบท่อน้ำมัน (Product Line)

ชุดท่อน้ำมันที่	ชนิดน้ำมัน	วิธีทดสอบที่	วันที่ทดสอบ/เวลา	วันที่สิ้นสุด/เวลา	รวมเวลา/แรงดัน	ผลการทดสอบ	หมายเหตุ
						☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน	
						☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน	
						☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน	
						☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน	
						☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน	

กราฟแสดงแรงดันในการทดสอบท่อจ่ายน้ำมัน



วิธีการทดสอบ

วิธีการทดสอบถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงใต้ดิน ตามข้อ ๑๙ ของกฎกระทรวงสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๕๒ ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๔๒ (มี ๒ วิธี)

☑ วิธีที่ 1) อัดด้วยแรงดันด้วย ก๊าซเฉื่อย หรือ อากาศ ไม่น้อยกว่า 345 กิโลปาสกาล หรือ 50 PSI ทิ้งไว้ไม่น้อยกว่า 30 นาที

☐ วิธีที่ 2) ในกรณีไม่สามารถตัดแยกระบบท่อรับน้ำมัน และท่ออากาศได้ ให้อัดด้วยแรงดันเดียวกับ ถังน้ำมัน ทดสอบพร้อมกัน

เอกสารอ้างอิง พระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๔๒ (สำนักความปลอดภัยธุรกิจน้ำมัน)

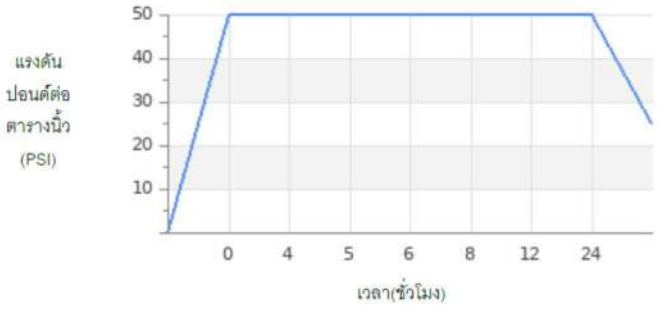
ทดสอบ และตรวจสอบโดย : **บริษัท มีคอน เทสติ้ง แอนด์ คอนซัลแทนท์ จำกัด** ใบอนุญาตเลขที่ : **ผ.นม.กฟ.2-006/2563**
ชื่อสถานีบริการน้ำมัน : .....
ที่อยู่ : .....

☑ ขออนุญาตใหม่ ☐ ทดสอบครบวาระ 10 ปี ☐ ทดสอบอื่นๆ.....

ตารางบันทึกผลการทดสอบท่อระบายไอน้ำมัน (VENT LINE)

ท่อระบายไอน้ำมันที่	ชนิดน้ำมัน	วิธีทดสอบที่	วันที่ทดสอบ/เวลา	วันที่สิ้นสุด/เวลา	รวมเวลา/แรงดัน	ผลการทดสอบ	หมายเหตุ
						☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน	
						☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน	
						☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน	
						☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน	
						☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน	

กราฟแสดงแรงดันในการทดสอบท่อระบายไอน้ำมัน



วิธีการทดสอบ

วิธีการทดสอบถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงใต้ดิน ตามข้อ ๑๙ ของกฎกระทรวงสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๕๒ ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๔๒ (มี ๒ วิธี)

☑ วิธีที่ 1) อัดด้วยแรงดันด้วย ก๊าซเฉื่อย หรือ อากาศ ไม่น้อยกว่า 345 กิโลปาสกาล หรือ 50 PSI ทิ้งไว้ไม่น้อยกว่า 30 นาที

☐ วิธีที่ 2) ในกรณีไม่สามารถตัดแยกระบบท่อรับน้ำมัน และท่ออากาศได้ ให้อัดด้วยแรงดันเดียวกับ ถังน้ำมัน ทดสอบพร้อมกัน

เอกสารอ้างอิง พระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๔๒ (สำนักความปลอดภัยธุรกิจน้ำมัน)

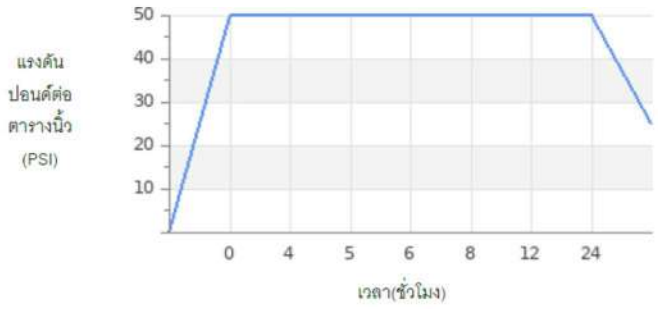
ชื่อสถานีบริการน้ำมัน : .....
ที่อยู่ : .....

☑ ขออนุญาตใหม่ ☐ ทดสอบครบวาระ 10 ปี ☐ ทดสอบอื่นๆ.....

ตารางบันทึกผลการทดสอบท่อรับน้ำมัน (FILLED LINE)

ท่อรับน้ำมันที่	ชนิดน้ำมัน	วิธีทดสอบที่	วันที่ทดสอบ/เวลา	วันที่สิ้นสุด/เวลา	รวมเวลา/แรงดัน	ผลการทดสอบ	หมายเหตุ
						☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน	
						☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน	
						☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน	
						☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน	
						☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน	

กราฟแสดงแรงดันในการทดสอบท่อรับน้ำมัน



วิธีการทดสอบ

วิธีการทดสอบถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงใต้ดิน ตามข้อ ๑๙ ของกฎกระทรวงสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๕๒ ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๔๒ (มี ๒ วิธี)

☑ วิธีที่ 1) อัดด้วยแรงดันด้วย ก๊าซเฉื่อย หรือ อากาศ ไม่น้อยกว่า 345 กิโลปาสกาล หรือ 50 PSI ทิ้งไว้ไม่น้อยกว่า 30 นาที

☐ วิธีที่ 2) ในกรณีไม่สามารถตัดแยกระบบท่อรับน้ำมัน และท่ออากาศได้ ให้อัดด้วยแรงดันเดียวกับ ถังน้ำมัน ทดสอบพร้อมกัน

เอกสารอ้างอิง พระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๔๒ (สำนักความปลอดภัยธุรกิจน้ำมัน)

สรุปผลการทดสอบท่อน้ำมัน

วิธีการทดสอบ : 1.ทำการทดสอบท่อส่งน้ำมัน ชุดที่..... ด้วย..... 50 PSI ไม่น้อยกว่า 30 นาที ตรวจหาจุดรั่วซึม

2.ทำการทดสอบท่อรับน้ำมัน ชุดที่.....ด้วย..... 50 PSI ไม่น้อยกว่า 30 นาที ตรวจหาจุดรั่วซึม

3.ทำการทดสอบท่อระบายไอน้ำมัน ชุดที่..... ด้วย..... 50 PSI ไม่น้อยกว่า 30 นาที ตรวจหาจุดรั่วซึม

สรุป : .....

ผลการทดสอบท่อส่งน้ำมันทั้งหมด .....

ผลการทดสอบท่อรับ/ไอน้ำมันทั้งหมด .....

หัวหน้าวิศวกร _____ ....

นาย..... เลขทะเบียนวิศวกรรมควบคุม เลขทะเบียนอนุญาตผู้ทดสอบ

วันที่ _____

วิศวกรผู้ทดสอบ _____ ....

นาย..... เลขทะเบียนวิศวกรรมควบคุม เลขทะเบียนอนุญาตผู้ทดสอบ

วันที่ _____

เจ้าหน้าที่ / สำนักงานพลังงานจังหวัด : _____ วันที่ _____

เจ้าหน้าที่ ส่วนท้องถิ่น : _____ วันที่ _____

แผนผังแสดงตำแหน่งถัง และท่อพอสังเขป

ชื่อสถานี.....

ที่อยู่.....

วิศวกรผู้ทดสอบ

นาย.....	เลขทะเบียนวิศวกรรมควบคุม	เลขทะเบียนอนุญาตผู้ทดสอบ

GROUND INSPECTION PHOTO REPORT		
LOCATION	.....	
Inspection point	วิศวกรทดสอบ	วันที่ทดสอบ ..... เลขที่ .....
1.ถังน้ำมัน		
1.1.ถังน้ำมัน ใต้ดินที่1 ช่อง1 แรงดันวัดได้ ..... PSI เกณฑ์ 3-5 PSI เวลาไม่น้อยกว่า ชั่วโมง ผลการทดสอบ e		
1.2.ถังน้ำมัน ใต้ดินที่1 ช่อง2 แรงดันวัดได้ .....PSI เกณฑ์ 3-5 PSI เวลาไม่น้อยกว่า ชั่วโมง ผลการทดสอบ		
1.3.ถังน้ำมัน ใต้ดินที่1 ช่อง3 แรงดันวัดได้ .....PSI เกณฑ์ 3-5 PSI เวลาไม่น้อยกว่า ชั่วโมง ผลการทดสอบ		
1.4.ถังน้ำมัน ใต้ดินที่2 ช่อง1 แรงดันวัดได้ .....PSI เกณฑ์ 3-5 PSI เวลาไม่น้อยกว่า ชั่วโมง ผลการทดสอบ e		

GROUND INSPECTION PHOTO REPORT		
LOCATION	.....	
Inspection point	วิศวกรทดสอบ	วันที่ทดสอบ ..... เลขที่ .....
1.5.ถังน้ำมัน ใต้ดินที่2 ช่อง2 แรงดันวัดได้ ..... PSI เกณฑ์ 3-5 PSI เวลาไม่น้อยกว่า ชั่วโมง ผลการทดสอบ		
2.ท่อจ่ายน้ำมัน		
2.1.ท่อจ่ายน้ำมัน ท่อที่1 แรงดันวัดได้ .....PSI เกณฑ์ 50 PSI เวลาไม่น้อยกว่า 30 นาที ผลการทดสอบ		
2.2.ท่อจ่ายน้ำมัน ท่อที่2 แรงดันวัดได้ .....PSI เกณฑ์ 50 PSI เวลาไม่น้อยกว่า 30 นาที ผลการทดสอบ		
2.3.ท่อจ่ายน้ำมัน ท่อที่3 แรงดันวัดได้ .....PSI เกณฑ์ 50 PSI เวลาไม่น้อยกว่า 30 นาที ผลการทดสอบ		

GROUND INSPECTION PHOTO REPORT		
LOCATION	.....	
Inspection point	วิศวกรทดสอบ	วันที่ทดสอบ ..... เลขที่ .....
2.4.ท่อจ่ายน้ำมัน ท่อที่4 แรงดันวัดได้ .....PSI เกณฑ์ 50 PSI เวลาไม่น้อยกว่า 30 นาที ผลการทดสอบ		
2.5.ท่อจ่ายน้ำมัน ท่อที่5 แรงดันวัดได้ .....PSI เกณฑ์ 50 PSI เวลาไม่น้อยกว่า 30 นาที ผลการทดสอบ		
3.ท่อรับน้ำมัน		
3.1.ท่อรับน้ำมัน ท่อที่ 1 แรงดันวัดได้ .....PSI เกณฑ์ 50 PSI เวลาไม่น้อยกว่า 30 นาที ผลการทดสอบ		
3.2.ท่อรับน้ำมัน ท่อที่ 2 แรงดันวัดได้ .....PSI เกณฑ์ 50 PSI เวลาไม่น้อยกว่า 30 นาที ผลการทดสอบ		

GROUND INSPECTION PHOTO REPORT		
LOCATION	.....	
Inspection point	วิศวกรทดสอบ	วันที่ทดสอบ ..... เลขที่ .....
3.3.ท่อรับน้ำมัน ท่อที่ 3 แรงดันวัดได้ ..... PSI เกณฑ์ 50 PSI เวลาไม่น้อยกว่า 30 นาที ผลการทดสอบ		
3.4.ท่อรับน้ำมัน ท่อที่ 4 แรงดันวัดได้ .....PSI เกณฑ์ 50 PSI เวลาไม่น้อยกว่า 30 นาที ผลการทดสอบ		
3.5.ท่อรับน้ำมัน ท่อที่ 5 แรงดันวัดได้ .....PSI เกณฑ์ 50 PSI เวลาไม่น้อยกว่า 30 นาที ผลการทดสอบ		
4.ท่อระบายไอ		
4.1.ท่อระบายไอ ท่อที่1 แรงดันวัดได้ .....PSI เกณฑ์ 50 PSI เวลาไม่น้อยกว่า 30 นาที ผลการทดสอบ		

GROUND INSPECTION PHOTO REPORT		
LOCATION	.....	
Inspection point	วิศวกรทดสอบ	วันที่ทดสอบ ..... เลขที่ .....
4.2.ท่อระบายไอ ท่อที่2 แรงดันวัดได้ .....PSI เกณฑ์ 50 PSI เวลาไม่น้อยกว่า 30 นาที ผลการทดสอบ		
4.3.ท่อระบายไอ ท่อที่3 แรงดันวัดได้ .....PSI เกณฑ์ 50 PSI เวลาไม่น้อยกว่า 30 นาที ผลการทดสอบ		
4.4.ท่อระบายไอ ท่อที่4 แรงดันวัดได้ .....PSI เกณฑ์ 50 PSI เวลาไม่น้อยกว่า 30 นาที ผลการทดสอบ		
4.5.ท่อระบายไอ ท่อที่5 แรงดันวัดได้ .....PSI เกณฑ์ 50 PSI เวลาไม่น้อยกว่า 30 นาที ผลการทดสอบ		

GROUND INSPECTION PHOTO REPORT		
LOCATION	.....	
Inspection point	วิศวกรทดสอบ	วันที่ทดสอบ ..... เลขที่ .....
5.รูปอื่น ๆ		
5.1.รูปอื่น ๆ		
5.2.รูปอื่น ๆ		
5.3.รูปอื่น ๆ		
5.4.รูปอื่น ๆ		

แบบรายงานผลการทดสอบระบบควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง ตามกฎกระทรวงควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. 2550

ของสถานีบริการน้ำมันชื่อ (ชื่อตามผู้รับใบอนุญาต ธพ.น.2) .....

สถานที่ตั้งอยู่เลขที่.....ซอย ..... ถนน..... หมู่ที่.....

ตำบล/แขวง .....อำเภอ/เขต.....จังหวัด..... โทรศัพท์ .....

ปริมาณการเก็บน้ำมัน**เบนซิน**

ลำดับที่	ปริมาตรถังละ	จำนวนถัง		ลำดับที่	ปริมาตรถังละ	จำนวนถัง		ลำดับที่	ปริมาตรถังละ	จำนวนถัง
1				3				5		
2				4				6		

โดยดำเนินการทดสอบ ดังนี้

(✓) **ระบบควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง ลักษณะที่ 1**

	การดำเนินการทดสอบ	สรุปผลการทดสอบ
• ระบบท่อไอน้ำมัน (VR 1)	ทดสอบโดยใช้ ..... ด้วยความดัน ..... ปอนด์ต่อตารางนิ้ว ระยะเวลาที่ใช้ ..... นาที	(...) **ผ่านการทดสอบ** (...) **ไม่ผ่านการทดสอบ** เนื่องจาก.....
• อุปกรณ์นิรภัยแบบระบาย ยี่ห้อ ..... รุ่น..... คุณสมบัติของอุปกรณ์เปิดระบายที่ ความดัน ..... นิ้วน้ำ ความดันสุญญากาศ ..... นิ้วน้ำ	ผลการทดสอบเปิดระบายที่ ความดัน ..... นิ้วน้ำ ความดันสุญญากาศ ..... นิ้วน้ำ	(...) **ผ่านการทดสอบ** (...) **ไม่ผ่านการทดสอบ** เนื่องจาก...(ใช้อุปกรณ์ใหม่ รายละเอียดตามเอกสารแนบ)..... .....

(.....) **ระบบควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง ลักษณะที่ 2**

	การดำเนินการทดสอบ	สรุปผลการทดสอบ
• ระบบท่อไอน้ำมัน (VR 2)	ทดสอบโดยใช้ ..... ด้วยความดัน ..... ปอนด์ต่อตารางนิ้ว ระยะเวลาที่ใช้ ..... นาที	(...) **ผ่านการทดสอบ** (...) **ไม่ผ่านการทดสอบ** เนื่องจาก.....

โดยมีรายละเอียดตามกฎกระทรวงฯ ดังนี้

สำหรับท่อไอน้ำมัน โดยอัดด้วยความดัน ไม่น้อยกว่า 0.70 กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร (10 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว) หลังจากทิ้งไว้เป็นเวลา ไม่น้อยกว่า 30 นาที ต้องไม่ปรากฏรอยรั่วซึมใดๆ (ตามข้อ 16(7))

สำหรับอุปกรณ์นิรภัยแบบระบาย โดยทดสอบว่าอุปกรณ์ดังกล่าว เริ่มเปิดระบายที่ความดัน ไม่น้อยกว่าค่าความดันที่เกิดขึ้นในขณะถ่ายเทน้ำมันเชื้อเพลิงจาก รถขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงลงสู่ถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงใต้พื้นดิน แต่ต้องไม่มากกว่าความดันออกแบบถัง และเปิดระบายความดันสุญญากาศ เมื่อเกิดสุญญากาศภายในถังที่มีความดันสุญญากาศ ไม่เกิน 2,000 ปาสกาล (8 นิ้วน้ำ) (ตามข้อ 16(8))

วัน เดือน ปี ที่ทำการทดสอบและตรวจสอบ ..... วัน เดือน ปี ที่ทำการทดสอบและตรวจสอบครั้งต่อไป .....

..... ผู้ตรวจสอบและทดสอบ ..... เจ้าหน้าที่

(.....) (.....)

หมายเหตุ **ระบบท่อไอน้ำมัน** (VR 1) หมายถึง ระบบท่อไอน้ำมันส่วนที่เชื่อมต่อกับถังเก็บน้ำมันจนถึงปลายท่อระบายไอน้ำมัน

ระบบท่อไอน้ำมัน (VR 2) หมายถึง ระบบท่อไอน้ำมันส่วนที่เชื่อมต่อกับถังเก็บน้ำมันจนถึงตู้จ่ายน้ำมัน

VR1 INSPECTION PHOTO REPORT		
LOCATION	บริษัท	
Inspection point	วิศวกรทดสอบ	วันที่ทดสอบ ..... เลขที่ .....
รูปภาพการทดสอบ		
1.รูปภาพการทดสอบ		
2.รูปภาพการทดสอบ		
3.รูปภาพการทดสอบ		

รายงานผลการทดสอบและตรวจสอบ

ระบบไฟฟ้าและระบบป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่า ของสถานีบริการน้ำมัน

หนังสือรับรองระบบไฟฟ้าและระบบป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่า
เพื่อขออนุญาตให้ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ กิจการสถานีบริการน้ำมัน

ตามที่บริษัท.....จำกัด ได้รับใบรับรองผู้ทดสอบและตรวจสอบน้ำมัน
เลขที่.....ให้ไว้ ณ วันที่.....
ใช้ได้ถึงวันที่.....สำนักงานเลขที่.....
ได้ดำเนินการทดสอบและตรวจสอบระบบไฟฟ้าและระบบป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่า ณ สถานีบริการน้ำมัน
ของบริษัท.....จำกัด ซึ่งตั้งอยู่เลขที่.....หมู่ที่.....
ซอย.....ถนน.....ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....
จังหวัด.....เมื่อวันที่.....โดย.....
ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมเลขที่.....เป็นวิศวกรทดสอบ และ.....
ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมเลขที่.....เป็นผู้ควบคุมการทดสอบ
โดยมีรายละเอียดตามบันทึกผลการทดสอบและตรวจสอบตามแนบ จำนวน.....หน้า

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ) .....
( )
วิศวกรทดสอบ

(ลงชื่อ) .....
( )
ผู้ควบคุมการทดสอบ

(ลงชื่อ) .....
( )
ผู้มีอำนาจลงนาม

สรุปผลการทดสอบค่าความต้านทานดิน

วิธีการทดสอบ : 1. ทำการทดสอบค่าความต้านทานดิน ณ บริเวณ จุดลงน้ำมัน,ตู้จ่ายน้ำมัน,Highway Sign
ด้วยอุปกรณ์วัดความต้านทานดิน
Brand :.....
No. : .....
S/N : .....

ผลการตรวจสอบ 1. ค่าความต้านทานดิน อยู่ในเกณฑ์ตามที่กฎกระทรวงกำหนด

1.1.	..... Ω	1.5.	..... Ω
1.2.	..... Ω	1.6.....	..... Ω
1.3.....	..... Ω	1.7.	.....Ω
1.4.....	.....Ω		

2. การติดตั้ง และการใช้ บริภัณฑ์ไฟฟ้า รวมถึงอุปกรณ์เชื่อมต่อต่างๆ ในบริเวณอันตรายแบบที่ 1 และ 2 การติดตั้งระบบ Grounding เป็นไปตามที่ กฎหมายกำหนด

หัวหน้าวิศวกร _____ สามัญวิศวกร..... เลขที่ .....
..... เลขทะเบียนวิศวกรรมควบคุม เลขทะเบียนอนุญาตผู้ทดสอบ
วันที่ _____

วิศวกรผู้ทดสอบ _____ ภาคีวิศวกร..... เลขที่ .....
..... เลขทะเบียนวิศวกรรมควบคุม เลขทะเบียนอนุญาตผู้ทดสอบ
วันที่ _____

เจ้าหน้าที่ / สำนักงานพลังงานจังหวัด : _____ วันที่ _____
เจ้าหน้าที่ ส่วนท้องถิ่น : _____ วันที่ _____

ตัวอย่างรูป EARTH TESTER ที่ได้รับการสอบเทียบแล้ว



CALIBRATION CERTIFICATE

72, Dongtancheomdanseneop 2-ro, Hwaseong-si, Korea
Tel:82-31-379-5114, Fax:82-31-379-5115

Certificate No : 210219CA10
Control No : GLS3-CA1582

1. Client
Name
Address

2. Calibration Subject
Description
Manufacture & Model Name
Serial No.

3. Date of Calibration

4. Environment Conditions
Temperature : (24.7 ± 0.2) °C Humidity : (50 ± 2) % R.H.
Location : ☐ Permanent Lab. ☐ Mobile Lab. ■ On Site Calibration

5. Traceability
Calibration method and /or brief description :
The above instrument was calibrated according to the calibration procedure of Earth testers (SICT-CP-40205), using the below standard instrument which is guaranteed a traceability by National Metrology Institute(NMI).

List of used standards/specifications

Description	Manufacture and Model	Serial Number	The due date of next Calibration	Calibration Lab.
CALIBRATOR	FLUKE / 5520A	9140013	22-Apr-2021	SICT(KC01-018)
DECADE RESISTANCE BOX	YOKOGAWA / 2793-03	50FT1185	05-Jul-2022	SICT(KC01-018)
DECADE RESISTANCE BOX	YOKOGAWA / 2793-01	66VX0579	10-Mar-2022	SICT(KC01-018)

6. Calibration Results : Refer attached file
7. Measurement Uncertainty : Refer attached file

The above calibration certificate is the accredited calibration items by Korea Laboratory Accreditation Scheme, which signed the ILAC-MRA

Accredited by KOLAS, Republic of Korea **Institute of Calibration & Technology Co., Ltd**



(Note) If any significant instability or other adverse factor(overload,temperature,humidity etc.) manifests itself before, during or after calibration, it is likely to affect the validity of the calibration.

Property No. : N/A

แผนผังแสดงตำแหน่งอุปกรณ์ต่าง ๆ พอสังเขป

.....

.....

วิศวกรผู้ทดสอบ _____ ภาคีวิศวกร ..... เลขที่ .....

..... เลขทะเบียนวิศวกรรมควบคุม เลขทะเบียนอนุญาตผู้ทดสอบ

GROUND INSPECTION PHOTO REPORT		
LOCATION	.....	
Inspection point	วิศวกรทดสอบ	วันที่ทดสอบ ..... เลขที่ .....
1..... Grounding Value ..... (เกณฑ์ <10 Ohms) (แนะนำ <5 Ohms) *** **ผลการทดสอบ**		
2..... Grounding Value ..... (เกณฑ์ <10 Ohms) (แนะนำ <5 Ohms) *** **ผลการทดสอบ**		
3..... Grounding Value ..... (เกณฑ์ <10 Ohms) (แนะนำ <5 Ohms) *** **ผลการทดสอบ**		

GROUND INSPECTION PHOTO REPORT		
LOCATION	.....	
Inspection point	วิศวกรทดสอบ	วันที่ทดสอบ ..... เลขที่ .....
4..... Grounding Value ..... (เกณฑ์ <10 Ohms) (แนะนำ <5 Ohms) *** **ผลการทดสอบ**		
5..... Grounding Value ..... (เกณฑ์ <10 Ohms) (แนะนำ <5 Ohms) *** **ผลการทดสอบ**		
6..... Grounding Value ..... (เกณฑ์ <10 Ohms) (แนะนำ <5 Ohms) *** **ผลการทดสอบ**		

GROUND INSPECTION PHOTO REPORT		
LOCATION	.....	
Inspection point	วิศวกรทดสอบ.....	วันที่ทดสอบ ..... เลขที่ .....
7..... Grounding Value ..... (เกณฑ์ <10 Ohms) (แนะนำ <5 Ohms) *** ผลการทดสอบ		
8.รูปที่เกี่ยวข้อง 1		
9.รูปที่เกี่ยวข้อง 2		

ภาคผนวก ๕

ตัวอย่างหนังสือ
ออกใบอนุญาตประกอบกิจการสถานีบริการน้ำมัน
(ระยะที่ ๒)



ที่ พน ๐๔๐๔/๗๗๖๒

กรมธุรกิจพลังงาน
ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น ๑๙
๕๕๕/๒ ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร
กทม. ๑๐๙๐๐

๒ มิถุนายน ๒๕๖๔

เรื่อง การออกใ ... ขั้นตอนออกใบอนุญาต)

เรียน กร ... จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง ๑. หนังสือบริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำ ... ...น) ลงรับกรมธุรกิจพลังงานวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๔
๒. หนังสือกรมธุรกิจพลังงาน ที่ พน ๐๔๐๔/๕๙๑๔ ลงวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบชำ ... เภทที่ ๓ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามที่อ้างถึง บริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ได้ยื่นเรื่ ... มัน ประเภท ... หน่าย ณ สถานีบริการน้ำมัน บริษัท บางจากกรีนเนท จำกัด สาขาลาดกระบัง ๕/๒ (AOT๒) ตั้งอยู่เลขที่ ๑๑๒๓/๑ ถนนลาดกระบัง แขวงลาดกระบัง เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร โดยขอฝังถังเก็บน้ำมันใต้พื้นดินเก็บน้ำมันชนิดไวไฟมาก ลักษณะแบ่งเป็นช่อง จำนวน ๒ ช่อง ๆ ละ ๒๐,๐๐๐ ลิตร และ ๑๐,๐๐๐ ลิตร จำนวน ๑ ถัง ถังเก็บน้ำมันใต้พื้นดินเก็บน้ำมันชนิดไวไฟมาก ลักษณะแบ่งเป็นช่อง จำนวน ๒ ช่อง ๆ ละ ๑๕,๐๐๐ ลิตร จำนวน ๑ ถัง ถังเก็บน้ำมันใต้พื้นดินเก็บน้ำมันชนิดไวไฟน้อย ลักษณะแบ่งเป็นช่อง จำนวน ๒ ช่อง ๆ ละ ๒๐,๐๐๐ ลิตร และ ๑๐,๐๐๐ ลิตร จำนวน ๒ ถัง ขอเก็บน้ำมันชนิดไวไฟน้อย (หล่อลื่น) ไว้ในขวดน้ำมัน กระป๋องน้ำมัน ถังน้ำมัน ปริมาณรวม ๑๐,๐๐๐ ลิตร ติดตั้งตู้จ่ายน้ำมันชนิดไวไฟมาก จำนวน ๒ ตู้ ตู้จ่ายน้ำมันชนิดไวไฟน้อย จำนวน ๒ ตู้ และตู้จ่ายน้ำมันชนิดไวไฟมากรวมกับชนิดไวไฟน้อยในตู้เดียวกัน จำนวน ๑ ตู้ ก่อสร้างหลังคาคลุมตู้จ่ายน้ำมัน จำนวน ๑ หลัง เสาป้ายบอกราคาและผลิตภัณฑ์ สูง ๗.๐๐ เมตร กำแพงกันไฟ สูง ๓.๐๐ เมตร ท่อและรางระบายน้ำ บ่อดักไขมัน ระบบท่อน้ำมันและอุปกรณ์ และสิ่งก่อสร้างอื่น ๆ ตามแบบแผนผังบริเวณและแบบก่อสร้าง พร้อมเอกสารหลักฐาน เพื่อกรมธุรกิจพลังงานพิจารณาออกใบอนุญาต นั้น

กรมธุรกิจพลังงานได้ออกใบอนุญาตประกอบกิจการสถานีบริการน้ำมันให้แล้ว จึงขอให้ท่านไปชำระค่าธรรมเนียมใบอนุญาตที่ศูนย์บริการธุรกิจพลังงาน กรมธุรกิจพลังงาน ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น ๑๙ เลขที่ ๕๕๕/๒ ถนนวิภาวดีรังสิต เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ที่ธนาคารกรุงไทย หรือที่ทำการไปรษณีย์ ตามแบบชำระค่าธรรมเนียมที่ส่งมาด้วย เป็นเงิน ๑,๔๐๐ บาท (หนึ่งพันสี่ร้อยบาทถ้วน) แล้วนำหลักฐานการชำระเงินไปรับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ที่ศูนย์บริการธุรกิจพลังงาน กรมธุรกิจพลังงาน **ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับหนังสือฉบับนี้ หากไม่มารับใบอนุญาตภายในกำหนดเวลา ถือว่าสละสิทธิ์การเป็นผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ และกรมธุรกิจพลังงานจะจำหน่ายเรื่องออกจากสารบบต่อไป**

/อนึ่ง ...

อนึ่ง ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขและหมายเหตุในใบอนุญาตให้ถูกต้อง ครบถ้วน และสถานที่ตั้งสถานีบริการน้ำมัน อยู่ภายใต้บังคับของกฎหมายใด ผู้ขออนุญาตต้องปฏิบัติตามกฎหมายนั้นด้วย เช่น กฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร กฎหมายว่าด้วยทางหลวง กฎหมายว่าด้วยการผังเมือง กฎหมายว่าด้วยการเวนคืน อสังหาริมทรัพย์ และกฎหมายอื่น ๆ

จึงเรียนมาเพื่อดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

กองความปลอดภัยธุรกิจน้ำมัน
โทร.
โทรสาร ๐ ๒๗๙๔ ๔๓๐๐
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์