ผลการดำเนินการแผนบริหารจัดการความเสี่ยงการทุจริต

โครงการ ก่อสร้างถนนสายรองเพื่อการสัญจรในพื้นที่จังหวัดแม่ฮ่องสอน กิจกรรมปรับปรุงเส้นทาง เพื่อเชื่อมโยงการท่องเที่ยวจังหวัดแม่ฮ่องสอน (บ้านห้วยไม้ดำ) ตำบลห้วยปูลิง อำเภอเมืองแม่ฮ่องสอน - อำเภอกัลยานิวัฒนา – อำเภอสะเมิง จังหวัดแม่ฮ่องสอน

1 ขั้นตอนการเตรียมการจัดซื้อจัดจ้าง

- ความเสี่ยงจากความสัมพันธ์และการเอื้อประโยชน์ต่อกันของระหว่างเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานกับผู้ค้ารายใด รายหนึ่ง
- ระดับความเสี่ยง ต่ำ
- ผลการดำเนินการตามแผนฯ
  - มีการแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดแบบรูปรายการและคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - มีการประชุมของคณะกรรมการแต่ละชุดเพื่อร่วมกันพิจารณาการกำหนดแบบรูปรายการ และกำหนดราคากลาง
  - มีการส่งเสริมวัฒนธรรมตามมาตรการการไม่รับของขวัญและของกำนันทุกชนิดจากการปฏิบัติหน้าที่ (No Gift Policy)





2 ขั้นตอนการประกาศเชิญชวน

- ความเสี่ยงจากความสัมพันธ์และการเอื้อประโยชน์ต่อกันของเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานกับผู้ค้าในการกำหนดคุณสมบัติที่มีลักษณะ เอื้อประโยชน์ให้แก่ผู้ค้ารายหนึ่งรายใด
- ระดับความเสี่ยง ต่ำ
- ผลการดำเนินการตามแผนฯ
  - มีการแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดแบบรูปรายการและคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - มีการประชุมของคณะกรรมการแต่ละชุดเพื่อร่วมกันพิจารณาการกำหนดแบบรูปรายการ และกำหนดราคากลาง
  - มีการส่งเสริมวัฒนธรรมตามมาตรการการไม่รับของขวัญและของกำนันทุกชนิดจากการปฏิบัติหน้าที่ (No Gift Policy)

3 ขั้นตอนการบริหารสัญญา

- ความเสี่ยงจากการที่ผู้รับจ้างทิ้งงานหรือการเอื้อระโยชน์เพื่องด/ลด/ขยายเวลาไม่เหมาะสม
- ระดับความเสี่ยง ปานกลาง
- ผลการดำเนินการตามแผนฯ
  - มีการแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อดำเนินการบริหารสัญญาฯ
  - มีการประชุมของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เพื่อร่วมกันบริหารสัญญาฯ
  - ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ มีการแจ้งเร่งรัด และประชุมร่วมกับผู้รับจ้าง เพื่อเร่งรัด ติดตามการดำเนินงานของผู้รับจ้าง





4 ประมาณราคาค่าปรับปรุง/ซ่อมสร้างผิวทาง

- ราคาวัสดุก่อสร้างแต่ประเภทที่จะนำเข้ามาใช้ในการปรับปรุง/ซ่อมสร้างผิวทางและโครงสร้างทาง / ระยะทางขนส่งวัสดุแต่ละประเภทที่จะนำเข้ามาใช้ในการปรับปรุง/ซ่อมสร้างผิวทางและโครงสร้างทางโดยพิจารณาระยะทางจากแหล่งวัสดุ ถึงสายทาง (ช่วง กม.ที่จะดำเนินการฯ)
- ระดับความเสี่ยง ต่ำ
- ผลการดำเนินการตามแผนฯ
  - มีการสำรวจพื้นที่ก่อนการจัดทำโครงการ และเลือกวัสดุและโครงสร้างผิวทางให้เหมาะกับสภาพใช้งาน โดยบุคลากรที่มี ความชำนาญ ตามหลักวิชาชีพที่เกี่ยวข้อง แล้วจัดทำแบบรูปรายการและคำนวณปริมาณงาน (BOQ) จากแบบหรือผลการสำรวจ