กรมธุรกิจพลังงาน
กระทรวงพลังงาน

คู่มือการปฏิบัติงานควบคุมน้ำมัน

ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒



สำนักความปลอดภัยธุรกิจน้ำมัน

คู่มือการปฏิบัติงาน ฯ

กรมธุรกิจพลังงาน
กระทรวงพลังงาน

คู่มือการปฏิบัติงานควบคุมน้ำมัน

ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒

สำนักความปลอดภัยธุรกิจน้ำมัน

คำนำ

กรมธุรกิจพลังงานเป็นหน่วยงานของรัฐที่กำกับดูแลด้านความปลอดภัยของการเก็บรักษา การใช้ การขนส่งและการจำหน่ายน้ำมัน ของการประกอบกิจการคลังน้ำมัน สถานีบริการน้ำมัน สถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ถังขนส่งน้ำมันและระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่ออกตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ และกฎหมายที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ ประกอบกับการกำกับดูแลการประกอบกิจการควบคุมบางส่วน ได้มีการถ่ายโอนภารกิจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒ และบางส่วนยังได้มีการมอบหมายให้ราชการส่วนภูมิภาคด้วย

ในการนี้ กรมธุรกิจพลังงานจึงได้จัดทำคู่มือนี้ขึ้น เพื่อใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติราชการของเจ้าหน้าที่ผู้มีหน้าที่รับผิดชอบ ผู้ประกอบกิจการควบคุมน้ำมัน รวมถึงประชาชนทั่วไปที่สนใจในกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง ได้มีความรู้ความเข้าใจในเบื้องต้น และสามารถนำไปปฏิบัติได้อย่างถูกต้องเป็นแนวเดียวกัน

สำนักความปลอดภัยธุรกิจน้ำมัน
กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
กรกฎาคม ๒๕๖๑



สารบัญ

หน้า

คำนำ

บทที่ ๑ พระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ แก้ไขเพิ่มเติมโดย **พระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๐** ๑

บทที่ ๒ กฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการแจ้ง การอนุญาต และอัตราค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับการประกอบกิจการน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๖ ๑๙

บทที่ ๓ ภารกิจงานควบคุมน้ำมัน ๓๗

- ภารกิจงานควบคุมน้ำมันที่อยู่ในกำกับดูแลขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ๓๙
- ภารกิจงานควบคุมน้ำมันที่อยู่ในกำกับดูแลของพลังงานจังหวัด ๓๙
- ภารกิจงานควบคุมน้ำมันที่อยู่ในกำกับดูแลของผู้ว่าราชการจังหวัด ๔๐
- ภารกิจงานควบคุมน้ำมันที่อยู่ในกำกับดูแลของกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ ๔๐

บทที่ ๔ แนวทางปฏิบัติงาน ๔๑

- แนวทางปฏิบัติงานด้านการอนุญาตตามพระราชบัญญัติการอำนวยความสะดวกในการพิจารณาอนุญาตของทางราชการ พ.ศ. ๒๕๕๘ ๔๓
- แนวทางการปฏิบัติเกี่ยวกับการเปรียบเทียบปรับตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ ๔๖
- แนวทางการปฏิบัติเกี่ยวกับการลงรายละเอียดในใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ๔๗
- แนวทางการปฏิบัติเกี่ยวกับการซ่อมบำรุงถังเก็บน้ำมันและถังขนส่งน้ำมัน ตามวาระและครบวาระ ๕๓
- แนวทางการปฏิบัติเกี่ยวกับการออกบัตรประจำตัวพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๔๒ ๕๔
- แนวทางการปฏิบัติเกี่ยวกับค่าธรรมเนียมที่เกิดจากการปฏิบัติตามภารกิจที่ถ่ายโอนให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ ๕๖

ภาคผนวก ๕๗

บทที่ ๑

พระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒

แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๐



กรมธุรกิจพลังงาน
กระทรวงพลังงาน



บทที่ ๑
พระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒
แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๐

เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒

ด้วยพระราชบัญญัติว่าด้วยการเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง พุทธศักราช ๒๔๗๔ ได้ใช้บังคับมาเป็นเวลานานแล้ว ไม่เหมาะสมกับสภาวะการณ์ในปัจจุบันและทันกับความเจริญก้าวหน้าทางเทคโนโลยีที่พัฒนาอย่างรวดเร็วสมควรปรับปรุงการควบคุมการประกอบกิจการเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงให้สามารถปรับเปลี่ยนได้อย่างเหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพของการประกอบกิจการตามที่เป็นอยู่ในปัจจุบันนอกจากนี้ ได้เพิ่มบทบัญญัติที่ให้อำนาจรัฐในการจัดให้มีคลังน้ำมันเชื้อเพลิงและระบบการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อ และบทบัญญัติในเรื่องของสัมปทาน รวมทั้งให้มีการกำหนดรายละเอียดต่างๆ เกี่ยวกับการควบคุมดูแลการประกอบกิจการการเก็บรักษาและการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงพร้อมทั้งปรับปรุงบทบัญญัติความผิดและโทษทางอาญาให้เหมาะสมยิ่งขึ้น

เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๐

ด้วยกฎหมายในการควบคุมการประกอบกิจการน้ำมันเชื้อเพลิง ก๊าซปิโตรเลียมเหลว และก๊าซธรรมชาติที่ใช้บังคับอยู่ในปัจจุบันมีหลายฉบับ โดยเฉพาะก๊าซปิโตรเลียมเหลวที่อยู่ภายใต้บังคับของประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๘ ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๑๔ ซึ่งใช้บังคับมาเป็นเวลานาน มีบทบัญญัติบางประการไม่สอดคล้องกับสภาพปัจจุบัน จึงสมควรแก้ไขโดยรวมกฎหมายที่เป็นเรื่องเดียวกันหรือคล้ายคลึงกันให้อยู่ในฉบับเดียวกันเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน และสมควรปรับปรุงบทบัญญัติของกฎหมายดังกล่าวในส่วนที่เกี่ยวกับการควบคุมดูแลเพื่อความปลอดภัยของประชาชนให้เหมาะสมยิ่งขึ้น รวมทั้งสมควรกำหนดให้ก๊าซปิโตรเลียมเหลว ก๊าซธรรมชาติ ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมอื่น และสิ่งอื่นที่ใช้เป็นเชื้อเพลิงซึ่งมีลักษณะและองค์ประกอบใกล้เคียงกับเชื้อเพลิงอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของกฎหมาย

กฎหมายอื่นที่ประกาศใช้ เพื่อแก้ไขบทบัญญัติในพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒

๑. พระราชกฤษฎีกาแก้ไขบทบัญญัติให้สอดคล้องกับการโอนอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติปรับปรุง กระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๔๕ พ.ศ. ๒๕๔๕

มาตรา ๔๖ กำหนดให้แก้ไข

คำว่า “รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย” เป็น “รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน”

คำว่า “ปลัดกระทรวงมหาดไทย” เป็น “ปลัดกระทรวงพลังงาน”

คำว่า “กรมโยธาธิการ” เป็น “กรมธุรกิจพลังงาน”

คำว่า “อธิบดีกรมเจ้าท่า” เป็น “อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี”

คำว่า “อธิบดีกรมโยธาธิการ” เป็น “อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน”

คำว่า “เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ” เป็น “ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน”

คำว่า “ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการป้องกันอุบัติภัยแห่งชาติ” เป็น “อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย”

๒. พระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมบทบัญญัติแห่งกฎหมายที่เกี่ยวกับความรับผิดในทางอาญาของผู้แทนนิติบุคคล พ.ศ. ๒๕๖๐

กำหนดให้แก้ไขมาตรา ๗๘ โดยให้มีการพิสูจน์ทราบก่อนว่า การกระทำความผิดที่ผู้กระทำเป็นนิติบุคคล และการกระทำความผิดนั้นเกิดจากการสั่งการหรือการกระทำของกรรมการ หรือผู้จัดการหรือบุคคลใดซึ่งรับผิดชอบ หรือการที่

บุคคลดังกล่าวมีหน้าที่ต้องสั่งการหรือกระทำการและละเว้นไม่สั่งการหรือไม่กระทำการ จนเป็นเหตุให้นิติบุคคลนั้นกระทำความผิด บุคคลดังกล่าวต้องรับโทษตามที่บัญญัติไว้สำหรับความผิดนั้น ๆ ด้วย

โครงสร้างของพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๐ ประกอบด้วย

คำนิยาม	(มาตรา ๔)
หมวด ๑ บททั่วไป	(มาตรา ๖ – ๗)
หมวด ๒ คณะกรรมการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง	(มาตรา ๘ – ๑๖)
หมวด ๓ การประกอบกิจการควบคุม	(มาตรา ๑๗ – ๓๐)
หมวด ๔ บริการของรัฐเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง	(มาตรา ๓๑ – ๕๒)
หมวด ๕ การควบคุมและตรวจสอบ	(มาตรา ๕๓ – ๖๐)
หมวด ๖ บทกำหนดโทษ	(มาตรา ๖๑ – ๘๒)
หมวด ๗ บทเฉพาะกาล	(มาตรา ๘๓ – ๘๗)

คำนิยาม (มาตรา ๔)

“น้ำมันเชื้อเพลิง” หมายความว่า

(๑) ก๊าซธรรมชาติ ก๊าซปิโตรเลียมเหลว น้ำมันดิบ น้ำมันเบนซิน น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบิน น้ำมันก๊าด น้ำมันดีเซล น้ำมันเตา และน้ำมันหล่อลื่น

(๒) สิ่งอื่นที่ใช้หรืออาจใช้เป็นวัตถุดิบในการกลั่นหรือผลิตเพื่อให้ได้มา ซึ่งผลิตภัณฑ์ที่ใช้หรืออาจใช้เป็นเชื้อเพลิงหรือเป็นสิ่งหล่อลื่น หรือสิ่งอื่นที่ใช้หรืออาจใช้เป็นเชื้อเพลิงหรือเป็นสิ่งหล่อลื่น ทั้งนี้ ตามที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

“การมีน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ในครอบครอง” หมายความว่า การมีไว้ในครอบครองไม่ว่าเพื่อตนเองหรือผู้อื่นและไม่ว่าจะเป็นกรณีมีไว้เพื่อจำหน่าย เพื่อขนส่ง เพื่อใช้หรือเพื่อประการอื่นใด และให้หมายความรวมถึงการทิ้งหรือปรากฏในบริเวณที่อยู่ในความครอบครองด้วย

“สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง” หมายความว่า สถานที่ที่ใช้ในการเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อให้บริการน้ำมันเชื้อเพลิงแก่ยานพาหนะ และให้หมายความรวมถึงบริเวณที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตให้เป็นเขตสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงตลอดจนสิ่งก่อสร้าง ถัง ท่อ และอุปกรณ์ หรือเครื่องมือต่าง ๆ ในบริเวณนั้น

“การขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง” หมายความว่า การเคลื่อนย้ายน้ำมันเชื้อเพลิงจากที่แห่งหนึ่งไปยังที่อีกแห่งหนึ่งไม่ว่าโดยทางบก ทางน้ำ ทางท่อ หรือโดยวิธีการอื่นใด

“คลังน้ำมันเชื้อเพลิง” หมายความว่า สถานที่ที่ใช้ในการเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงตามปริมาณประเภทกิจการที่กำหนดในกฎกระทรวง และให้หมายความรวมถึงบริเวณที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตให้เป็นเขตคลังน้ำมันเชื้อเพลิง ตลอดจนสิ่งก่อสร้าง ถัง ท่อและอุปกรณ์ หรือเครื่องมือต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง และรวมถึงสถานที่ที่ใช้ในการเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้เป็นวัตถุดิบในกระบวนการผลิตในโรงกลั่นหรือผลิตน้ำมันเชื้อเพลิง

“พนักงานเจ้าหน้าที่” หมายความว่า วิศวกรของกรมธุรกิจพลังงานหรือผู้ซึ่งรัฐมนตรีแต่งตั้งให้มีอำนาจหน้าที่ปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้

คำสั่งแต่งตั้งพนักงานเจ้าที่ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒

เพื่อปฏิบัติหน้าที่ตามมาตรา ๑๙ มาตรา ๕๓ มาตรา ๕๔ และมาตรา ๕๕ แล้วแต่กรณี

(๑) คำสั่งกระทรวงพลังงาน ที่ ๙ / ๒๕๕๒ เรื่อง แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ สั่ง ณ วันที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๕๒ *(ข้าราชการกระทรวงพลังงาน กรมธุรกิจพลังงาน ผู้ว่าราชการจังหวัด พนักงานส่วนท้องถิ่นขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น)*

(๒) คำสั่งกระทรวงพลังงาน ที่ ๑๗ / ๒๕๕๓ เรื่อง แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ สั่ง ณ วันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๕๓ *(ข้าราชการตำรวจ)*

(๓) คำสั่งกระทรวงพลังงาน ที่ ๒๑/๒๕๕๕ เรื่อง แก้ไขคำสั่งแต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๔๒ สั่ง ณ วันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๕๕ *(จาก "ผู้อำนวยการสำนักอนามัย สังกัดกรุงเทพมหานคร" เป็น "ผู้อำนวยการสำนักการโยธา สังกัดกรุงเทพมหานคร")*

(๔) คำสั่งกระทรวงพลังงาน ที่ ๓๕ / ๒๕๕๕ เรื่อง แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๔๒ สั่ง ณ วันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๕๕ *(ข้าราชการกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ)*

(๕) คำสั่งกระทรวงพลังงาน ที่ ๒/๒๕๕๖ เรื่อง แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ สั่ง ณ วันที่ ๙ มกราคม ๒๕๕๖ *(ข้าราชการตำแหน่งนายอำเภอ ในเขตท้องที่จังหวัดนราธิวาส จังหวัดยะลา และจังหวัดปัตตานี)*

เพื่อปฏิบัติหน้าที่ตามมาตรา ๗๙

คำสั่งกระทรวงพลังงาน ที่ ๖/๒๕๖๐ เรื่อง แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๔๒ สั่ง ณ วันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ *(พลังงานจังหวัด)*

"ผู้อนุญาต" หมายความว่า อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานหรือผู้ซึ่งอธิบดีกรมธุรกิจพลังงานมอบหมาย

ประกาศ คำสั่ง มอบหมายการเป็นผู้อนุญาตตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒

(๑) ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง การถ่ายโอนภารกิจงานควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๒ พ.ศ.๒๕๕๓ ประกาศ ณ วันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๓

อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานมอบหมายให้แก่ ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร นายกเมืองพัทยา นายกเทศมนตรี นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

ภารกิจงานที่มอบหมายให้เป็นผู้อนุญาต

- การรับแจ้งการประกอบกิจการสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สอง สถานีบริการน้ำมัน ประเภท ค ลักษณะที่หนึ่ง สถานีบริการน้ำมัน ประเภท ง และสถานีบริการน้ำมัน ประเภท จ ลักษณะที่หนึ่ง
- การอนุญาตประกอบกิจการสถานีบริการน้ำมัน ประเภท ก สถานีบริการน้ำมัน ประเภท ข สถานีบริการน้ำมัน ประเภท ค ลักษณะที่สอง และสถานีบริการน้ำมัน ประเภท จ ลักษณะที่สอง

(๒) ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง มอบหมายให้ผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นผู้อนุญาตตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๔๒ เฉพาะน้ำมัน ประกาศ ณ วันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๓

อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานมอบหมายให้แก่ ผู้ว่าราชการจังหวัด (ยกเว้นกรุงเทพมหานคร)

ภารกิจงานที่มอบหมายให้เป็นผู้อนุญาต การอนุญาตประกอบกิจการสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สาม

(๓) ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง มอบหมายให้อธิบดีกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติเป็นผู้อนุญาตตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๔๒ พ.ศ. ๒๕๕๕ ประกาศ ณ วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๕๕

อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานมอบหมายให้แก่ อธิบดีกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ

ภารกิจงานที่มอบหมายให้เป็นผู้อนุญาต การอนุญาตประกอบกิจการสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน คลังน้ำมัน และระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อจากต้นทางจนถึงสถานที่ขายหรือจำหน่าย เฉพาะในส่วนของน้ำมันดิบที่อยู่ในกำกับดูแลของกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ ในเขตกิจการปิโตรเลียม

(๔) ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง มอบหมายให้ผู้ว่าราชการจังหวัดปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมธุรกิจพลังงานตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ เฉพาะน้ำมัน ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานมอบหมายให้แก่ ผู้ว่าราชการจังหวัด (ยกเว้นกรุงเทพมหานคร)

ภารกิจงานที่มอบหมายให้เป็นผู้อนุญาต การอนุญาตประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมัน ประเภทรถขนส่งน้ำมัน ในส่วนของต่ออายุใบอนุญาต การออกใบอนุญาตแก้ไขเปลี่ยนแปลง การออกใบแทนใบอนุญาตและการโอนใบอนุญาต

“รัฐมนตรี” หมายความว่า รัฐมนตรีผู้รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

หมวด ๑ บททั่วไป (มาตรา ๖ – ๗)

- กำหนดยกเว้นมิให้พระราชบัญญัติมีผลบังคับใช้กับน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ในราชการทหารโดยเฉพาะ แต่ให้นำหลักเกณฑ์และวิธีการตามที่กำหนดในพระราชบัญญัตินี้ไปเป็นแนวทางในการดำเนินงาน (มาตรา ๖)

- กำหนดขอบข่ายการออกกฎกระทรวงที่เกี่ยวกับเทคนิคและมาตรฐานความปลอดภัยในการควบคุม ดูแล และการประกอบกิจการน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อประโยชน์แก่การป้องกันหรือระงับเหตุเดือนร้อนรำคาญ หรือความเสียหาย หรืออันตรายที่จะมีผลกระทบต่อบุคคล สัตว์ พืช ทรัพย์ หรือสิ่งแวดล้อม ดังนี้ (มาตรา ๗)

(๑) กำหนดการเก็บรักษา การขนส่ง การใช้ การจำหน่าย การแบ่งบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิงและการควบคุมอื่นใดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง

(๒) กำหนดที่ตั้ง แผนผัง รูปแบบ และลักษณะของสถานที่เก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงและคลังน้ำมันเชื้อเพลิง และการบำรุงรักษาสถานที่ดังกล่าว

(๓) กำหนดลักษณะของถังหรือภาชนะที่ใช้ในการบรรจุหรือขนส่งและการบำรุงรักษาถังหรือภาชนะดังกล่าว

(๔) กำหนดคุณสมบัติและการฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง

(๕) กำหนดวิธีการปฏิบัติงานและการจัดให้มีและบำรุงรักษาอุปกรณ์หรือเครื่องมืออื่นใดเพื่อประโยชน์ในการดำเนินการตาม (๑) (๒) (๓) หรือ (๔)

(๖) กำหนดการรับฟังความเห็นของประชาชนตามความเหมาะสมแก่กิจการในการดำเนินกิจการหรืออนุญาตให้ดำเนินกิจการตามพระราชบัญญัตินี้ที่มีผลกระทบต่อประชาชน

(๗) กำหนดการอื่นใดอันจำเป็นเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ในการปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้

ทั้งนี้ จะกำหนดให้เรื่องรายละเอียดทางด้านเทคนิคหรือเรื่องที่ต้องเปลี่ยนแปลงรวดเร็วเพื่อประโยชน์ของความปลอดภัยได้ โดยให้รัฐมนตรีประกาศกำหนดหลักเกณฑ์ในราชกิจจานุเบกษาเพิ่มเติมก็ได้

กฎกระทรวงที่ออกตามมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัตินี้ (เฉพาะการประกอบกิจการควบคุมน้ำมัน)

(๑) กฎกระทรวงควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๕๐ ได้กำหนดหลักเกณฑ์ในการควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง กำหนดลักษณะวิธีการติดตั้ง และวิธีการทดสอบระบบควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิงที่ติดตั้งในคลังน้ำมันเชื้อเพลิง สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิงและรถขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง เมื่อมีการจ่ายน้ำมันเบนซินจากคลังน้ำมันให้แก่รถขนส่งน้ำมัน เมื่อรถขนส่งน้ำมันถ่ายน้ำมันจากถังขนส่งลงสู่ถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงใต้พื้นดินของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง และเมื่อมีการจำหน่ายน้ำมันให้แก่รถยนต์ตามสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง และกฎกระทรวงนี้ได้ให้อำนาจในการออกกฎหมายลำดับรองซึ่งปัจจุบันได้มีการออกประกาศกระทรวงพลังงานบังคับใช้ จำนวน ๒ ฉบับ ได้แก่

- ประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่ให้มีการติดตั้งระบบควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๕๐ ได้กำหนดเขตพื้นที่เพิ่มเติมในการติดตั้งระบบควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง ลักษณะที่ ๒ ภายในสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง ประเภท ก ในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร ๒๓ เขต

- ประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่ให้มีการติดตั้งระบบควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๔) พ.ศ.๒๕๕๓ สืบเนื่องจากได้มีการปรับปรุงลักษณะและวิธีการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงของคลังน้ำมันเชื้อเพลิง สถานที่เก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับรถขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง สถานที่ที่มีการรับหรือจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงโดยระบบขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อและจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับรถขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง และระบบรับน้ำมันเชื้อเพลิงของรถขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง จึงได้ออกประกาศกระทรวงฉบับนี้ เพื่อให้มีการเลื่อนบังคับใช้การกำหนดให้มีการติดตั้งระบบควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิงเพิ่มเติมในพื้นที่ ๗ จังหวัด คือ จังหวัดชลบุรี พระนครศรีอยุธยา ระยอง สงขลา สมุทรสาคร สระบุรี และสุราษฎร์ธานี ซึ่งหากไม่เลื่อนกำหนดวันบังคับใช้จะไม่ทันวันที่ประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่ให้มีการติดตั้งระบบควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๕๒ บังคับใช้

(๒) กฎกระทรวงควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๕๓ สืบเนื่องจากได้มีการขยายขอบเขตน้ำมันเชื้อเพลิงให้รวมถึงก๊าซธรรมชาติและก๊าซปิโตรเลียมเหลว จึงกำหนดบทนิยามคำว่า “น้ำมันเชื้อเพลิง” ในกฎกระทรวงนี้ให้เกิดความชัดเจนว่าไม่รวมถึงก๊าซธรรมชาติและก๊าซปิโตรเลียมเหลว และได้มีการปรับปรุงลักษณะและวิธีการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงของคลังน้ำมันเชื้อเพลิง สถานที่เก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับรถขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง สถานที่ที่มีการรับหรือจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงโดยระบบขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อและจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับรถขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง และระบบรับน้ำมันเชื้อเพลิงของรถขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง และกฎกระทรวงนี้ได้ให้อำนาจในการออกกฎหมายลำดับรอง ซึ่งปัจจุบันได้มีการออกประกาศกระทรวงพลังงานบังคับใช้ จำนวน ๑ ฉบับ ได้แก่

- ประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง ระบบรับและจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเหนือถังสำหรับระบบควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๕๓ ได้กำหนดหลักเกณฑ์การติดตั้งระบบรับและจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดที่มีการจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเหนือถัง

(๓) กฎกระทรวงสถานที่เก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๕๑ ได้กำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับที่ตั้ง แผนผัง รูปแบบลักษณะของสถานที่เก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง และลักษณะของถังหรือภาชนะที่ใช้ในการบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิง วิธีการปฏิบัติงาน การจัดให้มีและบำรุงรักษาอุปกรณ์หรือเครื่องมืออื่นใดภายในสถานที่เก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง

(๔) กฎกระทรวงสถานที่เก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๐ ได้แก้ไขเพิ่มเติมข้อกำหนดของกฎกระทรวงสถานที่เก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๑ ที่เกี่ยวกับระยะเวลาการทดสอบและตรวจสอบของถังเก็บน้ำมัน ระบบท่อน้ำมัน และอุปกรณ์ในสถานที่เก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง โดยให้มีการกำหนดระยะเวลาใหม่ เพื่อให้สอดคล้องตามกฎกระทรวงว่าด้วยการซ่อมบำรุงถังเก็บน้ำมันและถังขนส่งน้ำมัน และได้ยกเลิกข้อกำหนดที่เกี่ยวกับหลักเกณฑ์การปฏิบัติในการซ่อมบำรุงถังเก็บน้ำมัน ระบบท่อน้ำมันและอุปกรณ์ในกฎกระทรวงสถานที่เก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๑ เพื่อไม่ให้มีการปฏิบัติที่ซ้ำซ้อนกับหลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎกระทรวงว่าด้วยการซ่อมบำรุงถังเก็บน้ำมันและถังขนส่งน้ำมัน

(๕) กฎกระทรวงสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๕๒ ได้กำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับที่ตั้ง แผนผัง รูปแบบและลักษณะของสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง การเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง และลักษณะของถังหรือภาชนะที่ใช้ในการบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิง วิธีปฏิบัติงาน การจัดให้มีและบำรุงรักษาอุปกรณ์หรือเครื่องมืออื่นใดภายในสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง

(๖) กฎกระทรวงสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๐ ได้แก้ไขเพิ่มเติมข้อกำหนดของกฎกระทรวงสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๒ ที่เกี่ยวกับระยะเวลาการทดสอบและตรวจสอบของถังเก็บน้ำมันเชื้อเพลิงใต้พื้นดิน ระบบท่อน้ำมันและอุปกรณ์ในสถานีบริการน้ำมันโดยให้มีการกำหนดระยะเวลาใหม่เพื่อให้สอดคล้องตามกฎกระทรวงว่าด้วยการซ่อมบำรุงถังเก็บน้ำมันและถังขนส่งน้ำมัน

(๗) กฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการแจ้ง การอนุญาตและอัตราค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับการประกอบกิจการน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๕๖ ได้กำหนดประเภทกิจการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง หลักเกณฑ์วิธีการและเงื่อนไขเกี่ยวกับการแจ้งและการออกใบรับแจ้งการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๒ การขออนุญาตและออกใบอนุญาต การต่ออายุใบอนุญาต การออกใบแทนใบอนุญาต การโอนใบอนุญาต และการแก้ไขเปลี่ยนแปลง รวมทั้งอัตราค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ในส่วนของน้ำมัน ก๊าซปิโตรเลียมเหลวและก๊าซธรรมชาติ และกฎกระทรวงนี้ได้ให้อำนาจในการออกกฎหมายลำดับรอง ซึ่งปัจจุบันได้มีการออกประกาศกระทรวงพลังงานบังคับใช้ จำนวน ๒ ฉบับ และประกาศกรมธุรกิจพลังงานบังคับใช้ จำนวน ๑ ฉบับ ได้แก่

- **ประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการในการจัดให้มีการประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายแก่ผู้ได้รับความเสียหายจากภัยอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๕๗** ได้กำหนดให้มีการคุ้มครองบุคคลภายนอก ผู้ได้รับความเสียหายจากอัคคีภัย การระเบิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ โดยได้มีกำหนดวงเงินเอาประกัน จำนวนเงินการชดใช้ต่อบุคคลภายนอก และอายุของกรมธรรม์ประกันภัย

- **ประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง กำหนดความกว้างของทางหลวง ถนนสาธารณะหรือถนนส่วนบุคคลสำหรับสถานีบริการน้ำมันประเภท ก และประเภท ข พ.ศ. ๒๕๕๗** ได้กำหนดคำนิยามความกว้างของถนน และกำหนดแยกประเภทของสถานีบริการน้ำมันประเภท ก และ ข ตามขนาดความกว้างของถนนที่สถานีบริการน้ำมันตั้งอยู่ในพื้นที่ที่ติดเขตทางหลวง เขตถนนสาธารณะ เขตถนนส่วนบุคคล

- **ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดสถานที่แจ้งการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๒ สถานที่ยื่นแบบคำขอ และแบบใบอนุญาตของการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๕๖** ได้กำหนดสถานที่แจ้งการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๒ และสถานที่ยื่นขออนุญาตการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ พร้อมด้วยแบบคำขอรับใบอนุญาต แบบใบอนุญาต แบบคำขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงลักษณะของสถานที่ แบบใบอนุญาตแก้ไขเปลี่ยนแปลงลักษณะของสถานที่ แบบคำขอต่ออายุใบอนุญาต แบบคำขอรับใบแทนใบอนุญาต และแบบคำขอโอนใบอนุญาตของการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ทั้งในส่วนของน้ำมัน ก๊าซปิโตรเลียมเหลวและก๊าซธรรมชาติ

(๘) กฎกระทรวงระบบไฟฟ้าและระบบป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่าของสถานที่ประกอบกิจการน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๕๖ ได้กำหนดแบบระบบไฟฟ้าและระบบป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่า กำหนดขอบเขตบริเวณอันตรายของสถานที่ประกอบกิจการน้ำมัน ลักษณะและวิธีการติดตั้งระบบป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่า การตรวจสอบและรับรองระบบไฟฟ้าและระบบป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่า และกฎกระทรวงนี้ได้ให้อำนาจในการออกกฎหมายลำดับรอง ซึ่งปัจจุบันได้มีการออกประกาศกระทรวงพลังงานบังคับใช้ จำนวน ๒ ฉบับ ได้แก่

- **ประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง หลักเกณฑ์การป้องกันการสะสมของประจุไฟฟ้าสถิต พ.ศ. ๒๕๕๙** ได้กำหนดหลักเกณฑ์การป้องกันการสะสมของประจุไฟฟ้าสถิต ในบริเวณที่มีการถ่ายเทน้ำมันภายในสถานที่ประกอบกิจการน้ำมัน ซึ่งในสถานที่ดังกล่าวมีความเสี่ยงที่อาจทำให้เกิดอันตราย อันเนื่องมาจากการถ่ายเทน้ำมัน เช่น จากรถขนส่งน้ำมันลงสู่ถังเก็บน้ำมัน จากหัวจ่ายน้ำมันลงสู่ถังน้ำมันของรถยนต์ เป็นต้น ดังนั้นเมื่อมีการถ่ายเทน้ำมันย่อมเกิดการสะสมของไอน้ำมัน และหากไม่มีการป้องกันการเกิดไฟฟ้าสถิต อาจทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้

- **ประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง หลักเกณฑ์การติดตั้งตัวนำล่อฟ้า จำนวนและระยะห่างของตัวนำลงดินที่ถังเก็บน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๕๙** ได้กำหนดหลักเกณฑ์การติดตั้งตัวนำล่อฟ้าที่ถังเก็บน้ำมัน จำนวนและระยะห่างของตัวนำลงดินที่ถังเก็บน้ำมัน ดังนั้นเพื่อให้เป็นไปตามหลักวิชาการและประโยชน์ในการป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่า จึงกำหนดให้ถังเก็บน้ำมันเหนือพื้นดิน ต้องติดตั้งตัวนำล่อฟ้าให้เป็นไปตามที่กำหนดในกฎกระทรวง และยกเว้นให้ถังเก็บน้ำมันขนาดใหญ่เหนือพื้นดิน ที่มีปริมาณความจุตั้งแต่ ๒,๕๐๐ ลิตรขึ้นไป ไม่ต้องติดตั้งตัวนำล่อฟ้า แต่ให้ใช้โครงสร้างและลักษณะของถังตามที่กำหนดในประกาศนี้เป็นตัวนำล่อฟ้า และกำหนดให้ถังเก็บน้ำมันต้องติดตั้งตัวนำลงดินตามจำนวนและระยะห่างของการติดตั้งแต่ละจุด

(๙) กฎกระทรวงคลังน้ำมัน พ.ศ.๒๕๕๖ ได้กำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับที่ตั้ง แผนผัง รูปแบบ และลักษณะของคลังน้ำมัน กำหนดลักษณะและการบำรุงรักษาถังเก็บน้ำมันหรือภาชนะที่ใช้ในการบรรจุน้ำมัน ระบบท่อน้ำมันและอุปกรณ์ รวมถึงการกำหนดวิธีการปฏิบัติงาน การป้องกันและระงับอัคคีภัย การจัดให้มีและบำรุงรักษาอุปกรณ์หรือเครื่องมืออื่นใดภายในสถานที่ดังกล่าว และกฎกระทรวงนี้ได้ให้อำนาจในการออกกฎหมายลำดับรอง ซึ่งปัจจุบันได้มีการออกประกาศกระทรวงพลังงานบังคับใช้ จำนวน ๓ ฉบับ ได้แก่

- ประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง ถังเก็บน้ำมัน ระบบท่อน้ำมัน และอุปกรณ์ของคลังน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๕๗ ได้กำหนดวิธีการในการออกแบบ การประกอบและติดตั้งถังเก็บน้ำมัน รวมถึงการทดสอบและตรวจสอบถังเก็บน้ำมัน ระบบท่อน้ำมันและอุปกรณ์ก่อนการใช้งาน

- ประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง ระบบดับเพลิง และการตั้งกระป๋องน้ำมัน ถังน้ำมัน และถังเก็บน้ำมันขนาดเล็กไว้ในอาคารเก็บน้ำมันโดยเฉพาะที่มีระบบดับเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๗ ได้กำหนดมาตรฐานระบบดับเพลิงสำหรับอาคารเก็บน้ำมันโดยเฉพาะที่มีระบบดับเพลิง ซึ่งต้องเป็นระบบดับเพลิงแบบน้ำผสมโฟม รวมไปถึงการกำหนดหลักเกณฑ์ในการตั้งกระป๋องน้ำมัน ถังน้ำมัน และถังเก็บน้ำมันขนาดเล็กไว้ในอาคารเก็บน้ำมันดังกล่าว ซึ่งแยกเป็นประเภทตั้งบนชั้นวางผลิตภัณฑ์ (rack) และตั้งบนแท่นวางผลิตภัณฑ์ (pallet)

- ประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำรายงานการประเมินความเสี่ยงในคลังน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๕๗ ได้กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการจัดทำรายงานการประเมินความเสี่ยงในคลังน้ำมัน ซึ่งในรายงานต้องประกอบไปด้วยข้อมูลรายละเอียดการประกอบกิจการ รายการสิ่งที่เป็นความเสี่ยงอันตราย วิธีการบ่งชี้อันตรายและการประเมินความเสี่ยง และแผนงานบริหารการจัดการความเสี่ยง ซึ่งผู้ประกอบการคลังน้ำมันต้องแสดงรายงานการประเมินความเสี่ยงเมื่อขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการคลังน้ำมัน และหากมีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงลักษณะของสถานประกอบการต้องจัดทำรายงานและต้องเก็บไว้ให้กรมธุรกิจพลังงานสามารถเรียกตรวจสอบได้ตลอดเวลา

(๑๐) กฎกระทรวงกำหนดคุณสมบัติของผู้ทดสอบและตรวจสอบน้ำมัน และผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการทดสอบและตรวจสอบน้ำมัน และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการทดสอบและตรวจสอบน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๕๖ ได้กำหนดระดับของผู้ทดสอบและตรวจสอบ เครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบและตรวจสอบ คุณสมบัติและลักษณะต้องห้าม หนังสือรับรองของการเป็นผู้ทดสอบและตรวจสอบและผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการทดสอบและตรวจสอบ หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการทดสอบและตรวจสอบ และกฎกระทรวงนี้ได้ให้อำนาจในการออกกฎหมายลำดับรอง ซึ่งปัจจุบันได้มีการออกประกาศกรมธุรกิจพลังงานบังคับใช้ จำนวน ๑ ฉบับ ได้แก่

- ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง แบบคำขอและหนังสือรับรองเป็นผู้ทดสอบและตรวจสอบน้ำมัน และผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการทดสอบและตรวจสอบน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๕๖ ได้กำหนดแบบคำขอหนังสือรับรอง และแบบหนังสือรับรองของผู้ทดสอบและตรวจสอบน้ำมัน และผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการทดสอบและตรวจสอบน้ำมัน

(๑๑) กฎกระทรวงกำหนดคุณสมบัติและการฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๘ ได้กำหนดหลักเกณฑ์ ข้อกำหนด คุณสมบัติของผู้ปฏิบัติงาน ผู้ฝึกอบรมและวิทยากร จัดให้มีหลักสูตรของการฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงานที่เป็นมาตรฐานเดียวกัน ตามประเภทของการประกอบกิจการ และกฎกระทรวงนี้ได้ให้อำนาจในการออกกฎหมายลำดับรอง ซึ่งปัจจุบันได้มีการออกประกาศกรมธุรกิจพลังงานบังคับใช้ จำนวน ๑ ฉบับ ได้แก่

- ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ แบบคำขอ แบบใบรับรอง แบบบัตรประจำตัวและหลักสูตรการฝึกอบรมของผู้ฝึกอบรม วิทยากร และผู้ปฏิบัติ พ.ศ. ๒๕๕๙ ได้กำหนดให้ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ต้องจัดให้มีผู้ปฏิบัติงานตามจำนวนที่กำหนด / กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการสั่งพักใช้หรือเพิกถอนใบรับรองประเภทของผู้ฝึกอบรมและวิทยากรที่ประสงค์จะฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงาน รวมถึงแบบคำขอใบรับรอง แบบใบรับรอง แบบคำขอต่ออายุใบรับรอง แบบคำขอใบแทนใบรับรอง และแบบใบแทนใบรับรอง / กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการสั่งพักใช้หรือเพิกถอนบัตรประจำตัวผู้ปฏิบัติงาน หน้าที่ ประเภทของผู้ปฏิบัติงาน รวมถึงแบบคำขอรับบัตรประจำตัวฯ แบบบัตรประจำตัวฯ

แบบคำขอต่ออายุบัตรประจำตัวฯ แบบคำขอใบแทนบัตรประจำตัวฯ และแบบใบแทนบัตรประจำตัวฯ / กำหนดหลักสูตรการฝึกอบรม เกณฑ์การประเมินผู้ที่ผ่านการฝึกอบรมเป็นผู้ปฏิบัติงาน และหลักเกณฑ์และวิธีการที่ให้ผู้ปฏิบัติงานต้องเข้ารับการฝึกอบรมในหลักสูตรที่เปลี่ยนแปลงใหม่

(๑๒) กฎกระทรวงการขนส่งน้ำมันโดยถังขนส่งน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๕๘ ได้กำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการขนส่งน้ำมัน กำหนดลักษณะของถัง หรือภาชนะที่ใช้ในการขนส่งน้ำมัน และการบำรุงรักษาถังหรือภาชนะดังกล่าว และกำหนดวิธีการปฏิบัติงาน การจัดให้มีและบำรุงรักษาอุปกรณ์หรือเครื่องมืออื่นใด และกฎกระทรวงนี้ได้ให้อำนาจในการออกกฎหมายลำดับรอง ซึ่งปัจจุบันได้มีการออกประกาศกรมธุรกิจพลังงานบังคับใช้ จำนวน ๑ ฉบับ ได้แก่

- **ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง แบบรายงานการเกิดอุบัติเหตุของถังขนส่งน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๖๐** ได้กำหนดแบบรายงานการเกิดอุบัติเหตุของถังขนส่งน้ำมันให้เป็นไปตามท้ายประกาศ โดยกำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตหรือผู้แทนต้องรายงานข้อมูลถังขนส่งน้ำมัน วัน เวลาและสถานที่เกิดเหตุ และสรุปข้อมูลการเกิดเหตุแจ้งต่ออธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

(๑๓) กฎกระทรวงการซ่อมบำรุงถังเก็บน้ำมันและถังขนส่งน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๖๐ ได้กำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการบำรุงรักษาถังหรือภาชนะที่ใช้ในการบรรจุหรือขนส่งน้ำมัน และกำหนดวิธีการปฏิบัติงาน การจัดให้มีและบำรุงรักษาอุปกรณ์หรือเครื่องมืออื่นใด เพื่อประโยชน์ในการดำเนินการเก็บรักษา การขนส่ง การใช้ การจำหน่าย และการแบ่งบรรจุน้ำมันของสถานีบริการน้ำมัน สถานที่เก็บรักษาน้ำมัน คลังน้ำมัน และถังขนส่งน้ำมัน อันเป็นมาตรการในการป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับถัง อุปกรณ์ หรือเครื่องมือของสถานที่ประกอบกิจการน้ำมันที่ได้มีการใช้งานมาแล้วเป็นระยะเวลาหนึ่งจนอาจเกิดการชำรุด รั่วซึม หรือสึกกร่อน และกฎกระทรวงนี้ได้ให้อำนาจในการออกกฎหมายลำดับรอง ซึ่งปัจจุบันได้มีการออกประกาศกระทรวงพลังงานบังคับใช้ จำนวน ๑ ฉบับ ได้แก่

- **ประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง การทดสอบถังเก็บน้ำมันใต้พื้นดินโดยวิธีการอื่น พ.ศ.๒๕๖๐** ได้กำหนดวิธีการทดสอบถังเก็บน้ำมันใต้พื้นดิน โดยวิธีการอื่นเพิ่มเติมจากวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวงการซ่อมบำรุงถังเก็บน้ำมันและถังขนส่งน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๖๐ และมีมาตรฐานไม่ต่ำกว่าที่กำหนดในกฎกระทรวงนี้ โดยได้กำหนดวิธีการทดสอบเพิ่มเติมอีก ๒ วิธี คือวิธี MassTech 002 Ullage Test System ประกอบกับวิธี MassTech 2 Wet Test และวิธี EZY 3 Locator Plus และในการดำเนินการทดสอบต้องเป็นไปตามที่ได้รับการรับรองตามมาตรฐาน US EPA

<u>หมายเหตุ</u> ร่างกฎหมายที่อยู่ระหว่างการพิจารณายกร่าง (ข้อมูล ณ กรกฎาคม ๒๕๖๑)

- **ร่างกฎกระทรวงระบบขนส่งน้ำมันทางท่อ พ.ศ. ....** (ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา) ได้กำหนดหลักเกณฑ์การประกอบกิจการระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ ที่เกี่ยวกับที่ตั้ง แผนผัง รูปแบบ และลักษณะของระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ กำหนดลักษณะและวิธีการออกแบบและการก่อสร้าง การดำเนินการทดสอบและตรวจสอบ การป้องกันและระงับอัคคีภัย การจัดให้มีและบำรุงรักษาอุปกรณ์หรือเครื่องมืออื่นใดของระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ รวมถึงข้อกำหนดในการปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎกระทรวงนี้ สำหรับระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อที่ได้รับอนุญาตเดิม

- **ร่างประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการในการดำเนินการกรณีเกิดอุบัติเหตุที่ทำให้ระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อชำรุดเสียหาย พ.ศ. ....** (ร่างประกาศได้ผ่านความเห็นชอบของคณะอนุกรรมการพิจารณาร่างกฎหมายที่ออกตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ และรอกฎกระทรวงมีผลบังคับ เพื่อประกาศบังคับใช้ต่อไป) ได้กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการให้ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติเมื่อมีอุบัติเหตุที่ทำให้ระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อชำรุดเสียหาย จนทำให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมัน หรือเกิดเหตุเพลิงไหม้ โดยได้มีการกำหนดให้ต้องหยุดการขนส่งน้ำมันในส่วนที่เกิดอุบัติเหตุ กำหนดระยะเวลาการแจ้งอุบัติเหตุต่อกรมฯ การจัดทำรายงานอุบัติเหตุ และการกำหนดแบบรายงานอุบัติเหตุท้ายประกาศ

หมวด ๒ คณะกรรมการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง (มาตรา ๘ -๑๖)

คณะกรรมการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ ประกอบด้วย ปลัดกระทรวงพลังงาน เป็นประธานกรรมการ ภาคราชการ จำนวน ๙ คน ภาคเอกชน จำนวน ๒ คน ผู้ทรงคุณวุฒิ ซึ่งชำนาญการเฉพาะด้าน จำนวน ๖ คน อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานเป็นกรรมการและเลขานุการ รวม ๑๙ คน (มาตรา ๘) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

(๑) ปลัดกระทรวงพลังงาน	ประธานกรรมการ
(๒) ผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ	กรรมการ
(๓) อธิบดีกรมเจ้าท่า	กรรมการ
(๔) อธิบดีกรมการขนส่งทางบก	กรรมการ
(๕) อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ	กรรมการ
(๖) อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย	กรรมการ
(๗) อธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง	กรรมการ
(๘) อธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม	กรรมการ
(๙) ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	กรรมการ
(๑๐) ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน	กรรมการ
(๑๑) ผู้แทนสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย	กรรมการ
(๑๒) ผู้แทนสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	กรรมการ
(๑๓) ผู้ทรงคุณวุฒิสาขาวิทยาศาสตร์	กรรมการ
(๑๔) ผู้ทรงคุณวุฒิสาขาวิศวกรรมศาสตร์	กรรมการ
(๑๕) ผู้ทรงคุณวุฒิสาขาสิ่งแวดล้อม	กรรมการ
(๑๖) ผู้ทรงคุณวุฒิสาขากฎหมาย	กรรมการ
(๑๗) ผู้ทรงคุณวุฒิสาขาการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง	กรรมการ
(๑๘) ผู้ทรงคุณวุฒิสาขาธุรกิจน้ำมันเชื้อเพลิง	กรรมการ
(๑๙) อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน	กรรมการและเลขานุการ

อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานได้แต่งตั้งผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการฯ ประกอบด้วย

(๑) รองอธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน ตำแหน่งเลขที่ ๒

(๒) รองอธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน ตำแหน่งเลขที่ ๓

อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการ (มาตรา ๙)

(๑) เสนอแนะนโยบายและมาตรการ หรือกำหนดแนวทาง หรือลักษณะการดำเนินการเกี่ยวกับการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงให้สอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจและสังคมต่อคณะรัฐมนตรี

(๒) ให้คำแนะนำต่อรัฐมนตรีในการออกฎกระทรวงและประกาศตามพระราชบัญญัติ

(๓) ให้ความเห็นประกอบการพิจารณาให้สัมปทานของคณะรัฐมนตรีตามมาตรา ๔๔

(๔) สอดส่องดูแลและประสานการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่หน่วยงานต่างๆ เกี่ยวกับการปฏิบัติงานควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อป้องกันผลกระทบด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม

(๕) ให้คำแนะนำแก่หน่วยงานต่าง ๆ เกี่ยวกับการเก็บรักษา การขนส่ง การใช้ การจำหน่าย การแบ่งบรรจุ และการควบคุมอย่างอื่น

(๖) ปฏิบัติการอื่นๆ ตามที่กฎหมายกำหนด

คณะอนุกรรมการในคณะกรรมการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง

มาตรา ๑๔ แห่งพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ กำหนดให้คณะกรรมการฯ มีอำนาจแต่งตั้งคณะอนุกรรมการเพื่อพิจารณาหรือปฏิบัติการอย่างใดอย่างหนึ่งตามที่คณะกรรมการฯ มอบหมาย และปัจจุบันคณะกรรมการฯ ได้มีการแต่งตั้งคณะอนุกรรมการพิจารณากลั่นกรองร่างกฎกระทรวงและร่างประกาศที่ออกตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ ก่อนนำเสนอคณะกรรมการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง

หมวด ๓ การประกอบกิจการควบคุม (มาตรา ๑๗ - ๓๐)

แบ่งประเภทกิจการควบคุมของการประกอบกิจการตามระดับอันตรายที่อาจเกิดขึ้นเป็น ๓ ประเภท (มาตรา๑๗)

ประเภทที่ ๑ ประกอบกิจการได้ทันที

ประเภทที่ ๒ ต้องแจ้งพนักงานเจ้าหน้าที่ก่อนประกอบกิจการ

ประเภทที่ ๓ ต้องได้รับอนุญาตก่อนประกอบกิจการ

รัฐมนตรีมีอำนาจออกกฎกระทรวงกำหนดเขตห้ามประกอบกิจการในบางพื้นที่ที่เห็นว่าน่าจะเกิดความไม่ปลอดภัยต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อม (มาตรา ๒๙)

หมวด ๔ บริการของรัฐเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง (มาตรา ๓๑ – ๕๒)

กำหนดให้รัฐจัดให้มีคลังน้ำมันเชื้อเพลิงหรือระบบการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อ โดยให้มีอำนาจในการเวนคืนที่ดินเอกชนเพื่อใช้ในกิจการ รวมทั้งมีมาตรการให้ความคุ้มครองแก่การดำเนินการของรัฐหรือหากมีความจำเป็นสามารถให้เอกชนรับสัมปทานในการดำเนินการนี้ก็ได้

คณะรัฐมนตรีอาจอนุมัติให้หน่วยงานของรัฐจัดให้มีคลังน้ำมันเชื้อเพลิง หรือระบบการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อเพื่อให้บริการ (มาตรา ๓๑)

คณะรัฐมนตรีอาจอนุมัติให้เอกชนเป็นผู้รับสัมปทานในการจัดให้มีคลังน้ำมันเชื้อเพลิง หรือระบบการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อ (มาตรา ๔๓)

การจัดทำเครื่องหมายแสดงไว้ในบริเวณเขตระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ (มาตรา ๓๔)

พระราชบัญญัตินี้ ได้กำหนดให้กรมธุรกิจพลังงานออกหลักเกณฑ์การจัดทำเครื่องหมายแสดงไว้ในบริเวณเขตระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ เพื่อให้การประกอบกิจการขนส่งน้ำมันทางท่อเป็นไปด้วยความปลอดภัยและเป็นการป้องกันอันตรายต่อประชาชนและระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ กรมธุรกิจพลังงานจึงได้ออก “ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง หลักเกณฑ์การจัดทำเครื่องหมายแสดงในบริเวณเขตระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ พ.ศ. ๒๕๕๔”

หมวด ๔ บริการของรัฐเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง

คณะรัฐมนตรี จัดให้มี คลังน้ำมัน/ระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ เพื่อให้บริการได้ ๒ แนวทาง

คณะรัฐมนตรี อาจอนุมัติให้ **หน่วยงานของรัฐ** (ม.๓๑)

หน่วยงานของรัฐ อำนาจหน้าที่และการดำเนินการ

- เวนคืน ตามกฎหมายว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ **(ม.๓๒)**
- เข้าไปใช้สอยหรือครอบครองอสังหาริมทรัพย์ซึ่งมิใช่ที่อยู่อาศัยของบุคคลใดเป็นการชั่วคราวได้ภายใต้เงื่อนไข **(ม.๓๓)**
- ประกาศกำหนดเขตระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อและเครื่องหมายแสดงเขต **(ม.๓๔)**
- จัดทำระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ **(ม.๓๕)**
- จ่ายค่าทดแทนแก่เจ้าของหรือผู้ทรงสิทธิในที่ดิน **(ม.๓๖)**
- ห้ามบุคคลกระทำการอันอาจเป็นอันตรายต่อระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ **(ม.๓๗)**
- ข้อห้ามบุคคลกระทำการ และข้อยกเว้นการกระทำในเขตระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ **(ม.๓๘)**
- กรณีมีประกาศกำหนดเขตระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อในแม่น้ำ ลำคลอง ทะเล หรือทางสัญจรทางน้ำ ห้ามมิให้ทอดสมอเรือ หรือเกาสมอ หรือลากแห อวน หรือเครื่องจับสัตว์อย่างใดๆ ในเขต **(ม.๓๙)**
- มีอำนาจทำลาย หรือตัดฟันต้น กิ่ง รากของต้นไม้ หรือสิ่งอื่นใดที่อยู่ใกล้คลังน้ำมัน/ระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ **(ม.๔๐)**
- กรณีจำเป็นเร่งด่วน มีอำนาจเข้าไปในที่ดิน หรือสถานที่ของบุคคลใดในเวลาใดเพื่อตรวจ ซ่อมแซม หรือแก้ไขระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อได้ **(ม.๔๑)**
- การกระทำตาม ม.๔๐ และ ม.๔๑ ต้องมิให้เกิดความเสียหาย แต่ถ้าเกิดความเสียหายขึ้นหน่วยงานของรัฐต้องรับผิด **(ม.๔๒)**

อำนาจหน้าที่ของกรมธุรกิจพลังงาน ตามหมวด ๔

- กำหนดหลักเกณฑ์การจัดทำเครื่องหมายแสดงไว้ในบริเวณเขตระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ **(ม.๓๔)**

คณะรัฐมนตรี อาจอนุมัติให้ **เอกชนเป็นผู้รับสัมปทาน** (ม.๔๓)

เอกชน (ผู้รับสัมปทาน) อำนาจหน้าที่และการดำเนินการ

- ไม่มีอำนาจเวนคืน ต้องให้ กรมธุรกิจพลังงาน เวนคืนให้ตามกฎหมายว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ **(ม.๕๑)**
- **ผู้รับสัมปทาน** ต้องปฏิบัติตามบทบัญญัติในหมวดนี้ที่ใช้บังคับแก่การดำเนินการของ**หน่วยงานของรัฐ**มาใช้บังคับแก่ผู้รับสัมปทานโดยอนุโลม **(ม.๕๒)**

อำนาจหน้าที่ของกรมธุรกิจพลังงาน ตามหมวด ๔

๑. กำหนดหลักเกณฑ์การจัดทำเครื่องหมายแสดงไว้ในบริเวณเขตระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ (ประกาศกรม) **(ม.๓๔)**

๒. กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการขอรับสัมปทาน (กฎกระทรวง) **(ม.๔๓ วรรคสอง)**

๓. กำหนดคุณสมบัติผู้ยื่นคำขอรับสัมปทาน (กฎกระทรวง) **(ม.๔๓ วรรคสาม)**

๔. กำหนดวิธีการแสดงเจตนาในการโอนสัมปทานของทายาทหรือผู้ชำระบัญชีหรือเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ (กฎกระทรวง) **(ม.๔๖ วรรคสอง)**

๕. กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการโอนสัมปทาน (กฎกระทรวง) **(ม.๔๗)**

๖. กรมธุรกิจพลังงาน เป็นผู้ดำเนินการเวนคืนตามกฎหมายว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ โดยผู้รับสัมปทานเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายและค่าทดแทน **(ม.๕๑)**

๗. การยื่นขอสัมปทาน ให้ยื่นต่ออธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน และให้ทำเรื่องเสนอคณะกรรมการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง (อำนาจตาม ม.๙(๓)) เพื่อพิจารณาในการให้สัมปทาน และเงื่อนไขในการให้สัมปทานประกอบการพิจารณาของ ครม. **(ม.๔๔)**

หมวด ๕ การควบคุมและตรวจสอบ (มาตรา ๕๓ - ๖๐)

- กำหนดอำนาจหน้าที่ของพนักงานเจ้าหน้าที่ ในการปฏิบัติงานตามพระราชบัญญัติฯ (มาตรา ๕๓)

(๑) เข้าไปในอาคาร สถานที่ หรือยานพาหนะ ในเวลาระหว่างพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตก หรือในเวลาทำการของสถานที่นั้น

(๒) นำตัวอย่างน้ำมันเพื่อตรวจสอบ พร้อมกับเอกสารที่เกี่ยวข้อง

(๓) ตรวจ ค้น กัก ยึด หรืออายัดน้ำมันเชื้อเพลิง ถังหรือภาชนะบรรจุ เครื่องอุปกรณ์ หรือสิ่งใด ๆ

(๔) มีหนังสือเรียกบุคคลใดมาให้ถ้อยคำ หรือให้ส่งเอกสารหรือวัตถุใด เพื่อประกอบการพิจารณา

(๕) ตรวจสอบและรวบรวมข้อเท็จจริงแล้วรายงานต่อผู้อนุญาตหรือรัฐมนตรี

- กรณีพบว่าผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้ หรือการดำเนินกิจการมีสภาพที่อาจก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญความเสียหายหรืออันตรายที่จะมีผลกระทบต่อบุคคล สัตว์ พืช ทรัพย์ หรือสิ่งแวดล้อม ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจสั่งให้ผู้นั้นระงับการกระทำที่ฝ่าฝืน หรือแก้ไข หรือปรับปรุง หรือปฏิบัติให้ถูกต้องหรือเหมาะสมภายในระยะเวลาที่กำหนดก็ได้ (มาตรา ๕๔)

- กรณีที่ผู้ประกอบกิจการไม่แก้ไขหรือปรับปรุง หรือปฏิบัติให้ถูกต้องตามคำสั่งมาตรา ๕๔ ภายในเวลาที่กำหนด ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจสั่งห้ามประกอบกิจการต่อไป หรือให้ผู้อนุญาตเพิกถอนใบอนุญาต แล้วแต่กรณี และถ้าน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีอยู่มีปริมาณมากกว่าที่จะมีไว้ในครอบครอง หรือที่ได้รับอนุญาต หรืออาจก่อให้เกิดอันตรายขึ้นได้ก็ให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจดำเนินการอย่างใดดังต่อไปนี้

(๑) สั่งให้ผู้ประกอบกิจการขนย้ายน้ำมันเชื้อเพลิงไปไว้ยังสถานที่ที่ปลอดภัยภายในระยะเวลาที่กำหนด

(๒) ในกรณีจำเป็น พนักงานเจ้าหน้าที่อาจเข้าดำเนินการขนย้ายน้ำมันเชื้อเพลิง หรือมอบหมายให้บุคคลอื่นดำเนินการขนย้ายน้ำมันเชื้อเพลิงนั้น และนำไปเก็บรักษาไว้ ณ สถานที่ที่ปลอดภัยก็ได้ ในกรณีเช่นนี้ผู้ประกอบกิจการต้องเป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายในการขนย้ายและการเก็บรักษานั้น ตามจำนวนที่จ่ายจริงรวมกับเบี้ยปรับในอัตราร้อยละสามสิบต่อปีของเงินจำนวนดังกล่าว (มาตรา ๕๕)

- ในการปฏิบัติการตามหน้าที่ พนักงานเจ้าหน้าที่ต้องแสดงบัตรประจำตัวเมื่อผู้ที่เกี่ยวข้องร้องขอ (มาตรา ๕๘)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานออกประกาศกำหนดแบบบัตรประจำตัวพนักงานเจ้าหน้าที่ และมอบหมายให้อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานหรือผู้ซึ่งอธิบดีกรมธุรกิจพลังงานมอบหมาย เป็นผู้ออกบัตรประจำตัวพนักงานเจ้าหน้าที่ตามประกาศ ดังนี้

(๑) ประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง แบบบัตรประจำตัวพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๔๒ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๕๐ พ.ศ.๒๕๕๒ ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๕๒

(๒) คำสั่งกรมธุรกิจพลังงาน ที่ ๒๐๘ / ๒๕๕๒ เรื่อง การมอบอำนาจในการออกบัตรประจำตัวพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๐ สั่ง ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๒

คณะกรรมการอุทธรณ์ ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ (มาตรา ๖๐)

คณะกรรมการอุทธรณ์ ประกอบด้วยปลัดกระทรวงพลังงาน เป็นประธานกรรมการ ภาคราชการ จำนวน ๔ คน ผู้ทรงคุณวุฒิซึ่งชำนาญการเฉพาะด้าน จำนวน ๓ คน และอธิบดีกรมธุรกิจพลังงานเป็นกรรมการและเลขานุการ รวม ๙ คน (มาตรา ๖๐) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

(๑) ปลัดกระทรวงพลังงาน	ประธานกรรมการ
(๒) อธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง	กรรมการ

(๓) อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ กรรมการ
(๔) ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา กรรมการ
(๕) ผู้แทนสำนักงานอัยการสูงสุด กรรมการ
(๖) ผู้ทรงคุณวุฒิสาขาวิทยาศาสตร์ กรรมการ
(๗) ผู้ทรงคุณวุฒิสาขาวิศวกรรมศาสตร์ กรรมการ
(๘) ผู้ทรงคุณวุฒิสาขาสิ่งแวดล้อม กรรมการ
(๙) อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน กรรมการและเลขานุการ

อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานได้แต่งตั้งผู้ช่วยเลขานุการคณะกรรมการฯ ประกอบด้วย
(๑) รองอธิบดีที่กำกับดูแลในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการวินิจฉัยอุทธรณ์
(๒) ผู้อำนวยการสำนัก ที่รับผิดชอบในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการวินิจฉัยอุทธรณ์

อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการอุทธรณ์ (มาตรา ๖๐ วรรคสี่)

คณะกรรมการฯ มีหน้าที่ให้ความเห็นต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ในการพิจารณาวินิจฉัยอุทธรณ์ตามพระราชบัญญัตินี้

การยื่นอุทธรณ์ต่อรัฐมนตรี สามารถกระทำได้ตามเงื่อนไขในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ผู้อนุญาตมีคำสั่งไม่ออกใบอนุญาต หรือไม่ต่ออายุใบอนุญาต (มาตรา ๒๔)

(๒) ผู้ประกอบการไม่ยอมรับในคำสั่งที่อธิบดี สั่งให้แก้ไข เปลี่ยนแปลง หรือระงับการกระทำ ในเขตห้ามประกอบกิจการควบคุม (มาตรา ๓๐)

(๓) เจ้าของหรือผู้ครอบครองทรัพย์สิน ในเขตระบบการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อ เห็นว่าไม่มีเหตุอันควรที่ทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สิน เนื่องจากการวางท่อนั้น (มาตรา ๓๕)

(๔) ผู้ประกอบการหรือผู้รับสัมปทาน ไม่ยอมรับในคำสั่งที่พนักงานเจ้าหน้าที่ สั่งให้ระงับหรือแก้ไขหรือปรับปรุงหรือปฏิบัติให้ถูกต้อง (มาตรา ๕๗)

ขั้นตอนระยะเวลาของการดำเนินการอุทธรณ์ (มาตรา ๒๔)

- ผู้อุทธรณ์มีสิทธิอุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานได้ ภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งคำสั่ง
- รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานต้องวินิจฉัยอุทธรณ์ ให้แล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน นับแต่วันได้รับอุทธรณ์

สถานที่ยื่นอุทธรณ์

สำนักงานรัฐมนตรีกระทรวงพลังงาน เลขที่ ๕๕๕/๒ ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น ๒๕ ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑๐๙๐๐

ผลการพิจารณาอุทธรณ์ (มาตรา ๒๔ วรรคสาม)

คำวินิจฉัยของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานให้เป็นที่สุด แต่ทั้งนี้ หากผู้อุทธรณ์ไม่เห็นด้วยกับคำวินิจฉัย ผู้อุทธรณ์มีสิทธิฟ้องคดีคัดค้านคำวินิจฉัยอุทธรณ์ต่อศาลปกครองได้ภายใน ๙๐ วัน นับแต่วันที่รับแจ้งหรือทราบคำวินิจฉัยอุทธรณ์ (มาตรา ๔๙ แห่งพระราชบัญญัติจัดตั้งศาลปกครองและวิธีพิจารณาคดีปกครอง พ.ศ. ๒๕๔๒)

หมวด ๖ บทกำหนดโทษ (มาตรา ๖๑ – ๘๒)

มาตรา	พฤติการณ์ของการกระทำความผิด	จำคุกไม่เกิน	ปรับไม่เกิน	ทั้งจำทั้งปรับ
๖๑	ผู้ใดไม่มาให้ถ้อยคำ หรือไม่ส่งเอกสาร หรือวัตถุใดๆ ตามที่คณะกรรมการหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ มีหนังสือเรียก	๑ เดือน	๒,๐๐๐ บาท	✓
๖๒	ผู้ใดประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๑ โดยไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์	๓ เดือน	๓๐,๐๐๐ บาท	✓
๖๓	ผู้ใดประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๒ โดยไม่แจ้งหรือไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์	๖ เดือน	๕๐,๐๐๐ บาท	✓
๖๔ วรรคหนึ่ง	ผู้ใดประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๒ โดยแจ้งไม่ถูกต้องครบถ้วนตามที่กำหนด	-	๕๐,๐๐๐ บาท	-
๖๔ วรรคสอง	ผู้ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๒ โดยไม่แก้ไขใบแจ้งให้ถูกต้องหลังจากพนักงานเจ้าหน้าที่สั่งแก้ไขภายใน ๗ วัน	-	๑๐๐,๐๐๐ บาท และให้ศาลสั่งเลิกกิจการ	-
๖๕	ผู้ใดประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ โดยไม่ได้รับอนุญาต	๒ ปี	๒๐๐,๐๐๐ บาท	✓
๖๖	ผู้ใดประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ โดยไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์	๑ ปี	๑๐๐,๐๐๐ บาท	✓
๖๗	ผู้รับสัมปทานผู้ใดไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์	ระวางโทษตามมาตรา ๖๒, ๖๓, ๖๖ แล้วแต่กรณี		
๖๘	ผู้ใดประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ โดยไม่แสดงใบอนุญาต หรือใบอนุญาตสูญหายแล้วไม่แจ้งการสูญหาย	-	๕,๐๐๐ บาท	-
๖๙	ผู้ใดประกอบกิจการควบคุม โดยฝ่าฝืนมาตรา ๓๐ วรรคหนึ่ง กรณีที่ได้มีการออกกฎกระทรวงห้ามมิให้ประกอบกิจการควบคุม			
๖๙ (๑)	กรณีเป็นกิจการควบคุมประเภทที่ ๑	๖ เดือน	๕๐,๐๐๐ บาท	✓
๖๙ (๒)	กรณีเป็นกิจการควบคุมประเภทที่ ๒	๑ ปี	๑๐๐,๐๐๐ บาท	✓
๖๙ (๓)	กรณีเป็นกิจการควบคุมประเภทที่ ๓	๔ ปี	๔๐๐,๐๐๐ บาท	✓
๗๐	ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของอธิบดีกรมธุรกิจพลังงานที่สั่งการให้แก้ไข เปลี่ยนแปลง หรือระงับการกระทำใดภายในระยะเวลาที่กำหนด (ตามมาตรา ๓๐ วรรคสอง)	๖ เดือน และให้ศาลสั่งเลิกกิจการ	๕๐,๐๐๐ บาท และให้ศาลสั่งเลิกกิจการ	✓ และให้ศาลสั่งเลิกกิจการ
๗๑	ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของพนักงานเจ้าหน้าที่ ที่สั่งให้ผู้นั้นระงับการกระทำที่ฝ่าฝืน หรือแก้ไขหรือปรับปรุง หรือปฏิบัติให้ถูกต้องหรือเหมาะสมภายในระยะเวลาที่กำหนด (ตามมาตรา ๕๔) โดยไม่มีเหตุผลอันควร	๖ เดือน และให้ศาลสั่งเลิกกิจการ	๕๐,๐๐๐ บาท และให้ศาลสั่งเลิกกิจการ	✓ และให้ศาลสั่งเลิกกิจการ
๗๒	ผู้ใดไม่ให้ความสะดวกแก่พนักงานเจ้าหน้าที่ ซึ่งปฏิบัติหน้าที่ตามมาตรา ๓๓, ๓๕, ๔๐, ๔๑, ๕๓ (๑) (๒) (๓),๕๕	๑ เดือน	๒,๐๐๐ บาท	✓
๗๓ วรรคหนึ่ง	ผู้ใดทำให้เกิดอันตรายหรือเป็นอุปสรรคแก่ระบบการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อ	๑ ปี	๒๐,๐๐๐ บาท	✓
๗๓ วรรคสอง	ถ้าการกระทำนั้น ทำให้ระบบการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อ หรืออุปกรณ์ของระบบดังกล่าวถูกทำลาย เสียหาย เสื่อมค่า หรือไร้ประโยชน์	๑๐ ปี	๒๐๐,๐๐๐ บาท	✓
๗๔	ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๓๘ (ระบบการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อ)	๖ เดือน	๑๐,๐๐๐ บาท	✓

มาตรา	พฤติการณ์ของการกระทำความผิด	จำคุกไม่เกิน	ปรับไม่เกิน	ทั้งจำทั้งปรับ
๗๕ วรรคหนึ่ง	ผู้ใดทอดสมอเรือ หรือเกาสมอ หรือลากแห อวน หรือเครื่องจับสัตว์อย่างใดๆ ในเขตระบบการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อในแม่น้ำ ลำคลอง ทะเล หรือทางสัญจรทางน้ำที่ได้ประกาศกำหนดเขตแล้ว	๖ เดือน	๑๐,๐๐๐ บาท	✓
๗๕ วรรคสอง	ถ้าการกระทำนั้น ทำให้ระบบการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อหรืออุปกรณ์ของระบบดังกล่าวถูกทำลาย เสียหาย เสื่อมค่า หรือไร้ประโยชน์	๒ ปี	๔๐,๐๐๐ บาท	✓
๗๖	ผู้ใดทำให้เครื่องหมายแสดงเขตระบบการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อเคลื่อนที่หรือทำให้เสียหาย	๓ ปี	๖๐,๐๐๐ บาท	✓
๗๗ วรรคหนึ่ง	ถ้าการกระทำความผิดตามมาตรา ๗๓, ๗๔, ๗๕, ๗๖ เป็นเหตุให้ประชาชนขาดความสะดวก หรือน่าจะเป็นเหตุให้เกิดอันตรายแก่บุคคลสัตว์ พืช ทรัพย์ หรือสิ่งแวดล้อม	๕ ปี	๑๐๐,๐๐๐ บาท	✓
๗๗ วรรคสอง	ถ้าเป็นเหตุให้บุคคลอื่นได้รับอันตรายสาหัส	๑๐ ปี	๒๐๐,๐๐๐ บาท	✓
๗๗ วรรคสาม	ถ้าเป็นเหตุให้บุคคลอื่นถึงแก่ความตาย	๒๐ ปี	๔๐๐,๐๐๐ บาท	✓
๗๘	กรณีที่ผู้กระทำความผิดเป็นนิติบุคคล ถ้าการกระทำความผิดนั้นเกิดจากการสั่งการหรือการกระทำของกรรมการ หรือผู้จัดการ หรือบุคคลใดซึ่งรับผิดชอบ หรือในกรณีที่บุคคลดังกล่าวมีหน้าที่ต้องสั่งการหรือกระทำการและละเว้นไม่สั่งการหรือไม่กระทำการ ผู้นั้นต้องรับโทษตามที่บัญญัติไว้สำหรับความผิดนั้น ๆ ด้วย	-	-	-
๗๙	กรณีมีโทษปรับสถานเดียว หรือโทษจำคุกไม่เกิน ๑ ปี หรือปรับให้คณะกรรมการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง มีอำนาจเปรียบเทียบปรับได้	-	-	-
๘๐	ขั้นตอน วิธีการพิจารณาพิพากษาคดีของศาลที่มีการกระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ ในกรณีที่ศาลเห็นว่าควรรอการกำหนดโทษหรือรอการลงโทษความผิดไว้โดยกำหนดเงื่อนไขและขั้นตอนให้ผู้กระทำผิดต้องปฏิบัติ	-	-	-
๘๑	กรณีศาลพิพากษาลงโทษปรับบุคคลใดในความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ ศาลจะกำหนดไว้ในคำพิพากษาให้บุคคลดังกล่าวแบ่งชำระเงินค่าปรับออกเป็นส่วนๆ ตามระยะเวลาและจำนวนเงินที่ต้องชำระในแต่ละคราวตามที่ศาลเห็นสมควรก็ได้	-	-	-
๘๒	บทบัญญัติมาตรา ๘๐ และมาตรา ๘๑ ให้ใช้บังคับแก่การเปรียบเทียบปรับของคณะกรรมการหรือ ผู้ซึ่งได้รับมอบอำนาจโดยอนุโลม	-	-	-

การเปรียบเทียบปรับ (มาตรา ๗๙)

ความผิดที่มีโทษปรับสถานเดียวหรือโทษจำคุกไม่เกิน ๑ ปีหรือปรับ ให้คณะกรรมการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงมีอำนาจเปรียบเทียบปรับได้ และคณะกรรมการฯ อาจมอบอำนาจให้คณะอนุกรรมการฯ หรือพนักงานเจ้าหน้าที่ใช้อำนาจดังกล่าวด้วยก็ได้ และปัจจุบันคณะกรรมการฯ ได้มีการมอบอำนาจเปรียบเทียบปรับ ให้แก่ อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน และพลังงานจังหวัด

คำสั่ง ระเบียบ ที่เกี่ยวข้องกับการเปรียบเทียบปรับ

(๑) คณะกรรมการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๗๙ วรรคหนึ่ง ออกคำสั่งมอบอำนาจการเปรียบเทียบปรับให้ อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน (ในท้องที่ทั่วราชอาณาจักร) และพลังงานจังหวัด (ในเขตพื้นที่จังหวัดที่รับผิดชอบ) ตาม “คำสั่งคณะกรรมการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ ๑/๒๕๖๐ เรื่อง มอบอำนาจเปรียบเทียบปรับตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๔๒” สั่ง ณ วันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐

(๒) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน แต่งตั้งพลังงานจังหวัดเป็นพนักงานเจ้าหน้าที่ เพื่อปฏิบัติหน้าที่ตามมาตรา ๗๙ แห่งพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๔๒ ตาม “คำสั่งกระทรวงพลังงาน ที่ ๖/๒๕๖๐ เรื่อง แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๔๒” สั่ง ณ วันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐

(๓) กรมธุรกิจพลังงาน ได้ออกระเบียบแนวทางการพิจารณาในการเปรียบเทียบปรับ ตาม “ระเบียบกรมธุรกิจพลังงาน ว่าด้วยการเปรียบเทียบปรับตามความในพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๔๒ พ.ศ. ๒๕๖๐” ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๐

หมวด ๗ บทเฉพาะกาล (มาตรา ๘๓ – ๘๗)

มาตรา ๘๓ คำขออนุญาตและการอนุญาตที่ออกตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง พุทธศักราช ๒๔๗๔ ให้ถือเป็นคำขออนุญาตและการอนุญาตตามพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๘๔ ใบอนุญาตที่ออกตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง พุทธศักราช ๒๔๗๔ ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้ใช้ต่อไปจนสิ้นอายุที่กำหนด

มาตรา ๘๕ ถ้าผู้ประกอบกิจการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อที่เข้าลักษณะเป็นกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ตามมาตรา ๑๗ แห่งพระราชบัญญัตินี้ ซึ่งประกอบกิจการอยู่แล้วก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตภายในกำหนด ๑๘๐ วันนับแต่วันที่กฎกระทรวงที่ออกตามมาตราดังกล่าวใช้บังคับ

มาตรา ๘๖ บรรดาบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง พุทธศักราช ๒๔๗๔ ในส่วนที่เกี่ยวกับหลักเกณฑ์และวิธีการในการเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง ให้คงใช้บังคับได้ต่อไปเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้ ทั้งนี้จนกว่าจะมีกฎกระทรวง ประกาศ คำสั่ง ระเบียบ หรือข้อบังคับ ที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับแทน

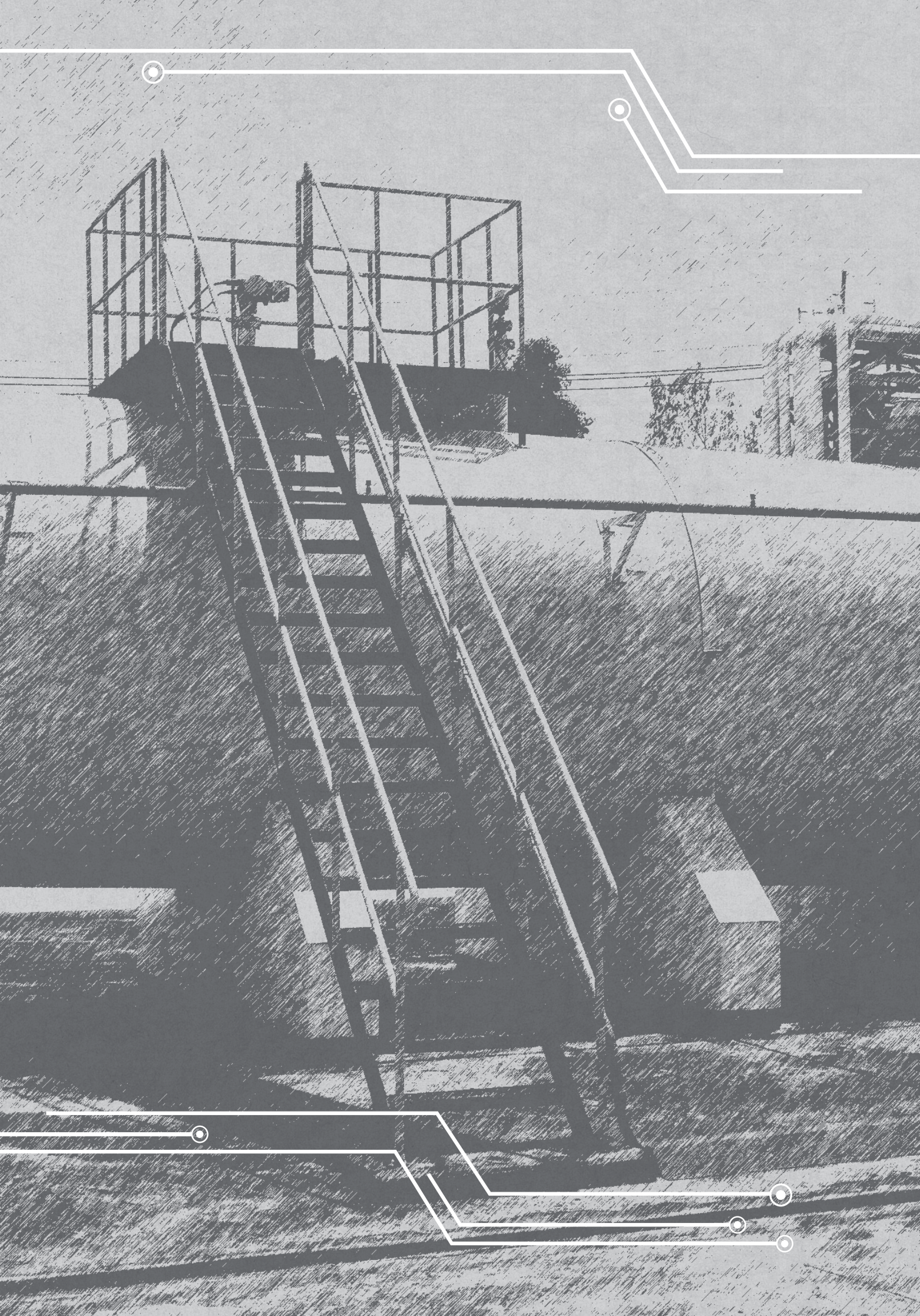
มาตรา ๘๗ บรรดากฎกระทรวง ประกาศ คำสั่ง ระเบียบ และข้อบังคับที่ออกตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิงพุทธศักราช ๒๔๗๔ ซึ่งใช้บังคับอยู่ในวันก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับให้คงใช้บังคับได้ต่อไปเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้จนกว่าจะมีกฎกระทรวง ประกาศ คำสั่ง ระเบียบ หรือข้อบังคับที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ขึ้นใช้แทน

บทที่ ๒

กฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการแจ้ง การอนุญาตและอัตราค่าธรรมเนียม เกี่ยวกับการประกอบกิจการน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๖



กรมธุรกิจพลังงาน
กระทรวงพลังงาน



บทที่ ๒

กฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการแจ้ง การอนุญาตและอัตราค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับการประกอบกิจการน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๖

กฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการแจ้ง การอนุญาตและอัตราค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับการประกอบกิจการน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๖ ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ ใช้บังคับสำหรับการประกอบกิจการน้ำมัน ก๊าซปิโตรเลียมเหลวและก๊าซธรรมชาติ โดยมีโครงสร้างของกฎกระทรวงฯ ประกอบด้วย

คำนิยาม	(ข้อ ๓)
หมวด ๑ บททั่วไป	(ข้อ ๔)
ส่วนที่ ๑ น้ำมัน	(ข้อ ๕ – ๒๑)
ส่วนที่ ๒ ก๊าซปิโตรเลียมเหลว	(ข้อ ๒๒ – ๓๒)
ส่วนที่ ๓ ก๊าซธรรมชาติ	(ข้อ ๓๓ – ๔๑)
หมวด ๒ ประเภทและลักษณะของกิจการควบคุม	(ข้อ ๔๒ – ๔๔)
หมวด ๓ การแจ้งการประกอบกิจการควบคุม	(ข้อ ๔๕ – ๔๘)
หมวด ๔ การอนุญาตการประกอบกิจการควบคุม	(ข้อ ๔๙ – ๖๑)
หมวด ๕ ค่าธรรมเนียม	
ส่วนที่ ๑ น้ำมัน	(ข้อ ๖๒)
ส่วนที่ ๒ ก๊าซปิโตรเลียมเหลว	(ข้อ ๖๓)
ส่วนที่ ๓ ก๊าซธรรมชาติ	(ข้อ ๖๔)
บทเฉพาะกาล	(ข้อ ๖๕ – ๗๗)
แบบแนบท้ายกฎกระทรวง	
แบบ ธพ.ป.๑ ใบแจ้งการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๒	
แบบ ธพ.ป.๒ ใบรับแจ้งการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๒	

สำหรับคู่มือฉบับนี้ ผู้เขียนจะขอกล่าวไว้แต่เฉพาะเนื้อหาที่เกี่ยวข้องกับน้ำมันเท่านั้น โดยมีรายละเอียดดังนี้

ชนิดน้ำมัน แบ่งเป็น ๓ ชนิด คือ

(๑) ชนิดไวไฟมาก ได้แก่ น้ำมันที่มีจุดวาบไฟต่ำกว่า ๓๗.๘ องศาเซลเซียส (น้ำมันเบนซิน/น้ำมันดิบ)

(๒) ชนิดไวไฟปานกลาง ได้แก่ น้ำมันมีจุดวาบไฟตั้งแต่ ๓๗.๘ องศาเซลเซียส แต่ต่ำกว่า ๖๐ องศาเซลเซียส (น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบิน/น้ำมันก๊าด)

(๓) ชนิดไวไฟน้อย ได้แก่ น้ำมันมีจุดวาบไฟตั้งแต่ ๖๐ องศาเซลเซียสขึ้นไป (น้ำมันดีเซล/น้ำมันเตา/น้ำมันหล่อลื่น)

ภาชนะบรรจุน้ำมัน มี ๕ ประเภท ดังนี้

(๑) ขวดน้ำมัน

(๒) กระป๋องน้ำมัน

(๓) ถังน้ำมัน

(๔) ถังเก็บน้ำมัน

(๕) ถังขนส่งน้ำมัน

ประเภทและคุณสมบัติของภาชนะบรรจุน้ำมัน

ที่	ภาชนะบรรจุน้ำมัน	ทำด้วย	ชนิดน้ำมัน	ปริมาณน้ำมันที่เก็บ
๑	ขวดน้ำมัน	แก้ว	ไวไฟมาก ไวไฟปานกลาง ไวไฟน้อย	ไม่เกิน ๐.๕ ลิตร ไม่เกิน ๑ ลิตร ไม่เกิน ๑ ลิตร
๒	กระป๋องน้ำมัน	เหล็กเคลือบดีบุก	ไวไฟมาก ไวไฟปานกลาง ไวไฟน้อย	(ห้ามบรรจุ) ไม่เกิน ๒๐ ลิตร ไม่เกิน ๒๐ ลิตร
		พลาสติก	ไวไฟมาก ไวไฟปานกลาง ไวไฟน้อย	ไม่เกิน ๔ ลิตร ไม่เกิน ๒๐ ลิตร ไม่เกิน ๒๐ ลิตร
๓	ถังน้ำมัน	เหล็ก	ไวไฟมาก หรือ ไวไฟปานกลาง หรือ ไวไฟน้อย	ไม่เกิน ๒๒๗ ลิตร
		พลาสติก	ไวไฟน้อย (ประเภทหล่อลื่น)	เกิน ๒๐ แต่ไม่เกิน ๒๒๗ ลิตร
๔	ถังเก็บน้ำมัน - ถังเก็บน้ำมันเหนือพื้นดิน (ขนาดเล็ก)	เหล็ก หรือวัสดุอื่น ที่ประกาศกำหนด	ไวไฟมาก หรือ ไวไฟปานกลาง หรือ ไวไฟน้อย	เกิน ๒๒๗ แต่ไม่เกิน ๒,๕๐๐ ลิตร
	- ถังเก็บน้ำมันเหนือพื้นดิน (ขนาดใหญ่ ทั้งแนวตั้ง/แนวนอน)	เหล็ก หรือวัสดุอื่น ที่ประกาศกำหนด	ไวไฟมาก หรือ ไวไฟปานกลาง หรือ ไวไฟน้อย	เกินกว่า ๒,๕๐๐ ลิตร
	- ถังเก็บน้ำมันใต้พื้นดิน (แนวตั้ง/แนวนอน/ถังทรงกลม)	เหล็ก หรือวัสดุอื่น ที่ประกาศกำหนด	ไวไฟมาก หรือ ไวไฟปานกลาง หรือ ไวไฟน้อย	เกินกว่า ๒๒๗ ลิตร
	- ถังเก็บน้ำมันที่ติดตั้งภายในโป๊ะเหล็ก (แนวตั้ง/แนวนอน/ถังทรงกลม)	เหล็ก หรือวัสดุอื่น ที่ประกาศกำหนด	ไวไฟมาก ไวไฟปานกลาง ไวไฟน้อย	(ห้ามบรรจุ) เกินกว่า ๒๒๗ ลิตร เกินกว่า ๒๒๗ ลิตร
๕	ถังขนส่งน้ำมัน	เหล็ก หรือวัสดุอื่น ที่ประกาศกำหนด	ไวไฟมาก หรือ ไวไฟปานกลาง หรือ ไวไฟน้อย	เกิน ๕๐๐ ลิตร

ประเภทและลักษณะของกิจการควบคุมน้ำมัน

๑. <u>กิจการควบคุมประเภทที่ ๑</u> เป็นกิจการที่สามารถจัดเก็บน้ำมันได้โดยไม่ต้องแจ้งหรือได้รับอนุญาต ได้แก่

๑.๑ สถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่หนึ่ง

เป็นสถานที่เก็บน้ำมันที่มีการเก็บน้ำมันชนิดไวไฟมากไม่เกิน ๔๐ ลิตร ชนิดไวไฟปานกลางไม่เกิน ๒๒๗ ลิตร ชนิดไวไฟน้อยไม่เกิน ๔๕๔ ลิตร ไว้ในภาชนะบรรจุน้ำมันตามประเภทและคุณสมบัติของภาชนะบรรจุน้ำมันที่กำหนดและต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในกฎกระทรวงสถานที่เก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๑

๒. <u>กิจการควบคุมประเภทที่ ๒</u> เป็นกิจการที่ต้องแจ้งให้กรมธุรกิจพลังงาน หรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่รับผิดชอบในพื้นที่ที่สถานประกอบการนั้นตั้งอยู่ (แล้วแต่กรณี) ทราบก่อนการประกอบกิจการ และหน่วยงานจะต้องออกใบรับแจ้งการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๒ ได้แก่

๒.๑ สถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สอง

เป็นสถานที่เก็บน้ำมันที่มีการเก็บน้ำมันชนิดไวไฟมากไม่เกิน ๔๕๔ ลิตร ชนิดไวไฟปานกลางไม่เกิน ๑,๐๐๐ ลิตร ชนิดไวไฟน้อยไม่เกิน ๑๕,๐๐๐ ลิตร ไว้ในภาชนะบรรจุน้ำมันตามประเภทและคุณสมบัติของภาชนะบรรจุน้ำมันที่กำหนด

๒.๒ สถานีบริการน้ำมันประเภท ค ลักษณะที่หนึ่ง (ปั๊มน้ำมันถังลอยขนาดเล็ก)

เป็นสถานีบริการน้ำมันที่ให้บริการเติมน้ำมันให้แก่ยานพาหนะทางบก และให้มีการจัดเก็บน้ำมัน ดังนี้

(๑) การจัดเก็บน้ำมันชนิดไวไฟมาก ชนิดไวไฟปานกลาง หรือชนิดไวไฟน้อย ที่ไม่ใช่น้ำมันหล่อลื่นหรือน้ำมันก๊าด มีปริมาณการเก็บแยกเป็น ๒ กรณี ดังนี้

(ก) เก็บน้ำมันชนิดไวไฟปานกลางหรือชนิดไวไฟน้อย ไว้ในถังเก็บน้ำมันเหนือพื้นดิน ได้ไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ ลิตร

(ข) เก็บน้ำมันชนิดไวไฟมาก ชนิดไวไฟปานกลาง หรือชนิดไวไฟน้อย ไว้ในถังน้ำมันได้ไม่เกิน ๒ ถัง

(๒) การจัดเก็บน้ำมันหล่อลื่นหรือน้ำมันก๊าด ให้เก็บไว้ในขวดน้ำมัน กระป๋องน้ำมัน หรือถังน้ำมัน และมีปริมาณการเก็บแยกเป็น ๒ กรณี ดังนี้

(ก) ภายในอาคารบริการหรือสิ่งก่อสร้างที่ไม่มีฐานรากให้เก็บได้ไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ ลิตร

(ข) ภายนอกอาคารบริการหรือสิ่งก่อสร้างที่ไม่มีฐานรากให้เก็บได้ไม่เกิน ๑,๐๐๐ ลิตร โดยพื้นที่ที่ใช้จัดเก็บต้องไม่กีดขวางการจราจรภายในเขตสถานีบริการน้ำมัน

(๓) สถานีบริการน้ำมันที่มีการให้บริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น ต้องเก็บน้ำมันหล่อลื่นใช้แล้วไว้ในถังเก็บน้ำมันใต้พื้นดิน ที่มีความจุไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ ลิตร

๒.๓ สถานีบริการน้ำมันประเภท ง (ปั๊มน้ำมันหลอดแก้วมือหมุน / ตู้น้ำมันหยอดเหรียญ)

เป็นสถานีบริการน้ำมันที่ให้บริการเติมน้ำมันให้แก่ยานพาหนะทางบก โดยมีการจัดเก็บน้ำมันชนิดไวไฟมาก ชนิดไวไฟปานกลาง หรือชนิดไวไฟน้อย ที่ไม่ใช่น้ำมันหล่อลื่นหรือน้ำมันก๊าด ไว้ในถังน้ำมันได้ชนิดละไม่เกิน ๒ ถัง และสามารถจัดเก็บน้ำมันหล่อลื่นหรือน้ำมันก๊าด ไว้ในขวดน้ำมัน กระป๋องน้ำมัน หรือถังน้ำมัน ได้ไม่เกิน ๕๐๐ ลิตร

๒.๔ สถานีบริการน้ำมันประเภท จ ลักษณะที่หนึ่ง (ปั๊มน้ำมันขนาดเล็กที่ตั้งอยู่ริมน้ำ)

เป็นสถานีบริการน้ำมันที่ให้บริการเติมน้ำมันให้แก่เรือ โดยมีการจัดเก็บน้ำมันชนิดไวไฟปานกลางหรือชนิดไวไฟน้อย ที่ไม่ใช่น้ำมันหล่อลื่นหรือน้ำมันก๊าด ไว้ในถังเก็บน้ำมันเหนือพื้นดิน ถังเก็บน้ำมันที่ติดตั้งภายในโป๊ะเหล็กหรือถังเก็บน้ำมันใต้พื้นดิน ได้ไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ ลิตร และสามารถจัดเก็บน้ำมันหล่อลื่นหรือน้ำมันก๊าด ไว้ในขวดน้ำมัน กระป๋องน้ำมัน หรือถังน้ำมัน ได้ไม่เกิน ๑,๐๐๐ ลิตร และต้องเก็บไว้ภายในอาคารบริการ

๓. <u>กิจการควบคุมประเภทที่ ๓</u> เป็นกิจการที่ต้องได้รับใบอนุญาตจากกรมธุรกิจพลังงาน ผู้ว่าราชการจังหวัดหรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่รับผิดชอบในพื้นที่ที่สถานประกอบการนั้นตั้งอยู่ (แล้วแต่กรณี) ก่อนจึงจะประกอบกิจการได้ และหน่วยงานจะต้องออกใบอนุญาตการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ได้แก่

๓.๑ ถังขนส่งน้ำมัน

เป็นภาชนะสำหรับบรรจุน้ำมันเพื่อใช้ในการขนส่งน้ำมันที่มีปริมาณความจุเกิน ๕๐๐ ลิตรขึ้นไป ที่นำมาติดตรึงอยู่อย่างถาวรกับตัวโครงรถหรือแคร่รถไฟ หรือที่สร้างถังขนส่งน้ำมันเข้าไว้ด้วยกันกับตัวรถ ซึ่งได้แก่ การประกอบกิจการรถขนส่งน้ำมัน รถไฟขนส่งน้ำมัน รถขนส่งน้ำมันที่ใช้เติมน้ำมันให้กับอากาศยาน

๓.๒ คลังน้ำมัน

เป็นสถานที่เก็บน้ำมันที่มีการเก็บน้ำมันปริมาณเกิน ๕๐๐,๐๐๐ ลิตรขึ้นไป

๓.๓ สถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สาม

เป็นสถานที่เก็บน้ำมันที่มีการเก็บน้ำมันชนิดไวไฟมากเกิน ๔๕๔ ลิตรขึ้นไป ชนิดไวไฟปานกลางเกิน ๑,๐๐๐ ลิตรขึ้นไป ชนิดไวไฟน้อยเกิน ๑๕,๐๐๐ ลิตรขึ้นไป โดยมีปริมาณรวมน้ำมันทั้งหมดต้องไม่เกิน ๕๐๐,๐๐๐ ลิตร

๓.๔ สถานีบริการน้ำมันประเภท ก (ปั๊มน้ำมันที่ตั้งอยู่ติดกับถนนใหญ่)

เป็นสถานีบริการน้ำมันที่ให้บริการเติมน้ำมันให้แก่ยานพาหนะทางบก ซึ่งตั้งอยู่ในพื้นที่ที่ติดเขตทางหลวงหรือถนนสาธารณะ ด้านที่ใช้เป็นทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะที่มีความกว้างของถนน ไม่น้อยกว่า ๑๒.๐๐ เมตร หรือติดเขตถนนส่วนบุคคลด้านที่ใช้เป็นทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะที่มีความกว้างของถนนไม่น้อยกว่า ๑๐.๐๐ เมตร และให้มีการจัดเก็บน้ำมันได้ดังนี้

(๑) การจัดเก็บน้ำมันชนิดไวไฟมาก ชนิดไวไฟปานกลาง หรือชนิดไวไฟน้อย ที่ไม่ใช่น้ำมันหล่อลื่นหรือน้ำมันก๊าด ให้เก็บไว้ในถังเก็บน้ำมันใต้พื้นดิน และมีปริมาณการเก็บแยกเป็น ๒ กรณี ดังนี้

(ก) กรณีสถานีบริการน้ำมันตั้งอยู่ในบริเวณที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นมากและที่ดินประเภทที่อยู่อาศัยหนาแน่นปานกลางตามกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง ให้เก็บน้ำมันชนิดไวไฟมาก ได้ไม่เกิน ๙๐,๐๐๐ ลิตร และปริมาณการเก็บน้ำมันทั้งชนิดไวไฟมาก ชนิดไวไฟปานกลาง หรือชนิดไวไฟน้อย รวมกันแล้วต้องไม่เกิน ๑๘๐,๐๐๐ ลิตร

(ข) กรณีสถานีบริการน้ำมันตั้งอยู่ในบริเวณอื่นนอกจาก (๑) ให้เก็บน้ำมันชนิดไวไฟมาก ได้ไม่เกิน ๑๘๐,๐๐๐ ลิตร และปริมาณการเก็บน้ำมันทั้งชนิดไวไฟมาก ชนิดไวไฟปานกลาง หรือชนิดไวไฟน้อยรวมกันแล้วต้องไม่เกิน ๓๖๐,๐๐๐ ลิตร

(๒) การจัดเก็บน้ำมันหล่อลื่นหรือน้ำมันก๊าด ให้เก็บไว้ในขวดน้ำมัน กระป๋องน้ำมัน หรือถังน้ำมัน และมีปริมาณการเก็บแยกเป็น ๒ กรณี ดังนี้

(ก) ภายในอาคารบริการหรือสิ่งก่อสร้างที่ไม่มีฐานรากให้เก็บได้ไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ ลิตร

(ข) ภายนอกอาคารบริการหรือสิ่งก่อสร้างที่ไม่มีฐานรากให้เก็บได้ไม่เกิน ๑,๐๐๐ ลิตร โดยพื้นที่ที่ใช้จัดเก็บต้องไม่กีดขวางการจราจรภายในเขตสถานีบริการน้ำมัน

(๓) สถานีบริการน้ำมันที่มีการให้บริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น ต้องเก็บน้ำมันหล่อลื่นใช้แล้วไว้ในถังเก็บน้ำมันใต้พื้นดิน ที่มีความจุไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ ลิตร

๓.๕ สถานีบริการน้ำมันประเภท ข (ปั๊มน้ำมันที่ตั้งอยู่ติดกับถนนขนาดเล็ก)

เป็นสถานีบริการน้ำมันที่ให้บริการเติมน้ำมันให้แก่ยานพาหนะทางบก ซึ่งตั้งอยู่ในพื้นที่ที่ติดเขตถนนสาธารณะด้านที่ใช้เป็นทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะ ที่มีความกว้างของถนนน้อยกว่า ๑๒.๐๐ เมตร หรือติดเขตถนนส่วนบุคคลด้านที่ใช้เป็นทางเข้าและทางออกสำหรับยานพาหนะที่มีความกว้างของถนนน้อยกว่า ๑๐.๐๐ เมตร โดยมีการจัดเก็บน้ำมันชนิดไวไฟมาก ชนิดไวไฟปานกลาง หรือชนิดไวไฟน้อย ที่ไม่ใช่น้ำมันหล่อลื่นหรือน้ำมันก๊าด ไว้ในถังเก็บน้ำมันใต้พื้นดินและให้มีตู้จ่ายน้ำมันทุกชนิดรวมกันได้ไม่เกิน ๔ ตู้ มีปริมาณการเก็บแยกเป็น ๔ กรณี ดังนี้

(๑) เก็บน้ำมันชนิดไวไฟมาก ได้ไม่เกิน ๖๐,๐๐๐ ลิตร

(๒) เก็บน้ำมันชนิดไวไฟปานกลางหรือชนิดไวไฟน้อยรวมกันแล้วต้องไม่เกิน ๒๐,๐๐๐ ลิตร

(๓) เก็บน้ำมันหล่อลื่นหรือน้ำมันก๊าดให้เก็บไว้ในขวดน้ำมัน กระป๋องน้ำมัน หรือถังน้ำมัน และมีปริมาณการเก็บแยกเป็น ๒ กรณี ดังนี้

(ก) ภายในอาคารบริการหรือสิ่งก่อสร้างที่ไม่มีฐานรากให้เก็บได้ไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ ลิตร

(ข) ภายนอกอาคารบริการหรือสิ่งก่อสร้างที่ไม่มีฐานรากให้เก็บได้ไม่เกิน ๑,๐๐๐ ลิตร โดยพื้นที่ที่ใช้จัดเก็บต้องไม่กีดขวางการจราจรภายในเขตสถานีบริการน้ำมัน

(๔) สถานีบริการน้ำมันที่มีการให้บริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น ต้องเก็บน้ำมันหล่อลื่นใช้แล้วไว้ในถังเก็บน้ำมันใต้พื้นดิน ที่มีความจุไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ ลิตร

๓.๖ สถานีบริการน้ำมันประเภท ค ลักษณะที่สอง (ปั๊มน้ำมันถังลอยขนาดใหญ่)

เป็นสถานีบริการน้ำมันที่ให้บริการเติมน้ำมันให้แก่ยานพาหนะทางบก และให้มีการจัดเก็บน้ำมัน ดังนี้

(๑) การจัดเก็บน้ำมันชนิดไวไฟมาก ชนิดไวไฟปานกลาง หรือชนิดไวไฟน้อย ที่ไม่ใช่น้ำมันหล่อลื่นหรือน้ำมันก๊าด มีปริมาณการเก็บแยกเป็น ๒ กรณี ดังนี้

(ก) เก็บน้ำมันชนิดไวไฟน้อยหรือชนิดไวไฟปานกลาง ไว้ในถังเก็บน้ำมันเหนือพื้นดิน ได้ไม่เกิน ๖๐,๐๐๐ ลิตร และถังเก็บน้ำมันดังกล่าว ต้องมีความจุไม่เกิน ๓๐,๐๐๐ ลิตร

(ข) เก็บน้ำมันชนิดไวไฟมาก ชนิดไวไฟปานกลาง หรือชนิดไวไฟน้อย ไว้ในถังเก็บน้ำมันใต้พื้นดินได้ไม่เกิน ๕,๐๐๐ ลิตร

(๒) การจัดเก็บน้ำมันหล่อลื่นหรือน้ำมันก๊าด ให้เก็บไว้ในขวดน้ำมัน กระป๋องน้ำมัน หรือถังน้ำมัน และมีปริมาณการเก็บแยกเป็น ๒ กรณี ดังนี้

(ก) ภายในอาคารบริการหรือสิ่งก่อสร้างที่ไม่มีฐานรากให้เก็บได้ไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ ลิตร

(ข) ภายนอกอาคารบริการหรือสิ่งก่อสร้างที่ไม่มีฐานรากให้เก็บได้ไม่เกิน ๑,๐๐๐ ลิตร โดยพื้นที่ที่ใช้จัดเก็บต้องไม่กีดขวางการจราจรภายในเขตสถานีบริการน้ำมัน

(๓) สถานีบริการน้ำมันที่มีการให้บริการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันหล่อลื่น ต้องเก็บน้ำมันหล่อลื่นใช้แล้วไว้ในถังเก็บน้ำมันใต้พื้นดิน ที่มีความจุไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ ลิตร

๓.๗ สถานีบริการน้ำมันประเภท จ ลักษณะที่สอง (ปั๊มน้ำมันขนาดใหญ่ที่ตั้งอยู่ริมน้ำ)

เป็นสถานีบริการน้ำมันที่ให้บริการเติมน้ำมันให้แก่เรือ และให้มีการจัดเก็บน้ำมัน ดังนี้

(๑) การจัดเก็บน้ำมันชนิดไวไฟมาก ชนิดไวไฟปานกลาง หรือชนิดไวไฟน้อย ที่ไม่ใช่น้ำมันหล่อลื่นหรือน้ำมันก๊าด มีปริมาณการเก็บแยกเป็น ๒ กรณี ดังนี้

(ก) เก็บน้ำมันชนิดไวไฟปานกลางหรือชนิดไวไฟน้อย ไว้ในถังเก็บน้ำมันเหนือพื้นดิน หรือถังเก็บน้ำมันที่ติดตั้งภายในโป๊ะเหล็ก ได้ไม่เกิน ๖๐,๐๐๐ ลิตร

(ข) เก็บน้ำมันชนิดไวไฟมาก ชนิดไวไฟปานกลาง หรือชนิดไวไฟน้อย ไว้ในถังเก็บน้ำมันใต้พื้นดินได้ไม่เกิน ๖๐,๐๐๐ ลิตร

(๒) เก็บน้ำมันหล่อลื่นหรือน้ำมันก๊าด ไว้ในขวดน้ำมัน กระป๋องน้ำมัน หรือถังน้ำมัน ได้ไม่เกิน ๑,๐๐๐ ลิตร และต้องเก็บไว้ภายในอาคารบริการ

๓.๘ สถานีบริการน้ำมันประเภท ฉ (ปั๊มน้ำมันอากาศยาน)

เป็นสถานีบริการน้ำมันที่ให้บริการเติมน้ำมันให้แก่เครื่องบิน และให้มีการจัดเก็บน้ำมัน ดังนี้

(๑) เก็บน้ำมันชนิดไวไฟมากที่ใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบิน ไว้ในถังเก็บน้ำมันได้ไม่เกิน ๒,๐๐๐ ลิตร

(๒) เก็บน้ำมันชนิดไวไฟปานกลางที่ใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบิน ไว้ในถังเก็บน้ำมันได้ไม่จำกัดปริมาณ

(๓) เก็บน้ำมันหล่อลื่น ไว้ในขวดน้ำมัน กระป๋องน้ำมัน หรือถังน้ำมัน ได้ไม่เกิน ๖๐,๐๐๐ ลิตร

๓.๙ ระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ

เป็นการขนส่งน้ำมันผ่านท่อขนส่งน้ำมัน โดยเริ่มจากอุปกรณ์วัดปริมาตรน้ำมันต้นทางไปยังอุปกรณ์วัดปริมาตรน้ำมันที่ปลายทาง ประกอบด้วยท่อ อุปกรณ์ หรือเครื่องมือต่าง ๆ ที่ใช้ในการขนส่งน้ำมัน

หมายเหตุ ปริมาณน้ำมันที่อนุญาตให้มีการจัดเก็บในสถานีบริการน้ำมันประเภทต่างๆ เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการแจ้ง การอนุญาตและอัตราค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับการประกอบกิจการน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๖ และกฎกระทรวงสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๒

การแจ้งการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๒

การแจ้งการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๒

๑. กรอกข้อมูลใบแจ้งการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๒ (แบบ ธพ.ป.๑) พร้อมเอกสารประกอบการแจ้ง ดังนี้

๑.๑ สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้านของผู้แจ้ง (กรณีบุคคลธรรมดา)

๑.๒ สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียน พร้อมสำเนารายละเอียด วัตถุประสงค์ และผู้มีอำนาจลงชื่อแทนนิติบุคคลที่ออกให้ไม่เกิน ๑๘๐ วัน (กรณีนิติบุคคลเป็นผู้แจ้ง และหากข้อบังคับของนิติบุคคลดังกล่าวกำหนดให้ต้องประทับตราของนิติบุคคลแล้ว ให้ประทับตรานิติบุคคลนั้นด้วย)

๑.๓ สำเนาหนังสือแสดงความเป็นตัวแทนของบุคคลหรือนิติบุคคลผู้แจ้ง (กรณีตัวแทนของบุคคลหรือนิติบุคคลเป็นผู้แจ้ง)

๑.๔ สำเนาโฉนดที่ดิน / น.ส. ๓ / น.ส. ๓ ก / ส.ค. ๑ / เอกสารแสดงสิทธิในที่ดินอื่น ๆ

๑.๕ สำเนาเอกสารแสดงว่าผู้แจ้งมีสิทธิใช้ที่ดิน หรือหนังสือยินยอมของเจ้าของที่ดินหรือหน่วยงานที่มีหน้าที่ดูแลรับผิดชอบที่ดินให้ใช้ที่ดินเป็นที่ตั้งสถานที่ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๒

๑.๖ สำเนาหนังสืออนุญาตพร้อมด้วยสำเนาแผนผังบริเวณที่ได้อนุญาตให้ผู้ขออนุญาตทำทางเชื่อมระหว่างบริเวณที่ได้รับอนุญาตกับถนนสาธารณะ ทางหลวง หรือถนนส่วนบุคคลเพื่อใช้เป็นทางสำหรับยานพาหนะเข้าออกสถานีบริการน้ำมันประเภท ค ลักษณะที่หนึ่ง เพื่อการจำหน่าย หรือสำเนาหนังสืออนุญาตพร้อมด้วยสำเนาแผนผังบริเวณที่ได้รับอนุญาตให้ทำสิ่งล่วงล้ำลำน้ำจากเจ้าหน้าที่ผู้ดูแลและรับผิดชอบถนนสาธารณะ ทางหลวง ถนนส่วนบุคคล หรือลำน้ำสายนั้น

๑.๗ แผนที่สังเขปแสดงสถานที่ประกอบกิจการ พร้อมทั้งแสดงสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ภายในรัศมี ๕๐.๐๐ เมตร จำนวน ๓ ชุด

๑.๘ แผนผังบริเวณของสถานที่ประกอบกิจการ จำนวน ๓ ชุด

๑.๙ แบบก่อสร้างถังเก็บน้ำมันเหนือพื้นดินขนาดใหญ่ พร้อมระบบท่อและอุปกรณ์ จำนวน ๓ ชุด

๑.๑๐ รายการคำนวณความมั่นคงแข็งแรงของถังเก็บน้ำมันเหนือพื้นดินขนาดใหญ่ จำนวน ๑ ชุด

๑.๑๑ หนังสือรับรองจากวิศวกรสาขาที่เกี่ยวข้องซึ่งเป็นผู้คำนวณความมั่นคงแข็งแรง ระบบความปลอดภัย และระบบควบคุมมลพิษของถังเก็บน้ำมันเหนือพื้นดินขนาดใหญ่ และสิ่งปลูกสร้างต่าง ๆ และเป็นผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร พร้อมทั้งแนบภาพถ่ายใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

๑.๑๒ อื่น ๆ (ถ้ามี)

๒. เมื่อได้รับแจ้งแล้ว ให้ออกใบรับแจ้งตามแบบ ธพ.ป.๒ ให้แก่ผู้แจ้งในวันที่รับแจ้ง และให้ผู้รับแจ้งรายงานให้กรมธุรกิจพลังงานทราบภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ออกใบรับแจ้ง

๓. ผู้แจ้งสามารถประกอบกิจการได้ตั้งแต่วันที่แจ้ง

๔. เมื่อได้ออกใบรับแจ้งแล้ว หากตรวจพบภายหลังว่าการแจ้งนั้นไม่ถูกต้องครบถ้วน ให้พนักงานเจ้าหน้าที่สั่งให้ผู้แจ้งแก้ไขหนังสือแจ้ง ให้ถูกต้องครบถ้วนภายใน ๗ วันนับแต่วันที่ได้รับคำสั่งดังกล่าว และเมื่อผู้แจ้งได้ดำเนินการแล้ว ให้ผู้รับแจ้งรายงานให้กรมธุรกิจพลังงานทราบภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ

หมายเหตุ หากผู้ประกอบการมีสถานประกอบกิจการที่เข้าข่ายเป็นกิจการควบคุมประเภทที่ ๒ เกินกว่า ๑ แห่ง ต้องดำเนินการแจ้งการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๒ ทุก ๆ แห่ง

การแก้ไขเปลี่ยนแปลงการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๒

ให้ผู้ประกอบกิจการแจ้งต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ตามแบบ ธพ.ป.๑ พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐานตามที่ระบุไว้ในแบบดังกล่าว และให้พนักงานเจ้าหน้าที่ดำเนินการออกใบรับแจ้งตามแบบ ธพ.ป.๒ ตามขั้นตอนเช่นเดียวกับการแจ้งการประกอบกิจการการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๒

การเลิกประกอบกิจการ และการโอนกิจการควบคุมประเภทที่ ๒

ผู้ประกอบกิจการต้องแจ้งเป็นหนังสือให้พนักงานเจ้าหน้าที่ทราบภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ได้ดำเนินการดังกล่าว

สถานที่รับแจ้งการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๒

๑. ในเขตกรุงเทพมหานคร ให้แจ้ง ณ กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

๒. ในต่างจังหวัด ให้แจ้ง ณ สำนักงานขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่สถานประกอบการนั้นตั้งอยู่

การอนุญาตการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓

การขอรับใบอนุญาตการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓

๑. กรอกข้อมูลในแบบคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการ พร้อมเอกสารหลักฐานตามที่ระบุในแบบคำขอ ดังนี้

๑.๑ **แบบ ธพ.น.๑** สำหรับการประกอบกิจการควบคุมคลังน้ำมัน สถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สาม สถานีบริการน้ำมันประเภท ก สถานีบริการน้ำมันประเภท ข สถานีบริการน้ำมันประเภท ค ลักษณะที่สอง สถานีบริการน้ำมันประเภท จ ลักษณะที่สอง และสถานีบริการน้ำมันประเภท ฉ

๑.๒ **แบบ ธพ.น.๑ท** สำหรับการประกอบกิจการควบคุมระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ

๑.๓ **แบบ ธพ.น.๑ข** สำหรับการประกอบกิจการควบคุมถังขนส่งน้ำมัน

๒. เมื่อผู้อนุญาตได้รับคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ แล้ว ให้ตรวจสอบรายละเอียดในคำขอรับใบอนุญาต เอกสารและหลักฐานว่ามีความถูกต้องและครบถ้วนหรือไม่

๒.๑ กรณีตรวจสอบแล้วพบว่ารายละเอียดในคำขอรับใบอนุญาต เอกสารหรือหลักฐานไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วน ให้ผู้อนุญาตแจ้งเป็นหนังสือให้ผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตแก้ไขเพิ่มเติมคำขอรับใบอนุญาตหรือจัดส่งเอกสารหรือหลักฐานให้ถูกต้องและครบถ้วนภายในระยะเวลาที่ผู้อนุญาตกำหนด และหากผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตไม่ปฏิบัติภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้ถือว่าผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตทิ้งคำขอรับใบอนุญาต และให้ผู้อนุญาตจำหน่ายเรื่องออกจากสารบบ แล้วแจ้งเป็นหนังสือให้ผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตทราบ

๒.๒ กรณีตรวจสอบแล้วพบว่ารายละเอียดในคำขอรับใบอนุญาต เอกสารและหลักฐานมีความถูกต้องและครบถ้วน ให้ผู้อนุญาตมีคำสั่งรับคำขอรับใบอนุญาตไว้พิจารณา

๓. ก่อนที่ผู้อนุญาตจะมีคำสั่งออกใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ให้แก่ผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตได้ก็ต่อเมื่อ ผู้อนุญาตได้ดำเนินการตรวจสอบสถานที่และสิ่งก่อสร้าง และได้ทดสอบและตรวจสอบถัง ท่อ อุปกรณ์ หรือเครื่องมือต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องแล้วเสร็จ และให้แจ้งผลการพิจารณาเป็นหนังสือให้ผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตทราบภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ได้ดำเนินการดังกล่าวแล้ว

๔. แบบใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ให้ใช้**แบบ ธพ.น.๒** และให้มีอายุถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคมของปีที่ออกใบอนุญาต

๕. การแจ้งผลการพิจารณาให้ผู้ขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ แยกเป็น ๒ กรณี ดังนี้

๕.๑ กรณีมีคำสั่งออกใบอนุญาต ให้ผู้ขอรับใบอนุญาตมารับใบอนุญาตภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งคำสั่งออกใบอนุญาต และหากไม่มารับใบอนุญาตภายในกำหนดเวลาถือว่าสละสิทธิการเป็นผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ และให้ผู้อนุญาตจำหน่ายเรื่องออกจากสารบบ

๕.๒ กรณีมีคำสั่งไม่ออกใบอนุญาต ให้แจ้งคำสั่งดังกล่าวเป็นหนังสือให้ผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตทราบ และให้ระบุเหตุผลของการไม่อนุญาต รวมทั้งแจ้งสิทธิอุทธรณ์ การยื่นคำอุทธรณ์ และระยะเวลาสำหรับการอุทธรณ์ให้ผู้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตทราบด้วย

การขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓

๑. ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ที่จะขอต่ออายุใบอนุญาต ให้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบกิจการ ตาม**แบบ ธพ.น.๓** พร้อมเอกสารและหลักฐานตามที่ระบุไว้ในแบบดังกล่าว ภายใน ๖๐ วันก่อนวันที่ใบอนุญาตสิ้นอายุ

๒. เมื่อได้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตแล้ว ให้ถือว่าผู้ยื่นคำขออยู่ในฐานะผู้รับใบอนุญาตจนกว่าจะได้รับแจ้งคำสั่งไม่อนุญาตให้ต่ออายุใบอนุญาต

๓. เมื่อผู้อนุญาตได้รับคำขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ แล้ว ให้ตรวจสอบรายละเอียดในคำขอต่ออายุใบอนุญาต เอกสารและหลักฐานว่ามีความถูกต้องและครบถ้วนหรือไม่

๓.๑ กรณีตรวจสอบแล้วพบว่ารายละเอียดในคำขอต่ออายุใบอนุญาต เอกสารหรือหลักฐานไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วน ให้ผู้อนุญาตแจ้งเป็นหนังสือให้ผู้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตแก้ไขเพิ่มเติมคำขอต่ออายุใบอนุญาต หรือจัดส่งเอกสารหรือหลักฐานให้ถูกต้องและครบถ้วนภายในระยะเวลาที่ผู้อนุญาตกำหนด และหากผู้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตไม่ปฏิบัติภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้ถือว่าผู้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตทิ้งคำขอต่ออายุใบอนุญาตและให้ผู้อนุญาตจำหน่ายเรื่องออกจากสารบบ แล้วแจ้งเป็นหนังสือให้ผู้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตทราบ

๓.๒ กรณีตรวจสอบแล้วพบว่ารายละเอียดในคำขอต่ออายุใบอนุญาต เอกสารและหลักฐานมีความถูกต้องและครบถ้วน ให้ผู้อนุญาตมีคำสั่งรับคำขอต่ออายุใบอนุญาตไว้พิจารณา

๔. ก่อนที่ผู้อนุญาตจะมีคำสั่งต่ออายุใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ให้แก่ผู้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตได้ก็ต่อเมื่อ ผู้อนุญาตได้ดำเนินการตรวจสอบสถานที่และสิ่งก่อสร้าง และให้แจ้งผลการพิจารณาเป็นหนังสือให้ผู้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาต ทราบภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ได้ดำเนินการดังกล่าวแล้ว

๕. ใบอนุญาตที่ขอต่ออายุประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ให้มีอายุถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม ของปีถัดจากปีที่ใบอนุญาตฉบับเดิมสิ้นอายุ

๖. การอนุญาตให้ต่ออายุใบอนุญาต จะแสดงไว้ในรายการท้ายใบอนุญาตหรือจะออกใบอนุญาตให้ใหม่ก็ได้

๗. การแจ้งผลการพิจารณาให้ผู้ขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ แยกเป็น ๒ กรณี ดังนี้

๗.๑ กรณีมีคำสั่งต่ออายุใบอนุญาต ให้ผู้ขอต่ออายุใบอนุญาตมารับใบอนุญาตภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งคำสั่งต่ออายุใบอนุญาต และหากไม่มารับใบอนุญาตภายในกำหนดเวลาถือว่าสละสิทธิการเป็นผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ และให้ผู้อนุญาตจำหน่ายเรื่องออกจากสารบบ

๗.๒ กรณีมีคำสั่งไม่ต่ออายุใบอนุญาต ให้แจ้งคำสั่งดังกล่าวเป็นหนังสือให้ผู้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตทราบและให้ระบุเหตุผลของการไม่ต่ออายุอนุญาต รวมทั้งแจ้งสิทธิอุทธรณ์ การยื่นคำอุทธรณ์ และระยะเวลาสำหรับการอุทธรณ์ให้ผู้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตทราบด้วย

การขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓

ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ จะแก้ไขเปลี่ยนแปลงลักษณะของสถานที่ประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมัน และระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ ให้แตกต่างไปจากที่ได้รับอนุญาตไม่ได้ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากผู้อนุญาต ดังนี้

๑. ให้ผู้รับใบอนุญาตยื่นคำขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงการประกอบกิจการ พร้อมเอกสารหลักฐานตามที่ระบุในแบบคำขอ ดังนี้

๑.๑ **แบบ ธพ.น.๔** สำหรับการประกอบกิจการควบคุมคลังน้ำมัน สถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สาม สถานีบริการน้ำมันประเภท ก สถานีบริการน้ำมันประเภท ข สถานีบริการน้ำมันประเภท ค ลักษณะที่สอง สถานีบริการน้ำมันประเภท จ ลักษณะที่สอง และสถานีบริการน้ำมันประเภท ฉ

๑.๒ **แบบ ธพ.น.๔ท** สำหรับการประกอบกิจการควบคุมระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ

๑.๓ **แบบ ธพ.น.๔ข** สำหรับการประกอบกิจการควบคุมถังขนส่งน้ำมัน

๒. เมื่อผู้อนุญาตได้รับคำขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ แล้ว ให้ตรวจสอบรายละเอียดในคำขอแก้ไขเปลี่ยนแปลง เอกสารและหลักฐานว่ามีความถูกต้องและครบถ้วนหรือไม่

๒.๑ กรณีตรวจสอบแล้วพบว่ารายละเอียดในคำขอแก้ไขเปลี่ยนแปลง เอกสารหรือหลักฐานไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วน ให้ผู้อนุญาตแจ้งเป็นหนังสือให้ผู้ยื่นคำขอแก้ไขเปลี่ยนแปลง แก้ไขเพิ่มเติมคำขอแก้ไขเปลี่ยนแปลง หรือจัดส่งเอกสารหรือหลักฐานให้ถูกต้องและครบถ้วนภายในระยะเวลาที่ผู้อนุญาตกำหนด และหากผู้ยื่นคำขอแก้ไขเปลี่ยนแปลง ไม่ปฏิบัติภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้ถือว่าผู้ยื่นคำขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงทิ้งคำขอแก้ไขเปลี่ยนแปลง และให้ผู้อนุญาตจำหน่ายเรื่องออกจากสารบบ แล้วแจ้งเป็นหนังสือให้ผู้ยื่นคำขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงทราบ

๒.๒ กรณีตรวจสอบแล้วพบว่ารายละเอียดในคำขอแก้ไขเปลี่ยนแปลง เอกสารและหลักฐานมีความถูกต้องและครบถ้วน ให้ผู้อนุญาตมีคำสั่งรับคำขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงไว้พิจารณา

๓. ก่อนที่ผู้อนุญาตจะมีคำสั่งอนุญาตให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ให้แก่ผู้ยื่นคำขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงได้ก็ต่อเมื่อ ผู้อนุญาตได้ดำเนินการตรวจสอบสถานที่และสิ่งก่อสร้าง และได้ทดสอบและตรวจสอบถัง ท่อ อุปกรณ์ หรือเครื่องมือต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องแล้วเสร็จ (ถ้ามี) และให้แจ้งผลการพิจารณาเป็นหนังสือให้ผู้ยื่นคำขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงทราบภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ได้ดำเนินการดังกล่าวแล้ว

๔. แบบใบอนุญาตแก้ไขเปลี่ยนแปลงการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ให้ใช้แบบ ธพ.น.๒ และเขียนหรือประทับตราความว่า **“แก้ไขเปลี่ยนแปลง”** ด้วยอักษรสีแดงไว้ด้านบนของใบอนุญาต

๕. การแจ้งผลการพิจารณาให้ผู้ยื่นคำขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ แยกเป็น ๒ กรณี ดังนี้

๕.๑ กรณีมีคำสั่งอนุญาตให้แก้ไขเปลี่ยนแปลง ให้ผู้ยื่นคำขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงมารับใบอนุญาตภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งคำสั่งอนุญาตให้แก้ไขเปลี่ยนแปลง และหากไม่มารับใบอนุญาตภายในกำหนดเวลาถือว่าสละสิทธิการได้รับอนุญาตให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงนั้น และให้ผู้อนุญาตจำหน่ายเรื่องออกจากสารบบ

๕.๒ กรณีมีคำสั่งไม่อนุญาตให้แก้ไขเปลี่ยนแปลง ให้แจ้งคำสั่งดังกล่าวเป็นหนังสือให้ผู้ยื่นคำขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงทราบ และให้ระบุเหตุผลของการไม่อนุญาตให้แก้ไขเปลี่ยนแปลง รวมทั้งแจ้งสิทธิอุทธรณ์ การยื่นคำอุทธรณ์ และระยะเวลาสำหรับการอุทธรณ์ให้ผู้ยื่นคำขอแก้ไขเปลี่ยนแปลงทราบด้วย

การขอโอนใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓

๑. การขอโอนใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ สามารถกระทำได้ใน ๒ กรณี ดังนี้

(๑) กรณีผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ประสงค์จะโอนกิจการตามที่ได้รับอนุญาตให้แก่บุคคลอื่น ซึ่งกรณีนี้ให้ผู้รับใบอนุญาตและผู้ขอรับโอนใบอนุญาตยื่นคำขอโอนใบอนุญาตประกอบกิจการ

(๒) กรณีผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ตาย สิ้นสภาพนิติบุคคล หรือตกเป็นบุคคลล้มละลาย ซึ่งกรณีนี้ให้ทายาทหรือผู้จัดการมรดก ผู้ชำระบัญชี หรือเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ยื่นคำขอโอนใบอนุญาตประกอบกิจการ และในระหว่างระยะเวลาการโอนใบอนุญาต ให้ถือเสมือนว่าทายาทหรือผู้จัดการมรดก ผู้ชำระบัญชี หรือเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์ ซึ่งเข้าประกอบกิจการตามใบอนุญาตนั้นเป็นผู้รับใบอนุญาต สำหรับระยะเวลาการยื่นคำขอโอนใบอนุญาตประกอบกิจการ ให้ดำเนินการได้ ดังนี้

(ก) ให้ยื่นคำขอโอนใบอนุญาตภายใน ๙๐ วันนับแต่วันที่ผู้รับใบอนุญาตตาย สิ้นสภาพนิติบุคคล หรือตกเป็นบุคคลล้มละลาย หรือ

(ข) ผู้อนุญาตอาจขยายเวลาให้ตามความจำเป็นภายในระยะเวลาที่กำหนด และหากมิได้ยื่นคำขอภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ถือว่าใบอนุญาตสิ้นอายุ และถ้าจะประกอบกิจการตามใบอนุญาตนั้นต่อไปให้ดำเนินการขอรับใบอนุญาตใหม่

๒. ผู้รับใบอนุญาตและผู้ขอรับโอน หรือทายาทหรือผู้จัดการมรดก ผู้ชำระบัญชี หรือเจ้าพนักงานพิทักษ์ทรัพย์แล้วแต่กรณี ยื่นคำขอโอนใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ตาม**แบบ ธพ.น.๕** พร้อมเอกสารและหลักฐานตามที่ระบุไว้ในแบบดังกล่าว

๓. เมื่อผู้อนุญาตได้รับคำขอโอนใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ แล้ว ให้ตรวจสอบรายละเอียดในคำขอโอนใบอนุญาต เอกสารและหลักฐานว่ามีความถูกต้องและครบถ้วนหรือไม่

๓.๑ กรณีตรวจสอบแล้วพบว่ารายละเอียดในคำขอโอนใบอนุญาต เอกสารหรือหลักฐานไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วน ให้ผู้อนุญาตแจ้งเป็นหนังสือให้ผู้ยื่นคำขอโอนใบอนุญาตแก้ไขเพิ่มเติมคำขอโอนใบอนุญาต หรือจัดส่งเอกสารหรือหลักฐานให้ถูกต้องและครบถ้วนภายในระยะเวลาที่ผู้อนุญาตกำหนด และหากผู้ยื่นคำขอโอนใบอนุญาตไม่ปฏิบัติภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้ถือว่าผู้ยื่นคำขอโอนใบอนุญาตทิ้งคำขอโอนใบอนุญาตและให้ผู้อนุญาตจำหน่ายเรื่องออกจากสารบบแล้วแจ้งเป็นหนังสือให้ผู้ยื่นคำขอโอนใบอนุญาตทราบ

๓.๒ กรณีตรวจสอบแล้วพบว่ารายละเอียดในคำขอโอนใบอนุญาต เอกสารและหลักฐานมีความถูกต้องและครบถ้วน ให้ผู้อนุญาตมีคำสั่งรับคำขอโอนใบอนุญาตไว้พิจารณา

๔. การโอนใบอนุญาต ผู้อนุญาตไม่ต้องดำเนินการตรวจสอบสถานที่และสิ่งก่อสร้าง และทดสอบและตรวจสอบถังท่อ อุปกรณ์ หรือเครื่องมือต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

๕. ใบอนุญาตที่ได้รับอนุญาตให้โอนแล้ว ให้เขียนหรือประทับตราความว่า **“โอนแล้ว”** ด้วยอักษรสีแดงไว้ด้านบนของใบอนุญาต และให้ระบุชื่อผู้รับโอน วัน เดือน ปีที่อนุญาตให้โอน พร้อมทั้งลงลายมือชื่อผู้อนุญาตกำกับไว้ด้วย

๖. การแจ้งผลการพิจารณาให้ผู้ยื่นคำขอโอนใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ แยกเป็น ๒ กรณี ดังนี้

๖.๑ กรณีมีคำสั่งโอนใบอนุญาต ให้ผู้ยื่นคำขอโอนใบอนุญาตมารับใบอนุญาตภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งคำสั่งโอนใบอนุญาต และหากไม่มารับใบอนุญาตภายในกำหนดเวลาถือว่าสละสิทธิการได้รับอนุญาตให้โอนใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ และให้ผู้อนุญาตจำหน่ายเรื่องออกจากสารบบ

๖.๒ กรณีมีคำสั่งไม่โอนใบอนุญาต ให้แจ้งคำสั่งดังกล่าวเป็นหนังสือให้ผู้ยื่นคำขอโอนใบอนุญาตทราบ และให้ระบุเหตุผลของการไม่โอนอนุญาต รวมทั้งแจ้งสิทธิอุทธรณ์ การยื่นคำอุทธรณ์ และระยะเวลาสำหรับการอุทธรณ์ให้ผู้ยื่นคำขอโอนใบอนุญาตทราบด้วย

การขอรับใบแทนใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓

๑. กรณีใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ สูญหายหรือถูกทำลายในสาระสำคัญ ให้ผู้รับใบอนุญาตยื่นคำขอรับใบแทนใบอนุญาตประกอบกิจการตาม**แบบ ธพ.น.๖** พร้อมเอกสารและหลักฐานตามที่ระบุไว้ในแบบดังกล่าวภายใน ๑๕ วันนับแต่วันที่ได้ทราบถึงการสูญหายหรือถูกทำลาย

๒. เมื่อผู้อนุญาตได้รับคำขอรับใบแทนใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ แล้ว ให้ตรวจสอบรายละเอียดในคำขอรับใบแทนใบอนุญาต เอกสารและหลักฐานว่ามีความถูกต้องและครบถ้วนหรือไม่

๒.๑ กรณีตรวจสอบแล้วพบว่ารายละเอียดในคำขอรับใบแทนใบอนุญาต เอกสารหรือหลักฐานไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วน ให้ผู้อนุญาตแจ้งเป็นหนังสือให้ผู้ยื่นคำขอรับใบแทนใบอนุญาตแก้ไขเพิ่มเติมคำขอรับใบแทนใบอนุญาต หรือจัดส่งเอกสารหรือหลักฐานให้ถูกต้องและครบถ้วนภายในระยะเวลาที่ผู้อนุญาตกำหนด และหากผู้ยื่นคำขอรับใบแทนใบอนุญาตไม่ปฏิบัติภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้ถือว่าผู้ยื่นคำขอรับใบแทนใบอนุญาตทิ้งคำขอรับใบแทนใบอนุญาตและให้

ผู้อนุญาตจำหน่ายเรื่องออกจากสารบบ แล้วแจ้งเป็นหนังสือให้ผู้ยื่นคำขอรับใบแทนใบอนุญาตทราบ

๒.๒ กรณีตรวจสอบแล้วพบว่ารายละเอียดในคำขอรับใบแทนใบอนุญาต เอกสารและหลักฐานมีความถูกต้องและครบถ้วน ให้ผู้อนุญาตมีคำสั่งรับคำขอรับใบแทนใบอนุญาตไว้พิจารณา

๓. การออกใบแทนใบอนุญาต ผู้อนุญาตไม่ต้องดำเนินการตรวจสอบสถานที่และสิ่งก่อสร้าง และทดสอบและตรวจสอบถัง ท่อ อุปกรณ์ หรือเครื่องมือต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง

๔. ใบแทนใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ให้ใช้แบบใบอนุญาต (ธพ.น.๒) และเขียนหรือประทับตราความว่า **"ใบแทน"** ด้วยอักษรสีแดงไว้ด้านบนของใบอนุญาต และให้ระบุวัน เดือน ปีที่ออกใบแทน พร้อมทั้งลงลายมือชื่อผู้อนุญาตกำกับไว้ด้วย

๕. การแจ้งผลการพิจารณาให้ผู้ยื่นคำขอรับใบแทนใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ แยกเป็น ๒ กรณี ดังนี้

๕.๑ กรณีมีคำสั่งออกใบอนุญาต ให้ผู้ยื่นคำขอรับใบแทนใบอนุญาตมารับใบอนุญาตภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งคำสั่งออกใบอนุญาต และหากไม่มารับใบอนุญาตภายในกำหนดเวลาถือว่าสละสิทธิการขอรับใบแทนใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ และให้ผู้อนุญาตจำหน่ายเรื่องออกจากสารบบ

๕.๒ กรณีมีคำสั่งไม่ออกใบอนุญาต ให้แจ้งคำสั่งดังกล่าวเป็นหนังสือให้ผู้ยื่นคำขอรับใบแทนใบอนุญาตทราบ และให้ระบุเหตุผลของการไม่ออกใบอนุญาต รวมทั้งแจ้งสิทธิอุทธรณ์ การยื่นคำอุทธรณ์ และระยะเวลาสำหรับการอุทธรณ์ให้ผู้ยื่นคำขอรับใบแทนใบอนุญาตทราบด้วย

หมายเหตุ ระยะเวลาดำเนินการพิจารณาอนุญาตการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ให้เป็นไปตาม "คู่มือสำหรับประชาชน" ที่ออกตามพระราชบัญญัติการอำนวยความสะดวกในการพิจารณาอนุญาตของทางราชการ พ.ศ.๒๕๕๘ (*รายละเอียดตามบทที่ ๔ แนวทางปฏิบัติงานด้านการอนุญาตตามพระราชบัญญัติการอำนวยความสะดวกในการพิจารณาอนุญาตของทางราชการ พ.ศ. ๒๕๕๘*)

สถานที่ยื่นคำขอรับใบอนุญาตการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓

๑. ผู้ประกอบกิจการคลังน้ำมัน สถานีบริการน้ำมันประเภท ฉ ระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ ให้ยื่น ณ กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

๒. ผู้ประกอบกิจการสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สาม สถานีบริการน้ำมันประเภท ก สถานีบริการน้ำมันประเภท ข สถานีบริการน้ำมันประเภท ค ลักษณะที่สอง สถานีบริการน้ำมันประเภท จ ลักษณะที่สอง ในเขตกรุงเทพมหานคร ให้ยื่น ณ กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

๓. ผู้ประกอบกิจการสถานีบริการน้ำมันประเภท ก สถานีบริการน้ำมันประเภท ข สถานีบริการน้ำมันประเภท ค ลักษณะที่สอง สถานีบริการน้ำมันประเภท จ ลักษณะที่สอง ในเขตจังหวัดอื่นนอกจากเขตกรุงเทพมหานคร ให้ยื่น ณ สำนักงานขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่สถานประกอบการนั้นตั้งอยู่

๔. ผู้ประกอบกิจการสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สาม ในเขตจังหวัดอื่นนอกจากเขตกรุงเทพมหานคร ให้ยื่น ณ สำนักงานพลังงานจังหวัด

๕. ผู้ประกอบกิจการสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สาม คลังน้ำมัน ระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ เฉพาะในส่วนของน้ำมันดิบที่อยู่ในกำกับดูแลของกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติในเขตกิจการปิโตรเลียม ตามพระราชบัญญัติปิโตรเลียม พ.ศ.๒๕๑๔ ให้ยื่น ณ กรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ กระทรวงพลังงาน

๖. ผู้ประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมัน ประเภทรถขนส่งน้ำมันชนิดรถบรรทุกที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกหรือประกอบกิจการในเขตกรุงเทพมหานคร ให้ยื่น ณ กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

๗. ผู้ประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมัน ประเภทรถขนส่งน้ำมันชนิดรถบรรทุกที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก หรือประกอบกิจการในเขตจังหวัดอื่น ให้ยื่น ณ สำนักงานพลังงานจังหวัด

๘. ผู้ประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมัน ประเภทรถขนส่งน้ำมันชนิดรถกึ่งพ่วงและรถขนส่งน้ำมันที่ใช้เติมน้ำมันให้อากาศยานภายในสนามบินและรถไฟขนส่งน้ำมัน ให้ยื่น ณ กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

๙. ผู้ประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมันที่ผลิตขึ้นนับแต่วันที่กฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการแจ้ง การอนุญาต และอัตราค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับการประกอบกิจการน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๖ มีผลใช้บังคับ (ถังขนส่งน้ำมันที่มีการผลิตขึ้นใหม่) ให้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ณ กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน

ค่าธรรมเนียมของการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานได้ออกกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียม ตามลักษณะของการประกอบกิจการ ชนิด และปริมาณของการจัดเก็บน้ำมัน ดังนี้

(๑) ใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ฉบับละ ๒๐๐ บาท

(๒) ใบแทนใบอนุญาต ฉบับละ ๒๐๐ บาท

(๓) **<u>การอนุญาตให้ใช้ขวดน้ำมัน กระป๋องน้ำมัน หรือถังน้ำมัน เพื่อเก็บน้ำมันภายในสถานีบริการน้ำมัน</u>** ให้คิดค่าธรรมเนียมตามปริมาณรวมของน้ำมันแต่ละชนิด ดังนี้

(ก) น้ำมันชนิดไวไฟน้อย

- ปริมาณรวมไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐ ลิตร ให้คิดค่าธรรมเนียมในอัตรา ๒๐๐ บาท
- ปริมาณที่เกินจาก ๑๐๐,๐๐๐ ลิตร ให้คิดค่าธรรมเนียมในอัตรา ๒๐ บาท ต่อปริมาณ ๑๐,๐๐๐ ลิตร เศษของ ๑๐,๐๐๐ ลิตร ให้คิดเป็น ๑๐,๐๐๐ ลิตร

(ข) น้ำมันชนิดไวไฟปานกลาง

- ปริมาณรวมไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐ ลิตร ให้คิดค่าธรรมเนียมในอัตรา ๒๕๐ บาท
- ปริมาณที่เกินจาก ๑๐๐,๐๐๐ ลิตร ให้คิดค่าธรรมเนียมในอัตรา ๒๕ บาท ต่อปริมาณ ๑๐,๐๐๐ ลิตร เศษของ ๑๐,๐๐๐ ลิตร ให้คิดเป็น ๑๐,๐๐๐ ลิตร

(ค) น้ำมันชนิดไวไฟมาก

- ปริมาณรวมไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐ ลิตร ให้คิดค่าธรรมเนียมในอัตรา ๓๐๐ บาท
- ปริมาณที่เกินจาก ๑๐๐,๐๐๐ ลิตร ให้คิดค่าธรรมเนียมในอัตรา ๓๐ บาท ต่อปริมาณ ๑๐,๐๐๐ ลิตร เศษของ ๑๐,๐๐๐ ลิตร ให้คิดเป็น ๑๐,๐๐๐ ลิตร

(๔) **<u>การอนุญาตให้ใช้ขวดน้ำมัน กระป๋องน้ำมัน หรือถังน้ำมันเพื่อเก็บน้ำมันนอกสถานีบริการน้ำมัน</u>** ให้คิดค่าธรรมเนียมตามปริมาณรวมของน้ำมันแต่ละชนิด ดังนี้

(ก) น้ำมันชนิดไวไฟน้อย

- ปริมาณรวมไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐ ลิตร ให้คิดค่าธรรมเนียมในอัตรา ๔๐๐ บาท
- ปริมาณที่เกินจาก ๑๐๐,๐๐๐ ลิตร ให้คิดค่าธรรมเนียมในอัตรา ๔๐ บาท ต่อปริมาณ ๑๐,๐๐๐ ลิตร เศษของ ๑๐,๐๐๐ ลิตร ให้คิดเป็น ๑๐,๐๐๐ ลิตร

(ข) น้ำมันชนิดไวไฟปานกลาง

- ปริมาณรวมไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐ ลิตร ให้คิดค่าธรรมเนียมในอัตรา ๖๐๐ บาท
- ปริมาณที่เกินจาก ๑๐๐,๐๐๐ ลิตร ให้คิดค่าธรรมเนียมในอัตรา ๖๐ บาท ต่อปริมาณ ๑๐,๐๐๐ ลิตร เศษของ ๑๐,๐๐๐ ลิตร ให้คิดเป็น ๑๐,๐๐๐ ลิตร

(ค) น้ำมันชนิดไวไฟมาก

- ปริมาณรวมไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐ ลิตร ให้คิดค่าธรรมเนียมในอัตรา ๘๐๐ บาท
- ปริมาณที่เกินจาก ๑๐๐,๐๐๐ ลิตร ให้คิดค่าธรรมเนียมในอัตรา ๘๐ บาท ต่อปริมาณ ๑๐,๐๐๐ ลิตร เศษของ ๑๐,๐๐๐ ลิตร ให้คิดเป็น ๑๐,๐๐๐ ลิตร

(๕) **<u>การอนุญาตให้ใช้ถังเก็บน้ำมันซึ่งไม่รวมถึงถังเก็บน้ำมันใต้พื้นดิน</u>** ให้คิดค่าธรรมเนียมตามชนิดของน้ำมันและปริมาตรของถัง ดังนี้

(ก) น้ำมันชนิดไวไฟน้อย

- ปริมาตรไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐ ลิตร ให้คิดค่าธรรมเนียมในอัตราถังละ ๔๐๐ บาท
- ปริมาตรที่เกินจาก ๑๐๐,๐๐๐ ลิตร ให้คิดค่าธรรมเนียมในอัตรา ๔๐ บาท ต่อปริมาตร ๑๐,๐๐๐ ลิตร เศษของ ๑๐,๐๐๐ ลิตร ให้คิดเป็น ๑๐,๐๐๐ ลิตร

(ข) น้ำมันชนิดไวไฟปานกลาง

- ปริมาตรไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐ ลิตร ให้คิดค่าธรรมเนียมในอัตราถังละ ๖๐๐ บาท
- ปริมาตรที่เกินจาก ๑๐๐,๐๐๐ ลิตร ให้คิดค่าธรรมเนียมในอัตรา ๖๐ บาท ต่อปริมาตร ๑๐,๐๐๐ ลิตร เศษของ ๑๐,๐๐๐ ลิตร ให้คิดเป็น ๑๐,๐๐๐ ลิตร

(ค) น้ำมันชนิดไวไฟมาก

- ปริมาตรไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐ ลิตร ให้คิดค่าธรรมเนียมในอัตราถังละ ๘๐๐ บาท
- ปริมาตรที่เกินจาก ๑๐๐,๐๐๐ ลิตร ให้คิดค่าธรรมเนียมในอัตรา ๘๐ บาท ต่อปริมาตร ๑๐,๐๐๐ ลิตร เศษของ ๑๐,๐๐๐ ลิตร ให้คิดเป็น ๑๐,๐๐๐ ลิตร ยกเว้นน้ำมันดิบหรือสิ่งอื่นที่ใช้เป็นวัตถุดิบในการกลั่นหรือผลิตน้ำมัน ปริมาตรที่เกินจาก ๑๐๐,๐๐๐ ลิตร ให้คิดค่าธรรมเนียมในอัตรา ๔๐ บาท ต่อปริมาตร ๑๐,๐๐๐ ลิตร เศษของ ๑๐,๐๐๐ ลิตร ให้คิดเป็น ๑๐,๐๐๐ ลิตร

(ง) ในกรณีที่มีการอนุญาตให้ใช้ถังเก็บน้ำมันอันมีลักษณะแบ่งเป็นช่องสำหรับใช้เก็บน้ำมันชนิดไวไฟน้อย ชนิดไวไฟปานกลาง หรือชนิดไวไฟมาก ให้คิดค่าธรรมเนียมสำหรับถังเก็บน้ำมันนี้ในอัตราของถังเก็บน้ำมันชนิดที่ไวไฟมากที่สุด

(๖) **<u>การอนุญาตให้ใช้ถังเก็บน้ำมันใต้พื้นดิน</u>** ให้คิดค่าธรรมเนียมตามชนิดของน้ำมันและปริมาตรของถัง ดังนี้

(ก) น้ำมันชนิดไวไฟน้อย

- ปริมาตรไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐ ลิตร ให้คิดค่าธรรมเนียมในอัตราถังละ ๒๐๐ บาท
- ปริมาตรที่เกินจาก ๑๐๐,๐๐๐ ลิตร ให้คิดค่าธรรมเนียมในอัตรา ๒๐ บาท ต่อปริมาตร ๑๐,๐๐๐ ลิตร เศษของ ๑๐,๐๐๐ ลิตร ให้คิดเป็น ๑๐,๐๐๐ ลิตร

(ข) น้ำมันชนิดไวไฟปานกลาง

- ปริมาตรไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐ ลิตร ให้คิดค่าธรรมเนียมในอัตราถังละ ๒๕๐ บาท
- ปริมาตรที่เกินจาก ๑๐๐,๐๐๐ ลิตร ให้คิดค่าธรรมเนียมในอัตรา ๒๕ บาท ต่อปริมาตร ๑๐,๐๐๐ ลิตร เศษของ ๑๐,๐๐๐ ลิตร ให้คิดเป็น ๑๐,๐๐๐ ลิตร

(ค) น้ำมันชนิดไวไฟมาก

- ปริมาตรไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐ ลิตร ให้คิดค่าธรรมเนียมในอัตราถังละ ๓๐๐ บาท
- ปริมาตรที่เกินจาก ๑๐๐,๐๐๐ ลิตร ให้คิดค่าธรรมเนียมในอัตรา ๓๐ บาท ต่อปริมาตร ๑๐,๐๐๐ ลิตร เศษของ ๑๐,๐๐๐ ลิตร ให้คิดเป็น ๑๐,๐๐๐ ลิตร

(ง) ในกรณีที่มีการอนุญาตให้ใช้ถังเก็บน้ำมันใต้พื้นดินอันมีลักษณะแบ่งเป็นช่องสำหรับใช้เก็บน้ำมันชนิดไวไฟน้อย ชนิดไวไฟปานกลาง หรือชนิดไวไฟมาก ให้คิดค่าธรรมเนียมสำหรับถังเก็บน้ำมันนี้ในอัตราของถังเก็บน้ำมันชนิดไวไฟมากที่สุด

(๗) **<u>การอนุญาตให้ใช้ถังขนส่งน้ำมัน</u>**ที่มีปริมาตรไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐ ลิตร ให้คิดค่าธรรมเนียมในอัตราถังละ ๒๕๐ บาท

(๘) **<u>การอนุญาตให้ใช้ระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ</u>** ให้คิดค่าธรรมเนียมตามปริมาตรรวมของท่อ ดังนี้

(ก) ปริมาตรไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐ ลิตร ให้คิดค่าธรรมเนียมในอัตรา ๖๐๐ บาท

(ข) ปริมาตรที่เกินจาก ๑๐๐,๐๐๐ ลิตร ให้คิดค่าธรรมเนียมในอัตรา ๖๐ บาท ต่อปริมาตร ๑๐,๐๐๐ ลิตร เศษของ ๑๐,๐๐๐ ลิตร ให้คิดเป็น ๑๐,๐๐๐ ลิตร

(๙) การต่ออายุใบอนุญาต ให้คิดค่าธรรมเนียมตามอัตรา (๑) (๓) (๔) (๕) (๖) (๗) หรือ (๘) แล้วแต่กรณี

ตัวอย่างที่ ๑
การคิดค่าธรรมเนียมของการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ (สถานีบริการน้ำมัน)

สถานีบริการน้ำมันแห่งหนึ่ง ยื่นขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ และมีการเก็บน้ำมันไว้ในภาชนะบรรจุน้ำมัน ดังนี้

๑. ถังเก็บน้ำมันใต้พื้นดิน เก็บน้ำมันชนิดไวไฟมาก (แก๊สโซฮอล์ ๙๑ และแก๊สโซฮอล์ ๙๕) มีปริมาตรถังละ ๒๐,๐๐๐ ลิตร จำนวน ๓ ถัง

๒. ถังเก็บน้ำมันใต้พื้นดิน เก็บน้ำมันชนิดไวไฟน้อย (ดีเซล) มีปริมาตรถังละ ๒๐,๐๐๐ ลิตร จำนวน ๒ ถัง

๓. ถังเก็บน้ำมันใต้พื้นดิน เก็บน้ำมันชนิดไวไฟน้อย (หล่อลื่นใช้แล้ว) มีปริมาตรถังละ ๔,๔๐๐ ลิตร จำนวน ๑ ถัง

๔. ขวดน้ำมันและกระป๋องน้ำมัน เก็บน้ำมันชนิดไวไฟน้อย (หล่อลื่น) มีปริมาณรวม ๑๕,๐๐๐ ลิตร

การคิดค่าธรรมเนียม

๑. ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ เป็นเงิน ๒๐๐ บาท

๒. ค่าธรรมเนียมการอนุญาตให้ใช้ภาชนะบรรจุน้ำมัน

๒.๑ ถังเก็บน้ำมันใต้พื้นดิน ชนิดไวไฟมาก (จำนวน ๓ ถัง)

- ปริมาตรไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐ ลิตร คิดค่าธรรมเนียมในอัตราถังละ ๓๐๐ บาท เป็นเงิน ๙๐๐ บาท

๒.๒ ถังเก็บน้ำมันใต้พื้นดิน ชนิดไวไฟน้อย (จำนวน ๓ ถัง)

- ปริมาตรไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐ ลิตร คิดค่าธรรมเนียมในอัตราถังละ ๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๖๐๐ บาท

๒.๓ ขวดน้ำมันและกระป๋องน้ำมัน ชนิดไวไฟน้อย (เก็บไว้ภายในสถานีบริการน้ำมัน ปริมาณรวม ๑๕,๐๐๐ ลิตร)

- ปริมาณรวมไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐ ลิตร ให้คิดค่าธรรมเนียมในอัตรา ๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๐๐ บาท

ดังนั้น ค่าธรรมเนียมของสถานีบริการน้ำมันแห่งนี้ รวมเป็นเงิน ๑,๙๐๐ บาท

ตัวอย่างที่ ๒
การคิดค่าธรรมเนียมของการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ (สถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สาม)

สถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สามแห่งหนึ่ง ยื่นขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ และมีการเก็บน้ำมันไว้ในภาชนะบรรจุน้ำมัน ดังนี้

๑. ถังเก็บน้ำมันเหนือพื้นดิน เก็บน้ำมันชนิดไวไฟน้อย (น้ำมันเตา) มีปริมาตรถังละ ๑๐๘,๑๔๓ ลิตร จำนวน ๒ ถัง

๒. โรงเก็บขวดน้ำมันและกระป๋องน้ำมัน เก็บน้ำมันชนิดไวไฟน้อย (หล่อลื่น) มีปริมาณรวม ๒๔๕,๐๐๐ ลิตร

การคิดค่าธรรมเนียม

๑. ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ เป็นเงิน ๒๐๐ บาท

๒. ค่าธรรมเนียมการอนุญาตให้ใช้ภาชนะบรรจุน้ำมัน

๒.๑ ถังเก็บน้ำมันเหนือพื้นดิน ชนิดไวไฟน้อย (จำนวน ๒ ถัง)

- ปริมาตรไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐ ลิตร คิดค่าธรรมเนียมในอัตราถังละ ๔๐๐ บาท เป็นเงิน ๘๐๐ บาท
- ปริมาตรที่เกินจาก ๑๐๐,๐๐๐ ลิตร ให้คิดค่าธรรมเนียมในอัตรา ๔๐ บาท ต่อปริมาตร ๑๐,๐๐๐ ลิตร เศษของ ๑๐,๐๐๐ ลิตร ให้คิดเป็น ๑๐,๐๐๐ ลิตร (มีปริมาตรเกิน จำนวน ๘,๑๔๓ ลิตร) เป็นเงิน ๘๐ บาท

๒.๒ ขวดน้ำมันและกระป๋องน้ำมัน ชนิดไวไฟน้อย (เก็บไว้นอกสถานีบริการน้ำมัน ปริมาณรวม ๒๔๕,๐๐๐ ลิตร)

- ปริมาณรวมไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐ ลิตร ให้คิดค่าธรรมเนียมในอัตรา ๒๐๐ บาท เป็นเงิน ๒๐๐ บาท

- ปริมาณที่เกินจาก ๑๐๐,๐๐๐ ลิตร ให้คิดค่าธรรมเนียมในอัตรา ๔๐ บาท ต่อปริมาณ ๑๐,๐๐๐ ลิตร เศษของ ๑๐,๐๐๐ ลิตร ให้คิดเป็น ๑๐,๐๐๐ ลิตร (มีปริมาตรเกิน จำนวน ๑๔๕,๐๐๐ ลิตร) เป็นเงิน ๖๐๐ บาท

ดังนั้น ค่าธรรมเนียมของสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สามแห่งนี้ รวมเป็นเงิน ๑,๘๘๐ บาท

ตัวอย่างที่ ๓

การคิดค่าธรรมเนียมของการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ (ถังขนส่งน้ำมัน)

ผู้ประกอบการรถขนส่งน้ำมันแห่งหนึ่ง ยื่นขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ จำนวน ๒ คัน ดังนี้

๑. รถขนส่งน้ำมัน ชนิดรถบรรทุก มีปริมาตร ๒๕,๐๐๐ ลิตร จำนวน ๑ ถัง

๒. รถขนส่งน้ำมัน ชนิดรถกึ่งพ่วง มีปริมาตร ๕๐,๐๐๐ ลิตร จำนวน ๑ ถัง

การคิดค่าธรรมเนียม

๑. ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ถังขนส่งน้ำมัน ชนิดรถบรรทุก เป็นเงิน ๒๐๐ บาท

๒. ค่าธรรมเนียมการอนุญาตให้ใช้ถังขนส่งน้ำมัน ที่มีปริมาตรไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐ ลิตร ให้คิดค่าธรรมเนียมในอัตราถังละ ๒๕๐ บาท เป็นเงิน ๒๕๐ บาท

ดังนั้น ค่าธรรมเนียมของรถขนส่งน้ำมัน ชนิดรถบรรทุก รวมเป็นเงิน ๔๕๐ บาท

๑. ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ถังขนส่งน้ำมัน ชนิดรถกึ่งพ่วง เป็นเงิน ๒๐๐ บาท

๒. ค่าธรรมเนียมการอนุญาตให้ใช้ถังขนส่งน้ำมัน ที่มีปริมาตรไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐ ลิตร ให้คิดค่าธรรมเนียมในอัตราถังละ ๒๕๐ บาท เป็นเงิน ๒๕๐ บาท

ดังนั้น ค่าธรรมเนียมของรถขนส่งน้ำมัน ชนิดรถกึ่งพ่วง รวมเป็นเงิน ๔๕๐ บาท

ผู้ประกอบการรถขนส่งน้ำมันรายนี้ จึงต้องชำระค่าธรรมเนียมรถขนส่งน้ำมัน ๒ คัน จำนวน ๙๐๐ บาท

บทเฉพาะกาล

กฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการแจ้ง การอนุญาตและอัตราค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับการประกอบกิจการน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๖ ได้กำหนดบทเฉพาะกาลไว้ดังนี้

๑. ผู้ประกอบการที่ได้แจ้งการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๒ ไว้แล้ว อยู่ก่อนวันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ ให้ถือว่าเป็นผู้ประกอบกิจการตามกฎกระทรวงนี้ และหากยังประสงค์จะประกอบกิจการต่อไป ให้แจ้งการประกอบกิจการต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ภายใน ๑ ปีนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ

๒. ผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ อยู่ก่อนวันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ ให้ถือว่าเป็นผู้ประกอบกิจการที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ตามกฎกระทรวงนี้ จนกว่าใบอนุญาตจะสิ้นอายุ

๓. ผู้ประกอบการที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ และได้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาต ฯ ไว้แล้วก่อนวันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ ให้ถือว่าเป็นผู้ประกอบกิจการที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ จนกว่าจะได้รับแจ้งคำสั่งไม่อนุญาตให้ต่ออายุใบอนุญาต

๔. ผู้ประกอบการที่มีน้ำมันไว้ในครอบครองเพื่อใช้เป็นวัตถุดิบในกระบวนการผลิตในโรงงานอุตสาหกรรม อยู่ในวันก่อนวันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ ให้แจ้งการประกอบกิจการหรือขอรับใบอนุญาตภายใน ๑ ปีนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ

๕. ในการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ต่อไปนี้ ในระหว่างที่ยังไม่มีกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการประกอบกิจการ ให้ดำเนินการ

(๑) ถังขนส่งน้ำมัน ที่มีการประกอบการอยู่แล้วก่อนกฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ ให้ยื่นคำขอรับใบอนุญาต ภายใน ๑ ปี นับแต่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ

(๒) ระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ ที่มีการประกอบการอยู่แล้วก่อนกฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ ให้ยื่นคำขอรับใบอนุญาต ภายใน ๑๘๐ วัน นับแต่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ

(๓) ถังขนส่งน้ำมัน และระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ ที่จะเริ่มประกอบกิจการ นับแต่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ ให้ยื่นคำขอรับใบอนุญาตตามกฎกระทรวงนี้

ในการออกใบอนุญาตดังกล่าว ให้ผู้อนุญาตมีอำนาจกำหนดเงื่อนไขให้ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติได้ตามความเหมาะสม

๖. คำขอเกี่ยวกับการประกอบกิจการน้ำมัน ที่ได้ยื่นไว้ก่อนวันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ และยังอยู่ในระหว่างการพิจารณา ให้ถือว่าเป็นคำขอตามกฎกระทรวงนี้โดยอนุโลม และในกรณีที่เอกสารหรือหลักฐานที่ได้ยื่นพร้อมคำขอดังกล่าวแตกต่างไปจากกฎกระทรวงนี้ ให้มีอำนาจสั่งแก้ไขเพิ่มเติมคำขอ และจัดส่งเอกสารหรือหลักฐานเพิ่มเติม เพื่อให้เป็นไปตามกฎกระทรวงนี้ได้

๗. ในกรณีที่รัฐมนตรีได้ประกาศให้น้ำมันอื่น เช่น เอทานอล ไบโอดีเซล เป็นน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ผู้มีน้ำมันดังกล่าวไว้ในครอบครองในวันที่ประกาศนั้นใช้บังคับ ให้ดำเนินการตามกฎกระทรวงนี้ ภายใน ๑ ปีนับแต่วันที่ประกาศมีผลใช้บังคับ

๘. ประกาศที่ออกตามกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการแจ้ง การอนุญาต และอัตราค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับการประกอบกิจการน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๖ ที่ใช้บังคับอยู่ในวันก่อนที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ ให้ใช้บังคับได้ต่อไปจนกว่าจะมีประกาศที่ออกตามกฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ แต่ต้องไม่เกิน ๑ ปีนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ

บทที่ ๓
ภารกิจงานควบคุมน้ำมัน



กรมธุรกิจพลังงาน
กระทรวงพลังงาน


433146

บทที่ ๓
ภารกิจงานควบคุมน้ำมัน

ภารกิจงานควบคุมน้ำมันที่อยู่ในกำกับดูแลขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ด้วยพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒ กำหนดให้กรมธุรกิจพลังงานถ่ายโอนภารกิจงานควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงบางส่วน ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ ให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และกรมธุรกิจพลังงานได้ออกประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง การถ่ายโอนภารกิจงานควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒ พ.ศ. ๒๕๕๓ กำหนดขอบเขตการถ่ายโอนภารกิจงานและวิธีการปฏิบัติงาน ให้แก่ กรุงเทพมหานคร เมืองพัทยา เทศบาล และองค์การบริหารส่วนตำบล และอธิบดีกรมธุรกิจพลังงานได้มอบหมายการเป็นผู้อนุญาตการประกอบกิจการควบคุมที่ได้ถ่ายโอนภารกิจให้แก่ผู้ดำรงตำแหน่งในองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตามประกาศนี้ โดยมีขอบเขตภารกิจงานดังนี้

๑. การตรวจตราสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่หนึ่ง

๒. การรับแจ้งการประกอบกิจการและการตรวจตราสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สอง สถานีบริการน้ำมัน ประเภท ค ลักษณะที่หนึ่ง สถานีบริการน้ำมัน ประเภท ง และสถานีบริการน้ำมัน ประเภท จ ลักษณะที่หนึ่ง

๓. การอนุญาตประกอบกิจการและตรวจตราสถานีบริการน้ำมัน ประเภท ก สถานีบริการน้ำมัน ประเภท ข สถานีบริการน้ำมัน ประเภท ค ลักษณะที่สอง และสถานีบริการน้ำมัน ประเภท จ ลักษณะที่สอง

ภารกิจงานควบคุมน้ำมันที่อยู่ในกำกับดูแลของพลังงานจังหวัด

<u>มอบอำนาจภารกิจงานเกี่ยวกับการเปรียบเทียบปรับ ตามคำสั่งคณะกรรมการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง</u>

ในการกระทำความผิดตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ หากการกระทำความผิดนั้นมีระวางโทษปรับสถานเดียว หรือมีระวางโทษจำคุกไม่เกิน ๑ ปีหรือปรับ คณะกรรมการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงมีอำนาจในการเปรียบเทียบปรับได้ และสามารถมอบอำนาจในการเปรียบเทียบปรับดังกล่าวให้พนักงานเจ้าหน้าที่ใช้อำนาจดังกล่าวได้ โดยอาศัยอำนาจตามมาตรา ๗๙ ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้มีการมอบอำนาจเปรียบเทียบปรับให้พลังงานจังหวัด ตามคำสั่งคณะกรรมการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงที่ ๑/๒๕๖๐ เรื่อง มอบอำนาจเปรียบเทียบปรับตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ สำหรับความผิดที่เกิดขึ้นในเขตพื้นที่จังหวัดที่พลังงานจังหวัดกำกับดูแลและรับผิดชอบ ในความผิดที่เกี่ยวข้องกับการประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมัน, สถานที่เก็บรักษาน้ำมันลักษณะที่หนึ่ง, สถานที่เก็บรักษาน้ำมันลักษณะที่สอง, สถานที่เก็บรักษาน้ำมันลักษณะที่สาม, สถานีบริการน้ำมันประเภท ก, สถานีบริการน้ำมัน ประเภท ข, สถานีบริการน้ำมันประเภท ค ลักษณะที่หนึ่ง, สถานีบริการน้ำมันประเภท ค ลักษณะที่สอง, สถานีบริการน้ำมันประเภท ง, สถานีบริการน้ำมันประเภท จ ลักษณะที่หนึ่ง และสถานีบริการน้ำมันประเภท จ ลักษณะที่สอง

<u>ภารกิจงานตามเอกสารแนบท้ายประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง การถ่ายโอนภารกิจงานควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒ พ.ศ. ๒๕๕๓</u>

ตามประกาศดังกล่าว ได้กำหนดให้พลังงานจังหวัดต้องปฏิบัติงานร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สำหรับการประกอบกิจการสถานีบริการน้ำมัน ประเภท ก สถานีบริการน้ำมันประเภท ข สถานีบริการน้ำมันประเภท ค ลักษณะที่สอง และสถานีบริการน้ำมันประเภท จ ลักษณะที่สอง ดังนี้

๑) การตรวจตราสถานที่ประกอบกิจการน้ำมันร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๒) การตรวจสอบสถานที่เพื่อขออนุญาตการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓

๓) การตรวจสอบแบบแผนผัง แบบก่อสร้างและรายการคำนวณ เพื่อประกอบการอนุญาต

๔) การควบคุมการทดสอบและตรวจสอบระบบความปลอดภัยของถังเก็บน้ำมัน ระบบท่อน้ำมันและอุปกรณ์

๕) การทดสอบและตรวจสอบถังเก็บน้ำมัน ระบบจ่ายน้ำมัน ระบบท่อน้ำมันและอุปกรณ์ทุก ๑๐ ปี

ภารกิจงานควบคุมน้ำมันที่อยู่ในกำกับดูแลของผู้ว่าราชการจังหวัด
(ในบางจังหวัดผู้ว่าฯ มีการมอบหมายให้พลังงานจังหวัดเป็นผู้ดำเนินการ หรือมอบอำนาจให้เป็นผู้อนุญาตแทน)

๑. มอบหมายภารกิจงานเกี่ยวกับการอนุญาตประกอบกิจการสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สาม

๒. มอบหมายภารกิจงานเกี่ยวกับการต่ออายุใบอนุญาต การออกใบอนุญาตแก้ไขเปลี่ยนแปลง การออกใบแทนใบอนุญาตและการโอนใบอนุญาตประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมัน

๓. มอบอำนาจภารกิจงานเกี่ยวกับการรับรองการทดสอบและตรวจสอบถังขนส่งน้ำมัน ระบบท่อน้ำมันและอุปกรณ์ในการประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมัน ประเภทรถขนส่งน้ำมัน

ภารกิจงานควบคุมน้ำมันที่อยู่ในกำกับดูแลของกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ

อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานมอบหมายให้อธิบดีกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติเป็นผู้อนุญาตตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๔๒ ในภารกิจหน้าที่เกี่ยวกับการประกอบกิจการสถานที่เก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง คลังน้ำมันเชื้อเพลิง และระบบการขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงทางท่อจากต้นทางจนถึงสถานที่ขายหรือจำหน่าย เฉพาะในส่วนของน้ำมันดิบตามพระราชบัญญัติปิโตรเลียม พ.ศ.๒๕๑๔ ที่อยู่ในกำกับดูแลของกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ ในเขตกิจการปิโตรเลียมตามคำนิยามมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติปิโตรเลียม พ.ศ.๒๕๑๔

โดยทั้งนี้ การมอบหมายให้เป็นผู้อนุญาตในเขตจังหวัดและเขตพื้นที่รับผิดชอบดังกล่าวข้างต้น ให้ถือว่าไม่อยู่ในเขตพื้นที่ที่กำหนดตามประกาศ ดังนี้

๑. ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง มอบหมายให้ผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นผู้อนุญาตตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๔๒ เฉพาะน้ำมัน ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๓

๒. ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง การถ่ายโอนภารกิจงานควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๒ พ.ศ.๒๕๕๓ ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๓

บทที่ ๔
แนวทางปฏิบัติงาน



กรมธุรกิจพลังงาน
กระทรวงพลังงาน


Т-3

บทที่ ๔
แนวทางปฏิบัติงาน

แนวทางปฏิบัติงานด้านการอนุญาตตามพระราชบัญญัติการอำนวยความสะดวกในการพิจารณาอนุญาตของทางราชการ พ.ศ. ๒๕๕๘

พระราชบัญญัติการอำนวยความสะดวกในการพิจารณาอนุญาตของทางราชการ พ.ศ. ๒๕๕๘ ได้กำหนดให้กฎหมายที่มีอำนาจหน้าที่ต้องปฏิบัติเกี่ยวกับการอนุญาต ผู้อนุญาตจะต้องจัดทำ “คู่มือสำหรับประชาชน” โดยมีหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไข (ถ้ามี) ในการยื่นคำขอ ขั้นตอนและระยะเวลาในการพิจารณาอนุญาตและรายการเอกสารหรือหลักฐานที่ผู้ขออนุญาตจะต้องยื่นมาพร้อมกับคำขอ และผู้อนุญาตต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนดในคู่มือสำหรับประชาชน

พระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ เป็นกฎหมายที่กำหนดให้การประกอบกิจการควบคุม ต้องได้รับอนุญาตจากผู้อนุญาตก่อนจึงจะประกอบการได้ ดังนั้นในการพิจารณาอนุญาตการประกอบกิจการควบคุมน้ำมัน ได้มีการจัดทำคู่มือสำหรับประชาชนแยกตามลักษณะของการประกอบกิจการหรือการพิจารณาที่ต้องได้รับความเห็นชอบ จำนวน ๔๖ ฉบับ ดังนี้

๑. การประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมัน	จำนวน ๗ ฉบับ
๒. การประกอบกิจการคลังน้ำมัน	จำนวน ๗ ฉบับ
๓. การประกอบกิจการสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สอง	จำนวน ๑ ฉบับ
๔. การประกอบกิจการสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สาม	จำนวน ๗ ฉบับ
๕. การประกอบกิจการสถานีบริการน้ำมัน (ได้แก่ สถานีบริการน้ำมันประเภท ก สถานีบริการน้ำมันประเภท ข สถานีบริการน้ำมันประเภท ค ลักษณะที่สอง และสถานีบริการน้ำมันประเภท จ ลักษณะที่สอง)	จำนวน ๗ ฉบับ
๖. การประกอบกิจการสถานีบริการน้ำมันประเภท ค ลักษณะที่หนึ่ง สถานีบริการน้ำมันประเภท ง และสถานีบริการน้ำมันประเภท จ ลักษณะที่หนึ่ง)	จำนวน ๑ ฉบับ
๗. การประกอบกิจการสถานีบริการน้ำมันอากาศยาน (สถานีบริการน้ำมันประเภท ฉ)	จำนวน ๗ ฉบับ
๘. การประกอบกิจการระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ	จำนวน ๗ ฉบับ
๙. การเห็นชอบการทดสอบถังครบวาระ	จำนวน ๒ ฉบับ

กำหนดระยะเวลาการพิจารณาอนุญาตตามคู่มือสำหรับประชาชน ที่ผู้อนุญาตต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในกำหนด

ที่	คู่มือสำหรับประชาชน	ระยะเวลาให้บริการ (วันทำการ)
๑	การออกใบอนุญาตประกอบกิจการคลังน้ำมัน : ระยะที่ ๑ ขั้นตอนออกคำสั่งรับคำขอรับใบอนุญาต	๔๕
๒	การออกใบอนุญาตประกอบกิจการคลังน้ำมัน : ระยะที่ ๒ ขั้นตอนออกใบอนุญาต	๓๐
๓	การต่ออายุใบอนุญาตประกอบกิจการคลังน้ำมัน	๔๕ หรือ ๗๕ *
๔	การแก้ไขเปลี่ยนแปลงการประกอบกิจการคลังน้ำมัน : ระยะที่ ๑ ขั้นตอนออกคำสั่งรับคำขอรับใบอนุญาต	๔๕

ที่	คู่มือสำหรับประชาชน	ระยะเวลาให้บริการ (วันทำการ)
๕	การแก้ไขเปลี่ยนแปลงการประกอบกิจการคลังน้ำมัน : ระยะที่ ๒ ขั้นตอนออกใบอนุญาต	๓๐
๖	การโอนใบอนุญาตประกอบกิจการคลังน้ำมัน	๓๐
๗	การออกใบแทนใบอนุญาตประกอบกิจการคลังน้ำมัน	๓๐
๘	การออกใบอนุญาตประกอบกิจการสถานีบริการน้ำมัน : ระยะที่ ๑ ขั้นตอนออกคำสั่งรับคำขอรับใบอนุญาต	๔๕
๙	การออกใบอนุญาตประกอบกิจการสถานีบริการน้ำมัน : ระยะที่ ๒ ขั้นตอนออกใบอนุญาต	๓๐
๑๐	การต่ออายุใบอนุญาตประกอบกิจการสถานีบริการน้ำมัน	๔๕ หรือ ๗๕ *
๑๑	การแก้ไขเปลี่ยนแปลงการประกอบกิจการสถานีบริการน้ำมัน : ระยะที่ ๑ ขั้นตอนออกคำสั่งรับคำขอรับใบอนุญาต	๔๕
๑๒	การแก้ไขเปลี่ยนแปลงการประกอบกิจการสถานีบริการน้ำมัน : ระยะที่ ๒ ขั้นตอนออกใบอนุญาต	๓๐
๑๓	การโอนใบอนุญาตประกอบกิจการสถานีบริการน้ำมัน	๓๐
๑๔	การออกใบแทนใบอนุญาตประกอบกิจการสถานีบริการน้ำมัน	๓๐
๑๕	การออกใบรับแจ้งสถานีบริการน้ำมัน (ค ลักษณะที่ ๑, ง และ จ ลักษณะที่ ๑)	๑
๑๖	การออกใบอนุญาตประกอบกิจการสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน : ระยะที่ ๑ ขั้นตอนออกคำสั่งรับคำขอรับใบอนุญาต	๔๕
๑๗	การออกใบอนุญาตประกอบกิจการสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน : ระยะที่ ๒ ขั้นตอนออกใบอนุญาต	๓๐
๑๘	การต่ออายุใบอนุญาตประกอบกิจการสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน	๔๕ หรือ ๗๕ *
๑๙	การแก้ไขเปลี่ยนแปลงการประกอบกิจการสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน : ระยะที่ ๑ ขั้นตอนออกคำสั่งรับคำขอรับใบอนุญาต	๔๕
๒๐	การแก้ไขเปลี่ยนแปลงการประกอบกิจการสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน : ระยะที่ ๒ ขั้นตอนออกใบอนุญาต	๓๐
๒๑	การโอนใบอนุญาตประกอบกิจการสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน	๓๐
๒๒	การออกใบแทนใบอนุญาตประกอบกิจการสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน	๓๐
๒๓	การออกใบรับแจ้งการประกอบกิจการสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สอง	๑
๒๔	การออกใบอนุญาตประกอบกิจการสถานีบริการน้ำมันอากาศยาน : ระยะที่ ๑ ขั้นตอนออกคำสั่งรับคำขอรับใบอนุญาต	๔๕
๒๕	การออกใบอนุญาตประกอบกิจการสถานีบริการน้ำมันอากาศยาน : ระยะที่ ๒ ขั้นตอนออกใบอนุญาต	๓๐
๒๖	การต่ออายุใบอนุญาตประกอบกิจการสถานีบริการน้ำมันอากาศยาน	๔๕ หรือ ๗๕ *

ที่	คู่มือสำหรับประชาชน	ระยะเวลาให้บริการ (วันทำการ)
๒๗	การแก้ไขเปลี่ยนแปลงการประกอบกิจการสถานีบริการน้ำมันอากาศยาน : ระยะที่ ๑ ขั้นตอนออกคำสั่งรับคำขอรับใบอนุญาต	๔๕
๒๘	การแก้ไขเปลี่ยนแปลงการประกอบกิจการสถานีบริการน้ำมันอากาศยาน : ระยะที่ ๒ ขั้นตอนออกใบอนุญาต	๓๐
๒๙	การโอนใบอนุญาตประกอบกิจการสถานีบริการน้ำมันอากาศยาน	๓๐
๓๐	การออกใบแทนใบอนุญาตประกอบกิจการสถานีบริการน้ำมันอากาศยาน	๓๐
๓๑	การออกใบอนุญาตประกอบกิจการระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ : ระยะที่ ๑ ขั้นตอนออกคำสั่งรับคำขอรับใบอนุญาต	๔๕
๓๒	การออกใบอนุญาตประกอบกิจการระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ : ระยะที่ ๒ ขั้นตอนออกใบอนุญาต	๓๐
๓๓	การต่ออายุใบอนุญาตประกอบกิจการระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ	๔๕ หรือ ๗๕ *
๓๔	การแก้ไขเปลี่ยนแปลงการประกอบกิจการระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ : ระยะที่ ๑ ขั้นตอนออกคำสั่งรับคำขอรับใบอนุญาต	๔๕
๓๕	การแก้ไขเปลี่ยนแปลงการประกอบกิจการระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ : ระยะที่ ๒ ขั้นตอนออกใบอนุญาต	๓๐
๓๖	การโอนใบอนุญาตประกอบกิจการระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ	๓๐
๓๗	การออกใบแทนใบอนุญาตประกอบกิจการระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ	๓๐
๓๘	การออกใบอนุญาตประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมัน : ระยะที่ ๑ ขั้นตอนออกคำสั่งรับคำขอรับใบอนุญาต	๔๕
๓๙	การออกใบอนุญาตประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมัน : ระยะที่ ๒ ขั้นตอนออกใบอนุญาต	๓๐
๔๐	การต่ออายุใบอนุญาตประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมัน	๔๕ หรือ ๗๕ *
๔๑	การแก้ไขเปลี่ยนแปลงการประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมัน : ระยะที่ ๑ ขั้นตอนออกคำสั่งรับคำขอรับใบอนุญาต	๔๕
๔๒	การแก้ไขเปลี่ยนแปลงการประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมัน : ระยะที่ ๒ ขั้นตอนออกใบอนุญาต	๓๐
๔๓	การโอนใบอนุญาตประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมัน	๓๐
๔๔	การออกใบแทนใบอนุญาตประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมัน	๓๐
๔๕	การทดสอบถังครบวาระ ระยะที่ ๑ : ขั้นตอนการแจ้งการทดสอบและตรวจสอบ	๒๕
๔๖	การทดสอบถังครบวาระ ระยะที่ ๒ : ขั้นตอนการเห็นชอบผลการทดสอบและตรวจสอบ	๔๕

หมายเหตุ (๑) *การต่ออายุใบอนุญาต - กรณียื่นคำขอในเดือนพฤศจิกายน จะใช้ระยะเวลาการพิจารณา ๔๕ วันทำการ
- กรณียื่นคำขอในเดือนธันวาคม จะใช้ระยะเวลาการพิจารณา ๗๕ วันทำการ

(๒) รายละเอียดหลักเกณฑ์ ขั้นตอน วิธีการและเงื่อนไขของคู่มือสำหรับประชาชนในแต่ละฉบับ สามารถศึกษาและดาวน์โหลดได้ที่เว็บไซต์ www.info.go.th (ศูนย์บริการประชาชน สำนักงานปลัดนายกรัฐมนตรี)

แนวทางการปฏิบัติเกี่ยวกับการเปรียบเทียบปรับตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒

การกระทำความผิดตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ ที่มีระวางโทษปรับสถานเดียว หรือจำคุกไม่เกิน ๑ ปีหรือปรับ หากผู้กระทำความผิดนั้นยินยอมให้เปรียบเทียบปรับก็ให้ดำเนินการเปรียบเทียบปรับได้ ดังนี้

๑. ขอบเขตอำนาจของผู้มีอำนาจเปรียบเทียบปรับ แยกเป็น ๒ กรณี ดังนี้

๑.๑ การกระทำความผิดเกี่ยวกับการประกอบกิจการคลังน้ำมัน สถานีบริการน้ำมันประเภท ฉ และระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ ที่เกิดขึ้นในท้องที่ทั่วราชอาณาจักร และการกระทำความผิดเกี่ยวกับการประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมัน สถานที่เก็บรักษาน้ำมันลักษณะที่หนึ่ง สถานที่เก็บรักษาน้ำมันลักษณะที่สอง สถานที่เก็บรักษาน้ำมันลักษณะที่สาม สถานีบริการน้ำมันประเภท ก สถานีบริการน้ำมันประเภท ข สถานีบริการน้ำมันประเภท ค ลักษณะที่หนึ่ง สถานีบริการน้ำมันประเภท ค ลักษณะที่สอง สถานีบริการน้ำมันประเภท ง สถานีบริการน้ำมันประเภท จ ลักษณะที่หนึ่ง และสถานีบริการน้ำมันประเภท จ ลักษณะที่สอง ที่เกิดขึ้นในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร ให้อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานเป็นผู้ทำการเปรียบเทียบปรับ

๑.๒ การกระทำความผิดเกี่ยวกับการประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมัน สถานที่เก็บรักษาน้ำมันลักษณะที่หนึ่ง สถานที่เก็บรักษาน้ำมันลักษณะที่สอง สถานที่เก็บรักษาน้ำมันลักษณะที่สาม สถานีบริการน้ำมันประเภท ก สถานีบริการน้ำมันประเภท ข สถานีบริการน้ำมันประเภท ค ลักษณะที่หนึ่ง สถานีบริการน้ำมันประเภท ค ลักษณะที่สอง สถานีบริการน้ำมันประเภท ง สถานีบริการน้ำมันประเภท จ ลักษณะที่หนึ่ง และสถานีบริการน้ำมันประเภท จ ลักษณะที่สอง ที่เกิดขึ้นในเขตพื้นที่จังหวัดใด ให้พลังงานจังหวัดที่กำกับดูแลและรับผิดชอบในจังหวัดนั้นเป็นผู้ทำการเปรียบเทียบปรับ

๒. กรณีพนักงานสอบสวนพบว่าผู้กระทำความผิดตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ และผู้กระทำผิดยินยอมให้เปรียบเทียบปรับ ให้พนักงานสอบสวนส่งเรื่องให้ผู้มีอำนาจเปรียบเทียบปรับภายใน ๗ วันนับแต่วันที่ผู้กระทำผิดยินยอมให้เปรียบเทียบปรับ

๓. ให้ผู้มีอำนาจเปรียบเทียบปรับมีหนังสือแจ้งข้อกล่าวหาให้ผู้กระทำความผิดทราบว่า ความผิดนั้นเป็นความผิดฐานใดตามมาตราใด และสั่งให้ทำการเปรียบเทียบปรับภายในระยะเวลาที่กำหนด พร้อมแจ้งจำนวนเงินค่าปรับที่ผู้กระทำความผิดต้องชำระ (การกำหนดจำนวนเงินค่าปรับที่จะทำการเปรียบเทียบปรับ พลังงานจังหวัดอาจเทียบเคียงได้จากอัตราการเปรียบเทียบปรับตามตารางท้ายระเบียบกรมธุรกิจพลังงานว่าด้วยการเปรียบเทียบปรับตามความในพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ พ.ศ. ๒๕๖๐ ก็ได้)

๔. การดำเนินการเพื่อการเปรียบเทียบปรับ

๔.๑ ผู้มีอำนาจเปรียบเทียบปรับทำการเปรียบเทียบปรับแล้ว ให้บันทึกการเปรียบเทียบปรับลงไว้ในแบบบันทึกการเปรียบเทียบปรับ และภายในกำหนด ๓๐ วันนับแต่วันที่มีการเปรียบเทียบปรับ ให้ถือว่าคดีเป็นอันเลิกกันตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา

๔.๒ ผู้มีอำนาจเปรียบเทียบปรับเห็นว่า ผู้กระทำความผิดไม่ยินยอมตามที่เปรียบเทียบปรับ หรือยินยอมให้เปรียบเทียบปรับแล้วไม่ชำระค่าปรับภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้ส่งเรื่องกลับไปให้พนักงานสอบสวนดำเนินคดีต่อไป

๕. การรับเงิน การออกใบเสร็จรับเงิน การเก็บรักษาเงินและการนำเงินค่าปรับในการเปรียบเทียบปรับส่งคลัง ให้ถือปฏิบัติตามระเบียบกรมธุรกิจพลังงานว่าด้วยหลักเกณฑ์การจ่ายเงินสินบนรางวัลและวิธีปฏิบัติในการขอรับเงินสินบนหรือเงินรางวัล พ.ศ. ๒๕๕๓ และข้อบังคับกระทรวงการคลังว่าด้วยการหักเงินค่าปรับก่อนนำส่งคลัง พ.ศ. ๒๕๔๖

๖. เมื่อทำการเปรียบเทียบปรับแล้ว ให้ผู้มีอำนาจเปรียบเทียบปรับดำเนินการ ดังนี้

๖.๑ ส่งเรื่องพร้อมเอกสารหลักฐาน ได้แก่ สำเนาใบเสร็จรับเงิน สำเนาบันทึกการเปรียบเทียบปรับ ให้พนักงานสอบสวนดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๖.๒ ให้รายงานอธิบดีกรมธุรกิจพลังงานภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ได้ทำการเปรียบเทียบปรับ

เอกสารอ้างอิง

- มาตรา ๗๙ แห่งพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒
- คำสั่งกระทรวงพลังงาน ที่ ๖/๒๕๖๐ เรื่อง แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒
- คำสั่งคณะกรรมการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ ๑/๒๕๖๐ เรื่อง มอบอำนาจเปรียบเทียบปรับตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๔๒
- ระเบียบกรมธุรกิจพลังงานว่าด้วยการเปรียบเทียบปรับตามความในพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๔๒ พ.ศ. ๒๕๖๐

แนวทางการปฏิบัติเกี่ยวกับการลงรายละเอียดในใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓

๑. การออกใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ให้ใช้ **“แบบ ธพ.น.๒”**

๒. **“ใบอนุญาตเลขที่...”** ให้กำหนดเลขที่ใบอนุญาตตามแนวทางการปฏิบัติของ “ระเบียบกรมธุรกิจพลังงานว่าด้วยหลักเกณฑ์การกำหนดเลขที่ใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๕๗” โดยให้มีการกำหนดเลขที่ใบอนุญาต ประกอบด้วย ๔ กลุ่ม ดังนี้

กลุ่มที่ ๑ ตัวอักษร แสดงถึงอักษรย่อของจังหวัด เช่น พจ=พิจิตร, ตก=ตาก, ยส=ยโสธร

กลุ่มที่ ๒ ตัวเลขไทยสองหลัก แสดงถึงลำดับที่ของกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ได้แก่

ถังขนส่งน้ำมัน	ลำดับที่ ๐๑
คลังน้ำมัน	ลำดับที่ ๐๒
สถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สาม	ลำดับที่ ๐๓
สถานีบริการน้ำมันประเภท ก	ลำดับที่ ๐๔
สถานีบริการน้ำมันประเภท ข	ลำดับที่ ๐๕
สถานีบริการน้ำมันประเภท ค ลักษณะที่สอง	ลำดับที่ ๐๖
สถานีบริการน้ำมันประเภท จ ลักษณะที่สอง	ลำดับที่ ๐๗
สถานีบริการน้ำมันประเภท ฉ	ลำดับที่ ๐๘
ระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ	ลำดับที่ ๐๙

กลุ่มที่ ๓ ตัวเลขไทยหนึ่งหลัก แสดงถึงลำดับที่ของลักษณะย่อยกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ได้แก่

ถังขนส่งน้ำมัน ประเภทรถขนส่งน้ำมัน ชนิดรถบรรทุก	ลำดับที่ ๑
ถังขนส่งน้ำมัน ประเภทรถขนส่งน้ำมัน ชนิดรถกึ่งพ่วง	ลำดับที่ ๒
ถังขนส่งน้ำมัน ประเภทรถไฟขนส่งน้ำมัน	ลำดับที่ ๓
ถังขนส่งน้ำมัน ประเภทรถเติมน้ำมันอากาศยาน	ลำดับที่ ๔
คลังน้ำมัน	ลำดับที่ ๑ (ไม่มีลักษณะย่อย)
สถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สาม	ลำดับที่ ๑ (ไม่มีลักษณะย่อย)
สถานีบริการน้ำมันประเภท ก	ลำดับที่ ๑ (ไม่มีลักษณะย่อย)
สถานีบริการน้ำมันประเภท ข	ลำดับที่ ๑ (ไม่มีลักษณะย่อย)
สถานีบริการน้ำมันประเภท ค ลักษณะที่สอง	ลำดับที่ ๑ (ไม่มีลักษณะย่อย)
สถานีบริการน้ำมันประเภท จ ลักษณะที่สอง	ลำดับที่ ๑ (ไม่มีลักษณะย่อย)
สถานีบริการน้ำมันประเภท ฉ	ลำดับที่ ๑ (ไม่มีลักษณะย่อย)
ระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ	ลำดับที่ ๑ (ไม่มีลักษณะย่อย)

กลุ่มที่ ๔ ตัวเลขไทยสี่หลัก แสดงถึงลำดับที่ของใบอนุญาต เริ่มจาก ๐๐๐๑-๙๙๙๙ ทั้งนี้ ในแต่ละกิจการควบคุมให้เริ่มนับใหม่ที่ ๐๐๐๑ เป็นต้นไป

ตัวอย่างเช่น

ตง ๐๕๑๐๐๐๕ หมายถึง ใบอนุญาตประกอบกิจการสถานีบริการน้ำมันประเภท ข มีลักษณะย่อยเป็นสถานีบริการน้ำมันประเภท ข ลำดับที่ ๕ ตั้งอยู่ในจังหวัดตรัง

ลย ๐๑๒๐๐๖๗ หมายถึง ใบอนุญาตประกอบกิจการถังขนส่งน้ำมัน ประเภทรถขนส่งน้ำมัน มีลักษณะย่อยเป็นชนิดรถกึ่งพ่วง ลำดับที่ ๖๗ ตั้งอยู่ในจังหวัดเลย

หมายเหตุ

(๑) กรณีการออกเลขที่ใบอนุญาตของสถานีบริการน้ำมันหรือสถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ผู้อนุญาตจะกำหนดเลขที่ใบอนุญาตตามวิธีการข้างต้น ในครั้งแรกของการอนุญาตและให้ใช้เลขที่ใบอนุญาตนั้นตลอดการประกอบกิจการโดยไม่มีการเปลี่ยนแปลง และหากมีการเลิกประกอบกิจการเลขที่ใบอนุญาตนั้นจะไม่นำกลับมาใช้ใหม่

(๒) กรณีการออกเลขที่ใบอนุญาตของถังขนส่งน้ำมัน กรมธุรกิจพลังงานจะเป็นผู้ออกเลขที่ใบอนุญาตถังขนส่งน้ำมันทั่วประเทศ โดยการออกเลขที่ใบอนุญาตจะเชื่อมโยงกับเลขทะเบียนรถขนส่งน้ำมันที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ดังนั้นหากเลขทะเบียนรถขนส่งน้ำมันไม่มีการเปลี่ยนแปลง เลขที่ใบอนุญาตของถังขนส่งน้ำมันที่กรมธุรกิจพลังงานออกให้ ก็ให้ใช้เลขที่ใบอนุญาตเดิมนั้นต่อไป แต่หากมีการเปลี่ยนแปลงเลขทะเบียนรถขนส่งน้ำมัน ผู้อนุญาตจะต้องออกเลขที่ใบอนุญาตใหม่ โดยให้ประสานขอเลขที่ใบอนุญาตใหม่ที่กรมธุรกิจพลังงาน

๓. **“ใบอนุญาตประกอบกิจการ...”** ให้กำหนดชื่อกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ที่อนุญาต ดังนี้

๓.๑ กรณีการอนุญาตขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ได้แก่ สถานีบริการน้ำมันประเภท ก, สถานีบริการน้ำมันประเภท ข, สถานีบริการน้ำมันประเภท ค ลักษณะที่สอง และสถานีบริการน้ำมันประเภท จ ลักษณะที่สอง ตัวอย่างเช่น

กรมธุรกิจพลังงาน ใบอนุญาตประกอบกิจการ สถานีบริการน้ำมันประเภท ก

๓.๒ กรณีการอนุญาตของผู้ว่าราชการจังหวัด ได้แก่ สถานที่เก็บรักษาน้ำมัน ลักษณะที่สาม และถังขนส่งน้ำมัน ตัวอย่างเช่น

กรมธุรกิจพลังงาน ใบอนุญาตประกอบกิจการ ถังขนส่งน้ำมัน

๔. **“ใบอนุญาตนี้ออกให้เพื่อแสดงว่า...”** ให้กำหนดชื่อผู้ประกอบการ (นิติบุคคลหรือบุคคลธรรมดา) ที่เป็นผู้รับใบอนุญาตให้ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ พร้อมที่อยู่ของสำนักงานใหญ่ของนิติบุคคล หรือที่อยู่ของบุคคลธรรมดา ตัวอย่างเช่น

ใบอนุญาตนี้ออกให้เพื่อแสดงว่า ชื่อ บริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด/ชื่อบุคคล/อื่นๆ ที่อยู่....หมู่ที่...อาคาร....ชั้นที่....ถนน....แขวง/ตำบล....เขต/อำเภอ....จังหวัด....

๕. **“เป็นผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ตามมาตรา ๑๗ (๓) แห่งพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ ...”** ให้กำหนดชื่อและสถานที่ตั้งของสถานประกอบการ หรือข้อมูลของถังขนส่งน้ำมัน ดังนี้

๕.๑ กรณีการอนุญาตที่เป็นสถานประกอบการ ให้กำหนดชื่อของสถานประกอบการและที่อยู่ ตัวอย่างเช่น

ณ สถานีบริการน้ำมัน..(บริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด/ชื่อบุคคล/สาขา/สหกรณ์/อื่นๆ)..
เลขที่.....หมู่ที่.....ถนน.....ตำบล.....อำเภอ.....จังหวัด.....

๕.๒ กรณีการอนุญาตที่เป็นถังขนส่งน้ำมัน (เฉพาะผู้ว่าราชการจังหวัด) ให้กำหนดข้อมูลของยานพาหนะ หมายเลขทะเบียนรถ และปริมาตรของถังขนส่งน้ำมัน ตัวอย่างเช่น

ประเภทรถขนส่งน้ำมัน ชนิด(รถบรรทุก/รถกึ่งพ่วง)
หมายเลขทะเบียน XX-XXXX ระยอง
ปริมาตรรวม XX,XXX ลิตร

๖. **“ใบอนุญาตนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ .... เดือน .... พ.ศ. ....”** กำหนดวันสิ้นอายุของใบอนุญาต

๖.๑ กรณีออกใบอนุญาตใหม่ กำหนดเป็นวันที่ ๓๑ ธันวาคมของปีที่ออกใบอนุญาต

๖.๒ กรณีต่ออายุใบอนุญาต กำหนดเป็นวันที่ ๓๑ ธันวาคมของปีถัดจากปีที่ใบอนุญาตเดิมสิ้นอายุตัวอย่างเช่น

ใบอนุญาตนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ ๓๑ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

๗. **“ออกให้ ณ วันที่ .... เดือน .... พ.ศ. ....”** กำหนดให้เป็นวันที่ผู้อนุญาตลงนามในใบอนุญาตตัวอย่างเช่น

ออกให้ ณ วันที่ ๑๖ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๑

๘. **“ผู้อนุญาต”** กำหนดให้ผู้อนุญาตตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ ซึ่งอธิบดีกรมธุรกิจพลังงานได้มอบหมายตามประกาศดังต่อไปนี้ เป็นผู้ลงนาม

(๑) ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง การถ่ายโอนภารกิจงานควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงตามพระราชบัญญัติกำหนดแผน และขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๒ พ.ศ.๒๕๕๓

(๒) ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง มอบหมายให้ผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นผู้อนุญาตตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๔๒ เฉพาะน้ำมัน ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๓

(๓) ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง มอบหมายให้ผู้ว่าราชการจังหวัดปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๔๒ เฉพาะน้ำมัน ลงวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

และมีรายละเอียดการลงนาม ดังนี้

๘.๑ กรณีที่ผู้ดำรงตำแหน่งในองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นหรือผู้ว่าราชการจังหวัดที่อยู่ในฐานะผู้อนุญาตลงนามเอง ตัวอย่างเช่น

(นายทวีป โคกช้าง)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลช้างคลาน
ผู้อนุญาต

(นายวิศวะ ชำนาญงาน)
ผู้ว่าราชการจังหวัดนครธานี
ผู้อนุญาต

๘.๒ กรณีที่ผู้ดำรงตำแหน่งในองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นหรือผู้ว่าราชการจังหวัด ไม่ได้ลงนามเองแต่ได้มีการมอบอำนาจให้ผู้ดำรงตำแหน่งอื่นปฏิบัติราชการแทน ตัวอย่างเช่น

(นายอาลักษณ์ ปฏิบัติการ)
รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลช้างคลาน
ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลช้างคลาน
ผู้อนุญาต

(นายวิเคราะห์ นโยบาย)
พลังงานจังหวัดนครธานี
ปฏิบัติราชการแทน ผู้ว่าราชการจังหวัดนครธานี
ผู้อนุญาต

ตัวอย่าง แบบ ธพ.น.๒



ใบอนุญาตเลขที่..... แบบ ธพ.น.๒

กรมธุรกิจพลังงาน

ใบอนุญาตประกอบกิจการ.....

ใบอนุญาตนี้ออกให้เพื่อแสดงว่า

.....

ที่อยู่.....

เป็นผู้ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓

ตามมาตรา ๑๗ (๓) แห่งพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒

.....

.....

ใบอนุญาตนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่.....เดือน.....พ.ศ. .....

ออกให้ ณ วันที่.....เดือน..... พ.ศ. .....

ผู้อนุญาต

ตารางตัวอักษรย่อจังหวัด

กระบี่	กบ	ปทุมธานี	ปท	สกลนคร	สน
กรุงเทพมหานคร	กท	ประจวบคีรีขันธ์	ปข	สงขลา	สข
กาญจนบุรี	กจ	ปราจีนบุรี	ปจ	สตูล	สต
กาฬสินธุ์	กส	ปัตตานี	ปน	สมุทรปราการ	สป
กำแพงเพชร	กพ			สมุทรสงคราม	สส
		พะเยา	พย	สมุทรสาคร	สค
ขอนแก่น	ขก	พระนครศรีอยุธยา	อย	สระแก้ว	สก
		พังงา	พง	สระบุรี	สบ
จันทบุรี	จบ	พัทลุง	พท	สิงห์บุรี	สห
		พิจิตร	พจ	สุโขทัย	สท
ฉะเชิงเทรา	ฉช	พิษณุโลก	พล	สุพรรณบุรี	สพ
		เพชรบุรี	พบ	สุราษฎร์ธานี	สฎ
ชลบุรี	ชบ	เพชรบูรณ์	พช	สุรินทร์	สร
ชัยนาท	ชน	แพร่	พร		
ชัยภูมิ	ชย			หนองคาย	นค
ชุมพร	ชพ	ภูเก็ต	ภก	หนองบัวลำภู	นภ
เชียงราย	ชร				
เชียงใหม่	ชม	มหาสารคาม	มค	อ่างทอง	อท
		มุกดาหาร	มห	อำนาจเจริญ	อจ
ตรัง	ตง	แม่ฮ่องสอน	มส	อุดรธานี	อด
ตราด	ตร			อุตรดิตถ์	อต
ตาก	ตก	ยโสธร	ยส	อุทัยธานี	อน
		ยะลา	ยล	อุบลราชธานี	อบ
นครนายก	นย				
นครปฐม	นฐ	ร้อยเอ็ด	รอ		
นครพนม	นพ	ระนอง	รน		
นครราชสีมา	นม	ระยอง	รย		
นครศรีธรรมราช	นศ	ราชบุรี	รบ		
นครสวรรค์	นว				
นนทบุรี	นบ	ลพบุรี	ลบ		
นราธิวาส	นธ	ลำปาง	ลป		
น่าน	นน	ลำพูน	ลพ		
		เลย	ลย		
บุรีรัมย์	บร	ศรีสะเกษ	ศก		
บึงกาฬ	บก				

แนวทางการปฏิบัติเกี่ยวกับการซ่อมบำรุงถังเก็บน้ำมันและถังขนส่งน้ำมัน ตามวาระและครบวาระ

การประกอบกิจการสถานีบริการน้ำมัน สถานที่เก็บรักษาน้ำมัน คลังน้ำมัน และรถขนส่งน้ำมัน ต้องจัดให้มีการซ่อมบำรุงถังเก็บน้ำมัน ถังขนส่งน้ำมัน ระบบท่อน้ำมันและอุปกรณ์ที่มีการใช้งานมาแล้ว และมีปริมาณความจุเกิน ๒,๕๐๐ ลิตร ขึ้นไป ได้แก่

๑. ถังเก็บน้ำมันเหนือพื้นดินขนาดใหญ่ตามแนวตั้ง
๒. ถังเก็บน้ำมันเหนือพื้นดินขนาดใหญ่ตามแนวนอน
๓. ถังเก็บน้ำมันใต้พื้นดิน
๔. ถังเก็บน้ำมันที่ติดตั้งภายในโป๊ะเหล็ก
๕. ถังขนส่งน้ำมัน

โดยถังเก็บน้ำมันและถังขนส่งน้ำมันดังกล่าว ต้องได้รับการซ่อมบำรุงตามวาระและครบวาระ ดังนี้

- การซ่อมบำรุงตามวาระ ให้ดำเนินการทุก ๑ ปี ทุกกิจการ
- การซ่อมบำรุงครบวาระ ให้ดำเนินการทุก ๖ ปี สำหรับถังขนส่งน้ำมัน
  ให้ดำเนินการทุก ๑๐ ปี สำหรับสถานที่เก็บรักษาน้ำมันและสถานีบริการน้ำมัน
  ให้ดำเนินการทุก ๑๕ ปี สำหรับคลังน้ำมัน

การดำเนินการซ่อมบำรุงตามวาระ ของสถานีบริการน้ำมัน สถานที่เก็บรักษาน้ำมัน และถังขนส่งน้ำมัน ให้ผู้ประกอบกิจการให้ดำเนินการตรวจสอบตามที่กำหนดในกฎกระทรวงการซ่อมบำรุงถังเก็บน้ำมันและถังขนส่งน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๖๐ ได้ทันที โดยไม่ต้องแจ้งก่อนดำเนินการ และให้เก็บรายงานการตรวจสอบไว้เพื่อการตรวจสอบ

การดำเนินการซ่อมบำรุงตามวาระของคลังน้ำมัน และการซ่อมบำรุงครบวาระของคลังน้ำมัน สถานีบริการน้ำมัน สถานที่เก็บรักษาน้ำมัน และถังขนส่งน้ำมัน

๑. ให้ดำเนินการทดสอบและตรวจสอบ โดยผู้ทดสอบและตรวจสอบ

๒. ก่อนการซ่อมบำรุง ให้ผู้ประกอบกิจการแจ้งให้ผู้อนุญาต (กรมธุรกิจพลังงาน หรือกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ หรือผู้ว่าราชการจังหวัด (ยกเว้นกรุงเทพมหานคร) หรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แล้วแต่กรณี) ทราบก่อนดำเนินการ ๑๕ วันทำการ

๓. ในการทดสอบและตรวจสอบของผู้ทดสอบและตรวจสอบ ต้องอยู่ในการควบคุมของพนักงานเจ้าหน้าที่

๔. เมื่อผู้ทดสอบและตรวจสอบจัดทำรายงานผลและรับรองผลการทดสอบและตรวจสอบแล้ว ให้ผู้ประกอบกิจการส่งรายงานผลการทดสอบและตรวจสอบให้ผู้อนุญาต ภายใน ๑๕ วันทำการนับแต่วันที่ทำการทดสอบและตรวจสอบเสร็จสิ้น

๕. ให้ผู้ประกอบกิจการเก็บรายงานผลการทดสอบและตรวจสอบไว้ เพื่อให้สามารถตรวจสอบย้อนหลังได้จนกว่าจะถึงกำหนดการซ่อมบำรุงตามวาระและครบวาระครั้งต่อไป

เอกสารอ้างอิง

- กฎกระทรวงการซ่อมบำรุงถังเก็บน้ำมันและถังขนส่งน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๖๐
- กฎกระทรวงกำหนดคุณสมบัติของผู้ทดสอบและตรวจสอบน้ำมัน และผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการทดสอบและตรวจสอบน้ำมัน และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการทดสอบและตรวจสอบน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๕๖

แนวทางการปฏิบัติเกี่ยวกับการออกบัตรประจำตัวพนักงานเจ้าหน้าที่ ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๔๒

ในการปฏิบัติงานตามอำนาจหน้าที่ที่กำหนดในพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๔๒ พนักงานเจ้าหน้าที่ต้องแสดงบัตรประจำตัว

ผู้มีอำนาจออกบัตรประจำตัวพนักงานเจ้าหน้าที่

๑. ปลัดกระทรวงพลังงาน เป็นผู้ออกบัตรให้อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน

๒. อธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน เป็นผู้ออกบัตรให้พนักงานเจ้าหน้าที่ เช่น ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร ผู้ว่าราชการจังหวัด ทหาร ตำรวจ พนักงานส่วนกลาง เป็นต้น

๓. ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร เป็นผู้ออกบัตรให้ปลัดกรุงเทพมหานคร

๔. ปลัดกรุงเทพมหานคร เป็นผู้ออกบัตรให้ผู้อำนวยการสำนักอนามัย ผู้อำนวยการเขต และพนักงานส่วนท้องถิ่นในสังกัดกรุงเทพมหานครเฉพาะในส่วนที่ได้รับมอบหมาย*

๕. ผู้ว่าราชการจังหวัด เป็นผู้ออกบัตรให้นายกเมืองพัทยา นายกเทศมนตรี นายกองค์การบริหารส่วนตำบล พลังงานจังหวัด และข้าราชการหรือพนักงานของรัฐสังกัดกระทรวงพลังงาน

๖. นายกเมืองพัทยา เป็นผู้ออกบัตรให้พนักงานส่วนท้องถิ่นในสังกัดเฉพาะในส่วนที่ได้รับมอบหมาย*

๗. นายกเทศมนตรี เป็นผู้ออกบัตรให้พนักงานส่วนท้องถิ่นในสังกัดเฉพาะในส่วนที่ได้รับมอบหมาย*

๘. นายกองค์การบริหารส่วนตำบล เป็นผู้ออกบัตรให้พนักงานส่วนท้องถิ่นในสังกัดเฉพาะในส่วนที่ได้รับมอบหมาย*

แบบบัตรประจำตัวพนักงานเจ้าหน้าที่

บัตรประจำตัวพนักงานเจ้าหน้าที่ ให้เป็นไปตามแบบท้ายประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง แบบบัตรประจำตัวพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๔๒ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๕๐ พ.ศ.๒๕๕๒

เอกสารหลักฐานที่ใช้ประกอบคำขอมีบัตรประจำตัวพนักงานเจ้าหน้าที่

๑. รูปถ่าย ขนาด ๒.๕ x ๓ เซนติเมตร จำนวน ๒ รูป ถ่ายไว้ไม่เกิน ๖ เดือน หน้าตรงไม่สวมหมวก

๒. สำเนาบัตรประจำตัวข้าราชการ หรือพนักงานของรัฐ

อายุบัตรประจำตัวพนักงานเจ้าหน้าที่

บัตรประจำตัวพนักงานเจ้าหน้าที่ ให้มีอายุไม่เกิน ๕ ปีนับแต่วันออกบัตร

สถานที่ยื่นขอมีบัตรประจำตัวพนักงานเจ้าหน้าที่

ให้ยื่น ณ ที่ทำการของผู้มีอำนาจออกบัตรประจำตัวพนักงานเจ้าหน้าที่นั้นตั้งอยู่

หมายเหตุ *<u>เฉพาะในส่วนที่ได้รับมอบหมาย</u> ตามคำสั่งกระทรวงพลังงาน ที่ ๙/๒๕๕๒ เรื่อง แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒

เอกสารอ้างอิง

- ประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง แบบบัตรประจำตัวพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๔๒ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๕๐ พ.ศ.๒๕๕๒ ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๕๒
- คำสั่งกรมธุรกิจพลังงาน ที่ ๒๐๘ / ๒๕๕๒ เรื่อง การมอบอำนาจในการออกบัตรประจำตัวพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๐ สั่ง ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๒

ตัวอย่าง คำขอมีบัตรประจำตัวพนักงานเจ้าหน้าที่

คำขอมีบัตรประจำตัวพนักงานเจ้าหน้าที่
ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒

เขียนที่.....
วันที่.....เดือน..... พ.ศ. .....

ข้าพเจ้า ชื่อ.....สกุล.....
เกิดวันที่.....เดือน.....พ.ศ. ..... อายุ.....ปี สัญชาติ..... หมู่โลหิต.....
มีชื่ออยู่ในทะเบียนบ้านเลขที่.....หมู่ที่.....ตรอก/ซอย.....ถนน.....ตำบล.....
อำเภอ.....จังหวัด.....รหัสไปรษณีย์.....โทรศัพท์.....
เลขหมายประจำตัวประชาชนของผู้ยื่นคำขอ ☐-☐☐☐☐-☐☐☐☐☐-☐☐-☐
ที่อยู่ปัจจุบันที่สามารถติดต่อได้.....
.....

เจ้าหน้าที่ของรัฐประเภท.....รับราชการ/ปฏิบัติงาน/เคยสังกัด
แผนก/งาน.....ฝ่าย/ส่วน.....กอง/สำนัก.....
กรม/เทศบาล/องค์การ.....กระทรวง/ทบวง.....
ตำแหน่ง.....ระดับ/ยศ.....

มีความประสงค์ขอมีบัตรประจำตัวพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๔๒ ยื่นต่อ.....

กรณี ☐ ๑. ขอมีบัตรครั้งแรก

☐ ๒. ขอมีบัตรใหม่ เนื่องจาก ○ บัตรหมดอายุ ○ บัตรหายหรือถูกทำลาย
หมายเลขของบัตรเดิม.....(ถ้าทราบ)

☐ ๓. ขอเปลี่ยนบัตร เนื่องจาก ○ เปลี่ยนตำแหน่ง/เลื่อนระดับ/เลื่อนยศ
○ เปลี่ยนชื่อตัว ○ เปลี่ยนชื่อสกุล
○ เปลี่ยนชื่อตัวและชื่อสกุล ○ ชำรุด
○ อื่นๆ.....

☐ ๔. ได้แนบรูปถ่ายสองใบมาพร้อมกับคำขอนี้แล้ว และ ○ หลักฐานอื่นๆ (ถ้ามี)

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นเป็นความจริงทุกประการ

(ลายมือชื่อ).....ผู้ขอมีบัตร
(.....)
ตำแหน่ง.....

หมายเหตุ ให้ขีดฆ่าข้อความที่ไม่ต้องการออก แล้วขีดเครื่องหมาย ✓ ใน ☐ หรือ ○ หน้าข้อความที่ใช้ให้ลงคำนามตามกฎหมายและระเบียบของทางราชการ เช่น นาย/นาง/นางสาว/ยศ เป็นต้น และชื่อผู้มีบัตร

แนวทางการปฏิบัติเกี่ยวกับค่าธรรมเนียมที่เกิดจากการปฏิบัติตามภารกิจที่ถ่ายโอนให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒

ก่อนปี พ.ศ. ๒๕๕๓ กรมธุรกิจพลังงานได้ออกประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง การถ่ายโอนภารกิจงานควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒ พ.ศ. ๒๕๕๒ และได้มอบอำนาจให้ผู้ดำรงตำแหน่งในองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นผู้อนุญาต ซึ่งเป็นกรณีที่ส่วนราชการ (กรมธุรกิจพลังงาน) ได้กำหนดหรือแต่งตั้งให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นปฏิบัติภารกิจให้แก่ส่วนราชการ ดังนั้นการปฏิบัติภารกิจขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ย่อมเป็นการดำเนินการแทนส่วนราชการนั้น จึงมิใช่เป็นกรณีที่กฎหมายมอบหมายหน้าที่ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดังนั้น บรรดาค่าธรรมเนียมและค่าใบอนุญาตที่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับมาจึงเป็นการรับมาในฐานะผู้กระทำการแทนส่วนราชการ ต้องนำส่งคลังเป็นรายได้แผ่นดิน ยังไม่ตกเป็นรายได้ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น[๑]

ต่อมา กรมธุรกิจพลังงานได้ออกประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง การถ่ายโอนภารกิจงานควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒ พ.ศ. ๒๕๕๓[๒] โดยได้แก้ไขการมอบอำนาจการเป็นผู้อนุญาตให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นการมอบหมายการเป็นผู้อนุญาตให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จึงมีผลให้บรรดาค่าธรรมเนียมและค่าใบอนุญาตที่ได้รับมา ตกเป็นรายได้ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น[๓]

ดังนั้น ปัจจุบันค่าธรรมเนียมที่เกิดจากการปฏิบัติหน้าที่ตามภารกิจที่ได้รับการถ่ายโอนให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จึงตกเป็นรายได้ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๒ มาตรา ๒๓(๑๗)[๔] และมาตรา ๒๕(๑๙)[๕]

เอกสารอ้างอิง

[๑] ข้อ ๒ ของบันทึกสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา เรื่อง ค่าธรรมเนียมที่เกิดจากการปฏิบัติตามภารกิจที่ถ่ายโอนให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (เรื่องเสร็จที่ ๔๒๕/๒๕๔๗)

[๒] ตามข้อสังเกตของคณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ ๑) ของบันทึกสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา เรื่อง การมอบอำนาจการเป็นผู้อนุญาตตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ (เรื่องเสร็จที่ ๕๖๕/๒๕๕๓)

[๓] ตามข้อ ๑ ของบันทึกสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา เรื่อง ค่าธรรมเนียมที่เกิดจากการปฏิบัติตามภารกิจที่ถ่ายโอนให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (เรื่องเสร็จที่ ๔๒๕/๒๕๔๗) ประกอบกับข้อ ๑ ข้อหารือที่ ๑ ของบันทึกสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา เรื่อง เทศบาลเมืองชัยภูมิส่งคืนงานถ่ายโอนภารกิจงานควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๔๒ (เรื่องเสร็จที่ ๖๔๘/๒๕๕๓)

[๔] มาตรา ๒๓ เทศบาล เมืองพัทยา และองค์การบริหารส่วนตำบลอาจมีรายได้จากภาษีอากร ค่าธรรมเนียม และเงินรายได้ดังต่อไปนี้

(๑๗) ค่าธรรมเนียม ค่าใบอนุญาต และค่าปรับในกิจการที่กฎหมายมอบหมายหน้าที่ให้เทศบาล เมืองพัทยา และองค์การบริหารส่วนตำบลเป็นเจ้าหน้าที่ดำเนินการภายในเขตท้องถิ่นนั้น ๆ และให้ตกเป็นรายได้ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดังกล่าว ในกรณีกฎหมายกำหนดให้เทศบาลเป็นผู้จัดเก็บค่าธรรมเนียม ค่าใบอนุญาต และค่าปรับ ให้นำรายได้มาแบ่งให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลที่อยู่ภายในเขตจังหวัดตามที่คณะกรรมการกำหนด

[๕] มาตรา ๒๕ กรุงเทพมหานครอาจมีรายได้จากภาษีอากร ค่าธรรมเนียม และเงินรายได้ดังต่อไปนี้

(๑๙) ค่าธรรมเนียม ค่าใบอนุญาต และค่าปรับในกิจการที่กฎหมายมอบหมายหน้าที่ให้กรุงเทพมหานครเป็นเจ้าหน้าที่ดำเนินการภายในเขตของกรุงเทพมหานคร และให้ตกเป็นรายได้ของกรุงเทพมหานคร

ภาคผนวก



กรมธุรกิจพลังงาน

คู่มือการปฏิบัติงาน ฯ

ภาคผนวก

รายชื่อกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการประกอบกิจการน้ำมัน สามารถดาวน์โหลดได้จากเว็บไซต์กรมธุรกิจพลังงาน (http://elaw.doeb.go.th) ดังนี้

พระราชบัญญัติ

- พระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒
- พระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๐

กฎกระทรวง

- กฎกระทรวงการซ่อมบำรุงถังเก็บน้ำมันและถังขนส่งน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๖๐
- กฎกระทรวงสถานที่เก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๐
- กฎกระทรวงสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๐
- กฎกระทรวงการขนส่งน้ำมันโดยถังขนส่งน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๕๘
- กฎกระทรวงระบบไฟฟ้าและระบบป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่าของสถานที่ประกอบกิจการน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๕๖
- กฎกระทรวงคลังน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๕๖
- กฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการแจ้ง การอนุญาตและอัตราค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับการประกอบกิจการน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๖
- กฎกระทรวงควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๕๓
- กฎกระทรวงสถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๕๒
- กฎกระทรวงสถานที่เก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๕๑
- กฎกระทรวงควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๕๐
- กฎกระทรวงคุณสมบัติและการฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๘
- กฎกระทรวงกำหนดคุณสมบัติของผู้ทดสอบและตรวจสอบน้ำมัน และผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการทดสอบและตรวจสอบน้ำมัน และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการทดสอบและตรวจสอบน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๕๖

ประกาศกระทรวง

- ประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง หลักเกณฑ์การติดตั้งตัวนำล่อฟ้า จำนวนและระยะห่างของตัวนำลงดิน ที่ถังเก็บน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๕๙
- ประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง หลักเกณฑ์การป้องกันการสะสมของประจุไฟฟ้าสถิต พ.ศ. ๒๕๕๙
- ประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง กำหนดความกว้างของทางหลวง ถนนสาธารณะหรือถนนส่วนบุคคลสำหรับสถานีบริการน้ำมันประเภท ก และประเภท ข พ.ศ. ๒๕๕๗
- ประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการในการจัดให้มีการประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายแก่ผู้ได้รับความเสียหายจากภัยอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๕๗
- ประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง ถังเก็บน้ำมัน ระบบท่อน้ำมัน และอุปกรณ์ของคลังน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๕๗
- ประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง ระบบดับเพลิง และการตั้งกระป๋องน้ำมัน ถังน้ำมัน และถังเก็บน้ำมันขนาดเล็กไว้ในอาคารเก็บน้ำมันโดยเฉพาะที่มีระบบดับเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๗
- ประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำรายงานการประเมินความเสี่ยงในคลังน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๕๗
- ประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง การทดสอบถังเก็บน้ำมันใต้พื้นดินโดยวิธีการอื่น พ.ศ. ๒๕๖๐
- ประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่ให้มีการติดตั้งระบบควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๓

- ประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง ระบบรับและจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงเหนือถังสำหรับระบบควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๓

- ประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง แบบบัตรประจำตัวพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๔๒ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๕๐ พ.ศ. ๒๕๕๒

- ประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่ให้มีการติดตั้งระบบควบคุมไอน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๕๐

ประกาศกรม

- ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง แบบรายงานการเกิดอุบัติเหตุของถังขนส่งน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๖๐

- ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง มอบหมายให้ผู้ว่าราชการจังหวัดปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมธุรกิจพลังงานตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ เฉพาะน้ำมัน ลงวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

- ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง มอบหมายให้อธิบดีกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติเป็นผู้อนุญาตตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๔๒ พ.ศ. ๒๕๕๕

- ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง การถ่ายโอนภารกิจงานควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๒ พ.ศ.๒๕๕๓

- ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดสถานที่แจ้งการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๒ สถานที่ยื่นแบบคำขอ และแบบใบอนุญาตของการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๕๖

- ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง หลักเกณฑ์การจัดทำเครื่องหมายแสดงในบริเวณเขตระบบการขนส่งน้ำมันทางท่อ พ.ศ.๒๕๕๔

- ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง มอบหมายให้ผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นผู้อนุญาตตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๔๒ เฉพาะน้ำมัน ลงวันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๓

- ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ แบบคำขอ แบบใบรับรอง แบบบัตรประจำตัว และหลักสูตรการฝึกอบรมของผู้ฝึกอบรม วิทยากร และผู้ปฏิบัติงาน พ.ศ. ๒๕๕๙

- ประกาศกรมธุรกิจพลังงาน เรื่อง แบบคำขอและหนังสือรับรองเป็นผู้ทดสอบและตรวจสอบน้ำมัน และผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการทดสอบและตรวจสอบน้ำมัน พ.ศ. ๒๕๕๖

คำสั่ง

- คำสั่งคณะกรรมการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ ๑/๒๕๖๐ เรื่อง มอบอำนาจเปรียบเทียบปรับตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๔๒

- คำสั่งกระทรวงพลังงาน ที่ ๖/๒๕๖๐ เรื่อง แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒

- คำสั่งกระทรวงพลังงาน ที่ ๗/๒๕๕๖ เรื่อง แก้ไขคำสั่งแต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๔๒

- คำสั่งกระทรวงพลังงาน ที่ ๒/๒๕๕๖ เรื่อง แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒

- คำสั่งกระทรวงพลังงาน ที่ ๓๕/๒๕๕๕ เรื่อง แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๔๒

- คำสั่งกระทรวงพลังงาน ที่ ๒๑/๒๕๕๕ เรื่อง แก้ไขคำสั่งแต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๔๒

- คำสั่งกระทรวงพลังงาน ที่ ๑๗/๒๕๕๓ เรื่อง แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒

- คำสั่งกระทรวงพลังงาน ที่ ๙/๒๕๕๒ เรื่อง แต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒

- คำสั่งกรมธุรกิจพลังงาน ที่ ๒๐๘/๒๕๕๒ เรื่อง การมอบอำนาจในการออกบัตรประจำตัวพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๐

ระเบียบ

- ระเบียบกรมธุรกิจพลังงานว่าด้วยการเปรียบเทียบปรับตามความในพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๔๒ พ.ศ. ๒๕๖๐

- ระเบียบกรมธุรกิจพลังงานว่าด้วยหลักเกณฑ์การกำหนดเลขที่ใบอนุญาตประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๕๗

- ระเบียบกรมธุรกิจพลังงานว่าด้วยหลักเกณฑ์การจ่ายเงินสินบนรางวัลและวิธีปฏิบัติในการขอรับเงินสินบนหรือเงินรางวัล พ.ศ. ๒๕๕๓

อื่นๆ

- คำสั่งนายทะเบียน ที่ ๔๔-๒๕๕๗ เรื่อง ให้ใช้แบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัยและอัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายอันเกิดจากการประกอบกิจการควบคุมประเภทที่ ๓ ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง

- ข้อบังคับกระทรวงการคลังว่าด้วยการหักเงินค่าปรับก่อนนำส่งคลัง พ.ศ. ๒๕๔๖

- บันทึกสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา เรื่อง เทศบาลเมืองชัยภูมิส่งคืนงานถ่ายโอนภารกิจงานควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ (เรื่องเสร็จที่ ๖๔๘-๒๕๕๓)

- บันทึกสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา เรื่อง การมอบอำนาจการเป็นผู้อนุญาตตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ (เรื่องเสร็จที่ ๕๖๕-๒๕๕๓)

- บันทึกสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา เรื่อง ค่าธรรมเนียมที่เกิดจากการปฏิบัติตามภารกิจที่ถ่ายโอนให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (เรื่องเสร็จที่ ๔๒๕-๒๕๔๗)



กรมธุรกิจพลังงาน กระทรวงพลังงาน
เลขที่ ๕๕๕/๒ ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารบี ชั้น ๑๙
ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ๑๐๙๐๐
โทรศัพท์ ๐ ๒๗๙๔ ๔๐๐๐ โทรสาร ๐ ๒๗๙๔ ๔๓๐๐
http://www.doeb.go.th