แบบฟอร์มโครงการแบบย่อ (Project Brief) ของโครงการสำคัญภายใต้งบประมาณของจังหวัด

ประเด็นการพัฒนาที่ ๑ การแก้ปัญหาโครงสร้างพื้นฐาน

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการสำคัญ	โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเส้นทางคมนาคมสายหลักให้มีความสะดวกและปลอดภัยได้มาตรฐาน
๒. ชื่อแผนงาน	การพัฒนาเส้นทางคมนาคมสายหลัก
๓. แนวทางการพัฒนา	พัฒนา ปรับปรุงเส้นทางคมนาคมสายหลักให้มีสภาพดี มีความปลอดภัย ได้มาตรฐาน
๔. หลักการและเหตุผล	ด้วยเส้นทางหลักในการเดินทางสู่จังหวัดแม่ฮ่องสอน สามารถใช้เส้นทางได้สองเส้นทาง ทางด้านทิศใต้ ใช้ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน เชียงใหม่-ฮอด-แม่สะเรียง-แม่ฮ่องสอน ระยะทาง ๓๕๓ กิโลเมตร ใช้เวลาเดินทางประมาณ ๗ ชั่วโมง และด้านทิศเหนือเป็นเส้นทางที่ประชาชนส่วนใหญ่ใช้เดินทาง โดยใช้ทางหลวงหมายเลข ๑๐๗ ตอน เชียงใหม่-แม่ริม ระยะทางประมาณ ๓๖ กิโลเมตร และทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๕ ตอน แม่มาลัย-ปาย-แม่ฮ่องสอน ระยะทาง ๒๐๔ กิโลเมตร รวมระยะทาง ๒๔๐ กิโลเมตร ใช้เวลาเดินทางประมาณ ๕ ชั่วโมง ซึ่งใช้เวลาในการเดินทางมาก เนื่องจากทางหลวงดังกล่าวเป็นทางคดเคี้ยว วกวน มีความลาดชันสูง ผิวทางแคบมาตรฐานทางต่ำ F๔ (๔/๗) ก่อสร้างตั้งแต่ปี พ.ศ.๒๕๒๐ ซึ่งบางช่วงเป็นแนวทางเดิมที่ได้รับมอบจาก รพช. และใช้งานต่อเนื่องมาจนถึงปัจจุบันตามแนวทางเดิมไม่มีการเปลี่ยนแปลง ปัจจุบันทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๕ มีสภาพแวดล้อมและภูมิประเทศเปลี่ยนไปจากเดิมอย่างมาก ไม่สอดคล้องกับบริบททางสังคมและสภาพแวดล้อมที่เปลี่ยนไป มีปริมาณการจราจรปกติเฉลี่ย ๓,๖๐๐ คัน/วัน และเพิ่มขึ้นเป็นเท่าตัวในช่วงวันหยุดในฤดูท่องเที่ยว อีกทั้งยังมีแนวโน้มเพิ่มขึ้นในอนาคต เห็นควรเพิ่มมาตรฐานทางหลวงเป็นมาตรฐานทางชั้น ๑ (๗/๑๒) หรือก่อสร้างเป็น Climbing Lane / Passing Lane ตามความเหมาะสม และทำการปรับปรุงบูรณะผิวทางบางช่วงที่ผิวทางชำรุดเสียหาย เป็นหลุมบ่อ เพื่อรองรับปริมาณจราจรให้สอดคล้องกับปัจจุบันและในอนาคตที่จะเพิ่มขึ้น

หัวข้อ	รายละเอียด
	อีกทั้งยังอำนวยความสะดวก ปลอดภัย และลดระยะเวลาในการเดินทางให้กับประชาชนในพื้นที่ และพัฒนาระบบเศรษฐกิจ การท่องเที่ยวการเดินทางเข้าสู่จังหวัดแม่ฮ่องสอนต่อไป
๕. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อสนับสนุนด้านการท่องเที่ยวให้มีประสิทธิภาพและมีความพร้อมสามารถใช้ได้ทุกฤดูกาล ๒. เพื่อเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยว ด้านการขนส่งและมูลค่าการค้าการลงทุนในพื้นที่ เศรษฐกิจจังหวัดแม่ฮ่องสอนให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ๓. เพื่อเพิ่มความสะดวก ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินให้กับผู้ใช้เส้นทาง
๖. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	๑. ถนนสายหลักได้รับการพัฒนาให้ดีขึ้น ค่าเป้าหมาย ๑ สายทาง ๒. ผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับความสะดวก ปลอดภัยมากขึ้น ค่าเป้าหมาย ๑๐๐%
๗. พื้นที่เป้าหมาย	๑. ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๕ ระหว่าง กม.๑๔๙+๐๐๐ – กม.๑๕๓+๕๐๐ ระยะทาง ๔.๕๐๐ กม. ต.ปางมะผ้า อ.ปางมะผ้า จ.แม่ฮ่องสอน ๒. ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๕ ตอน ท่าไคร้ – แม่ฮ่องสอน ระหว่าง กม.๑๘๔+๙๓๕-กม.๑๘๙+๔๓๕ (เป็นช่วงๆ) ตำบลห้วยผา อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน ๓. ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๕ กม.๘๙+๔๐๐ – กม.๙๑+๕๐๐ (เป็นช่วงๆ) ๔. ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๕ ตอน กิ่วคอหมา - แม่นะ จังหวัดแม่ฮ่องสอน ๕. ทางหลวงหมายเลข ๑๐๕ ตอน แม่เงา – แม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน ๖. ทางหลวงหมายเลข ๑๐๕ ตอน แม่เงา - แม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน. ๗. ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน ห้วยงู - หนองแห้ง จังหวัดแม่ฮ่องสอน ๘. ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน ปาย - วัดจันทร์ จังหวัดแม่ฮ่องสอน ๙. สายทางหลวง ๑๐๙๕ ตอน ท่าไคร้ - แม่ฮ่องสอน ตอน ๑ จังหวัดแม่ฮ่องสอน ๑๐. สายทางหลวง ๑๐๘ ตอน หนองแห้ง - แม่สุรินทร์ ตอน ๑ จังหวัดแม่ฮ่องสอน ๑๑. ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๕ ระหว่าง กม.๑๖๔+๗๕๐ – กม.๑๖๙+๒๕๐ระยะทาง ๔.๕๐ กม.

หัวข้อ	รายละเอียด
	๑๒. ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอนควบคุม ๐๒๐๓ หนองแห้ง - แม่สุรินระหว่าง กม. ๒๖๖ + ๙๕๔ - กม ๒๖๖ + ๙๗๙ ๑๓. ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอนควบคุม ๐๒๐๓ หนองแห้ง - แม่สุรินระหว่าง กม.๒๘๙ + ๐๐๐ - กม. ๒๘๙ + ๒๐๐ ๑๔. ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๕ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ กิ่วคอหมา - แม่นะ ระหว่าง กม. ๑๐๕ + ๒๕๐ - กม. ๑๐๗ + ๒๘๐ ระยะทาง ๒.๐๓ กม. ๑๕. ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๕ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ กิ่วคอหมา - แม่นะ ระหว่าง กม. ๘๔ + ๓๓๐ - กม. ๘๗ + ๑๕๐ ระยะทาง ๒.๘๒๐ กม. ๑๖. ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๕ ตอนควบคุม ๐๒๐๓ ท่าไคร้ - แม่ฮ่องสอน ระหว่าง กม. ๑๕๔ + ๐๗๐ - กม. ๑๕๗ + ๓๑๐ ระยะทาง ๓.๒๔๐ ๑๗. ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๕ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ แม่นะ – ท่าไคร้ ระหว่าง กม. ๑๓๐ + ๔๐๐ - กม. ๑๓๓ + ๐๐๐ เป็นช่วง ๆ ระยะทาง ๑.๙๐๐ กม. ๑๘. ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๕ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ แม่นะ – ท่าไคร้ ระหว่าง กม. ๑๒๗ + ๖๔๐ - กม. ๑๓๐ + ๔๐๐ ระยะทาง ๒.๗๖๐ กม. ๑๙. ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ห้วยงู – หนองแห้ง ระหว่าง กม. ๒๑๗ + ๖๐๐ - กม. ๒๒๐ + ๒๐๐ ๒๐. ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ สะพานแม่ริด - ห้วยงู ระหว่าง กม. ๑๙๕ + ๐๐๐ - กม. ๑๙๗ + ๐๐๐ ๒๑. ทางหลวงหมายเลข ๑๐๕ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ แม่เงา – แม่สะเรียง ระหว่าง กม. ๒๒๐ + ๐๐๐ - กม. ๒๒๓ + ๑๓๕ ๒๒. ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ หนองแห้ง – แม่สุรินระหว่าง กม. ๒๗๓ + ๕๒๐ - กม. ๒๗๖ + ๓๔๐
๘. กิจกรรมหลัก	
๘.๑ กิจกรรมหลักที่ ๑ งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	พัฒนาปรับปรุงเพิ่มมาตรฐานทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๕ ตอน ท่าไคร้ – แม่ฮ่องสอน ระหว่าง กม.๑๘๔+๙๓๕-กม.๑๘๙+๔๓๕ (เป็นช่วงๆ) ตำบลห้วยผา อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน ๔๙,๓๐๐,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗) แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน
๘.๒ กิจกรรมหลักที่ ๒ งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๕ กม.๘๙+๔๐๐ – กม.๙๑+๕๐๐ (เป็นช่วงๆ) ๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖) แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน

หัวข้อ	รายละเอียด
๘.๓ กิจกรรมหลักที่ ๓	ก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๕ ตอน กิ่วคอหมา - แม่นะ จังหวัดแม่ฮ่องสอน
งบประมาณ	๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖)
ผู้รับผิดชอบ	แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	
๘.๔ กิจกรรมหลักที่ ๔	ก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๕ ตอน แม่เงา – แม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน
งบประมาณ	๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖)
ผู้รับผิดชอบ	แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	
๘.๕ กิจกรรมหลักที่ ๕	งานบำรุงรักษาทางตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๐๕ ตอน แม่เงา - แม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน
งบประมาณ	๙,๙๙๙,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖)
ผู้รับผิดชอบ	แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	
๘.๖ กิจกรรมหลักที่ ๖	งานบำรุงรักษาทางตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน ห้วยงู - หนองแห้ง จังหวัดแม่ฮ่องสอน
งบประมาณ	๙,๙๙๙,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖)
ผู้รับผิดชอบ	แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	
๘.๗ กิจกรรมหลักที่ ๗	งานบำรุงรักษาทางตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน ปาย - วัดจันทร์ จังหวัดแม่ฮ่องสอน
งบประมาณ	๙,๙๙๙,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖)
ผู้รับผิดชอบ	แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	
๘.๘ กิจกรรมหลักที่ ๘	งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวง ๑๐๙๕ ตอน ท่าไคร้ - แม่ฮ่องสอน ตอน ๑ จังหวัดแม่ฮ่องสอน
งบประมาณ	๕,๑๙๙,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖)
ผู้รับผิดชอบ	แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	
๘.๙ กิจกรรมหลักที่ ๙	งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน สายทางหลวง ๑๐๘ ตอน หนองแห้ง - แม่สุรินทร์ ตอน ๑ จังหวัดแม่ฮ่องสอน
งบประมาณ	๑,๔๔๐,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖)
ผู้รับผิดชอบ	แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	

หัวข้อ	รายละเอียด
๘.๑๐ กิจกรรมหลักที่ ๑๐ งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	พัฒนาปรับปรุงเพิ่มมาตรฐานทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๕ ระหว่าง กม.๑๖๔+๗๕๐ – กม.๑๖๙+๒๕๐ระยะทาง ๔.๕๐ กม. ๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ กลุ่มจังหวัด) แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน
๘.๑๑ กิจกรรมหลักที่ ๑๑ งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	งานพัฒนาสะพานและระบบระบายน้ำ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอนควบคุม ๐๒๐๓ หนองแห้ง - แม่สุริน ระหว่าง กม. ๒๖๖ + ๙๕๔ - กม ๒๖๖ + ๙๗๙ จำนวน ๑ แห่ง ๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗) แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน
๘.๑๒ กิจกรรมหลักที่ ๑๒ งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอนควบคุม ๐๒๐๓ หนองแห้ง - แม่สุริน ระหว่าง กม.๒๘๙ + ๐๐๐ - กม. ๒๘๙ + ๒๐๐ จำนวน ๑ แห่ง ๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗) แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน
๘.๑๓ กิจกรรมหลักที่ ๑๓ งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๕ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ กิ่วคอหมา - แม่นะ ระหว่าง กม. ๑๐๕ + ๒๕๐ - กม. ๑๐๗ + ๒๘๐ ระยะทาง ๒.๐๓ กม. จำนวน ๑ แห่ง ๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗) แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน
๘.๑๔ กิจกรรมหลักที่ ๑๔ งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๕ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ กิ่วคอหมา - แม่นะ ระหว่าง กม. ๘๔ + ๓๓๐ - กม. ๘๗ + ๑๕๐ ระยะทาง ๒.๘๒๐ กม. จำนวน ๑ แห่ง ๔๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗) แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน
๘.๑๕ กิจกรรมหลักที่ ๑๕ งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๕ ตอนควบคุม ๐๒๐๓ ท่าไคร้ - แม่ฮ่องสอน ระหว่าง กม. ๑๕๔ + ๐๗๐ - กม. ๑๕๗ + ๓๑๐ ระยะทาง ๓.๒๔๐ จำนวน ๑ แห่ง ๕๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗) แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน

หัวข้อ	รายละเอียด
๘.๑๖ กิจกรรมหลักที่ ๑๖	งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๕ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ แม่นะ - ท่าไคร้ ระหว่าง กม. ๑๓๐ + ๔๐๐ - กม. ๑๓๓ + ๐๐๐ เป็นช่วง ๆ ระยะทาง ๑.๙๐๐ กม. จำนวน ๑ แห่ง
งบประมาณ	๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗)
ผู้รับผิดชอบ	แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	
๘.๑๗ กิจกรรมหลักที่ ๑๗	งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๕ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ แม่นะ - ท่าไคร้ ระหว่าง กม. ๑๒๗ + ๖๔๐ - กม. ๑๓๐ + ๔๐๐ ระยะทาง ๒.๗๖๐ กม. จำนวน ๑ แห่ง
งบประมาณ	๔๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗)
ผู้รับผิดชอบ	แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	
๘.๑๘ กิจกรรมหลักที่ ๑๘	งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ ห้วยงู - หนองแห้ง ระหว่าง กม. ๒๑๗ + ๖๐๐ - กม. ๒๒๐ + ๒๐๐ ระยะทาง ๒.๖๐๐ กม. จำนวน ๑ แห่ง
งบประมาณ	๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗)
ผู้รับผิดชอบ	แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	
๘.๑๙ กิจกรรมหลักที่ ๑๙	งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอนควบคุม ๐๒๐๑ สะพานแม่ริด - ห้วยงู ระหว่าง กม. ๑๙๕ + ๐๐๐ - กม. ๑๙๗ + ๐๐๐ ระยะทาง ๒.๕๐๐กม. จำนวน ๑ แห่ง
งบประมาณ	๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗)
ผู้รับผิดชอบ	แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	
๘.๒๐ กิจกรรมหลักที่ ๒๐	งานก่อสร้างเพิ่มไหล่ทาง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๕ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ แม่เงา - แม่สะเรียง ระหว่าง กม. ๒๒๐ + ๐๐๐ - กม. ๒๒๓ + ๑๓๕ ระยะทาง ๒.๕๐๕ กม. จำนวน ๑ แห่ง
งบประมาณ	๔๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗)
ผู้รับผิดชอบ	แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	
๘.๒๑ กิจกรรมหลักที่ ๒๑	งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอนควบคุม ๐๒๐๒ หนองแห้ง - แม่สุริน ระหว่าง กม. ๒๗๓ + ๕๒๐ - กม. ๒๗๖ + ๓๔๐ ระยะทาง ๒.๕๐๕ กม. จำนวน ๑ แห่ง
งบประมาณ	๔๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗)
ผู้รับผิดชอบ	แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	
๙. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน
๑๐. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ตุลาคม ๒๕๖๖ - กันยายน ๒๕๖๘
๑๑. งบประมาณ	๕๘๓,๙๓๖,๐๐๐ บาท

หัวข้อ	รายละเอียด
๑๒. ผลผลิต (Output)	ปรับปรุงถนนทางหลวงหมายเลข ๑๐๙๕ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ และทางหลวงหมายเลข ๑๐๕ ให้ได้มาตรฐานยิ่งขึ้น
๑๓. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	ถนนได้มารฐาน มีสภาพดี ไม่มีหลุมบ่อ ทำให้ผู้ใช้รถใช้ถนนได้รับความสะดวก และปลอดภัย อีกทั้งยังเพิ่มศักยภาพด้านเศรษฐกิจด้านการขนส่ง และการท่องเที่ยวของจังหวัด

แบบ จ.๑-๑
(Project Brief รายโครงการ)

แบบฟอร์มโครงการแบบย่อ (Project Brief) ของโครงการสำคัญภายใต้งบประมาณของจังหวัด

ประเด็นการพัฒนาที่ ๑ การแก้ปัญหาโครงสร้างพื้นฐาน

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการสำคัญ	โครงการก่อสร้างถนนสายรองเพื่อการสัญจรในพื้นที่ จังหวัดแม่ฮ่องสอน
๒. ชื่อแผนงาน	การพัฒนาเส้นทางคมนาคมสายรอง
๓. แนวทางการพัฒนา	พัฒนา ปรับปรุง ซ่อมแซม เส้นทางคมนาคมสายรองและเส้นทางสัญจรในชุมชนให้มีสภาพดีและมีความปลอดภัย
๔. หลักการและเหตุผล	ข้อมูลตัวชี้วัดการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัด ปี ๒๕๖๔ จัดเก็บโดย สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๖ พบว่า ในปี ๒๕๖๔ ตัวชี้วัดมิติด้านการพัฒนาคน มีสัดส่วนประชากรยากจนคิดเป็นร้อยละ ๒๔.๕๙ ขณะที่ค่ากลางของประเทศ สัดส่วนประชากรยากจนคิดเป็นร้อยละ ๕.๖๒ และตัวชี้วัดในด้านเศรษฐกิจและความมั่นคั่ง พบว่า หมู่บ้านที่มีถนนสายหลักใช้การได้ตลอดปี คิดเป็นร้อยละ ๔๔.๓๓ ขณะที่ค่ากล่างของประเทศอยู่ที่ร้อยละ ๖๑.๖๙ จึงเห็นได้ว่า ประชากรของจังหวัดแม่ฮ่องสอนยังมีสัดส่วนคนจนมากที่สุดของประเทศ และการพัฒนาด้านอื่น ๆ อาทิ เส้นทางการคมนาคม (ถนนสายหลักและถนนสายรอง) การพัฒนาด้านสาธารณสุข การศึกษา และการบริการภาครัฐในด้านอื่น ๆ ยังมีความจำเป็นอย่างมาก ดังนั้น จึงมีความจำเป็นในการพัฒนาเส้นทางสายหลักและสายรองเชื่อมต่อระหว่างจังหวัดและเชื่อมการเดินทางระหว่างอำเภอ ตำบล และหมู่บ้าน ให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน รวมทั้งส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัด และส่งเสริมการค้าการลงทุนระหว่างประเทศ เชื่อมโยงไปยังภูมิภาคต่อไป
๕. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑) ปรับปรุงเส้นทางให้มีความแข็งแรง มั่นคง รองรับจำนวนผู้ใช้เส้นทางถนนเพิ่มมากขึ้น และพร้อมใช้งานได้ทุกฤดูกาล ๒) เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางคมนาคมสัญจรสะดวกและมีความปลอดภัยในการเดินทางมากขึ้น

หัวข้อ	รายละเอียด
	๓) เพื่อลดต้นทุนค้าจ่ายในการเดินทางของประชาชนและต้นทุนการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ๔) เพื่อทำให้เกิดการเชื่อมโยงโครงข่ายถนนภายในท้องถิ่นที่มีความมั่นคงแข็งแรงและมีความปลอดภัยมากขึ้น ๕) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานด้านการอนุรักษ์ การคุ้มครอง ดูแลรักษา และการบริหารจัดการสัตว์ป่า
๖. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	จำนวนถนนที่ได้รับการพัฒนาและปรับปรุงให้อยู่ในสภาพดีขึ้น จำนวน ๑๐ สายทาง
๗. พื้นที่เป้าหมาย	๑. เส้นทางเข้าวัดป่าถ้ำวัว บ้านแม่สุยะ ตำบลห้วยผา อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน ๒. ตำบลห้วยปูลิง อำเภอเมืองแม่ฮ่องงสอน – อำเภอกัลยานิวัฒนา – อำเภอสะเมิง จังหวัดเชียงใหม่ ระยะทาง ๗.๐๐๐ เมตร ๓. ถนนป่าไม้ลำลอง (บ้านโพซอ ถึง หน่วยพิทักษ์ป่าแม่สอง) ระหว่างบ้านแม่เหลอ - หย่อมบ้านห้วยโป่ง (นามะเดื่อ) บ้านแม่เหลอ หมู่ที่ ๒ ตำบลเสาหิน อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน ๔. ตำบลแม่ฮี้ - ตำบลโป่งสาช่วง กม. ๐+๐๐๐ – ๖+๐๐๐ บ้านแม่ปิง หมู่ที่ ๔ ตำบลแม่ฮี้ อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ๕. ถนนป่าไม้ลำลอง (ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก) ระหว่างหน่วยพิทักษ์ป่าสบแงะ - หน่วยพิทักษ์ป่าแม่แต๊ะหลวง ตำบลแม่คง อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน ๖.แยกทางหลวงชนบท มส.๕๐๒๑ - แยกทางหลวงชนบทหมายเลข มส.๓๐๐๗ - ด่านห้วยต้นนุ่น ตำบลแม่เงา อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน ๗. ทางหลวงชนบท มส.๓๐๐๔ แยก ทล. ๑๐๕ – บ้านแม่สามแลบ ตำบลสบเมย อำเภอสบเมย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ๘. เส้นทางบ้านวนาหลวง หมู่ที่ ๓ – เส้นทางบ้านผามอน หมู่ที่ ๔ ตำบลถ้ำลอด อำเภอปางมะผ้า จังหวัดแม่ฮ่องสอน
๘. กิจกรรมหลัก	
๘.๑ กิจกรรมหลักที่ ๑ งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ปรับปรุงซ่อมแซมถนน เส้นทางเข้าวัดป่าถ้ำวัว บ้านแม่สุยะ ตำบลห้วยผา อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน ๑,๙๙๘,๐๐๐ สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดแม่ฮ่องสอน

หัวข้อ	รายละเอียด
๘.๒ กิจกรรมหลักที่ ๒	ปรับปรุงเส้นทางเพื่อเชื่อมโยงการท่องเที่ยวจังหวัดแม่ฮ่องสอน ตำบลห้วยปูลิง อำเภอเมืองแม่ฮ่องงสอน – อำเภอกัลยานิวัฒนา – อำเภอสะเมิง จังหวัดเชียงใหม่ ระยะทาง ๗.๐๐๐ เมตร
งบประมาณ	๑๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
ผู้รับผิดชอบ	สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๑ สาขาแม่ฮ่องสอน
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ร่วมกับองค์การบริหารส่วนจังหวัดแม่ฮ่องสอน
๘.๓ กิจกรรมหลักที่ ๓	ปรับปรุงถนนป่าไม้ลำลอง (บ้านโพซอ ถึง หน่วยพิทักษ์ป่าแม่สอง) ระหว่างบ้านแม่เหลอ - หย่อมบ้านห้วยโป่ง (นามะเดื่อ) บ้านแม่เหลอ หมู่ที่ ๒ ตำบลเสาหิน อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน ระยะทาง ๓,๒๕๒ เมตร
งบประมาณ	๕๗,๘๒๖,๖๓๒ บาท
ผู้รับผิดชอบ	สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๑๖ สาขาแม่สะเรียง (เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสาละวิน)
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	
๘.๔ กิจกรรมหลักที่ ๔	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเชื่อมระหว่างตำบลแม่ฮี้ - ตำบลโป่งสา ช่วง กม. ๐+๐๐๐ – ๖+๐๐๐ บ้านแม่ปิง หมู่ที่ ๔ ตำบลแม่ฮี้ อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน (ตอนที่ ๑) ขนาดกว้างเฉลี่ย ๕.๐๐ เมตร ยาว ๖,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๐,๐๐๐๐ ตารางเมตร
งบประมาณ	๖๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
ผู้รับผิดชอบ	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดแม่ฮ่องสอน /อำเภอปาย
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	/ อบต.เมืองแปง
๘.๕ กิจกรรมหลักที่ ๕	ปรับปรุงถนนป่าไม้ลำลอง (ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก) ระหว่างหน่วยพิทักษ์ป่าสบแงะ - หน่วยพิทักษ์ป่าแม่แต๊ะหลวง ตำบลแม่คง อำเภอแม่สะเรียง จังหวัดแม่ฮ่องสอน ระยะทาง ๓,๐๐๐ เมตร ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๖,๐๐๐ ตารางเมตร
งบประมาณ	๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
ผู้รับผิดชอบ	สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๑๖ สาขาแม่สะเรียง (เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสาละวิน)
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	
๘.๖ กิจกรรมหลักที่ ๖	ปรับปรุงผิวจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกปลอดภัยพร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ทางหลวงชนบท มส.๕๐๒๑ แยกทางหลวงชนบทหมายเลข มส.๓๐๐๗ – ด่านห้วยต้นนุ่น ตำบลแม่เงา, ขุนยวม อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน
งบประมาณ	๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
ผู้รับผิดชอบ	แขวงทางหลวงชนบทแม่ฮ่องสอน
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	

หัวข้อ	รายละเอียด
๘.๗ กิจกรรมหลักที่ ๗ งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกปลอดภัยและระบบระบายน้ำ ทางหลวงชนบท มส.๓๐๐๔ แยก ทล. ๑๐๕ – บ้านแม่สามแลบ ตำบลสบเมย อำเภอสบเมย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท แขวงทางหลวงชนบทแม่ฮ่องสอน
๘.๘ กิจกรรมหลักที่ ๘ งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ปรับปรุงเส้นทางตรวจการณ์ เส้นทางบ้านวนาหลวง หมู่ที่ ๓ – เส้นทางบ้านผามอน หมู่ที่ ๔ ตำบลถ้ำลอด อำเภอปางมะผ้า จังหวัดแม่ฮ่องสอน ระยะทาง ๑,๕๐๐ เมตร (๔x๒,๐๐๐x๐.๑๕) ๕,๕๘๕,๐๐๐ บาท สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๑๖ สาขาแม่สะเรียง ร่วมกับ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าลุ่มน้ำปาย
๙. หน่วยงานดำเนินการ	สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๑๖ สาขาแม่สะเรียง สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดแม่ฮ่องสอน
๑๐. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๑๑. งบประมาณ	๓๑๐,๔๐๙,๖๓๒ บาท
๑๒. ผลผลิต (Output)	เส้นทางคมนาคมสายรองได้รับการพัฒนาให้มีคุณภาพ และมีความปลอดภัย จำนวน ๑๐ สายทาง ทำให้ยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่จังหวัดแม่ฮ่องสอนให้ดีขึ้น
๑๓. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	ประชาชนและส่วนราชการในพื้นที่ได้รับความสะดวกและความปลอดภัย ในการเดินทางและการปฏิบัติหน้าที่ราชการในพื้นที่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานและการป้องกันปราบปรามและการกระทำผิดกฎหมายว่าด้วยการป่าไม้และการควบคุมไฟป่า ในเขตพื้นที่ ตลอดจนยกระดับคุณภาพชีวิต ความเป็นอยู่ที่ดีขึ้นในเขตหมู่บ้าน/ชุมชน

แบบ จ.๑-๑
(Project Brief รายโครงการ)

แบบฟอร์มโครงการแบบย่อ (Project Brief) ของโครงการสำคัญภายใต้งบประมาณของจังหวัด

ประเด็นการพัฒนาที่ ๑ การแก้ปัญหาโครงสร้างพื้นฐาน

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการสำคัญ	โครงการก่อสร้างถนนสายรองเพื่อการสัญจรระหว่างหมู่บ้านและตำบลในพื้นที่จังหวัดแม่ฮ่องสอน
๒. ชื่อแผนงาน	การพัฒนาเส้นทางคมนาคมสายรอง
๓. แนวทางการพัฒนา	พัฒนา ปรับปรุง ซ่อมแซม เส้นทางคมนาคมสายรองและเส้นทางสัญจรในชุมชนให้มีสภาพดีและมีความปลอดภัย
๔. หลักการและเหตุผล	ข้อมูลตัวชี้วัดการพัฒนาจังหวัดและกลุ่มจังหวัด ปี ๒๕๖๔ จัดเก็บโดย สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๖ พบว่า ในปี ๒๕๖๔ ตัวชี้วัดมิติด้านการพัฒนาคน มีสัดส่วนประชากรยากจนคิดเป็นร้อยละ ๒๔.๕๙ ขณะที่ค่ากลางของประเทศ สัดส่วนประชากรยากจนคิดเป็นร้อยละ ๕.๖๒ และตัวชี้วัดในด้านเศรษฐกิจและความมั่นคั่ง พบว่า หมู่บ้านที่มีถนนสายหลักใช้การได้ตลอดปี คิดเป็นร้อยละ ๔๔.๓๓ ขณะที่ค่ากล่างของประเทศอยู่ที่ร้อยละ ๖๑.๖๙ จึงเห็นได้ว่า ประชากรของจังหวัดแม่ฮ่องสอนยังมีสัดส่วนคนจนมากที่สุดของประเทศ และการพัฒนาด้านอื่น ๆ อาทิ เส้นทางการคมนาคม (ถนนสายหลักและถนนสายรอง) การพัฒนาด้านสาธารณสุข การศึกษา และการบริการภาครัฐในด้านอื่น ๆ ยังมีความจำเป็นอย่างมาก ดังนั้น จึงมีความจำเป็นในการพัฒนาเส้นทางสายหลักและสายรองเชื่อมต่อระหว่างจังหวัดและเชื่อมการเดินทางระหว่างอำเภอ ตำบล และหมู่บ้าน ให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ เพื่อพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชน รวมทั้งส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัด และส่งเสริมการค้าการลงทุนระหว่างประเทศ เชื่อมโยงไปยังภูมิภาคต่อไป
๕. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑) ปรับปรุงเส้นทางให้มีความแข็งแรง มั่นคง รองรับจำนวนผู้ใช้เส้นทางถนนเพิ่มมากขึ้น และพร้อมใช้งานได้ทุกฤดูกาล ๒) เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางคมนาคมสัญจรสะดวกและมีความปลอดภัยในการเดินทางมากขึ้น

หัวข้อ	รายละเอียด
	๓) เพื่อลดต้นทุนค้าจ่ายในการเดินทางของประชาชนและต้นทุนการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ๔) เพื่อทำให้เกิดการเชื่อมโยงโครงข่ายถนนภายในท้องถิ่นที่มีความมั่นคงแข็งแรงและมีความปลอดภัยมากขึ้น ๕) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานด้านการอนุรักษ์ การคุ้มครอง ดูแลรักษา และการบริหารจัดการสัตว์ป่า
๖. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	จำนวนถนนที่ได้รับการพัฒนาและปรับปรุงให้อยู่ในสภาพดีขึ้น จำนวน ๕ สายทาง
๗. พื้นที่เป้าหมาย	๑. บ้านผาสำราญ หมู่ที่ ๖ ถึงแยกบ้านห้วยหมี หมู่ที่ ๗ ตำบลเมืองแปง อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ๒. บ้านขุนแม่ลาน้อย หมู่ที่ ๑ - เขตต่อตำบลปางหินฝน ตำบลขุนแม่ลาน้อย อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ๓. บ้านมะหินหลวง หมู่ที่ ๘ ตำบลเมืองปอน เชื่อมต่อบ้านแม่โกปี่ หมู่ที่ ๒ ตำบลแม่ยวมน้อย อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน ๔. หมู่ที่ ๗ บ้านแม่อีแลบ - หมู่ที่ ๘ บ้านปางตอง ตำบลทุ่งยาว อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ๕. บ้านมโนรา หมู่ที่ ๑๒ ตำบลทุ่งยาว อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน
๘. กิจกรรมหลัก	
๘.๑ กิจกรรมหลักที่ ๑ งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางหลัก บ้านผาสำราญ หมู่ที่ ๖ ถึงแยกบ้านห้วยหมี หมู่ที่ ๗ ตำบลเมืองแปง อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน (จุดที่ ๑ - ๖) ระยะทาง ๘,๗๔๙ เมตร ๓๓,๘๘๖,๐๐๐ บาท สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดแม่ฮ่องสอน ร่วมกับ สำนักจัดการทรัพยากร ป่าไม้ที่ ๑ สาขาแม่ฮ่องสอน และ อบต.เมืองแปง
๘.๒ กิจกรรมหลักที่ ๒ งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิต สายบ้านขุนแม่ลาน้อย หมู่ที่ ๑ - เขตต่อตำบลปางหินฝน ตำบลขุนแม่ลาน้อย อำเภอแม่ลาน้อย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๔,๙๕๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๙,๘๐๐ ตารางเมตร ๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดแม่ฮ่องสอน ร่วมกับ อบต.ขุนลาน้อย และสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๑ สาขาแม่ฮ่องสอน

หัวข้อ	รายละเอียด
๘.๓ กิจกรรมหลักที่ ๓ งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเส้นทางบ้านมะหินหลวง หมู่ที่ ๘ ตำบลเมืองปอน เชื่อมต่อบ้านแม่โกปี่ หมู่ที่ ๒ ตำบลแม่ยวมน้อย อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาวรวม ๒,๑๓๖.๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘,๕๔๔.๐๐ เมตร ๘,๓๐๙,๐๐๐ บาท องค์การบริหารส่วนตำบลเมืองปอน
๘.๔ กิจกรรมหลักที่ ๔ งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เชื่อมระหว่างหมู่บ้าน หมู่ที่ ๗ บ้านแม่อีแลบ - หมู่ที่ ๘ บ้านปางตอง ตำบลทุ่งยาว อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ขนาดกว้าง ๓ เมตร ยาว ๓,๒๕๓ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๓,๐๑๒ เมตร ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท สำนักบริหารพื้นที่อนรักษ์ที่ ๑๖ สาขาแม่สะเรียง ร่วมกับเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าลุ่มน้ำปาย)
๘.๕ กิจกรรมหลักที่ ๕ งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้าน บ้านมโนรา (ก่อสร้างเป็นช่วง ๆ) หมู่ที่ ๑๒ ตำบลทุ่งยาว อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน กว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๘๒๑ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๔๖๓ ตารางเมตร พร้อมป้ายโครงการ ๑ ป้าย ๑,๙๒๘,๗๐๐ บาท สำนักบริหารพื้นที่อนรักษ์ที่ ๑๖ สาขาแม่สะเรียง ร่วมกับเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าลุ่มน้ำปาย)
๙. หน่วยงานดำเนินการ	สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๑๖ สาขาแม่สะเรียง องค์การบริหารส่วนตำบลเมืองปอน สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดแม่ฮ่องสอน
๑๐. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๑๑. งบประมาณ	๗๔,๑๒๓,๗๐๐ บาท
๑๒. ผลผลิต (Output)	เส้นทางคมนาคมสายรองได้รับการพัฒนาให้มีคุณภาพและมีความปลอดภัย จำนวน ๕ สายทาง ทำให้ยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่จังหวัดแม่ฮ่องสอนให้ดีขึ้น
๑๓. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	ประชาชนและส่วนราชการในพื้นที่ได้รับความสะดวกและความปลอดภัย ในการเดินทางและการปฏิบัติหน้าที่ราชการในพื้นที่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานและการป้องกันปราบปรามและการกระทำผิดกฎหมายว่าด้วยการป่าไม้และการควบคุมไฟป่า ในเขตพื้นที่ ตลอดจนยกระดับคุณภาพชีวิต ความเป็นอยู่ที่ดีขึ้นในเขตหมู่บ้าน/ชุมชน

แบบ จ.๑-๑
(Project Brief รายโครงการ)

แบบฟอร์มโครงการแบบย่อ (Project Brief) ของโครงการสำคัญภายใต้งบประมาณของจังหวัด

ประเด็นการพัฒนาที่ ๑ การแก้ปัญหาโครงสร้างพื้นฐาน

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการสำคัญ	โครงการพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงการท่องเที่ยวจังหวัดแม่ฮ่องสอน
๒. ชื่อแผนงาน	การพัฒนาเส้นทางคมนาคมสายรอง
๓. แนวทางการพัฒนา	พัฒนา ปรับปรุง ซ่อมแซม เส้นทางสัญจรในสถานที่ท่องเที่ยวให้มีสภาพดีและมีความปลอดภัย
๔. หลักการและเหตุผล	พื้นที่ส่วนใหญ่จังหวัดแม่ฮ่องสอน เป็นพื้นที่ป่าไม้ ๖,๗๒๖,๐๖๔.๗๐ ไร่ คิดเป็นร้อยละ ๘๔.๓๑ ของพื้นที่จังหวัด มีเนื้อที่ไม่ใช่ป่าประมาณ ๑,๒๖๑,๗๔๓.๕๗ ไร่ คิดเป็นร้อยละ ๑๕.๖๙ ประกอบกับจังหวัดแม่ฮ่องสอน มีลักษณะภูมิประเทศที่สวยงามและมีอัตลักษณ์พื้นถิ่นที่โดนเด่น ทำให้เป็นจุดหมายปลายทางด้านการท่องเที่ยว ส่วนใหญ่นิยมการท่องเที่ยวเชิงธรรมชาติ ศิลปะวัฒนธรรม เชิงผจญภัยที่ชื่นชอบธรรมชาติ และการเดินป่าขึ้นไปบนพื้นที่สูง ซึ่งแหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ ในพื้นที่ที่สามารถตอบโจทย์การท่องเที่ยวในแต่ละกลุ่ม จะอยู่ในพื้นที่อำเภอต่าง ๆ กระจายไปทั้งจังหวัด นักท่องเที่ยวส่วนใหญ่นิยมการท่องเที่ยวในบนดอยสูง ชมพระอาทิตย์ขึ้นในช่วงเช้าและสัมผัสอากาศบริสุทธิ์ จึงทำให้เป็นที่ดึงดูดนักท่องเที่ยว ไปในพื้นที่ดังกล่าว แต่ขณะเดียวกันพบว่า การเดินทางเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวสำคัญและโดดเด่นของพื้นที่ ยังประสบปัญหาในการเดินทาง ซึ่งถนนที่เข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวยังไม่สามารถเดินทางได้สะดวกและปลอดภัย รวมถึงสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยวอื่น ๆ ก็ยังไม่ได้มาตรฐาน จึงไม่สามารถสร้างความเชื่อมั่นในการเดินทางมาท่องเที่ยวในจังหวัดแม่ฮ่องสอน ให้แก่นักท่องเที่ยวได้ ดังนั้น จึงมีความจำเป็นในการพัฒนาเส้นทางเดินทาง ไปยังแหล่งท่องเที่ยวสำคัญในแต่ละอำเภอให้มีความสะดวกยิ่งขึ้น เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้แก่นักท่องเที่ยว รวมทั้งการเดินทางของประชาชนในพื้นที่ให้เดินทางสัญจรได้สะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน สอดรับ การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐานให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ในจังหวัดแม่ฮ่องสอน
๕. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑) ปรับปรุงเส้นทางการท่องเที่ยวให้มีมาตรฐาน ปลอดภัย ในการเดินทางของนักท่องเที่ยวและประชาชนในพื้นที่จังหวัดแม่ฮ่องสอน ๒) เพื่อกระตุ้นการท่องเที่ยวของจังหวัด สร้างรายได้ด้านการท่องเที่ยว สามารถพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่

หัวข้อ	รายละเอียด
	๓) เพื่อทำให้เกิดการเชื่อมโยงโครงข่ายถนนภายในท้องถิ่นที่มีความมั่นคงแข็งแรงและมีความปลอดภัยมากขึ้น
๖. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	จำนวนถนนที่ได้รับการพัฒนาและปรับปรุงให้อยู่ในสภาพดีขึ้น จำนวน ๒ สายทาง
๗. พื้นที่เป้าหมาย	๑. ทางหลวงชนบท มส.๓๐๐๔ แยก ทล.๑๐๕ - บ้านแม่สามแลบ ตำบลสบเมย อำเภอสบเมย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ช่วงกม.ที่ ๕๕+๘๗๓ – ๖๒+๘๗๓ ๒. แยกทางหลวงชนบทหมายเลข มส ๓๐๐๔ บ้านห้วยแห้ง - บ้านปูคำน้อย ตำบลแม่สามแลบ อำเภอสบเมย จังหวัดแม่ฮ่องสอน
๘. กิจกรรมหลัก	
๘.๑ กิจกรรมหลักที่ ๑ งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กพร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกปลอดภัยและระบบระราบน้ำ ทางหลวงชนบท มส.๓๐๐๔ แยก ทล.๑๐๕ - บ้านแม่สามแลบ ตำบลสบเมย อำเภอสบเมย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ช่วงกม.ที่ ๕๕+๘๗๓ – ๖๒+๘๗๓ ระยะทาง ๗.๐๐๐ กิโลเมตร ๓๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท แขวงทางหลวงชนบทแม่ฮ่องสอน
๘.๒ กิจกรรมหลักที่ ๒ งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๓,๐๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐.๕๐ เมตร พร้อมป้ายโครงการ โคมไฟถนนพลังงานแสงอาทิตย์แบบประกอบในชุดเดียวกัน จำนวน ๑๑๐ ชุด (บ้านกอมูเดอ - บ้านบุญเลอ) ๑๙,๔๙๙,๐๐๐ บาท สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดแม่ฮ่องสอน ร่วมกับ องค์การบริหารส่วนตำบลแม่สามแลบ
๙. หน่วยงานดำเนินการ	แขวงทางหลวงชนบทแม่ฮ่องสอน สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดแม่ฮ่องสอน
๑๐. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปี พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๗๐
๑๑. งบประมาณ	๔๙,๔๙๙,๐๐๐ บาท
๑๒. ผลผลิต (Output)	เส้นทางคมนาคมเพื่อเข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวได้รับการพัฒนาให้มีคุณภาพ และมีความปลอดภัย จำนวน ๒ สายทาง เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัดแม่ฮ่องสอน
๑๓. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	นักท่องเที่ยว ประชาชนและส่วนราชการในพื้นที่ได้รับความสะดวกและความปลอดภัย ในการเดินทาง ตลอดจนยกระดับคุณภาพชีวิต ความเป็นอยู่ที่ดีขึ้นในเขตหมู่บ้าน/ชุมชน

แบบ จ.๑-๑
(Project Brief รายโครงการ)

แบบฟอร์มโครงการแบบย่อ (Project Brief) ของโครงการสำคัญภายใต้งบประมาณของจังหวัด

ประเด็นการพัฒนาที่ ๑ การแก้ปัญหาโครงสร้างพื้นฐาน

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการสำคัญ	โครงการปรับปรุงเส้นทางในพื้นที่หมู่บ้านพัฒนาเพื่อความมั่นคงพื้นที่ชายแดน อันเนื่องมาจากพระราชดำริ จังหวัดแม่ฮ่องสอน
๒. ชื่อแผนงาน	การพัฒนาเส้นทางคมนาคมสายรอง
๓. แนวทางการพัฒนา	พัฒนา ปรับปรุง ซ่อมแซม เส้นทางคมนาคมสายรองให้มีสภาพดีและมีความปลอดภัย
๔. หลักการและเหตุผล	พื้นที่ส่วนใหญ่จังหวัดแม่ฮ่องสอน เป็นภูเขาสลับซับซ้อนมีพื้นที่ราบลุ่มแม่น้ำเป็นบางส่วน ลักษณะทางภูมิศาสตร์และความอุดมสมบูรณ์ทางธรรมชาติ ป่าไม้ แหล่งน้ำต้นน้ำ แหล่งท่องเที่ยวระบบนิเวศวิทยาที่สมบูรณ์ หมู่บ้านบนพื้นที่สูงมีวิถีชีวิตความเป็นอยู่แบบชนเผ่า การเดินทางมาติดต่อค้าขายในเมือง ไม่ไกลมากแต่ก็ยังมีความทุรกันดารและลำบากในฤดูฝนทำให้เส้นทางในการสัญจรหรือคมนาคม เกิดการทรุดตัวเนื่องจากเกิดอุทุกภัยน้ำป่าไหลหลาก และอาจเกิดอันตรายในการสัญจรคมนาคมของชาวบ้านและนักท่องเที่ยว พืชผลทางการเกษตรที่อยู่ตามริมแม่น้ำได้รับความเสียหายไม่สามารถนำมาจำหน่ายในเมืองได้ด้วยเหตุผลดังกล่าวเพื่อให้การคมนาคมเกิดความสะดวก รวมทั้งให้นักท่องเที่ยวได้รับความสะดวกสบายและปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินอีกทั้งหมู่บ้านบนพื้นที่สูงเป็นพื้นที่ในโครงการพัฒนาเพื่อความมั่นคงพื้นที่ชายแดนอันเนื่องมาจากพระราชดำริการพัฒนาดังกล่าวนอกจากจะเป็นการบรรเทาและแก้ไขปัญหาความเดือนร้อนของประชาชนและนักท่องเที่ยวผู้ใช้ถนนแล้วยังจะเป็นการพัฒนาระบบโครงข่ายสายทาง ในท้องถิ่นที่เชื่อมไปยังแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของอำเภอปาย และอำเภอปางมะผ้าอีกด้วย แต่เนื่องจาก มีงบประมาณอันจำกัด ซึ่งไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กตลอดทั้งเส้นทาง ดังนั้น เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาและบรรเทาความเดือนร้อนของประชาชนและยกระดับคุณภาพชีวิตของราษฎรในพื้นที่ให้สูงขึ้น จำเป็นต้องทำโครงการนี้ขึ้น จึงได้จัดทำโครงการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กในพื้นที่อำเภอปาย และปรับปรุงผิวจราจรลูกรังเป็นผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กในพื้นที่อำเภอปางมะผ้า เพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณดำเนินการและป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้นกับชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนที่สัญจรเส้นทาง

หัวข้อ	รายละเอียด
๕. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑) เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางคมนาคมสัญจรสะดวกและมีความปลอดภัยในการเดินทางมากขึ้น ๒) ปรับปรุงเส้นทางให้มีความแข็งแรง มั่นคง รองรับจำนวนผู้ใช้เส้นทางถนนเพิ่มมากขึ้น และพร้อมใช้งานได้ทุกฤดูกาล ๓) เพื่อลดต้นทุนค้าจ่ายในการเดินทางของประชาชนและต้นทุนการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ๔) เพื่อทำให้เกิดการเชื่อมโยงโครงข่ายถนนภายในท้องถิ่นที่มีความมั่นคงแข็งแรงและมีความปลอดภัยมากขึ้น ๕) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานด้านการอนุรักษ์ การคุ้มครองดูแลรักษา และการบริหารจัดการสัตว์ป่า
๖. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	จำนวนเส้นทางในพื้นที่หมู่บ้านพัฒนาเพื่อความมั่นคง พื้นที่ชายแดนอันเนื่องมาจากพระราชดำริ จังหวัดแม่ฮ่องสอน ได้รับการพัฒนา จำนวน ๒ สายทาง
๗. พื้นที่เป้าหมาย	๑. สายทางบ้านตาลเจ็ดต้น หมู่ที่ ๓ - หย่อมบ้านปายสองแง่ หมู่ที่ ๔ ตำบลเวียงเหนือ อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ๒. สายทาง มส.ถ. ๓๐-๐๑๔ ทางหลวง ๑๐๙๕ - บ้านน้ำปลามุง ตอนบ้านดอยผีลู - บ้านน้ำปลามุง (ก่อสร้างเป็นช่วงๆ) ระหว่าง กม. ๑๓+๒๗๘ ถึง กม. ๑๖+๓๐๔ หมู่ที่ ๙ ตำบลแม่นาเติง อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ๓. บ้านไม้ซางหนาม หมู่ที่ ๗ - บ้านปางตอง หมู่ที่ ๒ ตำบลนาปู่ป้อม อำเภอปางมะผ้า จังหวัดแม่ฮ่องสอน ๔. แยกห้วยแห้ง หมู่ที่ ๖ ตำบลถ้ำลอด - บ้านยาป่าแหน หมู่ที่ ๕ ตำบลปางมะผ้า อำเภอปางมะผ้า จังหวัดแม่ฮ่องสอน ๕. บ้านปางคาม - บ้านน้ำจาง หมู่ที่ ๒ ตำบลปางมะผ้า อำเภอปางมะผ้า จังหวัดแม่ฮ่องสอน ๖. บ้านเมืองแพม - บ้านแอลา หมู่ที่ ๗ ตำบลถ้ำลอด อำเภอปางมะผ้า จังหวัดแม่ฮ่องสอน ๗. บ้านไทรงาม หมู่ที่ ๑๐ ตำบลแม่นาเติง อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ๘. ถนนสายบ้านแม่อูมอง-หน่วยพิทักษ์ป่าโกวิทย์ปัญญาตรง ๑ (หนองขาว) ตำบลสบป่อง อำเภอปางมะผ้า จังหวัดแม่ฮ่องสอน ๙. สายทางบ้านตาลเจ็ดต้น หมู่ที่ ๓ ตำบลเวียงเหนือ ถึงบ้านดอยผักกูด ตำบลแม่นาเติง อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ๑๐. สายทาง มส.ถ.๓๐-๐๑๔ ทางหลวง ๑๐๙๕ บ้านน้ำปลามุง ตอน บ้านไทรงาม บ้านดอยผีลู ตำบลแม่นาเติง

หัวข้อ	รายละเอียด
๘. กิจกรรมหลัก	
๘.๑ กิจกรรมหลักที่ ๑	ปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรลูกรังเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง บ้านตาลเจ็ดต้น หมู่ที่ ๓ - หย่อมบ้านปายสองแง่ หมู่ที่ ๔ ตำบลเวียงเหนือ อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน
งบประมาณ	๑๙,๓๗๐,๐๐๐ บาท (ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘)
ผู้รับผิดชอบ	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดแม่ฮ่องสอน
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	องค์การบริหารส่วนตำบลเวียงเหนือ ร่วมกับ อุทยานแห่งชาติห้วยน้ำดัง
๘.๒ กิจกรรมหลักที่ ๒	ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง มส.ถ. ๓๐-๐๑๔ ทางหลวง ๑๐๙๕ - บ้านน้ำปลามุง ตอนบ้านดอยผีลู - บ้านน้ำปลามุง (ก่อสร้างเป็นช่วงๆ) ระหว่าง กม.๑๓+๒๗๘ ถึง กม. ๑๖+๓๐๔ หมู่ที่ ๙ ตำบลแม่นาเติง อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ขนาดกว้าง ๕.๐๐ เมตร ระยะทาง ๒.๙๒๐ กิโลเมตร หนา ๐.๑๘ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๔,๖๐๐.๐๐ ตารางเมตร
งบประมาณ	๑๖,๕๘๘,๐๐๐ บาท (ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘)
ผู้รับผิดชอบ	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดแม่ฮ่องสอน
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	องค์การบริหารส่วนตำบลแม่นาเติง ร่วมกับ อุทยานแห่งชาติห้วยน้ำดัง
๘.๓ กิจกรรมหลักที่ ๓	ปรับปรุงผิวจราจรลูกรังเป็นผิวจราจรคอนกรีต เสริมเหล็ก (บ้านไม้ซางหนาม หมู่ที่ ๗ - บ้านปางตอง หมู่ที่ ๒ ตำบลนาปู่ป้อม อำเภอปางมะผ้า จังหวัดแม่ฮ่องสอน) ขนาดกว้าง ๔ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทาง ๔.๑๒๕ กิโลเมตร ปรับปรุงทั้งหมด ๑๑ ช่วง
งบประมาณ	๑๕,๐๐๓,๐๐๐ บาท (ประจำปีงบระมาณ พ.ศ.๒๕๖๖)
ผู้รับผิดชอบ	สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๑๖ สาขาแม่สะเรียง ร่วมกับ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสันปันแดน
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	
๘.๔ กิจกรรมหลักที่ ๔	ปรับปรุงผิวจราจรลูกรังเป็นผิวจราจร คสล. (แยกห้วยแห้ง หมู่ที่ ๖ ตำบลถ้ำลอด - บ้านยาป่าแหน หมู่ที่ ๕ ตำบลปางมะผ้า อำเภอปางมะผ้า จังหวัดแม่ฮ่องสอน) ขนาดกว้าง ๔ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทาง ๐.๗๓๒ กิโลเมตร ปรับปรุงทั้งหมด ๑ ช่วง
งบประมาณ	๓,๒๐๗,๐๐๐ บาท (ประจำปีงบระมาณ พ.ศ.๒๕๖๖)
ผู้รับผิดชอบ	สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๑๖ สาขาแม่สะเรียง ร่วมกับ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสันปันแดน
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	

หัวข้อ	รายละเอียด
๘.๕ กิจกรรมหลักที่ ๕	ปรับปรุงผิวจราจรลูกรังเป็นผิวจราจร คสล. (บ้านปางคาม - บ้านน้ำจาง หมู่ที่ ๒ ตำบลปางมะผ้า อำเภอปางมะผ้า จังหวัดแม่ฮ่องสอน) ขนาดกว้าง ๔ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทาง ๑.๑๑๒ กิโลเมตร ปรับปรุงทั้งหมด ๗ ช่วง
งบประมาณ	๔,๘๔๔,๐๐๐ บาท (ประจำปีงบระมาณ พ.ศ.๒๕๖๖)
ผู้รับผิดชอบ	สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๑๖ สาขาแม่สะเรียง ร่วมกับ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าสันปันแดน
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	
๘.๖ กิจกรรมหลักที่ ๖	ปรับปรุงผิวจราจรลูกรังเป็นผิวจราจร คสล. (บ้านเมืองแพม - บ้านแอลา หมู่ที่ ๗ ตำบลถ้ำลอด อำเภอปางมะผ้า จังหวัดแม่ฮ่องสอน) ขนาดกว้าง ๔ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ระยะทาง ๓.๘๙๕ กิโลเมตร ปรับปรุงทั้งหมด ๖ ช่วง
งบประมาณ	๑๕,๖๐๖,๐๐๐ บาท (ประจำปีงบระมาณ พ.ศ.๒๕๖๖)
ผู้รับผิดชอบ	สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๑๖ สาขาแม่สะเรียง ร่วมกับ
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	เขตรักษาพันธุ์สัตว์สาละวิน
๘.๗ กิจกรรมหลักที่ ๗	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก (ข้ามแม่น้ำของ บ้านไทรงาม หมู่ที่ ๑๐ ตำบลแม่นาเติง อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน) ขนาดกว้าง ๗ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒๘๐ ตรม. ยาว ๓๒ เมตร ไม่มีทางเท้า
งบประมาณ	๑๐,๒๒๖,๗๐๐ บาท (ประจำปีงบระมาณ พ.ศ.๒๕๖๖)
ผู้รับผิดชอบ	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดแม่ฮ่องสอน ร่วมกับ อุทยานแห่งชาติห้วยน้ำดัง
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	
๘.๘ กิจกรรมหลักที่ ๘	ปรับปรุงถนนสายบ้านแม่อูมอง-หน่วยพิทักษ์ป่าโกวิทย์ปัญญาตรง ๑ (หนองขาว) ตำบลสบป่อง อำเภอปางมะผ้า จังหวัดแม่ฮ่องสอน ระยะทาง ๑,๐๐๐ เมตร
งบประมาณ	๓,๖๓๓,๐๐๐ บาท (ประจำปีงบระมาณ พ.ศ.๒๕๖๗)
ผู้รับผิดชอบ	สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๑๖ สาขาแม่สะเรียง ร่วมกับ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าลุ่มน้ำปาย
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	
๘.๙ กิจกรรมหลักที่ ๙	ปรับปรุงซ่อมแซมผิวจราจรลูกรังเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านตาลเจ็ดต้น หมู่ที่ ๓ ตำบลเวียงเหนือ ถึงบ้านดอยผักกูด ตำบลแม่นาเติง อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน
งบประมาณ	๒๕,๐๐๐,๐๐๐ (ประจำปีงบระมาณ พ.ศ.๒๕๖๗)
ผู้รับผิดชอบ	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดแม่ฮ่องสอน
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	

หัวข้อ	รายละเอียด
๘.๑๐ กิจกรรมหลักที่ ๑๐ งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ก่อสร้างถนนสายทาง มส.ถ.๓๐-๐๑๔ ทางหลวง ๑๐๙๕ บ้านน้ำปลา มุง ตอน บ้านไทรงาม บ้านดอยผีลู ตำบลแม่นาเติง ระยะทาง ๔,๖๗๔ เมตร ก่อสร้างเป็นช่วงๆ ๒๕,๕๑๔,๐๐๐ (ประจำปีงบระมาณ พ.ศ.๒๕๖๗) สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดแม่ฮ่องสอน
๙. หน่วยงานดำเนินการ	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดแม่ฮ่องสอน สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๑๖ สาขาแม่สะเรียง
๑๐. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปี พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐
๑๑. งบประมาณ	๑๓๘,๙๙๑,๗๐๐ บาท
๑๒. ผลผลิต (Output)	ปรับปรุงเส้นทางในพื้นที่หมู่บ้านพัฒนาเพื่อความมั่นคง พื้นที่ชายแดนอันเนื่องมาจากพระราชดำริ จังหวัดแม่ฮ่องสอน ในพื้นที่
๑๓. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	ประชาชนและส่วนราชการในพื้นที่ได้รับความสะดวกและความปลอดภัย ในการเดินทางและการปฏิบัติหน้าที่ราชการในพื้นที่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานป้องกันปราบปรามและการกระทำผิดกฎหมาย ว่าด้วยการป่าไม้และการควบคุมไฟป่า ในเขตพื้นที่ ตลอดจนยกระดับคุณภาพชีวิตความเป็นอยู่ที่ดีขึ้นในเขตหมู่บ้าน/ชุมชน

แบบ จ.๑-๑
(Project Brief รายโครงการ)

แบบฟอร์มโครงการแบบย่อ (Project Brief) ของโครงการสำคัญภายใต้งบประมาณของจังหวัด

ประเด็นการพัฒนาที่ ๑ การแก้ปัญหาโครงสร้างพื้นฐาน

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการสำคัญ	โครงการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กเพื่อการสัญจรเพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชนจังหวัดแม่ฮ่องสอน
๒. ชื่อแผนงาน	การก่อสร้างสะพานเพื่อการสัญจร
๓. แนวทางการพัฒนา	พัฒนา ปรับปรุง ซ่อมแซม สะพานเพื่อการสัญจร ให้มีสภาพดีและมีความปลอดภัย
๔. หลักการและเหตุผล	เนื่องด้วยสภาพภูมิประเทศของจังหวัดแม่ฮ่องสอนที่มีภูเขาสลับซับซ้อน และมีความอุดมสมบูรณ์ของ ป่าไม้ ซึ่งถือเป็นทรัพยากรอันทรงคุณค่าของจังหวัดแม่ฮ่องสอน ในขณะเดียวกันด้วยบริบททางธรรมชาติที่เป็นอยู่กลับกลายเป็นอุปสรรคในการพัฒนาโดยเฉพาะในด้านการวางโครงสร้างพื้นฐานในการพัฒนา โดยถนนที่เป็น ช่องสำคัญในการสัญจรไปมาหาสู่กัน ตลอดจนขนส่งสินค้าผลผลิตทางการเกษตรของชาวจังหวัดแม่ฮ่องสอน ในปัจจุบันปรากฏว่าเส้นทางถนนสายหลักเชื่อมต่อระหว่างจังหวัดแม่ฮ่องสอน กับจังหวัดเชียงใหม่ มี ๓ สายทาง ได้แก่ ถนนหมายเลข ๑๐๙๕ เส้นทางผ่านอำเภอปางมะผ้าและอำเภอปาย ไปยังอำเภอแม่แตง เข้าสู่จังหวัดเชียงใหม่ ถนนหมายเลข ๑๐๘ เส้นทางผ่านอำเภอขุนยวม อำเภอแม่ลาน้อย และอำเภอแม่สะเรียง เข้าสู่จังหวัดเชียงใหม่ และถนนหมายเลข ๑๒๖๓ เส้นทางผ่านอำเภอขุนยวม ไปยังอำเภอแม่แจ่ม จังหวัดเชียงใหม่ ดังนั้น จังหวัดแม่ฮ่องสอน จึงมีนโยบายและแนวทางการพัฒนาเส้นทางถนนสายรอง ถนนเชื่อมระหว่างตำบล หมู่บ้าน รวมทั้งสะพานที่เชื่อมระหว่างตำบล หมู่บ้าน ให้มีความสะดวก เดินทางสัญจรได้อย่างปลอดภัยยิ่งขึ้น

หัวข้อ	รายละเอียด
๕. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑) เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานให้ได้มาตรฐาน ครอบคลุมทุกพื้นที่ ๒) เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน ให้ประชาชนผู้ใช้เส้นทางสามารถสัญจรสะดวกและมีความปลอดภัยในการเดินทางมากขึ้น ๓) เพื่อลดต้นทุนค้าจ่ายในการเดินทางของประชาชนและต้นทุนการขนส่งสินค้าทางการเกษตรของเกษตรกร ๔) เพื่อทำให้เกิดการเชื่อมโยงโครงข่ายถนนภายในท้องถิ่นที่มีความมั่นคงแข็งแรงและมีความปลอดภัยมากขึ้น
๖. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	จำนวนสะพานที่ได้รับการพัฒนาและปรับปรุงให้อยู่ในสภาพดีขึ้น จำนวน ๓ แห่ง
๗. พื้นที่เป้าหมาย	๑. บ้านท่าหินส้ม หมู่ที่ ๗ ตำบลเมืองปอน อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน ๒. บ้านทุ่งโป่ง หมู่ที่ ๑ ตำบลทุ่งยาว - บ้านทรายขาว หมู่ที่ ๒ ตำบลแม่ฮี้ อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ๓. บ้านห้วยหมี หมู่ที่ ๘ ตำบลเมืองแปง อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ๔. บ้านเมืองแพม หมู่ที่ ๕ ตำบลถ้ำลอด อำเภอปางมะผ้า จังหวัดแม่ฮ่องสอน ๕. ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน สะพานแม่ริด - ห้วยงู จังหวัดแม่ฮ่องสอน
๘. กิจกรรมหลัก	
๘.๑ กิจกรรมหลักที่ ๑ งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำแม่ลาก๊ะ (วังตากแดด) บ้านท่าหินส้ม หมู่ที่ ๗ ตำบลเมืองปอน อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๓๐.๐๐ เมตร ๕,๘๐๐,๐๐๐ บาท (ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘) สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดแม่ฮ่องสอน ร่วมกับ องค์การบริหารส่วนตำบลเมืองปอน
๘.๒ กิจกรรมหลักที่ ๒ งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำปาย เชื่อมระหว่างบ้านทุ่งโป่ง หมู่ที่ ๑ ตำบลทุ่งยาว - บ้านทรายขาว หมู่ที่ ๒ ตำบลแม่ฮี้ อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ผิวจราจรกว้าง ๗.๐๐ ม. ทางเท้ากว้างข้างละ ๑.๐๐ ม. ความยาว ๖๐.๐๐ ม. ๑๓,๙๘๓,๐๐๐ บาท (ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘) แขวงทางหลวงชนบทแม่ฮ่องสอน ร่วมกับ องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ฮี้

หัวข้อ	รายละเอียด
๘.๓ กิจกรรมหลักที่ ๓ งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านห้วยหมี หมู่ที่ ๘ ตำบลเมืองแปง อำเภอปาย จังหวัดแม่ฮ่องสอน ๓,๑๒๐,๐๐๐ บาท (ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘) องค์การบริหารส่วนจังหวัดแม่ฮ่องสอน ร่วมกับ สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๑ สาขาแม่ฮ่องสอน
๘.๔ กิจกรรมหลักที่ ๔ งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ก่อสร้างสะพานข้ามลำน้ำแพม บ้านเมืองแพม หมู่ที่ ๕ ตำบลถ้ำลอด อำเภอปางมะผ้า จังหวัดแม่ฮ่องสอน ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๓๐.๐๐ เมตร ๕,๔๗๐,๐๐๐ บาท (ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗) สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ ๑๖ สาขาแม่สะเรียง ร่วมกับ เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าลุ่มน้ำปาย
๘.๕ กิจกรรมหลักที่ ๕ งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	งานก่อสร้างทางหลวงผ่านย่ามชุมชน ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน สะพานแม่ริด - ห้วยงู จังหวัดแม่ฮ่องสอน ๖๒,๙๙๖,๐๐๐ บาท (ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖) แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน
๙. หน่วยงานดำเนินการ	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดแม่ฮ่องสอน แขวงทางหลวงชนบทแม่ฮ่องสอน แขวงทางหลวงแม่ฮ่องสอน
๑๐. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปี พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๗๐
๑๑. งบประมาณ	๙๑,๓๖๙,๐๐๐ บาท
๑๒. ผลผลิต (Output)	เส้นทางคมนาคมสายรองได้รับการพัฒนาให้มีคุณภาพ และมีความปลอดภัย จำนวน ๓ สายทาง ทำให้ยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่จังหวัดแม่ฮ่องสอนให้ดีขึ้น
๑๓. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	ประชาชนและส่วนราชการในพื้นที่ได้รับความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทาง และมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น สามารถเข้าถึงบริการภาครัฐได้สะดวกยิ่งขึ้น

แบบ จ.๑-๑
(Project Brief รายโครงการ)

แบบฟอร์มโครงการแบบย่อ (Project Brief) ของโครงการสำคัญภายใต้งบประมาณของจังหวัด

ประเด็นการพัฒนาที่ ๑ การแก้ปัญหาโครงสร้างพื้นฐาน

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการสำคัญ	โครงการขยายเขตประปาในพื้นที่จังหวัดแม่ฮ่องสอน
๒. ชื่อแผนงาน	บริหารจัดการทรัพยากรน้ำและส่งเสริมให้ทุกหมู่บ้านมีน้ำประปาที่สะอาดและน้ำเพื่อการเกษตรให้เพียงพอต่อความต้องการของประชาชน
๓. แนวทางการพัฒนา	ขยายเขตประปาในพื้นที่อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน
๔. หลักการและเหตุผล	ปัจจุบันจังหวัดแม่ฮ่องสอน มีจำนวนหมู่บ้านหลักรวมทั้งสิ้น ๔๑๕ หมู่บ้าน มีจำนวนประชากรรวม ๒๘๗,๒๓๓ คน และ มีครัวเรือน มีจำนวนครัวเรือน ๑๒๐,๓๑๑ ครัวเรือน ความหนาแน่นของประชากรเท่ากับ ๗๗.๘๕ คน ต่อตารางกิโลเมตร มีน้ำสำหรับอุปโภคบริโภคใช้น้ำประปาส่วนภูมิภาค จำนวน ๑๕,๙๔๓ ครัวเรือน คิดเป็นร้อยละ ๑๓.๒๕ และจากการสำรวจข้อมูลน้ำประปาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พบว่า จำนวนประปาหมู่บ้านที่มีน้ำเพียงพอตลอดปี จำนวน ๒๔๑ หมู่บ้าน คิดเป็นร้อยละ ๕๘.๐๗ และไม่เพียงพอตลอดทั้งปี ๑๗๔ หมู่บ้าน คิดเป็นร้อยละ ๔๑.๙๓ แสดงให้เห็นว่าปริมาณน้ำสำหรับอุปโภคบริโภคในหมู่บ้านไม่เพียงพอสำหรับการใช้งานได้ตลอดทั้งปี เทศบาลตำบลขุนยวม มีอำนาจหน้าที่ในการให้บริการประชาชนตามอำนาจหน้าที่ที่กฎหมายกำหนดและ ได้จัดตั้งกิจการประปาเพื่อผลิตน้ำประปาสำหรับอุปโภค บริโภคแก่ประชาชนมาเป็นระยะเวลานานโดยอาศัยแหล่งน้ำในการผลิตน้ำประปา ๒ แหล่ง คือ ฝายน้ำล้นบ้านพัฒนา หมู่ที่ ๔ ตำบลแม่อูคอ อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน แบบ Gravity ระยะทางประมาณ ๑๐ กิโลเมตร และสระเก็บน้ำนาไม้ม่วง หมู่ที่ ๑ ตำบลขุนยวม อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน แบบใช้เครื่องสูบน้ำสูบดัน ระยะทาง ๑,๒๐๐ เมตร ซึ่งในปัจจุบันเทศบาล ตำบลขุนยวมได้ใช้น้ำที่สูบจากสระเก็บน้ำนาไม้ม่วงเป็นหลักในการผลิตน้ำประปา ทำให้เกิดค่าใช้จ่ายด้านค่าไฟฟ้าสำหรับสูบน้ำเพื่อผลิตน้ำประปาเฉลี่ย ๑๕๐,๐๐๐ บาท/เดือน ซึ่งเป็นค่าใช้จ่ายที่สูงและไม่คุ้มทุนต่อการผลิตน้ำประปาเพื่อบริการประชาชน ทำให้เทศบาลตำบลขุนยวมเกิดภาวะขาดทุนในแต่ละปี เทศบาลตำบลขุนยวม จึงมีแนวคิดในการลดภาระค่าใช้จ่ายด้านไฟฟ้า โดยการวางท่อ HDPE จากอ่างเก็บน้ำห้วยทรายขาวถึงหนองน้ำม่วยต่อเพื่อแก้ไขปัญหาการขาดแคลนน้ำของประชาชน

หัวข้อ	รายละเอียด
๕. วัตถุประสงค์ของโครงการ	เพื่อแก้ไขปัญหาการขาดแคลนน้ำของประชาชนด้านอุปโภคบริโภค
๖. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ประชาชนในเขตและนอกเขตเทศบาลตำบลขุนยวม หมู่ที่ ๑, หมู่ที่ ๒ จำนวน ๒,๑๕๔ ครัวเรือน ประชากรจำนวน ๓,๖๘๓ คน มีน้ำเพียงพอต่อการใช้บริโภคอุปโภคในชีวิตประจำวัน
๗. พื้นที่เป้าหมาย	อำเภอขุนยวม จังหวัดแม่ฮ่องสอน
๘. กิจกรรมหลัก	
๘.๑ กิจกรรมหลักที่ ๑ งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	วางท่อส่งน้ำจากอ่างเก็บน้ำห้วยทรายขาวถึงหนองน้ำม่วยต่อสาธารณประโยชน์ ๑๔,๗๕๓,๐๐๐ บาท เทศบาลตำบลขุนยวม
๙. หน่วยงานดำเนินการ	เทศบาลตำบลขุนยวม
๑๐. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปี พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๗๐
๑๑. งบประมาณ	๑๔,๗๕๓,๐๐๐ บาท
๑๒. ผลผลิต (Output)	วางท่อส่งน้ำประปา HDPE ขนาด ๑๐๐ OD ๒๒๕ mm PN ๑๐ จากอ่างเก็บน้ำห้วยทรายขาวถึงหนองน้ำม่วยต่อระยะทาง ๑๐ กิโลเมตร
๑๓. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	ประชาชนในเขตและนอกเขตเทศบาลตำบลขุนยวม หมู่ที่ ๑, หมู่ที่ ๒ จำนวน ๒,๑๕๔ ครัวเรือน ประชากรจำนวน ๓,๖๘๓ คน มีน้ำเพียงพอต่อการใช้บริโภคอุปโภคในชีวิตประจำวัน

แบบ จ.๑-๑
(Project Brief รายโครงการ)

แบบฟอร์มโครงการแบบย่อ (Project Brief) ของโครงการสำคัญภายใต้งบประมาณของจังหวัด

ประเด็นการพัฒนาที่ ๑ การแก้ปัญหาโครงสร้างพื้นฐาน

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการสำคัญ	โครงการก่อสร้างทำนบดินลำห้วยแห้ง บ้านทุ่งกองมู หมู่ที่ ๓ ตำบลปางหมู อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน
๒. ชื่อแผนงาน	บริหารจัดการทรัพยากรน้ำและส่งเสริมให้ทุกหมู่บ้านมีน้ำประปาที่สะอาดและน้ำเพื่อการเกษตรให้เพียงพอต่อความต้องการของประชาชน
๓. แนวทางการพัฒนา	ก่อสร้างทำนบดินลำห้วยแห้ง บ้านทุ่งกองมู หมู่ที่ ๓ ตำบลปางหมู อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน
๔. หลักการและเหตุผล	ห้วยแห้ง คือ ลำห้วยธรรมชาติที่ไหลผ่านมหาวิทยาลัยราชภัฏเชียงใหม่ วิทยาเขตแม่ฮ่องสอน เพื่อประโยชน์ที่จะได้รับและผลกระทบที่จะเกิดขึ้นภายหลังการก่อสร้างอ่างเก็บน้ำ ซึ่งการสร้างอ่างเก็บน้ำ ฝายดินขนาดใหญ่กั้นน้ำห้วยแห้ง สามารถช่วยแก้ปัญหาน้ำท่วมฉับพลัน ในฤดูฝน โดยช่วยเก็บน้ำ ชะลอความเร็วของน้ำ ซึ่งในฤดูฝนจะมีมวลน้ำขนาดใหญ่ซึ่งจะไหลไปรวมกับน้ำจากแม่น้ำปาย ปริมาณน้ำจำนวนมากจะท่วมขัง และสร้างความเดือดร้อนให้แก่ราษฎรในหมู่บ้านทุ่งกองมู โดยกระทบต่อการอยู่อาศัย การเดินทางและพื้นที่ทางการเกษตรของเกษตรกรประมาณ ๒,๐๐๐ ไร่
๕. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑.เพื่อป้องกันความเสียหายอันเกิดจากน้ำท่วม นำไปสู่ความเสียหายด้านชีวิตและทรัพย์สิน ๒.เพื่อป้องกันความเสียหายอันเกิดจากน้ำท่วมอย่างถาวรและยั่งยืน ๓.เพื่อสร้างความมั่นใจและความปลอดภัยให้กับชาวบ้านในพื้นที่เสี่ยงภัย
๖. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	ก่อสร้างทำนบดิน เพื่อป้องกันและลดการเกิดอุกภัยในพื้นที่
๗. พื้นที่เป้าหมาย	๑ บ้านทุ่งกองมู หมู่ที่ ๓ ตำบลปางหมู อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน จังหวัดแม่ฮ่องสอน
๘. กิจกรรมหลัก	
๘.๑ กิจกรรมหลักที่ ๑ งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ก่อสร้างทำนบดินลำห้วยแล้ง บ้านทุ่งกองมู หมู่ที่ ๓ ตำบลปางหมู อำเภอเมือง จังหวัดแม่ฮ่องสอน ๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดแม่ฮ่องสอน

หัวข้อ	รายละเอียด
๙. หน่วยงานดำเนินการ	สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดแม่ฮ่องสอน
๑๐. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ปี พ.ศ. ๒๕๖๘ - ๒๕๗๐
๑๑. งบประมาณ	๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท
๑๒. ผลผลิต (Output)	ก่อสร้างทำนบดินลำห้วยแห้ง เพื่อป้องกันและลดการเกิดอุกภัยในพื้นที่ และพื้นที่ทางการเกษตรของเกษตรกร
๑๓. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	๑. ประชาชนในพื้นที่ได้รับความปลอดภัยในชีวิต และทรัพย์สิน ๒. ประชาชนในจังหวัดแม่ฮ่องสอนมีความพึงพอใจ ๓. ป้องกันและลดการเกิดอุกภัยในพื้นที่ ๔. เป็นแหล่งพักผ่อนหย่อนใจ เสริมสร้างสุขภาพจิตที่แข็งแรงสมบูรณ์

แบบฟอร์มโครงการแบบย่อ (Project Brief) ของโครงการสำคัญภายใต้งบประมาณของจังหวัด

ประเด็นการพัฒนาที่ ๑ การแก้ปัญหาโครงสร้างพื้นฐาน

หัวข้อ	รายละเอียด
๑. ชื่อโครงการสำคัญ	โครงการส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทนและพลังงานทางเลือกให้กับหมู่บ้านที่ไม่มีไฟฟ้าใช้ในจังหวัดแม่ฮ่องสอน
๒. ชื่อแผนงาน	ขยายระบบไฟฟ้าให้หมู่บ้านที่ยังไม่มีไฟฟ้าใช้
๓. แนวทางการพัฒนา	ติดตั้งระบบไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ในพื้นที่สายส่งไฟฟ้าเข้าไม่ถึง
๔. หลักการและเหตุผล	จังหวัดแม่ฮ่องสอน มีหลายหมู่บ้านประสบปัญหาการขาดแคลนไฟฟ้า เนื่องจากปัญหาอุปสรรคด้านต่าง ๆ เช่น หมู่บ้านตั้งอยู่ในเขตพื้นที่ป่า หากไม่ได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ จะไม่สามารถเข้าไปดำเนินการได้ สภาพเส้นทางการคมนาคมไม่สะดวก อยู่ในถิ่นทุรกันดาร สภาพเส้นทางมีความคับแคบและขึ้นเขาสูงชัน ที่ตั้งหมู่บ้านอยู่ไกล จำนวนประชากรในหมู่บ้านมีไม่มาก ทำให้เสียค่าใช้จ่ายในการลงทุนสูง ประชาชนในพื้นที่บางครัวเรือนมีความยากจน ไม่สามารถจัดหาระบบไฟฟ้าได้ด้วยตนเองทำให้ขาดการรับรู้ด้านสื่อต่าง ๆ จากภายนอก ทำให้ขาดการ พัฒนาคุณภาพชีวิตในด้านต่าง ๆ รวมถึงสิ่งอำนวยความสะดวกขั้นพื้นฐานที่จำเป็น เช่น ทีวี ไฟฟ้าให้ความสว่างในยามค่ำคืนเพื่อความปลอดภัยในชีวิตของประชาชนในพื้นที่ เป็นต้น อีกทั้งยังเป็นกลไกพื้นฐานในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนเบื้องต้น รวมถึงการยกระดับคุณภาพชีวิตของประชากรในถิ่นทุรกันดาร และเร่งผลักดันให้เกิดการสนับสนุนนโยบายสร้างความมั่นคงด้านพลังงานของกระทรวงพลังงาน ที่มีนโยบาย ว่าทุกครัวเรือนจะมีไฟฟ้าใช้ พร้อมทั้งเป็นศูนย์สาธิตและถ่ายทอดเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับระบบการจ่ายไฟฟ้าด้วยพลังงานทดแทนที่พึ่งพาตนเองได้ และสร้างความมั่นคงด้านพลังงานในภูมิภาคอาเซียน เพื่อขับเคลื่อนนโยบายเศรษฐกิจของรัฐบาลที่มีเป้าหมายสูงสุด คือ สร้างเศรษฐกิจฐานรากให้เข้มแข็ง ดังนั้น ประชาชนในจังหวัดแม่ฮ่องสอน จะต้องมีความพร้อมในด้านโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงานไฟฟ้า เพื่อสร้างคุณภาพชีวิตที่ดีให้แก่ประชาชนในพื้นที่ไม่มีไฟฟ้า สร้างความปลอดภัยให้กับประชาชนในยามค่ำคืน จังหวัดแม่ฮ่องสอนจึงต้องประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในภารกิจการส่งเสริมและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เช่น สำนักงานพลังงานจังหวัดแม่ฮ่องสอน
๕. วัตถุประสงค์ของโครงการ	๑. เพื่อสร้างชุมชนต้นแบบบริหารจัดการระบบผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ในพื้นที่สายส่งไฟฟ้าเข้าไม่ถึง (Off Grid) แบบ Mini Grid

หัวข้อ	รายละเอียด
	๒. เพื่อให้ครัวเรือนในชุมชนมีพลังงานไฟฟ้าใช้ภายในพื้นที่จากพลังงานทดแทน ๓. เพื่อเป็นแหล่งสาธิต ส่งเสริมและขยายผลการใช้งานระบบผลิตไฟฟ้าด้วยพลังงานแสงอาทิตย์สำหรับพื้นที่ที่ไม่มีไฟฟ้าใช้
๖. ตัวชี้วัดและค่าเป้าหมาย	มีระบบผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ในพื้นที่สายส่งไฟฟ้าเข้าไม่ถึง (Off Grid) แบบ Mini Grid ขนาดรวม ๗๒ kw และระบบกักเก็บพลังงานขนาด๔๓๒ kWh พร้อมอุปกรณ์ทางไฟฟ้าต่าง ๆ สำหรับการเชื่อมต่อระบบจากสถานีผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ไปยังบ้านเรือนในชุมชนในพื้นที่ บ้านแม่แฮด จำนวน ๒๔ ครัวเรือน
๗. พื้นที่เป้าหมาย	บ้านแม่แฮด หมู่ที่ ๕ ต.แม่สวด อ.สบเมย จ.แม่ฮ่องสอน
๘. กิจกรรมหลัก	
๘.๑ กิจกรรมหลักที่ ๑ งบประมาณ ผู้รับผิดชอบ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ในพื้นที่สายส่งไฟฟ้าเข้าไม่ถึง (Off Grid) แบบ Mini Grid บ้านแม่แฮด หมู่ที่ ๖ ต.แม่สวด อ.สบเมย จ.แม่ฮ่องสอน ๒๔,๖๖๔,๐๐๐ บาท สำนักงานพลังงานจังหวัดแม่ฮ่องสอน ร่วมกับ สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๑ สาขาแม่ฮ่องสอน
๙. หน่วยงานดำเนินการ	สำนักงานพลังงานจังหวัดแม่ฮ่องสอน
๑๐. ระยะเวลาในการดำเนินโครงการ	ตุลาคม ๒๕๖๗ - กันยายน ๒๕๖๘
๑๑. งบประมาณ	๒๔,๖๖๔,๐๐๐ บาท
๑๒. ผลผลิต (Output)	มีระบบผลิตไฟฟ้าพลังงานแสงอาทิตย์ในพื้นที่สายส่งไฟฟ้าเข้าไม่ถึง (Off Grid) แบบ Mini Grid บ้านแม่แฮด ขนาดรวม ๗๒ kw และระบบกักเก็บพลังงาน ขนาด๔๓๒ kWh จำนวน ๑ ระบบ
๑๓. ผลลัพธ์จากการดำเนินโครงการ (Outcome)	สามารถพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงานสำหรับพื้นที่ไม่มีไฟฟ้าใช้ จำนวน๑ หมู่บ้าน ครัวเรือนมีไฟฟ้าใช้เพิ่มขึ้น ด๔ ครัวเรือน